

LA ÚLTIMA HORA

Administración: PLAZA CORT 29.— Telf. 2830
Redacción y Talleres: OLMOS 2.— Teléfono 1344
PALMA DE MALLORCA

Un mes 5'15 Ptas.
Número suelto 0'25

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSE TOS FERRER

Año LII.— Núm. 15680

Jueves 15 de Junio de 1944

EDITORIAL

El gran peligro

Más que cuanto pudieran proclamar contra el bolchevismo sus contrarios, lo dicen en sus propias palabras las organizaciones comunistas.

Durante largos años habían conseguido los países mediterráneos aislarse del morboso contagio de sus ideas. A algunas naciones les costó esfuerzos sin medida; a España nos costó una guerra sangrienta. Pero la contaminación fué pleamente evitada.

El desarrollo de los acontecimientos militares ha traído una influencia staliniana que, a través de anchas distancias, ha llegado por fin a orillas de nuestro mar. Recientemente —según informa el diario «Italia Republicana»— los capostotes comunistas que figuran en altos organismos de una parte de aquella península, han dado a la publicidad un manifiesto conteniendo su programa. Son del documento expresado estos conceptos: *Patria, familia, amor, Dios, dinero, hijos y vida, son para el verdadero comunista palabras sin valor.*

He aquí el peligro, el grande y trágico peligro. La demolición del espíritu; la anulación de cuanto es noble y digno; la supresión de los lazos que hacen al hombre social y de las ideas que levantan sobre los animales al ser humano. ¿Por qué medios, con qué arma de razón puede en el caos negro de ambiente tan horrendo pensar siquiera nadie en defenderse contra la barbarie desatada del tirano? ¿Cómo es posible, si se niega la existencia de los grandes valores espirituales, evitar la avalancha de la materia y la entronización de la brutalidad?

Ejemplos no nos faltan en cómo se ha ido desenvolviendo la vida en el oriente continental desde 1917 hasta la fecha. Los españoles los llevamos, en el recuerdo angustioso de los años que precedieron a 1936 y no pocas regiones en los que padecieron hasta 1939.

Dios libre al mundo de una absurda confusión que pudiera mezclar en el pensamiento y en la realidad el comunismo con la democracia. Sería la mayor de las catástrofes. Y ésta fué gallarda y heroicamente evitada para España en la gesta magnífica del Movimiento Nacional, lanzado a la salvación del alma de la raza y de nuestra gloriosa civilización, orgullo de la historia.

El pueblo de Francia ante los acontecimientos

AMIGOS DE ALEMANIA

París. — El domingo por la tarde las tropas alemanas pasaron a través de París para dirigirse al frente de invasión. En una de las grandes avenidas de la capital de Francia los soldados alemanes descansaron y la población regaló cigarrillos y obsequió con flores a los soldados. También en numerosas ciudades de las provincias francesas se han observado escenas parecidas al sexto día de iniciarse la invasión aliada.

PRO PAISES UNIDOS

Londres. — El portavoz del Cuartel General supremo interaliado ha manifestado que los cazas y bombarderos medios que operan desde los aeródromos de Normandía con la llegada del torrente inintermitente de abastecimientos aliados están preparados para las grandes batallas que se avecinan.

Se tiene que luchar, se agrega, en condiciones de inferioridad, desembarcando en las playas y no en puertos. Pero su superioridad aérea es ayudada por el movimiento clandestino francés, que compensa esta desventaja.

Meses antes de que las fuerzas expedicionarias iniciaran su ataque, fueron desembarcados destacamentos que examinaron el terreno donde se había de hacer el desembarco e incluso llevaron consigo a Londres miles de rúfies que se analizaron para determinar el peso de las unidades acorazadas que podrían rodar sobre las playas normandas.

Las primeras tropas transportadas en avión que desembarcaron fueron guiadas a su destino exacto por franceses que habían salido de Francia poco tiempo antes y regresaron con las primeras oleadas de ataque.

A medida que los aliados avanzaban por los pueblos de la península de Cherburgo se les unían combatientes.

AVISO RADIADO

Londres.—Radio París difundió en la madrugada de hoy el siguiente: «El jefe de las fuerzas alemanas en Francia, anuncia que todos los miembros de movimientos de resistencia

franceses serán tratados como francotiradores y no se beneficiarán de los derechos de soldados regulares. La propaganda enemiga ha comenzado últimamente una campaña para enrolar nuevos individuos en los grupos de resistencia sugiriendo que aquellos que resistieran tendrán derecho a reclamar protección de la Convención de La Haya. Con el fin de salir al paso de esta propaganda enemiga se declara que el caso no es así».

El aviso concluye con las siguientes palabras: «Todos los que participen en la resistencia francesa y cayesen en manos alemanas no serán considerados como prisioneros de guerra y serán condenados a muerte con arreglo a la ley marcial».

