

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

## LA ACTUALIDAD

### La "Numancia,"

Una disposición inserta en el diario oficial la "Gaceta" por la que se ordena que se quite a la fragata "Numancia" todo lo aprovechable antes de desguazarla o venderla, muestra bien a las claras que la vieja, la histórica fragata está a punto de desaparecer.

Un gran sentimiento de tristeza sobreviene con la sola lectura de la noticia, á todo aquel que no tenga por completo dormidos allí en el fondo de su corazón, los sentimientos patrios y el amor á un pasado glorioso. Porque nombrar la "Numancia" tanto vale como recordar las más gloriosas gestas de nuestra historia contemporánea. La "Numancia" significa el Callao, una de las páginas más épicas y más populares y sobre la vieja fragata proyectase todavía gigantesca la heroica sombra de Mendez Núñez.

La "Numancia" significa la vuelta al mundo haciendo llamar sobre todos los mares el pabellón de España.

La disposición por la que se ordena el desguaze ó venta del histórico barco de guerra que proporcionó á la patria días gloriosos, significa prescindiendo de algo más lamentable, un anacronismo, pues sabido es que las naciones más cultas y adelantadas se esfuerzan hoy en conservar, en restaurar cuidadosamente todo lo que les recuerda en pasado memorable, todo lo que constituya para ellos un timbre de gloria ó una patente de hidalguía.

La ínfima cantidad que presupone la venta de la "Numancia" ningún apuro financiero ha de resolver y en cambio se priva á España de algo muy íntimo, de algo que tiene un subido valor educativo, pues nada más convincente al hablar de pasadas proezas y de nobles arranques que la visión plástica de aquello que simboliza aquellas proezas y aquellos arranques.

Ejemplos tenemos en otras naciones dignos de ser imitados, de lo que procede hacer con barcos que representan lo que representa la "Numancia"; pueden convertirse en museos flotantes, cabe darles otro decoroso destino, pero nunca hacerlos desaparecer, pues ello tanto vale como arrancar una página del libro de la Historia.

## GUARDIA SUelta

### Un buen ejemplo

Antón del Olmet visitó Portugal, y de aquella visita ha escrito un libro. A veces entre las páginas más sublimes asoma un pequeño inciso, que parece insignificante, mas tiene su poder y su enseñanza. Así ha sucedido:

Entre las cosas de la calle, que son á los artículos como pintoresco fin de fiesta, Antón del Olmet ha puesto la siguiente nota:

«En la plaza de Corpo Santo hay una teclumbre metálica para que á los caballos de los simones, vamos al decir, que aguardan sin alquilar, no les dé el sol. Junto á esta noble teclumbre hay unas fuentes para que beban esas buenas bestias amigas y hermanas, que nos conducen y ayudan á vivir. Enorme, efusivo, culto, hay un letrero que dice: «El hombre debe ser piadoso con los animales.»

Este ejemplo lusitano nos hace recordar los baños de sol de los modestos carrileros de la Puerta de San Antonio. Allí, al sol que achicharra, ó á la inclemencia de la lluvia, esperan al parroquiano los coches de alquiler.

Las obras del ensanche mantienen aquel sitio desamparado. Hay que verlo al mediodía, en el estío disputarse la sombra de un árbol, el único protector de aquella gente, que como no á para todos, su sombra es reparada lo más equitativamente posible: quien conserva la cabeza de la bestia, quien el coche recién pintado, quien el toldo reseco ya y al que los rayos ardientes agrietan, con peligro para la integridad del pasajero, á las primeras lluvias.

Nuestro Ayuntamiento inspecciona los carruajes, mandando retirar á los que no son dignos de prestar servicio. El pasajero observador nota la benévola de quien ha corrido con esos menesteres, benignidad que disculpa, porque no puede exigir mucho quien poco ofrece. Del municipio no saeán aquellos carrileros ni árboles que aparecen sus coches de las iras del sol ni ebrietos que los guardan del mal tiempo. A la inclemencia, el material de aquella pobre gente, que no puede sostenerlo de primera, es como los trajes baratos que se desoloran y

pierden la hechura á poco de usarlos. Por las pobres bestias, por los intereses de los modestos carrileros, imitemos á los portugueses! Atendidos los carrileros, con más fundamento podrá el Ayuntamiento subir las tarifas de la parada y recabar del inspector de carruajes un poco más de celo en su cometido.

### LEYENDA á destruir

Con motivo de la desgraciada muerte del pintor Saetra ocurrida días ha en Santa Catalina, se ha puesto una vez más en evidencia la necesidad imperiosa que existe de desterrar de la mente popular determinadas leyendas, fruto de equivocadas interpretaciones de las leyes y que comentadas y zazonadas por la ignorancia son de perniciosos efectos para la sociedad.

Nos referimos á todos aquellos casos que hubieran tenido remedio y que á causa de dicha leyenda son causa de muertes que tienen por característica la violencia y para cuya realización se han utilizado medios desconocidos.

Existe en el alma popular, imbuída por una tradición ó costumbre inveterada, la leyenda de que al encontrarse en cualquier sitio el cuerpo de una persona al parecer moribunda no se le puede tocar porque lo prohíbe la ley. Por caridad, por amor al prójimo y por deber de humanidad esta leyenda deba desaparecer. Es imposible por los profanos y bastante difícil por los médicos el poder afirmar de una manera categórica, absolutamente la muerte de una persona que lo ha sido violentamente, según el sitio donde se halle, mar, río, fuente, etc.

Para poder determinar en absoluto en estos casos es necesario que sea examinado el cuerpo de la persona de que se trata, haciendo determinadas manipulaciones y observaciones que requieren para efectuarlas el que se toques el referido cuerpo.

El espíritu de la ley no puede inspirarse en nada que sea irregular, ilógico, y falta de lógica y anomalía que al encontrarse á una persona que al parecer está viva, no se la pudiera tocar y observar para evidenciarlo y en caso de conservar un átomo de vida prestarle el debido socorro.

Y prueba de que el espíritu de la ley no lo prohíbe es que el artículo 603, párrafo 11 del Código Penal dice: «Los que no socorriesen ó auxiliaren á una persona que encontrasen en desahogado herida ó en peligro de perecer, cuando pudieran hacerlo sin detrimento propio, á no ser que esta omisión constituya delito» serán castigados con la pena de cinco á quince días de arresto y reprobación.

Lo que si quiere la ley, es justo, es que no se toque el cadáver de una persona, cuando esté probado que lo es, para facilitar las actuaciones de la justicia, pues de la situación y forma en que se encuentra un cadáver pueden desprenderse signos y detalles característicos que pueden servir de base para el descubrimiento de delitos.

He oído referir que un hombre que padecía monomanía suicida, y que, como es natural era vigilado constantemente por su familia, en un momento dado aprovechando el sueño de quien lo veaba, se suicidó y como ese se apercibiese á intentarlo se salvar el suicida le faltaron las fuerzas para socorrerle y solicitó el auxilio de un hombre que en aquel momento pasaba por la calle rogándole que le ayudase contentándole, dejándole mujer, ya está muerto y á los muertos no se les puede tocar.

