

Empezar: De las once de la mañana a las ocho de la noche y de las diez de la noche a las cuatro de la madrugada.  
Anunciarse: Desde las diez de la mañana hasta las seis de la tarde.

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

España. . . . . 1 25  
Estranjero (Unión Postal). . . . . 3 50  
Número sueldo. . . . . 5 cts.  
Id. atrasado. . . . . 10

ENTRE MALLOCA Y LA COSTA LEVANTINA

## Dos vapores torpedeados

### Los tripulantes son recogidos por los vapores de la "Isloña,"

#### El torpedeamiento del «Vega».—Los naufragos llegan a Palma a bordo del «Rey Jaime II».—El «Orlockeall» torpedeado; el «Mallorca» recoge a los naufragos

A las siete de la mañana de ayer fundó en nuestro puerto procedente del «Rey Jaime II» el «Orlockeall» torpedeado; el «Mallorca» recoge a los naufragos.

Este vapor era esperado en el muelle por el Director de la «Isloña Marítima» señor Simó, que había recibido un radiograma del capitán del mismo barco Guillermo Pujol, en el que le manifestaba que el «Vega» había sido torpedeado y conducía a Palma 33 tripulantes naufragos del vapor francés «Vega», sin señalar, empero, que éste hubiera sido torpedeado por un submarino alemán, en vista de que el radiograma podía ser recogido por algún barco de esa nacionalidad.

En cuanto tuvimos noticia del hecho, que fué inmediatamente de llegar el «Rey Jaime II», hablamos detalladamente con el capitán y piloto del mismo y con la oficialidad del barco torpedeado, después de nos fué presentada amablemente por el capitán del vapor «Rey Jaime II» señor Pujol.

He aquí los detalles del suceso que nos fueron suministrados por el mismo capitán del «Vega» Mr. Polí:

«Me hallaba sobre el puente en compañía del primer oficial señor Portaller, navegando con rumbo a Marsella, cuando desde el submarino alemán, que nos habíamos divisado aún, se nos dispararon cinco cañonazos. Inmediatamente ordené parar la marcha y arriar los botes de salvamento en los que se acomodó sin perder un instante la tripulación, compuesta de seis oficiales y veintiséis marineros a más órdenes. Una vez verificada sin incidente alguno esta operación, me eché al mar con objeto de tomar puesto en uno de los botes, desde el momento que quedaban cumplidas todas las obligaciones de mi cargo y que el «Vega» podía ser torpedeado de un momento a otro. Ya en las lanchas, se acercó a nosotros el submarino alemán, ordenándonos que la lancha en la cual iba yo se acercara al «Vega», después de pasar a la misma el Comandante del sumergible con dos marineros armados. Uno de ellos hablaba el francés y así pudimos comunicarnos. Le fué presentada la correspondiente documentación del buque, y manifestaron que colocarían en el mismo dos bombas, de que eran portadores los marineros, después de llevarse un saco de café de los de nuestro cargamento, que prepararon al efecto junto con el Comandante francés y la española que contaban llevarnos también. Antes de que llevaran a cabo su propósito apareció a los ojos del buque y el Comandante del submarino ordenó a sus hombres que abandonaran su operación para salir inmediatamente en persecución del barco divisado.

Antes de abandonarnos y desaparecer, el Comandante del sumergible nos manifestó que si hacíamos rumbo hacia Barcelona, sin variar la orientación Norte, seríamos recogidos seguramente por un vapor español que debía pasar por aquellas aguas en viaje de itinerario a Palma, añadiendo después, según me han dicho porque yo no pude oírlo, que se nos habían dado facilidades de salvamento en gracia a nuestra nacionalidad francesa, ya que de ser ingleses el torpedeamiento tendría lugar sin aviso previo de ninguna especie. Parece que alguno de mis oficiales o tripulantes oyó también de boca de los alemanes que una hora antes de divisar al «Vega» habían torpedeado otro barco inglés, de diez mil toneladas de porte, a más de un velero cuya nacionalidad no expresaron. Después de alejarse del «Vega» el submarino, disparó sobre el mismo hasta siete cañonazos, seguidos de un torpedo en dirección al departamento de máquinas, que hundió al buque.

Palmas detenidas a las once de la mañana del miércoles día 12, encontramos a 80 millas al Este de Barcelona, ó sea, a 60 millas al Sur del cabo San Sebastián; el «Vega» fué torpedeado a las 11 y 15 minutos y se hundió totalmente a las 145. Después el submarino desapareció con rumbo al parecer hacia Barcelona. Era un submarino completamente nuevo de aspecto, de grandes dimensiones y con un cañón en la proa y otro a la popa; pero no pude averiguar ni divisar en él nombre ni número alguno.

Y así quedamos, en nuestros botes, procurando hacer rumbo hacia la costa de Barcelona, ya por la indicación que nos hiciera el Comandante del sumergible como por ser ese el puerto que teníamos más cercano. Había mar gruesa, con viento Sudeste, y permanecimos aguantando y avanzando hasta las nueve de la noche, más ó menos, hora en que divisamos las luces de un buque. Para ser vistos, le hicimos señales continuamente con luces de bengala, primero encarnadas, después verdes y luego blancas. El buque se fué acercando a nosotros, preguntándonos un oficial por medio de la bocina quienes éramos, y al enterarse de lo ocurrido nos recogieron a bordo sin perder minuto comandándonos de atenciones y cuidados que a mí como a los oficiales y tripulación, nos conmovieron profundamente. El piloto señor Massot me facilitó ropa interior y exterior para cambiarme, al advertir que iba completamente mojado, de reulitas de mi inmersión en el mar, en la forma que le he relatado. Se nos facilitó con igual atención el alimento y camas en que reposar después de las angustias pasadas, y en una palabra, cuanto consiguieron ustedes para hacer

constar mi agradecimiento y el de todos hacia el capitán, oficiales y tripulación del «Rey Jaime II», ha de parecerme poco en relación con lo que quisiera expresarles.

Al llegar a este punto de su relato el capitán del «Vega» Mr. Augusto Polí, aparece profundamente conmovido y hincó de agradecerle la amabilidad y cortesía con que procuraba atenderme.

Mr. Polí cuenta al parecer unos cuarenta años, Moreno, de rostro amable y provisto de bigote y perrilla, se capta las simpatías con su corrección exquisita y extremada estabilidad.

Este era el primer viaje que Mr. Polí hacía a bordo del «Vega» circunstancia que le hace lamentar doblemente el perenne sufrimiento.

Con Mr. Portaller.—Detalles del «Vega»

Después de hablar con el capitán del buque torpedeado interrogué al primer oficial Mr. Portaller. Este me ratificó en breves palabras el relato que nos había hecho el capitán del «Vega» en cuanto se refiere al torpedeamiento, dándonos además otros detalles referentes al buque y su tripulación.

La tripulación.—Los marineros españoles

La tripulación, como hemos dicho, constaba del capitán Mr. Polí, seis oficiales y veintiséis marineros, entre los que figuraban dos senegaleses y dos españoles, los hermanos Francisco y Bartolomé Campoy, fegonero el primero y grumete el segundo, cuyas familias están radicadas desde hace muchos años en Orán.

Con el capitán del «Rey Jaime II»

En el comedor del «Rey Jaime II», donde encontramos desayunando a sus oficiales y los del buque torpedeado, fuimos igualmente atendidos con especial amabilidad por el capitán don Guillermo Pujol, que nos dió detalles complementarios del salvamento verificado.

«A las nueve y minutos, nos dije, cuando nos hallábamos a 35 millas de Barcelona, avisté las luces de bengala encarnadas, verdes y blancas de que se servían los botes naufragos para pedirnos auxilio. Nos acercamos a ellos sin perder tiempo, y el piloto señor Massot inquirió por medio de la bocina la procedencia de sus tripulantes. Enterados de que se trataba de los naufragos del vapor francés «Vega», mandé que se prepararan los botes de salvamento del «Rey Jaime II», de cuyo uso no tuvimos necesidad porque las lanchas naufragas abordaron por sí mismas fácilmente, izándose después nosotros a nuestro costado. Sus tripulantes embarcaron a nuestro bordo sin ninguna novedad y al parecer no muy desanimados, ya que dado el lugar en que ocurrió el hecho optaron por esperar la llegada a tierra ó el paso del buque que les salvara. Por mi parte, ordené a mi tripulación que se les prodigarán todos los cuidados necesarios ó que pudieran requerir, poniéndome yo mismo con mis oficiales a disposición de Mr. Polí y los suyos para atenderles como mejor pudiéramos en lo indispensable y en aquello que pudiera amenazar los sufrimientos que les causó la catástrofe. Se les proporcionaron alimentos y camas en que descansar, y a las diez envié un radiograma al señor Simó dándole cuenta de lo ocurrido. Por lo demás, el capitán del «Vega» ya les ha manifestado el aprecio en que tenemos a nuestros auxilios, por más que exagerado la nota con su peculiar galantería francesa.»

Esto nos manifestó el señor Pujol, al que felicitemos cordialmente por su noble proceder, lo mismo que al piloto señor Massot y demás oficiales y tripulación.

El piloto del «Rey Jaime II» señor Massot, al mismo tiempo que nos ratificaba los detalles relatados, nos manifestó que, al poner pie a bordo de nuestro barco el capitán del buque hundido, le abrazó cordialmente para expresarle mejor su satisfacción de contribuir a su salvamento. Añadió el señor Massot que al hallarse ya a salvo toda la tripulación del «Vega» no tuvo tiempo como expresar su gratitud y contento, prorumpió en vivas a España que hicieron más intensa la emoción del momento.

El ósul de Francia. Discurso patriótico.

Poco después de fundar en nuestro puerto el «Rey Jaime II», el Director de la «Isloña Marítima» señor Simó y el capitán señor Pujol dieron cuenta de lo ocurrido al Comandante de Marina señor Costa y al Cónsul francés Mr. Marchand. Acudió, delegado por el primero, el segundo Comandante de este puerto don Teodoro Pon, interroguando a los naufragos y procediendo a las diligencias del caso, al

## LA GUERRA HACE UN AÑO

Los mares abiertos, comunica el Almirantazgo británico, están por completo libres de corsarios alemanes.

El Gobierno griego ha llamado a las armas los reclutas de 1916.

Se ha señalado la presencia de tropas turcas en la península de Sinai, cerca del canal de Suez.

