

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

Un mes
Extranjero (trimestre)
El mes de mayo
al extranjero

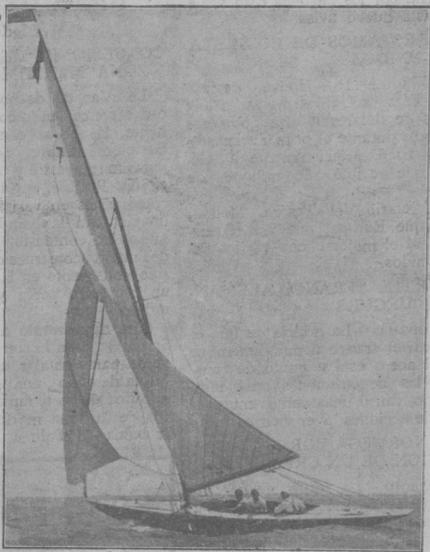
HORAS DE DESPACHO

Redacción: De las once de la mañana a las ocho de la noche y de las diez de la noche a las cuatro de madrugada.
Administración: Desde las siete de la mañana hasta las seis de la tarde.

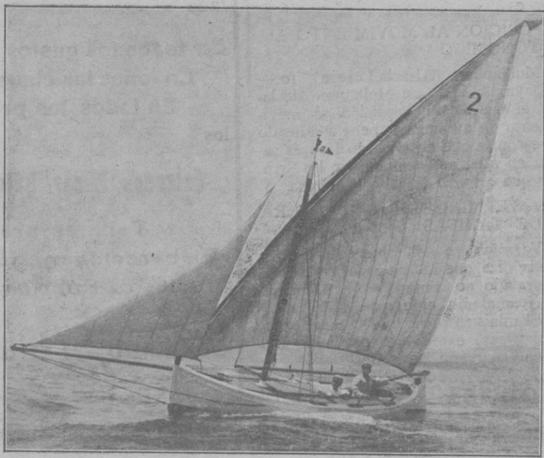
TELEFONO N.º 27

OFICINAS: CONQUISTADOR, 30

De las regatas del Real Club DE BALEARES



El balandro «Brisa» de don Antonio Pou, que ganó el premio fuera de concurso



El bote «León», del Sr. Carnicer, durante la regata

Fotos. Royal

De entierro (CUENTO)

Aunque había parte de asistencia en el Negociado segundo del Ministerio de Economías, los empleados no lo firmaban nunca. En vano el jefe había amenazado con instruir expediente contra aquellos que se negaran a firmar. Si se hubiese tratado de uno o dos empleados desobedientes hubiera sido fácil cumplir la amenaza; pero eran 65 los no firmantes y no era nada cómodo hacer comparecer a todos ante el Tribunal disciplinario.

Entonces se le ocurrió restablecer el orden y la puntualidad a costa de algunos pequeños sacrificios.

Al día siguiente una circular avisaba al personal que todo empleado que llegase a la oficina a las nueve en punto tendría derecho a una taza de chocolate o de café y a media día a un vermut y por la tarde café a las dos y otro aperitivo a las seis.

A partir de aquel día todos los empleados llegaban puntuales y no se ausentaban hasta la hora de salida; todos menos uno, el señor Loustic.

Raro era el día que Loustic iba a la oficina, y cuando el jefe se lo hacía observar, respondía invariablemente:

—He estado de entierro.

—¿Pero todos los días tiene usted algún entierro?

—Sí, señor; y si lo duda usted, no hay inconveniente en que ordene que me sigan para ver adónde voy.

—Está bien—dijo el jefe—. Me informaré.

Cuando salió Loustic, el jefe llamó a un inspector de servicio y le dijo:

—Señor Bordin, el señor Loustic no viene casi nunca a la oficina y cuando viene lo hace casi a la hora de salida. Le ruego que mañana se sitúe frente a su casa y procure seguirle cuando salga.

El inspector estuvo vigilando a Loustic varios días.

Y una mañana fué a dar cuenta al jefe del Negociado segundo del resultado de sus investigaciones.

—Cumpliendo sus órdenes—le dijo—he vigilado las idas y venidas del señor Loustic.

—¿Y qué?

—He comprobado que no le ha mentado a usted.

—¿Va de entierro?

—Sí, señor.

—¿Todos los días?

—Sí, señor.

—¿Es extraordinario?

—No, señor—dijo el inspector sonriendo—. La cosa no tiene nada de particular.

—Explíquese.

—Es muy sencillo. Loustic va todos los días de entierro porque está empleado en una casa de Pompas fúnebres. Es el encargado de asistir a los entierros y de dar, en nombre de la funeraria, el pésame a la familia, al despedirse el duelo en el cementerio.

Guy PERON

Lecturas y Comentarios

ENCANTADOR DE PAJAROS

Hay en París un individuo llamado M. Pol, que desde hace 25 años se dedica al oficio de encantador de gorriones en los jardines de las Tuilerías. Sus facultades son prodigiosas, según dice un redactor de «Le Temps» que le acompañó una mañana.

Cuando llegaron al jardín el encantador miró en todas direcciones y de pronto gritó:

—¡Garibaldi, ven aquí, Garibaldi! Y al oír esta llamada echó a volar un gorrion para coger en el aire una miga de pan lanzada por M. Pol.

—Ahora tú, Francisco I. ¡Anda a la Torre Eiffel! Al decir esto, M. Pol tiró al alto una bolita de miga, que se apresuró a capturar el nuevo gorrion.

Entonces explicó el encantador al periodista las diferentes aptitudes de sus discípulos, añadiendo:

—¡Ven Gabriela!—Y al momento echó a volar una hembrita, y después de posarse en la mano de su amigo, empezó a comer unas miguitas que éste le ofrecía.

Otra pájara llamada «la China» acudió al llamamiento, pero no probó el pan hasta que hubo saludado repetidas veces a los circunstantes; subida en un brazo del maestro. Tras de ésta vino a probar sus aptitudes José, un gorrion viejo y casi desplumado.

—Aquí tenemos al pájaro bailarín—dijo el encantador. Y en efecto, el gorrion comenzó a dar saltos en el suelo, siguiendo el compás que le marcaba M. Pol moviendo un pie.

El redactor de «Le Temps» vió desfilar ante él a Miss Arabella, bautizada con este nombre por una señora americana. Arabella no hace nada si no se le habla en inglés. También hicieron las diferentes monadas que sabían Zozó, Bébé, el Americano, Chocolate, Fernando, Josefina y otros.

¡Admiramos la paciencia de M. Pol!

Bando sobre la limpieza pública

Se ha fijado en los sitios públicos de costumbre de esta Ciudad, el siguiente, dictado por esta Alcaldía:

«Hago saber: Que es deseo de esta Alcaldía, interpretando el sentir del Ayuntamiento y vecindario, conseguir que las calles y plazas de esta capital, así en el interior como en el Ensanche, radio y extraradio, no carezcan de la higiene y limpieza que su importancia merece. Lo que espera conseguir con la ayuda de los que transitan y moran en el término de este Municipio.

A este fin, interesa la denuncia de cualquier infracción o descuido, en el servicio que el Cabildo contrató para el barrido y riego de la población, cuyas obligaciones para general conocimiento de todos, son:

Barrido diario de todas las vías del casco de esta Ciudad, y las del Ensanche, comprendidas entre las Avenidas del Marqués de la Cenia y Comde de Sallent, barrida de la calle 31 de Diciembre, ídem de la Casa del Pueblo, Avenida de Alejandro Rosselló, barrida comprendida entre la calle de Aragón, Victoria Eugenia, Honderos y Avenida de Estanislao Figueras y Arrabal de Santa Catalina.

Este servicio se verificará por medio de seis batideras mecánicas como mínimo en las vías que consistan su aplicación a juicio de la Alcaldía y por trabajo manual en las restantes.

Recogida y transporte de basura, así como el polvo, barro, etc., a los vertederos que señale la Alcaldía.

Recogida de la basura en los domicilios, almacenes, docieras y fábricas, cuyos propietarios no tengan convenida su entrega a otras personas.

Mantener en constante estado de limpieza las paradas de carruajes, paseo y aceras del Borne, aceras de la calle de la Unión, Mercado y Riera; paseo y aceras de la Rambla, calles de San Miguel, Cereols, Colón, Plaza de Cort, Palacio, Victoria, Conquistador, Olmos, Juanot Colom, Plaza de Eusebio Estada, Sindicato y Herrería.

Tendrá el contratista una brigada de cinco individuos para efectuar los servicios que se le ordena, a las horas que se estime conveniente.

Cuidará de la recogida, transporte y enterramiento de animales muertos, o inutilizados que se hallen en la vía pública o en el Depósito municipal.

Recogerá y transportará a la estufa de desinfección las ropas y útiles de viviendas en casos de enfermedades contagiosas, excepto cuando sea oficialmente declarada alguna epidemia.

El contratista deberá tener como mínimo 40 peones, conservar, entrenar y reponer a su cargo, el material y poseer las caballerías necesarias para el servicio.

Tendrá también, veinte y cinco carros de gran cabida para recogida de basura, barro y polvo.

Seis barrenderas mecánicas y el número de caballerías para estos servicios, así como las palas, escobas, carretes y demás útiles que se precisen.

Las operaciones de barrido de las vías y recogida de basura quedará terminada a las nueve en verano y a las diez en invierno, debiendo humedecer previamente el piso por medio de regaderas, cuando efectúe el barrido de día, a fin de evitar el levantamiento de polvo.

El contratista vendrá obligado a recoger en el domicilio respectivo y diariamente las basuras que los particulares le cedan, siendo responsable de las faltas de policía que estas operaciones originen.

La limpieza de barro y nieve, se hará inmediatamente que se forme, empezándose por los pasos empedrados y afirmados.

Para este servicio, tendrá una brigada provista de trajes impermeables que les permita trabajar durante las lluvias.

