

	Plas.	Ota.
España	1	25
Extranjero (Unión Postal)	2	50
Número suelto		5 cts.
Id. atrasado		10 "

COLABORACION

Viviendo

Erudición y «planchas»

Estos días se ha iniciado en la prensa de Barcelona un caso curioso. Los que reniegan de la prensa se han restregado de placer las manos. La erudición periodística ha quedado por milésima vez malograda. En la sección telegráfica publicó hace poco el Diluvio un parte notificando que el gobierno británico había bautizado con el nombre de Ferrer un cazatorpedero de su escuadra. Y a continuación se pregunta si ese Ferrer no sería Francisco Ferrer, director de la Escuela Moderna, fusilado en Montjuich. El redactor del telegrama «no recordaba» que hubiese otro Ferrer célebre en nuestro país. ¿Ferrer, Ferrer?... ¡No había otro!

La sospecha del Diluvio se le atragantó a La Veu. Era inaudita la «tranquilidad» del colega y supina su ignorancia. ¿No tenían pocas pretensiones los admiradores del fusilado! ¿Quién no recordaba al Jaime Ferrer, gran cosmógrafo, del siglo XV, natural (?) de Blanes. Nos quedamos estupefactos. Vaya un revólver para el Diluvio. ¡Hasta los gavilanes!

¡Pero lo que son las admiraciones humanas! Nuestra estupefacción duró lo que una nube de estío. Para la desgracia de La Veu se le ocurrió a alguien consultar el anuario de las marinas de guerra, y, en efecto, no había tales Ferreres. El cazatorpedero inglés se llama Ferrer, hurón o amadura, según el diccionario, y en este caso hurón puesto que se trata de un buque incorporado a una escuadrilla (cuyas demás) barcos os llamamos de animales más ó menos agresivos.

La cosa no necesita comentario. Es lo que en jerga periodística se llama una apoteosis.

Casi, casi merece este gazapo que se le coloque a la altura del «Por fin ha fallecido don Fulano de Tal» atribuido a la Correspondencia de España ó del «Afortunadamente los coches eran de tercera», que según se dice, se le deslizó al Brust relatando un día un descarrilamiento.

Después de todo, valen estas «distracciones» que el leer el inevitable telegrama que cada día, y con una pereverancia de benedictinos, nos colocan nuestros correspondientes inteligentes y desapasionados diciéndonos, casi en secreto, que la república ó la monarquía están al caer, en la nación hermana.

M. SARMIENTO

NOTAS DE VIAJE

En pleno Océano

A bordo del «Silia» y á las 1.º 14' N - 25.º 33' W — 16 Septiembre 1911

Mi muy estimado amigo Mateo Com.

Me pedistes unas postales y yo te mando una carta, y para escribirla ha sido necesario que me hallara en las proximidades del Equador á bordo del piroscopio «Silia» y rodeado de pintorescos internacionales accidentes entre el abigarrado pasaje compuesto de españoles en su mayoría (catalanes), valencianos y *quelques que en care fan oló de garriga*, italianos (del Norte y Sur, como quien dice vascongados y andaluces), franceses, alemanes, brasileños, uruguayos, argentinos y... creo que basta para darte á comprender el guirigay que á todas horas se oye entre estas cuatro paredes *siemens limited* y á 14 millas por hora. El buque no es de los mejores ni de los peores de la compañía, pero aun con la citada velocidad y reuniendo no pocas comodidades (para los pasajeros de clase, por supuesto) va cargado hasta la chimenea con cubertada y todo ¡18 mill! jvasas ce cebollas y patatas de la hortá de Valencia, con lo cual resulta un perfecto cargo boat.

Y en cuanto al pasaje basta te diga que un tercio más del que buenamente cabe, ¡al extremo que los sofás, único asiento de los camarotes de primera y segunda tienen que servir de cama á los que les expedieron pasaje sin darles el número del respectivo camarote.

Mucha parte de la cubierta destinada á los de 3.º ocupada está por las patatas y cebollas, lo cual origina no pocas y justificadas protestas, las mismas ó parecidas á las de muchos pasajeros de clases que ni puen to tienen donde sentarse en sus cabinas ¡Dios de Dios!

¿Quosque tamdem? pero, me consuela el que trasatlántico más trasatlántico menos, siempre he tenido que presenciar cosa pareja, intereses encontrados al fin.

Ya ves, pues, que no todo son delicias en este marítimo sport. De la práctica que tengo en viajar he sa-

cado en consecuencia que el sumum de la perfección y regularidad del pasaje y para acabar de una vez con muchos y justificados clamores, que se pierden en el vacío tan luego de tocar tierra el pasajero, sería (no sé si digo una irregularidad técnica) que hubiera vapores con sólo pasaje de una sola clase; otra que tal baila, ó bien que las autoridades marítimas (ó por quien corresponda) de los puertos ó del último puerto español de la escala, se cuidaran de averiguar si el pasaje va en las condiciones estipuladas en los anuncios, y mejor en condiciones de vida, porque algunas veces hay en ciertos vapores que ni de pié y apretaditos, como un haz de mondadientes caben los de tercera, como van á acomodarse con sus familias, maletines, sillas de viaje, cachivaches, etc., etc. ¿Llegará algún día á la perfección deseada: no seamos pesimistas, creo que sí, y ojalá fuera la Trasatlántica española la que iniciara la reforma, el momento es oportuno toda vez que los italianos, nos quitan la mayoría de pasajeros españoles y...por algo será, digo yo.

Hágame gracia de los puertos de Barcelona y Valencia, de estos sólo te diré que los extranjeros que vienen en el «Silia» se hacen lenguas del orden y buen servicio de boteros, detalle que parece insignificante y sin embargo es una muestra elocuente de cultura y de acuerdo de aquellos boteros que á la mitad del viaje pretendían y en ocasiones ¡lo lograban! del asustadizo viajero cantidades exorbitantes para bullos y pasajeros?

Esto pasó á la historia afortunadamente.

Mientras tanto la hélice del «Silia» cual brazo ciclópico hace retumbar toda la férrea cubierta al compas de 80 revoluciones por minuto, tam tam, tam tam, voy á darte impresiones de Almería y Dakar, ó Daccar, puertos que quizás no conozcas ó por lo menos barrunto.

Almería, cual una Sultana
Se mece en ancha bahía...
Lo mismo dije de Almería...

