

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA :-: AVISOS Y NOTICIAS

	Pesetas
Un mes,	2
Extranjero (trimestre)	10
Número suelto	0'05
id. atrasado	0'15

PALMA DE MALLORCA
HORAS DE DESPACHO
Redacción: Desde las once de la mañana a las cuatro de la madrugada.
Administración: Desde las siete de la mañana a las seis de la tarde.
Teléfono n.º 27
Oficinas: Santo Cristo 14 y Cam...

Los sports en Alemania



Señorita Heublein que ganó el premio de lanzamiento de pesos

LA ACTUALIDAD

Puertos pesqueros

El Gobierno acaba de dictar una disposición ordenando la creación de puertos pesqueros, imponiendo un canon sobre el pescado cojido a favor de las juntas de Obras de Puerto, para que puedan atender a la creación y sostenimiento de aquellos. Hay que haber visto de cerca las penalidades y los sobresaltos que lleva en sí la industria de la pesca para celebrar en lo que vale la protección a los trabajadores del mar. Qué más indispensable que un puerto donde poder fácilmente refugiarse cuando se desencadenan los elementos y el mar amenaza tragarse la embarcación y sus tripulantes? El puerto pesquero es la tranquilidad sobre la suerte del

patrimonio del pescador, que es su barquilla y sus redes, y la seguridad de su persona.

No hablemos de cómo pueden defenderse y ser auxiliados fuera de aquí: limitémonos a lo de que somos testigos: a la seguridad de los pescadores de Palma.

Los pescadores palmesanos desarrollan sus faenas, generalmente, desde las últimas horas de la tarde a las primeras horas de la mañana, unos por la costa de Poniente y otros por la de Levante.

Los que acuden a trabajar en la parte de Poniente, tienen una serie de refugios que les brinda la naturaleza, desde Calafiguera a Porto-Pi; en cambio los que trabajan en la costa de Levante, topan con una costa inhospitalaria, de acantilados inabordable, no quedándoles otro recurso, según los vientos, que lanzarse al amparo de Cala-Pi (17 millas), muy difícil de acogerse por la distancia que hay que recorrer.

Refugiarse en Cala Pi es perder el producto de la pesca, porque desde allí no hay manera de transportar el pescado al mercado de Palma, de ahí que muchos pescadores desafien los elementos para poder llegar a Palma, y entonces si los vientos son de S. O. u O., topan con la dificultad de enfilarse la boca del puerto, a causa de que no hay puerto alguno de refugio desde Cabo Blanco a Palma.

Este peligro para los trabajadores del mar, podría amenguarse convirtiendo el Portitxol en puerto pesquero, proyecto que trazó el Ingeniero Director de las Obras del Puerto don

Los caprichos de la moda



Una casa de modas londinense, ha hecho desfilas por las calles de la City maniqués vestidos con modernos trajes y toaletas de pretéritos días

Pedro Garau (E. P. D.) y que acaricia el actual Director D. Juan Frontera, si bien se topa con los gastos excesivos que ocasionaría la construcción de los dos muelles que cierran la boca del Portitxol, también con ello se habría dado un gran paso, ya que con aquellos vientos podría refugiarse fácilmente en el mencionado puerto.

La nueva disposición ministerial facilita la solución, pues proporciona medios económicos para llevarla a la práctica.

Precisamente, hace poco, la Junta de Obras del Puerto estudió, con los medios que tenía hasta hoy a su alcance, dotar al Portitxol de dos pequeñas escolleras que protegiesen en parte las embarcaciones allí comúnmente fondeadas, que permitirían en caso de tempestad, el refugio de unas cincuenta embarcaciones, cuyos due-

ños se ven precisados a sacarlas rápidamente para salvarlas del oleaje.

Este proyecto pequeño con los nuevos subsidios podría convertirse en el proyecto grande, en beneficio de aquellos que para ganarse el pan han de luchar tan rudamente con los elementos.