AUDIENCIA MILITAR Y CIVIL DE S. E. EL JEFE DEL ESTADO

Madrid.—S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo ha recibido en el Palacio de El Pardo, las siguientes personas en audiencia militar:

Don Manuel Abriat Canto Capitán General de la Tercera Región; don Emilio Etebar, Infrante; don Martín General de División; don Andrés Ribera de la Portilla General Jefe del Estado Mayor de la Quinta Región; don Nicolás Benavides Moro,

PRESENTACION DE CREDENCIALES

Madrid.—S. E. el Jefe del Estado ha recibido, en el palacio de El Pardo, al nuevo Ministro de Turquía en España, Sr. Lmedhmed Esad Atuner, quien le hizo entrega de sus cartas credenciales.

El acto se celebró con arreglo al ceremonial de costum-

PERSISTE EL GRAN COMBATE EN CARENTAN Y CAEN

Ambos contendientes se atribuyen éxitos locales.—Las agencias oficiosas alemanas afirman que los aliados han fracasado en sus planes.—Los franceses que ayudan a la invasión serán considerados como francotiradores.—La aviación continúa actuando con gran intensidad

En los puntos básicos de la contienda

En la región de Caen

ROMMEL CONTRATAACA

Londres. — Rommel contrataaca fuertemente para evitar se cierre sobre Caen el movimiento de pinza que dibujan los aliados por el sur.

Poderosas formaciones blindadas luchan actualmente entre Tilly-Seulles y Caen. Siguese luchando en Monteburgo.

BATALLAS DE TANQUES

Gran Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado:

En la región de Tilly-Caen se libran batallas de tanques con intensidad creciente. Cuatro divisiones acorazadas alemanas emprenden reiterados y furiosos

contraataques para contener el avance y rechazar a las tropas aliadas.

En algunos sectores, las tropas aliadas continúan progresando, pero en los demás los alemanes obtuvieron éxitos locales.

MENTIS ALEMAN

Berlin. — La agencia D.N.B. afirma que no es cierto que los aliados hayan ocupado trece kilómetros al este de Caen. Agradece que el frente está situado mucho más al este.

Respecto a la ocupación de Tilly sur Seulles, la citada agencia informa que esta localidad se encuentra a retaguardia de las líneas alemanas.

Alrededor de Carentan

ATAQUES GERMANOS

Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado:

Los alemanes han detenido hoy repentinamente su retirada que se prolongaba desde hacía cinco días cerca de la ciudad llave de Carentan y han atacado con tanques. Es este el primer contraataque fuerte realizado contra las fuerzas norteamericanas.

El ataque alemán ha sido desencadenado cuando la línea norteamericana continuaba progresando y la resistencia a este avance era relativamente moderada.

El asalto alemán se prolongó durante toda la jornada bajo una lluvia de ráfagas de ametralladoras y obuses.

En Troarn y sus alrededores se libran combates de muerte alterna, interviniendo las baterías de los acorazados «Nelson» y del «Ramillies».

Carentan se encuentra firmemente en poder de los norteamericanos, pero al sur de la ciudad ha sido cedido terreno a los alemanes.

Durante los siete días de la campaña fueron derribados 396 aviones alemanes en combates aéreos. Las pérdidas aliadas ascienden a 554 aparatos.

VIOLENTOS COMBATES

Berlin. — A última hora de ayer las acciones ofensivas angloamericanas dieron lugar a violentos combates al suroeste de Bayeux y región de Carentan.

MANTIENEN LA CIUDAD

Gran Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado: Los

oficiales norteamericanos no creen que los alemanes consigan expulsar a las tropas de los Estados Unidos de la ciudad de Carentan.

Los alemanes se encuentran a la defensiva desde el río Aurr hasta el Vire, donde han establecido una cabeza de puente los norteamericanos.

Entretanto los alemanes se han replogado ante los vivos ataques de los elementos avanzados de los Estados Unidos. Aunque la cifra de prisioneros dada oficialmente es la de 1.800, se cree que en realidad es mucho más elevada.

En el este se libran denodadamente combates entre unidades acorazadas de uno y otro bando y las formaciones aliadas se encuentran muy al este de Tilly-sur-Seulles.

HACIA EL ESTE

Berlin. — En la región inunda da al noroeste de Carentan, los norteamericanos trataron de ganar terreno hacia el este, logrando penetrar algo en el frente de seguridad alemán, ocupando algunos pueblos y sufriendo pérdidas considerables en el terreno pantanoso sembrado de minas.

CONSIDERASE EN BERLIN QUE LOS ALIADOS HAN FRACASADO

LA O. I. I.