No duda esta Alcaldía que este vendrá o continuará dando muestra de su sensatez, y de la estima que tiene a la Ciudad, y en prueba de ello para facilitar la labor y fin que el presente bando persigue, denunciará al Organismo de Concejales Jurados, las infracciones que observe en el transcrito contrato; y al propio tiempo cooperará al buen aspecto de la población, no depositando desperdicios, suciedades o basuras en la vía pública, lo que como infracción de las Ordenanzas Municipales, tendrá que corregir con verdadero sentimiento, castigándoles con las sanciones y multas correspondientes.

Igualmente encaece, y en ello hace especial hincapié, la denuncia de las adulteraciones o falsificaciones que se noten en sustancias alimenticias, declarando el nombre del vendedor y mercancía adquirida de la que se agraderá se mande una muestra, a fin de extremar el rigor con todos aquellos que esperan beneficiarse, con desmedido afán de lucro, en la salud del pueblo.—Palma 9 de Julio de 1926.—El Alcalde accidental, Fernando Crespo de Estrada.

Nueva Revista y una Verbena

En representación del Director de la nueva Revista que pronto va a aparecer en Palma, «Mediterráneo», D. José M. de Barbáchano, visitó ayer mañana al Alcalde accidental don Fernando Crespo, el Delegado Jefe de aquella publicación don Antonio Piña, para exponerle los deseos de esta nueva empresa, de solemnizar en Palma la aparición del primer número con una verbena que tendrá lugar donde la autoridad tenga a bien señalar. A tal efecto se ha contratado una «Cibila» de Barcelona, que ejecutará distintas piezas durante la verbena, castillos de fuegos artificiales, etc.

La verbena, de concederse el oportuno permiso, se efectuará el día 1.º de agosto próximo venidero.

Todos los gastos correrán a cargo de la Revista «Mediterráneo».

El Sr. Crespo, que ha elogiado el proyecto de la nueva revista, contestará al Sr. Piña el próximo lunes, después de haberse entrevistado con el Sr. Gobernador, don Pedro Llosas, que actualmente se encuentra en Ibiza.

Notas de la Alcaldía

Se nos manifestó ayer en el Ayuntamiento que había presentado la dimisión del cargo en el Gobierno Civil, el Concejal don Miguel Pons Bujosa, el cual estuvo a despedirse de sus compañeros de Consistorio.

En la sesión de mañana

En la sesión de mañana lunes de la Comisión Municipal Permanente, será presentado un dictamen de la de Hacienda, conteniendo el resumen de la recaudación de arbitrios sobre Carnes en el Matadero y Vías Públicas.

De la misma Comisión de Hacienda

será presentado otro dictamen referente a la contribución de una finca de la derribada Illeta de la Plaza de Cort.

Muerte repentina

Comunican de Sóller que anteaayer por la tarde hallándose de visita en la finca denominada «Ca'n Gordo» de aquel término municipal, el maquinista del vapor «María Mercedes» don Bartolomé Álvarez Aleñar, de 67 años

Un álbum



Album que contiene las firmas de los donantes para el cuadro de Ramón Lull regalado a la Exposición Misional Vaticana

de edad, se sintió de súbito indis puesto, falleciendo a los pocos momentos.

El Juzgado se constituyó en el lugar de la ocurrencia acompañado de los médicos don Juan Marqués y don Mariano Rovira, quienes certificaron la defunción producida por un ataque cardíaco.

En su vista el señor Juez ordenó el levantamiento del cadáver que fué trasladado al cementerio donde se le practicará la autopsia.

Era el finado hermano del que fué distinguido médico de Palma don Julián Alvarez.

Descanse en paz el alma del finado, y reciban sus hijos la expresión de nuestro pésame.

Del Ejército

Mando.—Regresó a esta plaza el señor Coronel Jefe de E. M. de la Capitania General de este Distrito don Juan Saez de Retana, se ha hecho cargo de su cometido, cesando el Teniente Coronel 2.º Jefe de E. M. D. don Valentín Massanet Bultán que interinamente lo desempeñaba.

Distingos.—Alfereces de Infantería don Miguel Tuells Riquer del Regimiento de Inca a la compañía expedicionaria del de Mahón; don José Perelló Pericás, del de Inea al Batallón Cazadores de Africa n.º 18; don Antonio Romaguera Barceló, del cuadro de Axdir al de Mellilla; don Baltasar Nicolau Bordoy, del cuadro de Axdir al Batallón Cazadores de Africa.

Abono de tiempo.—Se desestima instancia del subcomandante del Regimiento mixto Artillería Mallorca don Miguel Mir Ardinaich, en púplica de abono de tiempo para efectos de retiro.

Profesores de Gimnasia.—Se ha expedido título de profesor e Instructor de Gimnasia, el Teniente don Eduardo Romay Veira del Regimiento de Palma y sargento don Antonio Colomar Colomar, del propio cuerpo.

La cobranza de la contribución territorial

Se ha dictado una real orden que contiene la siguiente parte dispositiva:

Primero.—Los recibos de la contribución territorial correspondientes al primer trimestre del actual ejercicio (julio a septiembre) se cobrarán sin liquidación de aumento alguno en el período normal de su cobranza.

Segundo.—Los aumentos de dicha contribución correspondientes a todo el ejercicio semestral se harán efectivos en el período de cobranza del segundo semestre de aquél.

Tercero.—Los recibos correspondientes al segundo trimestre (octu-

bre a diciembre) y al semestre (julio a diciembre) y los anales que se harán a ser semestrales se harán efectivos en el citado período de cobranza del segundo trimestre con la totalidad del aumento a que se refiere el precepto anterior de esta real orden.

Cuarto.—La Dirección General de Propiedades y Contribución Territorial dictará las instrucciones precisas sobre modificación de reparos (sus y demás documentos cobratorios relacionados con dicha contribución y sus aumentos.

De Mahón

Está anunciada para hoy la salida del crucero «Cataluña», cuyo crucero permanecerá en nuestro puerto hasta el domingo día 11 de los corrientes, que saldrá para Barcelona siguiendo el itinerario fijado por la Superioridad.

En el crucero «Cataluña» realizarán prácticas de navegación las guardias marinas alumnos de la Escuela General de la Armada.

Para mañana por la noche y al regreso de los automovilistas que vienen en la caravana que ha de acudir a la bendición de automóviles celebrándose al pintoresco pueblo de San Cristóbal, cuyo Páramo con motivo de la festividad del Santo Patrono de los automovilistas bendecirá todos los vehículos en la Plaza Mayor, se celebrará una verbena en el local social de la Liga Marítima a la que serán invitados los Sres. Jefes, Oficiales y guardias marinas del «Cataluña», reinando gran animación para asistir a esta verbena en obsequio y honor de nuestros visitantes.

Peregrinación Franciscana Balear a Roma y Asís

El Comité Ejecutivo de las fiestas Centenarias de la Muerte de San Francisco de Balears ha organizado una Peregrinación a Roma y Asís para Septiembre próximo, organizada y bendecida por nuestro arzobispo Prelado Excmo. Sr. Dr. D. Gabriel Llopart, y por el Excmo. Sr. Dr. D. Juan Torres y Ribes, Obispo de Menorca.

He aquí el itinerario a recorrer: Salida de Palma el 4 de Septiembre, y de Barcelona el 6.—El 7 y 8, en Marsella.—El 9, en Génova.—El 10, en Pisa.—Los días 11, 12, 13, 14 y 15 en Roma: visita de los principales monumentos y de la ciudad. Durante la estancia en Roma, los peregrinos serán recibidos en Audiencia por el Papa.

El 16, salida de Roma para Asís, llegada al mediodía.—Permanecerá en la patria de San Francisco los días 17 y 18.—El 19 y 20, en Florencia.—El 21, en Niza.—El 22, llegada a Barcelona, y el 24 a Palma.

Terciarios y devotos de San Francisco! El Año Franciscano brinda ocasión propicia para dirigirse en piadosa Peregrinación a visitar el sepulcro glorioso de nuestro Señor Padre...!

Precios. 1.ª clase, Ptas. 4950.—2.ª clase, Ptas. 8150.—3.ª clase, Ptas. 6100.

Para detalles, consultas e inscripciones: Convento de PP. Capuchinos, Convento de San Francisco y Conventos de Franciscanos de Mallorca.

La fiesta del Carmen en el Arrabal de Sta. Catalina

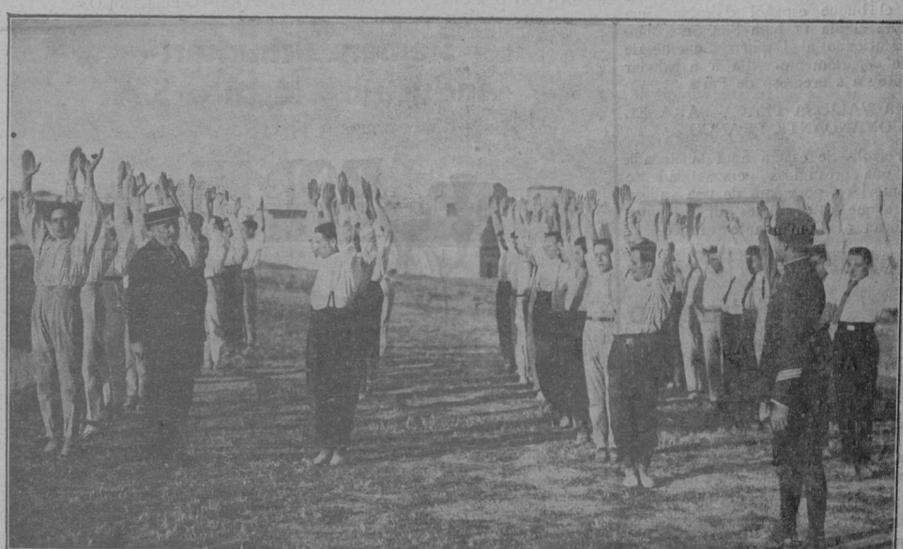
PROGRAMA

Domingo día 11.—A las 7 de la mañana: Se avisará el comienzo de las fiestas con el disparo de maza y retes.