Y razón tuvo para decir esto el ingenioso y chispeante Sinasio Delgado cuando su gira á Palma en compañía del dibujante del «Madrid Cómic» te acuerdas? hace ya sus años, como no, entonces no blanqueaban nuestras cabezas, pero... no hablemos de cosas tristes que «esto del blanquear es muy fácil de evitar» entregando nuestras cabezas á la tintorería parisien, en cambio la nota blanca, la nota de color de nuestra incomparable Catedral la encuentro en Almería, avanzada de las blancas y rosadas ciudades mediterráneas del Magreb, rodeada de cientos canteras de piedra arenisca con sus playas, castillos arabescos antiguísimos, su alcázar dominando á la hermosa y aseada ciudad desde un altonazo y en cuyas vertientes se ven multitud de casitas aprovechando los huecos de las canteras con pintarrajeadas, fachadas, con sus tinglados de hierro alrededor del puerto donde se apilan millares de millares de barrilitos de dorada uva que el precio de diez á doce chelines se esparcen por los cuatro ámbitos de la Tierra; minerales, esparto, vinos blancos, otros de menor cuantía, todo esto rodeando al puerto que á pesar de ser de un solo dique permite fondear y atracar trasatlánticos como el «Silia» y «Tomaso de Savoia» que miden sus 130 y 140 metros de largo y calzan sus ocho y catorce mil toneladas.

Casimiro MESTRES
Concluiré

La lluvia de oro

Cuento

Agitado y muy pálido, M. Luan llegó sudoroso, abanicándose con un periódico. Su esposa se sobresaltó grandemente y se preguntaba con ansiedad. —¿Qué le pasó? —La pobre señora, muy atareada aquel día en los quehaceres de la casa, no había tenido tiempo de pensar en aquel billete del color de la esperanza, el billete azul de la Lotería.

Asustada del aire alocaado de su marido, corrió á su encuentro. —Una alegría inmensa resplandecía en los ojos de él. Tan emocionado estaba que tartamudeó con ronca voz: —¡Ganado! ¡Ganado! —¿Qué dijo ella, sospechando algo, pero sin atreverse á creerlo. —¡El premio mayor...! Mira aquí está nuestro número, el 37-853... ¡Hemos ganado...!

Después de los veloces minutos de embriaguez, los esposos pensaron en su obscura vida, en su doble servidumbre de empleado modesto y de mujer de su casa ella, y ambos soportando una triste miseria sobrelevada con decencia.

Más de pronto he aquí que aquellas tonobrosidades desaparecían como un retozo de noche, fuérzcala iluminación venía á cogerlas, presentándoseles una existencia dorada, libre, todopoderosa.

Fueron unas semanas febriles. El cobro del venturoso billete, con las carreras, las diligencias de identidad, los derechos del Estado, que les arrancaron frases de protesta, todo lo soportaron resignados hasta el dichoso día en que entraron en posesión de los 250.000 francos, caídos del cielo como lluvia de oro.

Y cansados de aquella enfadosa economía que les había puesto tan lejos todas las satisfacciones de la vida, al pasar á la opulencia imprevisita él dimitió inmediatamente su cargo y ella tomó cocinera y don cello.

Lo habían calculado: 250.000 francos al 3 por 100 dan una renta de 7.500. Creían tener ante ellos un tesoro inagotable.

Buscaron coquetón alojamiento en alegre departamento de París, hicieron amueblar su casa igual que una tienda de tapicería, montaron un guardarropa escogido, en el que M. Luan dió rienda á las irracionales presunciones de su juventud, y su esposa colocó varios vestidos de seda de color verde esmeralda. Y en estas ocupaciones pasaron los dos primeros meses de fortuna.

M. Luan veía en ello una legítima compensación providencial, una recompensa á su trabajo maquial y metódico de dócil burócrata.

Uno de sus mayores placeres fué encontrar al cabo de algún tiempo á uno de sus antiguos compañeros de colegio: al buen Ligère.

—¿Qué hay de nuevo, amigo? —le dijo así que lo vió.

Le gustaba lucir su dicha y su lujo. Había envidiado hasta entonces á aquel compañero que, hijo de unos pobres comerciantes, había conseguido, á fuerza de trabajo y de energía, varios descubrimientos científicos que le había hecho pasar de la miseria á la comodidad y de ésta á la posición que Luan jamás había soñado alcanzar.

Y he aquí que ya eran los dos iguales, ya podían mirarse frente á frente.

Contempló los grises cabellos de su amigo, y cuando se separó de él pensó él había llegado á ser rico con menos trabajo.

Además si quería, podía emprender negocios que duplicaran su capital.

Todas las mañanas recibía cartas atractivas, en las que se le hacían buenos ofrecimientos, y que estaban concebidas así: «Sabiendo que acabás de ganar 250.000 francos, os puedo indicar una colocación del dinero increíble, pero segura...»

M. Luan había dicho los primeros días: —Ya veré.

Pero concluyó por aceptar una ocasión que le pareció admirable.

Un castillo histórico en Dordogne, con bosques, prados y molinos: todo ello por 26.000 francos.

Después de comprado, vió que el castillo se estaba hundiendo, los bosques cortados y secas las dehesas. Hasta la gran rueda del molino estaba estropeada.

Entonces los esposos viajaron, haciendo multitud de adquisiciones tan inútiles como ruinosas.

El dinero se iba, y M. Luan se aperció del bajón experimentado por su fortuna.

Pego brillantes negocios le esperaban, pensó y compró varias minas de petróleo y hasta una de oro, según le dijeron, y habiendo dividido de millones, de tanto por ciento, la ruina le sorprendió.

Y él infeliz matrimonio, después de sus breves días de epulencia, volvió á encontrarse tan miserable como antes.

La tarde en que M. Luan acababa de cambiar su último luis, una voz vigorosa le llamó: era la voz de Ligère.

El inventor, después de seis meses de trabajo furioso, había realizado un descubrimiento que le convertía en millonario.

Contaba á M. Luan sus triunfos, y éste le respondió refiriendo sus tristezas: —Entrarás en la oficina —le dijo Ligère; —te haremos un hueco.

Y mientras M. Luan se alejaba encorvado, Ligère pensaba en la aventura de su antiguo compañero, en aquella lluvia de oro, que como los tormentes de estío al caer sobre la tierra seca, se evaporan en seguida.

El grano no germina ¡sino después del lento trabajo de las estaciones.

¿Querá el oro también que se lo gane?

otro nombre, por supuesto, una agencia de colocación de criados. Lograba introducir en casa del comprador uno de estos, mozo de comedor, lacayo, doncella, ayudante de cocina, etc., y el sirviente que llevaba en su maleta una copia perfecta de la obra, aprovechaba la primera ocasión que se le ofrecía para reemplazar el lienzo original por la indicada copia. Al cabo de algunos días, el criado alegaba un pretexto para dejar la casa y se iba, llevándose en la maleta el lienzo original.

Y he aquí de qué manera la asociación ha logrado vender á veces hasta cuatro ó cinco «verdaderos originales» de una sola obra.

