

LA SOCIETA NAZIONALE CREMA PER CALZATURE "LIFT", DE MILAN
pone en su conocimiento que ha concedido la Exclusiva de venta para España y Portugal
de sus productos

Lift

Crema para el calzado
Líquido para limpiar metales
Crema para muebles y pavimentos

a la Casa WINTERNITZ Y LOMBARDI, S. A. BARCELONA
Rambra Estudios, 8



PROPAGANDA MODERNA
DIBUJOS Y CLICHÉS
PARA
CARTELES CATÁLOGOS
MARCAS ANUNCIOS
ETIQUETAS EMBALAJES
♦ **ESTUCHERIA** ♦
TALLERES DE FOTOGRAFADOS
ARTE GRAFICO PALMA
OFICINAS / SAN MAGIN 138

TÈ ABADIA
EL MEJOR TÈ
—
THE FINEST TEA
—
LE PREMIER DES THÉS

Si Ud. quiere tomar té verdaderamente exquisito, pruebe el TÈ ABADIA

Vente en ultramarinos importantes

Depósito general para España
Alsina y Pérez Martín, Diputación, 51-BARCELONA

Antríticos

La Litina les es la salud !

Suprime la intoxicación provocada por el exceso de su ácido úrico, origen de todas sus enfermedades. Fíjense con cuidado en su orina, los depósitos rojos que constituyen el peor síntoma de intoxicación invasora. Afortunadamente, gracias a los

LITHINÉS del Dr GUSTIN

podrán seguir económicamente el regimen ideal, preparándose en casa, en el acto, su agua mineral alcalina, litinada y digestiva por menos de 15 céntimos litro.

Depos. gen. en España; Dalmau Oliveres, 14, Paseo de la Industrie, Barcelona.

ACCIDENTES NERVIOSOS

EPILEPSIA

Convulsiones, vértigos, temblores, desvanecimientos, insomnios, agitación nocturna, palpitaciones, pérdida de memoria y demás enfermedades nerviosas, se curan tomando el **ELIXIR POLIBROMURADO BERTRÁN.**
Venta: Farmacia Bertrán, Jaquesas, 11, Barcelona.—Palma: Ista Valenzuela, Centro Farmacéutico, Vía, 104

FABRICA

DE
ARTICULOS DE GOMA ELASTICA,
AMIANTO, GUTAPERCHA Y EBONITA
Reparación de Neumáticos y Cámaras
Fundadora de la industria de la goma en Baleares

CASA CODINA

Fábrica: Calle Olmos, 96, Teléfono 279
Despacho: Calle Unión, 8, Teléfono, 271
PALMA DE MALLORCA

Linea Pinillos

LINEA DEL BRASIL-PLATA
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona a últimos de Junio el vapor
CATALINA
admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.
Linea de las Antillas
Para Habana, saldrá de Barcelona a últimos de Junio, el vapor
INFANTA ISABEL
admitiendo carga y pasajeros para dicho puertos.
Para informes dirigirse al representante en Palma
BONABRIEL, 111 ST. Marina, 62

Si su cabello está débil y le cae amenzándole la calvicie, use enseguida el

Tricofero Padró

que es el producto más antiguo y acreditado y Vd. mismo se maravillará de los resultados obtenidos. 73 años de éxito.

NO MAS CASPA, NI CANAS, NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA
Venta en Palma: Farmacias J. Miró, J. Valenzuela, «Centro Farmacéutico», Droguerías Hijo de José Juan y B. Quetglas.
Depósito en Barcelona: Farmacia del Globo de Punsoda y Gabaldá, Sucesores del Dr. Jimeno, Plaza Real, n.º 1.

El Reumatismo

Al decir a ustedes que España es la Nación más castigada y la generalidad sufre reuma ó dolor, no habré dicho ninguna mentira, pues desgraciadamente es la verdad y naturalmente hay que tomar todas aquellas precauciones para curarlo, puesto que sabido es que descuidarse unos días es condenarse para toda la vida.