A las 9: Salida de los Mayordomos para visitar a los cofrades, acompañados de las echirrnias y rancheros.

A las 6 de la tarde: Gran desfile

Tiro Nacional-Escuela militar



Grupo de alumnos en la clase de gimnasia

ferentes etapas del vuelo emprendido desde Madrid a Manila.

Cuando salimos de España, ha dicho, comprendíamos todos la responsabilidad de la empresa, sobre todo después de la gran hazaña realizada por el Comandante Franco y sus compañeros.

Es inexacto que en cada etapa estableciéramos la competencia de ver cual de nosotros llegaba antes.

No otros comprendimos que el éxito era llegar, y a ser posible, juntos. La única pena que hoy tengo, continúa diciendo el Capitán Gallarza, es el no haber vuelto acompañado del Capitán Loriga, a quien hubiera esperado para que compartiera los agasajos.

En Barcelona tuvimos un recibimiento magnifico, y además allí estuvo representando mi patria china, que es Logroño.

La prueba de que no establecíamos competencia es que en Agra el capitán Loriga sufrió una pequeña avería, y yo le esperé, y en Calcuta la tuve yo, y me esperó a mí el Capitán Loriga.

Lo que corría eran las nieblas y las nubes, que hacían que perdiéramos la ruta.

La rapidez de nuestro viaje impidió que asistiéramos a una cacería de tigres, con elefantes, a que nos invitaron en la Indochina unos oficiales franceses.

En los últimos días los telegramas meteorológicos eran apremiantes, implorándonos que deteniéramos.

El viaje de Hanoi a Macao revisió caracteres de tragedia, creyendo que allí terminaría nuestra empresa.

Café el agua a cántaros como si fuese echada en bocas de riago, teniendo que limpiar los ojos para ver, constantemente, pues regábamos.

Una vez estábamos a cinco metros y otras a 2 de altura, sin poder subir por sobre las nubes.

Este mal rollo no se me podrá olvidar en toda mi vida.

En el momento de llegar a Macao, cuyo campo de aterrizaje es de unos 300 metros, por estar rodeado de árboles, apenas lo divisamos, y al ir a aterrizar, el avión tropezó con los árboles, doblándose uno de los montantes que sostiene el ala superior, perdiendo la estabilidad el aparato.

Más tarde uno de los largueros de la barquilla se dobló, teniendo que poner un pedazo de madera para que no siguiera doblando.

Los portuñeses, que se portaron atentísimamente, quisieron cortar todos los árboles del campo de Macao, para que pudiéramos elevarnos, y yo les hice comprender que bastaba cortar dos haciendo varias pruebas, cargando el aparato primeramente con solo 150 libras de gasolina, y más tarde lo cargamos con 800, saliendo entonces sin que ocurriera novedad alguna.

La travesía por el Mar del Japon fue muy liza.

Es cierto que entre los norteamericanos se habían cruzado apuestas de miles de pesos, sobre si conseguiríamos atravesarlo.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

En el camino teníamos dos cruceros para protegernos, uno francés y el otro portugués.

Cuando íbamos a Aparri los aviadores americanos nos dijeron que tenían que escurrirse ante nosotros, por esta razón, lo cual era tanto como desobedecer a España.

La prensa publicó un artículo del jefe de la escuadrilla aérea americana, encomiándonos.

proplanos que manda el aviador señor Saenz Bruaga, que ha efectuado los vuelos por las regiones gallega y extremeñura.

Se muestra satisfecísimo del viaje y del entusiasmo popular que despertaron en todas las poblaciones.

UN ATRACO

En la madrugada de hoy, en la Plaza de las Descalzas, cuatro individuos atacaron a un transeunte, quitándole la americana, el chaleco, los zapatos y 20 pesetas.

Acudió una pareja de guardias, deteniendo a uno.

Los restantes se escaparon con el dinero y objetos.

CHOQUE DE DOS AUTOS

En la calle de la Princesa chocaron dos automóviles, resultando herida rgave Lucía Campo y de pronóstico reservado uno de los choferes.

DETENCION DE UN SUPUESTO PRISIONERO

Soria.—Comunican de la Fuente de Tova que ha sido detenido un individuo, supuesto prisionero, llamado Lorenzo Lauza, natural de Valladolid, que no llevaba documentos.

Ha confesado que se escapó del manicomio de Zaragoza y que se había presentado en el domicilio de un soldado muerto, haciéndose pasar por este.

VISITA DE LOS NIÑOS DEL ASILO DE MADRID A LA EXPOSICION NACIONAL DE BELLAS ARTES

En la tarde de hoy los niños del Asilo de Madrid han visitado la Exposición Nacional de Bellas Artes, asistiendo el Ministro de Instrucción y el Director General.

Los asilados han sido obsequiados con una merienda.

CONSEJO DE GUERRA

Valencia.—En el Cuartel del Regimiento de Guadalajara se ha celebrado el Consejo de Guerra contra el paisano Vicente Benito Ferré, por agresión a la fuerza armada.

El Sr. Fiscal, que pedía la pena de muerte, en vista del resultado de la prueba ha modificado las conclusiones en el sentido de pedir la absolución.

EL SR. BOGALLAL EN PONTEVEDRA

Pontevedra.—Ha llegado el expresidente del Congreso Sr. Bogallal, siendo visitadísimo por sus correligionarios.

Madrid 10 a las 20

FALLECIMIENTO DE VICENTE BARRIOS

Esta mañana ha muerto Vicente Barrios, Tesorero de la Unión General de Trabajadores.

El entierro será mañana a las cinco en el Cementerio civil.

DETENCION DE UN GITANO POR INTENTAR LLEVARSE UNA NIÑA

Zaragoza.—Ha sido detenido un gitano que trataba de llevarse a la niña Isidra Arroyo.

Madrid 10 a las 22

LLEGADA DE UNA COMISION DE CANARIAS

San Sebastián.—Ha llegado una Comisión de comerciantes de Canarias para gestionar el intercambio de productos.

Madrid 10 a las 24

UNA PLACA DE ORO Y PLATINO AL COMANDANTE AVIADOR FRANCO. LA INSCRIPCION

La placa de oro y platino que regalan sus compañeros de promoción al Comandante aviador Franco, tiene la siguiente inscripción:

«La décima novena promoción de Infantería a su compañero el heroico aviador Comandante don Ramón Franco, que en una gesta gloriosa a bordo del «Plus Ultra» llevó triunfante la enseña de la Patria en el vuelo de Palos a Buenos Aires».

UNA MINA MARITIMA A LA DE RIVA DESTRUIDA

Ferrol.—Se ha comunicado a todas las Comandancias de Marina del litoral, que una mina submarina que fue encontrada en alta mar, y que constituía un serio y constante peligro para la navegación, se ha conseguido destruirla por un cañonero.

EL «GIRALDA» A SAN SEBASTIAN PARA SALUDAR AL REY

Ferrol.—Mañana llegará a este puerto el buque español «Giralda» que saldrá el día 17 para San Sebastián conduciendo al Capitán General de este departamento, para ir a saludar al Rey a su regreso de París.

UNA VALIOSA PLACA PARA EL COMANDANTE FRANCO

Ferrol.—Se espera aquí la llegada de una prestigiosa personalidad de Montevideo, portadora de una valiosa placa que los señales allí residentes dedican al Comandante Franco.

Noticias del Extranjero

EL PROYECTO FINANCIERO DE CAILLAUX

París 10.—Briand pidió que se votara sin demora el programa financiero de Caillaux, la Cámara de diputados celebró una sesión nocturna.

Al amanecer la sesión continúa todavía.

LAS DEUDAS DE FRANCIA A LOS ESTADOS UNIDOS

Estados Unidos.—El departamento de hacienda insistió nuevamente en que Francia no recibirá ningún préstamo para la estabilización del franco,

hasta que se haya ratificado el acuerdo de las deudas.

TEMPESTADES

Alemania.—Hubo ayer tempestades sobre el centro de Europa, y temperatura muy elevada en el Oeste de Europa.

COMUNISTAS DESTERRADOS

Luxemburgo.—Se está desterrando a los comunistas que querían hacer propaganda en el Gran Ducado. Ocho atravesaron la frontera ayer.

EL REY DE BULGARIA A PARIS

París 10.—El Rey Fernando de Bulgaria visitará París el 15 de Julio.

EL PRINCIPE CAROL SE RECONCILIA CON SU PADRE

Rumania.—Se dice que el príncipe Carol pidió perdón a su padre y que la reconciliación ahora parece posible.

NOTICIAS DE FRANCIA

París 10.—Bernard, director del movimiento general de los fondos, sale hoy para Londres.

La conferencia franco-española sobre Marruecos se terminará hoy.

Briand y Vendriville celebraron ayer una conferencia referente a todos los asuntos relacionados con la S. D. N.

Se celebra hoy el centenario de la escuela nacional de agricultura de Grignon.

VOTO DE CONFIANZA A BRIAND

París 10.—La Cámara votó la confianza al gabinete Briand en la noche del viernes al sábado, por 269 votos contra 247.

DE LA HUELGA MINERA INGLESA

Londres, 10.—Muchos mineros del condado de Warwickshire volvieron al trabajo, aceptando la ley de ocho horas, pero en otras partes la huelga queda aguda, y se discute si se retirarán hasta los hombres que vigilan en los pozos para la seguridad de las minas.

EL COLERA EN INDIA

Calcuta, 10.—Se ha declarado el cólera en la India, Filipinas, Indo-China y Siam.

Hay cuarenta mil muertos.

DESORDENES EN PERSIA

Teheran, 10.—Se han producido desórdenes en Teheran y Kuchan, ciudades que están en manos de los rebeldes; la rebelión se extiende principalmente en los distritos vecinos de Rusia.