Berlin. — El hecho de que el general Montgomery haya tenido que llevar a la lucha en las siete primeras jornadas de la invasión los efectivos completos de veintitres divisiones permite hacer —dice la O. I. I.— muchas deducciones acerca del desgaste de sus fuerzas.

Entre las empujadas hasta ahora han sido identificados lo menos nueve grupos que el propio Alto Mando califica de formaciones escogidas, como divisiones aerotransportadas y otras con experiencia del Mediterráneo.

Son ocho o diez los grupos de combate diezmos, en tal forma que su valor combativo es escaso.

Todo ello resulta más impresionante al recordar las primeras manifestaciones del general Montgomery que no quería utilizar más de 10 divisiones para los desembarcos en el Sena y el Vire, debiendo las formaciones dar media vuelta para limpiar la península de Cotentin, tomar Cherburgo y que en este puerto se pudiesen desembarcar otras 21 ó 23 divisiones de Montgomery.

Este programa debía llevarse a cabo en la primera semana; pero, en vez de ello, Montgomery tiene hoy en línea el setecientos por ciento de efectivos, sin lo gran ninguna penetración superior a 20 kms y siguen en poder de los alemanes las posiciones dominantes.

Con ello no hay que contar que las demás divisiones de reserva infladas que quedan, puedan ser destinadas fuera del sector de desembarco.

Así, la primera fase de la invasión es, a pesar del empleo en

La verdadera gran batalla actual: Los aprovisionamientos

BERLIN INFORMA

Berlin. — Cuantas tentativas han realizado desde el fin de la semana los anglosajones para extender hacia el sur y el este su cabeza de puente entre el Orne y el Vire, se han estrellado ante la sólida defensa alemana que la superioridad aérea y del número de los atacantes no ha podido debilitar. Las posiciones clave desde las que el mariscal Rommel ha lanzado paré y de las reservas locales al contraataque, y cuya neutralización esperaba Montgomery conseguir antes de desplegar a las fuerzas del ala izquierda del 21 grupo de ejército, han sido mantenidas intactas y aún mejoradas en los ataques, y contraataques que en rápida sucesión fueron la característica más acusada de los combates de la jornada última. Tampoco han conseguido los invasores su segundo objetivo —el más importante— de hacer entrar en acción a las reservas operativas, cuyo emplazamiento es desconocido del Alto Mando aliado y cuya presencia en estos puntos ignorados es una de las más serias preocupaciones de Eisenhower, que teme la sorpresa en cualquier momento y quizá por puntos en los que menos se espere.

Son muchos los diarios que creen que el mariscal von Rundstedt va a sosegar una batalla de desgaste para obligar al enemigo a poner en línea al mayor número posible de las divisiones que se encuentran prontas a zarpas de los muertos de invasión —que por cierto han sido violentamente bombardeados por la Luftwaffe en las dos últimas noches— antes de lanzar al combate el grueso de sus propias fuerzas. La reserva con que la propaganda anglosajona está tratando los desembarcos en Francia septentrional es la mejor prueba que aportan los periódicos alemanes para demostrar que el enemigo no está satisfecho.

La opinión que prevalece en

Berlin es la de que en esta segunda semana del asalto al Continente comenzará a verse claro, ya que en ella el Mando anglosajón tendrá que decidirse por lanzar nuevas fuerzas al combate o procurar sostenerse en las actuales cabezas de puente para intentar otros desembarcos —cuyo plazo ha fijado el adversario hasta el próximo jueves— en cuyo caso la decisión quedaría en manos alemanas.

DICEN EN EE. UU.

Washington. — La verdadera batalla que se libra ahora en Francia es de abastecimientos. Ha empezado la carrera que decidirá qué fuerzas podrán concentrar los mayores efectivos. Del resultado depende el éxito o el fracaso de esa primera penetración en las defensas alemanas del oeste.

Desde luego, es cierto que se están librando importantes encuentros tácticos en diversos puntos de Normandía. Ya han entrado en combate en las afueras de Caen fuerzas de tanques de cierta importancia y se desarrolla una lucha encarnizada y fluida en toda la península de Cherburgo. Pero a menos que los aliados puedan manejar el torrente de suministros, estas batallas serán inútiles.

En la carrera para concentrar fuerzas, los alemanes tienen al ventaja de las comunicaciones inferiores, la proximidad inmediata de los depósitos de abastecimientos y la movilización que traen consigo las operaciones terrestres. La mayor dificultad que tienen los aliados, igual que en África, Sicilia e Italia, es la necesidad de transportar los abastecimientos por mar. Cada pieza de equipo debe llegar al campo de batalla embalada —tedioso procedimiento por el que hay que cargar en último lugar el material que se necesita primero— aun cuando el peso específico o el tamaño exijan que se oloque en las bodegas.

Sin embargo, los aliados tienen a su favor el dominio del mar y la superioridad aérea, que les han permitido lograr el éxito en todas las campañas desde el Alamein.

