

PALMA DE MALLORCA
HORAS DE DESPACHO
Redacción. Desde las once de la mañana a las cuatro de la madrugada.
Administración. Desde las siete de la mañana a las seis de la tarde.
Teléfono n.º 2142
Oficinas Santo Cristo 14 y Cam. 5211.

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA •• AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO	
Un mes	3
Estranjero (trimestre)	10
Número sueltos	0'05
Id. atrasado	0'15

LA ACTUALIDAD

La Federación de Izquierdas

La apuntó, señalando su conveniencia, el señor Azaña en su discurso de Santander, en previsión de una retirada del Gobierno de los socialistas. La Federación de izquierdas es ya un hecho. La forman Acción Republicana, Radicales-Socialistas, la «Orga», o sean los republicanos gallegos y l'Esquerca catalana. En total unos 150 diputados.

Los organizadores han dejado fuera de la Federación de izquierdas al partido radical.

Sin éste, podrá gobernar la Federación, pero siempre que sea a gusto de los socialistas, pues de lo contrario, le retirarían su apoyo y a la primera votación el Gobierno quedaría derrotado.

Ha podido más en los elementos que forman la Federación su simpatía a sus aliados los socialistas que el interés en montar un Gobierno esencialmente republicano, cosa que hubieran alcanzado de ingresar en la Federación el partido radical, pero a este se le tenían jurada los socialistas y han logrado alejarlo del poder. El pleito hasta hoy ha sido ganado por los socialistas, que aun cuando abandonen el poder, por el clima existente

entre la U. G. T. y el partido socialista, seguirán disfrutando de la hegemonía.

El partido radical ha sido como aquel de la comedia famosa, el que recibe las bofetadas.

Desde hoy las izquierdas gobernantes han desplazado a las huérfanas del Sr. Lerroix hacia las derechas y al formar la Federación, con sus 150 diputados han hecho la zancadilla al partido radical, ya que siendo este el partido más numeroso, después del socialista, a él debía ir el poder en la primera crisis, mas hoy ha dejado de serlo, porque la Federación de izquierdas se presenta como partido homogéneo y disciplinado en el Parlamento, siendo por lo tanto el llamado a suceder al actual Gobierno, dejando postergado al Sr. Lerroix. A este se le ofrece ahora, es más, casi se le obliga encabezar el partido moderado de la República, faltando únicamente averiguar a qué lado se inclinará el país. El domingo próximo, las elecciones catalanas podrán ya dar una pauta sobre si ha evolucionado la opinión o si sigue avasalladora en favor de las izquierdas.

EL GENERAL BARRERA RELATA COMO SE PREPARO EL MOVIMIENTO DE AGOSTO Y COMO SALIÓ DE ESPAÑA

UNA ENTREVISTA

«La Nación», de Buenos Aires, recién llegada a Madrid, atribuye al general Barrera las siguientes declaraciones:

LA PREPARACION DEL MOVIMIENTO ANTIGUBERNAMENTAL

París, 10.—El teniente general don Emilio Barrera, considerado por el Gobierno español como director de la abortada contrarrevolución de agosto, se pasea, desde hace días, tocado de boina, con paso ágil y la mirada divertida y curiosa, por las grandes avenidas de París. Frisa el personaje—castellano viejo, originario de Burgos—en los sesenta años; su estatura es mediana, aunque robusta la complexión. Entre sus pómulos salientes se refugia una mirada oblicua, una mirada de energía y astucia. He aquí

como nos cuenta en su residencia—situada a pocos pasos del Hotel Pont Royal, donde murió el dictador Primo de Rivera, compañero de armas y entrañable amigo del general Barrera—los detalles de su evasión, reservados exclusivamente para «La Nación»:

«No tengo inconveniente en revelar que el movimiento antigubernamental debía estallar en Madrid durante la noche del 9 al 10 de agosto, mediante un golpe de mano, cuyo objetivo principal consistía en ocupar por sorpresa el ministerio de la Guerra, inmediata y simultáneamente, al rayar el alba, Sevilla, Granada y otras poblaciones del Norte y de Levante se solidarizarían con Madrid.