ACCIDENTE DE AVIACION

Bélgica.—Resultaron dos muertos a consecuencia de un accidente sufrido por el aeroplano postal Amsterdam-París, en la provincia de Brabant.

RESPECTO A LAS DEUDAS

Inglaterra.—El periódico «The Daily Telegraph» escribe que Inglaterra está conforme en que los pagos de la deuda francesa dependan de los pagos alemanes de las reparaciones, pero teme que Francia se valga de esta conce-

sión en las negociaciones referentes a las deudas con América, perjudicando así a las buenas relaciones entre Inglaterra y los Estados Unidos.

LOS CAMBIOS INTERNACIONALES

Nueva York, 10.—Cien reichsmarcos valen en Nueva York 23,81 dólares.

Londres, 10.—La libra esterlina vale 20,42 reichsmarcos.

París, 10.—Los reichsmarcos se cotizaban ayer viernes en París a 9,20; el dolar a 38,49; la libra esterlina a 187,10.

EL GENERAL CARMONA, PRIMER MINISTRO

Lisboa, 10.—Se ha producido un nuevo golpe de Estado en Lisboa.

El gobierno de Da Costa ha sido derribado.

El general Cardona es ahora primer ministro y ministro de la guerra.

BALANCE DE LAS REPARACIONES ALEMANAS

Alemania 10.—El balance publicado por el agente general de las reparaciones indica que los pagos de Alemania, efectuados en ejecución del plan Dawes durante el segundo año hasta el treinta de junio de 1926, ascienden a 917.051.076 marcos oro.

de cuya cantidad Francia recibió 144 millones, el Imperio británico 184 millones, Yugoslavia 31 millones, Italia 59 millones, Bélgica 93 millones, Portugal 5 millones, Grecia 2,5 millones, Polonia 97,5 millones.

La cantidad total que se habrá de pagar durante el segundo año del plan Dawes, terminando el 31 de agosto, será 1.220.000.000.

UN MONUMENTO A LA MEMORIA DE ESTUDIANTES ALEMANES

Berlin 10.—En presencia del Presidente alemán, del canciller y del ministro de la Guerra, se inauguró en la Universidad de Berlín el monumento a la memoria de los estudiantes muertos en la guerra.

ORDEN A LA DELEGACION BRASILEÑA

Ginebra 10.—El Presidente de la República del Brasil ordenó a la Delegación brasileña en la Liga de Naciones volviera al Brasil.

PROPOSICIONES FINANCIERAS RECHAZADAS

París 10.—Después de votar la confianza al Gobierno, la Cámara francesa rechazó con una mayoría de 121 votos las proposiciones financieras del socialista León Blum, que contenían un proyecto de leva sobre el capital.

NEGOCIACIONES ANGLoITALIANAS

Londres 10.—Según el «Times», las negociaciones entre Inglaterra e Italia están progresando favorablemente, referentes a la participación de Italia con España, Francia e Inglaterra en Italia están progresando favorablemente.

te, referentes a la participación de Italia con España, Francia e Inglaterra en el mandato en Tánger.

DESCARILAMIENTO DE UN EXPRESO

Flauen (Alemania) 10.—El expreso de la noche de Munich a Berlín descarriló cerca de Flauen. No hubo ningún herido.

LOS COMUNISTAS PRIVADOS DE ACCION

Alemania 10.—El comunista alemán Ruth Fischer, recién escapado de Rusia, se ha visto prohibir toda acción comunista por los partidos ruso y alemán hasta nuevo aviso.

LOS PRESTAMOS DE LOS ESTADOS UNIDOS

Washington 10.—Hoover declaró que los Estados Unidos prestaron 433 millones de dólares a diez gobiernos extranjeros durante el primer trimestre del año 1926, principalmente a Alemania, que recibió 160 millones de dólares.

El secretario del Tesoro, Mellon, declaró que Europa, una vez reconstruida será el mejor cliente de los Estados Unidos.

EL CARTEL FRANCO-ALEMAN-LUXEMBURGUES

Alemania 10.—La noticia de que el cartel franco-alemán-luxemburgués del acero está a punto de constituirse, las negociaciones habiendo terminado, causó unas ventas muy activas de acciones ayer viernes.

CRISIS NORUEGA POR LA TRANSACCION DE UN CREDITO

Noruega 10.—La noticia de la transacción del gobierno Berg en 1923, concediendo un crédito de 25 millones de coronas al Banco del Comercio sin autorización, causó una crisis del gobierno noruego.

En el gabinete actual hay dos miembros del gabinete Berg de entonces.

OPOSICION AL MOVIMIENTO AUTONOMO

Mulhauben (Alsacia, Lorena) 10.—El Ayuntamiento de Mulhausen declaró el jueves su oposición al movimiento de autonomía, pero añadiendo que confía que el gobierno francés sabrá en adelante comprender los intereses que comedió en Alsacia, Lorena.

AL TERMINO DE LA GUERRA DE TARIFAS

Varsovia 10.—La prensa de Varsovia dice que las negociaciones para el tratado de comercio con Alemania se reanudarán el 19 de Julio.

El ministro polaco de Comercio Kidiakowsky, expresó el deseo de terminar la guerra de tarifas.

Noticias de Barcelona

Barcelona 10 a las 23

VISITAS DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION. SU REGRESO A MADRID

El Ministro de la Gobernación general Martínez Anido, acompañado del Gobernador civil general Milans del Bosch y del Jefe Superior de Policía, visitó hoy los Asilos del Parque y del Port, siendo recibidos por el Alcalde y la Comisión de Beneficencia del Ayuntamiento, quienes le expusieron la situación de dichos Asilos, especialmente el de aldeanos, del que está al frente la Diputación.

Visitó además el Hospital de Santa Magdalena, el Asilo-Cuna y el Grupo Escolar.

Después hizo otras visitas particulares.

Estuvo de nuevo en el Gobierno civil, recibiendo a una multitud de personas.

Comió en casa de sus hijos.

En el expres de la noche emprendió el general Martínez Anido el regreso a Madrid, siendo cariñosamente despedido por las autoridades y mucho público.

UN ROTULO SE CAE Y HIERE A UN NIÑO

En la calle de la Cruz de los Canteros se cayó el rótulo de una tienda, alcanzando a un niño de corta edad, produciéndole lesiones graves.

LA FIESTA DE SAN CRISTOBAL. GRAN ANIMACION. BANQUETE DE LOS CHOFERS

Con gran animación se ha celebrado en el día de hoy la fiesta de San Cristóbal, Patrón de los choferes.

Por ante la Real Capilla del Santo, instalada en la calle de Regomir, desfilaron miles de automóviles, siendo todos ellos bendecidos, entregándoseles a los choferes un ramo de flores y una medalla del Santo.

En la iglesia de Padres Carmelitas de la Diagonal se celebraron varios actos religiosos en honor de San Cristóbal, bendiciéndose igualmente otros tantos millones de automóviles.

Los choferes celebran un animado banquete y bailes extraordinarios.

UN TROZO DE PAVIMENTO HUNDIDO

En la calle del Parlamento hubo el hundimiento de un trozo de pavimento.

Un carro que pasaba cargado de verduras se cayó en el hoyo, sufriendo graves daños la caballería.

RECREANDOSE CON LA VISTA DEL TENNIS. LE ROBAN LA CARTERA

Mientras estaba presenciando un partido de tennis en el campo del «Pompeya» Luis Labenfleur, le robaron la cartera, que contenía 2.000 pesetas.

LA NOTICIA DEL RESULTADO DEL PARTIDO DE FUTBOL EN BUENOS AIRES. EL ESPAÑOL EMPATADO

A la una de la madrugada se supo

el resultado del partido de futbol jugado en Buenos Aires, entre los equipos del «Club Español» de Barcelona y el de la selección Nacional Argentina.

La multitud de aficionados se estacionaron frente las oficinas del citado Club, al darse cuenta del resultado de empate a dos tantos, se ovacionó al «Español», considerándose como una victoria por la calidad del enemigo y por jugar los nuestros en el campo del contrario.

Baleares fuera de Baleares

Madrid 10 a las 17

CONCESIONES DE OBRAS EN LA ZONA MARITIMA

La «Gaceta» de hoy publica la Real orden concediendo con carácter permanente, las obras construídas por don Bartolomé Cabrer Serja, en la zona marítima terrestre y punto denominado «Peñas Rojas», en la bahía de Palma, consistentes en varias rampas y escalinatas para la bajada al mar, varios muros de contención y de cerca y las de nueva construcción en el mismo sitio consistente en la prolongación de un muro de cerca y una caseta varadero.

Otra autorizando a doña Laura M. Saridakis, para la construcción de unaj obra para instalar un varadero, una caseta de baños, una rampa, escalinatas y muros de sostenimiento en los terrenos de la zona marítima terrestre de la bahía de Palma.

En el Palenque

Rompiendo lanzas con todos sus similares, han triunfado

En todos los gustos

En todas las clases

En todos los precios

Calzados Bazar Balear

Talleres propios

Elaboración manual

Precios de Fábrica

Sindicato, 57-Palma

EL MEJOR CAFE LA GARZA. Para Familias: Café id. Para Hoteles: id. Para Internados: id. Para Restaurantes: id. Para Cafés: id. Para Bares: id. Para Casinos: id. Para Conventos: id. Para Seminarios: id. Para Colmados: id. Para Cooperativas: id. Es el Café más puro y de más rendimiento. Pida en comestibles café LA GARZA, empaquetado, de tueste natural o torrefacto. Pero exija en los envases de origen, precintados, porque no es legítimo café LA GARZA el que se vende en otra forma. Para los comerciantes: Cafés LA GARZA—Córcega 213—Barcelona. AVISO: Daremos exclusiva de venta de nuestros cafés empaquetados a tienda importante en todos los pueblos donde no tengamos todavía concesionarios.