Durante los pasados meses, la superioridad aérea ha estado trabajando en favor de los soldados de infantería, y tanquistas aliados que ahora luchan en las playas de Francia. Metódicamente, los empalmes ferroviarios en un cinturón de 190 kilómetros de ancho, desde la bahía de Vizcaya hasta Colonia, fueron reducidos a escombros y perdieron su eficacia. Hace unos días, el Cuartel General aliado dió a conocer que todos los puentes del Sena hasta París han sido machacados. De esta forma han quedado eficazmente separadas la zona norte y sudoeste de Francia. No hace muchas semanas los aviadores aliados destruyeron más de 300 locomotoras en un solo día de ametrallamiento.

Los pilotos aliados han informado que grandes cantidades de refuerzos alemanes van arrastrados por caballos. Se comprende que se usen caballos para arrastrar los suministros por el barro primaveral de Ucrania o mulas para llevar municiones a las montañas italianas, en cluso en la moderna guerra mecanizada. Pero el uso de carros de caballos en las abundantes carreteras de Francia sólo puede significar una cosa: escasez de transporte.

JORNADA DE LOS PAISES UNIDOS

Londres. — El día de hoy va a tener nuevamente observado como «Jornada de las Naciones Unidas».

En un mensaje especial Churchill dice:

«En tanto marchamos hacia la victoria final tan vehemente

La lucha en los aires

Arma secreta

LA LUFTWAFFE

Berlin. — El correspondiente aeronáutico de la O. I. de I. comunista desde el norte de Francia que en la noche del 13 al 14 aviones de bombardeo pesados alemanes dirigieron sus ataques contra los desembarcos aliados al oeste de la desembocadura del Orne y la desembocadura misma. Se provocaron incendios en los depósitos de carburantes alcanzados de lleno. Obtuvieron impactos directos en un transporte de tropas de 10.000 toneladas.

PLANEADORES DESTRUÍDOS

Berlin. — En el espacio de la cabeza de puente de Normandía una sola escuadrilla de caza alemana ha conseguido derribar, por lo menos, quince planeadores aliados.

En los combates aéreos librados, van destruidos más de un centenar de planeadores, cargados de hombres y material.

Cada planeador suele transportar alrededor de 120 hombres

BARRERA DE FUEGO

Londres. — Los alemanes utilizan ahora gran número de baterías antiaéreas en el frente normando especialmente en la región meridional de la península de Cherburgo.

Los pilotos dicen que en algunos puntos el fuego de barrera antiaérea es tan intenso como en los lugares mejor defendidos de Alemania.

BOMBARDEOS

Londres. — Más de 225 «Master» de Havoc del noveno ejército aéreo norteamericano atacaron anoché objetivos detrás de las líneas alemanas en Normandía.

Por primera vez, después de casi tres mil vuelos desde el principio de la invasión, los bombarderos tropearon con fuerte resistencia aérea alemana.

Londres. — El Cuartel General de la aviación estatounidense, en Europa, anuncia que las formaciones de «Fortresses» y «Liberators» del octavo cuerpo de aviación han atacado, a primeras horas de esta mañana, numerosos aeródromos y puentes en Francia y Bélgica y la refinaria petrolera de Eumermich, en Alemania.

Las formaciones iban escoltadas por otras poderosas de cazas que ametrallaron y bombardearon los objetivos militares.

Otra gran formación atacó las comunicaciones militares de Francia.

ARMA SECRETA

Londres. — Esta tarde se ha revelado cuál es el arma secreta de Gran Bretaña: Un planeador gigante llamado «Hamilcar» y capaz de transportar rápidamente un carro ligero u otro equipo de gran peso. Al inventor de esta arma — se dice — se debe una gran parte del éxito logrado en tierras de Normandía. El planeador «Hamilcar» es remolcado por bombardeos pesados y es capaz de aterrizar en praderas de poca extensión, de tan fácil como es como de día puede aterrizar con certidumbre casi matemática.

Durante la bajada del aterrizaje se pone en marcha el motor del carro ligero que trass porta el planeador, de suerte que cuando este toca tierra el blindado está dispuesto para andar. En menos de 10 minutos después de efectuado el aterrizaje uno de esos carros — afirma oficialmente — destruyó una posición artillera alemana que había causado cuantiosas pérdidas entre las tropas terrestres de invasión.

EFE

EFE

La escuela de náutica

Fue antaño de gloriosa tradición el agua marítima de Mallorca. Por su condición insular, su culado al mar está el archipiélago de las Baleares, desde los albores de la historia. En tiempos antiguos fue Mallorca punto de partida por su situación estratégica en el milenario mar de la civilización, pues en sus puertos y ensenadas fueron depositando en sus incursiones los primitivos navegantes los inicios de la cultura de los viejos pueblos.