Habíamos previsto la posibilidad de que la intenciona fracasara en la capital, aunque debo confesar que lo considerábamos improbable. Según esta hipótesis, el compromiso de la península peninsular aceptaba el levantamiento con el objeto de estrangular el centro».

AL FRUSTARSE EL GOLPE

Cuando a las cuatro, exactamente, de la madrugada del día 10, me encontraba en las inmediaciones del ministerio de la Guerra, y al ruido de

disparos, comprendí que el golpe de Madrid, que, como digo, tenía que sorprender al Gobierno, quedaba frustrado. No obstante, me puse al habla por teléfono con diversos elementos de la guarnición, los que se negaron a salir en atención a que la orden no se les daba, contra lo previsto, desde el ministerio de la Guerra.

Entre llamada y llamada iba recibiendo informes cada vez más pesimistas después del choque de la plaza de la Cibeles entre conjurados y guardias de Asalto. No me quedaba otra solución que alejarme; pero ¿cómo, si acababan de transportar hasta mi puesto un herido, y la Policía procedía ya a registrar las casas contiguas? La primera de esta serie de canchales que me prodigó la suerte fué que al llegar al inmueble inmediato, la Policía subió, sin dejar ningún servicio de vigilancia en la calle. Salimos, pues en un automóvil el herido, otro de mis compañeros, aviador de profesión, y yo. Justamente las siete de la mañana del día 10.

Después de dejar en lugar seguro al herido, nos encaminamos a un aeródromo particular. Todavía fué y vino el coche por Madrid, por si bruscamente la situación que dábamos por perdida se había modificado. Al las nueve de la mañana, mi camarada levantaba el vuelo y me conducía a Pamplona, donde aterrizamos tres horas después. Allí convoqué, dialogué, insistí, porfié. Inútil. Los concursos requisados se negaron a prestarnos colaboración por no considerarse obligados sino en caso de que la orden procediera del ministerio de la Guerra.

IVA A FRANCIA Y REGRESA A ESPAÑA

A última hora de la tarde nos trasladamos a Biarritz, con el objeto de contratar un aparato de mayor potencia. El nuestro era una simple avioneta. El azar nos fué esta vez adverso. A las cinco de la mañana rebasamos la frontera y nos detuvimos nuevamente en Pamplona—serían las seis—para inquirir noticias acerca de la propagación del movimiento, y singularmente las relativas a Sevilla, y seguimos rumbo a esta ciudad.

Teníamos el propósito preconcebido de posarnos en Madrid, porque con la avioneta no cabían mayores proezas.

Entre las nueve y las diez de la mañana del jueves aterrizamos por segunda vez en la capital. El piloto convérsó telefónicamente con un pariente suyo, quien le informó: «El Gobierno dice que Sanjurjo se ha entregado». No lo creí y hacia mediodía, elevándonos a gran altura, emprendimos la ruta del sur.

Apenas descendimos en Tablada, el aeródromo de Sevilla, tuvimos la confirmación de la noticia. Sospechérase o no de nuestra verdadera personalidad, el caso es que no quisieron darnos gasolina.

En una venta situada a varios kilómetros que hubimos de recorrer bajo un sol torrido, nos proporcionaron algunos litros, cantidad suficiente para despegar e ir a caer de mala manera en un campo de rastrojo, distante unos quince kilómetros de Córdoba. Los mozos de un cortijo cercano fueron a la ciudad a buscar esencia. Cafa la noche. Rendidos, imposibilitados de volar en la obscuridad, nos entregamos al sueño, sin otra protección que el cielo estrellado de la campiña cordobesa.

POR TERCERA VEZ A MADRID

Aunque prevelamos que despertaríamos en la cárcel, al despuntar el alba reanudábamos el vuelo hacia Madrid.