Y se completaría la protección poniendo en condiciones de seguridad el pequeño puerto construido en El Arenal, para aquellas embarcaciones a las cuales el temporal les impidiera llegar hasta el Portitxol, dado que desde el Arenal hay medios de locomoción para bajar el pescado a Palma.

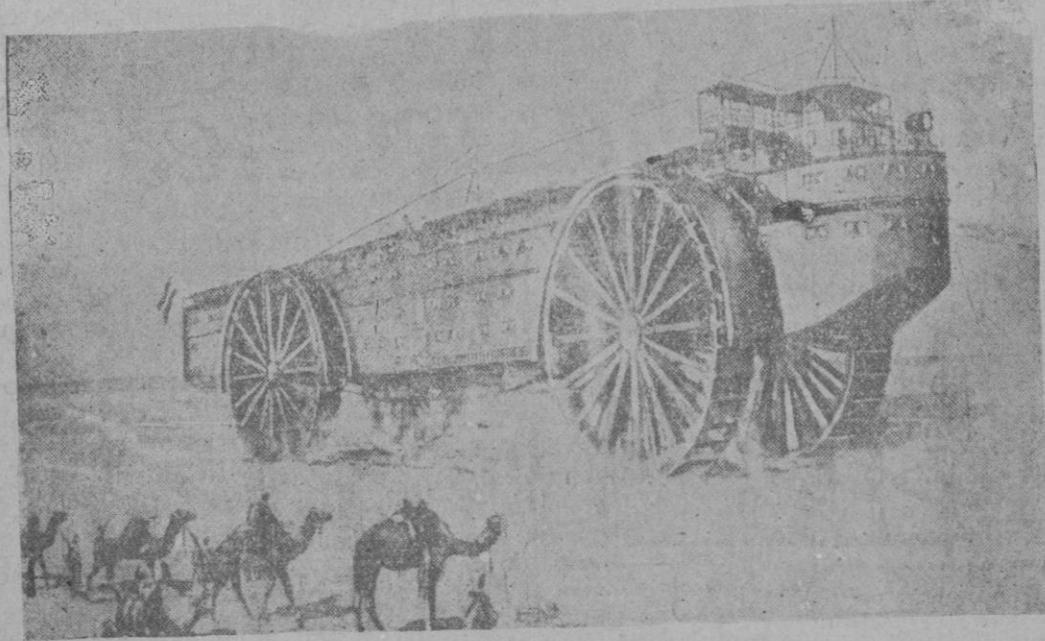
Cerrando el Portitxol, en la forma proyectada desde hace años, lo que diríamos el proyecto grande, la bahía sería capaz para contener unas doscientas embarcaciones a salvo de cualquier riesgo marítimo.

LO TIPICO SE VA

Unas "xeremies," entre pieles rojas

Lo típico se va, se desmorona, y a nuestro colaborador Rodríguez de León en su artículo AL MARGEN DE UNA CHARLOTADA con la na-

Moderno vehículo para el desierto



Unos ingenieros alemanes han planeado y comenzado ya la construcción de este enorme «supervehículo», como ellos le llaman, destinado a resolver el problema del transporte en los países de grandes estepas y de desiertos.

Trátase de unir a gran distancia comarcas fértiles atravesando zonas inmensas totalmente yermas. La construcción de una línea férrea resulta entonces excesivamente costosa. De ahí las continuas dilaciones para la realización del trassahariano, proyectado hace tiempo por Francia, pero cuyo coste de instalación y de entretenimiento resulta prohibitivo.

Pero, por otra parte, el automóvil corriente—aun cuando puede prescindir de pistas o carreteras—sólo tiene capacidad para un número limitado de viajeros y un peso muy reducido de equipajes. Se ha tratado, pues, de resolver el problema construyendo un vehículo que no necesita ni vía férrea ni carretera, y que a la vez puede transportar muchos viajeros y pesos considerables.

