

DEL DESEMBARCO EN ALHUCEMAS

# La intervención de la Marina mercante

## Una entrevista

Hemos tenido ocasión de saludar en ésta a nuestro estimado amigo don Isidoro Cuadrado, capitán de la marina mercante y actualmente primer oficial del «Isla de Menorca», uno de los buques pertenecientes a la Compañía Transmediterránea que formaron parte del convoy a Alhucemas para el transporte de municiones y tropas.

Muchas y curiosísimas noticias nos dio el señor Cuadrado del principio y curso de las operaciones de desembarco y ocupación que ha venido detallando la prensa, y en las que nuestra marina mercante tuvo una participación tan honrosa. El señor Cuadrado, como todos los que de una manera hábil directa fueron partícipes de aquellas gloriosas jornadas, trae una impresión inmejorable, optimista y entusiasta, que se reflejaba abiertamente en la aménima conversación que con él sostuvimos.

Nos limitaremos a ofrecer a nuestros lectores un extracto de la misma, para que puedan hacerse cargo de la participación que nuestra marina mercante ha tenido en el reciente y feliz episodio de nuestras armas en Alhucemas.

El «Isla de Menorca»—nos decía el señor Cuadrado—salió con el convoy que partió de Mejilla el 6 de Setiembre a las nueve de la mañana, formado por 15 barcos mercantes, 2 buques hospitalares, una sección de la escuadra francesa y dos torpederos españoles.

Se dirigió el convoy marítimo a la costa de Afrax, última posición española de la zona, llegando a eso de las dos de la tarde y de allí siguió a Sidi-Dris, donde permanecieron los buques parados a corta distancia de la costa, siendo recibidos a tiro de cañón por las baterías enemigas.

Aquí realizó la escuadra francesa un verdadero alarde de su poderío, bombardeando intensa y eficazmente al enemigo, en especial el acorazado «Paris» (junto al cual estaba el «Isla de Menorca») y los cruceros «Metz» y «Strasbourg» y demás buques auxiliares, incluso los españoles. Fueron horas de intensa emoción, ya que el enemigo contestaba intensamente al bombardeo.

El bombardeo duró hasta el anochecer, y pudimos comprobar que el foz tendido a los moros había surtido su efecto, ya que en las cumbres centelleaba multitud de hogueras, signo de llamada del enemigo, que creyó que el desembarco iba a verificarse por aquella parte.

Nos acercamos un poco más a la costa, para dar mayor realce a la estrategia o simulacro de desembarco, siendo recibidos con un nutrido fuego de fusilería, del que guarda el «Isla de Menorca» y otros de los buques mercantes numerosos impactos. Una bala «Lebel» penetró en la cabina del radiotelefonista, incrustándose en el radiador.

El día 7 repetimos la operación de desorientar al enemigo, y al anochecer los torpederos franceses y españoles tendieron una cortina de humo entre la costa y el convoy, para que el enemigo no viera el rumbo que éste tomaba.

De noche y con las luces apagadas tomamos rumbo, y al amanecer del día 8 estábamos al Norte de Morro Nuevo. Fué el día que llegó el convoy procedente de Ceuta, efectuando las tropas el primer desembarco a las once de la mañana.

Por la noche del mismo día ofrecía la rada de Cebadilla un espectáculo fantástico. Ciento doce barcos con las luces encendidas y a la mayor proximidad posible unos de otros ofrecían al enemigo, al par que la ostentación de nuestra fuerza un blanco sobre el que se guardaron mucho de disparar, ya que de ordinario, y salvo casos extremos, la artillería mora no dispara más que a la caída de la tarde, entre dos luces. De día relataría demasiado el emplazamiento de sus cañones el humo de los disparos, y de noche les descubriría la llamarada del fogonazo. Y por esto eligen el intervalo, la media luz del crepúsculo.

Durante los días 9, 10 y 11 no pudieron desembarcar las tropas que llevaba nuestro convoy a causa de la marejada, y cada día, al amanecer, sufríamos el intenso bombardeo de las baterías moras, eficazmente contestado por los cañones franceses y españoles.

Y aquí quiero contar a ustedes un episodio curioso que demuestra el valor y los ánimos de que iban revestidas las tropas atacantes. Viendo que al tercer día no era posible todavía el desembarco, los regulares de Melilla, (entre los que iban los capitanes mallorquines señores Roca y Real) recolectaron entre sí 40 duros en plata, que tiraron al mar para implorar de «Munana» que avanzara el tiempo y pudieran lanzarse al ataque. Y esto que se trataba, como digo, de tropas indígenas que transportábamos en el «Isla de Menorca».

De cómo se realizaron las operaciones de desembarco, ataque, ocupación y avance no necesito decirles nada, porque sobradamente lo ha dicho la prensa.

Haré constar, sin embargo, que la previsión del mando, según se decía, era de 2.000 bajas para el desembarco en Alhucemas, ¡y no hubo más que 32!

Allí ha permanecido el «Isla de Menorca» desde el seis de Setiembre al 2 de Octubre, encontrándose durante los bombardeos a cien o doscientos metros de la costa, sin embargo de lo cual no hemos tenido que lamentar desgracia alguna, teniendo por el contrario la satisfacción y el orgullo de haber participado en la medida de nuestras posibilidades a unas jornadas en que España ha saboreado la gloria y el éxito como nunca lo consiguiera en Marruecos.

Agradecemos a nuestro amigo señor Cuadrado su información, celebrando que la marina mercante española haya unido a su honrosa historia esta gloriosa, abnegada y feliz cooperación al episodio patrio de la ocupación de Alhucemas.

COLABORACION

# Parecidos divinos

III.

Por el camino de estrellas que conduce a la Gloria, dos blancos alados espíritus se han encontrado.  
—¿Quién eres tú?—pregunta el que sube al que baja.  
—Yo soy el Serafín de Avila.  
—¿Y tú?  
—Pues yo el Serafín de Asís.  
—Castilla la vió nacer—el de Avila dice.  
—Umbría meció su cuna—respondió el de Asís.  
—Teresa, la más española de las santas.  
—Francisco, el más santo de los italianos.  
Mueve, inquieto, el de Avila sus dulces alas y, encendido en amor, le dice al de Asís:  
—Mira este dardo de oro. El fuego que en la punta brilla, ensanchó el cráter del corazón de aquella que moría porque no moría. Escucha como en la tierra la cantan:  
—Oh Teresa, serafica Virgen  
Indamada de amor en la llama.  
Hoy el mundo rendido te aclama  
Esposa de Cristo, su gloria y su honor.  
¡Viva! ¡Viva la Santa admirable  
Esplendor del florido Carmelo  
Que dejó las grandezas del Cielo  
En el relicario de su corazón!  
—Mira estos clavos—respondió a su vez el de Asís—. Son los que han traspasado las manos del apoverado

loco de amores, en las místicas alturas de Albernia.  
Escucha como en la Sierra le cantan:  
En redes amorosas te vieron prisionero  
«Amor» fué divina, tu lema y tu ideal  
«Incendios» respirando, trazaste el fiel sendero  
Que muestra a los amantes, divino mantel.  
—Fué mujer—por más que dolía serlo—y se preocupó de los varones, encontrando en San Juan de la Cruz el primer fraile en las avanzadas del Carmelo Reformado—dice el de Avila.  
—Fué hombre y se preocupó de las mujeres, hallando en Santa Clara la primera piedra de la segunda Orden Franciscana—afirma el de Asís.  
—Santa, supo llevar el paso a las grandes señoras de su tiempo con su gestiva habilidad.  
—Santo, supo romper la férrea coraza de los castillos feudales y abajar las erguidas frentes de los gentiles hombres de su tiempo.  
Los reyes doblaban sus ceños ante la soberana eflorescencia de la monja de Avila.  
—Los Papas cambiaban de parecer ante el sermón tumbativo del Frailecito de Asís.  
—Reformadora fué ella.  
—Fué él, también, Reformador.

