



# BOLETIN OFICIAL BALEAR.

NÚM. 3149.

## Artículo de oficio.

(Número 74.)

### GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE LAS ISLAS BALEARES.

El muy Iltre. Sr. Gobernador de esta provincia ha tenido á bien señalar el día 17 de los corrientes para proceder á la subasta del arriendo de cuatro tandas dos horas y media de agua procedentes de la fuente llamada *den Baster*, del suprimido monasterio del Real, señaladas con los números 10, 11, 12, 13 y las dos horas y media del número 14, bajo el plan de condiciones que para en poder del infraescrito escribano, cuyos remates tendrán lugar á las doce del día señalado ante el mismo Sr. Gobernador en su despacho ordinario. Lo que se anuncia al público para conocimiento de los licitadores que quieran tomar en arriendo dichas tandas de agua. Palma 14 de febrero de 1853.—Mateo Mora y Carbonell, notario y escribano.

## CIUDAD DE PALMA.

NOTA de los precios que han tenido en el mercado de esta ciudad los artículos de consumo que se expresan, durante la primera quincena del mes de diciembre de 1852.

	Lib.	suel.	din.
Trigo cuartera. . . . .	4	4	»
Cebada id. . . . .	1	12	»
Centeno id. . . . .	1	10	»
Maiz id. . . . .	3	»	»
Garbanzos id. . . . .	6	12	»
Arroz, arroba. . . . .	1	11	»
Aceite, cuartan . . . . .	1	8	»
Vino, cuartin. . . . .	1	14	»
Aguardiente idem. . . . .	3	13	»
Vaca, libra. . . . .	»	9	»
Carnero id. . . . .	»	8	»
Tocino id. . . . .	»	8	»
Trigo candeal, cuartera. . . . .	3	14	»
Habas id. . . . .	3	18	»
Habichuelas id. . . . .	6	12	»
Guijas id. . . . .	3	6	»
Leña, quintal. . . . .	»	5	»
Carbon id. . . . .	1	12	»

Algarrobas id. . . . .	1	4	»
Almendron id.. . . .	14	10	»
Queso id . . . . .	15	»	»
Lana id. . . . .	13	10	»

Palma 16 de diciembre de 1852.—El  
alcalde, José Antonio Togores.



### PUEBLO DE INCA.

NOTA de los precios que han tenido en el mercado de este pueblo los artículos de consumo que se expresan, durante la primera quincena del mes de agosto de 1852.

	Lib.	suel.	din.
Trigo, cuartera . . . .	3	15	»
Centeno, idem. . . . .	»	»	»
Cebada, idem. . . . .	1	12	»
Maíz, idem. . . . .	»	»	»
Garbanzos, idem. . . .	3	18	»
Arroz, arroba. . . . .	1	9	2
Aceite, idem. . . . .	1	5	»
Vino, cuartin. . . . .	1	1	8
Aguardiente, idem. . .	3	10	»
Vaca, libra. . . . .	»	»	»
Carnero, idem. . . . .	»	6	»
Tocino, idem. . . . .	»	»	»
Trigo candeal, cuartera.	3	12	»
Habas, idem. . . . .	3	»	»
Habichuelas, idem. . . .	»	»	»
Guijas, idem. . . . .	2	11	»
Leña, quintal. . . . .	»	4	»
Carbon, idem. . . . .	»	15	»
Algarrobas, idem. . . .	»	»	»
Almendron, idem. . . .	»	»	»
Queso, idem. . . . .	»	»	»
Lana, idem. . . . .	»	»	»

Inca 16 de agosto de 1852.—P. A. del  
A.—Miguel Sancho, teniente.



### PUEBLO DE MANACOR.

NOTA de los precios que han tenido en el mercado de este pueblo los artículos de consumo que á continuacion se expresan durante la primera quincena del mes de julio de 1852.

	Lib.	suel.	din.
Trigo, cuartera . . . .	3	10	»
Cebada, idem. . . . .	1	16	»
Centeno, idem. . . . .	»	»	»
Maíz, idem. . . . .	»	»	»
Garbanzos, idem. . . .	5	8	»
Arroz, arroba. . . . .	1	10	»
Aceite, cuartan . . . .	1	6	»
Vino, cuartin. . . . .	»	9	»
Aguardiente, idem. . .	2	12	»
Vaca, libra. . . . .	»	»	»
Carnero, idem. . . . .	»	7	»
Tocino, idem. . . . .	»	»	»
Trigo candeal, cuartera.	3	12	»
Habas, idem. . . . .	2	14	»
Habichuelas, idem. . . .	6	6	»
Guijas, idem. . . . .	3	»	»
Leña, quintal. . . . .	»	3	»
Carbon, idem. . . . .	»	18	»
Algarrobas, idem. . . .	»	»	»
Almendron, idem. . . .	»	»	»
Queso, idem. . . . .	10	»	»
Lana, idem. . . . .	»	»	»

Manacor 16 de julio de 1852.—El al-  
calde, Mesquida.