CINE ORIENTAL Sindicato, 197 y 207 (Ensanche) Hoy Domingo 11 Julio La artística película en seis partes. A las 3 y media tarde. LA DESCONOCIDA por la Lellísima Shirley Mason. Ultima jornada de la interesante serie francesa. EL HIJO DEL MERCADO y la chistosa cómica en dos partes LA MOMIA. Mañana lunes a las 3 y media: La superproducción en 7 partes AMORES DE UN ACTOR CEBLRE por William Farnum. Quinta jornada de la serie americana de gran éxito EL SANSON DEL CIRCO y la cómica en dos partes RAPTO ELECTRICO.

Siemens Schuckert-Industria Eléctrica-S.A. Pidan oferta y precios a: BOMBAS SIEMENS Oficina Técnica de Barcelona Gran Vía Layetana, 47 Depositario en Palma SEBASTIAN MORANTA San Miguel, 30

La colaboración franco-española en Africa. Madrid 10 a las 20. CENTINA QUE MATA A UN INGENA. Tetuán Un centena mató a un indiegna e trató de abalanzarsele. Madrid 10 a las 22. DESTRODO POR UNA GRANADA. Tetuán Un individuo desconocido encontró a granada en los alrededores de Alcazaba y manipulándola explotó, arrojándola. EL TENITE CORONEL VALENZUELA ON PERMISO. Ha partido a Zaragoza con permiso el tenite coronel Valenzuela, Ayudante del Comisario. CELEBRADO UN ANIVERSARIO. Melilla.—En el aniversario de la fecha en que Ejército rompió el cerco de hierro e rodeaba el Barrio del Real, se celebró una misa de campaña siendo el general Castro Girona y jefes de todos los cuerpas. Los festeos durarán hasta mañana. Noticias Noias sueltas Madrid 9 a las 21. SESION ERAORDINARIA DE LA COMISION MUNICIPAL. Esta tarde reunió en el Ayuntamiento de Madrid en sesión extraordinaria la misión Municipal Permanente, al olo de aprobar el dictamen distribuyéndos 7.950.572 pesetas que con destino Casas Baratas había en Caja, porcentajes del empréstito de 1924. El dictamen de la Comisión establece que se den tres millones para préstamos en el terreno a las cooperativas,

De como se jugaron la vida dos aviadores por un cigarillo

Las discusiones a que me refiero anteriormente, son a veces el preludio de actos de inusitado valor. De una de aquellas fue final el siguiente alarde de bravura que paso a relatar apartándome del tema inicial de esta correspondencia, en gracia de lo interesante del suceso.

Una mañana salió a hacer la cotidiana incursión por sobre los campos insumidos del Riff la escuadrilla de servicio. Llevaban sus pilotos la orden de castigar ejemplarmente, con sus bombarderos, una tribu del interior. Para el más eficaz resultado de su misión, era preciso volar muy bajo. Todos los aeroplanos de la escuadrilla rivalizaron en el cumplimiento de la temeraria consigna.

El poblado objeto del castigo estaba situado en una profunda hondonada cerrada por abruptas montañas, desde cuyas alturas disparaban sobre los aeroplanos miles de fusiles con habilidad, y mancejados con pericia.

Una ametralladora rifeña acertó a destrozar, con su estela de plomo, la hélice del aeroplano tripulado por los tenientes Peña y Florencio. Como pájaro herido de muerte, cayó el avión sobre la falda de un barranco.

Ya cerca del suelo hizo la maestría de sus pilotos que el aterrizaje fuera blando. Con ello libraron las vidas de la muerte, pero a cambio de su salvación, entregados quedaron al martirio del cautiverio.

Todos calaban en aquella reunión mañanera del café Inglés. Abrumaba el alma aquel silencio doliente de los aviadores, tan bullangueros y joviales otras veces. Uno de ellos habló bruscamente, para comentar de nuevo por vigésima vez, la trágica escena conocida ya de todos. El que hablaba evocaba con visiones precisas la triste odisea de los camaradas sin ventura, cuando iban, camino de la prisión mora, rodeados de cientos de enemigos, feroces como chacales, que les gritaban insultos dolorosos como destellada y amenazas de tormentos salvajes y primitivos.

Otro dijo con voz trémula por la mal contenida indignación: —Calla... calla; que eso no debió de ocurrir. Otro más sensato y menos impulsivo, le repuso: —¿Y qué hacer para evitarlo? El que inició el diálogo, replicó: —Si yo hubiese formado en la escuadrilla, aterrizo junto al aeroplano derribado, y me remonto de nuevo con sus tripulantes... o me quedo allí para siempre.

Quien así habló fue el capitán Llorente. Todos opinaron como él... Todos, no; su interlocutor, a quien una brillante hoja de servicios plena de gloriosas odiseas, autorizaba para hablar de prudencias sin menoscabo de su bien ganada aureola de valiente, le dijo de nuevo: —Lo que tú sostienes, capitán Llorente, no se hizo porque no se po-

dría hacer. El que tome tierra allí, no vuelve a despegar. Llorente contestó: —Pues para demostrarte lo contrario, mañana tomo yo tierra junto al aparato de Peña y Florencio. —Y no vuelves... —Y vuelvo...; ¿te apuestas un cigarillo? —¡Val!

Al día siguiente, del aeródromo de Tanina salió un grupo de aeroplanos con orden de proseguir el bombardeo sobre la región castigada el día anterior. Entre ellos va uno pilotado por el capitán Llorente, quien pretende dejar en tierra al observador de turno, capitán Barberán. Este se opone a cumplir los deseos de su piloto y sube a bordo del avión llevando consigo la cámara fotográfica.

En el ánimo de todos estaba la convicción de que aquellos muchachos pensaban hacer una «sonada». A media mañana vuela la escuadrilla sobre las enormes montañas, tras las que se oculta el barranco en que permanece abatido el aeroplano que tripularon Peña y Florencio.

Todavía más econdido, entre boscajes de chumberas y papales huertanos, se encuentra el poblado, a uno de cuyos extremos se alzan los muros ruinosos de algo que fue fortaleza, y de la que sólo se conservan, al presente, las mazmorras subterráneas, húmedas y ciegas, en las que fueron encerrados y permanecen cargados de dogales y grilletes los aviadores prisioneros desde la víspera.

Llorente acelera el motor de su aeroplano, que se precipita vertiginosamente sobre el barranco fatal. Enfilado va, en su descenso, hacia el sitio donde descansa sus inutilidades el «pájaro tontón». (Los moros llaman «pájaro tontón» al aeroplano), al que rodean ansiosos de curiosidad cientos de moros que, en su inquietante ir y venir, enjambres de avispas seméjanse, volando rabiosas en torno del avispero.

El aeroplano de Llorente va precedido de una ráfaga mortífera de plomo que lanza Barberán desde sus ametralladoras, y que pone en fuga desesperante a los rifeños que aún no sucumbieron a los leng etazos de aquel huésped endemoniado.

Llorente aterrizo junto al aeroplano de sus infortunados compañeros. Como un poseído salta del suyo y hacia el otro se dirige. A él llega en cuatro saltos.

Su gesto es bello, en verdad. Parece el Dios de las modernas guerras llevando encendida tea en una de sus manos, mientras rocia de petróleo con la otra el timón donde llevaba pintada la insignia patria del avión que fué de España, al que incendia para evitar que la mofa pudiera servir a las hordas insurrectas.

Entre tanto, Barberán impresiona en la cámara fotográfica la escena edificante, consumada la cual, vuelven a tomar plaza en su aeroplano, batido por las balas enemigas, tan insistentemente, que el crepitar de sus perforaciones, al producirse tintineo, parece de aguacero tropical.

Una hora más tarde llegan a Tanina, donde purgamos con severo arresto la inútil temeridad de su aventura loca, bella y gloriosa.

Aquella noche visitaron varios aviadores a Llorente, en su retiro. Todos le dieron un abrazo. Uno de ellos, además del abrazo le dió un cigarrillo, y le dijo: —Toma, capitán Llorente, tuyo es, porque me lo ganastes... ¡Eres un «flamenco»! («Flamenco»: sinónimo de valiente en el argot militar.)

Las Monjas

La verdadera economía está en la buena calidad de los géneros.

Noticias varias

OBSEQUIO DEL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA AL «ORFEON REPUBLICANO BALEAR». Hemos tenido ocasión de ver una her-

mosa corbata, obsequio hecho por el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona, al «Orfeon Republicano Balear» con motivo de la reciente visita de esta masa coral a dicha ciudad.

La corbata es de raso con los colores nacionales y fleco de canutillo de oro, de bonito efecto.

MUSICA EN EL BORNE.—Programa de las piezas que ejecutará la Música del Regimiento de Infantería Palma núm. 61, en el Paseo del Borne de 20 a 22 horas del día de hoy: I. P. D. El niño de la Palma, Fernanvert.

II. Balada y Alborada. Caballero. III. Fantasía de la ópera La Bohém, Puccini. IV. La Mesonera de Tordicillas, (Pavana), Moreno.

V. P. D. Sangre Española, Ruiz. LLEGADA.—Nos participan que con el correo que llegará el próximo miércoles vendrá el Sr. don Cayetano Somma, de la Casa Automóvil's Exhibition, representante general de los «Automóviles Dodge Brothers» y un mecánico especializado, con objeto de atender a todos los favorecedores de tan importante marca.

REUNION SUSPENDIDA.—Se nos ruega la inserción de las siguientes líneas: queda suspendida la reunión que había sido convocada de vendedores de la Plaza de Abastos para tratar del aumento del 50 por ciento sobre el arbitrio de puestos del citado Mercado; cuyo acto debía tener lugar el lunes día 12

de julio. También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

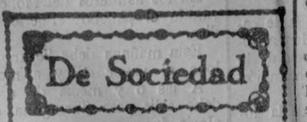
También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

a las siete y media de la noche en el Fomento del Civismo.