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

Un mes	2
Trimestre (antes)	10
Trimestre (ahora)	10 Cts.
Un año	15

«Fémia inquieta y andariega, la llamaban por las empresas hazafiosas que llevó adelante.

«Patrón de los decididos», fué llamado por los portentos magnánimos y sobrehumanos a los que él dió remate feliz.

«Corrió tanto por el «Camino de Perfección» que dejó atrás, la monja de Avila, a los más encumbrados.  
«Tanto avanzó, el de Asís, en las divinas ascensiones, que la diligencia de un San Pablo en alas de su ardiente caridad, y la austeridad de un San Jerónimo en los retiros de Belén, y el heroísmo de un San Esteban, detrás quedaron ante las huellas del Serafín de Asís.  
«¡Ah! Perfo

Salió detrás, Teresa, y al instante, para poderlos alcanzar, siguiólos, que fué, con ser de a pié, gran caminante, y porque no llegasen ellos solos, viéndolos que iban ya tan adelante, por correr, descalzoso y alcanzoso».

SERAFIN

## Automovilista CONVENCE 4.ª PAGINA

# DE BALEARES

### Notas de la Alcaldía

Se nos facilitó la siguiente nota oficiosa para su publicación: «A propuesta del Teniente de Alcalde señor Moranté se acordó en la sesión celebrada el lunes por la Comisión Municipal Permanente, el designar dos nuevas paradas para los autos de alquiler, siendo éstas las siguientes:

Para los coches de primera y segunda categoría, se señala la Plaza de Eusebio Estada, en la avenida paralela a la parada de coches, siendo el número de diez los autos que pueden colocarse en dicha parada.  
Para los coches de tercera categoría se señala el final de la calle del Sindicato, en la parte opuesta al almacén del señor Falconer y frente al mismo, siendo ocho el número de autos que pueden situarse.

El señor Moranté nos dijo que desde luego pueden ir situándose en las aludidas paradas los dueños de autos que así lo deseen.  
El Alcalde señor Marqués del Palmer nos dijo ayer que había recibido una comunicación del Gobierno Civil, notificándole el nombramiento de don Antonio Torres Clapés y don Jaime Pizá Reines, para el cargo de concejal, y que probablemente pasará dicho señor a ocupar la vacante de concejal Jurado que dejó al dimitir el señor Isasi.

Como verán los lectores, en el Gobierno Civil se facilitó la nota de haber sido designados para el cargo de Concejales, el citado señor Torres Clapés y don Jaime Pizá Reines. En el Ayuntamiento se decía que a los anteriores nuevos consejeros seguramente seguiría el nombramiento de don Francisco Bisquera Botinas.

Nos manifestó también el Alcalde señor Decallar que ha pasado a formar parte de la Comisión nombrada para activar las obras y de construcción y terminación de la escalera de honor del Ayuntamiento, el Teniente de Alcalde don Ricardo Esteva Boscana, que ocupará el puesto de don Rafael Isasi.

El Marqués del Palmer ha recibido un hermoso libro titulado «Albacete en el siglo XX», con bellísimas fotografías, remitido por el Abogado y Secretario de aquella Corporación Municipal don Joaquín Quirada Valdívieso, autor de dicha obra.  
El señor Decallar ha escrito una atenta carta al remitente, agradeciendo el envío.

Nos manifestó ayer el Alcalde señor Marqués del Palmer, para que lo hicieramos público, que desde el próximo martes se proseguirá en las obras de limpieza y reparación de la acueducto conductora de agua por la calle de San Miguel, de la que ya realizadas las de junto a la entrada a la población, hasta la Iglesia de San Miguel, y ahora hay que continuarlas desde dicho punto hasta

## Lecturas y Comentarios

### UN PROYECTO DE PUENTE SOBRE EL CANAL DE LA MANCHA

Según el «Daily Sketch» un ingeniero suizo ha sometido recientemente a la Cámara de Comercio de Londres, a diversas firmas comerciales de Francia e Inglaterra y a Lord Derby, presidente de la «Association Grande Bretagne-France», un proyecto destinado a reunir Francia con Inglaterra mediante dos largos puentes paralelos que irían desde Calais a Deal. Cada puente contendría una doble línea ferroviaria que encuadraría una carretera para automóviles.

El autor pretende que su proyecto, destinado a sustituir al de el túnel bajo la Mancha, costaría 75 millones de libras esterlinas, es decir, menos que el túnel, y proporcionaría toda clase de seguridades a Inglaterra, ya que se hallaría bajo el control de la marina de guerra británica.

### Los Trescadoros del Patronato a San Rafael

La fiesta que este año han celebrado los Trescadoros a su Patrono San Rafael, tuvo un número extraordinario, que merece especial mención: éste fué el concurso de patrullas para el que se han ido preparando durante los Trescadoros durante varios meses. El Tribunal para ser constituido a las tres y media de la tarde en el patio del Patronato; lo formaban el Padre Director, el Oficial del Regimiento de Palma don Antonio Salmerón y el Suboficial de Complemento don Ramón Puigcercós.

Formadas las patrullas en el patio y en presencia de muchos espectadores sacaron la bandera al son de la Marcha Real, depositándola al lado de la presidencia; con la venia del Padre Director se dió principio a los ejercicios de las patrullas. Se presentaron cuatro al concurso, a saber: banda mandada por José Barceló; Pontoneros a las órdenes de Miguel Gomila; Telegrafistas dirigidos por Gabriel Covas y Cruz Roja con su jefe José Vidal.

Cada una de estas patrullas, por separado, practicó ejercicios militares en orden cerrado y abierto, así como los movimientos del arma, a pié firme y en marcha, presenten armas, sobre el hombro, cambien, cuelguen, cargas a pié firme y rodilla en tierra, movimientos combinados del arma, etcétera, etcétera.

De todas las patrullas la que más se distinguió, a juicio del Jurado fué la de telegrafistas, a pesar de ser la más numerosa, por su ajuste y precisión.

