

HORAS DE DESPACHO
Redacción: De las once de la mañana a las ocho de la noche y de las diez de la noche a las cuatro de la madrugada.
Administración: Desde las siete de la mañana hasta las seis de la tarde.
Teléfono n.º 27—Oficinas: Conquistadores, 30

En mes
Extranjero (trimestre) 12
Número suelta, 10 céts.
Id. extranjero, 15

El número de mañana jueves de **La Almudaina** será ilustrado.

Estará dedicado a la inauguración del Ferrocarril de Artá y al concurso hípico.

A pesar de estar nutrido de grabados y tirado en papel satinado se venderá al precio corriente de diez céntimos de peseta.

LA ACTUALIDAD

La lección de Ibiza

Ibiza manda a la Diputación a cuatro diputados netamente ibicencos: entiéndan allí a maravilla el patriotismo local, van a servir a su tierra nativa, norte y guía de sus acciones. Bajo los pliegues de esa bandera han vencido en toda la línea, sin batallar: el enemigo no se ha presentado dejándoles el campo libre, prueba de una potencia arrolladora.

¿Qué ha servido de aglutinante a romañistas, conservadores y mauristas, ha poco tan distanciosos?—La imposición extraña. Antes, quien creyéndose árbitro y dueño trató de poner a un forastero como candidato a diputado a Cortes por el partido liberal, levantó las primeras protestas y el candidato fué echado por la borda. Ahora, desde aquí se trató de ungir con la delegación del pontífice máximo a la fracción liberal, disidente del señor Román y ha bastado que en Ibiza apareciesen como supeditados al pintócrata de todos conocido, para que les repudiase, dando un triunfo acanado a quienes han formado el cuadro para impedir que se enseñoree de la isla una voluntad ávida de dominio.

Auras de libertad, no la que sirve para clasificar a los partidos políticos, sino de la que emana de los corazones libres, viene de la vecina isla. Allí ha rodado por los suelos, esmarcado el ídolo áurco, a cuyo brillo, parecía, por ejemplos de cerca, que las cabezas tenían que inclinarse y doblarse los cuerpos, en señal de acatamiento, pero los ibicencos poseen un fuerte espíritu de independencia y entre la superchería de la política mezuda, su actuación viril, desorella como sírcoo penacho enhiesto, dignamente llevado.

PALMA

Sospechoso detenido
Por el vigilante nocturno de la calle de San Bartolomé, fué detenido y entregado a la Inspección de Vigilancia un individuo llamado Luis Richard, sin domicilio conocido y de aspecto sospechoso.
El Inspector ha dispuesto que pase a sufrir quincena en el depósito Municipal de Capuchinos, y se sometido a riguroso examen; pues presenta todo el cuerpo tatuado.
Se le sorprendió también en el zaguán de la Casa de Correos, junto con otro sujeto, que al ver que la policía se fijaba en ellos, se dió a la fuga.

A Capuchinos
Por orden del Jefe de Urbanos ha sido conducida a Capuchinos una mujer, que en estado de embriaguez alborotaba y cometía immoralidades en la vía pública.

Hallszo de una chalana
En la Comandancia de Marina de esta Capital se ha puesto un edicto haciendo saber que se ha encontrado en el mar una chalana o pastera pintada de blanco. Los que acrediten ser sus dueños pueden presentarse a reclamarla en dichas oficinas. La citada embarcación tiene 378 metros de eslora, 128 de manga y 035 de puntal, hallándose en mal estado.

Cruz Roja de Santa Catalina
El Domingo 19 a las 5 y media

de la tarde será entronizado el Corazón de Jesús en el Dispensario de esta Comisión.

Se espera que el acto tenga gran solemnidad, habiendo regalado los Excmos. Sres. Marqueses de la Torre un hermosísimo cuadro para el referido acto.

La Junta Directiva invita a todos los socios de la Cruz Roja y al vecindario de dicho Arrabal.

Traslado de un enfermo
Ayer fué trasladado desde el Hospital civil a su domicilio el joven que hace unos meses fué arrojado por el tranvía eléctrico frente al Club de Regatas, por hallarse en estado grave y reclamarse sus padres.

Aviso a los peregrinos de Lourdes

Todos los que han de tomar parte en la peregrinación a Lourdes, sírvanse pasar, lo más pronto posible y antes del jueves día 16, por la Residencia de Padres Capuchinos para recoger la insignia y la Guía, y efectuar el pago de francos los que aun estén en descubierta.

La junta directiva de la peregrinación suplican a las señoras guarden en el vestir las normas de cristiano pudor.

La fiesta de San Antonio

En los Capuchinos
La fiesta del glorioso Taumaturgo San Antonio de Padua revistió gran solemnidad en la iglesia de los RR. PP. Capuchinos.

Por la mañana hubo Misa de Comunidad, siendo el celebrante el Rdo. P. Samuel de Algaide, director de las Asociaciones Antonianas establecidas en dicha iglesia, siendo numerosísimos los fieles que se acercaron a la sagrada Mesa para fortalecerse con el divino Pan.

En la Misa mayor ofició el M. I. señor don Nadal Garau, Canónigo, actuando de Diácono el Rdo. don José Espasas, Cura Párroco de Marratxí y de Subdiácono el Rdo. P. José Onofre de Barcelona y de Presbitero asistente el Rdo. P. Samuel de Algaide Capuchino.

Se cantó la Misa de Ravanello dedicada a San Antonio de Padua. Ocupó la sagrada Cátedra el Rdo. don Andrés Servera, quien pronunció un hermoso panegírico.

Por la tarde se celebró procesión pública que llamó la atención por lo ordenada y concurrida.

Abrió marcha la guardia municipal montada y los tambores del Ayuntamiento.

Seguían gran número de niños y jóvenes y después la sección menor y mayor de la juventud Antoniana. Protectores Antonianos y V. O. T.

Era llevada en andas la imagen del glorioso San Antonio.

Formaba en la comitiva la banda Mallorquina.

Iban en pos de la devota imagen del Santo taumaturgo buen número de caballeros de etiqueta y una representación del elemento militar. Clero y comunidad de los Rdos. PP. Capuchinos.

El Santísimo Sacramento llevado por el Rdo. Cura Párroco de San Miguel, bajo palio, cuyas varas sostenían tres jefes y oficiales del Ejército y caballeros s-glares, alternando.

Presidencia militar formada por los Comandantes señores Enseñat y Llompart.

La Presidencia formada por el Ilmo. señor Obispo de la Diócesis Dr. Campins, acompañado de los M. I. señores don Buenaventura Barceló, Arcipreste y don Nadal Garau, Canónigo lectoral.

Seguía una representación del Excmo. Ayuntamiento formada por los concejales señores Aguiló y Font y Monteros y presidida por el Alcalde quien llevaba a su derecha al señor Font y Monteros y a su izquierda el señor Comas.

Cerraba la procesión la banda del Regimiento de Infantería de Palma y un piquete.

La iglesia de los PP. Capuchinos vió concurrirísima durante todo el día.

Llamó la atención las hermosas coronas de San Antonio y del divino Niño que lleva en brazos.

Han sido lebradas por iniciativa de los señores Protectores Antonianos y costeadas por suscripción popular; el proyecto, que resulta muy artístico es del Rdo. P. Samuel de Algaide; la de San Antonio está

formada por una guirnalda de lirios de plata sobre fondo de oro. La del Niño Jesús en forma de Cruz aureolada es de plata dorada. Sin ambas obras del acreditado orfebre señor R. y.

La fachada de la iglesia aparecía vistosamente adornada y frente a ella se levantó un hermoso arco de triunfo.

La banda mallorquina ejecutó después de la procesión esocógicas piezas frente al Convento, reuniéndose gran concurrencia.

Se soltaron algunos globos.

En San Francisco

Santuosos cultos se han dedicado este año a San Antonio de Padua en la iglesia de San Francisco de Asís.

Precedida de solemnísimas novenas, a la que asistió todos los días gran número de fieles, y en la que ocupó la sagrada Cátedra el Rdo. P. Fr. Guillermo Tous, franciscano, celebróse anteayer la fiesta principal. En la Misa Mayor, cantóse la partitura «Pontificalis» a tres voces, en la que ofició el M. R. P. Bartolomé Salvá, Ministro Provincial de la Orden, actuando de Diácono el R. P. Miguél Vidal, Superior del Convento de Palma, y de Subdiácono el Rdo. Fr. Bartolomé Oliver, y siendo el Capellán asistente el Rdo. don José Maró.

Ocupó el púlpito el Rdo. P. Manuel Monjas, agustino, quien pronunció un notable sermón, ensalzando las relevantes virtudes del santo taumaturgo.

A todos los actos ha asistido un extraordinario concurso de fieles, sobre todo anteayer, en que durante todo el día y hasta hora avanzada de la noche no cesaron las visitas de los fieles a la capilla del Santo, la cual aparecía hecha un ábscus, adornada con profusión de plantas y flores e iluminada con infinidad de bombillas multicolores, que le daban un aspecto magnífico.

Por la noche a las ocho y media tuvo lugar la solemne procesión con el Santísimo, en la que figuraban abriendo marcha, los niños de la «Pía Unión Infantil», seguidos de la «Juventud Seráfica» con su estandarte.

Venían luego gran número de terciarios, una nutrida sección de caballeros vestidos de frac, y la Rda. Comunidad con cruz alzada.

Seguía detrás de ésta el Santísimo, actuando de preste el M. I. señor don Antonio Dayá, bajo palio, cuyas varas eran sostenidas por caballeros de la nobleza mallorquina.

Luego seguía la presidencia, formada por el Ministro de la T. O. Excmo. señor Marqués de Palmer, y los miembros del Directorio don Joaquín Gual de Torrella, don Gabriel Morell y don Juan Valenzuela, el M. E. Padre Provincial y el R. P. Superior.

La procesión, que salió por la plaza principal y recorrió toda la plaza, entrando por la misma puerta, fué presenciada por una numerosa concurrencia de fieles que le habian por completo el templo y la plaza del mismo.

Terminada ésta se soltaron muchos cohetes y globos aerostáticos, amenizando la sruelta una banda de música.

Con motivo de los festejos que se celebrarán en Artá, cuando la inauguración del Ferrocarril, estos próximos días, el domingo tendrá lugar también una carrera motociclista de regularidad, organizada por el «Velo Sport Balear».

El reglamento es el siguiente:
Art. 1.º Podrá tomar parte en esta prueba todas las motos con el decor, sin limitación alguna de cilindrada.

Art. 2.º El itinerario a recorrer es el siguiente: Salida de Palma por Manacor hasta Artá.

Art. 3.º La prueba tendrá el carácter de Regularidad y Turismo, debiendo efectuarse el recorrido a una velocidad media de 30 Kms. por hora.

Art. 4.º Se concederá un premio y segundo premio, consistentes en dos copas, regalo de la Comisión de Festejos, para los dos mejores clasificados.

Un reloj cronógrafo, regalo de la sociedad «Velo Sport Balear» para el tercer clasificado, un obsequio para el que se clasifique en

cuarto lugar, regalo de la casa Darder Hermanos.

Art. 5.º La clasificación se hará por puntos, a cuyo efecto habrá durante el recorrido situaciones controladas, los cuales tomarán la hora exacta a que pasa cada concursante. Todos ellos saldrán con cinco puntos adjudicados a cada uno y perderán un punto por cada minuto que hayan adelantado o retrasado al pasar por cada uno de los controles secretos, resultando vencedor el que termine la carrera con el mayor número de puntos. En el caso de empate. De como los controles que se designen tomarán la hora del paso y llegada del concursante apreciando los segundos, resultará vencedor el que teniendo en cuenta dichos segundos resulte haber pasado más rigurosamente exacto por dichos controles.

Todo corredor que deje de pasar por cualquiera de los controles situados en el trayecto, se considerará descalificado.

La hora de salida y clasificación de corredores, se dará ajustada al reloj adaptado oficialmente por los organizadores.

La salida se irá dando con intervalos de cinco minutos.

Los señores concursantes deberán estar en el Km. 1 de la carretera de Palma a Manacor a las 5 de la mañana del día 19.

Art. 6.º El plazo para la inscripción se cerrará el día 18 a las veinte.

Art. 7.º Para inscribirse podrán hacerlo en la secretaría del «Velo Sport Balear».

Art. 8.º Mediante la presentación del recibo de inscripción será entregado a cada concursante su respectivo número de orden que deberá colocarse en la izquierda de la máquina o side car si este estuviese colocado en dicho lado.

Art. 9.º La Comisión Organizadora se reserva la facultad de suspender o aplazar la prueba si circunstancias excepcionales de tiempo u otras lo hicieran necesario.

Art. 10.º Los organizadores tienen toda responsabilidad por los accidentes que pudieran causar o de que pudieran ser víctimas los corredores.

Los concursantes vienen obligados a aceptar las disposiciones que los organizadores dicten para el buen orden de la prueba.

Contra las decisiones del Jurado que se nonbrará al efecto, podrán recurrir los corredores ante la Comisión organizadora, si bien toda reclamación que se formule tendrá que ir acompañada de cincuenta pesetas, que tan solo serán devueltas en caso de que dicha reclamación resulte justificada, debiendo presentarse esta reclamación por escrito antes de las veinticuatro horas siguientes a la publicación del resultado.

Muchacha que quiere irse a Madrid

Sobre las nueve de la mañana de anteayer se presentó en la casa cuartel de la guardia civil del puesto de La Piedad, según comunica ésta al Gobernador civil, el vecino de aquella villa Antonio Tomás Vaquer, mayor de edad y de oficio labrador, manifestando que una joven cuñada suya, de unos veinte años de edad, llamada Catalina Oladera, había desaparecido de la casa denominada «Ca'n Nadal», donde estaba colocada en calidad de sirvienta.

En su vista, el jefe de la benemérita ordenó que salieran en su busca, tomando el tren, que estaba a punto de salir, y al llegar a la estación de Muro, fué detenida dicha joven.

En dicha estación había tomado billete para Palma, con el propósito, según dijo, de unirse a un joven amigo suyo, para trasladarse los dos a Madrid.

Tomados estos datos, fué al punto conducida de nuevo a la villa, siendo entregada a su cuñado y tutor, quien la había reclamado.

roco coro de aficionados, que dirigió D. José Forteza Arover, interpretó una bella partitura que compuso expresamente el nuevo celebrante.

Con gran acierto y finamente se cantó una composición en el oferto-rio, original también del miracostano, un coro de alumnos del padre del autor.

Como supremo demostración del cariño y afecto insuperable de que disfruta el nuevo ministro del Señor, basta consignar el número grande de regalos, que ascendía a doscientos cincuenta.

En el templo, lleno de invitados, y al que concurrió el Ayuntamiento, presidido por el señor Rosselló, celebróse el santo sacrificio, asistido el joven celebrante de los párrocos de Felanitx y de Pollensa, con capa pluvial, y los beneficiados del Concordato señores Nigorra y Real, de diácono y subdiácono.