Este primer «buque del desierto», que representa nuestra fotografía, mide 40 metros de largo y 13,50 de altura por ocho metros de ancho. Su forma y su disposición recuerdan las de un trasatlántico que fuera montado sobre ruedas. Estas, enormes, miden 12 metros de diámetro. Gracias a dispositivos de compensación, adhieren al suelo en todas las posiciones, manteniéndose el cuerpo mismo en equilibrio perfecto. Podrá subir rampas de 30 metros de inclinación. Posee dos motores Diesel de 450 caballos cada uno, si bien uno solo basta para la marcha normal, siendo el otro de socorro para caso de avería, y dos dinamos para la luz y la fuerza electromotriz. La dirección se efectuará por medio de un sistema hidráulico.

El viaje se hará igual de noche que de día, como en un buque, sin interrupción. La velocidad no excederá un término medio de 25 kilómetros por hora. El «buque del desierto» podrá transportar 150 personas, entre pasajeros y tripulación, y

200 toneladas de mercancías, además del combustible mineral y del agua. Llevará carburante para ocho o diez mil kilómetros, asegurando así al vehículo un radio de acción considerable.

La disposición interior comprenderá cuatro pisos. En el puente se hallan la cabina de dirección, la de T. S. H., las del capitán y de tres oficiales, cuatro cabinas de lujo para dos personas cada una, lavabos, «office», sala de equipajes y puente para el paseo, resguardado del sol por una techadura. Dos grúas de una tonelada, una en cada lado, permiten el embarque y descarga rápidos de los equipajes. Los dos puentes del medio están ocupados por cabinas, comedor, cocina, salón, sala de lectura, cámara frigorífica, salas para equipajes. En el piso inferior se hallan bodegas para mercancías, la cabina del timonel, la sala de los motores, un taller de reparaciones, los depósitos del agua y del combustible, etc.

El humor ajeno



—No creas, hijo mío, que no me duele tanto como a tí cada vez que te pego.

—Sí; pero no en el mismo sitio. (De «Heraldo de Cuba».)

EL BILLETE 'RAYO' y 'RELAMPAGO'

Registrado en el Ministerio de Trabajo, Industria y Comercio, con los números 2187 y 2191 es para el público una nueva y práctica forma de ahorro

Estamos agradecidísimos al público Mallorquín, por la franca acogida que prestó desde el primer momento a nuestros billetes, coleccionándolos y dando preferencias para sus compras a los establecimientos que los regalan y de los que publicamos a continuación la **segunda lista a la que seguirán otras** ya que cada día aumenta el número de los comerciantes, que convencidos del favor del público, lo distribuyen por toda la Isla

- ALFOMBRAS**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- ARTICULOS PARA VIAJE**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- ARTICULOS DE PIEL**
«LA JAVA».—Colón, 34.
- ARTICULOS PARA REGALOS**
«LA CARTUJA».—Pelaires, 1.
- BATERIA DE COCINA**
«LA CARTUJA».—Pelaires, 1.
- BISUTERIA**
«LA JAVA».—Colón, 34.
- CALZADOS**
«BAZAR BALEAR» D. GABRIEL JUAN.—Sindicato, 55 y 57.
«PALACIO DEL CALZADO» Id. Id.—Quint, 9 al 13.
- CAMISERIA**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- CARBONERIAS**
Pedro Sabater.—Bayarte, 3 (Santa Catalina).
- CARNECERIAS**
Pedro Suñer.—Plaza Navegación (Santa Catalina).
- CERAMICA, MOSAICOS Y AZULEJOS**
D. GUILLERMO DURAN.—San Miguel, 107.
- CONFITERIAS**
«La Liza».—Plaza Cort, 12.
«El Sagrado Corazón».—Palacio, 21.
- CHOCOLATES, THES, CAFES**
MARGARITA PAPPAL.—San Alonso, 37.
- DROGUERIAS**
Guillermo Durán.—San Miguel, 8.
- FERRETERIA**
Guillermo Durán.—San Miguel, 8.
- GENEROS DE PUNTO**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- GOMAS**
«CASA CODINA».—Unión, 8.
- HULES**
«CASA CODINA».—Unión, 8.
- LECHERIAS**
CATALINA HOMAR.—Cestos, 8.
- LENCERIA**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.