Las tropas búlgaras han repetido el ataque a los serbios en Zauonka y Muchkooe.

El acorazado francés Saint Louis ha bombardeado el campamento turco de Gasa.

## El conflicto europeo

### Crisis en Austria-Hungría

«The Daily Mail» publica las siguientes noticias:

«La consecuencia de la falta cada vez mayor de cuero y a consecuencia de su carestía para la fabricación de calzado, Austria ha propuesto que durante el verano los muchachos anden con los pies desnudos. Las autoridades de Viena d'escuten igual medida para los niños de la ciudad.

El gobierno húngaro se ha incautado de toda la recolección de 1916 como lo hizo de la de 1915. Los que venden una parte de la cosecha podrán ser condenados a una pena que no exceda a seis meses de prisión y a una multa no superior a 2,000 coronas.»

## Nuevos inventos de Marconi

Adquiere consistencia el rumor de que Marconi, el célebre inventor de la telegrafía sin hilos, ha fabricado un aparato especial, basado en un principio nuevo, para causar un cambio sensacional en el funcionamiento de los aeroplanos y dirigibles.

También ha perfeccionado la telegrafía y telefonía sin hilos.

Todos estos inventos serán inmediatamente empleados por el ejército italiano.

## Un socialista francés habla respecto a Verdun

El diputado Pierre Renaudet escribe en el periódico «Humanité»:

En la pequeña aldea de Donaumont, donde las granadas se cruzan en todas direcciones, barrido todo confusamente, donde el aire resaca atronador por los monstruosos gritos que en medio del combate profieren tanto el que ataca como el que es atacado, que ejecutan los últimos acontecimientos, que llevan a los pueblos la paz y la tranquilidad. Sí, la tranquilidad; pues nosotros hemos dejado 18 (con exactitud 20) meses de guerra, miles de muertos se han ido amontonando en ambas combatientes y la pena y el dolor se han apoderado de millones de hombres, mujeres y niños. Cada uno siente en su corazón que todo ello tendrá un fin, quizás más por el miedo que en ellos se alberga permanentemente que la continua matanza sangrienta.»

## PALMA

### El vapor de Mahón

Ayer no llegó de Mahón, el vapor «Monte Toro», por llevar retraso en sus viajes a causa del mal tiempo.

Dicho buque es esperado hoy, el cual saldrá esta tarde de itinerario.

### Pérdida

Ayer se extravió desde Valldemosa a Palma un bote con puño de plata que lleva las iniciales J. C. Se gratificará el hallazgo.

En esta redacción informarán.

### Denuncia

Ayer fueron denunciados por la policía al Juzgado varios jóvenes que habían sostenido una disputa resultando dos de ellos con contusiones.

### Asistido

Ayer fué asistido en la Casa de Socorro un individuo que presentaba una herida en la pierna derecha por efectos de una caída.

### La mujer en su Casa

A la mujer le conviene distraerse y tener siempre en qué ocupar sus ratos de ocio. Muchos son los que hacen a la que puede dedicarse, pero ninguno más útil, agradable a su sexo que el adorno de su hogar. [Un simpático detalle de este orden de cosas en favor de la mujer:] «La Mujer en su Casa» es la revista de labores, economía doméstica, modas, etc., etc., cuya suscripción debe figurar en el capítulo de pequeños gastos de toda mujer honesta, pues en ella halla siempre además de preciosos consejos para el buen régimen doméstico, dibujos de labores de adorno bordados y modas. En la Casa Editorial Bailly Baillière, Plaza de Santa Ana, 11, y Nuñez de Balboa, 11, Madrid, se facilitan gratis condiciones de suscripción y números de muestra a mitad de precio (50 céntimos).

## Los tinglados del Puerto

El Presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Francisco Casasnovas, recibió ayer una expresiva carta del Jefe superior de Puertos y Faros don Manuel Díez, en la que le confirma otra referente a la autorización aprobada para la construcción de tinglados en el Puerto.

Se añade que, conforme le ofreció anteriormente, se han dado las órdenes oportunas para que se inicie el expediente subsana para la construcción de los referidos tinglados, de cuya tramitación, que procurará sea lo más rápida posible, le tendrá al corriente.

## Levar la tranquilidad al pasaje que

me dirigía a la cámara, para salvar a sus esposas, a sus hijos y a sus deudos. De estos desdichados, a juicio de Ramis, ninguno logró salvarse, por haberse inundado rápidamente las cámaras.

Coincide con Bonet al afirmar que lloró, que había gran cerrazón y fuertes oleajes.

Antes que el vapor se hundiera, temeroso que no le arrastrara, se arrojó al mar. La ola barría ya la cubierta del barco.

—Tuve la fortuna—dice—de alcanzar un trozo de cubierta de la bodega, y sobre ella pude descansar hasta que llegó el día, que gané el único bote del paquete que pudo ser arriado del pescante. En el bote, que comandaba un oficial, llegué a tierra. En aquellos momentos sólo me acordé de la alegría de mis padres al saber la noticia de que me había salvado.

Los que perecieron

Miguel Ramis afirma que en viaje en el «Príncipe de Asturias» había como unos cuarenta balears. A todos los conocía y los trataba.

Según él perecieron:

El camarero Miguel Artigues, que había dragoneado en periodista en sus buenos tiempos; era natural de Pella-nig.

María Vives de Pollensa, que había casado por poderes con un muchacho, residente en Santa Fe, que ostenta su mismo apellido. El naufragio ha truncado un idilio.

José Serra, de 16 años, natural de Pollensa, que trataba de reunirse con cuatro hermanos radicados en Rosario de Santa Fe.

Otro pollensin llamado Miguel, cuyo apellido no nos fué dado averiguar. Había enviado y regresaba de Mallorca, donde había dejado dos hijos menores.

Un señor Bonet (créase que se llamaba Pedro), que viajaba con su esposa, recién casados. Bonet estaba al servicio del Ferrocarril Central Argentino como jefe de estación. Eran de Ibiza.

Una mujer, natural de Campos, con una criatura de pocos meses. Tenía el propósito de reunirse con su marido, establecido con panadería en Bahía Blanca.

Otro vecino de dicho pueblo, cuyo nombre ignoramos.

Pedro Oliver, de Sóller, que había residido en Salto Argentino (R. O.)

María Crespi y Moragues, de Pollensa. Contaba 16 años y venía llamada por un hermano, dueño de una carnicería instalada en Santa Fe.

Un vecino de La Puebla, cuyo nombre no se conocerá hasta que llegue la lista total de pasajeros.

Estos fueron, en suma, los datos que nos comunicó Ramis, añadiendo que se salvó, y se encuentra en Santos, un camarero llamado Antonio, natural de Sóller.

Con el capitán del «P. de Satriástegui»

Nos unen vínculos de amistad muy cariñosos con el capitán del «Satriástegui», don Enrique Aparicio, muy cercano de nuestro amable comprovincia-don Angel F. Sureda.

Nos trasladamos a bordo del correo marítimo español con el bien intencionado propósito de dar a nuestros lectores una versión desapaionada de las causas que pudieron ocasionar el naufragio de Punta Boy.

Abrazamos al distinguido marino, el cual nos dió:

—Ha sido una verdadera desgracia, algo parecido al que tropieza y se ocasiona la muerte.

Llovía. La cerrazón era completa. El desgraciado capitán del «Príncipe de Asturias» señor Lotina, al chocar el buque contra el arrecife, se hallaba en el puente; eran las 4.14 a. m. Nos veinte minutos antes, con el hábito que tiene la gente de mar de distinguir entre la oscuridad, notó la presencia de la costa. Inmediatamente ordenó al timonel tomar dos cuartos de resguardo (22 grados) para poner la nave a salvo.

Desgraciadamente la oportuna maniobra llegó tarde. Las corrientes habían trabajado más de lo que él calculara. La quilla del buque pasó rozando por la roca y el «Príncipe de Asturias» se abrió en sentido longitudinal del eje. Se dice que el buque caminaba con una velocidad de 16 millas. Quizá hubiera sido una medida previsora amainar algo, pero tratándose de chubascos que tienen escasa duración y no olvidando la necesidad de llegar a Santos con tiempo para realizar la carga y descarga, explican el proceder del capitán. Lo tiene. La costa en esta parte es limpia; desde el puente del comando no se pudo ver el faro, porque está emplazado más al norte del paraje donde se produjo el siniestro.

Esta es la opinión de un marino que goza de una envidiable hoja de servicio.

Andrés CORZUELO

## COLABORACION

### DESDE BUENOS AIRES

## El naufragio del «Príncipe de Asturias»

### Los amores del español de acá.—Lo que somos y lo que podemos ser.—Los balears salvados y los que perecieron

Escribo impresionado dolorosamente. He visto a los naufragos del «Príncipe de Asturias». Me contaron aún palpitanes de emoción, las angustias entre la vida y la muerte, luchando con las olas, frente a una costa desolada donde encontraban la muerte todos los que con supremo esfuerzo trataban de salvar la vida.

De cuantas versiones se pusieron en circulación, el gran público, de afeó a la masa absurda. El capitán había tomado un peligraso atajo acercándose a la costa brava, en noche de cerrazón, para ganar unas horas en el fondo de Santos, Siempre el mismo, el que gritó viva Barrabás y muera Cristo!

El Capitán latino, como todo el personal de las grandes compañías navieras que mandan trasatlánticos, a los que se confían tantas vidas y tantos intereses, son marinos expertos, cuya hoja de largos y buenos servicios les coloca fuera de la trayectoria hiriente de la estulticia.

El siniestro de Punta Boy, es uno de tantos casos desdichados en que la fatalidad impone su imperio, rigido por leyes del azar que no pudo plantear en sus ecuaciones la ciencia.

Los españoles han mostrado las debilidades de su espíritu ante el infortunio de los suyos. El «Casal Catalá» ocupó la vanguardia, organizó una velada en la que entre cantos, bien amados, se reunió dinero y todas las compañías españolas se han apresurado a dar lo mejor de su talento, en el teatro San Martín. Bajo las raves de la Catedral resonaron los cantos de consuelo para los que perecieron y a los que sólo la oración puede ser amable. Nadie faltó a la cita.