### CIUDAD DE MAHON.

NOTA de los precios que han tenido en el mercado de esta ciudad los artículos de consumo que á continuacion se expresan durante la segunda quincena del mes de julio de 1852.

	Lib.	suel.	din.
Trigo, cuartera. . . . .	»	»	»
Cebada, id. . . . .	2	19	»
Centeno, id. . . . .	»	»	»
Maíz, id. . . . .	»	»	»
Garbanzos, id. . . . .	7	1	»
Arroz, arroba. . . . .	1	11	3
Aceite, cuartan . . . .	1	8	»
Vino, cuartin. . . . .	1	2	6
Aguardiente, idem. . .	4	13	»
Vaca, libra. . . . .	»	5	»
Carnero, idem. . . . .	»	5	»
Tocino, id. . . . .	»	7	»
Trigo candeal, cuartera.	4	4	»

## VARIEDADES.

Habas, idem . . . . . » » »			
Habichuelas id. . . . . » » »			
Guijas, idem . . . . . » » »			
Leña, quintal. . . . . » 6 »			
Carbon, id. . . . . » 14 3			
Algarrobas, id. . . . . » » »			
Almendron, id. . . . . » » »			
Queso, id. . . . . 13 10 »			
Lana, id. . . . . 7 9 »			

Mahon 1.º de agosto de 1852.—Francisco Costa.

### CIUDAD DE CIUDADELA.

NOTA de los precios que han tenido en el mercado de esta ciudad los artículos de consumo que en la misma se expresan durante la primera quincena del mes de agosto de 1852.

	Lib.	suel.	din.	
Trigo, cuartera . . . . . » » »				
Cebada, id. . . . . 1 13 »				
Centeno, id. . . . . » » »				
Maiz, id. . . . . » » »				
Garbanzos, id. . . . . 6 » »				
Arroz, arroba. . . . . 1 9 »				
Aceite, cuartan. . . . . 1 7 »				
Vino, cuartio. . . . . » 7 »				
Aguardiente, libra . . . . . » 2 »				
Vaca, libra. . . . . » » »				
Carnero, idem. . . . . » 5 »				
Tocino, idem. . . . . » » »				
Trigo candeal, euartera. 4 10 »				
Habas, idem. . . . . 3 » »				
Habichuelas, idem . . . . . » » »				
Guijas, idem. . . . . 3 » »				
Leña, quintal. . . . . » 4 »				
Carbon, idem. . . . . » 16 »				
Algarrobas, idem. . . . . » » »				
Almendron, idem. . . . . » » »				
Queso, idem. . . . . 8 » »				
Lana, idem. . . . . » » »				

Ciudadela 16 de agosto de 1852.—El alcalde, el marques de Albranca.

Se acaba de resolver en América el gran problema de reemplazar la fuerza motriz del vapor del agua por una fuerza mas económica, mas fácil y de una potencia superior. El aire caliente va á reemplazar el vapor, asi como este reemplazó hace medio siglo á las demas potencias motrices.

Un sueco, el capitán Ericsson, ha hecho tan importante descubrimiento despues de 20 años de un continuo estudio y un trabajo obstinado. El capitán Ericsson no encontró ni en su país ni en Inglaterra, bastante apoyo para ayudarle á poner en práctica su descubrimiento. Pero fué mas feliz en América, y en particular en Nueva-York, en donde se hicieron los ensayos.

Este descubrimiento, es de tan inmensa trascendencia, que no dudamos en dar un lugar preferente en nuestras columnas á los pormenores que encontramos en *La Cronica* de Nueva-York sobre el primer ensayo de la máquina del capitán Ericsson.

Hélos aquí:

«Podemos por fin anunciar hoy el feliz resultado del primer ensayo del vapor *Ericsson*. La aplicación del vapor á la navegacion y de la electricidad á la rapidez de las comunicaciones, son invenciones gigantescas de que se envanece con razon el siglo XIX, mas la de aplicar el calórico ó el aire caliente como fuerza motriz no cede en importancia á ninguna y rivaliza con la primera bajo muchos aspectos.

El capitán Ericsson, autor esclusivo de la invencion, hacia veinte años que mendigaba en Inglaterra y en este país los medios de comprobar prácticamente su teoria, y hasta ahora habia sido rechazado en todas partes con el desden de la incredulidad. Al fin un comerciante emprendedor de Nueva York, Mr. Jhon P. Hitching, iluminado por la chispa del genio, tomó á su cargo reunir los fondos necesarios para hacer un experimento en grande escala: promovió una sociedad con este objeto y para dar á sus palabras la autoridad del ejemplo se suscribió él mismo con la mitad del capital necesario; el resto se reunió entre sus amigos.