Desarrollando hermosa y emocionante el tema «Ta es sacerdos in eternum» tejó bellísima pieza oratoria el M. I. Sr. D. Antonio Sancho, Canónigo de esa Iglesia Catedral B.silica.

Eat-nóse un magnífico Te-Deum del P. Auli.

Seguidos de una banda de músicos se trasladaron todos a casa del señor Vich, sirviéndose delicado y espléndido «lunch».

Celebróse más tarde un banquete, en el que se sentaron unos sesenta comensales, cuya presidencia fué ocupada por el misacostano, teniendo a su derecha su señor padre, al señor Sancho y al cano-árroco de Felanitx, y a su izquierda su señora madre, al Alcalde y Rector de Pollensa.

Por la noche fué obsequiado el señor Vich con una serenata por una banda de música que atrajo muchísima concurrencia.

Ha sido muy visitada la espléndida exposición de regalos, siendo efusivamente felicitado el nuevo sacerdote.

De Inca

Beccerrada accidentada

Hoy ha tenido lugar la beccerrada anunciada, a beneficio de la Cruz Roja de esta ciudad.

Ha presidido la fiesta, un grupo de hermosas señoritas, asesoradas por el alcalde don Pedro Cortés.

Han amenizado el espectáculo o la banda del Regimiento y la que dirige don José Rotger.

Los tres becceros de la ganadería de San Sernarri, han dado un gran número de revolcones, teniendo que ver llevado a la enfermería, el aficionado a quien correspondía matar el segundo becho.

Las dos últimas fieras, han sido muertas por voluntarios del público.

Muchos asustos y contusiones.—C. 12 Junio 1921.

Muchacha que quiere irse a Madrid

Sobre las nueve de la mañana de anteayer se presentó en la casa cuartel de la guardia civil del puesto de La Piedad, según comunica ésta al Gobernador civil, el vecino de aquella villa Antonio Tomás Vaquer, mayor de edad y de oficio labrador, manifestando que una joven cuñada suya, de unos veinte años de edad, llamada Catalina Oladera, había desaparecido de la casa denominada «Ca'n Nadal», donde estaba colocada en calidad de sirvienta.

En su vista, el jefe de la benemérita ordenó que salieran en su busca, tomando el tren, que estaba a punto de salir, y al llegar a la estación de Muro, fué detenida dicha joven.

En dicha estación había tomado billete para Palma, con el propósito, según dijo, de unirse a un joven amigo suyo, para trasladarse los dos a Madrid.

Tomados estos datos, fué al punto conducida de nuevo a la villa, siendo entregada a su cuñado y tutor, quien la había reclamado.

De Felanitx

Relevante y de todo punto digno de ser mencionado es el acto que la ciudad de Felanitx ha visto celebrar y al que se ha asociado de todo corazón por la estima en que se tiene a la familia toda del celebrante de su primera misa, D. Rafael Vich y Bennassar, nuevo organista de la Catedral de Córdoba.

Ensayado de ar tomazo un nume-

tro cuadros; don Francisco de Asís Serra, cinco cuadros.

La Comisión Organizadora ha recibido ya de los señores don Tito Cittadini y don Francisco Bernareggi la respectiva conformidad para formar parte del Jurado.

Hoy empieza el plazo para llevar al local de la Exposición las obras que han de figurar en la misma cuyo plazo termina el domingo en que el Jurado de admisión dictará su fallo.

El Gerente del Fomento Agrícola de Mallorca ha entregado 250 pesetas para la Exposición y la Compañía de Ferrocarriles ha anunciado a los organizadores que como el año pasado contribuirá con quinientas pesetas.

Información del puerto

Movimiento de buques en el día de ayer

Entradas:
De Barcelona, el vapor «Jaime I» con 116 pasajeros y 70 toneladas de carga.

De Ciudadela, el vapor de este nombre, con el correo, alguna carga y 13 pasajeros. Salía a las 6 y media despachado en igual forma para el puerto de su procedencia.

De Barcelona, con 500 cajas de dinamita el vapor «Nemrod».

Efectuada en una barcaza la descarga salió a las tres de la tarde para Barmec (Bilbac) con lastre, capitán señor Hargreaves.

De Gandia sin carga el laud «Joven María», patrón B. Matas.

Salidas:
Con destino a Cullera, y carga de madera, el laud «Dolores Certero».

Para Valencia, el vapor correo «Baltar» con carga general y pasaje.

Para Tarragona, con un cargamento de superfosfatos, el laud «San Sebastián» patrón F. Fábregas.

Noticias generales

El pailebot de tres palas «Pascual Flores» está despachado con destino a Bona (Argelia) donde cargará fosfato de cal para las fábricas de abonos químicos de esta capital.

Cuestiones obreras

Las sederas de Hostales

Las obreras de la fábrica de sederas que los señores Ponca Hermanos tienen establecida en el suburbio de Hostales, tuvieron una reunión en la Casa del Pueblo para tomar acuerdo sobre el propósito que abrigaban los citados patronos de cerrar los talleres.

En la mentada reunión se tomó el acuerdo de acudir ayer mañana al trabajo, y en caso de que el dueño continúe en el propósito de despedirlas el lunes, retirarse, no entrando al trabajo, y declarar la huelga.

La huelga de cordeleros

Anteayer se presentó en la Inspección de Vigilancia el vecino de esta capital don José Rintort Martínez, como encargado de la fábrica de cordelería que don Bartolomé Catalá tiene establecida en la calle de Molinos del Molinar, manifestando que por reclamar que uno de los obreros que no pertenece al sindicato fuese despedido, habían cesado los demás en el trabajo, al negarse el dueño a ceder a tal exigencia.

Anteayer por la mañana varios de los obreros en huelga hicieron coacción sobre el obrero Jaime Morrey, no queriendo que entrara al trabajo, volviendo a las dos de la tarde, y una vez en las inmediaciones de la fábrica, apedrearon e insultaron a los trabajadores.

Sobre las cuatro y media volvieron sobre la misma actitud levantiscos, con desmanes e insultos, teniendo que ser detenidos y denunciados al Juzgado de Instrucción, los individuos José Rullán Tomás, Antonio Ambrós Mut, Bartolomé Monserrat Oliver, José Fiol, Miguél (a) Paé, su madre Antonia y Miguél Puig.

Del Ejército

Ayudantes de campo.—Han sido nombrados para este cargo, a los órdenes del general gobernador de Mallorca don Antonio Vallejo Vila, el teniente coronel de Infantería don Ramón Serveret Fortuny y el comandante de la propia arma don

Art. 1.º Podrá tomar parte en esta prueba todas las motos con el decor, sin limitación alguna de cilindrada.

Art. 2.º El itinerario a recorrer es el siguiente: Salida de Palma por Manacor hasta Artá.

Art. 3.º La prueba tendrá el carácter de Regularidad y Turismo, debiendo efectuarse el recorrido a una velocidad media de 30 Kms. por hora.

Art. 4.º Se concederá un premio y segundo premio, consistentes en dos copas, regalo de la Comisión de Festejos, para los dos mejores clasificados.

Un reloj cronógrafo, regalo de la sociedad «Velo Sport Balear» para el tercer clasificado, un obsequio para el que se clasifique en

cuarto lugar, regalo de la casa Darder Hermanos.

Art. 5.º La clasificación se hará por puntos, a cuyo efecto habrá durante el recorrido situaciones controladas, los cuales tomarán la hora exacta a que pasa cada concursante. Todos ellos saldrán con cinco puntos adjudicados a cada uno y perderán un punto por cada minuto que hayan adelantado o retrasado al pasar por cada uno de los controles secretos, resultando vencedor el que termine la carrera con el mayor número de puntos. En el caso de empate. De como los controles que se designen tomarán la hora del paso y llegada del concursante apreciando los segundos, resultará vencedor el que teniendo en cuenta dichos segundos resulte haber pasado más rigurosamente exacto por dichos controles.

Todo corredor que deje de pasar por cualquiera de los controles situados en el trayecto, se considerará descalificado.

La hora de salida y clasificación de corredores, se dará ajustada al reloj adaptado oficialmente por los organizadores.

La salida se irá dando con intervalos de cinco minutos.

Los señores concursantes deberán estar en el Km. 1 de la carretera de Palma a Manacor a las 5 de la mañana del día 19.

Art. 6.º El plazo para la inscripción se cerrará el día 18 a las veinte.

Art. 7.º Para inscribirse podrán hacerlo en la secretaría del «Velo Sport Balear».

Art. 8.º Mediante la presentación del recibo de inscripción será entregado a cada concursante su respectivo número de orden que deberá colocarse en la izquierda de la máquina o side car si este estuviese colocado en dicho lado.

Art. 9.º La Comisión Organizadora se reserva la facultad de suspender o aplazar la prueba si circunstancias excepcionales de tiempo u otras lo hicieran necesario.

Art. 10.º Los organizadores tienen toda responsabilidad por los accidentes que pudieran causar o de que pudieran ser víctimas los corredores.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Barcelona 13 a las 21
Gesitones del Principe Victor
Napoleon para el cobro de cantidades

Paris—El Principe Victor Napoleón accedió a la Audiencia de París en nombre propio y en el del Duque de Alba...

Barcelona 13 a las 21
La tripulacion del vapor griego «Baubullne»

Atenas.—Respecto del naufragio del vapor griego «Baubullne», que el día 8 del actual se fué a pique en el Mar Egeo...

Paris—De Baria telegrafian que una informacion oficial desmiente el rumor o roiado de que el doctor Walter Rathenau...

La huelga como protesta del asesinato de Goreg

Munich.—La huelga general como protesta por el asesinato de Goreg, es completa...

Un cheque de 750.000 francos falso. Detenidos

Bruselas.—El Banco de Bruselas ha pagado un cheque de 750.000 francos, que después ha resultado falso...

Fuerzas bolchiviques contra los ingleses

Londres.—Se cree que las fuerzas bolchiviques desembarcadas en el Asia Menor...

Los yanquis preparandose para la guerra

Washington.—El presidente Harding ha hecho declaraciones exhortando a todos los ciudadanos de Norteamérica...

La situacion en Alta Silesia

Berlin.—Telegrafos recibidos de Oppeln con fecha 11 dicen que las tropas inglesas ocuparon un pueblo de las inmediaciones de Ujest...

Interelew con Krassin

Paris.—«Le petit Parisien» publica una intervencion con Krassin, delegado comercial de los Sovietas...

Estudiante absuelto

Leipzig.—Por falta de pruebas ha sido absuelto por el Tribunal el estudiante Randner...

Invitacion regia

S. M. el Rey y el Infante don Jaime marcharán mañana a Londres a pasar allí unos días...

El fiscal pedia para el acusado la pena de dos años de prision.

NOTICIAS DE BARCELONA

Barcelona 14 a las 1
Asestnato y suicidio

José Ialesta, de 35 años de edad, jornalero, hizo vida marital con Juana Loras...

Esta tarde se han encontrado en la Ronda de San Antonio y José ha suplido reanudar las relaciones.

Como ella se negara sacó José un cuchillo, refugiándose Juana en una sastrería.

Aquel la persiguió dándole varias enchilladas matándola.

Como viese el agresor que los dependientes de la sastrería trataban de detenerle se dió un corte en el cuello, matándose también.

Barcelona 14 a las 22
Suprimiendo la correspondencia en los expresos

Desde hoy el expreso de Madrid no lleva correspondencia.

Débase ello a una orden de la Direccion general a petición de la Compañía M. Z. A. que alegaba que el exceso de correspondencia no cubria en el vagón.

Esta medida ha causado gran disgusto en el Comercio pues ocasiona un retraso de cuarenta y ocho horas.

Partido de foot ball suprimido. Pidiendo una fuerte indemnizacion

Se ha suprimido el anunciado partido de foot ball y el Club «Barcelona» ha presentado una demanda al Juzgado reclamando de la «Federacion española» 20 mil pesetas por daños y perjuicios...

La policia en movimiento. Buscando a un comunista

Esta madrugada se notó algun movimiento entre la policia, en el barrio de Abarcasas.

Parece que lo motivó la busca de un comunista extranjero recién llegado.

Sopóse que se habrá marchado al saber que la policia estaba enterada de su viaje.

Sobre el asesinato del exportador Gasull

Dicen de Rens que de la actuacion del Juzgado sobre el asesinato del exportador de aceites señor Gasull, despréndese que el Sindicato único le habia impuesto dos veces multas que pagó para evitar disgustos.

Herido en el atentado de ayer, fallecido

Esta madrugada ha fallecido en la Clínica del doctor Bartrina, Luis Fernández, dependiente de la fábrica de don Victor Jover...

Otras dos víctimas de los atentados personales

Barcelona 15 a las 2'10 (Urgente)

A la una de la madrugada en el Arco del Teatro unos desconocidos han agredido a disparos a Enrique Miguel, de 27 años, electricista...

Ambos han sido conducidos al Hospital de Santa Cruz. Los agresores han huido.

Ferrocarril de Solier

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se convoca a Junta General de accionistas, para el día 19 de los corrientes...

Sóller 8 Junio 1921.—Por el Ferrocarril de Solier; El Director Gerente, J. E. E. E.

nisió de locomotoras y para la construcción de un puerto de refugio en Pinicola de Castellón.

Se aprobó otro Real decreto sobre encauzamiento del río Llobregat; y otro sobre la reorganización del Concejo de la Sociedad Previsores del Porvenir.

Del ministerio de Marina se acordó la adquisición de cinco cañones. Del de Justicia se acordó un indulto.

De G. bernación se acordó la agregación de varios términos municipales que serán objeto de proyectos de ley que se llevarán a las Cortes.

Se estudió ampliamente la reorganización de la Direccion de Seguridad y arreglo del proyecto aprobado por las Cortes.

COTIZACIONES

Table with 2 columns: Item (Interior, Exterior, etc.) and Price (67'30, 67'45, etc.)

REORGANIZACION DE LA POLICIA

Madrid 14 a las 20
El Rey ha firmado un decreto reorganizando la Policia y nombrando el alto personal.

Por el decreto de reorganización se crea una Direccion de Orden público dependiente del Ministerio de la G. bernación.

Los gobernadores civiles, militares y delegados especiales que ejercen facultades gubernativas, dispondrán en el territorio de su mando los servicios de vigilancia y seguridad.

Facilitase al Director para el destino de los funcionarios.

El cuerpo de Seguridad quedará sometido a la Justicia militar por lo que afecta a la subordinación debida a los jefes y a la disciplina interior.

También cuando actúe frente a los rebeldes en las secciones aunque no esté declarado el estado de guerra.

La separación por baja definitiva del personal la acordará el Ministro previo informe reservado de la Junta superior y no se admitirá recurso de apelación.

Los funcionarios de policia no usarán distintivo.

Se crea una Escuela de policia y los alumnos solo se deberán acordar mediante prueba teórica y práctica.

En caso de inutilidad o muerte en acto de servicio se aplicará la ley de 20 de Mayo de 1920.

Los individuos ingresados desde Marzo de 1917 tendrán derechos pasivos con arreglo a lo concertado con el Instituto de previsión.