Arrebatada a la morisma la isla por Jaime I en 1229, corrió después los tiempos de más esplendor por el tráfico marítimo de Mallorca, uno de los más florientes del Mediterráneo durante la Edad Media. A mediados del siglo XIV, la matrícula de Palma constaba de 360 naves mayores, 600 menores y 30.000 marineros inscritos, que representaba la mitad del censo total de la población.

Después, en el siglo XVII, fue erigido por el Colegio de la Merced el esbelto "Consulado de Mar", de cara al "Mare Nostrum", el Mediterráneo, un tiempo centro geográfico y cultural del planeta; entidad que tuvo su primitivo origen en el Tribunal de Comercio, constituido para dirimir las cuestiones y los pleitos suscitados entre navegantes.

Cuando el nombre de España se pronunciaba con respeto y temor en todo el orbe, basado su oriflamo por los vientos de todos los mares, surcados por pescadores intrépidos arrojados de collaron marinos mallorquines de mérito tan sobresaliente, como el ilustre cartógrafo Jaime Rivas, llamado antes "Jafuda Cresques"; cierto Jaime de Mallorca, con quien estuvo en relación el Infante Don Enrique de Portugal, el Navegante; Gabriel Valseca, nauta del siglo XV, autor de la célebre carta geográfica que trazó en 1499, y que adquirió América, Vesputio por 130 ducados; Jaime Ferrer, que realizó un viaje a Río de Oro (Sahara Occidental Español) un año antes del descubrimiento de América; el General Benetó, el error de los piratas berberiscos; y tantos otros, recios y abnegados navegantes, envenenados con la rosa de los vientos.

En las postrimerías del siglo XIX y albores del actual, cuando tanto incremento tomara nuestro comercio colonial, el pa bellón mallorquín, ondo constantemente en los puertos de Pinar Cuba y Puerto Rico, y vitados continuamente por aquellos hermosos bergantines y pailebotas esbeltas goletas y airo sa polacras, orgullo de la matrícula de Palma y de sus astilleros.

Las enseñanzas náuticas daban en Mallorca del año 1775, y se supone que ya en tiempos de Valseca existían en esta Isla Escuelas de tal índole, implantándose definitivamente una de tal carácter a últimos del siglo XVIII para capacitar al personal náutico, que en la época de la marina a vela fue uno de los más firmes sostenes de la prosperidad económica y mercantil isleña, siendo el edificio del Consulado de Mar albergue de gran solera de la Escuela de Náutica durante casi siglo y medio.

Al reformarse en 1924 los estatutos de los estudios náuticos en España, se redujeron las Escuelas a las de Barcelona, Cádiz, Bilbao y Santa Cruz de Tenerife, decretando el Estado la sus

penión de la Oficial que venía funcionando en Palma.

Ahora, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma, recogiendo la aspiración de las islas Baleares, sin regatear esfuerzo y con el apoyo de la Diputación y el Ayuntamiento, ha tomado a su cargo el sufragar la mayor parte de los gastos que reclama la instalación y funcionamiento de la Escuela de Náutica, a ser posible en el mismo edificio del antiguo Consulado de Mar, incorporándola a la Oficial de Barcelona.

Pendiente de la resolución de la Subsecretaría de la Marina Mercante la aprobación del Reglamento por el que habrá de regirse la Escuela, se tiene el proyecto de dotarla de los más vastos concimientos que requiere la técnica naval moderna y montarla con las máximas facilidades para la juventud que siente anhelo de recoger la herencia que legaron los esforzados nautas isleños, que tan alto pusieron por todos los mares el pabellón nacional, prolongando la gloriosa tradición de nuestra marina mercante.

JOSE VIDAL ISERN

Cortinas y Persianas para Verano
El Aguila -- Brossa, 23

AGENTE COMERCIAL COLGADO
Aceptaria Representaciones para Barcelona
RAMON SOLÉ GRAYLES
Llanús 5 -- Barcelona

Enfermedades de la piel
Sifilis y Blenorragia
SEBASTIAN SOLER
Consulta de 10 a 1 y de 6 a 8
San Miguel 79-1.