A los pocos momentos acudió un médico, quien manifestó, en medio de la superstición de varios vecinos que allí habían acudido, que el desventurado hacia poco que había muerto.

Si el sujeto á quien se le demandó auxilio no hubiese tenido afección la leyenda comentada, el demente suicida probablemente hubiera sido salvado.

Lo humanitario, lo moral, lo caritativo, lo que sienta el alma popular, lo que ordena la ley, es que se auxilie y se socorra á la persona herida ó privada de sentido, lo cual desgraciadamente no se cumple debido á los influjos de la mentada leyenda dando motivo á que hermanos nuestros pierdan la vida, cuando tal vez auxiliándoles á tiempo y aplicándoles los oportunos remedios se les arrancaría de las garras de la muerte.

R.  
**Sociedad Cooperativa de ganaderos**  
Leche garantida

Puntos de venta: Unión, 31; plaza Santa Catalina, núm. 18; calle Platería, núm. 34; Conquistador, 38; Santa Catalina, calle Anibal, núm. 19. Administrador central, calle Pella, 13.

## EN EL LLANO

### Las tardes de otoño

El famélico jamelgo corre con toda la velocidad que le permiten sus huesudos jarretes. Es un jamelgo descarnado, perzoso, que cuando corre lo hace siempre con la cola en alto, y anda con la cabeza baja. Ese jamelgo no pocas veces se hace insensible, por mucho que se lo castigue. Ese jamelgo tiene algo de Rocinante, por sus andares y su aspecto. Y á la grupa de ese jamelgo escudado, creo ver la silueta de don Quijote, caballero en él y con la lanza en ristre. Esa visión se acentúa cuando pasamos junto al Molinar, al aparecer ante nosotros los consabidos molinos de viento.

En un campo inmediato, buen número de hormigueros queaman lentamente, despidiendo ligeros panaches de humo y el típico olor á terrafío tostado.

Un grupo de payesas inclinadas sobre la tierra, en otros campos vecinos; sobre la tierra que beba su aliento y de la que han tomado el color sus caras.

Llega hasta nosotros la cadencia de sus canciones, canciones nostálgicamente mallorquinas. A nuestro paso, las más próximas yerguen el busto y vuelven la cabeza, y nos saludan, no sin echar una entre irónica y compasiva mirada al misero jamelgo.

Y el jamelgo corre, ostigado continuamente por el látigo deshilado tiempo ha sobre sus costillares. Y por la carretera blanca como reguero de harina, en el vasto llano, continuamos nuestro paso.

Hacemos alto breves momentos en un mesón, mientras Rocinante huezma el tal ó polvoriento á la orilla del camino.

Este mesón se parece á todos los mesones que encuentra el paseante de trecho en trecho de nuestras carreteras. Forman la entrada de este mesón unos arcos de columnas blancas, que sostienen ancho cobertizo. Bajo ese cobertizo, un carro de los llamados de vela, que quizá no tardará mucho en rodar sobre la carretera. Bajo ese cobertizo, unos niños descalzos, de curtos terrosos, que ahora nos miran con la curiosidad propia en ellos. Bajo ese cobertizo una vieja mujer, de blancos cabellos y negra y rugosa cara, recordando calmosamente unos rajados pantalones. Y al fondo de ese cobertizo, el portal del mesón. De pie en ese portal, distingue al fondo del mesón un jardín que estará descuidado, pero que no carece de verde y de los vivos colores de flores, destacándose en ese verde. Y al fondo de ese jardín un alto montón de paja, y al pie de ese montón de paja unas gallinas con sus polluelos que picotean y escarban. Para ir del portal del mesón al del jardín, debe atravesarse una anchurosa sala, vasto local en que están almacenados viveras y utensilios, y verduras y botellas...

El llano, el vasto llano, se duerme en la noche. A nuestro regreso, encontramos otra vez los hormigueros, que continúan ardiendo lentamente. Pero las gráciles payesas han desaparecido, y con ellas la suave cadencia de sus canciones. Y el cansado jamelgo, ávido de la pizana que le aguarda á su regreso, corre, sin necesidad ahora de que se le ostigue, hacia su cuadra, por la carretera antes blanca, sombría ahora, alargándose y perdiéndose en la noche.

Luis OBRADOR BILLON  
COLABORACION

### Protesis bucal

Paladares de aluminio

II  
El aluminio hace unos veinticinco años era casi completamente desconocido; su empleo ha tenido en nuestra profesión bastantes contradicciones. Besu de Baltimore, Carrull de Meadville, Pilette de Paris, fueron los primeros dentistas que hicieron estudios sobre el aluminio. Sus resultados no llegaron á vulgarizarse; la dificultad de soldar los dientes á las planchas obtenidas, fué su principal obstáculo. Muchas soldaduras fueron imaginadas, tanto en nuestra profesión como en la industria, sin conseguir su objeto.

A pesar de tener sus inconvenientes y de tener muchos detractores, son bastantes los profesionales que resultantemente proclaman la excelencia de los resultados obtenidos con dicho metal. Haskell de Chicago, Talschow de Berlín y W. B. Pearsall de Londres. El doctor Sandwing en particular nos dice haber confeccionado aparatos pro-

tésicos en aluminio habiendo sido llevados en la boca durante doce años sin la menor queja. Paul Martinier profesor de la escuela dental de Paris, en una comunicación presentada al Congreso de la Federación Dental Nacional Belga, en 1910, hablando de los resultados que ha obtenido con tan útil metal, dice que además de muchos aparatos antiguos estampados combinados con el caucho, podría presentar una estadística de cuarenta aparatos colados, todos admirablemente colocados en la boca.

Antes de citar las grandes ventajas del aluminio, preferimos enumerar y discutir los argumentos que emplean sus detractores.

La retracción del metal al fundirlo. Realmente en las primeras pruebas que hicieron Pilette, Beau, Cawell, víanse obligados á construir sus moldes más grandes para compensar su retracción. Siguiendo los procedimientos que nos aconsejan hoy día se evita por completo dicho defecto; la rapidez de la presión del vapor y la solidificación del metal, son la causa que podíamos evitarlo.

No podemos negar que su color blanco azul es algo defectuoso; no es tan hermoso como el oro, pero también hay otras sustancias como el caucho tan generalmente usado, que dejan mucho que desear.

Su sabor desagradable es otro de los inconvenientes. El mismo Paul Martinier en la comunicación antes dicha, afirma que nunca tuvo grandes quejas de sus clientes llevando paladares de aluminio y habiendo hecho experimentos en su propia boca asegura que el aluminio no tiene sabor alguno prefiriéndolo al caucho y al celuloide. Sin embargo algunas veces se deja sentir un gusto especial como de hierro siendo muy difícil poder afirmar si es debido á las manipulaciones y al pulimento del metal. El aluminio del comercio contiene pequeñas cantidades de hierro y de silicio, siendo la causa también de su sabor metálico. Usándolo puro tenemos evitado este inconveniente.