Por tercera vez, en el espacio de cuarenta y ocho horas, planeábamos sobre el mismo aeródromo. Serían las nueve de la mañana. Esto ocurría un viernes, el día 12. Al punto de aterrizar, surgen varias parejas de la Guardia Civil. Raudó, el piloto se desliza a ras del suelo, se eleva, y no

con él, y nos perdemos en el horizonte.

Diez minutos después aterrizábamos en un campo, al parecer, de recreo, del lado opuesto de la ciudad. Yo ignoraba el sitio. Me separé precipitadamente de mi compañero, intentando encontrar una carretera. Completamente desorientado, fui a salir a los desmontes de la Ciudad Universitaria. Descendía alguien—un ingeniero, un arquitecto, un contratista de obras: ¡qué sé yo!—de un taxímetro. Di al motorista las señas de una iglesia madrileña. Entré por una puerta y salí por la otra.

Me encaminé a pie a una calle relativamente céntrica, no lejos del templo, donde habita un amigo mío; pero como no recordaba el número, fui preguntando de portal en portal. Allí me quedé hasta media noche, en que cambié de refugio. Permanecí diez días bajo este techo protector, al cabo de los cuales, como supiera por los periódicos que se me buscaba en Cataluña, decidí atravesar los Pirineos por otro lugar. Aquí empieza mi verdadera odisea. Me vestí con un traje azul de mecánico, viejo, con la gorra correspondiente. El bigote crecido de unos días y la mirada disimulada, tras unas gafas de grueso cristal. Por todo equipaje, un maletín deteriorado, y como documentación, una cédula personal, que no era, naturalmente, mía. Más de una semana invertí en recorrer 800 kilómetros, por carretera, de Sur a Norte.

DE MADRID A JACA, POR CARRETERA, VESTIDO DE MECANICO

Raramente a pie, con mucha frecuencia utilizando las líneas de autobuses, a veces subiendo al pescante de un motorista que viajaba sin sus señores, y me invitaba a subir al pescante, a su lado. Así llegué

a Jaca, en la provincia de Huesca, cerca de la frontera francesa. En Jaca, cuna de la República española, dormí profunda y sosegadamente la última noche que pasé en España.

Compartimos la habitación de una posada, por el módico precio de tres pesetas, un modesto viajante de comercio y yo. A la noche siguiente llegué a Panticosa y entraba en Francia por Le Pont d'Espagne. Perteneciendo al Estado Mayor, hubiera sido impenable, por parte mía, el desconocimiento de este sector importante entre los más importantes de las fronteras de mi Patria. Mi peculio ascendía a 400 pesetas. Ya en Quaterets volví a recobrar mi verdadera personalidad en un hotel, y al cabo de cuatro días, tomé el tren para París, en un vagón, por cierto, de tercera.

EL MOVIMIENTO ESTABA BIEN PREPARADO; PERO HUBO TRAIDORES

Yo hubiera querido ofrecer este relato antes, mucho antes; pero quise que lo conocieran primero mis compañeros que se encuentran en la cárcel, y, sobre todo, el general Sanjurjo.

El ex capitán general de Cataluña hace una pausa. En la mano rechina la sien, exclama:

—El movimiento estaba concienzudamente preparado. Toda España estaba complicada en él. Tenía ramificaciones que el Gobierno no ha descubierta ni descubrirá. Pero hubo traidores. En conciencia, no puedo confesar quiénes.

—Una sola pregunta, mi general, si no es indiscreta: ¿Qué se hizo del aviador que le trajo y le llevó varias veces?

—Hombre—contesta, sonriendo—, eso no se pregunta. Vive, como yo, sano y salvo, bajo el cielo de Francia.

Miss España en Mallorca

La llegada.—Cumplimentaciones.—Breve charla con Te esa Daniel.—Impresión

Ayer llegó a Palma, Teresita Daniel, Miss España acompañada de sus padres y de Nie Bauer, la joven pianista polaca.