Teatro Principal
TEMPORADA DE VERANO - PRECIOS REDUCIDOS
TODOS LOS DIAS
ONDAS MORTALES
John LODGE - Victor JORY - Dorothy MACKAILL
EN EL MISMO PROGRAMA
La deliciosa y divertida comedia por Lillian HARWEY
MIS LABIOS ENGAÑAN
NOTA: Abonos de 10 localidades, valederos para laborables y festivos 80 pesetas

V. y V. G. PEÑARANDA
CIRUGIA GENERAL
Han abierto un consultorio, en Anselmo Clavé 37-1.º - T. 2291
Consulta de 12 a 1 y por la tarde horas convenientes

Hotel MARICEL
PUERTO DE POLLENSA
VIAS URINARIAS
ESPECIALISTA EN BLENORRAGIA
Uretritis aguda o crónica y complicaciones -- SINDICATO, 193, (enclma Café Triquet) Horas: de 2 a 4 y L Viciens (travesía J. Anselmo Clavé)

Compañía Arrendataria de Tabacos
REPRESENTACION DE BALEARES
Por el presente anuncio se saca a concurso público libre la venta y desguace de los barcos «C-3» y «C-12», con arreglo al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la tablilla de anuncios de la mencionada Compañía, General Goded 73, Palma, o en las oficinas del Capitán Inspector de la misma, sita en la misma casa.
Palma de Mallorca, 6 de Junio de 1944.
El Representante actnal., Gabino Allés.

Varios
COCHE CUNA, en buen estado, vende. Razón: Pl. Santa Eulalia, 10
NINGUN ARTICULO usado podrá venderse según lo dispone la Ley de Legislación vigente, a mayor precio del 80 por ciento del señalado, en la tasa.
SE VENDEN cinco grandes ventiladores de techo, General Electric, propios para cines o grandes salones. Razón: Librería Tous, Plaza Cort.
PERSIANA vidriera moderna, de guillotina, no enrollable. SISTEMA MESTRE, patentada 144.315. Antigua FABRICA DE PERSIANAS, Santiago Rusatfol, 33.
CON POCO DINERO restauramos sus muebles en su propio domicilio. Barniz a nueca y encerados. Los dejamos como nuevos. Presupuestos gratis. Salas 53. Teléfono 2698

NEVERAS. Comprándolas al constructor, las encontrará a precios increíbles. NEVERAS IGLESIAS. Sta. Cruz, 46, (frente Iglesia).
CABALLO 6 palmas, 4 años, ca briolete, carretón y dos guarniciones. Se venden, junto o separado Triana 13, Son Española.
VENDO MOSTRADOR carne- ría, mármol, nuevo. P. Progreso 35, Bodega (10.404)
VENDO en Portixol, una embarcación de pesca de 24 palmas, con un motor de 3 caballos. Razón: Calle Alicante n.º 24, Juan Gaidá (10.407)
VENDO BOTE de 20 palmas con velas y motor de 3 HP. Informes: Onofre, conserje, Club San Agustín (10.411)
VENDO escalera caracol madera norte, 5 biguetas hierro de 12 por 4.30. Escribir apartado Correos, 149 (10.419)

La acción social de la Dictadura

Este fue el tema que escogió con indudable acierto, el Ministro de Justicia, D. Eduardo Aunós, para su discurso de recepción en la Academia de Ciencias Morales y Políticas, en la que acaba de ingresar.

No es necesario decir que cuando aquí hablamos de la dictadura nos referimos, invariable y exclusivamente, a la del General Primo de Rivera, que es la dictadura por autonomía, probablemente porque durante su mandato no hubo necesidad de conculcar en ningún momento la legislación elaborada — como otros habían hecho en períodos llamados «normales» — para mantener en España el principio de autoridad.

El señor Aunós, que fue Subsecretario y Ministro de Trabajo la mayor parte del tiempo que ocupó el Poder el Marqués de Estella, sabe muy bien que el primer pensamiento del dictador fue resolver el problema del orden público, para acabar con aquella trágica y vergonzosa situación de atentados, de robos a mano armada y de huelgas agotadoras, sino también, como el propio Aunós señala, del orden social; pudiendo asegurar que entonces, con la creación de los comités paritarios, se puso un dique a las pasiones y apetitos y se hizo imposible la huelga encaminada a promover una agitación política, como antes sucedía, a pretextos del salario y del trabajo.

Eso fue una de las primeras medidas tomadas por la Dictadura. Lo que quiere decir que hasta que no llegó al Poder el General Primo de Rivera no se había encontrado la manera de dar una solución lógica a los problemas que planteaban los obreros y los patronos en la defensa de sus privativos intereses.

No es sólo, claro, lo que en este orden de cosas se hizo en el período que un político de talento pero venal caudillo de los «siete años indignos». No; se puede hablar también de una ingente labor social y recordar, en

tre otras medidas, la llevada a cabo para hacer técnicos con una enseñanza profesional. Pero, además de eso, que ya el Ministro habrá dejado consignado en su discurso, hay distintos aspectos de índole social que no debemos olvidar porque revelan lo que le preocupaban al dictador estos problemas, tales, por ejemplo como la explotación de la mina asturiana de San Vicente, el con sorcio minero, etc., etc.