En cuanto a la instrucción del orden abierto, un chubasco inoportuno no permitió el desarrollo del programa que cada una de las patrullas tenía bien preparado.

Los pontoneros tenían su tienda de campaña dispuesta a ser montada con toda rapidez; los telegrafistas dispuestas las estaciones de telegrafía, su heliógrafo, capaz de comunicarse a 40 kilómetros, sus banderas, que es el medio que usan más a menudo; y la Cruz Roja tenía a punto su camilla desmontable, su botiquín, etc.

Si el tiempo lo hubiese permitido, el público hubiese presenciado como se desplegaban en guerrillas en su propio terreno y en los flancos, como también la presentación de una columna en su seguridad con vanguardia, gruesa, rearguardia, etc.

A continuación ponemos la lista de los condecorados por orden de méritos: Jefe primer premio medalla de oro; Gabriel Covas; segundo premio: José Barceló; medalla de plata; tercer premio: Miguel Gomila, medalla de bronce y cuarto premio: José Vidal, medalla de cobre. Individuales: Bernardo Soler, Antonio Albons, Antonio Reines, Manuel Labrés, Jaime Gomila, Juan Covas, Antonio García, Bartolomé Mir, Bartolomé Pujol, Juan del Barrio, Miguel Mas y Jorge Busquets.

El oficial don Antonio Salmerón, en nombre propio y del Jurado, felicitó efusivamente a todos los Trescadoros a los señores del Comité y especialmente a los condecorados y los exhortó a continuar por la senda emprendida pues de esta manera llegarán, les dijo, a ser hombres útiles a la Patria. Enumeró brevemente las ventajas que el Director otorga a los jóvenes instruidos en la táctica militar.

Una salva de aplausos resonó en la sala de los Trescadoros, congratulándose todos del éxito obtenido en este primer Concurso organizado por el Patronato Obrero en obsequio a San Rafael Patrono de los Trescadoros.

Señora haga Vd. sus compras en La Filadoras y ahorrará dinero.

### Información del Puerto

Día 27.  
Entradas  
A las seis de la mañana llegó de Barcelona el vapor correo «Rey Jaime I», con carga general y pasaje. Capitán señor Decallar.  
A las seis llegó de Málaga el laúd «Victoria», con bidones vacíos. Patrón señor Vaquer.  
A las siete llegó de Ciudadela el vapor correo «Ciudadela», con carga general y pasaje. Capitán señor Seguí.  
A las siete llegó de Tarragona el vapor correo «Jorge Juan», con carga general y pasaje. Capitán señor Seguí.  
A las doce llegó de Cartagena el laúd «Muriellos», con carga general. Patrón señor Colomar.  
A las tres de la tarde llegó de Andraitx la balandra «Amparo Viñas», con madera. Patrón señor Reines.  
A las tres y media llegó de Gandía el laúd «Manolo», con lastre. Patrón señor Perelló.  
A las cinco llegó de Cabrera el vapor «Ciudad de Palma». Patrón señor Abraham.

Salidas  
A las siete de la mañana salió para Cabrera el vapor «Ciudad de Palma». Patrón señor Abraham.  
A las cuatro de la tarde salió para Barcelona el pailebot «Isabel Vanella», con carga general. Patrón señor Villanova.  
A las siete salió para Ciudadela el vapor correo «Ciudadela», con carga general y pasaje. Capitán señor Seguí.  
A las nueve de la noche salió para Barcelona el vapor correo «Rey Jaime I», con carga general y pasaje. Capitán señor Decallar.  
Despachados  
Para Tarragona con superfosfatos el vapor «Játiva».

## En la Audiencia Causa por el asesinato de Son Anglada

### TERCERA SESION

A las diez y media de la mañana de ayer, continuó en esta Audiencia la vista de la causa seguida contra Juan Buares Gomila acusado del delito de asesinato en la persona de su padre político don Gaspar Labrés. Dicha vista continúa despertando gran interés.

### PRUEBA TESTIFICAL DE LA DEFENSA

Francisco Tomás.—Dijo que tiene un café junto a la parada del tranvía de Son Roca y que el día de la tarde, que se enteró del hecho a las cuatro y diez minutos de la tarde ignorando los detalles.

Jorge Moranta.—Dijo que recogió al herido y eran las cuatro y cuatro minutos de la tarde. Que conocía al señor Labrés, y al recogerlo dijo que le habían hecho un disparo por la espalda sin referir que le había herido.

Rdo. don Rafael Ferriol.—Capellán de la Cárcel.—Dijo por razón del cargo había tenido tratos con el procesado y que por los mismos no ha visto en él, nada que le induzca a creer que el Buares, sea el autor del hecho que se le imputa.

Angel Marí.—Empleado de la Cárcel.—Dijo que como tal ha tenido tratos con el procesado y le ha encontrado siempre un hombre tímido, incapaz de cometer hechos como el que se le imputa.

Domingo Noguera.—Empleado de la Cárcel y su declaración fué igual a la del anterior testigo.

Antonio Caballero.—Maestro de la Escuela de la Cárcel.—Que como Profesor le ha tratado y le ha considerado como un pusilánime sin valor suficiente para cometer el crimen que se le imputa.

Antonio Reines.—Que el día 7 de Mayo era camarero del vapor correo «Reina Victoria» cuyo buque hacía el itinerario de correos de Barcelona a Palma y de Palma a Barcelona, el día 6 de Mayo de 1923 salió de Barcelona para Palma y podía asegurar de una manera categórica que en dicho viaje no figuraba entre el pasaje Juan Buares, a quien conocía y sigue conociendo desde que dicho individuo sostenía relaciones con la esposa de Son Roca y que por lo mismo le hubiera reconocido máxime cuando dicho día, como ya dijo en el sumario la lista de pasajeros no pasaba de 30 y los de tercera de diez.

Que la noche del día 7, día en que se cometió el crimen, volvió a salir con dicho buque y en el viaje tampoco vió al Buares.

Que por su cargo de camarero, al llegar a Barcelona y presentarse la policía en busca del Buares, acompañó al agente a reconocer el buque y tampoco fué encontrado.

Por todo ello afirmaba que en dicho viaje tanto de venida como de vuelta el Buares no fué en el buque.

Don Gabriel Capellá.—Agente de vigilancia.—Dijo, que el día 8 de Mayo en virtud de un telegrama recibido de Palma interesando la captura de Juan Buares fué requerido por su compañero don Luis Francés para practicar dicho servicio a la legada del vapor «Reina Victoria» procedente de Palma.

Que practicaron el servicio empujando por un reconocimiento general del pasaje entre el que no figuraba el Buares, pues de haber figurado le hubiera reconocido por cuanto le conocía desde hacía más de diez años por la circunstancia de prestar antes sus servicios en Palma y vivir el Buares en la rejería instalada en los bajos del Gobierno civil, en la cual en dos o tres ocasiones llegó a componer su reloj.