Su gran ligereza nos permite construir paladares del grueso suficiente para evitar su falta de rigidez; puede darse á la plancha el mismo grueso que damos á las de vulcanita.

El principal argumento en contra del aluminio es la alteración más ó menos rápida á los líquidos bucales. Algunos casos clínicos sirven muy bien para demostrar cuán lejos de la realidad es esta afirmación: un aparato de fractura del maxilar inferior con supuración llevado voluntariamente por el enfermo durante tres meses sin que haya sufrido alteración alguna; aparatos de corrección llevados durante largo tiempo en la boca sin que hayan sufrido tampoco alteración por los líquidos bucales.

Veamos ahora sus excelentes ventajas. Su gran ligereza constituye una ventaja indiscutible. El aluminio es cuatro veces menos pesado que la plata, podemos construir paladares grandes y de bastante grueso sin temor á que su peso sea causa de no estar bien sujetos á la mucosa del paladar. Tienen una solidez muy considerable siendo rarísimo tener que añadir un paladar de aluminio roto; á pesar de esto si por un defecto de combinación ó de construcción del aparato sucede cualquier percance, fácilmente puede componerse.

El aluminio es la sustancia mejor tolerada por la mucosa bucal gracias á su gran conductibilidad del calor. W. B. Pearsall dice que el aluminio no provoca ninguna sensación de calor y la sensibilidad del gusto está más desarrollada que con el caucho.

Si con la construcción del aparato empleamos solamente el aluminio y los dientes de porcelana sin emplear el caucho como medio de fijación, tiene la enorme ventaja de poder ser hervido y esterilizado. Podríamos citar aún otras ventajas que tiene el aluminio; sin embargo no queremos afirmar de una manera categórica que sea útil emplearlo en todos los casos. El oro es muchas veces superior, pero su elevado coste hace que no pueda generalizarse tanto como el aluminio.

Para aparatos de la mandíbula inferior, no es útil emplearlo en ningún caso, mayormente cuando sirve para sustituir todos los dientes; como su único medio de retención es el peso excesivo del mismo, el aluminio no puede servir por su gran ligereza.

Fé tanos ahora solamente desventajas el error es el cual incurren muchas personas entusiasmasdas por anuncios más ó menos verídicos. Es muy corriente presentarnos un enfermo á nuestra consulta para que le hagamos un aparato, pero sin paladar, lo cual es imposible. Lo que si puede hacerse es sustituir dos ó

## EPISODIOS NACIONALES

### CANOVAS

POR BENITO PEREZ GILDÓS

PRECIO: DOS PESETAS

De venta en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2.

más dientes sin encia ni paladar de ninguna clase; pero en forma de puente, y teniendo dos pilares como medio de fijación.

Ignacio F. REY.

### lectores y Conservadores

Caballos que leen, escriben y multiplican.

Daspachos de Stuttgart dicen que en aque lla población no se habla de otra cosa que de los prodigiosos caballos del veterinario Krall.

Este maravilloso ciudadano ha logrado enseñar á sus nobles é inteligentes animales á leer, á escribir y á resolver varias operaciones aritméticas.

Creen que guiaba á sus caballos por medio de signos imperceptibles; pero tres doctores, dos de Stuttgart y uno de Basilea, después de asistir á los ejercicios de los animales en cuestión, han suscrito la declaración siguiente, que publican algunos diarios:

«Los abajo firmantes, después de quince días de observaciones declaramos lo siguiente: 1.º Es un hecho cierto que los caballos leen los nombres escritos en francés y en alemán y los copian por medio de caracteres sueltos y que hacen operaciones aritméticas con las cifras que se les dan, ya verbalmente, ya escribiéndolas en un papel ó una pizarra.

2.º Es un hecho cierto que los caballos que sólo llevan algunos meses recibiendo las lecciones de su profesor, ejecutan las operaciones fáciles, pero no las difíciles.

3.º Es un hecho cierto que los caballos Mohamed y Zatif, que han recibido una larga instrucción, pueden encontrar las soluciones de las operaciones difíciles.

4.º Es un hecho cierto que los caballos escriben por medio de caracteres sueltos, cifras y nombres que nunca oyeron pronunciar ni vieron escritos.

Los caballos escriben las palabras tales como suenan, y sin tener en cuenta las reglas ortográficas.

5.º Es un hecho cierto que los caballos escriben por sí mismos y sin que nadie les diga nada, palabras completamente comprensibles.

6.º Es un hecho cierto que mientras escriben, leen ó hacen cálculos, no se les indaga nada, ni por gestos ni de viva voz, y que con frecuencia realizaron sus ejercicios estando ausentes Krall y sus criados.

Los caballos llegaron á hacer cálculos cuando estaban completamente solos, y no podían apercibirse de que los veían.»

Esta categórica declaración ha causado extraordinario asombro en Stuttgart. Todo el mundo quiere ver los caballos de Krall, y éste ha tenido que pedir auxilio á la Policía para que no invadan su casa.

### De Política

#### El programa del partido liberal

El "Diario Universal" publica el anunciado artículo del señor Canalejas, sobre el programa del partido liberal que exponemos á continuación para que nuestros lectores conozcan el pensamiento del jefe del Gobierno.

Empieza exponiendo la dificultad de definir un partido político.

En un país de historia tal como la contemporánea de España, con ocho constituciones en un siglo y varias guerras civiles y pronunciamientos militares, juzga abrumador el empeño de clasificar un partido.

Explica como los jefes ó directores cambian, disienten y se reconcilian por causas insignificantes, así dentro de la monarquía como en el republicanismo.

Todos los programas del progresismo, de la Unión Liberal, del partido constitucional, de la izquierda dinástica y de la fracción democrática integraron el partido liberal que tuvo por jefe á Sagasta hasta su muerte.

Y después por haber tenido tantos, pues de decirse que no tuvo jefe alguno, ya que las jefaturas para conseguir eficacia necesitan prevaler en el ánimo de muchos y tener larga permanencia.

Y es difícil, definir el partido liberal, más difícil es definir su programa, porque los programas del partido liberal en España como en otros pueblos perdieron su carácter democrático.

El programa se caracteriza por las orientaciones ó tendencias que en un momento se convierten en fórmulas para resolver todos los problemas bajo el imperio de las circunstancias.

Si es posible cohesionar unas cuantas fórmulas es evidente que el partido liberal tiene ideales que no se agotaron y tradiciones que no puede desmentir.

Se dice que el partido liberal no cumple hoy su programa; y ejerciendo un derecho de defensa preguntamos: ¿Qué programa se ha sacrificado? ¿Dónde están los cánones del partido liberal? Para orientarnos habrá que tener presentes, aparte las constituciones, los programas ministeriales y las proclamas revolucionarias, que son incontables desde 1812 á 1868.