Precisamente el mismo día que publicaba la Prensa el acto de recepción a que antes nos referimos, aparecía en un diario valenciano una interesante información relacionada con el magnífico Orfanato Minero que se le vanta en las faldas del Monte Naranco, mirando a Oviedo, una institución grandiosa y admirable en todos los sentidos, hay que tener presente que aunque la ciencia ha venido a evitar muchos riesgos ningún trabajador está tan expuesto como el minero «creada en los tiempos del mandato de Primo de Rivera».

Muchos creen que a la Dictadura sólo le debe España progresos materiales: mejoramiento de carreteras, aumento de ferrocarriles, construcción de algunos pantanos, muchas obras públicas, y, como obra cumbre, la pacificación de Marruecos que era la pesadilla de España. Pues, no. A la Dictadura se le debe todavía mucho más que tiene en su haber, aunque no sea poco lo antes señalado; se le debe la labor social indicada, la que llevó a cabo Acción Social Agraria que no dependía del Ministerio del Trabajo, el gran impulso que se imprimió en la enseñanza dando fisonomía a las Universidades y creando Institutos y se le deben muchas cosas más, de las que tal vez podamos hablar otro día porque se presente ocasión de hacerlo.

Francisco Cimadevilla.

CUIDADO...
Las mujeres no son ángeles
DICCIONARIOS
Diccionario Salvat 12 tomos, publicados 10 tomos, total pesetas 1020'00.
Enciclopedia Sopena, dos tomos con un apéndice, 200'00.
Diccionario enciclopédico ilustrado, J. Alemany, dos tomos, 100 ptas.
Diccionario hispánico manual, 400.000 artículos, 40.000 grabados, inglés, francés, alemán, italiano, latín, etc. 125 ptas.
Diccionario ideológico, J. Carrares, 140'00.
Diccionario de la R. A. Española, 72'00.
Diccionario manual e ilustrado de la lengua española, 30 ptas.
Diccionario enciclopédico ilustrado, La Fuente, 25 ptas.
Diccionario ilustrado de la lengua española, Aristos, 14 ptas.
Diccionario de la lengua española, A. Rances, 10 ptas.
Pequeño diccionario de la lengua española, Iler.
Diccionario de máximas, pensamientos y sentencias, Síntes, 18'00 ptas.
Diccionario de palabras más usuales en la rima, Sanz y Ruiz de la Peña, 20'00 ptas.
Diccionario manual latín-español y español-latino, P. Múgica, 27'00 ptas.
Diccionario griego-español, Mendizábal, 35'00 ptas.
Diccionario inglés-español-español-inglés, Cuyas, 16 ptas.
Diccionario francés-español-español-francés, Cuyas, 16 ptas.
Diccionario alemán-español, español-alemán, Cuyas, 16'00.
Diccionario italiano-español, español-italiano, Cuyas 20 ptas.
Diccionario francés-español y español-francés, Alcalá Zamora, 12'00 ptas.
Diccionario inglés-español-español-inglés, Robertson, 12.
Diccionario francés-inglés y alemán, Iler.
De venta en la librería J. Tous

VELODROMO DE TIRADOR
SABADO 17 JUNIO 1944 A LAS 10'15 NOCHE
Debut de la nueva Empresa: ANTONIO ENSEÑAT ALEMANY
Grandes carreras para principiantes y cuartas inscrites

Decisivo encuentro Cataluña - Mallorca
EQUIPO CATALAN: Sancho, Plans, Olmo, Costa y Ferrando.
EQUIPO MALLORQUIN Llompart; Bover; Flaquer; Sagum y Fombellida.
Entrada general 5 ptas. Entrada preferencia 7 ptas.
ENTRADAS COMBINADAS CON LA FUNCION DEL DO INGO
Entrada general 7 ptas. Entrada preferencia 10 ptas.
Venta de entradas en el BAR AVENIDA

UN PERRO CHICO
Podríamos decir, el perro más chico. El animalito se ha quedado en la historia de la raza canina con el título de individuo más diminuto de la especie y se llamó "Cydo". Pertenece a la raza mejicana de chuchos, no tenía pelo y el color de su piel era gris azulado. Fue propiedad de la encantadora actriz Ana Held.

"Cydo" más que un perro, parecía por su tamaño una rata. Desde la punta del hocico a la del rabo media quince centímetros; de altura, ocho. Como tal compulencia no permitía dedicarle a guardar ganado, ni cuidar de la casa, se le dedicó a monería de tocador femenino y ya que no podía cuidar de nada, se le hizo objeto de los más esmerados cuidados para evitar que la canina monada muriese víctima de un pisotón o de un accidente semejante, ya que un día que se cayó dentro de una palangana, mediada de agua, estuvo a punto de perecer ahogado.

Pero como "Cydo" pertenecía a la nobleza de la raza canina mejicana y teniendo un árbol genealógico que se remontaba a varias ilustres generaciones, había que cuidarlo con verdadera esmero para que no sufriera un descalabro la vanidad de su dueña, al tener un perro chico que costaba mantener, como si fuera una "pelucona", cuando no valía ni un céntimo.