Estos buenos españoles montañeses de Asturias, pescadores de las rias gallegas, baturos de las faldas del Moncayo y de las riberas del Ebro y atrevidos que descienden de los Pirineos y los Cortes. Catalanes del Anproyan, de las vegas vixateras de Pamades y de los llanos de Barcelona, Andalucés de la moruna Granada de la riuena Málaga y de la liberal Cádiz; mallorquines de las islas azules, Valencianos del encantado jardín del Júcar; castellanos viejos, todos cuando les llama la Patria se disputan los lugares de honor, para dar lo que les guste: ellos enviaron en días de angustias patrióticas el Crucero «Rio de la Plata»: ellos han levantado hospitales y Sociedades de Socorros Mutuos, que son Palacios de hadas, Pantóteos que son obras de arte imperpetuado: yo he presenciado en una tarde en Rosario reunir en un Teatro 100.000 pesos para sostener una institución benéfica y... sin embargo, pasado el peligro, la acción española languidece. La colectividad se escudilla, se disgrega, como aquella juventud de la que decía Cánovas del Castillo, que al salir de las aulas mudaba la pluma, y ro se la echaba más la vista encima como no fuera en alguna Notaría rural ó en algún registro de quinto orden.

Apena hondamente, el que los españoles no nos vertebramos, para continuar la historia de América, no como mandones, como celadores en la tarea del trabajo y la cultura, teniendo como tenemos un poderoso aliado el más fuerte vínculo espiritual de un pueblo: el idioma.

Nos representa un ministro plenipotenciario cuando debíamos estar representados por un Embajador, y un Consulado comercial.

Se aloja el ministro en una casa de la calle de Carrito, y la bandera de las banderas de sangre y fuego, flota sobre el escaparate de una zapatería.

La vieja «Casa de España» que agalara el espléndido Castell está abandonada y en ella se refugian vergonzantes, el Centro Catalá del Monte Pío Monserrat, el Consulado y la Cámara de Comercio, como se amontonan los grumos de una granada. Nuestro rabioso individualismo y el abandono de la Patria lejana, que solo se acuerda de América como los descreídos de Santa Bárbara, nos presenta al pueblo hermano los criollos como unos rezagados en las rutas de la modernidad.

Lo único que nos representa con garbo español, es el manton de flores y pájaros en que se arrebujan Pastora Imperio y la Goya. Ellas, con su alegría recuerdan a España: por ellas

solamente se nos conocería si un español de sanas intenciones el Dr. Avelino Gutiérrez no hiciera funcionar, una Institución Cultural, que antaño trajo a Mendez Ridal y ogaño traerá a Miguel Unamuno para que hablen en tierras americanas del Quijote.

Somos en la Argentina poquita cosa... y pudimos ser mucho.

No hay una escuela española, pero hay en cambio la «Sevillana», la «Pasora», la «Torre del Oro», y otras tiendas de montañeses, donde corre a espita abierta la manzanilla olorosa, y donde se eleva a la altura de un Bethoven, a Juan Brea y a Mochele. «Nulla redentio...»

Y, ahora escuchemos lo que dicen los naufragos que de cerca nos afectan: los balears de los cuales han perecido los más, salvándose tres millagrosamente: dos pasajeros de tercera clase y uno perteneciente a la tripulación, sus relatos están recogidos palpitanes apenas llegados a estas tierras portefías.

A la vez que a LA ALMUDAINA envío esta información a BALEARES con cuyo Director visité a los naufragos prodigándoles mi excelente amigo Erasbio Guasp toda clase de gentilzas.

Esperando a los naufragos

Confundidos entre la multitud que anhelosa había acudido al dique I, en espera de la llegada del P. de Satriástegui, que conducía los sobrevivientes del «Príncipe de Asturias», pasamos la tarde del sábado. Si nos había asegurado que el trasatlántico correo llegaría de 4 a 5 de la tarde; llegó entre 7 y 8. Había llegado la noche, sin que nadie abandonase su puesto.

La llegada de los paquetes de Europa, siempre tan bulliciosos y alegres, se había trocado en triste, muy triste.

La gente hablaba que, como si se hallara bajo la nave de un templo.

Aparecieron por la boca de la dársena las luces de situación del trasatlántico, que a medida que se acercaba el muelle de la aduana el silencio se hacía más profundo.

Escenas desgarradoras

El cuadro de dolor y de angustia que se desarrolló sobre la cubierta del trasatlántico español, supera a cuanto pudiera dar forma la prosa periodística.

Una pobre mujer abraza a su marido y le pregunta anhelosa por sus hijos. El pobre hombre huye aterrado, como si le persiguiera la sombra de un crimen. La mujer le sigue y repite sus demasías entre sollozos y lamentos desgarradores. Se confunden en un abrazo y la pobre madre se hace cargo de su desdicha: sus hijos han perecido, y, como si no se conformara con la realidad, recorre, con las manos nerviosas, el cuerpo del compañero de su vida buscando, anhelosa, una postrer esperanza...

La mayoría de los que venían con familia han perecido al intentar salvarla.

Un rozo de unos treinta años, pálido, de rostro desencajado, cuando el doctor Rifo, que prodiga atenciones en nombre de la Sociedad Patriótica Española trata de conocer su estado civil, aquel desdichado le contesta: «Casado y viudo». Ha perdido a su mujer en el naufragio y no se da cuenta de su infortunio.

Los naufragos balears

Las primeras horas de la mañana del domingo 12 nos dirigimos al Hotel de Inmigrantes, donde nos consta que habían sido alojados los naufragos de tercera clase, los eternos naufragos de la vida.

Falamos atendidos por el gerente de esta benemérita institución argentina, el cual nos puso en contacto con dos de los mallorquines sobrevivientes del naufragio de Punta Boy.

Con Pedro Bonet

Habla con sencillez, con esa sencillez que suele ser siempre compañera de la verdad.

—Al ocurrir el choque—nos dice—me hallaba despierto, agotando la colilla de un cigarro, cuando llegó hasta mí un ruido seco, como el que produce la cadena del áncora al dar fondo. Escuché con más atención, y me sorprendió el ir y venir apresurado por la cubierta y algunos gritos de alarma. Me arrojé de la litera, en paños menores, y a saltos gané la cubierta. Se echaba de ver una gran confusión: los oficiales trataban de

llevar la tranquilidad al pasaje que me interrogaba.

Llovía: la cerrazón era absoluta; me dirigí al primer puente y me asomé a la borda de estribor, notando que el buque se inclinaba de este lado, se escuchó una fuerte detonación, a la que siguieron otras menos violentas. Se apagaron las luces, lo cual aumentó el pánico. El vapor, a la vez que de la borda de estribor, se hundía de proa. Huyendo del agua me valí de una cuerda para ganar el palo y comprendiendo en aquel movimiento que el «Príncipe de Asturias» estaba totalmente perdido, me arrojé al agua sin perder la serenidad y acordándome que era un buen nadador.

Me alejé del buque. El oleaje era muy fuerte. La fortuna puso al alcance de mi brazo una tabla, a la que me agarré fuertemente, para no gastar energías.

Me pareció que el trasatlántico se hundía en el mar y escuché gritos desgarradores y lamentos de dolor que no podré olvidar mientras viva.

Seguía lloviendo y el mar estaba cada vez más picado. En tan triste momento, me alegré de que mi mujer hubiera resistido a mis súplicas de que me acompañara en este viaje. «Si te acompaño—me decía—pereceré en el viaje».

A la luz de los relámpagos que cublabran y rasgaban las nubes, pude hacerme cargo que me hallaba rodeado de cadáveres, en su mayoría mujeres y niños. La sangre se me hieló al recordar la angustia de aquellos momentos, más crueles que la muerte.

Hacia el nacimiento, se dibujaba una franja azulada: es el anuncio del día. Como se ensancha el corazón cuando llega la luz, después de luchar a brazo partido con la muerte, entre las sombras de la más trágica de las noches!

Mis ojos buscan ansiosos las huellas del «Príncipe de Asturias». No había dejado rastro visible. A medida que la luz del día se acentúa, se recorta entre la cerrazón y unos picachos de color obscuro contra los cuales se estrella la resaca.

Cada vez noto que aumenta el número de cadáveres. El cuadro es horrible. El horizonte del lado contrario a la costa me parece divisar la borrosa silueta de un vapor y el rastro de humo que va dejando por la popa. Pasaba muy lejos. No podía verlos ni mucho menos oír nuestros gritos. Era una esperanza acariciada unos momentos que se desvanecía quedando de nuevo abandonada. Algunos buenos nadadores que tratan de ganar la costa perecen destrazados.

A lo lejos divisó una pequeña playa limpia de rocas, trato de ganarla; no tenía noticia del tiempo transcurrido. Habían pasado una, dos, tres, cinco, muchas horas. Gané la orilla: me había salvado.

Tierra firme

Solo el que se ha visto abandonado en medio del mar embravecido, puede comprender la alegría de sentir bajo sus pies tierra firme. Cierro que habíamos arribado a un islote rocoso, falto de habitantes y de vegetación; pero a mí se me antoja un paraíso.

Sentía un gran cansancio, a pesar de lo cual traté de internarme tierra adentro, donde noté la presencia de dos cabinas cubiertas por ramas de palmeras. Su aspecto salvaje, producía más alarma que confianza, por lo cual decidí no comunicar el hallazgo a mis compañeros de infortunio.

Unas horas después nos recogían en la playa los botes de un vapor que venía en nuestro auxilio. El capitán conoció el siniestro por dos naufragos que había recogido.

En la popa del buque providencial, que era el «Vega» flotaba el pabellón de Francia.

Fuimos tratados con gran esplendidez. Se nos dió comida, vinos, ropas y tabacos con profusión. Las mismas atenciones nos han prodigado en el «Satriástegui» el capitán y la oficialidad.

—Ha trabajado usted en la Argentina?—le preguntamos.

—He trabajado en la Estación Ortiz Basualdo y tengo un hermano en Pergamino con el que pienso reunirme mañana.

Pedro Bonet y Vila es natural de Santafé y tiene 41 años de edad.

Con Miguel Ramis

Es un muchachote fuerte, que tendrá alrededor de 18 años. Sus ojos delatan gran viveza. Habla con desembarazo. Es natural de Muro.

Ha pasado algunos años en Rosario, donde sirvió como camarero en el buffet del Centro Balear. Viene de nuevo a estas tierras, como tantos, a tentar fortuna.

Cuando ocurrió el choque dormía. Le despertaron los gritos: comprendiendo que algo grave ocurría subió a cubierta.