EL GOTOL

medicamento descubierto por un eminente profesor que después de varios años de estudio ha logrado imponerse de una manera tan poderosa a las enfermedades del reuma, ó dolor, que con una sola friccion de **EL GOTOL** el enfermo queda aliviado de tal manera que puede considerarse curado.
Pues, si los que padecen de reuma ó dolor hicieran uso de tan milagroso medicamento y se tomaran la molestia de leer el prospecto que va acompañado en cada frasco se convencerian que **EL GOTOL** es el medicamento que buscaban para curarse radicalmente.
El que padece de una de las enfermedades que indicamos á continuación ó al primer momento de presentarse un síntoma de ellas, tome el **GOTOL**, podrá luego convencerse que nuestra indicacion es merecedora de un verdadero agradecimiento.
Reumatismo, Dolores nerviosos ó Neuralgias
Jaquecas, Hemicráneas (migraña), Cefaleas, etc.
Depósito en Palma de Mallorca **CENTRO FARMA-CEUTICO.**

:: Irrigadores :: Gomas ::
Sondas :: Cánulas y otros
artículos para usos de Hi-
:: :: giene íntima :: ::
EN VENTA
Casa Codina
UNION, 8, PALMA

Conservación é higiene de la boca
Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas, al que use el elixir y los polvos de

MENTHOLINA

que prepara el **DOCTOR ANDREU**
Su uso blanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura. **LA MENTOLINA** en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.
Fíjase en la Rambla de Cataluña, 60 y en las demás farmacias.—En Palma se expende en la Farmacia de J. Sureda y Litaras.

Pasajes

Habana, Buenos Aires, Francia y cualquier puerto de las Américas.
Nota: Arreglo de toda clase de documentación para embarcare en 24 horas.
Para informes noticias, n.º 17.

CALADOS

en blanco y color a 30 céntimos metro, para BLUSAS, VESTIDOS y ropa blanca.
Se PLISAN faldas y toallas a clase de penéas.
Se bardan vestidos
Descuentos especiales a modistas.
Calle **PALACIO** 10 (PORTI-COS) junto al «Cafecito Malloquin».

En el Pont d'Inca

se ofrece para alquilar casa compuesta de años y bajos, propia para comercio ante de recibo, pues contiene tres grandes depósitos. Razón «Casa Anunciadora».

CALLOS

Pida V.
Callicida Sport
en todas las farmacias

PRECIO 15 CENTIMOS

GOMA, AMIANTO Y EBONITA
Primera y única Fábrica en Baleares
MEDINA Y C. S. L.
Fábrica y despacho: Ronda Pontente (Santa Catalina) Teléfono 10, Palma

NODRIZA de 20 años, con leche de nueve meses, desca color cón para lactar a una en casa de los padres o en su casa. Para informarse dirigirse en Postol Gabriel Salt, Magdalena Salvá.

Silleria superior
se vende una con bucau y espejo. P. Eus'bo Estrada, 7, 2.º

SE VENDE en So. Sardinia, c. mino de Passa, tiempo propiedad de 530 m., con habitaciones y fuente conocida por «Ca'n Alemany», de la sucesión de Jaime Juan. Más informes Infanta, 8, (Teneu), de 10 a 12.

Biblioteca con buenas obras se vende de ocasión. Razón «Casa Anunciadora».

Almacén

se vende, en esquina calle Herrera, n.º 23 y 25.
Informes: Calle las Caminallas, Huertos, 40, 2.º, de 1 a 2.

JARABE VERMIFUGO

El mejor lombricida y el más eficaz reconstituyente para los niños, es la **CORALINA DE MALLORCA, HERBA CUQUERA** QUARTA.

Agua Oxigenada tozador

Único preparado científico capaz de disolver las **PECAS** y **MANCHAS** y que por su poder, desinfectante cura rápidamente los **SARROS** y **GRANOS**.

PASTILLAS SUREDA

Curan todas las enfermedades de la boca y garganta, curan también, mediante elixir, desaparición toda clase de **TOS**.

CALICIDA SUREDA

Sin dolor ni molestia cura los **CALLOS**, **OJOS DE GALLO** demás durezas.

Farmacia y Laboratorio de J. SUREDA
GRANOSA PALMA

Maquina de escribir

de ocasión. **UNDERWOOD**, último modelo casi nueva, se vende. Mag. Gén., 36, San Esbaulet.