Refréndonos no más á los últimos 30 años, pueden citarse los textos siguientes: los discursos del trono de 1881, 1886, 1893, 1898, 1901, 1905 y 1910; los textos constitucionales de 1869 y 1876, el proyecto de reforma constitucional de la izquierda dinástica, del ministro Posada Herrera, de la llamada Ley de garantías y Valladolid, los programas ministeriales de 12 de Agosto y de Diciembre de 1905, de Moret ante el rey, de 1906, del general López Domínguez y del marqués de la Vega de Armijo, en las últimas Cortes liberales y de los ex ministros del partido al reconstituírse en 1903.

Examinados estos textos se advierte que no existe un credo obligatorio para todos los liberales y que los jefes en cada momento oportuno marcaron el paso y trazaron los derroteros á las fuerzas que acudían.

Así, Cánovas y Sagasta, rindiéndose á la corriente de las ideas y á la repercusión en España de los movimientos políticos de otras naciones, hicieron grandes rectificaciones de su política y Cánovas explicó científicamente como había llegado á ser proteccionista y por qué motivos de doctrina se hizo intervencionista; y Sagasta, que defendió la mitad religiosa, aceptó después la libertad de cultos, como aceptó las soluciones autonómicas, cuando fué siempre asimilista.

Y lo mismo que los hombres los colectivos. Los conservadores establecieron el voto obligatorio, antes defendido por Montero Ríos, y acogieron las reformas descentralizadoras y regionalistas, más genualmente liberales que conservadoras, tanto tiempo hace proclamadas por Moret; iniciaron la degradación por especies de los artículos de consumo que los conservadores habían rechazado arduamente y los liberales pedían con apremio; y en la ley de huelgas dejaron consignado el derecho al paro, incluso de los servicios públicos; con un mero aviso de ocho días, insuficientes en absoluto para la sustitución; aceptan, en suma, las propias soluciones de los liberales, en vez de moderar las iniciativas de éstos, condenando las así al quietismo ó á censurar sus reformas.

Y el partido liberal se ha visto en la necesidad de resolver el problema de los sufragatarios, de acuerdo con lo que pasa en otros países, monárquicos ó republicanos.

No hay una profesión de fe en el partido liberal que permita distinguir lo ortodoxo de lo herético, pero sí ideales, normas individuales para quienes lo dirigen y obligatorias para quienes los siguen.

Se formulan estas tres preguntas: ¿El programa del partido liberal, ha correspondido á sus tradiciones en esta etapa?

¿Ha correspondido la dirección de las fuerzas liberales monárquicas á sus deberes con el partido?

¿Pueden en justicia dirigirse á los que hoy gobiernan inculpaciones por alteración del programa, por olvido de compromisos, por retroceso en la orientación?

Para contestar á todas estas preguntas habrá que discurrir sintéticamente acerca de los problemas religiosos, culturales, descentralizador, económico, financiero, internacional y militar.

El resto del artículo lo dedica al problema religioso.

Explica las diferentes fases por que ha pasado el problema religioso y la legislación española en la materia desde las Cortes de Cadix hasta el vigente texto constitucional que, á su juicio, sin necesidad de expresa reforma, permite llegar á todas las consecuencias á que llegaba la constitución de 1869, asegurando la libertad de cultos.

Claro está que si la mayoría de los españoles profesan la religión católica, es la Iglesia católica la que debe tener preferencias oficiales y sería inculco intentar si quiera desahogar de obligaciones económicas con el clero español y el culto católico.

Las reservas acerca de las manifestaciones externas pueden y deben ser interpretadas en los términos en que se han interpretado ahora por el partido liberal, nueva interpretación que pudo lograrse sin el concurso de las Cortes, merced á la previsible adopción por Cánovas de procedimientos meramente gubernativos para definir el alcance del texto constitucional.

El Código penal no necesita en este punto reforma: la reforma del Código civil estará pronto en el telar legislativo.

Otras disposiciones, leyes y reglamentos pueden alterarse sin agravio para el texto constitucional.

Después se refiere á las declaraciones ministeriales de Gabinetes liberales, discursos de la Corona, programas, discursos de Moret, actos públicos y mítines, como el del teatro de la Princesa, (en el que hablaron los señores Canalejas, Moret, Solá y Ortega y Melquiades Alvarez, recordando como en este mítin se reconoció que en el terreno en el cual pueden reunirse todos los democratas y liberales es el de la libertad de conciencia.

Como resumen de estos antecedentes termina esta parte del artículo con este párrafo:

«Así estaban las cosas al advenimiento al poder en esta última etapa; el partido casi unánime en la afirmación de la libertad de cultos; divididas las opiniones respecto de una reforma constitucional que entre otros rechazaba el actual Presidente del Consejo, esperanzados varios en la posibilidad de la aceptación



# TELEGRAMAS

## HUELGA DE FERROVIARIOS

Madrid 26 a las 18  
Reunión en el ministerio de Fomento.—Noticia falsa.—Enterando al Rey.—Movimiento de trenes.—Los ferroviarios de Zaragoza a la huelga.—Tren abandonado.—Consejo.—Actitud del Comité

En el ministerio de Fomento se reunieron los señores Canalejas y Villanueva con los directores de todas las compañías de ferrocarriles, para tratar del conflicto ferroviario.

Las compañías están dispuestas a acceder a las peticiones de los ferroviarios, pero es imposible deliberar en los plazos fijados por los huelguistas.

Un telegrama oficial de Barcelona dice que circularon cinco trenes sin novedad alguna.

Es falso haya ocurrido un descarrilamiento ocasionando desgracias, como se ha dicho.

El ministro de la Gobernación, señor Barroso estuvo en Palacio para enterar a S. M. el Rey del curso y estado de la huelga.

Comunican de Barcelona que de la Estación del Norte salieron 8 trenes de viajeros, sin novedad.

A las dos de la madrugada se resistió a trabajar el personal de un tren de mercancías, quedando el tren detenido; otro quedó en Moncada por temor a que se quedara en la vía.

El tren de Portbou y el correo de Madrid salieron guiados por militares escoltados por la Benemérita.

Se han distribuido fuerzas en la capital y pueblos para prevenir cualquier intento de coacción.

Esta tarde se celebrará Consejo de ministros para tratar de la huelga de ferroviarios.

Los señores Barroso y Gordocillo del Comité central de ferroviarios, telefonaron a los ferroviarios de Zaragoza.

Estos están dispuestos a apoyar a los catalanes y declararse hoy en huelga.

El señor Barrio les contó su entrevista de anoche con el ministro de Fomento señor Villanueva.

El Comité se opone a la huelga considerando que no hay motivo para que se extienda a otras redes si las autoridades obran con cordura y sensatez, recomendando a los ferroviarios que no se impacienten.