El mismo tiempo que llegaba Mr. Marchand, el Cónsul, con quien nos entrevistamos también, después de saludar a sus compatriotas y a sus salvadores con verdadera efusión, pronunció una alocución sentidísima enalteciendo la virtud del sacrificio por la patria y felicitando, aunque lamentablemente en el alma el suceso, a los que por Francia y su bandera habían puesto y visto su vida en peligro.

En nombre del Gobierno francés, dijo, se expresó mi sentimiento por el sufrimiento que os ha causado el torpedeamiento del «Vega», al mismo tiempo que os doy mi enhorabuena y mi felicitación por vuestro valor y por que os podéis contar hoy entre los que por la Patria han padecido.

Luego puso Mr. Marchand de relieve el noble proceder de la oficialidad y tripulantes del «Rey Jaime II», no solo por el salvamento llevado a cabo, sino también por la solicitud puesta en él y en los cuidados y atenciones que se prodigaron a los naufragos.

Esto, señado, patentiza la caballerosidad española y la fraternidad de Francia con España, nuestra hermana, que tan escrupulosamente observa sus deberes de neutralidad y humanidad.

Al terminar el discurso el Cónsul francés, se le dieron vivas, vitoreándose también entusiastamente a Francia y España.

Cuidados de la tripulación.—Un herido. Los tripulantes naufragos del «Vega», además de la cena que se les dio a bordo del «Rey Jaime II» la noche del salvamento, se desayunaron y almorzarón ayer a bordo del mismo.

El capitán Mr. Polí lo verificó en compañía y en el domicilio de Mr. Marchand, y el primer oficial Mr. Portañer fue obsequiado por el consignatario de la «Isla Marítima» en Argel, señor Sitges, en el Gran Hotel. El resto de la oficialidad del «Vega» almorzó también a bordo del «Rey Jaime II» en compañía de su piloto señor Masot.

Al desembarcar la tripulación naufraga, fué conducido a la Sanidad un fogonero que presentaba una quemadura, atendiéndole solícitamente el Director de la misma señor Berga.

Este, además de curarle la herida, le auxilió con una cantidad en metálico para que pudiera procurarse los efectos, ingredientes y demás necesario para su restablecimiento.

Hablando con el fogonero en cuestión éste se mostró muy conmovido por el generoso auxilio que se le prestó, manifestándonos que la quemadura no revestía ninguna gravedad y que no recordaba como lo produjo por la confusión natural de los momentos pasados.

En la Alhambra. Ayer tarde a las dos y media se reanunció en el café restaurant La Alhambra el capitán, oficialidad y tripulación del «Vega», donde fueron obsequiados con café, copas y habanos, sacándose varias fotografías en la terraza.

Asistieron también el Cónsul francés Mr. Marchand, el de Bélgica Mr. Galantini, algunos señores de la colonia francesa de Palma, el señor Sitges, el piloto señor Masot y otros cuyos nombres no recordamos.

El «Vega», auxilió a los naufragos del «Príncipe de Asturias». Mientras tomamos café en la Alhambra en compañía de Mr. Polí y sus acompañantes, éste nos relata que en ocasión del naufragio del «Príncipe de Asturias» pudo salvar a 143 de sus pasajeros y tripulantes.

Desde las 12 de la mañana hasta la 1 de la noche, nos dijo, procedimos con dos de nuestras lanchas a recoger los naufragos que encontráramos, haciéndose muy difícil el salvamento a causa del temporal que por aquel entonces corríamos. Toda la ropa que formaba mi equipaje, añadió, la repartí entre los tripulantes del «Príncipe de Asturias». Y he aquí, hace observar, conmovido, Mr. Polí, que nos ha sido devuelto por los españoles el servicio, con el detalle de proporcionar-me vestidos el piloto señor Masot.

Un documento interesante. A continuación, nos exhibe el capitán del «Vega» un documento, escrito a máquina y medio emborronado por la acción del agua, que transcribimos a continuación. Dice:

«Sr. D. Augusto Polí, capitán del vapor francés «Vega».

Muy señor mío: Los abajo firmados, Presidentes, respectivamente, del Centro Español, Sociedad de Socorros Mutuos e Instrucción y Sociedad Española de Repatriación, de Santos, por el presente cumplen el deber de manifestar a V. la sincera gratitud y reconocimiento profundo de que se hallan poseídas las colectividades que representan, por el providencial auxilio prestado por V. y su digna tripulación a los infelices naufragos del vapor español «Príncipe de Asturias», hundido el 5 del actual en la Punta de Bol, próxima a este puerto.

Si parte del pasaje y tripulación tienen a esta hora, después de tanta amargura y sufrimiento, la suerte de vivir, lo deben al heroísmo manifestado por V. ante el peligro y a su abnegación en favor de las desdichadas víctimas.

Uniendo, pues, a los votos de gratitud de tantos compatriotas, nuestra mayor admiración por sus virtudes y el más sincero agradecimiento por su tan digno acto de humanidad, aprovechamos el momento para reiterar las protestas de la más elevada admiración y religioso respecto.—Dios guarde a V. m. a.—Santos, 9 de Marzo de 1916.—Por el Centro Español, Falcando Vallejo Román.—Por la Sociedad Española de Socorros Mutuos e Instrucción, Manuel Cadavid.—Por la Sociedad Española de Repatriación, Manuel Moreno».

Luego nos presenta el capitán del «Vega» una tarjeta en la que hace constar su felicitación y su gratitud al Cónsul de España en Santos don A. Gonzalo Gómez-Trevijano; y todo ello nos demuestra que bien mereció Mr. Polí ser salvado por un buque español, por gratitud además que por humanidad.

Los alemanes. En cuanto al proceder y comportamiento de los tripulantes del submarino enemigo, Mr. Polí no formula quejas que hagan suponer indignación. Al contrario, y si bien como es natural no puede prodigar a este respecto elogios en favor de los alemanes, reconoce que éstos usaron de buenas formas.

Salida de los naufragos. Anoche, a bordo del «Miramar», sa-

lieron para Barcelona el capitán, oficiales y tripulación del «Vega», debiendo cenar a bordo del mismo.

Al despedirle, nos reiteró una vez más Mr. Polí que hicieramos constar su profunda gratitud por las atenciones con ellos hechas, ya por la «Isla Marítima», su Director señor Simó y demás personal del buque salvador, como por el Cónsul francés y demás personas que se preocuparon por su suerte y bienestar, agradecimiento que la oficialidad del «Vega» rogó a Mr. Marchand que hiciera público.

Al cumplir gustoso este encargo Mr. Marchand, añadió que por su parte y como Cónsul de la vecina república unía su testimonio de gratitud al de la oficialidad del barco torpedeado.

Pasaron a bordo a despedir a los naufragos el Cónsul francés Mr. Marchand, el de Bélgica el señor Galantini, el Director de la «Isla Marítima» señor Simó y muchos franceses de la colonia que reside en Palma.

El Cónsul de Francia testimonió al señor Simó su agradecimiento por proporcionar gratuitamente a sus compatriotas cena y pasaje, y éste reiteró al capitán del «Miramar» señor Amengual su deseo de que fueran atendidos como mejor se pudiera los extripulantes del «Vega».

Desde el vecino puerto se dirigirán éstos por vía férrea a Marsella.

El «Mallorca» salva a 28 tripulantes del vapor inglés «Orlockeall» que había sido torpedeado.

Ayer por la mañana la «Isla», recibió un radiograma expedido por el capitán del vapor «Mallorca», señor Estarellas, que salió anoche de rápido para Barcelona, en el cual comunicaba que a las cinco de la mañana, y a cuarenta y cinco millas de dicho puerto, había encontrado dos buques, conduciendo veinte y ocho tripulantes del vapor inglés «Orlockeall», de la matrícula de Belfast, que fué torpedeado por un submarino alemán.

Dichos pasajeros los desembarcó en Barcelona. En la sección telegráfica de Barcelona, el lector encontrará detalles de este torpedeamiento.

### Las elecciones del domingo

Escrutinio general. Conforme previene la ley ayer por la mañana a las diez se reunió en la Sala 1.ª de esta Audiencia bajo la presidencia del señor Prats Presidente de esta Audiencia la Junta Provincial del Censo Electoral al objeto de proceder al escrutinio general de las elecciones de diputados a Cortes celebradas el domingo último.

Asistieron los señores don Damian Serra, don Rafael Togores, don Juan Lladó, don Antonio Roselló, don Bernardo Riera, don Joaquín Botía, don Tomas Roselló, don Gabriel Oliver, don Juan Renselló y don Antonio Bosch.

Abierta la sesión se procedió al recuento de votos obtenidos por los candidatos en cada una de las secciones de la capital y pueblos de la isla.

Terminado este trabajo se dio cuenta del resultado de las sumas que es como sigue: don Alejandro Roselló, 25.978 votos; don Fernando Weyler, 24.981 id.; don José Socias Gradolí, 24.412 id.; don Antonio Maera Montaner, 23.702 id.; don José Cotner Allendesalazar, Conde de Salient, 23.247 id.; don Juan Valenzuela, 4.696 id.

En su consecuencia el señor Presidente proclamó Diputados a Cortes por la circunscripción de Mallorca a los cinco primeros referidos señores.

### Robo en Montuiri

La Benemérita del puesto de Montuiri da cuenta de que hace unos días se verificó un robo en la casa de campo conocida por «La Cova» de aquel término municipal propiedad del vecino don Vicente Gomila Alorda, consistente en una botanadura de oro de las que usan las payesas y 39 pesetas.

Practicadas las oportunas diligencias por la expresada fuerza ha sido detenido el muchacho Sebastián Mesquida Palmer de 15 años de edad, quien se confesó autor del hecho, diciendo que aprovechó la ocasión en que el dueño estaba trabajando en el campo, y valiéndose de la propia llave que éste había dejado escondida debajo de una piedra penetró en la casa llevando el referido dinero y botanadura, que escondió ignorando ahora el sitio.

Dicho muchacho con el atestado instruido al efecto fué puesto a disposición del juzgado.

### Política local

Ayer se reunió el partido conservador para tratar de las elecciones de Senadores que han de celebrarse el domingo día 23 del actual.

Al terminar se nos facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Cuando el partido conservador se inclinaba a presentar dos candidatos para la elección de Senadores, propónase votar a los señores Marqués de la Cenja y don Enrique Sureda.

Al resolver ayer, dicho partido, que el candidato fuese tan solo uno adelantóse el señor Sureda a proponer la proclamación del Excmo. señor Marqués de la Cenja.