Automóvil

Rentult 12 HP 4 a lentos torpedos, se vende baratísimo a toda prueba. Casas Caminals, Huertos, 40.

Se desea comprar casa reducida en el Terreno, Portopío Molinar. Ofertas por escrito con precio a «Casa Anunciadora».

Muchacho para Farmacia

Se necesita en la de J. Fogorós, Cerdá, 17, (Santa Catalina) Palma.

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

Un mes	5
Extranjero (trimestre)	15
Número suelto	15
Id. extranjero	15

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE ARTÁ

LA ACTUALIDAD

El gran día

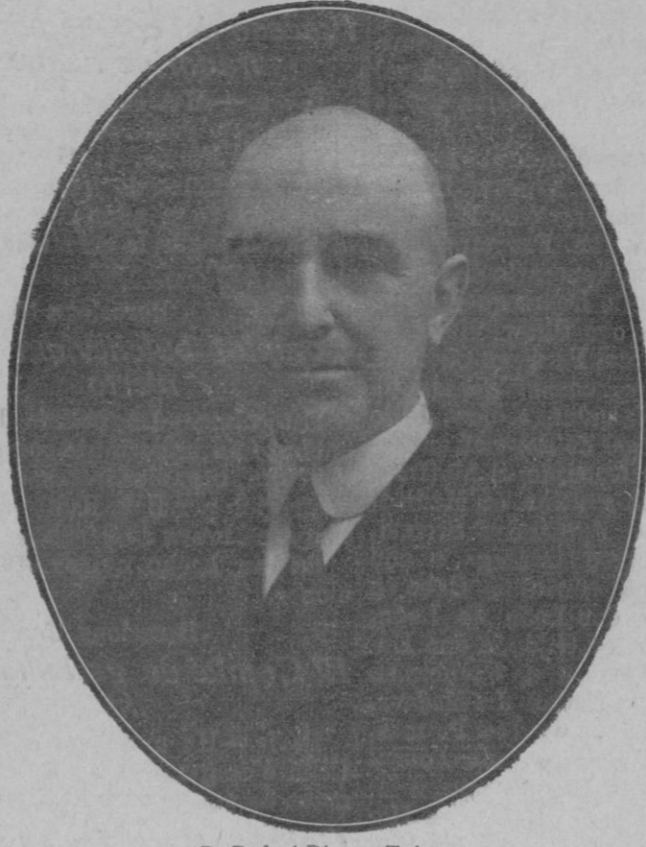
Todo es júbilo hoy en la villa de Artá, el silbato de la locomotora es el eureka que abre el pecho a la esperanza y eleva los corazones.

Desde hoy, Artá, la villa laboriosa, la de los feraces campos, la poseedora del tesoro inapreciable de las cuevas maravillosas, que se perdía en las lejanías de la isla, ya no es la ignorada por muchos que no podían salvar la distancia; desde hoy la línea férrea la pone en constante comunicación con la capital y con los pueblos hermanos de Mallorca, son el nexo, el nail y la locomotora, que hoy los ligan fuertemente con las armas del progreso.

Estos días arderá en fiestas la villa, y las luminarias, las músicas, los cohetes y bengalas exteriorizarán el júbilo que centellea en las almas. La alegría es general,

En el terreno militar, bajo el punto de vista estratégico, los ferrocarriles son elemento esencialísimo para llenar los objetivos y cumplir los fines que el arte de la guerra persigue: ejemplo de ello lo dieron en la pasada lucha mundial los alemanes, apoderándose primero de las principales arterias ferroviarias europeas de Bélgica y Norte francés que unidas a las suyas les facilitaron luego el transporte rápido de elementos guerreros allí donde los necesitaban, desde el frente oriental, y viceversa; y a continuación las tropas yankees, venidas a estrenarse en Francia, antes que de otra cosa, de lo que se preocuparon (sin contemplaciones de ningún género y en medio de las protestas inclusive del país aliado en que operaban) fué de construir dobles vías a fin de más y mejor—con el ferrocarril—poder desenvolver su táctica.