Llamamiento a filas  
Se han llamado a filas los soldados que se hallaban con licencia.

El contingente militar peninsular ha aumentado estos días de once a doce mil hombres.

La huelga de Tarragona  
Dicen de Tarragona que comenzó la huelga.

El maquinista que debía salir para Barcelona conduciendo el tren, viendo que llegó la hora de declarar la huelga ordenó al fogonero que apagara la locomotora.

Este obedeció retirándose ambos.

El público que viajaba hizo el trayecto sin billete hasta Barcelona por no expenderse por falta de personal en las taquillas.

Fuerzas de infantería y de la Benemérita vigilan las estaciones y la línea.

Los peones camineros sirvan de guardabarreras.

El gobernador y los jefes de la Benemérita visitan constantemente la Estación dictando medidas y allanando dificultades.

Los trenes llegados de Valencia se encargaron de la locomotora que abandonaron el maquinista y fogonero, continuando el viaje a Barcelona.

Al salir el tren del depósito de máquinas descarriló, derribando el porte de la farola.

Después de tres horas de trabajo se dejó expedita la vía sin salir el tren.

Servicio de vapores  
Hoy empieza el servicio diario de vapores entre Barcelona, Tarragona y Valencia para suplir las comunicaciones que hacían los trenes entre estas tres poblaciones.

Barcelona 26 a las 22  
Ferroviarios del Norte en huelga.—La huelga se extiende

Esta mañana se han declarado en

huelga unos 60 ferroviarios empleados en la estación del Norte.

Les han secundado 600 obreros de los talleres que la compañía tiene establecidos en San Andrés del Palomar.

Luego les han imitado otros, de manera que al mediodía la huelga estaba muy extendida.

Salida de trenes.—Normalidad relativa.—Trenes con bandera roja

Hasta las diez de la mañana han salido los trenes con relativa normalidad.

A dicha hora han salido un tren para la línea de Vich y otro para la de Manresa con bandera roja, en señal de huelga.

La estación estaba vigilada por fuerzas de policía y de la Benemérita.

Han llegado varios trenes procedentes de San Juan de las Abadesas y de Manresa sin novedad.

El Ayuntamiento y los ferroviarios en el momento en que telegrafio se halla reunido el Ayuntamiento en sesión y se discute una proposición en la que se pide que se exprese a los ferroviarios la simpatía que inspira su sensatez.

Además solicitar del gobierno que influya cerca de las compañías, para la solución del conflicto y ofrecer la intervención del Municipio para solucionar la huelga.

Movimiento de trenes  
Esta mañana a las horas previamente anunciadas han salido de la estación de la Compañía Madrid-Zaragoza Alicante, un tren para Francia, otro para Zaragoza, otro para el empalme, otro para Tarragona y Valencia.

Dichos trenes iban guiados por maquinistas del Ejército y de la Marina con el personal de la Compañía que no ha secundado la huelga.

Los vagones han sido ocupados por numerosos pasajeros.

Huelga de cargadores  
Los cargadores de la fiera férrea empleados en los muelles se han declarado en huelga por compañerismo con los ferroviarios.

Los huelguistas han sido sustituidos, parte por personal de la Compañía, parte por obreros «esquirols».

La compañía Madrid-Zaragoza-Alicante avisa que aceptará el personal que se presente para sustituir a los huelguistas.

Al campo  
Hoy muchos de los obreros ferroviarios que están en huelga, han pasado el día en el campo.

El «Pelayo» en Barcelona.—Llegada de tropas  
Ha fundado en este puerto el acorazado Pelayo.

De Valencia ha llegado el vapor Lázaro conduciendo al regimiento de Guadalejara, que ha pasado a cubrir la línea de Villafranca.

Durante la tarde.—Movimiento de trenes.—Ofrecimiento  
Esta tarde por la línea del Norte, ha salido un tren para Zaragoza con personal de la compañía.

Las sociedades económicas han ofrecido su intervención para solucionar el conflicto.

Es probable que el ofrecimiento sea aceptado.

Llegada de trenes  
A las tres de esta tarde ha llegado un tren procedente de Francia conduciendo a gran número de pasajeros.

A las 3'15 ha llegado otro tren procedente de Tarragona.

A las 5 otro del Empalme.

Por la noche ha llegado el correo de Madrid y otro de Francia, todos ellos con maquinistas de la Armada.

Para el transporte de carnes.—Lo que dice Ribalta  
El Alcalde de esta ciudad señor Sostres gestiona el que quede asegurado el transporte de carnes.

El presidente de los ferroviarios catalanes señor Ribalta ha dicho que están dispuestos a organizar trenes con dicho objeto.

Elogios a los maquinistas militares  
Se hacen grandes elogios de los maquinistas militares por su pericia en conducir los trenes, pues los llevan a la velocidad normal.

Pidiendo trabajo.—Admitidos  
Esta tarde se han presentado en la estación de Madrid Zaragoza-Alicante bastantes individuos sin trabajo pidiendo ser admitidos para las

maniobras que en la estación se verifican.

Se ha accedido a su petición. Además algunas agencias han facilitado personal para la descarga.

Madrid 26 a las 24  
Detalles de la conferencia del señor Villanueva con los Directores de las Compañías

El señor Villanueva hablando con los periodistas les ha explicado los detalles de la conferencia celebrada anoche con los Directores de las Compañías de ferro-carriles.

Les dijo que estos habían ofrecido estudiar las peticiones de los obreros ferroviarios, pero tienen que estudiar aquellas que afectan a los intereses de la misma.

Añadió que las Compañías entregaron anoche al Gobierno los detalles de los desembolsos hechos para el mejoramiento de los servicios.

Coacciones  
El señor Canalejas ha recibido un telegrama de Barcelona diciendo que un grupo de huelguistas coaccionó en la estación a algunos obreros para que abandonaran el trabajo.

Dicha noticia no ha sido una confirmación.

Los ferroviarios de Almería en huelga  
Según un telegrama oficial los ferroviarios de Almería se han declarado en huelga.

Hablando con Villanueva.—Proceder de los huelguistas  
El ministro de Fomento señor Villanueva ha dicho que los ferroviarios catalanes han creado un ambiente de falsedad, llegando hasta fingir telegramas aconsejando la huelga.

Ha añadido que no existe la unión entre ellos.

El derecho de huelga ha añadido es sacratísimo, pero es ilícito si con este pretexto tratan de transformar la vida nacional.

Los obreros de la Compañía del Norte.—No secundan la huelga  
Los telegramas oficiales recibidos de Barcelona dicen que en los talleres de la Compañía del Norte tiene establecidos en San Andrés han entrado al trabajo todos los obreros menos 3.

Un grupo de ajustadores recorrió por la mañana la estación del Norte no trabajando los obreros, pero por la tarde reanudaron todos el trabajo menos 13.

Distribución de fuerzas  
Dicen de Barcelona que a las trece cuarenta minutos salió de la estación del Norte un tren militar para San Vicente con el batallón de Guadalejara, para ser distribuido por la línea.