En el muelle, esperaban a la bellísima catalana, el Jefe de Negocia-

res Sr. Tous Lladó para dar la bienvenida a Miss España en nombre de esta entidad.

Una vez a bordo de la motonave los comisionados fueron presentados por D. Enrique Daniel a su hija, con



Fot. Vila

Miss España, en el despacho de la Alcaldía rodeada del Alcalde Sr. Jofre, del Presidente de la Asociación de la Prensa señor Tous, de los concejales Sres. Ferrer, Aguiló, García y Bauzá, de su padre el Maestro Daniel, del secretario de la Alcaldía Sr. Piña y jefes de la Guardia urbana

do y Ceremonial del Ayuntamiento D. Antonio Piña que representaba al Alcalde Sr. Jofre acompañándole el Jefe de la Guardia Urbana Sr. Tomás y Preferente señor Alzamora.

También acudió, nuestro compañero de Redacción don Juan Bauzá Guadagnoli, delegado por el Presidente de la Asociación de la Prensa de Bale-

EL HUMOR AJENO



—Creí que notarías que este traje está hecho en Londres.
—¿Sí? ¿Y dónde estabas tú entonces?
(De «Judge», de Nueva York)

DE SOCIEDAD

D. Juan Bestard, Secretario Judicial, nos participa haber trasladado su nuevo domicilio en la Avenida de Alejandro Rosselló n.º 98 2.º, izquierda.

Al reseñar los principales asistentes a la inauguración del almacén de tejidos de don Vicente Enseñat, omitimos involuntariamente a nuestro distinguido amigo el general retirado del Arma de Caballería, don Emilio Pou.

Hállase notablemente mejorado de su pasada dolencia, el comerciante don Arturo Vidal.

Mucho lo celebramos

De Barcelona llegaron ayer en la motonave «Ciudad de Barcelona», don M y don Antonio Mulet, don José Bertrán, don José Anglada, don B. Castañer, don J. Faura, don José Sol, don M. Herrera, don V. Mala garna y don J. Coll.

De Valencia llegaron ayer en el vapor «Mallorca», don Luis Martí, don Adolfo Rodríguez, don J. Figueras y don Emilio Marín.

Ayer salieron para Ciudadela en el vapor del mismo nombre, don José Gelabert y don Miguel Garcías.

Anoche salieron para Barcelona en la motonave «Ciudad de Barcelona», don Rafael Lacy, don Antonio Bullán, don Juan Pons Marqués, don Jerónimo Roig, don Ernesto Jener, don José Saillés, don Manuel Herrera y don Joaquín Durán.

Arroz SOS

MEJOR NO LO HAY

Servicios de la Guardia Civil

La Guardia Civil del puesto de Ibiza ha puesto en conocimiento del Gobernador Civil haber denunciado al Juzgado a la vecina de aquella ciudad Salvadora Cuello Ribas, de 28 años de edad, queña de una casa de mala nota, por haber herido con un martillo de pequeñas dimensiones a su amante Alejandro Fuster Torres, de treinta años.

La agresora declaró que su actitud obedecía a que el Fuster había proferido palabras que herían su honor.

Han sido denunciados por la Benemérita del puesto de San Antonio de Ibiza varios individuos por infringir la Ley de caza.

Crónica de Sport

HIPICAS

LAS CARRERAS DEL DOMINGO

Conforme estaban anunciadas se corrieron en el Hipódromo de Buenos Aires las carreras de caballos.

La concurrencia que asistió al campo fué muy numerosa, convidando a ello el espléndido sol con que disfrutábamos el pasado domingo.

Primera carrera, es ésta ganada por Cliché, que desde el primer momento de salida va rebasando el handicap de que cedía a todos los participantes.

Se colocaron Valmeray y Elegido. Segunda carrera, también en esta carrera participaba Cliché, adjudicándose el primer puesto.