Refiriéndonos al aspecto pacífico que es el que más interesa y conviene a la humanidad entera, el ferrocarril transforma y regenera a las gentes con las que se pone en contacto, extrae los productos de aquellos puntos en donde por falta



D. Rafael Blanes Tolosa
alma del nuevo ferrocarril

Considerando oportuno en primer término dar noticia de las líneas que con la que hoy se inaugura lleva implantadas la «Compañía Ferrocarriles de Mallorca» (los cuales figuran en el gráfico que se acompaña), pasaremos a hacerlo a grandes rasgos, especificando—junto con otros detalles—los kilómetros de que consta cada una:

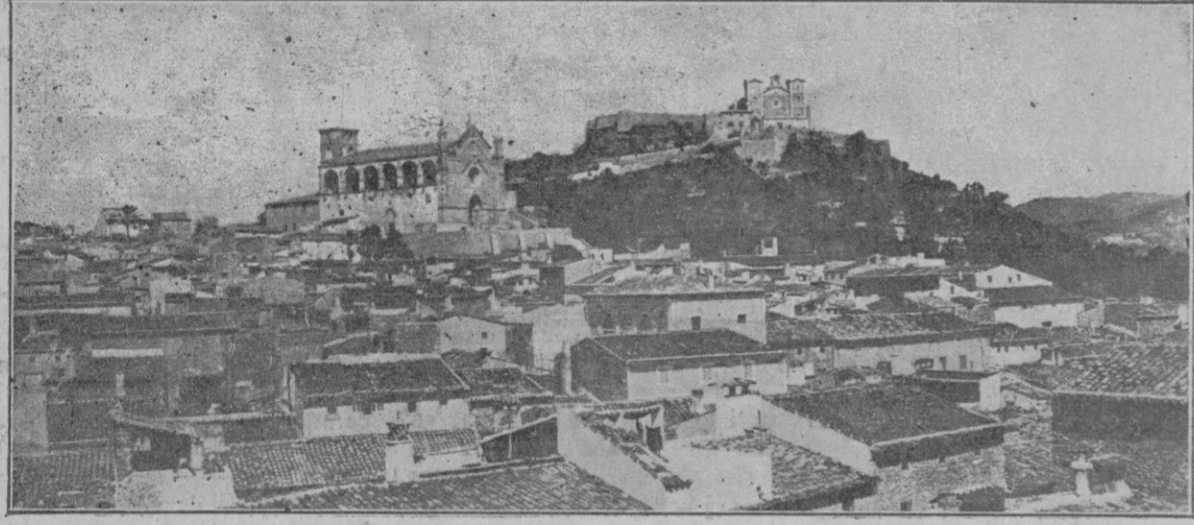
Kilómetros de cada línea	
Línea de Palma a Manacor.	64
Id. » Manacor a Artá.	31
Id. » Empalme a La Puebla.	16
Id. » Sta. María a Felanitx.	43
Id. » Palma a Santañy.	62
Total.	216

De esta suma de vía férrea en explotación, 123 kilómetros corresponden a concesión a perpetuidad (o sea libre de toda intervención administrativa por parte del Estado) y comprende Palma a Manacor, Empalme a La Puebla y Santa María a Felanitx; 62 kilómetros—Palma a Santañy—acogidos a la Ley de ferrocarriles estratégicos (llamados a atender di-