Que ante lo infructuoso de la primera prueba, con su compañero resolvió y examinaron la documentación de todos los pasajeros interrogándoles y por último, mientras él quedó en la plancha, su compañero señor Francés con unos guardias los camareros y el Floto practicaron un minucioso reconocimiento en el buque que tampoco dió resultado.

Por todo lo cual afirmaba que el Buares no embarcó la noche del día 7, 8 de Mayo de 1923 en el citado buque.

Que continuaron en los días sucesivos reconociendo cuantos buques de Palma y Mahón llegaron al puerto de Barcelona y en ninguno de ellos vieron al Buares.

D. Bernardo Barceló.—Dijo que por encargo del señor Letrado ha recorrido la distancia desde la Plaza de Alarazanas a la calle de Burgundy del Arrabal de Santa Catalina, y por el camino más corto y con paso acelerado, tardó en recorrer el trayecto 9 minutos menos 3 segundos.

D. Lorenzo Rosselló.—Su declaración fué igual a la del anterior testigo.

Felipe Guasp.—Dijo que la tarde del día de autos subió a «Son Roca» en el mismo tranvía que el señor Labrés, llegando a dicho punto a las cuatro de la tarde.

Que a raíz del hecho se sospechó aunque vagamente de un tal Frau, pero que se desvanecieron pronto dichas sospechas.

Sebastián Llopart.—Dijo que era dependiente de comercio desde el día antes del suceso y que en dicha fecha un individuo entró a comprar un pañuelo de seda negro, que más tarde fué a cambiar por otro mayor

y podía asegurar que el individuo en cuestión no era Buares.

### PRUEBA DOCUMENTAL

A propuesta del Sr. Fiscal se dió lectura a las declaraciones de don Gaspar Labrés, en las que afirma que habla sido herido por un joven de unos treinta años, por la espalda, al que no conocía, ni de vista; y un oficial del Comisario de Policía en el que dió cuenta al Juzgado de distinta comparecencia de testigos que han desfilado ante el Tribunal.

Se dió lectura a una diligencia de inspección ocular, que detalla el sitio donde ocurrió el hecho, y a varios otros oficios de la referida Policía, dando cuenta de diferentes gestiones practicadas; a la lectura del anónimo y de varias cartas del procesado a su esposa.

A propuesta del Sr. Abogado defensor, se dió lectura a varios recortes de periódicos, dando cuenta del hecho, hallados en poder del procesado, dando cuenta del hecho y publicando los detalles dados por el jefe de Policía, diciendo que el presunto autor era el procesado.

Con la venia del Presidente, interpuso el señor Pou al procesado, quien dijo que resolvió marchar a Francia al ver que le acusaban a él, del crimen, confundiéndole con el difraz que llevaba el autor, pues de haberle acusado, por haberle conocido sin difraz, se hubiera presentado a Palma para probar su inocencia.

### LAS PARTES MANTIENEN SUS CONCLUSIONES

Terminada la prueba, tanto el señor Fiscal como la Defensa mantuvieron sus conclusiones provisionales elevándolas a definitivas.

En su vista, el Sr. Presidente concedió la palabra al Sr. Fiscal.

### INFORME DEL SR. FISCAL

Empezó el señor Sema su informe diciendo que, por fortuna, pocas veces se reunita en esta Audiencia el tribunal para juzgar un crimen tan grave como éste y, por fortuna, tampoco se había visto en el caso, por razón de su cargo, de pedir una pena tan grave.

Por fortuna, añadió, interviene en el asunto un Tribunal tan competente que sabrá suplir mi deficiencia y mis escasas dotes oratorias.

Por fortuna, también, para el procesado, el Real decreto de amnistía de cuatro de Julio último le comprende, y por lo mismo en el caso de que el Tribunal tuviera que imponer la pena de muerte que yo pedía le sería rebajada.

Continúa haciendo una detallada relación de hechos, diciendo que el hecho de que el procesado no pudiera o no supiera ganar lo «debi» para vivir su familia, impulsó a su suegro, el interfecto, a separarse de la convivencia que desde el casamiento existía y, quizás, dijo, esta separación fué el motivo que indujo al procesado a intentar conponer el señor Labrés y no quiero suponer otra cosa; pues bien pudiera aducir que no solo fué este el móvil, sino el egoísmo de apoderarse de los bienes del suegro, para luego disfrutarlos con toda tranquilidad con la familia sin necesidad de recurrir al trabajo.

Probado queda, dijo, que concibió su propósito de venganza en la población de Nancy, propósito que puso en práctica, saliendo de dicha población el día 4, haciendo parada en Lión, parada que no ha sabido explicar, y llegó a Barcelona el día 6 por la mañana debidamente disfrazado embarcando para Palma, donde llegó el siete en cuyo mismo día cometió el crimen y embarcó de nuevo.

Todo esto, dijo, lo prueban los testigos que lo vieron.

Cierto es que los hechos realizados por el procesado están basados en una prueba indiciaria, pero que a pesar de ello no deja de tener la misma eficacia que si fuera directa; examínese sino la declaración del procesado y se verá que no es verosímil que se equivocara de carta al echar la al correo de Lión, como tampoco el hecho de dejar su puesto en Nancy para ir a buscar trabajo a la ventura en Barcelona.

Calificó de supuesto el viaje que dijo había realizado a Valencia y lo prueban los hechos de que no supo darnos ninguna explicación del mismo, ni siquiera de ninguno de los edificios principales de Valencia.

El mismo hecho de que la esposa del procesado se negara a declarar nos demuestra la culpabilidad de éste, pues claro está que ésta, aun sabiendo que su esposo era el autor de la muerte de su padre no debía decirlo.

Otra prueba de que el procesado no estuvo en Valencia, es que no le habló de este viaje en sus cartas a la esposa, hasta el día 10.

Recordó luego la declaración del albani, que en el zagán de la casa del señor Font reconoció por dos veces al procesado, por más que no dijera ayer que le pareció que era él, solo por el parecido, como también la del testigo Juan Roselló, que afirmó en el sumario haber reconocido el día de autos al Buares en la calle de Serriñá.

Por último hizo especial mención de la declaración de la niña Francisca Simó, que afirmó de una manera categórica haber reconocido al Buares pocos momentos de cometer el crimen, cuando iba a unos pasos de distancia entre el oratorio de Son Roca y el punto donde fué herido el Labrés.

Estas declaraciones son prueba clara de la culpabilidad del procesado. En vista de lo avanzado de la hora se suspendió de nuevo la vista hasta las cuatro de la tarde.

# TEATRO PRINCIPAL

Éxito del programa 'lunes populares'

De seis tarde en adelante: Último día de la Primera jornada (5 partes) de la artística novela cinematográfica de gran éxito

## RAPAX

Éxito de la norteamericana en 4 partes creación de Betty Liotell

### El sospechoso

Éxito de la chistosa cómica en 2 partes Mrcck-Senett

### Un día de gira.

# Coronas Mortuorias

Se ha recibido un espléndido surtido en

## FLORES DE SEDA

Venta exclusiva en Palma

# AMENGUAL Y MUNTANER

Se ha recibido un espléndido surtido en



sado a sus bases, mientras que nuestros partidarios continuarán patrullando en toda esta región.