ARGOS

D. Antonio Maura en Valencia

Bajo este título reseña del modo siguiente *Las Provincias*, el paso del señor Maura por la ciudad del Turia en su viaje á Madrid:

Como anunciamos, de paso para Madrid estuvo ayer breve horas en Valencia el ilustre jefe del partido conservador, don Antonio Maura.

A las nueve de la noche salió de Palma de Mallorca á bordo del vapor «Jaime II», acompañado de su respetable esposa y de sus hijas Susana y María y del secretario particular señor Rovira. La despedida que se le hizo fué muy cariñosa, pues además de las autoridades y de una numerosa sima represntación del partido, acudió mucha gente que no cesó de vitorear al ilustre político, hasta que el barco levó anclas y abandonó el puerto.

La travesía desde Palma hasta Valencia fué felicísima. El mar estaba tranquilo como una balsa, y los viajeros pudieron descansar toda la noche sin sufrir ninguna molestia.

Próximamente á las seis de la mañana el «Jaime II» estaba á la vista de Valencia. Una densa niebla envolvía la atmósfera. El capitán del barco ordenó que se detuviese éste, y dos horas después, cuando las nubes se habían rasgado y lucía espléndido el sol en el azul de los cielos, majestuosamente hacia su entrada el hermoso barco de la Compañía Isleña, y anclaba en el muelle del Martillo.

D. Antonio Maura había manifestado vivos deseos de que no se le hiciese ningún aparatoso recibimiento; quería, sino pasar inadvertido, porque ello no era posible dado el deseo de sus amigos políticos de saludarle, que su paso no diera ocasión á nada.

Y sus correligionarios, accediendo á sus instancias, bien á pesar suyo, no acudieron al puerto en número considerable, yendo sólo á recibir al ilustre jefe, los diputados á Cortes señores Lázaro y Crespo Azorín, y al hombre de Estado, las autoridades des señor conde del Serrallo y don Joaquín Moreno.

También le esperaban en el muelle el

CORONAS MORTUORIAS

PRECIO SIN COMPETENCIA



PENSAMIENTOS Y CRUCES

Cintas doradas AL FUEGO PARA CORONAS

DE VENTA EN LA LIBRERIA DE AMENGUAL y MUNTANER Cadena, 2 - PALMA

EXTENSO SURTIDO del País y Extranjero ULTIMA NOVEDAD

general don Marcelo de Azcárraga y los señores Puchol, Hernández Lázaro y el director de las obras del puerto don José Fuster. En cuanto el barco quedó anclado subieron á bordo de ellos los señores antes mencionados, quienes fueron recibidos muy cordialmente por don Antonio Maura. Con ellos estuvo también en el «Jaime II», un redactor de «Las Provincias».

El señor Maura se manifestaba muy complacido de su verano. Los tres meses que ha permanecido en la deliciosa finca «La Alquería», le han sido muy provechosos para su salud pues aunque el jefe del partido conservador es hombre vigoroso, el inmenso trabajo y las grandes responsabilidades que sobre él pesan son elementos de destrucción para el organismo mejor templado. Don Antonio hablaba de la tranquilidad campesina con un deleite verdaderamente entusiasta, pensando sin duda en que, á partir de hoy, vuelven á caer sobre él todas las exigencias á que le obliga el alto puesto que ocupa en la política española.

No tuvo en su conversación alusiones para los asuntos de actualidad. No gusta el jefe del partido conservador de prodigar estas manifestaciones, y, firme en su patriótico propósito de no poner dificultades á la obra del gobierno, prefiere encerrarse en una prudente reserva, para hablar cuando las circunstancias lo exijan y el momento sea oportuno. Pero aunque no tuvo alusiones para esos asuntos de actualidad, en su conversación bien se advierte á la patria de alma grande y corazón entero, que no se deja influir por los pesimismo de los espíritus pequeños y que «aún tiene fe en la virtualidad de la raza».

Más de hora y media duró la agradable tertulia en el silencio de cubierta del «Jaime II», escuchando todos embobados la palabra modesta y sincera del eminente hombre de Estado que hoy constituye la más legítima esperanza del bienestar de España.

A las nueve y media, poco más ó menos, el señor Maura, con su familia y acompañantes, abandonaron el vapor. Don Antonio subió en el automóvil del capitán general con el conde del Serrallo y los señores Azcárraga y Lázaro; en el del marqués de González tomaron asiento la esposa del ex presidente del Consejo de ministros, sus dos hijas y el gobernador civil; en el del señor Puchol, los señores Crespo Azorín, Puchol, Hernández Lázaro y Bolea. Pocos instantes después se detenían estos tres automóviles á la puerta de la estación de los ferrocarriles del Norte, cuyos andenes se hallaban ya repletos de un concurso inmenso, en el que figuraba una representación nutridísima del partido conservador, formado, no sólo por los socios del Circulo, sino también por la juventud de dicho partido y buen número de obreros que hacen justicia á la obra social de los conservadores bajo la dirección de don Eduardo Dato, que ha hecho más por el proletariado que todos los políticos españoles, incluso los que se titulan apóstoles de la clase obrera.

Al entrar en los andenes don Antonio, un caloroso, viva á Maura, contestado con gran entusiasmo, saludó su presencia. El jefe del partido conservador gritó «viva España» y un viva atronador salió de todos los pechos. Fué un espectáculo hermosísimo del que guardará grata memoria nuestro ilustre visitante. Pocas veces hemos visto un recibimiento tan entusiasta y sincero. El señor Maura conversaba con todos, pasando de un grupo á otro, mientras que una comisión del Circulo y la Juventud del partido, observaba á la respetable esposa donita Constanza Gamazo y á las hijas del eminente hombre de Estado, con artísticas corbates de flores. También se hallaban en la estación, además del capitán general y gobernador civil, el alcalde señor Bermejo, el presidente de la Audiencia señor Rodríguez de Celis, rector de la Universidad señor Machi y los decanos de las Facultades, el comandante de Marina señor Meléndreras, una nutrida comisión del ejército, etc., etc., pues no es posible detallar las distinguidas personalidades que rindieron á don Antonio Maura, este homenaje de consideración.

Pocos minutos antes de partir el tren rápido, que, como saben nuestros lectores tiene su salida á las 10'38 de la mañana, el ilustre viajero subió al tren, quedando en la galería del coche hasta que arrancó el convoy, mientras descendía del mismo la señora condesa del Serrallo y la hija del general Azcárraga, que habían estado acompañando á la familia del ilustre político. El instante de partir fué muy entusiasta; los vivas á Maura y al hombre honrado, entremezclados con los vitores á España, al Rey y al ejército, no cesaron un instante. El señor Maura, impresionado por aquel cuadro tan sentido, saludaba con el sombrero en la mano, hasta que el tren se perdió entre el laberinto de coches de la estación.