- LOZA, PORCELANA Y CRISTAL**
«LA CARTUJA».—Pelaires, 1.
- MEDIAS Y CALCETINES**
«LA JAVA».—Colón, 34.
- ORTOPEDIA**
«CASA CODINA».—Unión, 8.
- PANADERIAS**
D. JUAN CIFRE SASTRE.—General Barceló, 80.
D. GABRIEL ENSEÑAT.—Cestos, 11 y 13.—«Forn des Panés».
D. GABRIEL COLL SASTRE.—San Miguel, 9.—«Forn de ses Llebres».
D. MIGUEL FERRAGUT.—Peletería, 24.
D. PEDRO SASTRE PUJOL.—Pelaires, 2.—«Horno del Sto. Cristo».
D. CAYETANO FORTEZA.—Plaza Eusebio Estada, 10 (Sta. Eulalia).
Sucursal de Sta. Eulalia, San Magin, 215 (Santa Catalina).
D. Andrés Fiol.—Barrera, 56 (Son Español).
- Vda. de Bartolomé Moranta.—Fiol, 22.
D. Francisco Brunet.—Reina Victoria Eugenia, 7.
- PANERIA**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- PAQUETERIAS, MERCERIAS Y NOVEDADES**
D. BARTOLOME VIÑALS.—San Miguel, 151.
«LA GRUTA».—Colón, 16.
«LOS ANGELES».—Pelaires 10 al 14.
D. Gaspar Aguiló, Sindicato, 76.
«La Invencible».—Sindicato, 76.
«El Barato».—Conquistador, 20.
Juan Gelabert.—Plaza Navegación, 39 (Sta. Catalina).
- PERFUMERIA**
«LA JAVA».—Colón, 34.
«La Ideal».—Jaime II, 2.
«La Orientab».—Quint, 1.
- SASTRERIA**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- SOMBRILLAS Y PARAGUAS**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- TEJIDOS**
«LA FILADORA» D. JOSEP PUN-CERNAU.—San Miguel, 65 y 67.
- ULTRAMARINOS, COMESTIBLES Y FIAMBRES**
D. MIGUEL DURAN.—Marqués del Palmer, 1.
D. PABLO LLABRES.—San Miguel, 71.

- D. MIGUEL DAVIU.—Rey Sancho, 33.
D. JUAN DOLS.—San Nicolás, 46.
D. MIGUEL LLULL.—Montesión, 43.
D. GABRIEL HUGUET.—Barrera, 58 (Son Español).
- D. MATIAS COLOM.—Sto. Domingo, 15.
PEDRO JOSE PORCEL.—San Pedro, 14.
ANTONIO PONS.—Apuntadores, 14.
RAFAEL HOMAR.—Plaza del Socorro, 8.
BARBARA MESQUIDA.—Moral, 10.
JUAN SOLER.—Torre del Amor, 7 al 11.
D. Pablo Pons y Pons.—Calle de la Pureza, 4.
D. Francisco Vicente.—Salas, 16.
D. Onofre Forteza.—Fiol, 28.
D. Juan Mulet.—S. Magin, 283 (Santa Catalina).
D. Damián Obrador.—Pasaje Manéu, 11.
D. Pedro Marcé.—Marqués de la Ceniza, 7.
«La Mallorquina».—Plaza de Navegación, 24. (Sta. Catalina).
- VINOS Y LICORES**
Hermanos Agustinos.—Fiol, 30.
- Andraitx**
CRISTAL
D. Gabriel Moner, General Bernardo Riera, 21.
- COMESTIBLES**
D. Bartolomé Coll.—Príncipe, 3.
Bartolomé Calafell.—Nueva, 14.
- FERRETERIA**
D. Gabriel Moner, General Bernardo Riera, 21.
- OBJETOS PARA REGALOS**
D. Gabriel Moner, General Bernardo Riera, 21.
- PANADERIAS**
«Forn d'es Collet Roig».—Progreso, 111.
D. Bernardo Cobas, General Bernardo Riera, 11.
D. Bartolomé Calafell.—Nueva, 14.
- TEJIDOS**
D.ª María Mandilego.—Bernardo Riera, 28.
- Coll d'en Rebassa-Palma**
COMESTIBLES
Antonia Quetglas.—Guasp, 54.
- Hostaletx**
COMESTIBLES
D. Sebastián Ramón.—Aragón, 118.
PANADERIAS
D. Mateo Ramón.—Aragón, 227.