No ha habido en realidad movimiento de retirada impuesto por el enemigo sino una aplicación exacta del plan previsto por los Estados mayores francés y español entre Tizi Auliz y Suk, mantenida por los franceses y los españoles con una retaguardia en los puestos de Zorah y Ahuci que jalonan el frente en esta región.

En el medio Urga las operaciones contra los Beniurriaguél de Bibane y los Sies de Mesaud han dado una ruda lección a los disidentes. El enemigo ha sido desalojado de sus trincheras y de sus aldeas. Más de seis mil mulos cargados han sido capturados al enemigo en Uriz.

Por otra parte se señala que los Senhadja se muestran de cada día más dispuestos a entrar en negociaciones.

El Estado Mayor del general Naulin se fijará en Rabat en la primera quincena de noviembre.

UNA NOTICIA NO CONFIRMADA

París 26.—En el ministerio de Negocios extranjeros se declara de efecto que no se ha recibido ninguna confirmación tanto de la Embajada de Madrid como de Rabat de la noticia anunciando que Abd-el-Krim se dirigía a Tánger con la intención de negociar la paz.

Madrid 27 a la 1

TROTEO EN NUESTRA VANGUARDIA DE AXDIR

Tetuán.—Dicen de Axdir que en la noche última se ha registrado en la vanguardia de nuestras líneas fuego de fusilería y bombas de mano, suponiéndose que los hicieron los rebeldes para impedir que algunos aduaneros que se encontraban propios a someterse, atravesaron nuestras líneas.

BOMBARDEO DE LAS LOMAS DE ARGART

La aviación bombardeó las lomas de Argart en las que se había concentrado un pequeño grupo rebelde.

ESTABLECIENDO POSICIONES EN MALMUSI

En Malmusi establecimos dos posiciones y cinco puestos, cerrando el boquete de Bocoza entre Rescansa y la playa.

Nos apoderamos entonces de la aguada de Axdir, siendo este objeto de mucha importancia por carecer el Morro Nuevo de agua.

Cooperaron las fuerzas del barco de Muñoz Grande, la compañía de Regulares de Tetuán y la 6.ª Bandera del Tercio, mandadas respectivamente por el comandante señor Fernández, el capitán señor Solano y el comandante señor Bada.

Los rebeldes refugiados en un barranco próximo han sido desalojados bruscamente de sus posiciones.

Seguidamente se procedió a la fortificación de las nuevas posiciones, denominándolas de Silverio, a la memoria del heroico oficial.

Las guarnecidas fuerzas de cazadores y una compañía de ametralladoras y una sección de morteros.

DETALLES DEL CAÑONEO CONTRA EL PEÑÓN DE VELEZ

Melilla.—Se conocen los detalles del cañoneo contra el Peñón de Velez. El enemigo realizó el bombardeo por hallarse desesperado de nuestros éxitos y por las pérdidas que le hemos causado.

Los tiros no nos causaron daño alguno por resultar como se dijo los tiros largos, debido a hallarse instalada la pieza en el Castillo denominado del Portugués, de donde difícilmente se podía calcular la distancia.

EL GENERAL SARO

Melilla.—El general señor Saro continúa al frente de su división en Alhucemas, recorriendo diariamente la línea establecida y los servicios para la más estricta vigilancia.

Ha inspeccionado los nuevos atrinchamientos.

A presencia del general exhiben las tropas su gran satisfacción.

Se elogian los trabajos de los Ingenieros Militares que a parte de las fortificaciones han construido un camino desde la Cala Quemada al Morro Nuevo, por cuyas alturas suben los vehículos, facilitándose los servicios de aprovisionamiento y aguada.

Madrid 27 a la 17

TIROTEO EN REGAIA

Larache.—En el sector de Regaia cerca del Puente Internacional tratamos a grupos rebeldes sorprendidos en una emboscada dejándonos un muerto y llevándose varios heridos.

También les hicimos bajas sorprendiendo un convoy.

ESPERANDO A RIQUELME

Se espera precedente de Madrid al general Riquelme.

LAS OPERACIONES EN UARGA

Comunican de Fez que siguen las operaciones a pesar de la lluvia.

La división que opera en el Norte de Uarga se ha estacionado en las posiciones que dominan el río Mizer teniendo escasas pérdidas.

LOS REBELDES PIERDEN 600 MULOS

Los rebeldes que hostilizaban la línea de Bibane perdieron 600 mulos cargados de cereales.

ORGANIZACION DE VARIOS KAI-DE

Varios kaidas se organizan detrás de Bilbane y Tuxarine para impedir el avance de los franceses.

Los guzmayas se establecieron al oeste de Tizi Usni cogiendo tres cañones de 75 y los rebeldes.

SUMISIONES

Se anuncia la sumisión de varias tribus de Guzmaya y Gicna.

VISTA DE POSICIONES POR PE-TAIN

El general Petit visitó las posiciones de Tigri y Ule.

GRUPOS REBELDES EXPULSADOS. PRISIONEROS Y MUERTOS.

Los habitantes de Hdrja y Guzmaya con los heridos de un grupo

rebeldes reunidos en Sidi All Buroba cogiéndoles 6 prisioneros y 40 muertos.

LLEGADA DEL DELEGADO GENERAL

Ceuta.—Ha llegado el Delegado General de la Alta Comisaría don Diego Saavedra esperándole el Gran Visir y alto personal.

Inmediatamente marchó a Tetuan acompañado de su esposa.

El conflicto greco-búlgaro

ORDENES DEL CONSEJO DE LA LIGA DE LAS NACIONES

París, 27.—El consejo de la Liga de las Naciones, que se reunió ayer en París, para juzgar el conflicto greco-búlgaro, decidió ordenar en Atenas y Sofía, que todas las operaciones militares cesaran inmediatamente y que las tropas se retiraran atrás de sus respectivas fronteras.

Los gobiernos griego y búlgaro deben, en el plazo de 24 horas, haber informado al consejo si han dado o no las órdenes necesarias para que se cumplieran dichas instrucciones, que deberán ejecutarse dentro del plazo de sesenta horas.

LA MEDIACION AMISTOSA DE RUMANIA

Atenas, 27.—El embajador de Rumania en Atenas ofrece al gobierno griego su mediación, en nombre de Rumania y Bulgaria, para solucionar pacíficamente el conflicto greco-búlgaro.

OYENDO A LOS DELEGADOS BULGAROS Y GRIEGOS

París.—El consejo de la S. D. N., reunido hoy a las once de la mañana, oyó las explicaciones de los delegados búlgaros, Malloff, y griegos, Karapanos.

LA PROPOSICION DE INGLATERRA

París, 27.—El consejo de la Sociedad de las Naciones, reunido a las seis de la tarde, adoptó por unanimidad la proposición de Inglaterra, pidiendo a los representantes griego y búlgaro que invitaran a sus gobiernos respectivos a retirar inmediatamente sus tropas atrás de las fronteras.