Los sucesos de Portugal

Lo que dice un viajero

Persona llegada de Lisboa ha dicho á *La Correspondencia*:

«La anunciada suspensión de garantías ha producido verdadera inquietud; pues hoy se hacen las cosas que se están haciendo, con la suspensión de garantías, para deshacerse de los adversarios, la vida será imposible.

El procedimiento que se quiere seguir con los detenidos es un procedimiento sumariísimo civil.

Las familias de los presos, que llevan dos y tres meses en las cárceles en absoluta incomunicación, y de los cuales no es posible saber si existen ó no, han elevado al Gobierno numerosas instancias.

En muchas, las familias ofrecen abandonar en el acto el territorio portugués, y embarcar para América tan pronto como se ponga en libertad á sus parientes.

Son muchas las personas que han rea-

lizado sus bienes, en condiciones verdaderamente lamentables, para marchar al Brasil y a otras Repúblicas americanas. Otras muchas, que no son ni monárquicas ni republicanas, han intentado recurrir a las legaciones extranjeras. Enterado el Gobierno, ordenó que se practicaran numerosas detenciones, considerando a los detenidos como autores de un delito de sedición.

hasta ahora que ha sido ascendido al nuevo cargo. Se le ofrecieron para que obtara entre la Delegación de Hacienda de Baleares y la de Badajoz, prefiriendo la nuestra, a pesar de que el Ministro le observó lo difícil que debía resultarle después de su antecesor señor Semir.

Alfonso Costa ha querido ganar popularidad combatiendo las medidas del Gobierno; pero no lo ha logrado, porque la gente desconfía de todo.

Viene animado de los mejores deseos de hacer una recta y sana administración procurando armonizar los intereses del Estado con los de los contribuyentes.

De Sociedad

Ayer en el acto de la presentación del personal tuvo frases de elogio para todos diciendo que no podía tener mejores referencias.

Esta edición ha sido confeccionada antes de las doce de la noche del sábado.

En la Universidad de Madrid ha obtenido, después de brillantes ejercicios, el título de licenciado en Medicina y Cirugía don Juan Trián Barceló.

PALMA

En Campos la Benemérita puso a disposición del Juez municipal de la misma a dos individuos por haber agredido a otro produciéndole algunas contusiones.

Ha sido nombrado Vice-presidente del Circulo Mallorquín nuestro distinguido amigo don Guillermo Dezcallar Montis.

El señor Gobernador ha impuesto una multa de cinco pesetas a un vecino de Campos por usar armas prohibidas.

En el vapor Monte Toro llegaron ayer de Mahón, don Juan Vives, don Sebastián Dalmeida, don Juan Sintes, don Francisco Beltrán, don Alvaro Alba, don Pablo Roca, don Ricardo González y don Antonio Vidal.

Ayer fue curado en la casa de socorro un joven que presentaba ligeras contusiones en la pierna derecha, por efectos de una caída.

De Barcelona llegaron ayer en el vapor Rey Jaime I, don Enrique Catalá, don Francisco Puigserver, don Francisco Dalmau, doña Desgracias Clavaguera, don Juan Juan, don Lorenzo Homar, doña Luisa Ladaria, don Pedro Oliver, don Benito Llambés y señora, don Francisco Perelló, don José Bonapont, don Ramón Ferragut, don Antonio M. Canals y don Alfonso Buena.

Por la benemérita de los puestos de Manacor y Montuiri, fueron denunciados al Alcalde respectivo varios individuos por apacentar sus ganados en propiedad ajena.

También llegó en dicho buque el nuevo Delegado de Hacienda de esta provincia don Emilio Linares Rivas.

Ayer por la mañana ocurrió un amago de incendio en una casa de la calle de Fiol, cayendo el hecho de importancia, gracias a los prontos auxilios de los vecinos.

En el vapor Beltver salieron anoche para el mismo punto, don Gabriel Dardor, don Damián Pons, doña Josefina Veri, doña Catalina Veri, don Antonio M. Canals, doña Margarita Colom y doña Jerónima Calafat.

En la sociedad «Juventud Republicana Radical» se celebrará esta noche a las nueve, una velada literario-musical que terminará con varios bailes de salón.

También se embarcó en dicho buque el empresario de los teatros Principal y Lírico don José Ribas.

Con sujeción a las bases que se hallan de manifiesto en las oficinas de la Asociación de Beneficencia Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares, tendrá lugar el lunes próximo a las 6 de la tarde, en el domicilio social, el segundo de los sorteos públicos que dicha Sociedad acostumbra celebrar anualmente para la adjudicación de premios a sus imponentes, en el cual se distribuirá la cantidad de 2.200 pesetas en la siguiente forma: uno de 75, uno de 50 y sesenta y siete de 25 pesetas cada uno.

Los precios del pan y manera de venderlo en la península

Ahora que con motivo de la carestía de los comestibles está sobre el tapete en Palma la cuestión de obligar a la venta del pan a peso, creemos conveniente dar noticia a continuación de cómo y a qué precio se vende en varias capitales y otras poblaciones de la península, según datos que nos ha facilitado esta Cámara de Comercio, y en relación con los precios y pesos que aquí rigen:

En el pan de flor, peso 2 kilogramos al precio de 1 peseta; de 1, 0'50; de 500 gramos, 0'30.

Una ciclista que anteayer transitaba por las inmediaciones del ensanche de la Puerta de San Antonio, dió un tremendo batacazo, yendo a caer la máquina bajo las ruedas de un carretón de los llamados ligeros sufriendo desperfectos.

En el pan de flor, peso 1 kilogramo, al precio de 0'50; de 500 gramos, 0'25.

Desgraciadamente no ocurrieron desgracias personales.

En el pan de flor, peso 500 gramos, al precio de 0'15.

Esta noche se celebrará en el Teatro Jovellanos del Terreno, una velada organizada por el orfeón obrero La Aurora, a beneficio de las víctimas de Vendrell, bajo el siguiente programa:

En el pan de flor, peso 250 gramos, al precio de 0'10.

Primer parte.—«Salud a los Cantors».—«L' Amigrant», por el orfeón «Aurora».—Monólogo por el señor Artigues titulado «Mañana me caso».—«Vals «Circulo Ciclista» por la banda que dirige el señor Bernard».—Monólogo P. T.

En el pan de flor, peso 125 gramos, al precio de 0'05.

Segunda parte.—«Vals por el orfeón».—Monólogo «Don Joaquín», por el señor Artigues.—«Mazurca por el señor Bernat».—«Flors del camí».—Paseo-doble por el orfeón.

En el pan de flor, peso 60 gramos, al precio de 0'02.

Tercera parte.—«Baile». El nuevo Delegado de Hacienda

Conforme nos adelantó nuestro activo corresponsal en Barcelona, a bordo del vapor Jaime I, llegó ayer por la mañana a esta ciudad el nuevo Delegado de Hacienda de esta provincia don Emilio Linares Rivas.