Y así se acordó unánimemente».

### Audiencia

Causa por hurto. Ayer por la mañana se celebró en esta Audiencia la vista en juicio oral y público de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Gabriel Coll Garí, acusado del delito de hurto de pines del monte «La Comuna de Calmar».

Representó el Ministerio público el abogado Fiscal señor Acquaroni.

El procesado estuvo defendido por el abogado don Alejo Corbella.

Abierta la sesión el Secretario dió lectura a las conclusiones formuladas por las partes.

El Fiscal acusaba al procesado de haber sustraído en el mes de Mayo del año último 21 pines del monte comunal de Calmar.

La Defensa sostuvo que los pines sustraídos solo eran ocho.

corresó autor de haber sustraído ocho pines los que aserró produciendo 1400 kil'gamos de leña que vendió a un convecino.

Comparóse como testigo, Jaime Isrn, quien afirmó haber comprado 1400 kilogramos de leña de pino al procesado.

Guillermo Reus, Manuel Fernández y Sebastián Roselló, estos dos últimos individuos de la Benemérita, manifestaron haber presenciado la venta de la referida leña.

El Fiscal mantuvo sus conclusiones que elevó a definitivas y en un breve informe sostuvo la culpabilidad del procesado pidiendo para el mismo la pena de 4 meses y un día de arresto mayor y pago de costas y accesorias.

La Defensa sostuvo que siendo el hecho constitutivo de un delito de hurto por cantidad menor de 25 pesetas solo debía imponerse al procesado la pena de dos meses y un día de arresto mayor y pago de costas.

El juicio quedó concluido para sentencia.

Por el Tribunal de Derecho se ha dictado sentencia en la causa instruida contra Margarita Mir, acusada de dos delitos de hurto y por ella se absuelve a la procesada de uno de los dos delitos y a la condena por el otro a la pena de 4 meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

Igualmente se ha dictado sentencia en la causa instruida contra Antonio Jaime, acusado del delito por infracción de la ley de caza y por ella se absuelve al procesado declarando las costas de oficio.

### Santiago Pi y Suñer y su conferencia

Deya—Palma. En Deya, el pintoresco pueblo de los olivos y de los limoneros, se halla desde hace tres semanas el joven doctor catalán don Santiago Pi y Suñer. Debiendo pronunciar ayer tarde su anunciada conferencia en el Colegio Médico-Farmacéutico, regresó a Palma en la tarde del miércoles acompañado de nuestro amigo el doctor Comas, con quien pudimos visitarle en su tranquila residencia, que ha elegido para mientras dure su estancia en Mallorca por haberle traído precisamente el deseo y la necesidad de reponer su salud, algo quebrantada por el estudio. Hermano del doctor Augusto Pi y Suñer, actualmente Catedrático de Fisiología en la Universidad de Barcelona, preparase también para una cátedra igual, habiendo elegido como especialidad la Química biológica y enfermedades de nutrición. Joven aún (22 años), nuestro huésped une a la erudición propia de su profesión una vasta cultura artística.

Durante el trayecto de Deya a Palma el señor Pi y Suñer nos dió a conocer el cariño que siente por nuestra isla, que ya visitó hace cinco años brevemente. Aparte de la corta visita que efectuó Mallorca antes de ahora a través de Rasín, por sus obras y sus cuadros, de Jorge Sand, que por cierto estuvo algo injusta en su apreciación del pueblo mallorquín y de otros muchos autores y artistas, sin olvidar al admirable Mir, que antes de verla me dió a conocer con su trazo genial esa «Cala Encantada» de Deya, la mejor de sus obras indudablemente.

El doctor Pi y Suñer abandonará Mallorca probablemente antes de finalizar Abril, propoiéndose antes dar la vuelta a la isla; pero nos demostró esta nueva visita con la promesa de que no será la última ni la más duradera.

La conferencia. Anoche a las siete en el salón de actos del Colegio Médico Farmacéutico dió su anunciada conferencia el Dr. Santiago Pi y Suñer sobre el tema: Nuevas orientaciones en el concepto moderno de la diabetes y su tratamiento.

La concurrencia fué numerosa en extremo, llenando el salón y esparriándose por las habitaciones contiguas, constituida en su casi totalidad por profesionales de la medicina. Entre los profanos asistió el Gobernador Militar general Barreiro acompañado de su ayudante el capitán de infantería don Santiago Ochoa.

Ocupó la presidencia el conferenciante, a cuya izquierda tomó asiento el vice-presidente del Colegio don Gabriel Oliver.

Empezó el Dr. Pi y Suñer su disertación manifestando que el primer impulso al recibir la invitación para dar la conferencia fué el rechazarla, pero circunstancias posteriores le habían obligado a aceptar y a dar la conferencia sin haberse percheado de la preparación necesaria para tal labor. Por ello, dijo, se pidió a la par que atención, franca benevolencia.

La diabetes es enfermedad conocida de antiguo, y no obstante puede decirse que hoy es aún una dolencia que no se conoce. De aquí deriva la infinidad de teorías que pretenden explicar cada una, parcialmente, el problema. Esto es resultado de la desorientación reinante en la manera de encauzar el estudio de la cuestión.

De ahí derivan el sinnúmero de escuelas que sistemáticamente se combaten y dificultan tratando por lo particular un problema general su conocimiento definitivo.

A pesar de la evolución sufrida en estos últimos años cabe retener todavía por su valor histórico y por el fondo de verdad que tal vez tuvieron las dos hipótesis que atribuyen exclusivamente el mecanismo de producción de la diabetes a una excesiva formación de glucosa en el hígado ó a una capacidad deficiente de las células del organismo para oxidar esta misma glucosa circulante.

Parecía agotado el tema en discusiones estériles cuando un nuevo capítulo, el de las secreciones internas ha venido aportando el testimonio de hechos irrecusables a aclarar en cierto modo las dudas que aún por desgracia en exceso existen.

Los tres hechos fundamentales en que se funda la teoría de las secreciones internas son: la función del cuarto ventrículo (Claudio Bernard), la extirpación del páncreas (Mering) y la inyección de drenalina (Blum).

La diabetes pancreática en los perros despancreatizados presenta un cuadro clínico análogo al de la diabetes humana. Por otra parte las lesiones anatómicas y fisiológicas de los páncreas encontrados en gran número de diabéticos tienen, a no dudar, una importancia capital en la patogenia de la enfermedad.

El fenómeno de Blum viene a corroborar el predominio que otra de las glándulas de secreción interna (la suprarrenal) ejerce en el mecanismo de producción de la glicemia.

Las experiencias de Meyer, Watterman y Zaelzer confirman, además, demostrando el antagonismo entre las secreciones pancreática y suprarrenal su función reguladora del metabolismo de los hidratos de carbono.

Finalmente las glucosurias espontáneas observadas clínicamente en la enfermedad de Basedow, la disminución también en estos enfermos y en los hipertiroideos terapéuticos del coeficiente de tolerancia de hidratos de carbono demuestran la participación que toma en estos procesos la secreción interna de la glándula tiroidea.

Hecho que se confirma, además, de una manera demostrativa en las experiencias de Lorand.

De ahí deriva el concepto actual de la función reguladora del metabolismo nutritivo y especialmente del de los hidratos de carbono, que ejercen estas glándulas, —exóticas unas é inhibidoras otras, es decir antagonistas— en el organismo y la necesidad, por lo tanto, de conceder cada día más una importancia capital a sus trastornos en la patogenia de las alteraciones nutritivas y particularmente de la diabetes.

En lo que respecta al tratamiento nunca se encarecerá bastante el evitar una fórmula general aplicada desde el despacho a todos los enfermos, si no adoptando a cada caso el establecimiento del régimen al estado individual de cada enfermo. De ahí deriva la necesidad de la determinación del coeficiente de tolerancia mínima de los hidratos de carbono en cada caso para que no, rebasándolo imprudentemente, se perjudique al enfermo con un régimen inadecuado.

No debe olvidarse tampoco las hipótesis actuales que atribuyen a un exceso de grasas la producción de los trastornos acentuados. De ahí deriva la necesidad de ir siguiendo determinada y continuada, en cada caso, la marcha de la nutrición en el enfermo, con los análisis repetidos y frecuentes de la orina y basta de la misma sangre del enfermo para fijar con exactitud su contenido en glucosa.

La disertación del conferenciante, que duró algo más de una hora, fué oída en medio de profundo silencio y al final premiada con fuertes y repetidos aplausos.

El Vicepresidente del Colegio señor Oliver pronunció breves palabras, en nombre de dicha entidad, agradeciendo al Dr. don Santiago Pi y Suñer haber aceptado la invitación para la conferencia y la celebración de la misma.

### Para conservar las relaciones comerciales con Filipinas

Anoche, en «La Unión Industrial», federación de Sociedades patronales, tuvo lugar una reunión, a la que asistieron la inmensa mayoría de los industriales de Palma que sostienen relaciones comerciales con los mercados del archipiélago Filipino.

El objeto de la reunión era para tratar sobre los graves perjuicios que habría de irrogarse a los productores españoles de confinarlos los propósitos que el G.º bierno abraza de suprimir la línea de vapores corrientes entre España y dichas islas, con el fin de utilizar los buques que sirven dicha línea, para la importación de trigo, maíz, carbón y otros artículos de las Américas.

Se trató de una manera detenida sobre tan importante asunto, conviniendo que si bien era plausible la idea de la importación de dichos artículos por hallarnos necesitados de ellos, era evidente que debía hacerse un esfuerzo para no destruir totalmente nuestras relaciones comerciales con dichas islas, por lo que por unanimidad se convino en elevar el siguiente telegrama:

cuadro clínico análogo al de la diabetes humana. Por otra parte las lesiones anatómicas y fisiológicas de los páncreas encontrados en gran número de diabéticos tienen, a no dudar, una importancia capital en la patogenia de la enfermedad.

El fenómeno de Blum viene a corroborar el predominio que otra de las glándulas de secreción interna (la suprarrenal) ejerce en el mecanismo de producción de la glicemia.

Las experiencias de Meyer, Watterman y Zaelzer confirman, además, demostrando el antagonismo entre las secreciones pancreática y suprarrenal su función reguladora del metabolismo de los hidratos de carbono.

Finalmente las glucosurias espontáneas observadas clínicamente en la enfermedad de Basedow, la disminución también en estos enfermos y en los hipertiroideos terapéuticos del coeficiente de tolerancia de hidratos de carbono demuestran la participación que toma en estos procesos la secreción interna de la glándula tiroidea.