SENADO

Madrid 14 a las 20
La correspondencia en los impresos. Sigue la discusion del proyecto de tabacos

A la hora de costumbre se abre la sesión bajo la presidencia del señor Sanchez Toca.

El señor Laclerva da lectura a dos proyectos de ley.

El señor Durán y Ventosa protesta del que la Direccion de Correos haya dispuesto que los trenes expresos de Andalucía y Barcelona no lleven correspondencia...

Pide que se garantice la vida de los funcionarios de correos, pero que no se lesionen intereses.

Se entra en la orden del día. Continúa la discusion del proyecto de tabacos.

El señor Goicoechea, consume el tercer turno en contra de su totalidad. Se manifiesta enemigo del arrendamiento en lo

de rentas públicas con la opinión del señor Villaverde.

Estudia la enajenación de las rentas, que dice van siempre en progresión para destruir la leyenda de que des de que se encargó la Arrendataria tuvo mayor importancia la venta de tabacos.

Madrid 14 a las 22
Goicoechea sigue combatiendo el proyecto del monopolio del tabaco

Continúa el Sr. Goicoechea combatiendo el proyecto para el arriendo del monopolio del tabaco sosteniendo que con el nuevo contrato se perjudica al Estado...

Cree que en los actuales momentos en que se espera un déficit grande es imprudente prescindir por 20 años de una renta saueada.

El señor Maestre por la Comisión le contesta defendiendo el dictamen.

El señor Argüelles explica la diferencia de los arrendamientos.

Dice que en este proyecto se han buscado los mayores beneficios para el tesoro.

Afirma que es más beneficioso que otros, que presentaron diversos ministros que pasaron por la cartera de Hacienda.

CONGRESO

Madrid 14 a las 17
Los intereses de los españoles en Francia

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Sanchez Guerra.

El diputado radical señor Guerra del Río pide que se respeten los fueros del Ayuntamiento de Bilbao, que impuso varias multas a un restaurant de aquella localidad.

Continúa el marqués de Barriel su interpelección sobre los impuestos de guerra que en Francia se cobran a los españoles.

D. Indalecio Prieto interviene diciendo que lo hace a requerimientos de varias Cámaras de Comercio españolas que le han encargado la defensa de los intereses de los españoles en Francia establecidos, a los cuales ha faltado Francia.

Censura al proceder del Embajador de España en París, señor Quiñones de León.

Madrid 14 a las 20
Elogios al maquinista fallecido. Socorros a la familia

Don Indalecio Prieto hace uso de la palabra y dice, a propósito de la catástrofe, que el Parlamento debe rendir unánime tributo de admiración al maquinista del expreso de Andalucía y anuncia a este propósito la presentación de una proposición de ley pidiendo al Parlamento que declare con gusto toda iniciativa del Gobierno encaminada a perpetuar la memoria del maquinista y amparar a su familia.

El Vizconde de Eza elogia eloquentemente el acto del maquinista y dice que el Gobierno acogerá con gusto todo lo que signifique honrar la memoria del muerto y proteger a su familia.

El Presidente elogia la plausible iniciativa de don Indalecio Prieto y añade que el Parlamento no puede permanecer silencioso ante el acto de abnegación gloriosa del maquinista.

Quien condenó, dijo el Presidente, desde aquí el asesinato del señor Dato y luego dedicó palabras lamentosas a la Pardo Bazán, tiene también el deber de dedicar frases de elogio a quien no dudó en sacrificar su vida en holocausto de la vida de sus semejantes.

Termina proponiendo que todos los diputados contribuyan a la suscripción que iniciada por la Mesa del Congreso se abrirá para socorrer a la familia del maquinista Montero.

Madrid 14 a las 22
Contra la actuacion de nuestro Embajador en Francia. Los proyectos de Laclerva

Continúa el señor Prieto censurando la conducta de nuestro Embajador de Francia señor Quiñones de León afirmando que a pesar de que la Cámara Francesa reconoció el derecho de España, el señor Quiñones de León declaró en un documento semi oficial que carecían de razón los reclamantes españoles.

Califica de fracaso la política internacional que se sigue.

El Marqués de Lema confiesa que los españoles durante la guerra no han encontrado facilidades para trabajar en el extranjero.

Defiende al señor Quiñones de León diciendo que ha cumplido estrictamente las órdenes del Gobierno. Niega el supuesto que hizo el se

ñor Prieto, de que en el Perú hubieran surgido incidentes alguno con motivo del viaje del infante don Fernando, solo hubo, dice, palabras mal interpretadas de un miembro de nuestra misión, que se aclararon convenientemente.

España ha acordado, a requerimientos del Perú, enviar allí una misión para que asista al Centenario de la Independencia.

España pues, estará representada y será considerada como lo ha sido siempre por todas las Repúblicas hispano americanas.

Se entra en la orden del día y continúa el debate sobre el proyecto de transportes.

El Marqués de Salvatierra continúa su discurso, contestándole por la Comisión el señor Delgado Benítez.

El señor Gasset consume el primer turno en contra de la totalidad. Asegura que no siente ningún prejuicio político.

Se muestra partidario del desdoblamiento de los proyectos del señor Laclerva.

Censura que en el proyecto de transportes no se traigan datos precisos, sino solamente cifras globales. Califica de ruinoso para el país el empréstito que se anuncia al 6 por 100 amortizable en 50 años.

El señor Castell, por la Comisión, defiende el dictamen.

Interviene el señor Laclerva y dice que el plan de carreteras que propone está hecho admirablemente por el señor Gasset y ha aprovechado en su proyecto los planes de otros ministros de Fomento.

En obras públicas, pues, no hemos hecho sino movilizar el presupuesto convirtiéndolo en empréstito lo que se necesita.

Invita a las oposiciones a que aporten las modificaciones que consideren necesarias, pues su amor propio y el sacrificio personal, nada significan ante la necesidad de aprobar un proyecto.

Repite que no existe contradicción entre sus campañas de antes y su actuación actual.

El señor Prieto.—En síntesis la contradicción en S. S. está en que solo su señoría puede elevar las tarifas. (Grandes risas)

El señor Laclerva.—Siendo indudable que los ferrocarriles no responden a las necesidades nacionales y que las compañías carecen de medios para remediarlo, debemos atacar al mal.

El Sr. Gasset rectifica señalando la contradicción entre la propaganda del señor Laclerva, antes de ser ministro y su proyecto.

Por lo visto, añade, la elevación de las tarifas era perjudicial hace meses, pero yo no lo es. Y se levanta la sesión.

NOTICIAS SUELTAS

Madrid 13 a las 21
Primo de Rivera cumplimenta al Rey. Otras visitas

El nuevo Capitán general de Madrid don Mignei Primo de Rivera por la mañana, temprano, cumplimentó al Monarca.

Después marchó a visitar al Presidente del Consejo de Ministros é hizo también otras visitas de cumplimiento, de carácter oficial.

Madrid 13 a las 22
Muerte de un torero

Ha fallecido el matador de toros mejicano Erasmo Pastor que habia sido herido el domingo anterior. No se le habia dado importancia a la herida.

El infante don Carlos

Sevilla.—Rogó el infante don Carlos después de la excursión que ha hecho a Cádiz, Ronda, Algeciras y demás puntos, donde revisó las tropas de la región.

Madrid 13 a las 22
Vuelco de un auto. Dos heridos graves y un muerto

Sevilla.—En la carretera de Cádiz volcó un auto que conducía a los recién casados Blanca Mejía y Fernando Lamadrid, resultando ambos gravísimos y el chauffeur muerto.

sobre la plataforma de las manobras cayendo tres coches en un foso quedando destruidos.

La circunstancia de haber trasladado los viajeros en Monovar evitó un catástrofe.

La viajera Dolores Gimeno de 54 años sufrió ligeros rasguños sin importancia.

Niño muerto por una moto

En la Gran Vía una moto mató a un niño de tres años llamado José Arceche.

El público intentó linchar al conductor.

Madrid 13 a las 24
Partida de foot ball

En el campo de Madrid se jugó un partido de foot ball entre selecciones militares de Madrid y Lisboa.

En el palco regio se hallaban el Monarca, el vizconde de Eza, generales Zabala y Ayala y el encargado de Negocios de Portugal señor Vasco de Quevedo y los agregados militares.

Los equipos luchaban con entusiasmo. En primer tiempo los madrileños metieron dos goles, en segundo tiempo los madrileños otros dos y los portugueses uno.

Al terminar el encuentro el Rey salió al campo felicitando a los jugadores entregando a los vencedores una artística copa de plata regalo del general Aguilera.

Madrid 14 a las 13
El Rey de España a Londres

Probablemente mañana marchará a Londres el Rey de España, durante la ausencia dos semanas.

A la memoria de la Pardo Bazan

La Duquesa de Alba, que patrocinó la idea de erigir un monumento a la Condesa de Pardo Bazán, ha conseguido que la seque de la Reina y la familia real, como también las damas de Palacio.

En la república sudamericana ha alcanzado ya la sujeción cerca de ocho mil pesetas.

Gran incendio en unos almacenes. Grandes pérdidas

Zaragoza.—Se ha declarado un gran incendio en los almacenes de muebles de los señores Luna y Urroz, de la calle de Espon y Mina, esquina a la de Santa Cruz.

El incendio se propagó a la casa Cañal Imperial y a la de la Jefatura de Obras Públicas.

Acudieron las autoridades y el regimiento de pontoneros, salvando una familia que vivía en la citada Casa Cañal, y sacando los muebles y algunos cuadros de Goya.

El fuego amenaza destruir toda la manzana de casas.

Accidente en un auto. Salvados por milagro

Santander.—Regresando por la carretera de Lirio un rico propietario de esta y su familia, el auto en que iban se cayó por un talud, quedando colgado el coche por las ruedas traseras, debiéndose a esto el que se salvaran todos, consiguiendo con grandes trabajos sacarlos ilesos, excepto a la señora que resultó con una herida leve.

Las carreras de caballos

Las carreras de caballos de este verano se celebrarán en el mes de agosto. Se repartirán cien mil pesetas en premios.

Voraz incendio. Plante de los bomberos

Coruña.—A las dos de la noche se ha producido un gran incendio en un comercio denominado «La Dama» establecido en la calle Real, causando importantes daños con el gran incremento que tomó.

El gobernador destuvo a un bombero que no quiso obedecerle, y los demás bomberos se plantaron, negándose a retirar el material de incendios hasta que se levantase aque lla detención.

Despedida cariñosa al Conde de Rivero

Marchó de Santander en el vapor «España» el propietario del «Diario de la Marina» señor Conde de Rivero, saludándole a bordo representaciones del Ayuntamiento, de la Academia de Galicia, de la prensa y entidades.

LA SOCIETA NAZIONALE CREMA PER CALZATURE "LIFT", DE MILAN
pone en su conocimiento que ha concedido la Exclusiva de venta para España y Portugal
de sus productos

Lift

Crema para el calzado
Líquido para limpiar metales
Crema para muebles y pavimentos

a la Casa WINTERNITZ Y LOMBARDI, S. A. BARCELONA
Rambra Estudios, 8



PROPAGANDA MODERNA
DIBUJOS Y CLICHÉS
PARA
CARTELES · CATÁLOGOS
MARCAS · ANUNCIOS
ETIQUETAS · EMBALAJES
♦ **ESTUCHERIA** ♦
TALLERES DE FOTOGRAFADOS
ARTE GRAFICO, PALMA
OFICINAS / SAN MAGIN 138

EL MEJOR TÈ
THE FINEST TEA
LE PREMIER DES THÉS

Si Ud. quiere tomar té verdaderamente exquisito, pruebe el TÈ ABADIA

Vente en ultramarinos importantes

Depósito general para España
Alsina y Pérez Martín, Diputación, 51 - BARCELONA

Antríticos

La Litina les es la salud!

Suprime la intoxicación provocada por el exceso de su ácido úrico, origen de todas sus enfermedades. Fíjense con cuidado en su orina, los depósitos rojos que constituyen el peor síntoma de intoxicación invasora. Afortunadamente, gracias a los

LITHINÉS del Dr GUSTIN

podrán seguir económicamente el regimen ideal, preparándose en casa, en el acto, su agua mineral alcalina, litinada y digestiva por menos de 15 céntimos litro.

Depos. gen. en España; Dalmau Oliveres,
14, Paseo de la Industrie, Barcelona.

ACCIDENTES NERVIOSOS EPILEPSIA

Convulsiones, vértiges, temblores, desvanecimientos, insomnios, agitación nocturna, palpitaciones, pérdida de memoria y demás enfermedades nerviosas, se curan tomando el **ELIXIR POLIBROMURADO BERTRÁN**.
Venta: Farmacia Bertrán, Jaquesas, 11, Barcelona.—Palma: Juan Valenzuela, Centro Farmacéutico, Vía, 10.

FABRICA

DE
ARTICULOS DE GOMA ELASTICA,
AMIANTO, GUTAPERCHA Y EBONITA
Reparación de Neumáticos y Cámaras
Fundadora de la industria de la goma en Baleares
CASA CODINA
Fábrica: Calle Oimos, 96, Teléfono 279
Despacho: Calle Unión, 8, Teléfono, 271
PALMA DE MALLORCA

Linea Pinillos

LINEA DEL BRASIL-PLATA
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona a últimos de Junio el vapor
CATALINA
admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.
Linea de las Antillas
Para Habana, saldrá de Barcelona a últimos de Junio, el vapor
INFANTA ISABEL
admitiendo carga y pasajeros para dicho puertos.
Para informes dirigirse al representante en Palma
DOM BARRIL, 111 ST. Marina, 62

Si su cabello está débil y le cae

amenzándole la calvicie, use enseguida el

Tricofero Padró

que es el producto más antiguo y acreditado y Vd. mismo se maravillará de los resultados obtenidos. 73 años de éxito.
NO MAS CASPA, NI CANAS, NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA
Venta en Palma: Farmacias J. Miró, J. Valenzuela, «Centro Farmacéutico», Droguerías Hijo de José Juan y B. Quetglas.
Depósito en Barcelona: Farmacia del Globo de Punsoda y Gabaldá, Sucesores del Dr. Jimeno, Plaza Real, n.º 1.

JARABE VERMIFUGO

El mejor lombricida y el más eficaz reconstituyente para los niños, es la **Coralina de Mallorca, HERBA CUQUERA QUINTA**.

Agua Oxigenada tocador

Único preparado científico capaz de disolver las **PECAS** y **MANCHAS** y que por su poder, desinfectante cura rápidamente los **SARROS** y **GRANOS**

PASTILLAS SUREDA

Curan todas las enfermedades de la boca y garganta, como también, mediante elixir, desaparece toda clase de **TOS**.

CALICIDA SUREDA

Sin dolor ni molestia cura los **CALLOS**, **OJOS DE GALLO** demás durezas.