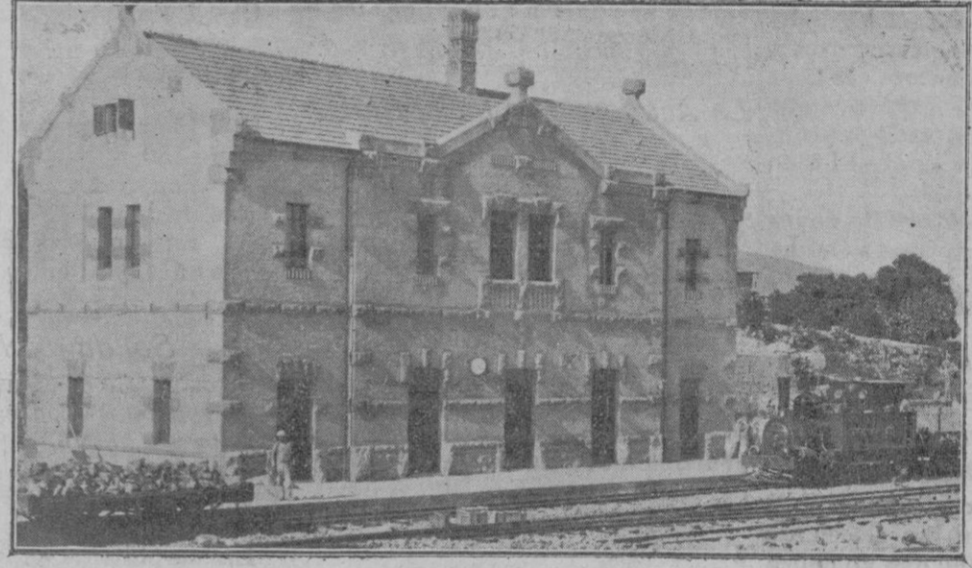
Como dato complementario, anotaremos el siguiente resumen de la totalidad de kilómetros de línea férrea en explotación y pendiente de aprobación final de que en Mallorca se dispone y prepara:

Kilómetros de cada línea	
C.ª Ferrocarriles de Mallorca.	216 Kms. en explotación.
C.ª Ferrocarriles de Mallorca.	32 « pendiente de aprobación
Total.	248
C.ª Ferrocarril Palma a Sóller.	32 « en explotación
C.ª Ferrocarril Alaró.	3'500 « «
Total.	283'500 Kms.

o sean 251'500 Kms. en explotación y 32 Kms. pendientes de aprobación. El ancho de vía de todas las líneas de Mallorca es de 915 mm. Respecto a la línea Manacor-Artá recientemente terminada, diremos tomándolo de datos que se nos facilita que el trazado de la misma que formaba parte de un anteproyecto más extenso de ferrocarriles que unía diferentes pueblos de esta Isla, fué estudiado por el actual Ingeniero Jefe de la provincia don Bernardo Calvet. Las obras, empe-



Vista de Artá, destacándose en la colina el Oratorio de la Virgen de San Salvador y a su pié la iglesia parroquial



La estación de Artá

rebosa en todos, ha llegado la hora de la posesión anhelada; el amante, Artá, tiene ya a su vera a la amada, la línea férrea, que es vehículo de amistades, vehículo de turismo, vehículo que ha de abrir amplios horizontes a la rica agricultura, a la ganadería, a la industria.

Cuando el sol hiera esta tarde las viejas piedras del oratorio de la Virgen San Salvador, atalaya y cimera de la villa, cumbre de la devoción de todo el vecindario, cuando desde aquellas doradas piedras, que la patina y la devoción han hecho doblemente respetables y amadas, se distinguirá, surgiendo de entre la verdura de los almendros y la plata de los olivos, el culebreo del tren, entonces, al compás de la alegría que inundará la villa, volará a los pies de la Virgen en acción de gracias la oración de los artañenses, nacida del corazón, más que desgranada por los labios.

COLABORACION

Los ferrocarriles mallorquines

Signo de civilización, de progreso, de cultura y de prosperidad y bienandanza es... la línea férrea. Con el ferrocarril se desarrolla el tráfico, y gracias al ferrocarril se comunican más fácilmente unos pueblos con otros.

de medios de comunicación tenían antes por fuerza que estar estancados o gozaban de limitada salida, y favorece el turismo que—especialmente en la bella España y en particular en la incomparable Mallorca—es justo y lógico que cuando menos completa con la primicia usufructuada antes por las otras naciones de Europa cuyos más atrayentes territorios han sufrido también las consecuencias de aquella espantosa vorágine.