En el muelle fue recibido por el personal de la Delegación. Ayer tuvimos ocasión de saludarle mostrándole deferentísimo con nosotros. He aquí algunos datos biográficos.

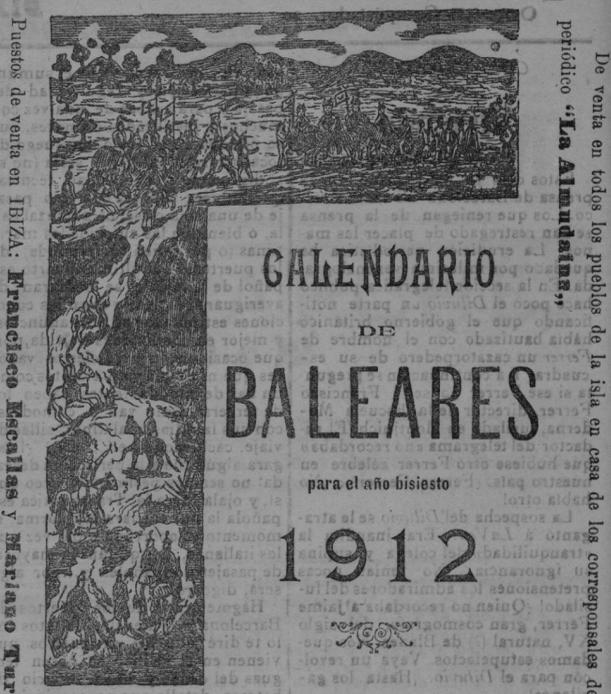
En el pan de flor, peso 40 gramos, al precio de 0'01.

Cuenta actualmente cuarenta y cuatro años de edad y lleva 22 en la carrera distinguiéndose siempre por su laboriosidad. En la Universidad de Madrid obtuvo el título de abogado. A los veintidós años marchó a Filipinas donde permaneció durante ocho años.

En el pan de flor, peso 30 gramos, al precio de 0'007.

Al regresar a España ascendió al cargo de Administrador de Hacienda el que ha venido desempeñando durante varios años en las delegaciones de San Sebastián, Guadalupe, Santander y Lérida. Últimamente fue destinado a la Subsecretaría del Ministerio de Hacienda donde ha permanecido

HOY SE PONDRÁ A LA VENTA EL ACREDITADO CALENDARIO DE BALEARES



PRECIO AL DETALL 0'10 PTAS. EJEMPLAR — GRANDES REBAJAS AL POR MAYOR De venta en la librería de sus editores propietarios AMENGUAL y MUNTANER.—Cadenz, 3 — PALMA

León.—Pieza de pan bregado, de 3 kilogramos, pesetas 1'05; del país, de 3 kilogramos, 0'95 y de 1.500 gramos, 0'50 y 0'55; Mollete 850 gramos, 0'30. Libreta, 400 gramos 0'15. Docena de bollos, de 90 a 100 gramos, 0'50.

Lérida.—Pan de primera clase a 4'25 pesetas los 10 kilogramos. De segunda, a 4. El peso de las piezas, comunmente, es de una libra, que vendida suelta cobran 0'20 pesetas y de media libra, por la que cobran 0'10 pesetas.

Madrid.—Piezas de 2 kilogramos, pesetas 0'84; de 1, 0'42; de 1/2, 0'23. Panecillos de 200 gramos, 0'10. Pan de Viena, pieza, 0'10. Hay fracciones de todas clases a 0'05. El pan llamado de picos ó de Alcalá, se vende el 1/2 kilogramo, a 0'20.

Málaga.—Pieza de pan bregado, de 3 kilogramos, pesetas 1'05; del país, de 3 kilogramos, 0'95 y de 1.500 gramos, 0'50 y 0'55; Mollete 850 gramos, 0'30. Libreta, 400 gramos 0'15. Docena de bollos, de 90 a 100 gramos, 0'50.

Manresa.—En esta ciudad subsiste aún la medida ó peso del producto de la harina de todo pan denominada *maquera*: equi valiente 136 libras catalanas (54 kilogramos 400 gramos).

María.—Pan de primera clase, al precio de 20 pesetas y el de segunda a 19. Esta medida se subdivide en media cuartera, tres cuarteras, cuartín y medio y un cuartan para el abastecimiento de las familias que se surten por semanas.

Mérida.—Pan de primera calidad, 1.000 gramos a pesetas 0'40; de segunda, a 0'35 inferior, a 0'30.

Murcia.—Pan casero; en piezas de 800 gramos a 28 céntimos y en piezas de un kilogramo a 35.

Navarra.—Pan blanco: 45 céntimos el kilogramo; y se vende en piezas de 200 y de 100 gramos a 0'10 y 0'05 pesetas respectivamente.

Oviedo.—350 gramos en cuatro piezas de bollería se vende al revendedor a 0'175 pesetas.

Pamplona.—Pan de primera: pieza de 1 kilogramo, pesetas 0'38. De 1/2, 0'19.

Palma.—Pan de primera: pieza de 1 kilogramo a 0'40 pesetas; de segunda, de 1 a 0'35; de primera, de 1/2, a 0'22; de lujo ó de Viena, 200 gramos, 0'12 pesetas; de primera clase, 200, 0'10 y 100, 0'05; y pan flojo ó bollo de 100, 0'05.

Reus.—Pan de primera clase, a 4 pesetas los 10 kilogramos y de segunda, a 3'60 pesetas.

Saragosa.—Pan casero; en piezas de 800 gramos a 28 céntimos y en piezas de un kilogramo a 35.

Sevilla.—El pan se vende por hogazas, siendo el peso de cada una 1.380 gramos.

Sobremonte.—Pan de primera, blanco, pieza de 200 gramos, pesetas 0,10; de segunda, familia, pieza de 1.000 gramos, 0'30. De este pan se elaboran piezas de 500 gramos sin aumento de precio.

El pan catalán, de Viena, francés y otros de lujo, vale cada pieza 0'10 pesetas y su peso no excede de 100 gramos.

Valencia.—Pan de primera llamado blanco, de 380 gramos, 0'20 pesetas; de 100, 0'10.

Pan de segunda llamado suizo, de 380 gramos, 0'18 pesetas; de 100, 0'09.

Pan de tercera llamado de huerta, de 380 gramos, 0'15 pesetas; de 100, 0'08.

Pan de lujo por lo regular se vende en piezas de 5, 10, 15, 20 y 25 céntimos y del precio que lo desea el público y casi lo mismo sucede con las demás clases de pan, pues el público no tiene el costumbre de comprarlo por kilos, y si por piezas, adaptándose éstas a los precios antes indicados.