La crisis francesa

CRISIS FRANCESA.—LA DIMISION OASI SEGURA DE CAILLAUX

París 26.—Se celebra esta mañana consejo de gabinete a las once y consejo de ministros a las once, para examinar la situación ministerial.

La prensa dice que es hoy el día decisivo para la crisis. La dimisión de Caillaux está casi segura.

DISCURSO DE CAILLAUX

Chateau du Loir 26.—Caillaux pronunció ayer en Chateau du Loir un discurso político, que la prensa juzga ser menos un programa que un testamento político. Se pronunció contra el impuesto sobre el capital.

LA HORA DEL CIRUJANO

Isere.—Herriot, en un discurso pronunciado en el departamento de la Isère, declaró que «la hora de los médicos» ha pasado; ha llegado la hora del cirujano.

DE LA CRISIS FRANCESA

Según las últimas noticias, es probable que el gabinete de Painlevé dimita dentro de 24 horas. En ese caso, se encargará a Painlevé la formación de un nuevo gabinete, en el que entrarían Loucheur y Herriot.

CAILLAUX CONTRARIO AL IMPUESTO SOBRE EL CAPITAL

Chateau du Loir 26.—Caillaux declaró que había realizado ahora el equilibrio del presupuesto. Añadió que no pasarán muchos meses antes de obtenerse un arreglo con Inglaterra y los Estados Unidos, que las cantidades que se les habrá de pagar no pasarán de las producidas por la aplicación del plan Dawes. Declaró que el estado no renegará a sus obligaciones para con los poseedores de rentas y que ningún cataclismo amenaza a Francia.

Hablando después de la idea del impuesto sobre el capital, Caillaux declaró que esta idea no resiste a un examen serio; que no es técnica, sino política, y que allí donde se experimentó en el extranjero, fracasó lamentablemente.

Si se adoptara, sería para la república la causa de una inmensa impopularidad. Concluyó declarándose a favor de unos impuestos progresivos alcanzando profundamente la opulencia.

DISCURSO DE PAINLEVE

París 26.—Painlevé pronunció un importante discurso en el banquete de los republicanos socialistas en París, sábado, criticando severamente la vieja política francesa, que trataba de consolar al pueblo con: «Alemania pagará a los franceses, declaró, al pedir unas cantidades imposibles, se expuso al peligro de no recibir siquiera el mínimo necesario para evitar el derrocamiento financiero.

Expresó la esperanza de que el «nuevo espíritu de la Europa condujera a una Europa federada».

PERSONALIDADES FRANCESA S VENDEN FRANCOOS Y OPRAN LIBRAS ESTERLINAS EN EL EXTRANJERO

París 26.—En el Consejo de Gabinete celebrado esta mañana—pues en realidad el que fué aplazado es el que estaba señalado para esta tarde—los ministros estuvieron reunidos hasta las once y diez minutos.

El señor Caillaux dió cuenta a sus compañeros de Gabinete de un aviso recibido del ministro de Negocios Extranjeros, en el cual éste notifica una importante venta de francos y compra de libras esterlinas hecha por personalidades francesas en el extranjero.

El señor Caillaux pidió que se abra inmediatamente una información por el Sindicato de Agentes de Cambio, así como que se verifique el portafolio de los cambios.

El ministro de Justicia ha abierto inmediatamente información contra persona conocida, para depurar la responsabilidad de esta maniobra especulativa.

El señor Caillaux empezó a dar cuenta de sus proyectos financieros, dejando la continuación de la exposición de los mismos para el Consejo que ha de celebrarse mañana por la mañana.

DIMITE EL GOBIERNO PAINLEVE

Painlevé entregó al presidente de la República, hoy a las dos de la tarde, la dimisión del gobierno.

Publicó un comunicado declarando que el consejo de gabinete interrumpió por la mañana la discusión de los proyectos financieros de Caillaux que no había hecho resaltar ninguna división esencial entre los miembros del gobierno, para considerar la situación política parlamentaria, como la revelaron las manifestaciones recientes de los partidos.

Convencido de que el esfuerzo urgente de reconstitución nacional no puede continuar sin una mayoría estable, el gobierno decidió por unanimidad dimitir.

En los centros políticos, se supone que Doumergue intentará formar un nuevo gabinete Painlevé.

También se indican los nombres de Herriot y Briand.

PAINLEVE OFRECE UNA CARTERA A HERRIOT

París, 27.—Según las últimas noticias, Painlevé ha ofrecido ya a Herriot una cartera en su nuevo gabinete.

Cotizaciones

Madrid 27 a las 20

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Interior (70/10), Exterior fin de mesa (00/00), Amortizable 5 por 100 (95/00), Amortizable 4 por 100 (88/00), Banco de España (589/00), Compañía Tabacalera (000/00), Exterior (84/30), Francos (29/20), Libras (33/81), Cereales inferiores (00/00), Liras (00/00), Dejaras (6/95), Marcos (00/00), Coronas (00/00), Bonos del Tesoro (101/50).

Barcelona 27 a las 22

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Interior (70/09), Exterior (85/65), Amortizable (95/30), Norte (80/45), Almonedas (72/65), Francos (29/25), Libras (33/86), Dejaras (6/97), Liras (47/75), Bajas (11/45), Suizo (134/45).

El Marqués de Estella a Cáceres

Madrid 27 a las 17

EL MARQUES DE ESTELLA A CACERES

Esta mañana a marchado a Cáceres acompañado del General Despujols el Marqués de Estella.

Madrid 27 a las 22

REGRESO DEL MARQUES DE ESTELLA DE VALLADOLID. UNA CORONA PARA LOS SOLDADOS MUERTOS EN LAS GUERRAS COLONIALES, CON EXPRESIVA DEDICATORIA

A las siete y media de la mañana en ferrocarril llegó procedente de Valladolid el Marqués de Estella, acompañado del Subsecretario del Ministerio de la Guerra el Teniente Coronel Menais.

Como se le esperaba a las once de la mañana, no acudieron a recibirle personalidades de ninguna clase.

Se le ha hecho entrega al Presidente de una corona de flores naturales dedicada por el Círculo de la Unión Mercantil de Valladolid, con la siguiente dedicatoria: «El Círculo de la Unión Mercantil de Valladolid a los héroes muertos en las guerras coloniales».

La ha depositado el Ayudante señor Duque de Hornachuelos, en nombre del Marqués de Estella, en el Monumento a las víctimas de esta guerra.

Madrid 27 a las 24

EL MARQUES DE ESTELLA EN NAVALMORAL. GRAN RECIBIMIENTO. VITORES Y APLAUSOS. SALUDO AL PUEBLO. UN «LUNCH». CONTINUA EL VIAJE

Cáceres.—Dieron de Navalnoral que ha llegado allí el Marqués de Estella, acompañado del general Despujols, donde les recibieron las autoridades y un público numeroso, que vitoreó al Presidente entusiásticamente.