Al llegar aquí, llegado habemos a lo que nos proponíamos, o sea a tratar de los ferrocarriles mallorquines en ocasión de inaugurarse hoy oficialmente el total de la nueva línea del ferrocarril secundario de Manacor a Artá. Ante todo, juntemos nuestras manos, los que de buenos hijos de esta tierra nos preciamos, para tributar fuerte y unánime caluroso aplauso a la «Compañía» que—si-

guiendo en su patriótica labor en pro de nuestro florecimiento económico—tan nueva mejora ha llevado a término; aplauso que en justicia ha de repercutir en la persona estimada del benemérito patrio, Vice-Director y Secretario de dicha Compañía, don Rafael Blanes Tolosa, a cuyos notorios desvelos se debe ver convertido en realidad el plan de este ferrocarril, que con gran entusiasmo concibiera su difunto señor padre.

rectamente a necesidades y conveniencia de la defensa nacional), y 31 kilómetros—Manacor a Artá—Concedidos a base de ferrocarril secundario (no comprendido en la red de servicio general y en determinadas condiciones).

El ramal de Palma a Manacor debemos añadir 3'500 kilómetros de vía construida separadamente por la Sociedad «Ferrocarril de Alaró» y que une al pueblo de Alaró con la estación de Consell. Aparte de los propósitos abrigados por la susodicha «Compañía» de los Ferrocarriles de Mallorca» de prolongar el ramal de La Puebla hasta Alcudia y Pollensa y de ultimar la extensión de su vasta red enlazando luego los extremos de los diferentes ramales La Puebla—Manacor—Felanitx y Santañy, el año pasado vió favorablemente informado por el ramo de Guerra el proyecto de ferrocarril estratégico que para la construcción del de Palma al puerto de Andraitx presentó al concurso abierto el año 1918, esperando que los 32 kilómetros de que constará la proyectada línea pendiente hoy de aprobación final, pase pronto a la categoría de... en construcción.

Independientemente de las líneas a que acabamos de referirnos, bajo el punto de vista de los ferrocarriles mallorquines, ocupa honorífico y hermoso puesto la línea Palma a Sóller explotada por la Compañía s'olerense que hace unos diez años hizo el gallardo esfuerzo de ultimarla para comodidad y servicio de aquellos laboriosos hijos del valle de los naranjos, y la cual consta de 32 kilómetros.

zadas en el mes de Junio de 1916, han sido contruidas bajo la dirección del inteligente ingeniero militar D. Juan Cerdó y Pujol, y a pesar del aumento de coste que dentro del período de las mismas han tenido los materiales, salta a la vista la rapidez con que se han verificado.

El trazado del nuevo ferrocarril queda al Sur de la carretera que desde el pueblo de Manacor conduce a Artá, por no haber permitido lo abrupto de la comarca seguir la misma zona en que se desarrolla dicha carretera; habiendo sido necesario verificar, sobre todo en la parte más montañosa de la zona (entre San Lorenzo y Artá), de complicada topografía, grandes trincheras con cotas de diez y siete metros, y terraplenes con cotas de doce metros, bastantes obras de fábrica, entre las cuales figuran varios puentes y algunos túneles para atravesar las estratificaciones más abruptas. Dentro de las posibilidades del terreno, se ha conseguido un perfil longitudinal de pendientes de poca importancia, siendo la mayor de unas trece milésimas, y curvas de radios aceptables, el menor de los cuales es de 290 metros. El movimiento total de tierras que ha sido preciso realizar asciende a cerca de medio millón de metros cúbicos en desmonte, y medio millón de terraplén. El tipo del carril es el Vignole, de 30 Kilogramos de peso por metro lineal y 10 metros de longitud, junta al aire con brida; las traviesas son de pino mallorquín, crosotadas, o de roble de los Pirineos. Y resultan de muy buen efecto, ajustándose a las exigencias modernas de salubridad, todas las edificaciones realizadas en las estaciones.



Plano de los Ferrocarriles de Mallorca

CINE MODERNO

EN PALMA A LAS TRES Y MEDIA DIA DE MODA EN SANTA CATALINA

Gran estreno de 3.000 metros Ultimo día de la norteamericana en 4 partes

: LA CARRERA DE LA TUMBA : **EL SUBSTITUTO** **EL GRAN MISTERIO DE LONDRES**

interpretado por los famosos artistas del teatro italiano éxito del actor Y la N. Americana de 4 partes

Dieta Siriani, V. Rosí Pianelli y Orestes Bilansia **HALE HAMILTON** **UN MUNDO DE OCULOS**

Sábado **ELMO EL TEMERARIO**