Farmacia y Laboratorio de J. SUREDA
GRANOS 8 PALMA

Tip. de Amengual y Muntaner

El Reumatismo

Al decir a ustedes que España es la Nación más castigada y la generalidad sufre reuma ó dolor, no habré dicho ninguna mentira, pues desgraciadamente es la verdad y naturalmente hay que tomar todas aquellas precauciones para curarlo, puesto que sabido es que descuidarse unos días es cansadísimo para toda la vida.

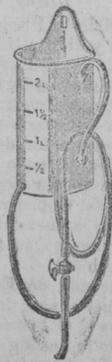
EL GOTOL

medicamento descubierto por un eminente profesor que después de varios años de estudio ha logrado imponerse de una manera tan poderosa a las enfermedades del reuma, ó dolor, que con una sola fricció de **EL GOTOL** el enfermo queda aliviado de tal manera que puede considerarse curado.

Pues, si los que padecen de reuma ó dolor hicieran uso de tan milagroso medicamento y se tomasen la molestia de leer el prospecto que va acompañado en cada frasco se convencerían que **EL GOTOL** es el medicamento que buscaban para curarse radicalmente.

El que padece de una de las enfermedades que indicamos a continuación ó al primer momento de presentarse un síntoma de ellas, cuando el **GOTOL**, podrá luego convencerse que nuestra indicación es merecedora de un verdadero agradecimiento.

Reumatismo, Dolores nerviosos ó Neuralgias
Jaquecas, Hemorroides (higraña), Giealceas, etc.
Depósito en Palma de Mallorca **CENTRO FARMA-CEUTICO.**



:: Irrigadores :: Gomas ::
Sondas :: Cánulas y otros
artículos para usos de Hi-
:: :: giene íntima :: ::

EN VENTA
Casa Codina
UNION, 8, PALMA

Conservación é higiene de la boca

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas, al que use el elixir y los polvos de

MENTHOLINA

que prepara el **DOCTOR ANDREU**

Su uso blanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura. LA MENTOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Fíjase en la Rambla de Cataluña, 60 y en las demás farmacias.—En Palma se expende en la Farmacia de J. Sureda y Litaras.

Pasajes

Habana, Buenos Aires, Francia, cualquier puerto de las Américas.
Nota: Arreglo de toda clase de documentación para embarcarse en 24 horas.
Para informes Notales, n.º 17.

CALADOS

en blanco y color a 30 céntimos metro, para **BLUSAS, VESTIDOS** y ropa blanca.
Se **PLISAN** faldas y toda clase de prendas.

Se **baridan** vestidos
Descuentos especiales a modistas
Calle **PALACIO** 10 (PORTI-COS) junto al «Oficelo Malloquino».

En el Pont d'Inca

se ofrece para alquilar casa compuesta de años y bajos, propia para comercio ante de recibir, pues contiene tres grandes depósitos. Razón «Casa Anunciadora».

Leña y serrín

Se vende a precios económicos.
Virgen Lluch, 1

SE VENDE la Farmacia del difunto farmacéutico Don Sebastián Torres en buenas condiciones estando muy bien provista. Razón Vda. Torres en Petra.

Máquina de escribir de ocasión. UNDERWOOD, último modelo casi nueva, se vende. Mag. Gén. 36, San Esteban.

Automóvil

Renault 12 HP 4 a lentos torpedos, se vende barísimo a toda prueba. Casas Caminals, Huercos, 40.

Se desea comprar

casa reducida en el Terreno, Portopí o Molinar. Ofertas por escrito con precio a «Casa Anunciadora».

Muchacho para Farmacia

Se necesita en la de J. Togués, Cerdá, 17, (Santa Catalina) Palma.

CALLOS

Pida V.

Callicida Sport

en todas las farmacias

PRECIO 15 CENTIMOS

GOMA, AMIANTO Y EBONITA

Primera y única Fábrica en Baleares

MEDINA Y C. S. L.

Fábrica y despacho: Ronda Pontente (Santa Catalina) Teléfono 10, Palma

NODRIZA de 20 años, con leche de nueve meses, desca color cón para lactar a una en casa de los padres o en su casa. Para informes dirigirse en Postol Gabriel Salt, Magdalena Salvá.

Silleria superior

se vende una con bucau y espejo. P. Eus. b.º Estada, 7, 2.º

SE VENDE

en So. Sardinia, c.mino de Passa, tiempo propiedad de 530 m., con habitaciones y fuente conocida por «Ca'n Alemany», de la sucesión J. me Jun. Más informes Infanta, 8, (Teneu), de 10 a 12.

Biblioteca

con buenas obras se vende de ocasión. Razón «Casa Anunciadora».

Almacén

se vende, en alguna calle Herrera, n.º 23 y 25.
Informes: Calle las Caminals, Huercos, 40, 2.º, de 1 a 2.

DEL CONCURSO HIPICO

IMPRESION

Del concurso hípico

Ha sido en los pasados días nuestro hipódromo punto de cita de la sociedad elegante con motivo del concurso hípico que allí se ha celebrado. La risueña perspectiva de aquellos campos cubiertos con aterciopelado tapiz de grama y tenida por fondo las soberbias perspectivas de la sierra lejana, era encantado escenario para el cuadro palpitante de vida que ofrecían tantas damas y bellas señoritas ataviadas con sumo *chic*.

Era admirable el conjunto, tanto, que ahora a la vista de los grabados que acompañan estas líneas y en los que destacan elegantes siluetas, cabe preguntarse si nos encontramos en Mallorca, o si el objetivo fotográfico sorprendió algún rincón sugestivo de los grandes hipódromos de fuera.

Luego al atardecer, terminada la fiesta hípica, el regreso a Palma ofrecía nuevas notas de color, tal era el número de autos y vehículos de todas clases que regresaban animando nuestras calles y plazas.

Definitivamente el sport hípico ha arraigado entre nosotros; y en este época de augurios y promesas en que florecen los campos y todo convida a respirar los aires limpios a pleno pulmón, es en grado sumo grato, el ver trocada nuestra campiña en verdadero paisaje de Wateau, en los que sobre el agreste fondo de nuestras florestas incomparables, destacan nuestras bellezas y lucen mas sus galas heridas por los rayos del sol.

XX



Parte del público, paseándose en uno de los intermedios



Un momento del concurso



Detalles del público femenino



Grupo de concurrentes

Destinada ya al tráfico de viajeros y mercancías, la nueva línea se descompone en los siguientes tramos o estaciones: Partiendo de Manacor se encuentra la estación de San Lorenzo d'es Cardassar hacia la mitad del Kilometro 10; la de San Miguel de Son Carrió en el 13; la de Son Servera en el 20, y la de Artá hacia la mitad del 31.

Artá, importante y rica villa de unos 6.000 habitantes, está situada en una de las zonas más fértiles y pintorescas de Mallorca. Produce grandes cantidades de aceite, almendra, granos y legumbres, hortalizas, miel y diversas clases de ganado; e industrialmente se dedican sus habitantes a la fabricación de calzado, obra de palmito, cera, tejidos de hilo y lana, muebles, y a la exportación de canteras. El *drap*, el *mármol* y ses *senayetas* y *estormies* de Artá tienen nombradía en toda la Isla y fuera de ella. Aquella comarca, pues, falta de un medio de transporte como es el ferrocarril, va a entrar ahora a una nueva vida de actividad y desenvolvimiento.

Además, en beneficio del turismo y de los intereses que le son ajenos, el nuevo ferrocarril viene a establecer un medio fácil y cómodo de visitar las fantásticas cuevas de Artá, de grandiosidad sin igual en todo el mundo.

Terminemos el presente artículo haciendo alusión a las frases estampadas al principio del mismo, a saber: Que siendo como es la vía férrea «signo de civilización, de progreso, de cultura y de prosperidad y bienestar», deber de todos es fomentarla y desarrollarla por todos los medios. En ello estriba nuestra vida de hoy y la del porvenir.

LEONCIO

Las tarifas de la electricidad

Hablando con el Delegado de la Compañía

El lector conoce los informes que el Ayuntamiento y la Cámara de Comercio han elevado al señor Gobernador Civil oponiéndose, en la información abierta a la elevación de las tarifas de la Compañía de Electricidad la Palma de Mallorca, y deseosos de conocer en qué estado estaba este asunto que con fundamento ha preocupado al público, visitamos en su despacho al Administrador Delegado de la Compañía, nuestro distinguido amigo D. Antonio Rosselló, a quien encontramos acompañado del nuevo Director de la Compañía D. Alberto Partoes, que desde primeros del corriente se halla en Palma.

Después de las rituales presentaciones, el Sr. Rosselló, al conocer el objeto de nuestra entrevista nos hizo entrega de la copia de la siguiente instancia que ha presentado al Excmo. señor Gobernador Civil.

—Este escrito le explicará, nos dijo, la orientación de la Compañía, deseosa de atender, en lo que pueda, las quejas fundadas, entendiéndose bien.

«Con motivo de ciertas variantes ocurridas recientemente en todas las industrias eléctricas, variantes que conviene aplicar a esta Compañía, puesto que afectan al precio del kwh. tengo el honor de duplicar a V. E. suspenda y si es posible me retorne los oficios que en fecha 25 Noviembre 1920 y 11 Enero 1921 dirigí a V. E., suplicando la aprobación de unas nuevas tarifas que intentaba aplicar esta Compañía a sus abonados, devolución que espero me será

concedida a fin de abreviarles tramitación, puesto que intentamos reemplazar las contenidas en los citados oficios por otras que en breve someteremos a la aprobación de V. E., y que llenarán los propósitos de la Compañía que me honro en representar.

Dios guarde a V. E. muchos años. Palma, 10 Junio 1921.—El Administrador Delegado.—Antonio Rosselló.

Excmo. Sr. Gobernador Civil de Baleares.»

—¿Y a qué obedece esta retirada?

—Obedece a lo expresado ya, de atención de la compañía a sus clientes, y además a haber el Consejo de la Sociedad, atendido mi ruego, de que retiraran el canon sobre los motores, contra cuyo establecimiento, siempre me he manifestado.

En esta cuestión he encontrado un excelente colaborador en el Presidente de la Federación Patronal Sr. Canals, quien reforzó, con su talento y su representación mi deseo de que desapareciese dicho canon.

—¿Y las tarifas? ¿A qué obedece este aumento, que según el informe del Ayuntamiento asciende a 40 céntimos?

—Las tarifas no es exacto que aumenten 40 céntimos por kilowatio, pues lo que ha hecho la Compañía ha sido hacer correr la escala de consumo y aplicar un céntimo y medio de aumento por cada peseta de aumento en el precio del carbón. Actualmente pagamos el carbón, por contrato a 26 pesetas la tonelada, por lo tanto solo aumenta el precio del kilowatio en 9 céntimos, cosa muy distinta.

Con este aumento el precio máximo del kilowatio hubiera sido de 10'9 pesetas para el menor consumo y para el mayor a 0'49, cuando actualmente el precio es de 1'00

pesetas y 0'40 pesetas. Vea, pues, como la reclamación del Ayuntamiento se basa en exageraciones, y es sensible se den a la publicidad interpretaciones tendenciosas, queja que ya expuse al Sr. Alcalde de Palma, a quien expliqué esas cifras.

—¿Y respecto a la fuerza motriz?

En el dictamen del Ayuntamiento se basa en exageraciones, y en errores más grandes que en el referente a las tarifas sobre alumbrado, pues aun cuando fuere comprendido el canon de 15 pesetas, (que no lo estará, pues se quita como le he dicho antes) resultaba que en vez de subir el fluido para todos, se rebajaba a muchos industriales, a todos aquellos que hacen importante consumo.

También afirmaba el Ayuntamiento que los motores bombas estaban sujetos al canon de 15 pesetas, cuando en la solicitud de la Compañía pidiendo la aprobación de las nuevas tarifas, no se decía nada de esto, por lo tanto no les alcanzaba; el canon gravaba solamente los motores de fuerza motriz (industria) pero en cambio se ponía el kilowatio a 0'35 pesetas, cuando ahora sin el canon es de 0'40 a 1'00 ptas. el kilowatio según consumo.

Las mismas erróneas interpretaciones que la solicitud del Ayuntamiento encierra la de la Cámara de Comercio; por lo tanto ¿a qué rebatirlos? Protesto, sí, de la suposición de la confabulación de la Compañía con los mineros; los mineros tienen la palabra, porque tanto afecta a su honorabilidad como a la nuestra.

—¿Y respecto al suministro de fluido?

—Sufrimos una grave avería en la turbina primera, avería que ha sido parcialmente subsanada; la máquina marcha, pero no da el rendimiento de antes, pero para poder atender al público se hacen titánicos esfuerzos, trabajando en horas extraordinarias para ultimar el montaje de la nueva turbina, de tres mil kilovatios; será la más potente que exista en Baleares.

El Sr. Partoes, que interviene en la conversación, nos manifiesta que dentro de unos quince días se harán ensayos de la nueva turbina, cuyo montaje dirige el experto ingeniero inglés Mr. Barret, y dado el resultado halagüeño que se espera obtengan aquellos, la turbina prestará inmediatamente servicio.

Además se están montando dos calderas con cargadores automáticos, proyectadas para quemar lignito mallorquín, cuyas calderas quedarán dentro de breve tiempo en servicio.

—¿Habrá fluido suficiente para las iluminaciones extraordinarias de las ferias y fiestas.

—Respecto a este punto—dijo el Sr. Rosselló—si la maquinaria daba rendimiento suficiente, que como va ahora es de esperar que

lo dé, la Compañía facilitaría gratuitamente todo el fluido necesario para iluminar un punto determinado de la población, sin compromiso para no motivar gastos en instalaciones que después no pudieran utilizarse, precaución que debemos tomar, pues no olvidamos cierta ocasión en que los consejeros de la Compañía Mallorquina de Electricidad fueron residentes en el Ayuntamiento por *pannes* ocurridas, debidas a exceso de condescendencia de la Compañía al suplir faltas de otros alumbrados, pagando de ese modo sus buenos deseos en favor del público.

Nuestra misión periodística había terminado. Estrechamos la mano a los señores Rosselló y Partoes, que con suma amabilidad había correspondido a nuestra *interview*.

En el Círculo de Obreros Católicos

He aquí el programa del concierto de piano a beneficio de los fondos de este Círculo que se dará hoy jueves, a las ocho de la noche, por la notable concertista señorita Mercedes Massi, procedente del Real Conservatorio del Liceo de Barcelona.

Primera parte.—Sonata en fá menor (appassionata). a) Allegro assai, b) Piu allegro, c) Andante con moto, d) Allegro ma non troppo, e) Presto, de Beethoven. Vals (Op. Postuma), Polonesa (Op. 53), de F. Chopin.

Segunda parte.—Danzas Españolas (números 10-12), E. Granados. Estudio característico, F. Moscheles. Seguidillas, Y. Albéniz. Morceau caractéristique (Op. 69), O. Cinna.

Tercera parte.—Melodía Argentina (Op. 37), G. Nessler. Capricho, A. Nogués. San Francisco de Paula caminando sobre las olas, Rapsodia hongroise (número), F. Liszt.