Hecho que se confirma, además, de una manera demostrativa en las experiencias de Lorand.

De ahí deriva el concepto actual de la función reguladora del metabolismo nutritivo y especialmente del de los hidratos de carbono, que ejercen estas glándulas, —exóticas unas é inhibidoras otras, es decir antagonistas— en el organismo y la necesidad, por lo tanto, de conceder cada día más una importancia capital a sus trastornos en la patogenia de las alteraciones nutritivas y particularmente de la diabetes.

En lo que respecta al tratamiento nunca se encarecerá bastante el evitar una fórmula general aplicada desde el despacho a todos los enfermos, si no adoptando a cada caso el establecimiento del régimen al estado individual de cada enfermo. De ahí deriva la necesidad de la determinación del coeficiente de tolerancia mínima de los hidratos de carbono en cada caso para que no, rebasándolo imprudentemente, se perjudique al enfermo con un régimen inadecuado.

No debe olvidarse tampoco las hipótesis actuales que atribuyen a un exceso de grasas la producción de los trastornos acentuados. De ahí deriva la necesidad de ir siguiendo determinada y continuada, en cada caso, la marcha de la nutrición en el enfermo, con los análisis repetidos y frecuentes de la orina y basta de la misma sangre del enfermo para fijar con exactitud su contenido en glucosa.

La disertación del conferenciante, que duró algo más de una hora, fué oída en medio de profundo silencio y al final premiada con fuertes y repetidos aplausos.

El Vicepresidente del Colegio señor Oliver pronunció breves palabras, en nombre de dicha entidad, agradeciendo al Dr. don Santiago Pi y Suñer haber aceptado la invitación para la conferencia y la celebración de la misma.

### Centros

Principal. Se han fijado los carteles anunciadores de los conciertos que ha de dar la notable pianista Pura Lago en los días 23 y 24 del corriente.

Baleár. El domingo próximo, tarde y noche se representará en el Teatro Baleár el drama de Cruz Stenóles, «La Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo», por una compañía de esta localidad.

Conciertos Torrandell. El domingo, en el Circolo de Obreros Católicos, Antonio Torrandell dará un concierto extraordinario, dedicado a las señoras, señoritas y caballeros que han animado los anteriores conciertos con su presencia.

El concierto dará comienzo a las ocho y tres cuartos.

El programa será el siguiente: Primera parte. Grieg, Romanza sans paroles; Schumann, Novelle; Chopin, Polonaise.

Segunda parte. Joh. Chr. Bach, Gavotte; Mendelson, Scherzo du Songe d'une Nuit d'Été; Liszt, S. Françoise de Paule o marchant sur les floés.

Tercera parte. Torrandell, Barcarole; Barousse; Liszt, Rapsodie n.º 2.

### Boletín Meteorológico

Día 13 a las 10 de la mañana.

Barómetro . . . . .	762 mm
Térmometro (a las 8 m.) . . . . .	15
Máxima al sol . . . . .	22
Máxima a la sombra . . . . .	19
Mínima a cubierto . . . . .	11
Mínima a descubierta . . . . .	10
Temperatura media de ayer . . . . .	15
Temperatura media correspondiente al mes . . . . .	15
Diferencia (en meses) . . . . .	0
Dirección del viento . . . . .	9
Fuerza máxima del viento sobre 1 m. cuadrado en 24 horas . . . . .	6 Kg
Kilómetros recorridos en 24 horas . . . . .	142
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 mm
Evaporación en 24 horas . . . . .	5
Humedad a las 3 (tanto por ciento de saturación) . . . . .	71
Ascenso del barómetro en 24 horas . . . . .	4 mm
Descenso del íd. en 24 horas . . . . .	0
Tensión del vapor . . . . .	9
Tendencia barométrica . . . . .	4
Variación en 24 horas . . . . .	0

### De Felanitx

Un acto muy sencillo al par que en gran manera emocionante y trascendental tuvo lugar ayer en la Casa Rectoria de esta ciudad. La repartición de premios a los niños y niñas de estas escuelas que más se han distinguido en el examen previo de doctrina cristiana.

Tod's los años, en la semana de Pasión, recorren los tres Rdos. Vicarios de esta Parroquia, las cuatro escuelas de niños y las cinco de niñas con que cuenta la población, para someter a los pequeños a un riguroso examen de doctrina y con los nombres de los examinados forman una lista en cada escuela por el orden de notas obtenidas, agrupando después los nombres en tres ó cuatro categorías según los casos; se llevan estas listas al señor Cura Arcipreste que compra de ellas apropiadas para el trabajo de niños de ambos sexos y el citado domingo de Pasión son repartidos según el orden de las listas.

El valor de estos premios oscila entre 6 y 10 pesetas y su importe total asciende a unas 700 ó 800 pesetas, cantidad que legó para tal fin un benemérito hijo de Felanitx cuando ya había empezado el actual Rector señor Plasas a realizar tan hermosa obra de su pequeño particular, hace ya unos veinte años. El legatario fué el M. I. señor Juliá, canónigo que fué de la Catedral de Palma, al que Dios seguramente habrá premiado tal desprendimiento.

—Ha sido muy sentido el fallecimiento de don Guillermo Paig y Tauler, exalcalde de esta ciudad, que había desempeñado el cargo por dos veces con gran beneficio del vecindario por sus acertadas disposiciones y no vulgar energía para hacerles cumplir. Distinguióse singularmente por su escrupulosidad en la administración de los fondos municipales y de la explotación de los terrenos inmediatos a las Escuelas prácticas del grupo de edificios que destinados a instrucción pública se han levantado en terrenos de Tirador.

Se convino en que parte de dicho terreno fuera incluido en un proyecto de urbanización que está ultimando el Arquitecto municipal de la vía U, (continuación de la Puerta de Jesús).

Igualmente se acordó que en dicha subasta figurara el traslado de las tradicionales Cuatro Campanas al cruce inmediato, del que ahora están, del camino del Cementerio.

Ayer tarde salieron para Barcelona, en el vapor «Miramar», don Julio Hernández, don Francisco Roca, don Juan Roselló y don Guillermo Colomar.

Ayer dejó de existir después de larga y terrible enfermedad la distinguida señorita doña María Ignacia Terrasa y Miralles.

La finada baja al sepulcro rodeada de la estimación de cuantos la trataron, dado su natural afable y bondadoso.

Descanse en paz. Reciban sus tíos la expresión de nuestro sentido pésame.

En el «Rey Jaime II» regresó ayer de Barcelona, después de corta estancia en la ciudad condal, nuestro distinguido amigo don José Casanovas.

### Notas municipales

El Alcalde nos manifestó ayer que había recibido la visita del Gobernador civil de la provincia encareciéndole que el Ayuntamiento realice las obras de relleno de las vías que circundan el nuevo edificio para Escuela Normal de Maestros, inmediato al Instituto.

Nos añadió que atendiendo la indicación había transmitido el ruego a la Comisión de Murallas para que estudie la forma de atenderlo con la actividad posible.

El Alcalde ha prohibido que se establezcan puestos para venta de libros en la Feria de Ramos.

El Ayuntamiento realice las obras de relleno de las vías que circundan el nuevo edificio para Escuela Normal de Maestros, inmediato al Instituto.

Nos añadió que atendiendo la indicación había transmitido el ruego a la Comisión de Murallas para que estudie la forma de atenderlo con la actividad posible.

El Alcalde ha prohibido que se establezcan puestos para venta de libros en la Feria de Ramos.

Ayer tarde se reunió la Comisión de Ensanche bajo la presidencia del Alcalde.

En dicha reunión el Barón de Pinop dió cuenta de la petición que le había hecho el Gobernador civil referente a la conveniencia de que se te-

LA SEÑORITA DOÑA MARIA IGNACIA TERRASA Y MIRALLES HA FALLECIDO HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS E. F. D. Sus desconsolados tíos y demás familia, tienen el sentimiento de participar a sus amigos y conocidos que tan irreparable pérdida y les ruegan se sirvan asistir al rosario y funeral que tendrá lugar hoy a las diez y media y once respectivamente, en la parroquia de la Santísima Trinidad y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada. No se invita particularmente. Casa mortuoria: Virgen de Luch, 22, 2.º

Para la feria de Ramos En la librería de Amergual y Muntaner se encontrará libros de lectura infantil, rompecabezas instructivos, necesers de escritorio é imprentitas, objetos propios para regalo de Ramos.

3 AÑOS IR BIEN LIMPIO, SIN PELIGRO Y CONTAGIOS NI INFECCIONES, SOLO SE CONSIDERE LIMPIO CON EL THERON LIQUIDO QUE VENDE EN OREM G. BUHDES COLONY 33 MONTE, 12

La sordera desaparece USANDO EL APARATO THE STOLZ ELECTROPHONE Ultimo progreso de la ciencia, que devuelve el oído a las personas sordas cualquiera que sea la intensidad de la sordera. En venta Antigua Casa Lassalle, S. Nicolás, 31. CRISTALES COMBINADOS.—ESPECIALIDAD EN CRISTALES INGLESSES ULTRATRASAPARENTES.—MAQUINARIA MODERNA PARA MONTARLOS ESTAMPAS Y MARCOS

Visita a la Cerva de María A Nuestra Señora de la Asunción la Catedral. Hoy.—Los Dolores de Nuestra Señora; santos Telmo y Pedro González. Abstinencia de carne Mañana.—Santa Basilia y san Juan Carbonero.

Es imponderable que haya persona que vayan con la cara llena de gran manchas, etc., cuando pueden curarse las conseguida usando el ROB-XARRE

Preparación para las oposiciones anunciadas a plazas de Vigilantes. Apuntes y programa. Informarán de 5 a 6 tarde en la calle de Ribera, 16, entresuelo. Palma.

El Planchado higiene AVISA a los clientes que tengan entregados cuellos y puños a la Mercer

# TELEGRAMAS

## El conflicto europeo.-A Valencia llega un vapor inglés conduciendo á remolque el bergantín ruso que fué torpedeado.-A Barcelona llegan dos vapores conduciendo los naufragos de los vapores ingleses "Orbok-kean," y "Agnus," torpedeados.-La nota alemana á los Estados Unidos dice que el "Sussex," no fué torpedeado.