Las calles aparecían adornadas, y se habían levantado diferentes arcos de triunfo.

El Ayuntamiento le obsequió con un «lunch».

Desde el balcón de la Casa Consistorial dirigió el general Primo de Rivera la palabra al vecindario que estaba allí en masa, elogiando a los extremistas, y afirmando que se podía considerar a la provincia de Extremadura como cuna de los héroes.

Ya anochecido, marchó a la finca Navalnoral, donde debe pernoctar.

Mañana continuará su viaje a Cáceres, llegando a dicha población a las tres de la tarde.

Noticias sueltas

Madrid 26 a las 20

INAUGURACION DEL NUEVO LOCAL DE TELEFONOS PARA LA PRENSA

Le han instalado ocho cabinas interurbanas y dos urbanas.

La sala está ventilada por un amplio balcón y en ella se han instalado mesas y pupitres individuales.

El balcón da mirada a la Puerta del Sol.

Los servicios auxiliares son completos.

Concurrieron al acto el Director de la Compañía, los consejeros, el ingeniero de la misma señor Belenguer, el Secretario de la Asociación de la Prensa, numerosos corresponsales y redactores de los periódicos madrileños.

El Ingeniero señor Belenguer discursó ofreciendo el nuevo local en nombre de la Compañía, ensalzando la labor de la Prensa.

Anunció que en el plazo de diez años se instalarán teléfonos en todos los pueblos y aún en casas aisladas del campo y se establecerá un servicio automático de teléfonos urbanos entre Madrid y Santander y otras grandes capitales.

El señor Palacio Valdés en nombre del periodismo agradeció el nuevo alojamiento, haciendo votos para la prosperidad de la Compañía.

Luego se sirvió un espléndido «lunch».

Madrid 26 a las 22

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

En una carretera cercana a Madrid un auto ocupado por los hermanos señores Díaz Acero, que iban al Pla de la Encina, a recoger el cadáver de una hermana suya fallecida a consecuencia también de un accidente automovilista, en una curva el auto se metió en la cuneta resultando ambos heridos.

El accidente tiene disculpa porque el chófer que guiaba el coche llevaba tres días en dormir, sufriendo desvanecimientos momentáneos.

TELEGRAMA DE AGRADECIMIENTO

El Almirante M. Hallier, ha enviado un expresivo telegrama al señor Marqués de Estella, dándole las gracias por la concesión de la Gran Cruz del Mérito Naval, que últimamente le ha sido concedida.

PARA LA ENTREGA DE LA CRUZ DEL MERITO NAVAL AL PRESIDENTE DE LA CRUZ ROJA

El viernes próximo a la una de la tarde, irá una Comisión de los Ministerios de la Guerra y Marina, a entregar al señor Presidente de la Cruz Roja Española, la Cruz del Mérito Naval.

Asistirá el señor Marqués de Magaz.

El Presidente ha invitado a este acto a los informadores políticos y redactores gráficos.

REUNION DE LAS SECCIONES DEL CONGRESO DE PESCA

En la reunión de las Secciones del Congreso de la Industria Pesquera el señor Ibran dijo, que la muerte de la industria hullera exponía a un grave quebranto la economía nacional.

Añadió que los hulleros asturianos, están dispuestos a concretar condiciones con los pesqueros, afirmando que podrían obtenerse grandes rebajas llegando el carbón directamente al consumidor.

A pesar de las razones aducidas para modificar en este sentido las conclusiones se desechó la proposición.

Se nombró una Comisión sobre la construcción de puertos pesqueros.

Se acordó pedir la libertad absoluta para la instalación de fábricas de hielo y cámaras frigoríficas, señalándose una zona en cada puerto.

Pedir una subvención indirecta de agravando las compañías de ferrocarril.

Madrid 27 a las 22

EL FEY DE LOS CORSARIOS

La serie artística, emocionante y bien interpretada por excelencia y la chistosa cómica en dos partes Las hazañas de un campeón por MONTY BANKS (Posturitas).

MANANA

La grandiosa película sentimental

Por mandato de su hijo

en la que se ve la influencia que tiene el porvenir de los hijos en la conducta de un padre seducido por el amor de una aventurera.

PRONTO:

Raquel Meller

LA TIERRA PROMETIDA

rriles el servicio de vagones frigoríficos.

Resolver la protección del estado en la industria del frío y que se declare el hielo, artículo de primera necesidad.

Madrid 27 a las 17

SANCHEZ GUERRA A ARCHENA

Ha marchado a Archena para pasar unos días el expresidente del Consejo señor Sánchez Guerra.

EL ESCRITOR BONNAT, GRAVE

Se encuentra gravemente enfermo de un ataque de hemiplegia el escritor satírico Agustín R. Bonnat.

HUELGA EN LA FABRICA DE CERILLAS DE CARABANCHEL

Se han declarado en huelga los obreros de la Fábrica de Cerillas de Carabanchel, quejándose de malos tratos.

Los encargados solicitan se les obligue a mejorarlos.

Madrid 27 a las 22

FUNERAL POR EL ALMA DEL DIESTRO «NACIONAL II» SUSPENDIDO. AGLOMERACION DE FIELS. TEMOR DE DESORDENES.

El funeral que se había anunciado en sufragio del alma del malogrado diestro «Nacional II», que se tenía que celebrar en el día de hoy en la iglesia de Santa Cruz de esta Corte, la autoridad gubernativa lo suspendió, por la extraordinaria aglomeración de gente que invadía el local, pudiéndose originar desórdenes.

La mayoría de los invitados, desde mucho tiempo antes de la hora anunciada se hallaban contenidos en la calle por fuerzas de Seguridad.

Algunos agentes de policía rogaron a los cumiosos fieles que invadían la iglesia desde las primeras horas de la mañana, sin que poseyeran tarjeta de invitación, a que la abandonaran, siendo todos los esfuerzos inútiles, en vista de lo cual, y ante la imposibilidad de poder evitar o amparar las violencias, los comisionados y organizadores del funeral lo suspendieron.

Noticias del Extranjero

DETALLES DE UNAS ELECCIONES

Baden, 26.—Las elecciones para la dieta se efectuaron con calma. Han sido elegidos 20 socialistas, 9 nacionalistas, 7 populistas, 28 centristas, 6 demócratas, 4 comunistas, 2 del partido económico.

EL CONSEJO NACIONAL SUIZO

Berna, 26.—Las elecciones para el consejo nacional suizo dieron algunos puestos a los socialistas, en detrimento de los burgueses.

DIRECTOR SOVIETICO FUSILADO POR LADRON

Moscu, 26.—El director soviético del cuartel general de compras en Londres, Kwiatkowski, que fué llamado recientemente a Moscu acusado de hurtos, ha sido sentenciado a muerte y fusilado inmediatamente.