Curados en la Casa de Socorro

La niña de doce años Antonia Jener, saliendo de su domicilio en la calle del General Barceló, fué atropellada por un ciclista que huyó a toda velocidad. Conducida a la Casa de Socorro el Director del Establecimiento Sr. Oliver le apreció una herida contusa en la frente, teniendo necesidad de darle dos puntos de sutura.

—Luis Aguiló, de cuarenta y siete años, trabajando en la maquina de ayer en una fábrica de bolillos de plata de la calle de Ramón Berenguer, fué cogido en el engranaje de una máquina que le produjo una herida contusa con pérdida del pulpejo y uña de los dedos índice y medio. Lo curó el mismo Sr. Oliver.

—El joven de veinte años José Moyá guiaba en la mañana de ayer un carro y al llegar frente al

ferrocarril intentó descender estando en marcha el vehículo, siendo cogido por una de las ruedas que le produjo varias erosiones en la rodilla y pié izquierdo. Fué asistido por el médico Sr. Rotger.

El somatén de Palma

El General Gobernador interino de es a plaza ha dirigido un comunicado al Alcalde Sr. Barceló y Caimari, notificándole que queda autorizado el Somatén de esta Ciudad para ejercitarse en el tiro al blanco en el polígono de Torre d'en Pau, los jueves de cada semana desde las 16 a las 18, lo que interesa se haga público en evitación de accidentes.

Una hora antes de dar principio dichos ejercicios se izará una bandera roja, siendo arriada a su terminación.

Un pájaro de cuenta

He aquí algunos detalles del detenido sospechoso de que dábamos cuenta ayer detención que llevó a cabo el vigilante nocturno de la calle de San Felio Bartolomé Sancho, por haberle sorprendido a altas horas de la noche, junto con otro compañero que pudo escaparse, en un zaguán junto al de la Administración Principal de Correos de la misma calle.

Sometido por orden del Inspector señor Juárez a un reconocimiento el mencionado detenido, se le apreciaron los siguientes tatuajes en distintas partes del cuerpo:

En el brazo izquierdo, un mosquetero y un ramo de flores.

En la pierna izquierda: «Bogatá 2 Abril 1906—Recuerdo a mi querida Trinidad B. M.—Sans Gatsand.»

En el pecho: un barco de vela, un ramo de flores, y una mujer en traje de marino.

También se le apreció una cicatriz de unos cinco centímetros de extensión junto al ombligo.

Como ya dijimos, el sujeto en cuestión ingresó en el Depósito de Capuchinos, a disposición del Juz-

gado de Instrucción, para ver de esclarecer si se trataba de un robo frustrado en la Casa de Correos.

Al ser registrado su domicilio se le encontraron distintos objetos, entre otros, un manojo de llaves, un berbiquí para taladrar, un pequeño gato para lo mismo, y otros instrumentos propios para perforar cajas de caudales, etc., etc.

La policía extrema sus investigaciones para ver de detener el otro compañero que estaba con el detenido y pudo evadirse.

Las fiestas de Artá

Nos escriben desde Artá: «A medida que se acerca el día anunciado para la inauguración de los festejos que se están organizando para solemnizar la inauguración del ferro-carril aumenta la animación en esta villa.

Crecido es el número de familias de Palma que adelantado la fecha que tenían señalada para empezar el veraneo han venido a establecerse entre nosotros para compartir, la satisfacción que de nuestros corazones rebosa.

El vecindario en masa cuayuya a los trabajos que con plausible desdoble viene realizando la comisión organizadora, para que los festejos estén a la altura de la mejora que tantos beneficios ha de reportar a la agricultura, industria y comercio en esta población.

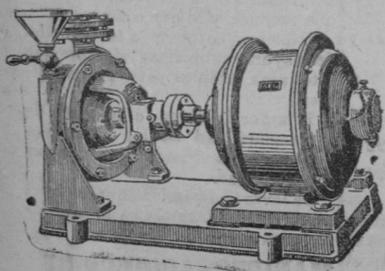
El jueves por la mañana son esperadas las bandas de música de los Regimientos de Palma e Inca, a las que el vecindario prepara un cariñoso recibimiento.

Ha empezado también el adorno de calles y plazas y los trabajos para la iluminación de las mismas.

El festejo del concurso hípico promete también verse concurridísimo pues son varios los dueños de caballerías que han solicitado tomar parte en el mismo, habiendo empezado las pruebas de entrenamiento que se ven concurridas.

La animación y el consorcio que reina entre todos hacen presagiar el mayor éxito a las fiestas.»

Grupos de Motores-Bombas Centrifugas de Fabricación A. E. G.



para elevación de agua y de accionamiento eléctrico

Rendimiento elevado

Indispensables en Casas de Campo, Fábricas, Hoteles, Sanatorios, etc.

Pídanse Ofertas a la

A. E. G. IBERICA DE ELECTRICIDAD S. A.

Barcelona Aragón 285 Apartado de Correos 346

Delegación en Palma de Mallorca

CALLE CONQUISTADOR N.º 7

COLEGIO DE ESTUDIOS GENERALES DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA

Incorporado al Instituto Oficial

Director: Don Bartolomé Ordinas, ex-Director del extinguido Colegio del Pont d'Inca.

PROFESORADO

Rdo. Don José Auba	Licenciado en Sagrada Teología.
Don Roque Carnicer	» Filosofía y Leir. s.
Juan Ordinas	» » » »
José M.ª Tous Maroto	» » » »
Andrés Morey	» » » »
Bartolomé Terrasa	» Ciencias.
Enrique Cormanzena	» » » »
Ignacio Ribas	» » » »
Miguel Frau	» Derecho.
José López	Maestro de 1.ª enseñanza.

Domicilio: Concepción 106, PALMA

Nota: En 1.º de Julio próximo se abrirá un curso de preparación para el ingreso en 2.ª Enseñanza. Habrá también el ses de repaso para los aspirantes a aprobar asignaturas en Septiembre.

La inauguración del ferrocarril de Artá

Hoy jueves, día 16 del corriente, á las 14 45 se abrirá al servicio público la sección parcial de San Serva á Artá del Ferrocarril secundario de Manacor á Artá.

Horario de trenes ordinarios.

De Palma á Artá á las 7 45 y 14 45.

De Artá á Palma á las 5 30 y 15 40.

Servicio extraordinario de trenes con motivo de las Fiestas y Fiestas que han de celebrarse en Artá.

Día 17.—De Artá á Manacor á las 0 15 y 23 00

De Manacor á Artá á las 8 30

Día 18.—De Manacor á Artá á las 11.

De Artá á Manacor á las 23 30

Día 19.—De Palma á Artá á las 6.

De Artá á Manacor á las 10, 13 y 24.

De Manacor á Artá á las 12 30 y 15 15.

De Artá á Palma á las 20 30 y 0 25 del día 20.

Nota.—El tren que sale de Palma el día 19 á las seis, no tendrá parada en las estaciones de Pont d'Inca, Mestrixi, Consell, Binissalem, Lloseta y Empalme.

Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.—El Director Gerente, Sebastián Felgu.

El nuevo "Cine Marina"

Instalado en terrenos que antes fueron uso de los astilleros de la explanada del muelle, visitamos una de estas noches el nuevo "Cine Marina", del que ya dimos noticia hace días.

Acompañados de los dueños del mismo, el conde industrial libre señor Llorens y el propietario señor Mesquida, pudimos ver el transformador trifásico para cinematografía, construido expresamente para este cine en los talleres de la "Electro Magrini" de Barcelona.

Junto a este transformador está el aparato de proyección, también último modelo, dotado de cuantos adelantos existen en su clase.

El local es espacioso y cómodo, dividido en primera y segunda pre-

ferencia, y público, figurando más de dos mil asientos en total.

Tiene algunas puertas laterales, además de las de entrada y salida.

La tela proyectora está formada por un lienzo de pared estucado, sobre el cual se ha construido un cobertizo de urallita, y a ambos lados irán unas grandes cortinas en forma de dintel para concentrar mejor las proyecciones.

Como ensayo se nos dió a conocer una interesante película, cuya proyección resultó muy clara y fija.

Al lado de la tela está construida una cámara cubierta, que servirá de camerino para artistas de «variedades».

La inauguración de este «Cine Marina» está señalada para hoy jueves, en cuyo programa figurará la película titulada «Caprichos de amor» dividida en seis partes, confeccionada por la Cinematografía Española.

También se proyectarán las películas «Aventuras de Herri Pich» también en seis episodios, «La vuelta al mundo» de la novela de Julio Verne, y «Expiación» cuyo film fué proyectado en Palacio ante SS. MM. y fué muy celebrado.

Ahora están haciendo gestiones para contratar a la Pastora Imperio, a la Parita Roqui «Malvarosa» y Tina de Jorjue.

Ferias y Fiestas en Palma

La Empresa de la plaza de toros ha recibido un telegrama del generoso señor Sánchez Carreros participando que ayer miércoles, serían encajados los seis toros que han de lidiarse en nuestro circo taurino el primer día de ferias y fiestas, el domingo día 26 del actual.

Como ya saben nuestros lectores, los diestros serán «Valerito», «Valencia» y «Caracortito».

Los toros serán enviados por Barcelona, debiendo llegar a Palma el lunes o martes de la próxima semana.

Para esta corrida regirán los mismos precios que en la anterior.

Se está ensayando el himno escolar que para la fiesta organizada por el concejal don Antonio Quintana, ha compuesto el organista de nuestra Santa Catedral Basílica don Bernardo Salas, cuya letra es origi-

nal de la poetisa mallorquina María Antonia Salvá.

Se hacen grandes elogios de música y letra.

Cuestiones obreras

Los cordeleros

Ayer se reunió en junta general el gremio de obreros cordeleros, para tratar de la huelga que hace días vienen sosteniendo los de la fábrica del señor Catalá.

Se tomó al acuerdo de dirigir una comunicación a todos los patronos para que, o admitan a los obreros en huelga, o que cesen ellos de proporcionar géneros al señor Catalá.

Cámara de Comercio

Ha sido dirigido el siguiente telegrama:

Madrid.

Excmo. Presidente Consejo Ministros.

Habiendo visto que en Consejo Ministros celebrado trece corriente a propuesta Ministro Hacienda acordándose renovación créditos, concedidos a comerciantes mallorquines por saqueos cometidos año 1919, permítome llamar atención V. E. respecto instancia esta Cámara Comercio elevada a ese Centro en fecha 28 Mayo citado sino explicativa perjuicios sufridos por comerciantes mallorquines en caso igual y extrañar que clases mercantiles a quienes se de peor condición que las de allende lo cual demostraría en cierto modo preferencia Madrid y desprecio esta provincia. Stop. Por tanto en presente ocasión esta Cámara insiste en que previa justificación este Juzgado, a comerciantes mallorquines abandonados antequitativamente a propias fuerzas, se les indemnice cuando menos en algo teniendo en cuenta beneficios representados para comercio Madrid los aludidos créditos y renovaciones. Stop. Respetuosa pero enérgicamente esta Cámara apela a sentimientos buen gobierno V. E. para resolver referido caso. Stop. Salúdale atentamente.

Presidente Cámara Comercio, José M. Mádico.

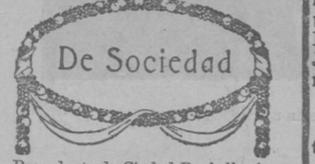
APRENDIZ Se necesita para establecimiento de tejidos. Razón «Casa Anunciadora».

MUCHACHO para recados se desea con buenas referencias. Colón, 14, principal.

Teatros Cine Moderno

Hoy en función de moda se estrenará la artística película italiana «La carrera de la tumba», siendo sus principales intérpretes Liette Siria ni, Vittorio Rosi Planenilli y el notable cómico Orestes Bilancia. También se proyectará la Norte Americana de largo metraje «El sustituto original de Hale Hamilton».

Mañana se estrenarán los episodios 7 y 8 de la interesante serie «El gran misterio de Londres».



Procedente de Ciudad-Real, llegó ayer en el vapor correo de Alicante, para pasar unos días en esta, don Mariano Saavedra, oficial de administración civil, Habilitado, Pagador de la división Hidráulica de Guadiana.

Se hallan restablecidos de la enfermedad, el Jefe de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares don Francisco Socías y Ferragut y el señor don Joaquín Morell y Gual.

Lo celebramos.

Salió para Valencia el M. I. Sr. D. José Mur, Vicario general, quien se dirige a aquella ciudad con motivo del fallecimiento del M. I. Sr. Provisor de Valencia.

En la tirada de clasificación de Campeonato de Tiro Nacional celebrado últimamente en Madrid, ha obtenido el título de Maestro tirador y medalla de oro, nuestro amigo el sargento de la Comandancia de Artillería de Mallorca don Cristóbal Tauler.

Obtuvo igualmente el 6.º premio en la tirada de clases de tropa del indicado concurso, en la que tomaron parte 157 tiradores.

En el vapor Rey Jaime I, salieron anoche para Barcelona, don Juan O'Callaghan, don José Vidal, don Miguel Servole y señora, don Felipe Font y señora, don Armando Flores, don José López, don Miguel Vidal, don Fermín Lecumberri, don Francisco Platons y don Ramón Muñoz.

También se embarcó en dicho buque el teniente de Alcalde don Alejo Corbella.

Se ha recibido en esta capital la noticia de que la distinguida señorita, doña Leonor Mestre Ripoll, hija del comerciante

don Casimiro, convenientemente preparada por el profesor don Sebastián Miralles, acaba de aprobar con brillantes calificaciones los cursos sexto y séptimo en el Real Conservatorio de Música y Declamación de Valencia, asignaturas del Grado Superior.

CULTOS

Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en el Temple en sufragio de varios difuntos. Exposición y misa á las seis y media, á las siete y media y ocho y media misas rezadas. A las diez Misa cantada; por la noche á las siete y cuarto Rosario, sermón por el Rdo. don Juan Amengual, Pbro., Tríduo y reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María

A Nra. Sra. del Carmen, en Santa Teresa.

Santoral

San Quirico y Santa Julieta, mártires.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en el Temple, a Nuestra Señora del Perpetuo Socorro en sufragio de varios difuntos. A las seis y media misa de Exposición, y a las siete y media y ocho y media misas rezadas; a las diez Misa cantada. Por la noche a las siete y cuarto Rosario, sermón por el Rdo. don Juan Amengual, Pbro. Tríduo y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En el Santo Hospital, a las siete y media de la tarde, con el rezo del Santo Rosario, se dará principio a un devoto Quincenario en honor de La Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, continuando a la misma hora en los días consecutivos.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de los Desamparados, en el Socorro.

Santoral

San Pelgría y Avita, mártires.