Leemos en la nota oficiosa del último Consejo de Ministros, que entre los asuntos despachados del departamento de Marina figura un Decreto concediendo la Cruz del Mérito Naval al Comandante del «Alcedo».

Manda actualmente este destroyer, nuestro distinguido paisano don Guillermo Ferragut y Sbert.

En la iglesia de San Ignacio de Madrid, y en la me or intimidad, a causa de reciente luto de familia, se ha verificado el enlace matrimonial de la bellísima hija de los condes de San Simón, Blanca, con el capitán de Aviación, don José García de la Peña.

Apadrinaron a los contrayentes la madre del novio y el hermano de la novia, señora viuda de García de la Peña, y don Jorge San Simón, respectivamente.

Actuaron como testigos, por parte de ella, su tío, el marqués del Reguer; sus hermanos, don Mariano y don José, y don Rafael Cortezo, y, por parte del novio, el marqués de Almenara y los señores Obregón y Galla.

Los nuevos señores de García de la Peña salieron para París y Londres.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

Rieure y Jeanne Helbing y la chistosa cómica en dos partes «Simplicio mozo de granja».

CINE ORIENTAL Hoy se proyecta en este favorecido cine del ensanche la última jornada de la interesante serie francesa «El hijo del mercado», la artística e interesante película en seis partes «La desconocida», por la bella Shirley Mason y la cómica en dos partes «La mo-

mia». Para mañana lunes se anuncia el estreno de la quinta jornada de la lapidada serie americana «El Sansón del Circo», la superproducción en siete partes «Amores de un actor célebre» y la chistosa cómica en dos partes «Rapto eléctrico».

Fomento Agrícola de Mallorca Por acuerdo del Consejo de Gobierno, se pone en conocimiento de los Sres. Accionistas, que desde el día 13 del mes actual todos los días laborables, se satisfará en esta ciudad, el dividendo activo a cuenta de los ejercicios que se obtengan durante el ejercicio actual.

Palma 9 Julio 1926.—Por el Fomento Agrícola de Mallorca; El Director General, Vicente Puerto.

Vendo Un coche y guarnición. Alquiler Una cuadra o alameda. Informarán: Olmos, 23.

CLUB ESPAÑA Sociedad de Deportes Marítimas Paseo de Sagrera

Debiendo proveerse la vacante de heladero y repostería, se abre Concurso para su desempeño presntarse, obrando en forma de bases porqué deberá registrarse. El plazo de admisión de pliegos termina el día 12 a las nueve de la noche. Palma 5 de Julio de 1926. El Secretario, Gabriel Palmer.

AGUAS DE SAN HILARIO HOTEL MARTIN al pie de las fuentes a 1 km de San Hilario. Abierto 1.º Julio. Salidas excursión.

Informes Restaurant Martin, Buzon

MOTORES DIESEL-DEUTZ Marinos e Industriales Exposición y Despacho Conquistador, 27 y 28

RON BACARDI

TEATROS Y CINES CINE MODERNO

Hoy se proyectará por última vez en este favorecido salón, la magnífica comedia americana «Un beso por favor», por Matt Moore y Dorothy Devore, así como la primera jornada de «En las garras de la banda» y la cómica en dos partes «El ingenio de Merenguito», que vienen proyectándose desde el jueves, con éxito.

Para mañana prepara esta empresa el estreno de los episodios 5 y 6 de la serie «El jinete misterioso», la magnífica película francesa «La novela de un colegial», interpretada por Max de

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

El finado contaba con tantas simpatías y afectos por cuantos eran las personas que tuvieron ocasión de conocerle, por su carácter franco y abierto, su constante optimismo y su cordialidad.

D. E. P. Reciban la expresión de nuestro sentido pésame, su hermano don Bernardo, hermanas y su sobrino político nuestro amigo el Maquinista naval don Juan Barceló.

En el vapor «Mallorca» salieron anoche por Barcelona el arquitecto don Miguel Madorell, el fabricante de sedas don Francisco A. Bern y el distinguido propietario don Antonio Font.

También embarcaron en dicho buque don Alfredo Janer, don Pedro Mir, don Jaime Balsach, don José Gorenza, don Pedro Prats, don Jaime Sales, don José Soler, don Antonio Garcia, don Coñrado Llorens, don Juan Alcover y don Ramiro Calata, y d.

Ayer se recibió en Palma la triste noticia de haber fallecido en Barcelona después de una delicada operación, nuestro paisano y estimado amigo don Rafael Rosselló, Maestro Nacional de una de las escuelas de Tarragona.

TELEGRAMAS

El nuevo Gobierno

Madrid 9 a las 24 FIRMA DE GRACIA Y JUSTICIA

En la firma de Gracia y Justicia apareció lo siguiente: Promoviendo al cargo de Presidente de la Audiencia de la Provincia de La Coruña, a don Pascual Calbía.

A Presidente de la Territorial de Las Palmas, a don Gonzalo Pintos, Magistrado de la de Barcelona.

Promoviendo a la categoría de Fiscal Provisional de entrada con destino a San Sebastián, a don Juan Trivas.

Idem por ascenso y con destino a la de Soria, a don Luis Sauz.

Nombrando Fiscal de la Audiencia de Lérida a don Pedro A. García Hernández.

Promoviendo al cargo de Jefe de Prisiones a don José Lopez Nuñez.

Declarando excedente voluntario al Jefe de la Dirección General de Registros, don Rafael Atar, y nombrando Jefe de Administración de idem a don Manuel Hezana.

Se conceden varias conmutaciones de penas. Madrid 9 a las 22

CONSEJO DE SANIDAD Presidiendo el Director General de Sanidad, se reunió en el Ministerio de la Gobernación el Consejo de Sanidad.

Entre los asuntos que se estudiaron figura una petición de los fabricantes de yute, interesando la prohibición del empleo de sacos usados en los envases de sustancias alimenticias. Madrid 10 a las 17

LA «GACETA» La «Gaceta» de hoy publica las siguientes disposiciones: Disponiendo que los gastos de estudios de replanteos y expropiación de terrenos para la construcción de ferrocarriles por cuenta del Estado, se hagan con cargo a la Caja Ferroviaria del Estado.

Declarando en vigor el Real decreto de 18 de junio de 1925, disponiendo que se constituya con la mayor brevedad la Junta Superior Consultiva de la contribución territorial.

Adjudicando a don Jorge Lorinde el servicio de transporte aéreo de co-

respondencia entre Sevilla, Tetuán y Larache. Aprobando el presupuesto de obras públicas de Fernando Pío que asciende a 22 millones con destino a la construcción de una carretera de Santa Isabel a San Carlos y otra de la Concepción a Santa Isabel pasando por Rosacato, representando una carretera de circunvalación, a la construcción de algunos faros en la Guinea y una carretera a Río Benito y otras obras secundarias.

UNA NOTA CONTESTANDO A LA CONFEDERACION DE VITICULTORES Esta madrugada se ha facilitado la siguiente nota, contestando a la Confederación de Viticultores:

Dice: «El Gobierno no puede desconocer la realidad de que no se encuentran alcoholes adecuados para servir los pedidos contratados, anteriormente, estando obligado como está a atender las necesidades de la exportación.

La disposición pugnada solo tiene carácter transitorio, no modificando el régimen general el Real decreto sobre vinos.

SOBRE EL PROBLEMA DE MARRUECOS. HOY SE FIRMARON LOS ACUERDOS DE LOS DELEGADOS FRANCO-ESPAÑOLES

Decididamente hoy quedarán firmados en París, los textos de los acuerdos de los Delegados franco-españoles, sobre el problema de Marruecos.

Comprenden como asuntos esenciales el régimen fronterizo de las cabillas que por su especial posición, pertenecen a los dos protectorados.

También comprende el procedimiento a seguir respecto a los elementos indeseables y disidentes. Madrid 10 a las 20

DEL DIARIO OFICIAL El D. O. del Ministerio de la Guerra inserta las siguientes disposiciones:

Concediendo la separación de la Escuela Superior de Guerra al Capitán de Infantería don Leocadio Lacort.

Programa y convocatoria para 180 plazas de mecánicos de Aviación entre soldados o paisanos.

Ascendiendo a Tenientes 1.ºo alférces de Infantería.

Concediendo la separación del servicio al capitán de Infantería don José Molino.

Anunciando el concurso de Teniente de Infantería, Ayudante Profesor de la Escuela Central de Gimnasia.

Id., para la plaza de Teniente de Infantería existente en el Batallón de Instrucción.

Id. la vacante de Comandante de Caballería Delegado de la Cría Caballar de la provincia de Santander.

LA SENTENCIA DEL SUPREMO EN EL RECURSO POR EL HOMICIDIO DE GRIMALDOS

de Foot Ball en el campo del Unión Sportiva, con el equipo propietario contra el Athletic.

A las 8 de la noche: Salida de cabaleros con una Banda de Música, recorriendo las calles del trayecto de la fiesta, procediéndose a la colocación de las banderas.

Lunes día 12.—A las 10 de la noche: En la Pl. de Navegación (Baile de Salón).

Nota: Desde el día 8 se celebrará en el Colegio de los PP. Carmelitas, a las 7 y media de la tarde, el novenario solemne de todos los años en honor de su Excelso Patrona.

Martes día 13.—A las 7 de la tarde: Carreras pedestres para hombres en las calles del trayecto de la fiesta.

Miércoles día 14.—A la misma hora del día anterior, se celebrarán carreras pedestres para niños y niñas, también en las calles del trayecto.

Jueves día 15.—A las 10 de la noche: Disparo de un magnífico Castillo de fuegos artificiales en la Plaza del Progreso Sta. Catalina, por el afamado pirotécnico don Daniel Arnal, de Valencia.

Viernes día 16.—A la misma hora de los días 13 y 14 habrá Carreras Peditres en el circuito de la fiesta.