Llegada de un tren de Lérida.—No se ha declarado la huelga a la Compañía del Norte  
Otro despacho oficial de Barcelona dice que a las dos de la tarde llegó a Barcelona un tren de Lérida sin novedad y con bastantes pasajeros.

Afirmase que ni la Compañía del Norte ni el Gobierno ha llegado hasta ahora indicación alguna referente a haberse declarado en huelga el personal de un tren en San Juan de las Abadesas.

Un manifiesto  
El Comité Nacional ha dirigido un manifiesto a las secciones y delegaciones de ferroviarios explicando de la entrevista que tuvieron con el ministro de Fomento señor Villanueva, quien les afirmó que el Gobierno había prevenido a las Compañías que se abstuviesen de obligar a su personal a suplir a los huelguistas, negando además que el Gobierno haya utilizado ni autorizara al Ejército para otros servicios que simplemente los de hacer circular los trenes correa.

No obstante de ello invita el Comité Central a las secciones y delegaciones para que previa votación contesten si cumpliendo el Gobierno las anteriores afirmaciones, debe declararse la huelga general para solidaridad hacia los ferroviarios de la red-catalana.

MUERTE DE LA INFANTA TERESA  
Madrid 26 a las 18  
Una cláusula del testamento.—Los hijos de la infanta  
Una cláusula del testamento otorgado por la infanta doña Teresa dice así:

«Acepté el anillo nupcial como testimonio del juramento que hice en mi matrimonio de ser eternamente fiel a mi marido: Si al morir yo, me lo permito, quiero llevar este anillo a mi sepultura con el juramento que representa.»

La infanta Teresa, cumpliendo su voluntad, se ha llevado el anillo de boda al panteón del Escorial.

Los hijos de la infanta han pasado estos días aislados en las estancias del piso principal del Palacio de la Cuesta de la Vega, acompañados de su tía la princesa Pilar de Baviera.

Los dos mayores se han dado cuenta de la desgracia y preguntan con insistencia por su madre.

El príncipe Adalberto de Baviera ha telegrafiado que viene a Madrid para compartir la pena que siente por la desgracia con su padre y hermano.

Banquete desistido  
El fallecimiento de la infanta doña Teresa ha imposibilitado las fiestas con que el Rey pensaba obsequiar a las embajadas que vienen por el Centenario y entre las cuales estaba acordado dar un banquete a las embajadas extraordinarias a su regreso de Cádiz.

NOTIZACIONES  
Madrid 26 a las 18

Interior cotizado. . . . . 85'25  
Interior fin de mes. . . . . 85'25  
Al próximo. . . . . 85'30  
Amortizable, 5 p. . . . . 101'40  
Amortizable nuevo. . . . . 95'00  
Banco de España. . . . . 447'00  
Compañía Tabacalera. . . . . 287'60  
Francos. . . . . 5'70  
Libras. . . . . 26'72  
Exterior. . . . . 94'72

CONSEJO DE MINISTROS  
Madrid 26 a las 24  
Antes de la sesión.—Conversando con los ministros.—Asuntos a tratar

Al llegar los ministros al Ministerio de la Gobernación para celebrar Consejo fueron interrogados por los periodistas.

El señor Pidal dijo que expondría a la resolución de sus compañeros un expediente de la competencia del ministerio de Fomento relativo a la pesca del salmón.

El señor Luque dijo que han llegado a sus destinos las tropas enviadas a distintos puntos de Cataluña con motivo del conflicto ferroviario.

El señor García Prieto dijo, daría cuenta a sus compañeros de la última conferencia celebrada con el Embajador de Francia M. Geoffroy sobre las negociaciones.

El señor Canalejas dijo que en la sesión se fijaría la fecha del martes próximo para celebrar en la iglesia de San Francisco el Grande los funerales en sufragio de la Infanta Teresa.

El de Fomento dijo que daría cuenta del curso de la huelga de ferroviarios.

Detalles de la sesión.—El conflicto ferroviario.—El Centenario de las Cortes de Cádiz.—El cupo para el año 1913

A las seis y media terminó el Consejo.

El señor Barroso recibió a los periodistas diciéndoles que habían dedicado la mayor parte de la sesión al conflicto ferroviario, exponiendo los antecedentes relativos al desarrollo é incidentes del mismo.

Ha añadido que habían acordado cumplir con los deberes y seguir con la misma imparcialidad respecto de las Compañías y de los ferroviarios, cuidar del orden público y de los intereses del comercio y de industria.

Esto ha añadido es lo que más preocupa al Gobierno a pesar de que hasta ahora no se ha hecho ninguna reclamación importante.

Se habló luego, ha dicho, del Centenario de las Cortes de Cádiz y de la estancia de las Comisiones americanas en Madrid.

El señor Barroso ha añadido, dio cuenta de los agasajos con que se recien obsequiados aquellas el día que las reciba S. M. el Rey en audiencia particular.

Ha calificado de difamación la noticia circulada ayer referente a un accidente sufrido por un soldado

que iba en un tren al salir de Barcelona.

Se aprobaron varios proyectos de Guerra y el Real decreto disponiendo que el cupo total de los mozos que han de ingresar en filas en 1913 sea de 65.000.

Se aprobó otro decreto creando escuelas militares con arreglo a la Ley de Reclutamiento.

Igualmente se aprobó el expediente para la subasta de las obras del camino vecinal desde Padreja a la estación de Osma (Soria.)

Por último se aprobaron los expedientes fijando el capital a varias sociedades de crédito.

NOTICIAS SUELTAS  
Madrid 25 a las 24

Congreso obrero socialista  
En el IX Congreso nacional del partido obrero socialista español que ha de celebrarse en la Casa del Pueblo, harán uso de la palabra probablemente el diputado belga señor Vandervelde y los señores Poisson y Renaudet, franceses; Xavier Nogueira y Canallas, portugueses y Pablo Iglesias.

La desgravación de consumos  
Según se dice en el ministerio de Hacienda la información abierta por Real orden de 11 de Julio último acerca de la reforma de la ley de desgravación del impuesto de consumos está ya muy adelantada, esperándose que la información pedida a los 9000 Ayuntamientos quedará terminada a fines del corriente mes.

Madrid 26 a las 18  
Recepción de Embajadas americanas

Habiéndose acordado que las embajadas extraordinarias que debían asistir a las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz presentasen sus credenciales al Rey sin lo cual no podían asistir a dichas fiestas, el Monarca contra costumbre, apesar del luto por la muerte de la Infanta recibirá a las referidas embajadas americanas un día ó dos antes de empezar aquellos festejos.

Madrid 26 a las 24  
Nota oficial

Se ha facilitado a la prensa una nota oficial relativo a las solemnidades del Centenario de las Cortes de Cádiz, cuyos festejos durarán desde el día 3 al 6 de Octubre.