Sin economizar gasto alguno, se dió principio á un tiempo á la construccion de la nueva máquina, bajo la direccion del inventor, y á la del bello buque destinado á recibirla. Este reúne en su conjunto lo mas per-

fecto de la arquitectura naval moderna, y la capacidad y comodidad de un vapor de primera magnitud; tiene 960 pies de manga, 40 de eslora y 27 de puntal, la cabida de 2,200 toneladas. La proa es recta y aguda como la de los *clippers*, y la distribucion del interior admirablemente combinada para flete y pasajeros.

La máquina fué construida en diversas fábricas de Nueva-Yorck, Albany y Filadelfia, segun los modos del ingeniero inventor, á fin de guardar mejor el secreto; y al montarla todas las piezas se ajustaron con precision matemática.

Concluidos todos los aprestos, el martes 4 de enero, entre nueve y diez de la mañana, salió el *Ericsson* de Willamsburg; y á las nueve y 35 minutos se encontraba frente á la bandera de la isla del gobernador, y á las diez 30 segundos habia recorrido una distancia de 7 3/8 millas en 34 minutos y 30 segundos. A las once y 21 de la mañana ancló en Spite Head á consecuencia del mal tiempo que se habia levantado. El miércoles volvió y fondeó frente á la Bateria. Medidas escrupulosamente las distancias, resultó que habia marchado á razon de 14 millas por hora.

Pero no es la celeridad el resultado mas satisfactorio que ha dado este ensayo. Con él se ha comprobado tambien que el consumo de combustible de la nueva máquina es solamente de seis toneladas inglesas en cada 24 horas, mientras que el de los vapores de igual dimension, es por el sistema actual de 60 á 70 en el mismo espacio de tiempo, economizados, por consiguiente, mas del 80 por 100 de carbon.

No es, sin embargo, el valor material de esta economia lo que le da mas importancia, sino la capacidad que deja al buque para recibir flete; la circunstancia de poder dar la vuelta al mundo sin necesidad de tocar en puertos intermedios para proveerse de combustible; los menores peligros á que está espuesta la máquina; el menor costo de esta, y la facilidad de manejarla por su sencillez. Todos estos beneficios combinados dan el resultado práctico mas importante para el comercio y la civilizacion. Las naciones mas remotas se aproximarán aun mas unas á otras; el cambio de los productos, especialmente de los artículos de primera necesidad, será mas activo por la baratura de los fletes, el hambre no podrá causar estragos en ningun pais del mundo civilizado, porque todos los demas, por medio del calórico, concurrirán á abastecerlo, á menos que las adua-

nas se empeñen en seguir matando; los pasajes serán tan rápidos, por lo menos, como en la actualidad, pero mas baratos y mas seguros. En una palabra se efectuará dentro de poco en la navegacion y en el sistema industrial, la mas benéfica revolucion de que pueden envanecerse los tiempos modernos.

El *Ericsson* saldrá dentro de poco para Liverpool, y solo falta que haga la travesia con la misma felicidad que el primer ensayo, para que le sigan otros buques construidos por el mismo sistema. El capitan Ericsson tiene tanta confianza en el resultado de este viage, que ha entregado la conduccion del buque á Liverpool al capitan A. B. Lower, quedandose él ocupado en dirigir la construccion de otros por su mismo sistema.»

## ANUNCIOS.

IMPRENTA BALEAR  
calle de San Francisco,  
número 30, Palma.

Se suscribe á los

ANALES DEL REINADO

de Doña Isabel II.

Obra póstuma

DEL EXCMO SEÑOR

DON JAVIER DE BURGOS.

Plan de la obra.

Todas las semanas se darán cuatro entregas reunidas bajo una cubierta con un retrato: cada entrega constará de 32 páginas en 8.ª marquilla, de escelente papel é impresion, ó sean 120 á 130 páginas las cuatro entregas reunidas. El precio de la entrega es un real en Madrid y real y medio en provincias; pero se pagan cuatro de una vez al tiempo de recibirlas, á razon de cuatro reales en Madrid y seis en provincias, enviándose por el correo franco el porte. La obra consta de seis tomos, que se dividirán en 80 entregas: para cada tomo se darán las correspondientes portadas y cubiertas sin aumento de precio.

Los que se suscriban á los *Anales*, antes de concluir el mes de enero, recibirán el *Album Pintoresco* desde el número primero de la segunda série en que ha principiado á insertarse la famosa novela titulada *La Cabaña de Tomás*.

Se han repartido las cuatro entregas primeras que estan de muestra en los puntos de suscripcion con el retrato del autor, y seguirán las demas á cuatro por semana con la mayor puntualidad.

IMPRENTA BALEAR

A CARGO DE DON FRANCISCO DE P. TORRENS.