Los colocados fueron Triana y Dardor. Tercera carrera, D'artagnan fué el

vencedor, haciendo las dos últimas vueltas al frente del pelotón sin poderle inquietar los demás.

Llegaron en segundo y tercer lugar Cadi y Cantalouse.

Cuarta carrera. Tras reñida lucha ganó Roi Albert Bilces, esta carrera, aprovechando unos inoportunos saltos que hizo Citrón en la recta final.

Se colocaron Citrón Vert y Axia. Quinta carrera. Con una buena actuación triunfó en esta prueba Champanbert.

Se colocaron Sarcus y Tibere. Durante el recorrido se descalificó a Tenebreux.

Sexta carrera (a galope, lisa) es ganada ésta por Bella, colocándose Petit.

Noticias varias

DE LA CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD.—Durante el mes de octubre último, en la Caja de Ahorros y Monte de Piedad se han efectuado 5.331 imposiciones por 2 millones 258.874,57 pesetas y 2.525 reintegros por 1.773.415,35 pesetas quedando al finalizar el mes 44.610 cuentas con un saldo de 41.310.174,44 pesetas.

HALLAZGO DE DINERO.—En el establecimiento de don Andrés Buaides (estos 15 y Plaza de Cort 24), ha sido hallada cierta cantidad de dinero, que gustosamente se pone a la disposición de quien acredite que le pertenece.

Aceptaría

representaciones en pueblos importantes de la Isla y sus pueblos inmediatos.—Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 9.

Curados en la Casa de Socorro

Dolores García, de 23 años, erosió en la parte anterior del cuello, agredida.

Jaime Majnó, de 13 años, contusiones en el parietal y hombro izquierdo por caída de una escalera.

Jaime Moranta, de 11 años, herida en el pulgar izquierdo con una hoz.

Antonio Vallés, de 52 años, herida cortante en la muñeca izquierda con un cuchillo.

Margarita Cardona, de 29 años, herida en el índice izquierdo, cortando pan.

Miguel Juliá, de 19 años, extracción de un cuerpo extraño del dedo anular derecho, trabajando.

José Fonollar, de 30 años, esguinche en las muñecas alcanzado por un camión.

CULTOS

PARA HOY

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la Parroquial Iglesia de San Miguel, en honor del Santo Cristo de los Lirjos, a las nueve Misa mayor. Por la tarde a las 6 y cuarto Rosario, ejercicio y reserva de S. D. M., precedida de solemne Te-Deum.

Continúan en la Parroquial Iglesia de Santa Cruz, en honor de Santa Gertrudis la Magna. A las seis y media Exposición; a las nueve y media Horas y Misa mayor. Por la tarde a las cinco actos de coro; a las seis continuación de la Novena, con sermón, y reserva de Su Divina Magestad.

Visita a la Corte de María

A la Virgen del Carmen, en Santa Teresa.

Santoral

Santa Lucía de Narni, virgen; y San Rufino, mártir.

PARA MAÑANA

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la Parroquial Iglesia de Sta. Cruz en honor de Sta. Gertrudis la Magna. Exposición a las seis y media de la mañana y a las diez y media Horas y Misa mayor. Por la tarde a las 5 actos de coro, Rosario, conclusión de la novena de Santa Gertrudis con sermón por el Rdo. don Valentín Herrero, procesión Te-Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En la Merced, la Asociación de los Jueves Eucarísticos, a las siete y media tendrá su función reglamentaria con Misa de Comunión conmemorativa a las 7 media de la mañana. Por la tarde después del Santo Rosario Gran Hora Santa de Reparación con exposición de S. D. M.

Visita a la Corte de María

A la Virgen de los Desamparados, en el Socorro.

Santoral

Stos. Acisclo y Victoria, mrs.