Dr. Lóbisch

Especialista en enfermedades de la Piel y úlceras de las piernas

Calle S. Miguel, 157, principal

Frente la iglesia de Sta. Catalina de Sena

Consulta de 8 á 1 y de 4 á 5

Tratamiento científico y racional de LA HERNIA por el método C. A. Boer

EL NUEVO METODO del Sr. C. A. BOER, el reputado especialista herniario de París, es el único que procura, SIN MOLESTIA ninguna, aun haciendo los más pesados trabajos, un ALIVIO INMEDIATO, LA REDUCCION ABSOLUTA y LA DESAPARICION DEFINITIVA de las HERNIAS por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

NO HAY HERNIA que resista a la acción de los incomparables aparatos C. A. BOER, cuyas cualidades curativas son ALTAMENTE RECONOCIDAS.

MEDICOS EMINENTES los usan y los propagan porque los creen imprescindibles para todos los HERNIADOS que deseen evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos envían los BENEFICIOS Y CURATIVOS del método C. A. BOER.

CUANTOS HERNIADOS (quebrados) DESEAN CURARSE de su enfermedad, DEBEN VISITAR CON TODA CONFIANZA al renombrado especialista C. A. BOER, quien visita regularmente nuestra región y residirá en:

INCA jueves 16 junio. Hotel Domingo.

LLUCHMA YOLL, viernes 17 junio, Hotel Universo.

PALMA únicamente el martes 21 de junio, en el «Hotel Alhambra».

FELANITX miércoles 23, Fonda Alaró.

SANTANY jueves 23, Fonda Jaime Bauzá.

SOLLER viernes 24 de junio, Hotel Restaurant de a E. tación.

LA PUEBLA sábado 25, Fonda Europa.

POLLENSA domingo 26, Hotel Cosmopolita.

C. A. BOER Especialista herniario, 52, Boulevard Edgar Quinet, PARIS.

SE NECESITA MUJER de mediana edad para Restaurant. Razón «Casa Anunciadora».

Se necesitan camareras

Informes «Casa Anunciadora».

PERDIDA El lunes por la tarde se extravió cadena pulsera de platino, con perlas y otras piedras. Se gratifica a su devolución calle San Jaime 35.

SE VENDE escritorio. Informes Fonda Sollerense, Plaza Juanot Colom.

TELEGRAMAS

ESPAÑA EN AFRICA

Madrid 15 a las 13

Concesión de la laureada de San Fernando. Conferencia de generales. Plan de nuevas operaciones

Larache.—Se incoó juicio contradictorio para conceder la Cruz laureada de San Fernando al teniente del cuarto grupo de regulares don José Varela, por méritos que contrajo en el combate del día 12 de Mayo en el monte Adama.

El general Barrera ha marchado a Aroila para conferenciar con el Alto Comisario General Berenguer sobre las operaciones de Beni Garfet.

Los dos marcharon a Alcazarquivir para seguir estudiando sobre el terreno las posiciones avanzadas de nuestra zona y acordar el plan de nuevas operaciones.

El general Berenguer regresó a tetuán.

Bombardeo aereo de los poblados de Alhucemas

Melilla.—La escuadrilla de aviación de Zeluán bombardeó los poblados de Alhucemas.

Por confidencias se ha sabido que hicimos al enemigo, 42 muertos y además muchísimos heridos, a más de matarle mucho ganado.

Cuando los indígenas ven los aeroplanos, se tienden boca arriba, formando largas filas disparando sus fusiles contra los aeroplanos.

Han regresado las escuadrillas del bombardeo del poblado de Abarrán.

Un error judicial

Larache.—Se ha descubierto que el robo hace tiempo se cometió, y fué atribuido a un cabo de Infantería de Marina, contra el Banco del Estado de Marruecos, por el cual fué aquel encarcelado, lo realizó un carterero civil.

El cabo de Infantería de Marina ha sido puesto en libertad inmediatamente.

Enemigos que solicitan perdón

Melilla.—Asegúrase que el jefe de la harka enemiga ha enviado cartas á los amigos residentes en

esta plaza pidiéndoles soliciten su perdón de España.

Con un cañon que tomaron a los franceses

Alhucemas.—Los rebeldes fronterizos dispararon un cañon que arrebataron recientemente á los franceses, sin hacer blanco.

COTIZACIONES

Madrid 15 a las 17

Interior.	67 00
Interior fin de mes	67 35
Amortizable 5 ps	00 00
Amortizable 4 ps	87 25
Banco de España	515 00
Compañía Tabacalera	265 00
Exterior	82 50
Francos.	61 75
Libras	28 78
Carpetas interior.	67 00
Marcos	10 10
Liras	38 75
Dólares.	7 75
Coronas.	0 00
Bonos del Tesoro.	101 40

Barcelona 15 a las 23

Interior contado	67 85
Amortizable	91 60
Nortas	58 55
Alicantes	58 60
Francos	00 00
Libras.	28 90
Liras.	39 20
Dólares	7 66
Marcos.	11 25
Coronas	1 75
Francos suizos	129 10
Belgas	61 50

DE LA CATASTROFE FERROVIARIA

Madrid 15 a las 1

Los heridos de la catastrophe de Villaverde

Los heridos de la catastrophe ferroviaria de Villaverde se hallan en las clínicas de San Carlos y se les trasladará al sanatorio del Rosario.

El matrimonio inglés que pereció en la catastrophe será enterrado en el cementerio británico.

Funerales por los funcionarios de Correos víctimas del accidente de Villaverde

Cádiz.—Se celebró el funeral convocado por el personal de Correos y

Telegrafos en sufragio de Sainz Baranda y Bernal muertos en el accidente ferroviario de Villaverde, presidiendo el gobernador civil y los jefes de Correos y Telegrafos, asistiendo el personal del ramo.

Durante el funeral se suspendió el servicio de Correos.

Explicando como ocurrió la catastrophe

Madrid 15 a las 17

Ha visitado al Ministro de Fomento el fogonero del expreso de Andalucía, quien explicó al señor Laclavieva como ocurrió el terrible choque de Valverde, poniendo de relieve el comportamiento del maquinista.

Visita de los jefes de Correos

Madrid 15 a las 17

Ha visitado al señor Laclavieva una comisión de altos jefes de Correos presidida por el Director General, Conde de Colombi, para agradecerle su asistencia al entierro de los ambulantes de correos que perecieron en la catastrophe de Villaverde.

En la entrevista se habló de los perjuicios que causa la supresión de las ambulancias en los expresos, especialmente al comercio.

El señor Laclavieva les dijo que está al habla con las compañías para ver de solucionar el asunto.

Gratitud a la condesa de Colombi

Los jefes superiores de Correos saludaron a la esposa del Director General, señora Condesa de Colombi para mostrarle su gratitud por los actos de piedad y compasión con motivo de la muerte de los dos funcionarios señores Bernal y Sainz Baranda en la catastrophe de Villaverde.

Asegúrase que la viuda y las esposas de los funcionarios de Correos de toda España le ofrecerán ramos de claveles.

SENADO

Madrid 15 a las 24

Las minorías piden el quorum. No hay acuerdo

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Sánchez Toca.

El señor Villanova protesta de que el Director de Seguridad haya

prohibido la representación de una obra por la Escuela Nueva.

El señor Bugall justifica la suspensión diciendo que era una obra sediciosa, que había sido prohibida en el extranjero.

Signe la discusión del proyecto de tabacos.

Las minorías retiran sus enmiendas y piden el quorum para la votación.

Queda el proyecto de tabacos pendiente de la votación definitiva. Se suspende la sesión.

Se reúnen los señores Allende-Salazar y Argüelles con los jefes de las minorías para hallar una solución para la votación del proyecto de tabacos.

La acta de la reunión dice que no se ha llegado a un acuerdo.

CONGRESO

Madrid 15 a las 20

Discurso de Cambó

Abierta la sesión, en la Cámara popular, a la hora acostumbrada el señor Solana explica una interpelación sobre la tenencia de armas.

El señor Yanguas pide que se den facilidades para la exportación de plomo.

El ministro de Fomento señala que difícil resulta la conquista de los mercados extranjeros respecto al particular.

El diputado por Canarias pide que se dé una gratificación a los catedráticos y maestros de Canarias en concepto de residencia.

El señor Aparicio reconoce ser justa la petición.

El señor Barcia se lamenta de que hace varios años dictaminó la Comisión del Congreso acerca de las cuentas generales del Estado.

El Presidente: Nada puedo hacer en este sentido.

El señor Bustos trata de los impuestos sobre derechos reales respecto a los saltes de agua.

El Ministro de Fomento promete resolver este asunto.

Se entra en la orden del día, continúa el debate sobre transportes.

Consume el segundo turno en contra el señor Cambó quien reconoce que el plan de obras públicas tiene que formar parte de toda reconstrucción nacional.

Los principios políticos de España, añade, están en crisis.

Ante problemas como los planteados por el señor Laclavieva el Parlamento puede consumir el desprestigio o restaurarse.

Todos los problemas semejantes en el extranjero son objeto de concienzuda deliberación.

En España tienen ahora ambiente de mejora las obras públicas.

Se lamenta de la falta de documentación que han tenido los senadores y diputados para prepararse para deliberar sobre los proyectos.

El programa de gastos se ha improvisado ahora en pocas horas y no debe ser así pues los tales programas deben ser de criterio, de competencia y de régimen.

La forma como encontró planteados estos problemas el señor Laclavieva no ofrece garantía de solución.

Ahora ante los mismos parlamentarios quedaría deshonrado si no resolviera estos problemas con un régimen férreo.

Sólo hay dos soluciones, sigue diciendo el señor Cambó: que los ferrocarriles sean del Estado ó de una empresa privada ó otra intermedia que consiste en un régimen de concesión.

Habla de las ventajas que ofrece el régimen por parte del Estado y también de los inconvenientes en especial el de unificación de líneas.

Debemos, añade, cambiar del sistema de régimen de antaño por el de concesión que es el que propone el señor Laclavieva que da las máximas ventajas á las Compañías y las mínimas al Estado.

El régimen de consorcio no viene concordado.

(Signe la sesión).

Continúa el Sr. Cambó combatiendo el proyecto

Madrid 15 a las 22

Continúa el Sr. Cambó combatiendo el proyecto diciendo que al alterarse el régimen jurídico en el funcionamiento de una sociedad se vulnera el régimen de la concesión y se altera dicha propiedad.

Dirigiéndose al señor Laclavieva dice que es estremar el peligro el abandonar el camino establecido.

Se debe hacer una política de garantía, para que el capital interior no emigre, y de tentación para el capital exterior, para que venga aquí.

Eso es lo que se hace en el extranjero incluso en Rusia.

Se pide dinero a los ciudadanos a cambio de títulos de la deuda con garantía.

Este proyecto añade, es más bien un régimen de espoliación que un régimen de concesión. No puede ser traer un proyecto como este que dará a la Compañía del Mediodía una garantía ocho veces mayor que su capital, y después la Compañía seguirá mandando, vamos por este camino a la anarquía.

Aprobando estas tarifas, añade se aumentan considerablemente los gastos y el interés del capital gravitará sobre las tarifas, en perjuicio del interés general.

El proyecto parte del supuesto de que la Compañía explota sus líneas olvidándose de que algunos explotan las ganancias.

El Consejo férreo no puede ser una garantía, pues sus hombres, iniciativas y resoluciones, las determina el propio ministro de Fomento.

(A petición del señor Cambó la sesión se suspende durante un cuarto de hora).

Reanudada ésta se muestra el orador partidario del rescate del material y no de las acciones.

Califica de gravísima imprudencia, lanzar enormes cifras, teniendo un déficit indefinido, lo cual, dice, constituye un desastre en la economía nacional.

Al pueblo, añade, no se le puede pedir más que la diferencia entre lo que produce y lo que consume.

Debemos cooperar a la solución de mayores problemas siempre que estos sean viables pero no imposibles.

El señor Laclavieva se lamenta de la inestabilidad de los Gobiernos que obliga a presentar proyectos con premuras.

Se levanta la sesión quedando el señor Laclavieva en el uso de la palabra para continuar mañana.

MANIFESTACIONES DE ALLENDE-SALAZAR

Madrid 15 a las 19

Esperando el discurso de Cambó

El Presidente del Consejo nos recibió como de costumbre y nos dijo que no despachó con el Rey por que anoche en el Teatro Real conversó

con el Monarca, que le dispuso ir a Palacio, sino tenía cosas urgentes que decirle.

POLITICA

Madrid 15 a la 1
El proyecto de transportes. Manifestaciones de La Clerva

Al terminar la sesión del Congreso el ministro de Fomento señor La Clerva hablando con los periodistas dijo que el señor Gasset estuvo muy bien al consumir un turno en contra del proyecto de transportes notándose que estudió el asunto.

Yo me limitaré a contestarle en términos como él lo ha hecho para reservarme porque hay gaviñanes que están esperando cebarse en esta cándida paloma.

Mañana intervendrá en el debate el señor Cambó y es fácil adquirir mayores vuelos.

La reforma de policía. Disgustos

Se rumorea que la reforma del cuerpo de Policía ha sido acogida con disgusto entre algunos elementos de la Dirección de Seguridad.

Romanones hablando de los proyectos de La Clerva

El conde de Romanones ha dicho a los periodistas que los proyectos de La Clerva de tal naturaleza abarca tan importantes problemas que requiere la discusión treinta sesiones y tendríamos que estar allí todo el año.

Me dicen que la entrevista de los señores Maura y La Clerva no ha tenido otro alcance que conocer el criterio del señor Maura sobre dichos proyectos.

Lerroux y las elecciones provinciales

El señor Lerroux comentando el éxito en Madrid de las elecciones provinciales ha dicho que no deben vanagloriarse del triunfo que se debe a la política suicida que siguen los socialistas.

Si estos hubiesen luchado unidos hubiéramos tenido más votos que los alcanzados por los mauristas y conservadores juntos.

Madrid 15 a las 17

Un empréstito

Se sabe que en el Consejo de ayer se acordó la emisión de un empréstito, cuyo decreto se ha firmado ya, por valor de 600 millones de pesetas, en obligaciones del Tesoro al cinco por ciento de interés, a seis meses de fecha.

La suscripción comenzará el primero de Julio.

Banquete maurista

El domingo los mauristas celebrarán un banquete para festejar su triunfo en las elecciones provinciales de Madrid.

Descomposición del partido maurista de Granada

Granada.—El partido maurista parece que se descompone. Se han separado muchos desconformes por la mala orientación y por los personalismos.

Censuran a los directores por su intervención en las elecciones.

Anuncian que se harán conservadores independientes, casi liberales.

Celebrarán un acto de afirmación liberal.

La juventud maurista se propone desarrollar una activa propaganda en toda la provincia.

Madrid 15 a las 20

Una proposición contra el decreto de reorganización de la policía

Se ha presentado en el Congreso la siguiente proposición: los diputados que suscriben piden al Congreso que declare que el decreto reorganizando la policía rebasa la autorización concedida por las Cortes al Gobierno, y conculca la ley constitutiva del Estado en las leyes sustitutivas y procesales, constituyendo esto un ataque a los derechos de los ciudadanos, debiéndose derogar inmediatamente.

La firma: Tejero, Ortega Gasset, Capdevila, Prieto, Barcia, Guerra del Río y Pedregal.