Palma de Mallorca.—Por lo que se refiere a esta ciudad, la manera de vender el pan es la que se desprende de la siguiente nota facilitada hace varios meses a la Cámara de Comercio por la Sociedad de Panaderos:

En concreto es difícil dar una nota exacta sobre el precio y elaboración del pan en esta ciudad, por emplear los panaderos diferentes clases de harinas. Sin embargo, los precios y clases más corrientes son los siguientes:

Pan de lujo: el kilogramo, pesetas 0'50. De primera, kilogramo, de 0'42 a 0'45. De segunda, kilogramo, de 0'38 a 0'40. De tercera (harina entera), kilogramo, de 0'35 a 0'37.

Destinos.—Se ha dispuesto que el sargento del regimiento infantería de Mahón n.º 63 don Fernando Pérez Melenchón pase a prestar sus servicios al de Vergara n.º 57 y el de igual clase don Ricardo Vivanco Lacabaz, de la zona de reclutamiento de Huelva n.º 13 al regimiento infantería de Mahón n.º 63.

Subsistencia.—Se ha dispuesto que por la fábrica militar de subsistencias de Zaragoza se efectúen las remesas de 200 quintales métricos de harina al parque de suministros de esta capital y 300 al de Mahón.

Política local. Firmada por el Secretario de la Unión Republicana de Santa Catalina, se ha publicado la siguiente hoja:

«Sin posteriores miras de conveniencia, que son quizás las que mueven a ciertas personas a adoptar acuerdos de suma trascendencia a espaldas del partido, hacemos un llamamiento a todos los republicanos de los ocho distritos que componen el cuerpo electoral de Palma, para que asistan a la reunión que nuestro partido celebrará mañana, a las ocho de la noche, en el Centro Unión Republicana, calle de Danús, 4 bajos.

No queremos ir a una componencia, porque esto significaría despreñar el sufragio universal, la conquista más gloriosa que nuestros antepasados nos legaron para el triunfo de la libertad.

Recordemos los muchos sacrificios que tal mejora social ha costado. Republicanos: ¡A luchar! ¡A luchar! Así nos lo manda el comienzo de nuestro himno revolucionario.

¡A votar en contra del artículo veintinueve!

Así os lo suplicamos en nombre de la razón y en nombre del amor que profezamos a la República. Varios republicanos. Sábado 21 Octubre 1911.

CUEVAS DELS HAMS.—MANACOR Las más suntuosas y ricas en bellezas de la isla.—Iluminadas con luz eléctrica.—Ida y vuelta en un mismo día.—Carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 2'50 por cada persona de aumento

Importantisimo para el público HERNIADOS, QUEBRADOS, LEED

Llegará a esta ciudad, hospedándose en la Fondu del Vapor, Veri 18, donde permanecerá únicamente el sábado próximo 23 de Octubre, el reputado ortopedista de Barcelona don Luis G. Torrent, autor de los acreditados bragues Cuadruple y Triple Regulator que tantas curaciones de hernias han realizado y de los cuales hacen constantemente recomendación los eminentes médicos convencidos de que real y positivamente aventajan en mucho a todos los demás sistemas conocidos.

Está plenamente demostrado que el quebrado que no se cure con tan maravillosos bragues no se cura con ningún otro, pues nadie, absolutamente nadie, puede ofrecer las garantías mejores que las que ofrece la conocida casa Torrent de Barcelona. Los bragues del especialista Torrent no molestan ni hacen bulto, quedando amoldados como un guante, pudiendo el paciente hacer libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temer a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada hasta su completa curación. HOMBRES, MUJERES Y NIÑOS DEBEN USARLOS.

Construcción especial de toda clase de aparatos ortopédicos para la curación de las devoluciones de las piernas, pies, columna vertebral, pecho, espaldas, cabeza y en general todos los defectos de conformación del cuerpo humano FALJAS VENTRALES DE GRANDES RESULTADOS.

NOTA.—Téngase presente que el especialista Torrent estará en Palma únicamente el sábado próximo 23 de Octubre en la Fondu del Vapor, calle de Veri, donde podrán consultarle todas cuantas personas lo deseen. Los que no aprovechen este día tendrán que dirigirse a su consultorio de Barcelona Unión, 18.

La reunión previa que se celebrará, mañana Domingo, a las doce del día, en la Juventud Republicana Radical, calle del Sindicato, donde deberán ponerse de acuerdo para señalar la línea de conducta a seguir. Juan Sobraters.

Sábado 21 Octubre 1911.

El señor Gobernador civil de la provincia nos manifestó ayer que hoy publicará un Boletín Oficial extradiario convocando elecciones municipales, según previene la ley para el día 13 de Noviembre próximo.

De las islas Mahón

A propósito de la gloriosa muerte en Africa del general de División señor Ordóñez, recordamos a nuestros lectores que en el anterior curso de tiro verificado en Mahón hace unos seis años, vino dicho general, que entonces lo era de brigada, como jefe director de los ejercicios.

El próximo domingo día 22 del corriente se verificará una excursión organizada por los socios de la «Juventud Monárquica» de esta ciudad al histórico paraje denominado «Sanitja», con el objeto de visitar los restos de antigüedades que aún se ven en aquel sitio.

En el Casino de Obreros de Unión Republicana, se reunió anoche el Comité local del partido republicano para tratar de la actitud que debe adoptarse ante las próximas elecciones de concejales.

Después de corria deliberación se acordó por unanimidad ir a la lucha por las mayorías en todos los distritos, excepto en el distrito 4.º donde se presentará candidatura por mayorías y minorías.

Contrastación de pesas y medidas

Sigue siendo grande entre el comercio el clamoreo contra la gestión del Fiel Contraste de Pesas y Medidas.

Se nos dice que existe el propósito de hacer un acto de protesta contra dicho funcionario probablemente un cierre de los comercios, así que se levante la suspensión de las garantías constitucionales. Ayer al visitar al señor Gobernador civil de la provincia, nos dijo que había remitido su informe acerca de dicho funcionario, que dice lo siguiente: «El poco tacto, y la vehemencia del carácter de dicho funcionario,

Audiencia Señalamiento

Para mañana a las diez y media está señalado en esta Audiencia la vista en juicio oral y público de la causa instruida por el Juggado de Manacor contra Gaspar y Miguel Ribas Balaguer acusados del delito de lesiones graves a Antonio Niell.

Sostendrá la acusación el Abogado Fiscal sustituto don Joaquín Pascual.

La acusación privada correrá a cargo del abogado don Fernando Pou.

Los procesados estarán defendidos por los abogados don Miguel Roselló Aleman y don Antonio Roselló y Cazador, respectivamente.

Teatros

Han sido fijados en las esquinas los carteles anunciadores de las compañías de zarzuela y ópera que han de trabajar en los teatros Lírico y Balnear.