- El Terreno (Palma)**
MERCERIAS
Tienda «Ca'n Moreno».—Alfonso XIII, 25, 2.ª
- ULTRAMARINOS, COMESTIBLES Y FIAMBRES**
D. Juan Vicens.—Bonanova, 28.
- Estalenchs**
COMESTIBLES
D. Bartolomé Vidal, «Ca'n Manuel», Caballería, 6.
- La Soledad (Palma)**
PANADERIAS
Antonio Jord.—Foàmaris, 63.
- La Vileta (Palma)**
PANADERIAS
D. Antonio Roselló.—Camino Vecinal de la Vileta, 135.
- Rotlet, 22 - Carr:tera de Lluchmajor**
COMESTIBLES
D. Juan Homar Garau.
- Son Cock**
COMESTIBLES
«Tenda Nova».—Calle 9.
- Son Llull (Palma)**
COMESTIBLES
Martín Mayans Rosselló.—Portals, 22.
- Son Sardina (Palma)**
COMESTIBLES
Antonio Rigo. (Ca'n Llofrui.—Pasatemps, 1.
D. Bernardo Batle.—Pasatemps, 50.
- MERCERIAS**
D. Bernardo Batle.—Pasatemps, 50.
- PERFUMERIAS**
D. Bernardo Batle.—Pasatemps, 50.
- Son Suñeret,**
COMESTIBLES
D. Bernardo Oliver.—Obispo Mau-ra, 62.
- Inca**
DROGUERIA
Antonio Jané.—Plaza Mayor, 6.
PERFUMERIAS
Antonio Jané.—Plaza Mayor, 6.
FERRETERIAS
Antonio Jané.—Plaza Mayor, 6.
- TEJIDOS**
Bartolomé Cabrer.—Plaza Iglesia y Calle Mayor.
ULTRAMARINOS, COMESTIBLES Y FIAMBRES
Miguel Beltrán.—Mayor, 48.
Juan Munar.—San Bartolomé, 96.

Nuestros propósitos son y serán siempre **Fomentar el ahorro**, cuya virtud aparta vicios y crea un porvenir más o menos halagüeño a cada persona, según sus fuerzas monetarias, pero que siempre sirven de alivio sosten

Exija pues en todas partes los billetes **“RAYO,”** y **“RELAMPAGO,”**

El Trabajo produce dinero. El buen sentido lo conserva y aumenta

Por su propio interés, todas las familias deben dar preferencia en sus compras a los establecimientos que se citan a continuación, ya que además de obtener la máxima garantía en calidad y precio, recibirá el regalo de un billete **«Relámpago»** por cada 50 céntimos, y uno **«Rayo»** por cada 5 pesetas, con lo que conseguirá regalos inmediatos, prácticos y bonitos, a su elección **realizando comodamente y sin sacrificio alguno el verdadero ahorro**

Próxima apertura de Agencias en todos los pueblos importantes de esta Isla

Con nuestra libreta coleccionadora **todas las familias obtienen un seguro y no ficticio beneficio en todas las compras que realicen** en los establecimientos de la Capital y pueblos de las Baleares que se indiquen en nuestras listas