Sábado día 17.—A las 10 de la noche en la Pl. de Navegación Gran baile de boleros en el que tomarán parte buen número de bailarines y bailadoras.

A la misma hora iluminación general en todo el trayecto de la fiesta.

Sábado día 18.—A las 7 media de la tarde, saldrá del Colegio de los PP. Carmelitas la solemne procesión cuyo orden y curso publicará oportunamente la prensa de esta localidad.

A las 9 de la noche: Conciertos Musicales por 4 Bandas de Música en sus respectivos catafalcos interpretando escogidas piezas.—Iluminación general.

A las 12 de la noche: El disparo de varios morteretes anunciará el final de la fiestas.

Mediterráneo, gran Revista ilustrada de turismo, basada esencialmente en los grandes encantos y valores de todo género de Mallorca, verá la luz pública en este mes de Julio.

Buques de guerra en Palma

Ayer bajaron a tierra las guardias marinas del crucero italiano, surto en nuestra bahía, recorriendo la población y casarío de los alrededores.

Ayer continuaban fondeados en el puerto los cuatro torpederos españoles número 5, 6, 14 y 19; dichos buques van al mando de los capitanes de fragata don José Rodríguez, don Manuel Pastor, don Faustino Ruiz y don Fernando Ibarzuza, respectivamente.

A las tres de la tarde de ayer entraron en nuestro puerto, fondeando entre la Comandancia y el primer espigón del muelle los cazatorpederos «Velasco» que val mando del Capitán de fragata don Luis Verdugo; «Juan Lazaga» al mando de la misma graduación don Fernando Ibarzuza y «Alsedo» al mando de nuestro paisano don Guillermo Ferragut, cuyo buque enarbola la insignia de jefe de la escuadrilla.

Por tarde a las 6, pasó a bordo de los cazatorpederos para devolver la visita a su Comandante, don Juan Nepomuceno Domínguez, Comandante de Marina.

Número público se efectuó en el malecón viejo contemplando nuestros buques de guerra de tipo muy moderno y de excelentes líneas.

La población franca de servicio salió a tierra cuando la población.

No sea ser bueno, hoy que pareciera, dice un antiguo proverbio.

No sea que la Isla Dorada sea ballarina y ateoisgrandes valores. Es preciso, también, que sea colorido y que se cotice en España y en el extranjero.

Mediterráneo, será una gran Revista ilustrada de turismo que batallará por difundir por todo el planeta las sorprendentes maravillas de Mallorca, fomentando una fuente de ingresos importante como la del turismo.

Notas de Arte

UN PAISAJE DE LA STA. CAFFARO

En «La Bosca» expone la Señora Francisca Caffaro, un bello paisaje; nota muy justa de color, sorprendiendo el asunto en la noble serenidad que ofrece natural.

A esas meritisimas cualidades, hay que añadir una seguridad constructiva propia de un consumado en el Arte pictórico.

La obra de la Sta. Caffaro, es muy elogiada.

Información del Puerto

Entradas

A las 9 y media de la mañana llegó de Valencia el vapor correo «Jorje» con carga general y pasaje. Capitán señor Seguí.

A las 17 llegó de Mahón el vapor correo «Adear» con carga general y pasaje. Capitán señor Company.

A las 4 de la tarde llegó de Valencia el vapor «Virgen de África» con bidones vacíos. Capitán señor Company.

Salidas

A las 7 de la noche salió para Barcelona el vapor correo «Mallorca» con carga general y pasaje. Capitán señor Mit.

A las 7 de la tarde salió para Barcelona en carga general el pailebot «Estela».

A las 7 y media salió para Valencia y Alicante, con carga general el pailebot «Larenio».

Despachos

Para Rotterdam en la tarde el vapor «General».

Noticias generales

En los astilleros del Mollet ha sido varado el pailebot «Puerto de Alcudia».

Esta mañana debe llegar de Barcelona el vapor «Rey Jaime I».

A las 6 y media de esta tarde debe salir para Tarragona el vapor «Jorje Juana».

La Revista ilustrada de turismo «Mediterráneo», que aparecerá en breve, contará con Delegados y Corresponsales exclusivos en las principales ciudades de España y del Extranjero.

Curados en la Casa de Socorro

Catalina Vicens, 47 años, magullamiento al dedo índice de la mano izquierda con una puñeta.

Pedro Arbós, de nueve años, herida contusa en la rodilla derecha con una sierra.

Nicolás Piña, de 14 años, herida contusa en el dedo índice izquierdo, con una piedra, jugando.

Incendio en Alaró

Comunica la benemérita del puesto de Alaró, haber ocurrido un incendio en la era de la propiedad del vecino Sebastián Homar Campins.

El hecho ocurrió en ocasión de que se hallaban trillando en la misma los vecinos Gabriel Perelló y Andrés Oliver.

El fuego tomó desde los primeros momentos gran incremento lo que hizo que resultaran inútiles los esfuerzos realizados para la extinción del fuego, quemándose 40 haces de trigo y unos 10 quintales de paja.

Las pérdidas se calculan que ascienden a unas 250 pesetas.

El hecho fué casual producido al parecer por la colilla de un cigarrillo. Resultó con quemaduras de pronóstico reservado en el pie derecho que le fueron curadas por el Médico titular, el citado trabajador Oliver.

LA FILADORA GAN BARATURA

10% Descuento en todos los artículos.

Servicios de la Guardia civil

Comunica la del puesto de Alcañada haber auxiliado a la autoridad judicial, para impedir la entrada del público, en el acto de un juicio verbal que se celebraba, no habiendo ocurrido accidente alguno.

Por la de los puestos de Pollensa y Manacor se han formulado varias denuncias por infracción del Reglamento de Carreteras.

Represión de la Mendicidad

Gastos durante el mes de Junio: Socorros en metálico entregados a pobres mendicantes, 736'50 ptas.

Id id. a pobres enfermos y necesitados, 338.

Alquileres, alpargatas y otros objetos, 110'50.

Personal y material, 155'60.

Por treinta y nueve mil setecientos ochenta raciones suministradas a los pobres mendicantes por el Patronato Obrero a razón de 0'10 una, 397'80.

Total gastos, 1738'40.

Nota.—Además se han repartido 4 panes grandes, diez panecillos y cinco kilos de arroz.

Habiéndose entregado unos zapatos usados.

Ingresos durante el mes de Junio: Suscripciones mensuales, 728'20.

Suscripciones anuales, 425'40.

Por varios donativos, 52.

Total ingresos, Junio 1205'60.

Existencia, caja 1.º Junio 3492'78.

Total gastos, 1738'40.

Existencia en Caja para 1.º Julio 2959'98.

Nota.—Durante este mes se han socorrido a 52 pobres mendicantes; habiendo habido dos bajas y a 26 enfermos y necesitados y ha habido una baja.

Se han embarcado voluntariamente

dos para Barcelona y dos ingresados voluntariamente en la Misericordia. Los justificantes obran en las oficinas a disposición del público. Palma 1.º Julio 1926.

Crónica de sport

FUTBOL REGIONAL-MAHON

Ayer, procedente de Mahón, llegó a ésta el equipo del «Mahón F. C.» que debe esta tarde contener con el «Regional F. C.» en el campo de este último, en partido final del Torneo Campeonato Balear.

Forman el equipo del «Mahón F. C.» los siguientes jugadores:

Gomila, Jiménez, Bagur, Triptana, Fernández, Pascual, Cladera, Pulgrós, Prats, Blanco, Vera; además de los correspondientes suplentes:

Para el partido de hoy, el «Regional» ha compuesto el siguiente cuadro:

Vallés; Roca, Ferrer; Vich, Soler, Rosselló; Barceló, Caminals, Morey, Pizá, Llabrés.

Son en gran número los comentarios que acerca de este partido se vienen haciendo, dado el resultado del pasado domingo, en el cual el Regional, a pesar de alinearse con cinco suplentes, sucumbió por la mínima diferencia, y aún de penalty, lo cual hace presumir una lucha reñida y no exenta de emoción para este encuentro que, como decimos, tendrá lugar hoy, a las seis de la tarde, en el campo del «Regional F. C.» (Carretera de Sóller).

EN EL CAMPO DE BUENOS AIRES

Hoy domingo a las 6 de la tarde jugarán en el campo de Buenos Aires el Manacor y el Alfonso y en el que se disputarán la Copa Roca.

Después de los reñidos empujes habidos entre estos dos equipos, no dudamos que la lucha será reñidísima.

La Revista ilustrada de turismo «Mediterráneo», será la publicación que dará a conocer por todo el mundo las grandes bellezas de la Isla Dorada.

Hallazgo de restos romanos en Artá

Excavando unos terrenos de la posada de «Carrosa», junto al abrevadero de Artá, unos albañiles encontraron algunos objetos de cerámica romana muy interesantes.

En general, los objetos están en buen estado, figurando lámparas de la época romana-cristiana, vasos y pequeños cántaros. Hasta ahora los objetos hallados no tienen un gran valor, porque de la misma clase se encuentran a menudo; pero pueden tenerlo para esclarecer la historia del pueblo de Artá, de la época tan desconocida de la dominación romana.

Parece que, por los restos encontrados y por las lozas, se trata de una necrópolis. No se puede decir en realidad, ya que no se han hecho excavaciones, si se trata como hemos dicho de una necrópolis o de algunas tumbas aisladas.

Sería interesante que se persiguiera esta pequeña empresa, por los curiosos datos arqueológicos que podría aportar.

Potencia y Rendimiento

Para obtener de un camión el debido rendimiento es preciso que desarrolle la necesaria potencia.

Ello permite transportar las mayores cargas a un promedio de velocidad elevado sin afectar la duración del camión. Reduce a un mínimo la posibilidad de averías debidas al abuso en los arranques, cambios de marchas y subidas. Reduce el desgaste y las roturas en el motor y ejes de transmisión por ser menor el número de revoluciones requeridas.