Si el niño crece robusto...

está en condiciones de vencer fácilmente las enfermedades propias de la infancia, cuya estadística—entre los que crecen débiles o macilentos y que acumben a ellas—es una terrible demostración que alecciona a las madres para que vivan precavidas.

—¿Cómo conseguirlo? El distinguido Dr. D. José Masriera, del Colegio de Médicos de Barcelona, escribe cuanto sigue:

«El Ruamba es un re-constituyente delicioso, necesario a los niños en su crecimiento, pues adquieren mayor robustez; asimismo conviene a las madres en la época de lactar. Los efectos por mí comprobados son tan considerables, que no encuentro nada que iguale al Ruamba en virtudes terapéuticas, nutritivas, en los casos indicados.»

JOSE ANGUERA

Médico del Hospital Provincial

Aparato Digestivo, Curación radical de las Hemorroides (Almorranas), Inyecciones esclerosantes (sin operación), Consulta de once a una y a horas convenientes.

P. Rastrillo, n.º 2.º PALMERA

..... al correr de los años, poder recordar una bella expresión de sus hijos es un placer que le ofrece

RUL-LAN fotógrafo

Palacio, 10 — Teléfono 1-9-3-5 Próximamente Exposición de fotografías exclusiva de niños.

JUAN CALDENTY

Urología (Vías Urinarias) Reumatismo

Consulta de 12 a 1. C. Agua 13

Juan Valenzuela

Médico Director del Dispensario Oficial de la Lucha Antivenérea

Consulta de ENFERMEDEDES DE LA PIEL

Plaza Cuadrado, n.º 28

Estación Meteorológica

Observaciones meteorológicas obtenidas por el Grupo Mixto de Artillería de Mallorca.

Día 15 de Noviembre de 1932

Table with columns: Observaciones recogidas, 7 h, 13 h, 18 h. Rows include: Presión atmosférica, Temperatura, Id. máxima, Id. mínima, Estado higrométrico, Dirección del viento, Velocidad del viento, Estado del cielo, Estado del mar.

Información del Puerto

Día 15:

Entradas

Entraron: de Argel, el vapor francés «La Marsa II» con pasaje y carga de tránsito; de Ciudadela, el vapor correo «Ciudadela»; de Barcelona, la motonave postal «Ciudad de Barcelona»; de Valencia, el vapor correo «Mallorca»; de Ibiza, el pailebot «Antonio Matutes», con efectos; de Cabrera, el vapor «Ciudad de Alcutia», con su equipo.

Salidas

Salieron: para Cabrera, el vapor «Ciudad de Alcutia» con su equipo; para Marsella, el vapor francés «La Marsa II» con pasaje y carga de tránsito; para Tarragona el vapor correo «Atlante»; para Ciudadela, el vapor correo «Ciudadela»; para Barcelona, la motonave postal «Ciudad de Barcelona».

Despachados

Quedaron despachados: para Mahón y escalas, el pailebot «Flor del Mar»; para Ibiza, el pailebot «Antonio Matutes», con abonos.

Noticias generales

Después de haber sido reparado, ha sido botado el pailebot «Providencia».

De Barcelona debe llegar esta mañana la motonave «Ciudad de Palma», habiendo de salir para el mismo puerto de procedencia a las nueve de esta noche.

Próximamente APERTURA del bazar práctico "EL FABRICANTE" Tejidos y varios artículos de gran Utilidad. COLON, 17

Hispano Olivetti Maquina de escribir de producción nacional. Pida una demostración R. Cuartera, 47

Inauguración hoy miércoles de las Cuevas de Génova Iluminación eléctrica Configuración perfecta en miniatura C'AN COVAS Platos Regionales y Extranjeros Recuerdos de Mallorca

Illustration of a group of people and a Bayer Aspirin box.

¿Qué entendemos por Aspirina? Por Aspirina no podemos entender otra cosa que las únicas tabletas para aliviar los dolores, cada una de las cuales, como garantía de legitimidad y bondad, lleva estampada la conocida Cruz Bayer.