Madrid 15 a las 24
Para la sesión de mañana
El Presidente del Congreso señor

Sanchez Guerra nos dijo que mañana continuará su discurso el señor Lacort.

Luego hablará el señor Alcalá Zamora que por lo visto será breve y después don Indalecio Prieto.

Comentarios al discurso de Cambó

Al terminarse la sesión del Congreso los pasillos de la Cámara se han visto animadísimo formando numerosos grupos y comentándose en todos ellos el discurso del «leader» de los regionalistas señor Cambó.

Don Melquiades Alvarez y el señor Villanueva declaran que era uno de los mejores discursos que se han pronunciado.

Don Melquiades Alvarez añadía: En muchos puntos he coincidido con el criterio del señor Cambó; en otros, no. En general ha causado el discurso buen efecto en las izquierdas.

Don Indalecio Prieto decía: Lo de hoy ha sido la lucha de los dos hombres más peligrosos y más audaces del Parlamento español; y añadía: Han estado disputándose las glorias dos políticos; uno arguoso, de mucha astucia, catalán; el otro gordo francoista, murciano.

El discurso de Cambó, ha producido buen efecto a las izquierdas.

NOTICIAS SUELTAS

Madrid 14 a las 13

Un telegrama de Ragonés de despedida y homenaje

El que hasta ahora ha sido Nuncio de S. S. en España Monseñor Ragonés, desde Barcelona, y antes de embarcar para Italia envió un telegrama al Ministro de Estado Marqués de Lema expresando el homenaje de su adhesión al Rey, de afecto al pueblo español y de respecto al Gobierno.

La Academia de Jurisprudencia al Rey

Una Comisión de la Academia de Jurisprudencia presidida por el señor Bergamín visitó al Rey entregándole los discursos pronunciados en la sesión necrológica dedicada al señor Dato.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado un decreto disponiendo que la escuela de Ingenieros Industriales pase a dependa del Ministerio de Fomento.

Otro creando un Instituto de segunda enseñanza en Melilla.

Madrid 15 a las 1

Exámenes de aspirantes a agentes

Mañana se publicará convocando a exámenes a los agentes aspirantes que empezarán en Septiembre.

Un banquete al Barquero

El banquete en honor del revisor taurino señor Barquero celebrado en el restaurant de la plaza de Toros estuvo muy concurrido especialmente de críticos taurinos.

El Barquero dió gracias en sentidas frases proponiendo se celebre una corrida benéfica para la vida de Ernesto Pastor ofreciéndose varios toreros presentes en la plaza de Madrid.

Pidiendo se eleve a marqués el conde de Pardo Bazan

El Centro gallego visitó al señor Allendesalazar para pedirle que se eleve a marqués con grandeza de España, el conde de Pardo Bazan en memoria de la ilustre escritora.

Minas de petróleo

El diario «La Correspondencia de España» publica un artículo que firma un ingeniero y dice que ha solicitado mil hectáreas de terrenos con mineral de petróleo en el término de Sarcadria de Lozoya.

Madrid 15 a las 13

De la Gaceta

Aparece en la «Gaceta» de hoy un decreto disponiendo que las escuelas de Ingenieros Industriales dependan en lo sucesivo del Ministerio de Fomento, formando parte de la Dirección de Comercio.

Otro ídem creando en Melilla un Instituto.

Otro ídem disponiendo se acepten 20 locomotoras ofrecidas por una sociedad extranjera para la Compañía del Norte, ídem 2 para el ferrocarril de Bilbao a Portugalete, ídem 1 para el de Zafra a Huelva.

Otro ídem anticipando a la Compañía de Langreo el pago de siete locomotoras y 470 vagones.

Otro ídem suspendiendo la aplicación de la ley de aguas en lo referente a concesiones a perpetuidad y sobre aprovechamientos para fuerza motriz y otros usos industriales, que solo se otorgarán las concesiones que se hagan aplicando las disposiciones que se publican.

Otro ídem disponiendo que las concesiones de minas solo se otorgarán a los españoles y sociedades domiciliadas y constituidas en España, siendo en este caso indispensable que sean españoles el presidente del Consejo de administración, los administradores, delegados, gerentes y directores con firma social, y los ingenieros y encargados de obras.

Otro ídem disponiendo que cesen en el actual servicio de los Previsores del Porvenir el actual Consejo de administración nombrándose una comisión fiscal y encomendando la dirección y administración a la intervención y a un consejo de administración con una comisión fiscal integradas todos en la forma que se publica.

Otro ídem concediendo el «regium exequatur» a don Ernesto Ibañez Rizo, cónsul honorario de Portugal en Valencia, a don Francisco Llopiés, vice cónsul honorario de la República de Santo Domingo en Madrid, a don Jacobo Shaw, vice cónsul honorario del Perú en Cádiz, a don Julio Para, cónsul general de Panamá en Valencia, a don Julio Hardison, cónsul de Panamá en Tenerife, a don Eduardo Schieffino, cónsul de la Argentina en Madrid, a don Alfonso Fernández Serrasi, cónsul de Cuba en Málaga, a don Fernando Tena, cónsul de Cuba en La Coruña, a don León de León, cónsul de Cuba en Gijón, a don Enrique Antoin, cónsul de Francia en Madrid, a M. Cristian J. Medens, cónsul de Holanda en Las Palmas, a don Pedro Boissier, vice cónsul del Uruguay en Las Palmas, a M. Guillem Pedanotti, cónsul de Holanda en Alicante, a M. T. Clement, cónsul de Bélgica en las posesiones españolas del oeste de África.

Otro ídem aprobando los programas para la provisión de cincuenta plazas de condestables de la Armada.

Otro ídem anunciando que se han emitido 150 millones en valores del Tesoro con fecha primero de Mayo para el fomento de la industria nacional reintegrables en el plazo de veinte años, y al cinco por ciento.

Madrid 15 a las 17

Salida del Rey

En el rápido de Iruñ marcharon con dirección a Londres el Rey y el infante don Jaime.

Les acompañaron el Marqués de Viana y el profesor del Infante señor Antelo.

Les despidieron en la estación toda la familia real, los palatinos, el Gobierno, las autoridades civiles y militares y muchos aristócratas.

El Rey permanecerá en Londres dos semanas, y el Infante don Jaime quedará allí una temporada.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Barcelona 14 a las 21

Terminación del estado de guerra de los EE. UU. con Alemania y Austria

Nueva York.—La Cámara de diputados ha aprobado una proposición presentada declarando terminado el estado de guerra de los Estados Unidos con Alemania y Austria.

Botadura de un trasatlántico.

Havre.—Ha sido botado al agua el trasatlántico «Paris» asistiendo al acto el ministro de Obras Públicas M. Letrocker.

El martes próximo saldrá dicho buque para el primer viaje.

Exequias por un diputado asesinado. Elogio de los jefes socialistas

Munich.—Por el gobierno se han celebrado las exequias del diputado M. Gareis, asesinado. Asistieron gran número de obreros.

Ledebourg hizo un gran elogio de los jefes socialistas, desde Jaures hasta Gareis.

Hizo constar la adhesión de los socialistas de Francia y Suiza.

El general Hoefler no consiente ser tratado como insurgente polaco

Berlin.—Según la «Gaceta de Alemania», el general Hoefler, jefe de las fuerzas alemanas en la Alta Silesia, ha declarado que en manera alguna consentirá que la comisión internacional le trate como trata a los insurgentes polacos.

No tiene, ha dicho, que recibir órdenes de la comisión y si los polacos repiten el bombardeo de Ratibor y si ro evacua las prisiones no vacilará en atacarlas.

El Japon da derecho a los EE. UU. para un cable

Londres.—El diario «Mornig Post» publica un telegrama de Tokio diciendo que el Japon ha concedido a los Estados Unidos el derecho de amarre de un cable en la isla Yap, terminando así el conflicto que amenazaba producir grandes dificultades.

Por la libertad de los prisioneros alemanes

Berlin.—En varios puntos se han efectuado manifestaciones pidiendo la libertad de los alemanes que aun siguen prisioneros en Francia.

En una de estas manifestaciones tomó parte el presidente del Reichstag.

Fracaso del comité admnistrador de Fiume

Roma.—Habiendo fracasado el Comité nombrado para la administración de Fiume, el Gobierno italiano, a petición de los fiumeses, se encargará de la administración de la ciudad según la constitución italiana.

Barcelona 15 a la 1

Complot bolcheviqui descubierto

Estocolmo.—La policía ha descubierto un importante complot bolcheviqui, organizado desde Moscú y dirigido por Bela Kun, que debía llegar en breve de Suecia.

Se han hecho numerosos detenciones.

Barcelona 15 a las 21

El Comité de garantía a Berlín

París.—Ha marchado a Berlín el Comité de garantía de la Deuda alemana en concepto de reparaciones.

Colisión entre facistas y socialistas. La huelga general

Roma.—En la colisión entre facistas y socialistas ocurrida en Milán han resultado muertos dos ferroviarios.

Como protesta los socialistas han declarado la huelga general.

Ruptura entre patronos y obreros metalúrgicos. Probables consecuencias

Londres.—Han quedado rotas las negociaciones entre obreros y patronos metalúrgicos para resolver la cuestión de la rebaja de los salarios.

En consecuencia los patronos han acordado implantar desde el jueves la reducción anunciada.

Créese que los obreros contestarán a ello paralizando el trabajo en todo el país.

Las autoridades adoptan grandes precauciones.

Nicoll en la Cámara italiana

Roma.—Ha tomado posesión de la presidencia de la Cámara italiana el señor Nicoll, pronunciando en dicho acto un discurso exaltando a los partidos de la concordia y disciplina.

Ha sido aplaudido.

Las sesiones se han aplazado hasta el próximo día 22.

Concesión de los soviets rusos a un financiero americano

New York.—Los soviets rusos han concedido al financiero americano Venderlip representante del Consorcio de financieros, dos bases navales de la costa de Siberia, en el Pacífico.

Una de ellas es la magnífica bahía de Avancha que puede dar abrigó a todas las escuadras del mundo.

La otra es una bahía a poca distancia de Vladivostk.

Con estas bases junto con las de Hava y Pugnessud los Estados Unidos dominarán todo el Pacífico y tendrán rodeado el Japon.

Madrid 16 a las 1

La huelga de mineros e hiladores ingleses

Londres.—La huelga de mineros ingleses está estacionada.

Se han reanudado las gestiones para solucionar la huelga de hiladores.

nicho que estaba oscura, miró en el interior, y se encontró con el sargento de Artillería Silvestre Hernandez, que estaba herido en el cuello.

Lo condujo al dispensario de Casa Antúnez, donde fué curado.

El herido manifestó que ayer tuvo el propósito de suicidarse, y con tal objeto se metió en el nicho, tapando con la cosa.

Cuando estuvo dentro se dió un corte en el cuello y perdió los sentidos, y que al recibirlos hoy, ha derribado la losa de un puntapié.

Conducido al Hospital Militar en gravísimo estado, se le ha tenido que administrar el santo Viático.

La corrida a beneficio de los mutilados otravez aplazada

La corrida de toros organizada a beneficio de los mutilados de la guerra parece que ha tenido que ser nuevamente aplazada.

Se celebrará el día 5 de Julio próximo.

Cadaver identificado

Ha podido ser identificado el cadáver que fué encontrado el domingo último en el sitio «Torre del Buro», que presentaba tres balazos.

Ha resultado ser el de Narciso Casadvall, de veinté y dos años de edad, perteneciendo al sindicato libre.

Era cargador del muelle.

Carro militar despeñado. Heridos

Al regresar de maniobras de San Pedro Mártir una columna de Infantería, se despeñó el carro del regimiento de Alcántara.

Resultaron el suboficial con una pierna fracturada y un sargento y cinco soldados heridos.

Barcelona 15 a las 21

Mas del suceso de la madrugada. No se trata de un crimen social

Ampliando las noticias respecto al atentado de esta madrugada, el herido Ribera pasaba por casualidad por dicho sitio, y respecto a Enrique Miguel, pertenece al sindicato único.

Fuó detenido en el mes de Febrero de este año por romper una mesa en un bar y negarse después a pagar.

La policía ha dicho que parece deducirse, no se trata de un crimen social, sino de una querrela entre algunos sujetos que habían bebido con exceso.

El general Arlegui mejorado

El jefe superior de policía de Barcelona general Arlegui, se encuentra ya casi restablecido.

Pronto saldrá a tomar baños termales en un sanatorio de Huesca.

Mella a Reus

El señor Vazquez Mella ha marchado a Reus con algunos amigos.

La huelga del hambre en prisiones

Dicen de Manresa que los presos gubernativos practican la huelga del hambre.

Rumores sobre Casanellas. En busca de un matrimonio

Dicen de Lérida que se observa inusitado movimiento de la policía en un hotel. Se dijo que estaba Casanellas allí.

La policía buscaba un matrimonio que estaba reclamado por haber cometido una estafa.

La Condesa de Salvatierra

La Condesa de Salvatierra y su hijo han marchado a Madrid, en el tren de hoy.

Llegada de un yate real italiano

El cónsul de Italia a comunicado a las autoridades que el día 2 llegará un yate real que el Rey de Italia

cedió al comercio italiano para la exposición fluyente.

Estará aquí cuatro días.

Como se compondrá la futura Diputación

La Diputación futura se compondrá de 22 diputados de la «Liga» 4 maurísticos autonomistas, 3 republicanos nacionalistas, 3 radicales, 2 de la «Unión Monárquica», 1 jaimista y 1 melliista.

BUXAREU

BALEARES FUERA DE BALEARES

Madrid 15 a las 13

Nuevos Consules de Haití y de Guatemala en Palma

En la Gaceta aparece un real decreto concediendo el «regium exequatur» a M. Charles Garnier, cónsul de la república de Haití en Palma de Mallorca.

Otro ídem a don Luis Karskatze, cónsul honorario de Guatemala en Palma de Mallorca.

Maestro de Galicia

El Rectorado de la Universidad de Barcelona anuncia que ha sido nombrado Maestro en propiedad de Galicia don Jesús Herraz.

CORRESPONSAL

Sociedades y Corporaciones

La Palma de Mallorca

Compañía Mallorquina de Electricidad

A tenor de lo que prescribe la base 5.ª de la Emisión de Obligaciones al portador realizada por esta Compañía en 1.º de Junio de 1910, el Consejo de Administración ha acordado que el día 25 de los corrientes, a las once de la mañana y en el domicilio social (Plaza Ensebio Estada), tendrá lugar el sorteo de los títulos que han de ser amortizados y a cuyo acto asistirá el notario don Pedro Alcover Maspons.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores a los efectos consiguientes.

Palma, 15 Junio 1921. P. A. del C. de A.; El Secretario, Antonio Roselló García.

MILLARES DE MUJERES

Son aliviadas todos los años por las indicaciones de sentido común ofrecidas gratis por Lydia E. Pinkham, Medicine Co.

Por espacio de cuarenta años las mujeres que sufren han estado escribiendo a Lydia E. Pinkham Medicine Co. de Lynn, Mass. en busca de consejo.