Dice que según noticias los Comisionados americanos llegarán a Madrid el día 30, los cuales visitarán a don Alfonso mediante la presentación de las oportunas credenciales.

MENCHETA

NOTICIAS DEL EXTRANJERO  
Barcelona 26 a las 22

Sobre la descentralización turca  
Berlin.—Habla en los círculos políticos de que el ministro de Negocios Extranjeros Conde Berchtold dirigirá una nueva circular a las potencias referente a la descentralización de Turquía.

El exrey de Portugal en Viena  
Viena.—Se encuentra en esta capital el exrey de Portugal don Manuel.

Dícese que su visita tiene un doble objeto; contraer matrimonio y ponerse de acuerdo con todos los individuos de la familia Bregana para mejor poder combatir la república portuguesa.

El gobierno cubano no puede pagar la empresa sanitaria  
Nueva York.—El Gobierno de Cuba ha declarado su impotencia para pagar cuatrocientos mil dólares mensuales a la empresa sanitaria como exige el Gobierno yankee.

Se teme que este conflicto origine una crisis ministerial.

Soldados austriacos detenidos  
Viena.—Circula la noticia de que los empleados de aduanas de la frontera de Servia han detenido cerca de Belgrado una pequeña patrulla de soldados austriacos.

Conferencia de Hervé accidentada.—Diez y siete heridos  
Paris.—En la Sala Vagram debía dar una conferencia el conocido agitador antimilitarista Hervé, recién salido de cumplir condena por sus doctrinas antimilitaristas.

Hervé fué insultado por los revolucionarios que están descontentos

por haber abandonado Hervé la propaganda antimilitarista.

Después de varios incidentes Hervé pudo hablar siendo objeto de continuas interrupciones.

Luego otros oradores censuraron la conducta de Hervé.

Este quiso contestar siéndole imposible por el escándalo que se promovió, que degeneró en un gran tumulto.

Después se promovió una riña resultando 15 contusos y dos heridos graves.

Teniente aviador muerto  
Roma.—Dicen de Mesafiori que el Teniente Lagaroni ha caído con un aeroplano que tripulaba de una altura de 300 metros, resultando muerto.

29 yankees muertos por insurrecciones  
Paris.—Le Petit Parisien en un telegrama que publica dice que los insurrectos de Nicaragua han muerto a 29 yankees.

Viaje del sultán a Rabat  
Rabat.—Supónese que el Sultán Meley Yusuf saldrá hoy de Fez hacia esta población a donde debe llegar el 12 de Octubre.

Columbia a proteger moros sometidos  
Casablanca.—Ha salido una columna francesa hacia Sefru para proteger a los moros sometidos que son amenazados por los moros disidentes.

Soldados búlgaros tiroteados  
Viena.—En Haman Baner, población situada en la frontera, los soldados turcos han tiroteado a una patrulla de soldados búlgaros.

Manifestación contra el «Home rule»  
Londres.—En Portadown (Irlanda) se celebró una manifestación contra el Home rule.

Mañana se celebrará otra manifestación en Belfast.

CORRESPONSAL

NOTICIAS DE BARCELONA  
Barcelona 26 a las 23

Regreso de Taltavull  
Ha embarcado para Mahón el Director de «La Marítima» señor Taltavull.

BUXAREU

MALLORCA FUERA DE MALLORCA  
Madrid 26 a las 18

Destinos a Baleares.—Ascensos y nombramientos  
El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publica las siguientes disposiciones:

Destinando a la penitenciaría de Mahón al comandante don Joaquín Aino, excedente en Baleares.

Han sido ascendidos los comandantes don Miguel Antich y don Luis Bauzá.

Nombrando secretario de causas de la Capitanía general de Baleares al capitán don Joaquín Alberti.

CORRESPONSAL

Sociedades y Cooperativas  
Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares

Asociación de Beneficencia  
Por acuerdo de la Junta Protectora el día 7 de Octubre próximo y siguientes necesarios, de cuatro a siete de la tarde, en la sala de ventas de la Sociedad (Sol, 19), se celebrará pública subasta para enagenar las garantías de los préstamos vencidos en el mes de Septiembre de 1911.

Hasta el día 5 a las siete de la tarde, podrán los interesados cancelar ó renovar sus respectivos préstamos.—Palma 26 de Septiembre de 1912.—El Vocal de turno, Miguel Roselló y Alemany.

Clases de contabilidad y francés  
Informes «Casa Anunciadora», Palacio, 8

OCASIÓN Galería de cuatro asientos, en buen estado, se vende. Reul Aldabert, «Cun Cepas».

VIAJE: 10.000 SACOS  
de lana forma Cabas-ideal, para viajes. PERFUMERIA INGLESA CADENA, 6, PALMA

OBRA NUEVA  
J. RAMIS DE AYREFLOR Y SUREDA

Alistamiento Noble de Mallorca del año 1762  
Noticias genealógicas, heráldicas y biográficas de los individuos y familias continuadas en el mismo

Precio: 25 pesetas  
De venta en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2.

# MAGNESIA ERBA

Purgante ideal para niños y adultos, eficaz en pequeño volumen

Constituido de magnesia purísima, calcinada pesada, es de gusto agradable y muy fácil de tomar también por los niños. Útilísima en la estreñimiento habitual, histerismo, almorranas, enfermedades del hígado y vejiga, gota, flatulencias, etc. Manteniendo siempre libre el intestino, es un óptimo preservativo contra la apendicitis y cólico miserere.

Depósito general para las Baleares: CENTRO FARMACÉUTICO, Palma

De venta en todas las farmacias

## ESTERILIZAD EL AGUA con el TACHIOLO

El Tachiole es el antiséptico más enérgico que haya sido usado hasta la fecha. No es tóxico. Es inofensivo para el organismo humano. Se vende en frascos, conteniendo 50 gramos de solución dosada para esterilizar 50 litros de agua. No se necesitan aparatos. Útilísimo para frutas y verduras, bastando sumergirlas durante 20 minutos en agua esterilizada con Tachiole, para que queden libres de todo germen infeccioso. — USO. — Vertir, con el mismo frasco, 15 gotas de solución (1 centímetro cúbico) en cada litro de agua que se quiere esterilizar, agitando y dejándola descansar. Después de 10 minutos el agua es perfectamente estéril, conservando su sabor, potabilidad y todas sus propiedades fisiológicas.

Pídase en todas las Farmacias. — Venta al por mayor: Laboratorio Químico Italiano. — Aragón, 242. — Barcelona



## Boca sana Dientes blancos

Se tienen siempre usando los DENTRIFICOS HIGEA

Frasco de elixir para 60 usos 1'25 ptas. — Frasco para 120 usos 2 ptas.

Caia de polvos dentífricos 1 pta. — Tubo de Crema dentífrica 1 pta.