### Telegramas de Madrid

Madrid 12 á las 4'25

#### Comunicado francés

Paris.—Un comunicado oficial de la noche dice que en Bélgica hubo gran actividad en la artillería.

Destrozamos las trincheras alemanas en el Oeste de Parvillers. Filicimos estallar en Argona cuatro cantraminas ocupando los bordes meridionales de los agujeros producidos.

En el sector de Courtes-Chautea y Oeste del Mosa hubo bombardeo.

En el Oeste del Mosa hubo duelos de artillería.

#### Comunicado alemán

Berlin.—Dice el último comunicado oficial que el ataque francés en el Oeste del Mosa resultó infructuoso.

En el Este del Mosa rechazamos ataques vivísimos causándonos grandes bajas.

Conquistamos unas trincheras en el bosque de Caillette.

Derribamos en combate aéreo en Ormes un avión francés muriendo el piloto.

En el Oeste de Dunaburg rechazamos un ataque nocturno de los rusos.

Desórdenes en Sofía.—Oficial alemán maltratado

Londres.—Comunican de Bukarest que han ocurrido graves desórdenes en Sofía con motivo de la detención de Ghenadief.

La muchedumbre en las calles adopta una actitud belicosa.

Un oficial alemán que se hallaba refugiado en una fonda lo sacaron á viva fuerza maltratándole hasta la llegada de fuerzas de caballería que dispersó á los amotinados.

Las costureras de guerra

Paris.—Se ha solucionado la huelga planteada por las mujeres que trabajan en la confección de prendas de vestir para la tropa.

Pedían la implantación del jornal que percibían antes de la guerra.

Sobre el adelantamiento de los relojes

Paris.—No ha sido admitida la proposición de adelantar los relojes, implantando la hora de verano, habiendo pasado á estudio de una comisión, fundándose los que la han combatido en que para lograr una economía no precisa la reforma, sino que es suficiente una disposición de policía urbana.

Un hijo del Kaiser rey de Lituania

Amsterdam.—Ha estado en Vilna, el Kaiser, acompañado de su hijo Oscar, quien ha sido proclamado por una comisión de notables rey de Lituania, desechos de que se reconstituya el país en monarquía independiente.

Madrid 13 á las 16'30

El vapor «Mallorca» salva á 28 naufragos

Se ha recibido en esta corte la noticia de que un submarino alemán ha hundido á 45 millas de Barcelona al vapor inglés «Orbok-kean».

El vapor «Mallorca» iba á Barcelona y recogió á 28 naufragos, que desembarcó en la ciudad condal.

El bergantín ruso torpedeado llega á Valencia remolcado por un vapor inglés

Valencia.—Remolcado por un vapor inglés ha llegado el bergantín ruso «Jupesa» con cargamento de madera trayendo fuego á bordo.

Cerca de las islas Columbretas un sumergible austriaco le había torpedeado, después de ordenar á la tripulación que desalojara el barco.

Los tripulantes fueron recogidos por un vapor holandés que se dirigía á Marsella, dejándolos en Barcelona.

La tripulación del barco inglés cuenta que durante el viaje había procurado extinguir el incendio, consiguiendo solo apagar dos palos.

Las autoridades de Valencia facilitaron los medios de extinguir el incendio que ha quedado sofocado á las nueve de la noche.

Madrid 13 á las 20

Comunicado francés

Paris.—Un comunicado oficial

de las tres de la tarde dice que en la noche de Verdun la noche transcurrió tranquila.

Ayer tarde los alemanes prepararon un ataque contra las posiciones francesas de la cota 304 pero no llegaron á salir de sus trincheras pues los disparos de la fusilería y artillería francesa lo impidieron.

Hubo bombardeo dirigido por las baterías francesas del sector inmediato contra las columnas reunidas en el bosque de Malaucourt.

Parece que se ha hecho abortar dicha operación.

El hundimiento del «Santanderino».—Declaraciones del ministro de Marina señor Miranda

Preguntado el ministro de Marina sobre el hundimiento del «Santanderino» dijo que estima que el Gobierno debe proceder, y seguramente procederá porque este es su propósito, con la mayor energía, pero ante todo es necesario depurar completamente los hechos para no formar cualquier juicio que no sea acertado.

Comunicado austriaco

Viena.—Un comunicado oficial dice que en los frentes ruso y balcánico la situación sigue igual.

En el frente italiano prosiguieron los combates en varios sectores del frente.

Cerca de Riva desalojamos al enemigo de una posición avanzada en el sur de Sperone.

Con esta acción ha quedado completamente rechazado el enemigo.

Incurción inglesa

Londres.—Un parte oficial dice que cerca de Richevaux hicimos una pequeña incurción por las líneas enemigas matando á 10 alemanes.

Madrid 13 á las 24

«La Tribuna» y el hundimiento del «Santanderino»

El periódico La Tribuna dice que los interesados en que España rompa la neutralidad sin conocer la verdadera causa del hundimiento del vapor Santanderino, han armado una algarada escandalosa haciendo pensar al detrás de todo esto existen propósitos ocultos de promover un estado de opinión favorable al rompimiento con Alemania.

Semejante infamia, añade el citado periódico, no será.

«El Diario Universal» defiende al señor Miranda

El periódico El Diario Universal, defendiendo al señor Miranda de la imputación de algunos periódicos de haber expresado tras hipótesis sobre el hundimiento del vapor Santanderino y dice que eso no prejuzga la cuestión.

Añade que deben depurarse los hechos á fin de no alargar ni complicar las negociaciones, pues acaso haya lugar á una reclamación.

Telegramas de Barcelona

Barcelona 13 á las 23

Nota alemana sobre el torpedeamiento de buques.—Dice que no torpedeó al «Sussex».—Lo que dice la prensa alemana

New York.—El Gobierno ha recibido la nota alemana sobre el torpedeamiento de buques.

La nota reconoce que los vapores Englisham, Tangle, Manchester, Reiginer y Berwinville han sido torpedeados por submarinos alemanes con arreglo á las prescripciones de guerra, después de previo aviso y dando tiempo á las tripulaciones para salvarse.

Respecto al hundimiento del Sussex dice que el día 24 no había más que un submarino en aquellos parajes, el cual solo torpedeó á un buque que colocaba minas.

El comandante del submarino afirma bajo palabra de honor que no torpedeó al Sussex ni lo vió tan siquiera.

La nota atribuye la catástrofe á una mina haciendo observar que el día 24 un buque alemán recogió 26 minas flotantes.

La prensa de Paris reproduce el texto de la nota alemana diciendo que no merece crédito, pues los trozos de torpedo hallados en el casco del Sussex son prueba más que suficiente para demostrar que fué el

buque torpedeado por un submarino.

Además el Gobierno sabe el número del submarino agresor, así como el nombre del comandante mismo.

Maestro de escuela condenado

Londres.—En Edimburgo ha sido condenado á tres años de presidio un maestro de escuela de Glasgow que dificultaba el alistamiento de soldados voluntarios.

Vapor noruego á pique

El vapor noruego Munich ha ido á pique en el mar del Norte á consecuencia de una explosión.

Iba cargado de carbón y se dirigía á Finlandia.

Agradecimiento de Hindenburg

Amsterdam.—Hindenburg ha dado las gracias al ejército por los mensajes de felicitación que le dirigieron con motivo de su cincuenta aniversario de soldado.

Hindenburg dice que la resistencia del enemigo empieza á flaquear y que está seguro como nunca de la victoria.

Contra la carestía de los vivos en Francia

Paris.—El Gobierno proyecta fijar el precio máximo del azúcar, café, petróleo, madera, alcohol, leche, hortalizas, huevos, queso y patatas, cuyos artículos escasean.

Las medidas de Holanda

Petersburgo.—Widomostki cree que las medidas de Holanda van contra la Entente.

Manifestaciones de Romanones

Madrid 13 á las 16'30

Consejo. Indultos del Viernes Santo. El hundimiento del «Santanderino».—Expedientes aprobados.—La modificación ministerial.—Visita de Romanones á Azorrate.

El conde de Romanones nos dijo á los periodistas que después del Consejo de Palacio celebraron un consejo.

En el Consejo di cuenta al Rey del resultado de las elecciones y demás asuntos de política interior.

Espuse los antecedentes relativos al torpedeamiento de barcos.

En el Consejo examinamos los expedientes de indultos que se concederán el Viernes Santo en el acto de la Adoración de la Cruz.

Dijo además que aún no hay datos bastantes para juzgar acerca del hundimiento del Santanderino y mientras tanto no puede aventurarse juicio alguno. Igual puede se haya hundido por un torpedo, por una mina ó por algún escollo.

Se aprobaron varios expedientes de Obras públicas y de construcciones escolares.

Los periodistas le hablaron al conde de Romanones de la modificación ministerial que algunos le estiman lógica.

El conde de Romanones contestó: Lógica, si; si se parte del supuesto que el señor Villanueva presidirá el Consejo.

Ha llegado el señor Azcarate y le visitaré esta tarde para convenirle de la necesidad de que no se quede sin representación parlamentaria.

### Política

Madrid 13 á las 16'30

El ministro de Marina ha dimitido?

En los círculos políticos se habla de que ha dimitido el ministro de Marina á consecuencia de las censuras de la prensa por las declaraciones que hizo ayer á los periodistas sobre el hundimiento del Santanderino.

Esta noticia no está confirmada hasta ahora.

Durante el Consejo en Palacio

A las 2'30 salió de Palacio el ministro de Marina quedando reunido el Consejo.

Al poco rato volvió diciendo que había ido al ministerio á recoger documentos relacionados con el hundimiento de buques españoles.

Este asunto, añadió el ministro, nos preocupa mucho y de ello estamos tratando en el Consejo.

Sobre la salida del Consejo del señor Miranda

Terminado el Consejo de ministros los periodistas dijeron al conde de Romanones que estaban intrigados por haber visto salir del Consejo al ministro de Marina, quien después regresó á Palacio al cabo de poco rato.

El conde de Romanones contestó que era urgente examinar algunos documentos y el ministro de Marina preferió ir personalmente á buscarlos del ministerio.

Añadió el conde de Romanones que no ocurre nada de particular.

El Consejo fué largo porque informé al Rey de muchos asuntos.

Madrid 13 á las 20

El escrutinio de Alcalá.—Incidente

Mientras se verificaba el escrutinio de las elecciones del distrito de Alcalá, ocurrió un incidente entre varios amigos de los candidatos de dicho distrito.