La ayuda prestada a las mujeres de esta manera, con consejos dictados por una gran experiencia en la materia ha salvado a miles de mujeres de terribles sufrimientos, como lo indican claramente cartas como la siguiente:

Newark, Ohio.—«El Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham me ha convertido en una mujer sana. He hablado acerca de sus remedios a madres de familia jóvenes y de edad madura, a quienes he informado de los beneficios que obtuve con ellos. Yo creo que el Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham salvó mi vida, pues mi salud era muy decaída cuando le escribí, pero ahora puedo hacer mi trabajo de casa y no he tenido ni un sólo día malo desde que comencé a tomar su remedio. Sra. GEO. THOMPSON, 24 Sherwood Co., Newark, Ohio.

De venta en todas las farmacias

Ultimos modelos de . . .

Aparatos para acetileno, petróleo y gasolina

Económicos de coste y consumo

Fáciles de manejar

Excelente luz en el campo y en la ciudad durante las interrupciones de la luz eléctrica.

CASA BUADES. . . . PALMA

COBERTES (TEJAS) ROCALLA LES MBS ECONOMIQUES Y DURADERES de JOSEP ESTEVA Y C. Portal de l'Angel, 1 y 3, pri. BARCELONA. Teléfon 3344 A. REPRESENTANT A PALMA: JOAQUIN MASCARÓ VAQUER HOSTALES, 88, (CASA FAR)

A los fabricantes de calzado

Los Sres. Sucesores de ROS RIERA Y C.ª, S. en C.ª. Fabricantes de FORMAS Y TACONES de MADERA para CALZADO, Polesas de MADERA para TRANSMISIONES, CABRETIILLAS de todos sistemas, para transporte de mercancías, en fábricas, puertos, estaciones de ferrocarriles, etc., etc. y TALLERES de CARPINTERIA, ponen en conocimiento de sus clientes y favorecedores, que con motivo de haber trasladado su FABRICA y DESPACHO en SON SUÑERET, Calles de Gabriel Maura y Son Campos, han abierto un DEPOSITO para la venta de todos sus artículos y recepción de encargos en la PLAZA de la CUARTERA, n.º 12 y 13 y CALLE de BORRAS, n.º 2 y 4. Teléfono n.º 34.

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

Un mes	5
Extranjero (trimestre)	15
Número suelto	15
Id. atrasado	15

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE ARTÁ

LA ACTUALIDAD

El gran día

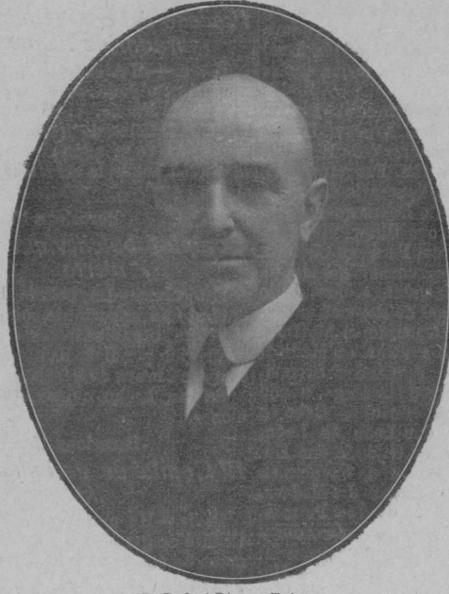
Todo es júbilo hoy en la villa de Artá, el silbato de la locomotora es el eureka que abre el pecho a la esperanza y eleva los corazones.

Desde hoy, Artá, la villa laboriosa, la de los feraces campos, la poseedora del tesoro inapreciable de las cuevas maravillosas, que se perdía en las lejanías de la isla, ya no es la ignorada por muchos que no podían salvar la distancia; desde hoy la línea férrea la pone en constante comunicación con la capital y con los pueblos hermanos de Mallorca, son el nexo, el mail y la locomotora, que hoy los ligan fuertemente con las armas del progreso.

Estos días arderá en fiestas la villa, y las luminarias, las músicas, los cohetes y bengalas exteriorizarán el júbilo que centellea en las almas. La alegría es general,

En el terreno militar, bajo el punto de vista estratégico, los ferrocarriles son elemento esencialísimo para llenar los objetivos y cumplir los fines que el arte de la guerra persigue: ejemplo de ello lo dieron en la pasada lucha mundial los alemanes, apoderándose primero de las principales arterias ferroviarias europeas de Bélgica y Norte francés que unidas a las suyas les facilitaron luego el transporte rápido de elementos guerreros allí donde los necesitaban, desde el frente oriental, y viceversa; y a continuación las tropas yankees, venidas a estrenarse en Francia, antes que de otra cosa, de lo que se preocuparon (sin contemplaciones de ningún género y en medio de las protestas inclusive del país aliado en que operaban) fué de construir dobles vías a fin de más y mejor—con el ferrocarril—poder desenvolver su táctica.

Refiriéndonos al aspecto pacífico que es el que más interesa y conviene a la humanidad entera, el ferrocarril transforma y regenera a las gentes con las que se pone en contacto, extrae los productos de aquellos puntos en donde por falta



D. Rafael Blanes Tolosa
alma del nuevo ferrocarril

Considerando oportuno en primer término dar noticia de las líneas que con la que hoy se inaugura lleva implantadas la «Compañía Ferrocarriles de Mallorca» (los cuales figuran en el gráfico que se acompaña), pasaremos a hacerlo a grandes rasgos, especificando—junto con otros detalles—los kilómetros de que consta cada una:

Kilómetros de cada línea	
Línea de Palma a Manacor.	64
Id. » Manacor a Artá.	31
Id. » Empalme a La Puebla.	16
Id. » Sta. María a Felanitx.	43
Id. » Palma a Santañy.	62
Total	216

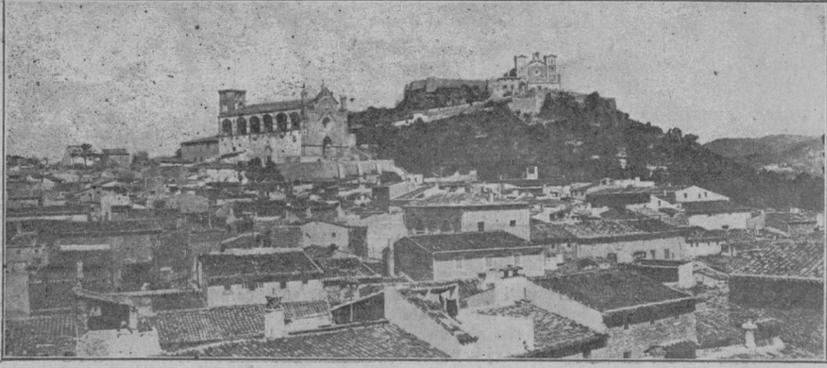
De esta suma de vía férrea en explotación, 123 kilómetros corresponden a concesión a perpetuidad (o sea libre de toda intervención administrativa por parte del Estado) y comprende Palma a Manacor, Empalme a La Puebla y Santa María a Felanitx; 62 kilómetros—Palma a Santañy—acogidos a la Ley de ferrocarriles estratégicos (llamados a atender di-

Como dato complementario, anotaremos el siguiente resumen de la totalidad de kilómetros de línea férrea en explotación y pendiente de aprobación final de que en Mallorca se dispone y prepara:

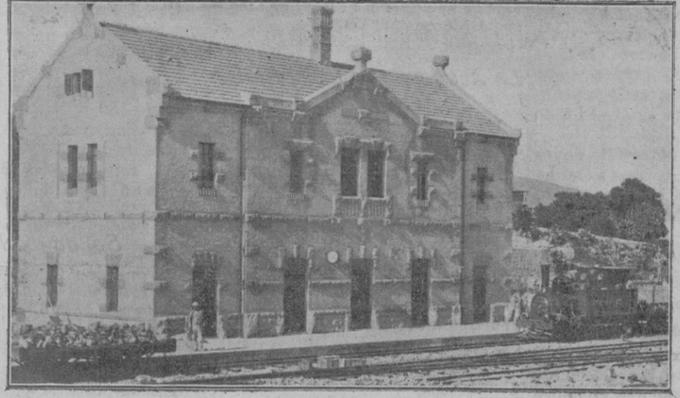
Kilómetros de cada línea	
C.ª Ferrocarriles de Mallorca	216
C.ª Ferrocarriles de Mallorca	32
Total	248

o sean 251'500 Kms. en explotación y 32 Kms. pendientes de aprobación.

El ancho de vía de todas las líneas de Mallorca es de 915 mm. Respecto a la línea Manacor-Artá recientemente terminada, diremos tomándolo de datos que se nos facilita que el trazado de la misma que formaba parte de un anteproyecto más extenso de ferrocarriles que unía diferentes pueblos de esta Isla, fué estudiado por el actual Ingeniero Jefe de la provincia don Bernardo Calvet. Las obras, empe-



Vista de Artá, destacándose en la colina el Oratorio de la Virgen de San Salvador y a su pié la iglesia parroquial



La estación de Artá

reboza en todos, ha llegado la hora de la posesión anhelada; el amante, Artá, tiene ya a su vera a la amada, la línea férrea, que es vehículo de amistades, vehículo de turismo, vehículo que ha de abrir amplios horizontes a la rica agricultura, a la ganadería, a la industria.

Cuando el sol hiera esta tarde las viejas piedras del oratorio de la Virgen San Salvador, atalaya y cimera de la villa, cumbre de la devoción de todo el vecindario, cuando desde aquellas doradas piedras, que la patina y la devoción han hecho doblemente respetables y amadas, se distinguirá, surgiendo de entre la verdura de los almendros y la plata de los olivos, el culebreo del tren, entonces, al compás de la alegría que inundará la villa, volará a los pies de la Virgen en acción de gracias la oración de los artanenses, nacida del corazón, más que desgranada por los labios.

COLABORACION

Los ferrocarriles mallorquines

Signo de civilización, de progreso, de cultura y de prosperidad y bienandanza es... la línea férrea.

Con el ferrocarril se desarrolla el tráfico, y gracias al ferrocarril se comunican más fácilmente unos pueblos con otros.

de medios de comunicación tenían antes por fuerza que estar estancados o gozaban de limitada salida, y favorece el turismo que—especialmente en la bella España y en particular en la incomparable Mallorca—es justo y lógico que cuando menos completa con la primacía usufructuada antes por las otras naciones de Europa cuyos más atrayentes territorios han sufrido también las consecuencias de aquella espantosa vorágine.

Al llegar aquí, llegado habemos a lo que nos proponíamos, o sea a tratar de los ferrocarriles mallorquines en ocasión de inaugurarse hoy oficialmente el total de la nueva línea del ferrocarril secundario de Manacor a Artá.

Ante todo, juntemos nuestras manos, los que de buenos hijos de esta tierra nos preciamos, para tributar fuerte y unánime caluroso aplauso a la «Compañía» de los Ferrocarriles de Mallorca que—si-

guiendo en su patriótica labor en pro de nuestro florecimiento económico—tan nueva mejora ha llevado a término; aplauso que en justicia ha de repercutir en la persona estimada del benemérito patrio, Vice-Director y Secretario de dicha Compañía, don Rafael Blanes Tolosa, a cuyos notorios desvelos se debe ver convertido en realidad el plan de este ferrocarril, que con gran entusiasmo concibiera su difunto señor padre.

rectamente a necesidades y conveniencia de la defensa nacional), y 31 kilómetros—Manacor a Artá—Concedidos a base de ferrocarril secundario (no comprendido en la red de servicio general y en determinadas condiciones).

El ramal de Palma a Manacor debemos añadir 3'500 kilómetros de vía construida separadamente por la Sociedad «Ferrocarril de Alaró» y que une al pueblo de Alaró con la estación de Consell.

Aparte de los propósitos abrigados por la susodicha «Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca» de prolongar el ramal de La Puebla hasta Alcudia y Pollensa y de ultimar la extensión de su vasta red enlazando luego los extremos de los diferentes ramales La Puebla—Manacor—Felanitx y Santañy, el año pasado vió favorablemente informado por el ramo de Guerra el proyecto de ferrocarril estratégico que para la construcción del de Palma al puerto de Andraitx presentó al concurso abierto el año 1918, esperando que los 32 kilómetros de que constará la proyectada línea pendiente hoy de aprobación final, pase pronto a la categoría de... en construcción.

Independientemente de las líneas a que acabamos de referirnos, bajo el punto de vista de los ferrocarriles mallorquines, ocupa honorífico y hermoso puesto la línea Palma a Sóller explotada por la Compañía s'olerense que hace unos diez años hizo el gallardo esfuerzo de ultimarla para comodidad y servicio de aquellos laboriosos hijos del valle de los naranjos, y la cual consta de 32 kilómetros.

zadas en el mes de Junio de 1916, han sido contruidas bajo la dirección del inteligente ingeniero militar D. Juan Cerdó y Pujol, y a pesar del aumento de coste que dentro del período de las mismas han tenido los materiales, salta a la vista la rapidez con que se han verificado.

El trazado del nuevo ferrocarril queda al Sur de la carretera que desde el pueblo de Manacor conduce a Artá, por no haber permitido lo abrupto de la comarca seguir la misma zona en que se desarrolla dicha carretera; habiendo sido necesario verificar, sobre todo en la parte más montañosa de la zona (entre San Lorenzo y Artá), de complicada topografía, grandes trincheras con cotas de diez y siete metros, y terraplenes con cotas de doce metros, bastantes obras de fábrica, entre las cuales figuran varios puentes y algunos túneles para atravesar las estratificaciones más abruptas. Dentro de las posibilidades del terreno, se ha conseguido un perfil longitudinal de pendientes de poca importancia, siendo la mayor de unas trece milésimas, y curvas de radios aceptables, el menor de los cuales es de 290 metros. El movimiento total de tierras que ha sido preciso realizar asciende a cerca de medio millón de metros cúbicos en desmonte, y medio millón de terraplén. El tipo del carril es el Vignole, de 30 Kilogramos de peso por metro lineal y 10 metros de longitud, junta al aire con brida; las traviesas son de pino mallorquín, crosotadas, o de roble de los Pirineos. Y resultan de muy buen efecto, ajustándose a las exigencias modernas de salubridad, todas las edificaciones realizadas en las estaciones.



Plano de los Ferrocarriles de Mallorca

CINE MODERNO

EN PALMA A LAS TRES Y MEDIA DIA DE MODA EN SANTA CATALINA

Gran estreno de 3.000 metros Ultimo día de la norteamericana en 4 partes

: LA CARRERA DE LA TUMBA : **EL SUBSTITUTO** **EL GRAN MISTERIO DE LONDRES**

interpretado por los famosos artistas del teatro italiano éxito del actor Y la N. Americana de 4 partes

Dieta Siriani, V. Rosí Pianelli y Orestes Bilansia **HALE HAMILTON** **UN MUNDO DE OCULOS**

Sábado ELMO EL TEMERARIO