Venta en Perfumerías, Droguerías y Farmacias. — Depósito general, J. L. Nadal, El JAPON, Constitución, 33, (Borne). — Palma de Mallorca

## Cuevas dels Hams. — Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más santas de la isla, las más ricas en heladas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrece al turista. — Ida y vuelta en un mismo día. — Servicio de autocar a precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor. — Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 2'50 pesetas por cada persona de aumento. — Estas cuevas van con combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la exactitud y el estero.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

4, Jaime II, 4-Palma de Mallorca

### Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Linea de New-York, Cuba y Méjico. — El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 29 de Cádiz, el vapor Montserrat directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Linea de Venezuela Colombia. — El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor Antonio Lopez directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conchucientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Guayana, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Linea de Filipinas. — El día 9 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Legazpi directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires. — El día 8 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. de Sastre directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias, Fernando Poo. — El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor Ciudad de Cádiz directamente para Tangier, Casablanca, Maragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, habiendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes**

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 80 por ciento en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. — La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como envase, desean hacer los Exportadores.

Linea de Cuba y Méjico. — El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XII directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costadrome y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Informarán en Palma los señores Jaime M. Granada, S. en C., Plaza Antonio Maura, número 4, Palma.

### POSTALES ARTISTICAS Y CON VISTAS

Hay en existencia en la «Casa Anunciadora» Palacio, 8, un inmenso y variado surtido de todas clases.

Se vende Instalación, máquina horizontal, en dos hornos, de unos veinte caballos de fuerza. Informes Sindicato, 141, 1.º, Palma.

### LINEA PINILLOS

Linea de las Antillas y Estados Unidos SALIDAS FIJAS DE PALMA

Para Cebarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, y Santiago de Cuba, saldrá de este puerto directamente el día 5 de Octubre, el magnifico vapor

MIGUEL M. PINILLOS

Admite carga y pasaje para dichos puntos. NOTA. — Se previene a los señores embarcadores que deben dar aviso con anticipación, de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cubida correspondiente. Para más informes dirigirse a los señores Planas, Piñá y C. S., en C., representantes, San Miguel, 29, Palma.

### El mejor reconstituyente moderno

## 'GLIDINE,

Alimento poderoso Estimula el apetito Tonifica los nervios Es muy fácil de digerir

Muy útil a Convalescientes y Diabéticos

100 gramos. — 2'00 ptas. Pídase en las Farmacias J. Miró, Colón 8; Centro Farmacéutico, Marías, 24 y principales. 200 " " — 3'50 " "

Para alquilar Un primer piso calle Felu, núm. 1, con vista calle de Sindicato, agua a grifo, W. C., coladuría, porche y terraza. Un almacén ó cuadra en dicho número, tanto junto como separado. — Informes Brosa, 19, librería.

Navigation Generale Italiana y la Veloce Vapores directos y rápidos para Buenos Aires por los nuevos y veloces vapores.

Próximas salidas de Barcelona ARGENTINA, 2.º Septiembre. SAVOIA, 6 Octubre. P. UMBERTO, 26 Septiembre. RE VITTORIO, 10 Octubre. DUCA DEGLI ABRUZZI, 3 Octubre. ITALIA, 21 Octubre.

COCINA ESPAÑOLA Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y reciente confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi. Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, lavabos, comedores, con mesa, etc. Para carga y despacho de pasajes dirigirse a los señores SALOM y RULLAN, Plaza de la Libertad, 2, (frente al Borne), Palma.

## AGUA DE ROCALLAURA

La más rica del mundo en estroncio y litina. Cura radicalmente la Albuminuria, Diabetis, Mal de piedra, Dispepsias, gota y Reumatismo siendo una arma poderosa para prevenir y combatir las enfermedades infecciosas. Depósito general CENTRO FARMACÉUTICO. Pídase en las farmacias.

NICOLAS TICOULAT DENTISTA Dentaduras, orificaciones y empastes Precios económicos — Calle Polaires número, 108

CONVIENE repe el público que los «Progresistas Españoles» socorran con tres pesetas diarias a sus asociados que estén enfermos, siendo la cuota mensual de una peseta. Para detalles é inscripción, calle de la Marina, 40, Palma.

Se alquilan grandes y magníficos locales, reuniendo inmejorables condiciones para cualquier objeto a que se le destine, sea para Garage de automóviles, cuadros para coches de alquiler y para cualquier otra industria, taller ó almacén, etc., calle de la Concepción, 110 y 112

Agencia de Colocaciones Marina, 42 — Palma Esta agencia se cuida de colocar toda clase de personal para los diferentes ramos de servir é industriales, incluso nodrizas a precios reducidos

La anemia cerebral, anemia perniciosas, inapetencia, tuberculosis y demás enfermedades producidas por desequilibrio nervioso, curan radicalmente tomando el

Vigorizador Batallé Depósito CENTRO FARMACÉUTICO y farmacias.

### Fábrica de anisados y Licores de Bartolome Garau Socias Lluichmsyor (Mallorca)

Exigir en todas partes el anís marca registrada

SECA y el gran aperitivo tónico, digestivo y reconstituyente

Palo Quina-Garau enlazado en el Laboratorio Miró y recomendado por eminentes Doctores.

Depósito en Palma Droguería de José Miró, Colón, 22

Amor

es y será siempre la mejor pasta para limpiar metales

### CONSERVACIÓN É HIGIENE DE LA BOCA BOCA MENTHOLINA

Tendrá la boca sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir de MENTHOLINA que prepara el Dr. Andrea

En uso blanquea los dientes, aromatisa el aliento, calma el dolor de muelas y fortalece las encías, evitando la oscilación de la dentadura. La MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes. Pídase en la Rambla de Cataluña, 66, y demás farmacias. Se entregan en la Farmacia J. Sureda Librería, Palma Moderna.

'Depilatorio imperial' DEL DR. PADRO

Este elixir depila con prontitud y sin peligro para el cutis. Para su uso se necesita de un poco de agua. Véndese en Droguerías y Perfumerías. — Depósito: Plaza Real, 1, Farmacia de San Juan.

Corsetería 'la Catalana'

Calle de Brosa, 12, (frente), Palma Elegancia. — Higiénica. — Económica

Variado y exento surtido en corsés, última creación de la moda parisiense, a precios reducidos. — Especialidad en la confección de corsés á medida, rectos, imperio, directorio, corsés higiénicos para señoras, en esta interesante y fajas ventrales. Corsés fajas con sostenedores, último modelo de París. — Modelos y figurines de los principales centros europeos de la moda, exclusivos para la

Corsetería Catalana, Brosa, 12

Los llamados corsés de esta única en Baleares, son altamente higiénicos y rectos, quedan desahogados del estómago y reducen el vientre, causan molestias.

NO MÁS PELO BLANCO Tintura del Dr. JIMENO

Para hacer el pelo de color castaño oscuro ó negro de chivo. Se aplica en escudo, párpado higiénico y eficaz. Véndese en Droguerías y Perfumerías. — Depósito: Plaza Real, 1. — Barcelona.