Vemos que debutan ambas com-

GRAN LICOR 'VERDAD' EL MEJOR ESTOMACAL Y DIGESTIVO NO DEJEIS DE PROBARLO DESCONFIAR DE LAS IMITACIONES Unico fabricante Pedro José Esbarranch, Santo Cristo, 4

MAGNESIA ERBA

Purgante ideal para niños y adultos, eficaz en pequeño volumen.—Constituido de magnesia purísima, clacinada, pesada es de gusto agradable y muy fácil de tomar también por los niños.—Utilísima en la estitiquéz habitual, histerismo, almorranas, enfermedades del hígado y vejiga, gota, flatulencias, etc.—Manteniendo siempre libre el intestino, es un optimo preservativo contra la apendicitis y cólico miserere.

Depósito general para las Baleares: CENTRO FARMACÉUTICO, Palma.—De venta en todas las farmacias

TELEGRAMAS

MANIFESTACIONES DE CANALEJAS

Madrid 21 a las 18
El decreto restableciendo los garantías.—Se suprime la censura.— Los mítines contra la guerra.— Los gritos subversivos y las conspiraciones
El señor Canalejas nos ha dicho a los periodistas que S.M. el Rey ha firmado el R. decreto restableciendo las garantías constitucionales en toda España.

miento de las fuerzas que las guardan.— El recorrido lo he hecho por los caminos construidos por nuestras tropas por los que pueden transitar los carruajes, no obstante estar el terreno muy quebrantado en una extensión de 30 kilómetros.

Mañana visitaré las restantes posiciones por el camino de Tetuán.

A media noche saldré para Cádiz a fin de llegar a esa el lunes».

COTIZACIONES
Madrid 21 a las 18
Interior contado. 83'50
Interior fin de mes. 83'57
Amortizable, 5 p. 101'25
Amortizable nuevo. 95'00
Banco de España. 451'00
Compañía Tabacalera. 295'00
Francos. 9'10
Libras. 27'45
Exterior. 91'45

NOTICIAS SUeltas

Madrid 20 a las 18
Viaje del rey Jorge a la India
A principios del próximo diciembre el rey Jorge y la reina llegarán a Delhi, recibiendo en audiencia solemnemente a los principales jefes indios.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Periodista indultado
S. M. el Rey ha firmado hoy el indulto del resto de la pena que sufría el periodista y abogado de Canarias don Ignacio Díaz Lorenzo, procesado por haber abofeteado en Las Palmas al Presidente de la Audiencia.

Conferencia
Don Pio Escudero ha conferenciado esta tarde estensamente con el ministro de Hacienda señor Rodrigañez sobre asuntos del Banco.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO
Barcelona, 21 a las 17
Funcionarios acusados de malversación de fondos
Paris.—Han sido detenidos en Ujda el Viceconsul, un empleado de aduanas y el Comisario del Gobierno francés, acusados de malversación de fondos públicos.

Paris.—Los periódicos de la mañana dicen, que el Ministro de Negocios Extranjeros alemán M. Kiderlen ha modificado sus pretensiones de tal manera que constituyen una base firme para llegar a un acuerdo entre Francia y Alemania en la cuestión de Marruecos.

Madrid 20 a las 24
Guerra entre Italia y Turquía
Italia amenaza con extender sus operaciones de guerra hasta el mar Egeo y el mar Rojo.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

aseguran que es inexacto que Inglaterra piense anexionarse a Egipto, pues sólo ha tratado de declarar su protectorado a aquella región, con objeto de evitar que las tropas turcas atravesaran Egipto para dirigirse a Trípoli.

Paris.—De la información previa acerca de la catástrofe ocurrida en la mina de carbón de Stienne parece deducirse que un incendio lento consumió los soportes de madera que al caer arrastraron en pos una de las galerías produciéndose una enorme corriente de aire inflamado que ocasionó las víctimas que ha habido que lamentar.

Londres.—El Daily Chronicle publica un telegrama fechado en Salónica, que dice, que en la frontera de Bulgaria se ha registrado un combate de larga duración entre tropas turcas y búlgaras.

Madrid 20 a las 24
Guerra entre Italia y Turquía
Italia amenaza con extender sus operaciones de guerra hasta el mar Egeo y el mar Rojo.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Reconocimiento por aeroplanos.— Puntos ocupados por los italianos
Malta.—Las fuerzas italianas de Trípoli después de practicado un reconocimiento por medio de aeroplanos, han ocupado algunos puntos que han abandonado los turcos.

NOTICIAS DE BARCELONA

Barcelona 21 a las 18
Llegada de Weyer.—Recibimiento comentado.—El Gobernador de Gerona
Anoche en el rápido de Madrid llegó a esta ciudad el Capitán General de Cataluña don Valeriano Weyer.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

pañas el mismo día 28 del corriente.
Da la casualidad también que en ambas compañías son conocidos de nuestro público el Director y la primera tiple cómica.

Notas del mar
Movimiento de buques en nuestro puerto durante el día de ayer.

Entradas
A las cuatro de la madrugada, de Mahón, vapor «Monte Toro», con la correspondencia, 25 pasajeros y carga.

Salidas
Anoche a las seis y media, para Barcelona, vapor «Belver», con la correspondencia, pasaje y carga.

CULTOS

Para mañana
Jubileo de Cuarenta Horas
Concluyen en Santa Catalina de Sena dedicadas a la Virgen del Rosario: Exposición y primera parte del Rosario a las seis y media; a las diez Misa mayor y con cluida, la segunda parte del Rosario durante una misa; por la tarde, a las seis, la tercera parte del Rosario, el ejercicio del mes de Octubre, estación, Te Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones
El novenario en sufragio de las benditas almas del Purgatorio, principiará en las iglesias siguientes:
En la Catedral-Basílica por la noche con meditación.

COLORES PALIDOS
ANEMIA DEBILIDAD EXTENUACION
AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc.
cuidados racionales por el
HIERRO BRAVAIS
ANEMIA

Examiné anoche, añadido, la legislación de todos los países y en ninguno de ellos se permiten los gritos subversivos contra las Instituciones y los jefes de Estado; y tampoco se toleran las conspiraciones ni la escitación a la rebelión. Nada de eso es tolerado ni permitido.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Accidente marítimo.—La tripulación sucumbió
Dicen de Bilbao que el capitán del vapor «Plencia» telegrafía que encontró en alta mar el vapor «Segundo del Cerro» sumergido por la popa y completamente desbarbolado con dos cadáveres a bordo de dicho buque.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

Madrid 21 a las 18
Viaje de don Alfonso 4 Segovia
En la mañana de hoy S. M. el Rey después de despachar con el señor Canalejas marchó a Segovia con el ministro de Instrucción pública señor Gimeno, el marqués de la Vega Inclán y varios ayudantes.