Visite nuestras Oficinas y Exposición de regalos

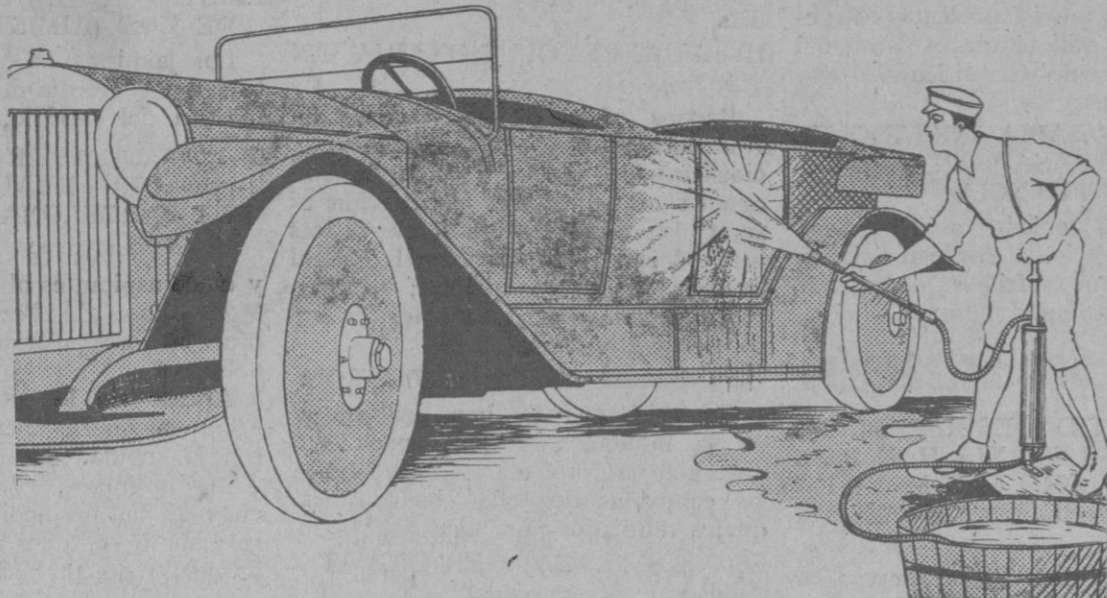
Baratillo, 12, bajo — ENTRADA LIBRE

¡El que sufre de los nervios es porque quiere!!

Curación segura con el conocido **ELIXIR BERTRAN**, producto único en España, recetado todos los días por los médicos más eminentes para curar EPILEPSIA, PALPITACIONES, VERTIGOS, HISTERISMO, NEURALGIAS REBELDES, DESVANECIMIENTOS, TEMBLORES NOCTURNOS, INSOMNIO, PERDIDA DE MEMORIA, APOPLEGIA, ASMA y toda clase de afecciones nerviosas

No desconfíe de su curación por antiguo que sea el mal

Venta: Centro Farmacéutico, Hijo de José Juan, Valenzuela y buenas farmacias. Menorca: Casa Alcina



BOMBA "HELVETIA"

La más potente de las bombas a mano

Para limpiar cómodamente automóviles y regar jardines, campos, hortalizas, etc.

VENTA EXCLUSIVA

José Casanovas Obrador
"LAS COLUMNAS"

Sto. Domingo, 20 al 24



MAQUINAS para COSER y BORDAR
Las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Máquinas especiales

de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

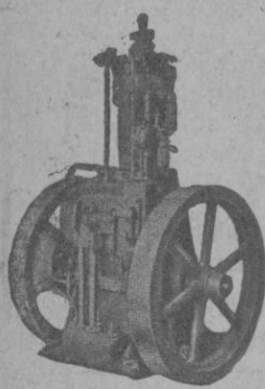
Dirección general en España: **Rápida S. A.** Avión, 9-Apartado 738-Barcelona

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS QUE SE ENVIARAN GRATIS

De venta en Palma de Mallorca:

CASTELL Y MASOT Santo Domingo, 6, 8 y 10

Aceites, agujas y accesorios para todos los sistemas de máquinas



Motores Vellino Aceites Pesados
Es de cuatro Tiempos

Tipo Diesel perfeccionado arranque instantáneo en frío por manivela. La construcción del VELLINO Aceites pesados está basada sobre el tipo «Diesel» con notable perfeccionamiento que le aseguran un funcionamiento perfecto seguro y económico, aun puesto en manos de personas profanas a la mecánica. Consumo a plena carga es de 210 a 220 gramos por caballo hora