La necesaria potencia, la resistencia y estabilidad del chasis, el empleo de materiales de la mejor calidad en la construcción de todas las piezas, contribuyen al rendimiento satisfactorio de los Camiones Graham Brothers en todos los ramos del comercio.

SUB-AGENCIA PARA BALEARES: GARAGE DODGE BROTHERS

MURO-PERELLÓ, 5 - PALMA - REINA ESCLARAMUNDA, 28

CAMIONES GRAHAM BROTHERS

SE VENDEN EN TODAS LAS AGENCIAS DE LOS AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

Table with columns: MEDIDAS, MEDIDAS, Ptas., Sin talón, Ptas.

Garage Gomila advertisement with address and phone number.

En el Gobierno civil

Al acudir ayer por la mañana al Gobierno civil se nos manifestó que según telegrama recibido, el Gobernador señor Llosas llegó felizmente a Ibiza, donde se le tributó un entusiasta recibimiento, acudiendo al muelle a esperarle numerosísimo público además de las autoridades.

Visitó al Ayuntamiento donde se celebró una recepción que se vió concurridísima.

Ayer a primeras horas de la mañana se trasladó a la Isla de Formentera al objeto de visitar al Ayuntamiento de donde regresó a Ibiza a las primeras horas de la tarde.

Según ha informado en el Gobierno civil el Ministro de la Guerra, Duque de Tetuán y el de Marina Almirante Comerio, saldrán, el día 11 corriente, para Cartagena donde permanecerán algunos días, el día 15 saldrán para Mahón, donde estarán unos tres días y después vendrán a Palma.

El viaje, a la isla hermana, de los Ministros obedece a su deseo de visitar y estudiar aquella base naval.

Notas taurinas

En los sitios de costumbre han sido fijados los carteles anunciadores de la corrida que tendrá lugar en la plaza de Palma, el día 18, a las cinco de la tarde por los diestros Gallo, Sánchez Mejías y Ortiz.

El precio de la entrada general de sombra ha sido fijado en 14 pesetas y en 8 la de sol.

En honor a San Cristóbal

Con la solemnidad de todos los años, fué festejado ayer por el vecindario del barrio de los curtidores su Patrón San Cristóbal.

Las calles aparecían adornadas con guirnaldas y bambalinas multicolor y alumbradas por la noche con una instalación eléctrica montada al efecto.

En la Parroquia Iglesia de la Santísima Trinidad, en la que se venera la imagen del Santo se celebraron solemnes cultos, apareciendo el templo y en particular la capilla en que se venera la imagen de San Cristóbal, profusamente adornado y alumbrado.

A las diez de la mañana se celebraron solemnes Oficios divinos, cantándose la «Misa Davidica» del Maestro Perosi.

Fué el celebrante el Rdo. Cura-Párroco don Vicente Frau, asistido en calidad de Diácono, el Vicario Reverendo don Sebastián Matas y de Subdiácono, el Rdo. don Juan Más.

Ocupó la Sagrada Cátedra el Reverendo Fr. Enrique Garcías, Mercedario, quien cantó las glorias del Santo.

De seis a siete de la tarde en la puerta del citado templo tuvo efecto la bendición de automóviles, por ser tenido también el Santo por Patrón de los automovilistas.

Desfilaron por la Plaza de Santa Fé, siendo bendecidos, crecientísimo número de dichos vehículos, tripulados en su mayoría por lindas muchachas.

El acto se vió concurridísimo, siendo amenizado por una banda de música.

Por la noche se celebró la fiesta cívica, tocando varias bandas de música diferentes catafalcos levantados al efecto.

La animación y alegría duró hasta hora avanzada de la noche.

El baile de sala del viernes estuvo animadísimo, presentando la rejada Plaza en bonito aspecto, interretándose los bailarines más modernos por una nutrida orquesta, y abundando las gentiles parejas.

Las calles de la bartida fueron adornadas con gusto dominando las clásicas «cadenas» de pa. el multicolor que formaban un caprichoso entoldado e intercaladas algunas banderas completando el ornato de las calles: la iluminación con bombillas eléctricas cubiertas con artísticas farolas japonesas.

Anoche volvió a congregarse numeroso gentío, abundando el sexo bello, interpretando dos bandas de música escogidos programas en las «Jardinerías» colocadas en la calle de Berart y Montserrat, durante la animación hasta la una de la madrugada, recorriendo las Bandas de música las calles del circuito de fiestas ejecutando bonitos pasodobles.

CULTOS

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en San Felipe Neró en honor de la Virgen del Carmen. Exposición a las seis y media; a las diez Tercia y misa mayor con sermón por el Rdo. señor don Antonio Miró, Pbro. Al anochecer Rosario, Novena, Te Deum y reserva de S. D. M.

Continúan en la Concepción en honor del Sagrado Corazón de Jesús. A las ocho Comunión general para las Hijas de María. A las nueve Exposición del Santísimo. A las diez y media Misa mayor solemne con sermón por el Rdo. señor don José Auba, Pbro. Por la tarde a las siete Rosario, Meditación, Trisagio y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En la Misa mayor de la Santa Iglesia Catedral Basílica predicará el reverendo señor don Juan Alcover, adscrito en la misma.

En Santa Eulalia, a las siete ejercicio en honor de la Inmaculada de Lourdes durante una misa con solem-

En el Gobierno civil

En la Concepción de la Virgen del Pilar, en Montesión.

Visita a la Corte de María

A Nra. Sra. del Puig en San Jaime.

San Sabino, cfr.

PARA MAÑANA

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la Concepción, en honor del Sagrado Corazón de Jesús. Exposición a las siete de la mañana. Por la tarde a las siete Rosario, meditación, Trisagio, Te Deum y reserva de S. D. M.

Visita a la Corte de María

A la Virgen del Pilar, en Montesión.

San Juan Gualberto, abad.

Parque de Intendencia de Palma de Mallorca

En virtud de las facultades que concede la R. O. Cr. de 19 de Noviembre de 1924 (D.O. nº 262) a las Juntas de Plaza y Guarnición hechas extensivas a las Juntas económicas de los Parques de Intendencia, por la prevención 5.ª de la R. O. Cr. de 13 de Marzo 1925 (D. O. nº 58), se abre concurso libre que tendrá lugar el día 3 de Agosto próximo, a las doce de la mañana en las Oficinas de este Parque, con objeto de adquirir los artículos que se expresan a continuación y en las cantidades necesarias al servicio y mes de Agosto citado.

Los licitadores pueden desde luego presentar sus ofertas en pliego cerrado en este establecimiento en horas de oficina acompañando muestras de los artículos y último recibo de la contribución industrial.

El licitador a quien se le acepte una oferta queda obligado a ingresar el artículo o artículos dentro del plazo que se le ordene y si no lo hiciera, vendrá obligado a satisfacer la diferencia que en más resulte con la compra que este Parque realice, por falta de entrega.

Los gastos de este anuncio, serán de cuenta del adjudicatario y prorrateo, con arreglo al importe de las adjudicaciones.

Artículos que se citan

Sal común, 4 quintales métricos

Leña en rama para hornos, 70

Leña en tronco para hornos, 150

Acetate Oil Wacutin, 10 litros

Cabos de algodón, 10 kilogramos

Palma 10 de Julio de 1926.—El Presidente del Tribunal acetal, Julio Oliver.

Las perturbaciones del estómago e intestinos

Son debidas casi siempre a las deficiencias de los fermentos de la digestión. En este caso el funcionamiento del estómago se altera fácilmente, pierde su equilibrio; las substancias que deben nutrir la sangre no se desdolan, y a largo andar acarrea serios disturbios, que llegan a tomar carácter crónico, germen de graves enfermedades.

Para reparar las tristes consecuencias—en los de nutrición defectuosa—se aconseja una alimentación especial que compense aquellas deficiencias, a base de substancias ricas en principios activos, como son las diastasas extractadas de la cebada germinada «malta» principio activo de la saliva; fosfo-caseína de la leche fermentada; factores que la moderna terapéutica ha experimentado y obtenido con ellos curaciones sorprendentes inesperadas en los males de carácter estomacal.

Este conglomerado de substancias naturales, con el auxilio de la química aplicada a la clínica, se ha conseguido dosificarlas con procedimientos especiales, y asociarlas por primera vez al cacao más selecto desgrasado: Resultando de su conjunto un alimento ideal, para los estómagos delicados, bautizando con el nombre de Ruamba; delicia de los niños y de los adultos.

El Ruamba mezclada en la leche aumenta cuatro veces su valor nutritivo, y para los estómagos enfermos el alivio es rápido, pues con la menor cantidad de alimento reciben nutrición superabundante, lo que permite el descanso del estómago, que es la primera base de la curación.

Aviso

A l'occasion de la Fête Nationale le Consul chargé de l'Agence Consulaire de France à Palma, recevra, mercredi 14 Juillet à 11 heures du matin.

Los violentos dolores estomacales

son los síntomas casi seguros de un exceso de acidez. El desdudar este exceso de acidez con el tiempo puede ser la causa de inflamaciones de las paredes del estómago y finalmente la afección puede degenerar en enfermedades excesivamente graves, tales como la dispepsia, gastralgia, y aún en úlceras en el estómago. El menor síntoma de mala digestión no debe ser despreciado y muy pronto desaparecerá la afección si se toma media cucharadita de las de café de Magnesia Bisurada en un poco de agua después de cada comida. La Magnesia Bisurada neutraliza el exceso de acidez y evita la fermentación de los alimentos, permitiendo así que tenga lugar una digestión sana y regular sin molestias ni dolores. La Magnesia Bisurada, que durante tantos años ha venido demostrando sus méritos, se halla de venta en todas las farmacias. Se garantizan resultados satisfactorios o se devuelve el importe del coste. Los médicos recomiendan la Magnesia Bisurada.

Aprendiz para casa de comercio se desea. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 9.