GRANDES ALMACENES

EL AGUILA

Colón, 39
PALMA DE MALLORCA

Colón, 39
PALMA DE MALLORCA

Los más importantes y extendidos de España
Ropas confeccionadas para caballero, señora, niño y niña
MAÑANA, INAUGURACIÓN

Nuevas Secciones de Trajes y Abrigos para Señora y Niña

Sección de Ropas Confeccionadas para Señora

Trajes para Señora, compuestos de chaqueta y falda en colores novedad, negro y azul, últimos modelos.	de 25 á 100 ptas.
Abrigos para Señora, en color novedad, astrakán, propios para calor, viaje, vestir, etc.	de 22 ⁵⁰ á 150
Petos de linón y tul	desde 3
Guardapavos	de 13 á 60

Sección de Ropas Confeccionadas para Caballero

Trajes de americana	de 17 ⁵⁰ á 70 ptas.
Abrigos de todas clases y formas	de 25 á 100

Impermeables, pellizas, capas, trajes de pana, frachs, rusos, levitas, togas, etc.

Sección de Ropas Confeccionadas para Niña

Trajes para niña de 3 á 12 años, de falda-corpino y chaqueta en colores novedad	de 14 á 23 ptas.
Trajes para señorita de 13 á 15 años compuesto de chaqueta y falda	de 16 á 37
Abrigos para niña de 3 á 12 años	de 15 á 32
Abrigos para señorita de 13 á 15 años	de 19 á 36

Sección de Ropas Confeccionadas para niños

Trajes de niño para todas edades	de 5 á 40 ptas.
Abrigos de todas clases	de 13 á 42

Pellizas, capas, chaquetones, etc.

GENEROS NOVEDAD PARA LA SECCION DE MEDIDA

Fajas, Ligas, Tinantes, Corbatas, Gorras, Sombreros para niños, Bufandas

Sucursales; Madrid, Barcelona, Alicante, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza

PRECIO FIJO

VENTAS AL CONTADO

PÍDASE EL CATALOGO GENERAL

GRANDES ALMACENES "BON MARCHÉ"

Plaza del Mercado, 14, 15, 16 y 17, y calle Santacilia, 8, 10 y 12

Entre la Iglesia de San Nicolás y el Grand Hotel

EL GRAN CHICH DE LA MODA

TEMPORADA DE INVIERNO

Grande surtido en lanería, sedería y algodones, de gran fantasía. — Para Caballeros se han recibido los géneros de novedad, paños ingleses para trajes y abrigos. — Gran surtido en confecciones de abrigos para señora y niños, modelos especiales de las mejores casas extranjeras. — Gabanes, perdesus sobresodos capotes, pellizas e.c. — Mercería, adornos última novedad. — Sombreros para señora, se han recibido los modelos para la temporada. — Talleres de sastrería, modistería, camisería, corsetería y sombreros para señora. — Casa acreditada en modas, esmerada confección y economía.

PRECIO FIJO



Islaña Marítima
Compañía mallorquina de Vapores
SERVICIO BI-MENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE
PALMA-CANARIAS
y los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.
Los días 12 al 14 de cada mes, la ISLEÑA MARITIMA, admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait, hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de
Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife
Y los días 26 al 28 también de cada mes, para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de
Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife
Para informes y despacho: Oficinas de la Islaña Marítima, Palacio, 22' (bajos).

Navigazione Generale Italiana y la Veloce



Vapores directos y rápidos para Buenos Aires por los nuevos y veloces vapores.

Próximas salidas de Barcelona

El día 26 Octubre vapor	SARDEGNA
El día 7 Noviembre vapor	CICILIA

CODINA ESPAÑOLA
Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y reciente confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.
Los pasajeros de 3^a clase, van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, lavabos, comedores, con mesa, etc.
Para carga y despacho de pasajeros dirigirse á los señores S. LLOM y RULLAN, Plaza de la Libertad, 2, (frente al Borne) — Palma

AL PÚBLICO
Enrique Fortea, que el mundo se cura la sordera, hace varios días ha podido descubrir un medicamento limpio, de gran eficacia, que no se separan los cuerpos, el cual le ofrece á su clientela, pués se halla establecido en la calle de Rastro, 4. Dentro de breves días próximo traslado, plaza de Juanot Colón, 8.

Para vender 4 máquinas su correspondiente caldera, una de 6 caballos, otra de 10, otra de 12 y otra de 20, aproximadamente, hallándose todas en muy buen estado, y vendiéndose á precios económicos, tanto juntos como separados. — Para informes Juan Garau, (La Puebla).

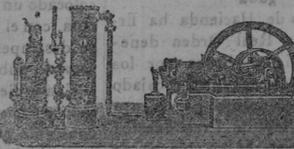
Barbero Se necesita un oficial que sepa su oficio, calle de San Martín, 150. Arrabal de Santa Catalina

Se desea vender Un motor Crosley de 12 caballos, con góndromo de 18 de gas pobre y en muy buen estado. Para informes, Miguel Cabrer, calle de San Pedro, núm 34.

Maquinaria nueva y de ocasión
Máquinas de vapor, calderas etc.
Máquina para labrar la madera y los metales.

TRANSMISIONES
Sopos de engrase continuo para Cataluña y Baleares, de la Casa SPERLING y WILLIAMS, de Londres. Motores á gas y góndomos "GRICE", Motores á petróleo y á tracción "GRICE".
Maquinaria general. — C. LLIO FRUGUERA, Riera, 28, BARCELONA.

GAS MOTOREN-FABRIK DEUTZ
Compañía anónima de los legítimos Motores Otto



Única casa constructora de los LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

Gasógeno DEUTZ para Gas pobre. Esta clase es la más antigua y mayor del mundo. Sin CALDERA y sin GASOMETRO. Es económica, especialmente á la construcción de motores y aparatos de gas.
GAS POBRE La fuerza motriz más económica y más sencilla de la actualidad.
Para toda clase de info mes: Tous He manes, Bosch, 22 al 30, Palma.

Tipo-litografía de Amengual y Muntaner

NICOLAS TICOULAT
DENTISTA
Dentaduras, orfebrerías y empastes, Precios económicos. — Calle Pelatros, núm. 102

Depilatorio imperial
DEL DR. PADRO
Este es el único depilatorio que no produce dolor y que destruye el pelo en su raíz. — Farmacia de Depilatorio y Perfumerías. — Barcelona: Plaza Real, 1. Farmacia del Globo.

BICICLETAS PATINES ACCESORIOS REPARACIONES



REPRESENTANTE para las BALEARES Agustín Estrella Apuntadores, 12 Palma de Mallorca

A. SANROMA
Balmes, 62 BARCELONA