No hubo que lamentar graves consecuencias, gracias á la intervención pública.

Entre los señores Iglesias y Soriano se suscitó un vivo diálogo.

El escrutinio de Madrid.—Exigió no justificaciones de personalidad

A la una y cuarenta minutos de la tarde empezó á verse la parte relacionada con las elecciones en Madrid.

Los elementos mauristas exigieron la justificación de la personalidad de los candidatos.

Por parte de éstos se exigía también la justificación de la personalidad de los apoderados.

La Junta del Censo determinó que por su notoriedad tenía por tales candidatos á los allí presentes.

Manifestaciones de Barriobero y Santa Eugracia

El candidato derrotado en Madrid señor Barriobero exigió el expediente de proclamación de los candidatos, el cual no pudo presentarse por plantearse como cuestión previa una protesta por tener en su poder siete actas en blanco, lo que demostraba que no se había hecho elección en otros tantos colegios.

Manifestó luego el señor Barriobero la sinceridad y buena fé con que obraban los mauristas, pues habiendo pedido llevarlas con las cifras que hubieran querido, no lo han hecho entregándolas.

El candidato liberal victorioso conde de Santa Eugracia contestó al señor Barriobero afirmando haber acudido los mauristas al soborno para lograr el voto.

El señor Barriobero afirmó que le constaba ese soborno pero que se había ejercitado en sitios en que nunca se hallaba la autoridad para evitarlo.

El resultado del esc. utinío en Madrid. Diferencia en las actas. Acabaré tarde

A continuación se empezó á leer el resultado del escrutinio.

Resulta que muchas secciones no tienen en la Junta Central del Censo la documentación correspondiente, sino solo el certificado del escrutinio.

Aparecen también muchas secciones con diferencias de votación en las actas.

Unicamente están acordes las de los mauristas y las de los republicanos.

A las cuatro de la tarde continuaba la lectura del escrutinio del distrito cinto.

Faltan aún seis distritos, calculándose que la sesión no terminará hasta las nueve de la noche.

Riña entre un maurista y un radical

En uno de los pasillos un radical hiriéndole en la cabeza y rompiéndole encima un bastón.

Ambos contendientes fueron detenidos.

Madrid 13 á las 24

El escrutinio general de las elecciones del distrito de Nules.—El Barón de Llavui aclamado y vitoreado

Comunican de Castellón que han

llegado á dicha ciudad muchos electores del distrito de Nules para presenciar el escrutinio general.

El candidato señor Barón de Llavui fué aclamado por las calles.

La benemérita impidió que la multitud invadiera la Audiencia.

Las operaciones duraron cuatro horas resultando el señor Barón de Llavui con 5541 votos y el señor Fabre con 5109, siendo proclamado diputado el primero que fué vitoreado por la multitud.

El escrutinio en Madrid.—Pruebas.—Candidatos proclamados

En la Junta de Escrutinio durante la lectura de los datos en las secciones, han ocurrido incidentes ruidosos interviniendo el público.

Las actas de muchos colegios que habían desaparecido han tenido que confirmarse con los datos de las certificaciones respectivas.

Terminada la lectura, don Valentín Gamazo formuló una protesta de que días antes de las elecciones y al mismo día las elecciones repartiera el señor Conde de Santa Eugracia bonos para una comida á sus electores.

Protestó igualmente de las detenciones de que fueron objeto algunos apoderados mauristas y electores que no pudieron emitir sus votos.

El señor Conde de Santa Eugracia dijo que la detención de que fué objeto el señor Victórica no está relacionada con la elección.

Añadió que la compra de votos por parte de los mauristas fué una vergüenza.

El señor Colom y Cardany maurista ha pedido á la mesa que se consignara en acta fielmente la protesta del señor Conde de Santa Eugracia referente á la compra de votos de los mauristas, pues eso serviría de base al Supremo para que declare nula la elección.

(El público hizo manifestaciones de asentimiento al orador.—Campanillazos.)

El Presidente después de haberse leído el escrutinio general ha declarado proclamados diputados por Madrid, al señor Conde de Santa Eugracia, liberal; don Antonio Aleasno Hervás, conservador; don Juan José Conde Luque, conservador; don Francisco Setuain, liberal; don Roberto Castroviejo, de la prensa republicana; don Miguel Moraita de la Unión Republicana, y don Pablo Iglesias socialista.

La sesión se levantó á las diez de la noche.

Cotizaciones

Madrid 13 á las 16'30

Interior centado. . . . . 74'00

Interior fin de mes. . . . . 74'00

Amortizable 5 p. . . . . 96'80

Amortizable nueve. . . . . 86'75

Banco de España. . . . . 460'00

Compañía Tabacalera. . . . . 291'50

Frances. . . . . 85'25

Libras. . . . . 24'66

Exterior. . . . . 81'40

Noticias sueltas

Madrid 13 á las 16'30

Disposiciones de Guerra

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publica lo siguiente:

Disponiendo que los reclutas del cupo de instrucción que sean declarados desertores, sea su penalidad solamente un correctivo de recargo en el servicio activo además del que para recibir la instrucción les de su cupo y reemplazo.

Esta disposición tiene carácter retroactivo y se revisarán todos los expedientes relativos á los reclutas comprendidos en ella.

Concesión de ascensos

Se han firmado varios decretos de ascensos entre ellos el de teniente general al señor Ampudia Coylla.

Funerales en Palacio

Se han celebrado en la capilla de Palacio los funerales en sufragio de los Reyes don Francisco de Asis y doña Isabel II.

Supresión de primas de construcción

La Dirección general de Comercio ha propuesto la supresión de primas de construcción de barcos menores de quinientas toneladas,

Firma regia

Del ministerio de la Guerra se han firmado los siguientes decretos:

Nombrando subinspector de tropas de la 8.ª región al general de división don Francisco Rodríguez Sanchez Espinosa que se halla de cuartel.

General de la 1.ª brigada de la 14.ª división (Coruña) al general de brigada don Baltasar Cortés que se halla de cuartel.

MENCHETA

Noticias del Extranjero

Madrid 13 á las 4'45

Toher Klug independiente

Londres.—Dicen de Sanghay que se confirma que se ha proclamado la independencia de la provincia de Teher Klug.

Madrid 12 á las 24

Congreso pan-americano

Buenos Aires.—Han sido aprobado por el Congreso Pan-Americano una memoria referente á la unificación de los reglamentos sobre viajeros de comercio; á la construcción de un ferrocarril pan-americano y prolongación y unión de las redes telegráficas; habiendo sido también aprobado por dicho Congreso una proposición del ministro de Hacienda de los Estados Unidos respecto á la enseñanza obligatoria de los idiomas inglés, español y portugués.

Ministro fallecido

Roma.—Ha fallecido el ministro de la Argentina en el Quirinal señor Portela.

CORRESPONSAL

Noticias de Barcelona

Barcelona 13 á las 22

El «Mallorca» conduce á 28 naufragos del vapor inglés «Orbok-kean» torpedeado entre la isla de Mallorca y las bocas del Ebro

El vapor Mallorca llegado de Palma, esta mañana ha conducido naufragos de un vapor inglés torpedeado.

Siendo las cuatro y media de esta madrugada, el capitán del Mallorca señor Estarellas, que estaba en el puente divisó dos botes con gente que pedían auxilio.

Entonces hizo modificar el rumbo del vapor, acercándose á dichos botes.

Llegado á donde estaban, encontró en ellos á 28 naufragos, que fueron subidos á bordo del Mallorca.

Los naufragos eran tripulantes del vapor inglés Orbok-kean, cuyo buque se dirigía de Lyorna hacia Valencia y Bistarf, cuando el martes á las cuatro y media de la tarde, y hallándose entre la isla de Mallorca y las bocas del Ebro se le presentó un submarino, el cual después de disparar un cañonazo, como previo aviso, dió á los tripulantes del Orbok-kean diez minutos de tiempo para que se pusieran en salvo.

Los tripulantes abandonaron el vapor, colocándose en los botes, mientras algunos marineros del submarino alemán colocaban bombas en las bodegas del buque, las cuales estallaron al poco rato.

Desde el submarino se dispararon contra el Orbok-kean algunos cañonazos para precipitar el hundimiento.

Llega el vapor «Villena» con 30 tripulantes del vapor inglés «Agnus» torpedeado

Ha llegado á este puerto el vapor Villena conduciendo á su bordo á treinta marineros del vapor inglés Agnus que ha sido hundido por un submarino alemán.

El Agnus había salido el martes de Barcelona hacia Bilbao.

En la noche del martes al miércoles encontró en su travesía á un submarino alemán que lo hundió.

He hablado con varios tripulantes indios del Agnus quienes me han dicho que el submarino disparó antes un cañonazo de aviso y que les dió diez minutos de tiempo para que los tripulantes pudieran salvarse, como así lo hicieron embarcando en dos botes, mientras

los alemanes colocaban en la parte exterior del vapor Agnus, cerca de la línea de flotación, seis bombas que estallaron hundiendo el buque.

Los tripulantes del Agnus estuvieron remando muchas horas, hasta que los recogió el vapor Villena. Este recogió solo á los tripulantes de un bote.

Ignoran la suerte que hayan corrido los tripulantes de otro bote.

Más tarde se ha recibido telegrama de Valencia, comunicando que los otros naufragos del Agnus han sido alojados en el edificio de la Protección á la Infancia, corriendo los gastos á cuenta del Consulado inglés.

Con motivo de estos hundimientos ha habido bastante cambio de telegramas oficiales entre Barcelona y Madrid.

Conferencia en Valencia sobre el idioma

Invitado por la Juventud valencianista ha salido para Valencia para dar una conferencia sobre el culto que debemos tributar á nuestro idioma un significado catalanista.

Junta del escrutinio

Se ha celebrado la Junta del escrutinio siendo protestadas todas las actas excepto las de Barcelona Tarrasa y Vilafranca.

Agresión contra un patrono

Anoche al pasar por la calle de Alibax en automóvil el patrono vidriero don Juan Vidella, dueño de una grandiosa fábrica de Badalona cuyos obreros huelgan, un sujeto le hizo dos disparos quedando los proyectiles incrustados en el coche.

La benemérita detuvo al agresor que es huelguista.

Fiesta del árbol

Esta tarde se ha celebrado en el Tibidabo la fiesta del Arbol.

El acto se ha visto concurridísimo presidiéndolo el rector de la Universidad señor Carulla.

El precio de la carne</