Unico en su clase que ofrece tales garantías

Motores Vellino a Gasolina

El motor ideal para el agricultor

El motor VELLINO por su sencilla precisión robusta, seguridad y económica en el consumo que le hace superior a todos los demás motores se ha impuesto sin duda de ningún género

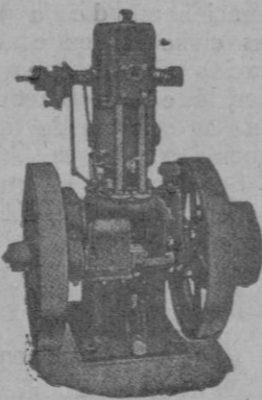
El motor VELLINO a gasolina gasta de 210 a 220 gramos por caballo hora mientras que motores de otras marcas gastan de 400 a 500 gramos.

¿NO HAY QUIEN COMPITA CON EL?

Agente general en Mallorca de los VELLINO

MIGUEL COMPANYY
Calle Ruido, 16 LA PUEBLA

Nota: Monto instalaciones de toda clase para riego. Las 500 instalaciones que actualmente hay en Mallorca son el testimonio más elocuente de la SUPREMACIA INDISCUTIBLE de los VELLINO. LOS SABADOS estará en PALMA, Caté (COLONIAL)



Propietarios Constructores

Para PUERTAS de Acero ONDULADO, TUBULARES y de BALLESTA

EXIGID LA MARCA

S.A. M. Mas Baga
de BARCELONA

Presupuestos gratis

Representante en Palma

José Casanovas Rogés

Calle Hostales, N.º 14

FINCA EN ESTABLIMENTS

conocida por «Ca'n Pilota» casa habitación, con porción de tierra; tanto se vende, como alquila únicamente la casa.

Darán razón: Plaza Juanot Colom, 38, 3.º

MAQUINARIA

para la fabricación de chocolate, moderna y en inmejorable estado. Se vende en muy buenas condiciones. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 9.

PLISADO
y
CALADOS

PRECIOS SIN COMPETENCIA
SE SIRVEN A LAS SEIS HORAS

Calle Escursach, 28, En

(Detrás del Banco de España)

ALTAVOZ PHILIPS
RECTIFICADOR DE CORRIENTE PHILIPS
APARATO DE ANODO PHILIPS
PARA TODO VOLTAJE DE RED
SU EXCELENTE CALIDAD GARANTIZA EL NOMBRE

PHILIPS
PHILIPS RADIO
SECCION DE LAMPARA PHILIPS S.A.E.

MADRID BARCELONA

AFICIONADO a T. S. H. Remitan sus señas a «Philips-Radio», Córcega, 222, Barcelona, y recibirán periódicamente información interesante de nuestras novedades

Automóviles de OCA SION

que hay actualmente en la Casa Nicolau para vender

Un Studebaker , especial casi nuevo	Pesetas	5 500
Un Panhard Levasor , sin válvulas, torpedo, 4 plazas, 10 HP.		4 000
Un Maxwell , torpedo 5 plazas, 12 HP.		3 500
Un Amilcar , sport, dos plazas, 6 HP		3 000
Un Mathis , torpedo, 4 plazas, 6 HP.		3.000
Un Buick , siete plazas, con limousine		3.200

Estos coches son procedentes de cambios con los acreditados automóviles ANSALDO MOON y OLDSMOBILE.

Neumáticos de las mejores marcas

Dunlop, Michelin, Goodrich y Royal Cord

Distribuidor exclusivo de Mallorca de la famosa marca

GOOD YEAR
Miguel Nicolau

Palacio, 15 Teléfono 311 Palma de Mallorca



Usar la **Crema CELI** es ser doblemente hermosa. Pida los productos de la Perfumería Celi en buenos establecimientos **Esteban y Nolla, S.L.** Apartado Correos 273 Barcelona

EMPLEO VACANTE

en Palma de Mallorca mismo para persona que domine la venta de máquinas de escribir para vender afamada marca y con grandes facilidades de plazos. 5.000 Ptas. de sueldo y comisión. Departamento A., Apartado 335, BARCELONA