ELECCIONES MUNICIPALES EN BERLIN

Los resultados conocidos hasta ahora de las elecciones municipales en Berlín indican que los socialistas y comunistas obtuvieron la mayoría. En los barrios de la ciudad, ocurrieron batallas calle-

teras, resultando buen número de personas heridas, y se practicaron 329 detenciones.

ELECCIONES EN BADEN

Baden, 26.—Las elecciones para la dieta de Baden también reforzó a los socialistas y al partido clerical del centro.

BANQUETE

Berlin, 26.—El canciller del Reich, Luther, y el ministro de negocios extranjeros, Stresemann, asistieron al banquete ofrecido al primer ministro egipcio Ziwari Pasha, en la embajada de Egipto, en Berlín.

ALEMANIA Y LOS SOVIETS

Moscu, 26.—El embajador de Alemania en Moscu, conde Breckdeff-Rantzau, salió ayer de Moscu, para informar personalmente a su gobierno sobre las relaciones entre Alemania y los soviets.

DE LA CRISIS ALEMANA

Berlin, 26.—Los miembros restantes del gabinete de Berlín decidieron no seguir el ejemplo de los ministros conservadores, puesto que la dimisión de todo el gabinete complicaría todavía más la situación. El canciller Luther informó al presidente del Reich, Hindenburg, de esta decisión.

El presidente Hindenburg no ha aceptado todavía la dimisión de los tres ministros conservadores, y es posible todavía que dos de ellos, Beuhaus y Von Solleben, permanezcan en el gabinete.

El canciller Luther se entrevistó con varios líderes de partidos políticos.

AUMENTO DE LOS VOTOS COMUNISTAS EN BERLIN

Los resultados finales de las elecciones municipales en Berlín indican que los socialistas y comunistas han ganado 53 puestos nuevos en el consejo de la ciudad. Así es que los partidos de las izquierdas ahora mandarán en la administración de la capital alemana, que estuvo en manos de los partidos burgueses durante estos cuatro últimos años. Los comunistas han obtenido 332.000 votos, contra 162.000 que obtuvieron hace cuatro años.

CENTENARIO DE STRAUSS

El centenario del célebre músico alemán, Johann Strauss, más conocido como el «rey de la valsa», se celebró con muchos festejos por toda Alemania y Austria.

17 IDROPOLANOS DERTRUIDOS

Baltimore, 26.—A consecuencia de una violenta tempestad declarada ayer rompieron sus amarras 17 de los 23 aviones de la Marina que se hallaban preparados para la revista de hoy. Resultaron completamente destruidos 7 aparatos. La velocidad del viento llegó en algunos momentos a 120 kilómetros por hora.

EMILIANO FIGUEROA PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Santiago de Chile, 26.—Las elecciones presidenciales se han desarrollado en medio de la tranquilidad más absoluta. Ha triunfado por gran mayoría de votos el señor Emiliano Figueroa.

DISCURSO DE MUSOLINI

Roma, 26.—Ayer el señor musolini inauguró en Mantua un monumento a la memoria de los soldados muertos en la guerra.

El jefe del Gobierno pronunció un discurso poniendo de manifiesto los beneficios que el fascismo ha reportado al país y protestando de las acusaciones que se hacen contra la obra patriótica que desarrolla.

Y añadió: «¿Oy acaso el tirano de quien hablan las crónicas espesiones de los periódicos? ¿Oy acaso el dictador que tiene al pueblo encadenado, como pretenden las hojas que se hacen circular al otro lado de los Alpes?»

El fascismo—terminó diciendo—entiende servir con su actuación la causa del pueblo italiano, con el objeto de que Italia ocupe en el mundo el lugar a que tiene derecho.

# ¡25.000 KILOMETROS EN 25 DIAS!

## El coche de los 1.000 kilómetros diarios

El título que encabeza esta plana solo puede ostentarlo hoy en el mundo un solo automóvil el 10 HP.

Fábrica fundada en 1898

# MATHIS

Fábrica fundada en 1898

Bajo el riguroso control oficial del Automóvil Club de Francia y de su afiliado el Automóvil Club de Alsacia, un automóvil de dicha marca tipo GM, de 10 HP de fuerza, con carroserie conduite interior de extricta serie, empezó el 15 de Septiembre pasado (saliendo del laboratorio del Automóvil Club de Francia), la prueba de efectuar **diaria y seguidamente un recorrido de mil kilómetros,** llevando hechos el infatigable coche hasta el 10 de Octubre último sin la menor novedad

## 25.000 KILOMETROS

Huelga decir que este coche, ABSOLUTAMENTE DE SERIE, lleva punzonadas por el A. C. F. las principales piezas del «chassis», quedando bajo la vigilancia de los Clubs indicados en los ratos que permanece en reposo

Como prueba de solidez no se ha dado jamás nada semejar te, pues, además, hay que observar que este coche recorre sus 1.000 kilómetros diarios entre Paris y Estrasburgo, ida y regreso, totalizando en este recorrido 896 kilómetros, que se completan con 104 más, efectuados sobre itinerario fijo alrededor de Paris, es decir: que esos 1.000 kilómetros por día se efectúan por carreteras, en plena frecuentación, con todos los inconvenientes y peligros de la circulación corriente, **COMO UN COCHE PARTICULAR EN SERVICIO NORMAL**

## Nuevos precios de algunos modelos 10 HP. - Typo GM.

FRANCO ENTREGA PALMA

Torpedo 4/5 plazas Gran lujo . . . . .	9.400 ptas.
Cabriolet 4 plazas Gran lujo, varios colores . . . . .	10.500 »
Conducción interior 4/5 plazas, 4 puertas varios colores . . . . .	10.850 »
» » » » » todo piel . . . . .	11.750 »

Los precios anteriores comprenden, sin ningún suplemento;

## FRENOS PERROT EN LAS CUATRO RUEDAS

Cinco neumáticos Michelin confort 730 x 130 - Herramientas - Arranque y alumbrado eléctrico Marchal - Bocina de mano - Beina eléctrica - Cuenta kilómetros - Reloj ocho días cuerda - Bombilla tablero - Caja caoba herramientas - Etriberas lujo - Faros nikelados, etc. y en los modelos cerrados amortiguadores Hartford, apoya brazos, espejo retrovisor, etc.

## TODOS LOS MATHIS TIENEN COMO LOS COCHES DE CATEGORIA

Chassis entero - Ballestas enteras - Cinco marchas - Embrague de discos metálicos - Engrase Tecalemit, etc.

Siendo por lo tanto los más baratos y mejor presensados del mercado teniendo en cuenta el precio

## MODELOS DE 4 6, Y 8 CILINDROS

Invito al público en general y reto a los mal intencionados, envidiosos o competidores desleales para cualquier demostración práctica de la insuperable calidad de los materiales y la enorme resistencia del novísimo modelo

PARA MAS DETALLES Y PRUEBAS

# JUAN B. SOCIAS

AGENTE EXCLUSIVO DIRECTO PARA LAS ISLAS BALEARES

Zanoguera, 16

PALMA DE MALLORCA

Telefono, 382