"Cydo", que no tenía en esta "perra" vida más misión que la de jugar, murió un día que se le olvidó cumplir con su obligación, por acordarse de cierta gigantesca perra de San Bernardo que conocía durante una de las excursiones artísticas de su dueña, y ante la imposibilidad de ser amorosamente correspondido por la elegida de su corazón, acordó el pobre "Cydo" morir dentro de una caja de polvos vacía, que había en el tocador de su dueña.

Deportivas Náuticas
EN LA PISCINA DEL C. N. PALMA
Se uliman ya los detalles, para las dos grandes veladas de lucha libre americana, y grecorromana que han de celebrarse en la piscina del C. N. Palma los próximos sábado y domingo.

Los programas confeccionados son excelentes tanto por la cantidad de luchadores, como la calidad de los mismos.

La empresa de estas veladas tiene el decidido empeño, en que el público de Palma pueda gozar de un espectáculo emotivo y de calidad, no reparando en sacrificios para ello.

En lucha greco romana se cuenta con dos Campeones de Cataluña, Cuesant y Cortés. El primero se enfrentará con el luchador Baeza, del G. G. Nuria, y el segundo luchará con Benavent, del U. G. P.

En los combates de lucha libre el programa es aún más apasionante, pues figuran dos campeones de España y un Campeón de Cataluña.

Se celebrarán tres combates. En el primero López, campeón de España, se enfrentará con Zamora, púgil del Gran Price; en el segundo Saturio, llama do el hombre de acero luchará con Llata, también del Gran Price; y en el tercer combate, que constituirá de seguro, lo más notable y espectacular de la velada, se disputará la victoria del Greco, Campeón de España y Cataluña, Campeón de Cataluña.

AYER FINALIZARON LAS ELIMINATORIAS
Ayer tarde en aguas de nuestro puerto celebróse la última de las pruebas eliminatorias para la clase internacional "Salpe" y al objeto de seleccionar las embarcaciones que en aguas de la bahía de Alicante, han de defender nuestro gallardete en las regatas que allí han de tener lugar muy en breve.

Son los clasificados: "Cuquino", patrón Pérez, B. N.; "Aldebarán", id. Más, B. N.; "Adile", id. Molins, B. N.; "Centaur", id. Cheriñi, B. N.; y "Cariopea" id. Montojo también de la Base Naval.
Del "Real Club de Regatas" lo han sido: "Canopus" de Bonnin; "Stella Polaris" de Estrades; "Anibal" de Bosch.
De la Base de Pollensa ha sido seleccionado "Loreto V" cuyo timonel es el inteligente deportista Ramos.—LANCEO.

BASCULA TIPO 1
CASA MORA FRAU S.A. Galdakao

Dr. Muntaner Hellin
NERVIOS-NEURASTENIA
MUNTANER, 11 1.º DE 11 A 1

ROTELANOS
Para sus estatuas (sétrechs) resolverán sus problemas adquiriendo el Gato de metal último modelo patentado; perpetuamente lo tendrán nuevo, sin intervención de ningún mecánico, los encontrarán a su disposición en todas las medidas en la Antigua Casa.

SOCIAS Y RULLIN
Avda. Alejandro Roselló 36-40, Palma de Mallorca.

C. D. LUNA PARQUE
Archiduque Luis Salvador, 265
SABADO, DIA 17 A LAS 9'45 NOCHE
PARTIDO DE HOCKEY SOBRE PATINES
GRAN VELADA FAMILIAR
Charteto BAL-BONI
Servicio extraordinario de autobuses

Juan Casas Llompart
MEDICO
Visitará en su consultorio (Miramar 5)
LOS LUNES, MARTES Y MIÉRCOLES de 9 y media a 12 y de 4 a 6 LOS JUEVES de 9 y media a 12.

Alfilar Mibo
Así es que, a no dudar en toda casa ordenada lo que no ha fallar ¿Es? un «MIBO para ALFILAR»

NEVERAS. Comprándolas al constructor, las encontrará a precios increíbles. NEVERAS IGLESIAS. Sta. Cruz, 46, (frente Iglesia).
CABALLO 6 palmas, 4 años, ca briolete, carretón y dos guarniciones. Se venden, junto o separado Triana 13, Son Española.
VENDO MOSTRADOR carne- ría, mármol, nuevo. P. Progreso 35, Bodega (10.404)
VENDO en Portixol, una embarcación de pesca de 24 palmas, con un motor de 3 caballos. Razón: Calle Alicante n.º 24, Juan Gaidá (10.407)
VENDO BOTE de 20 palmas con velas y motor de 3 HP. Informes: Onofre, conserje, Club San Agustín (10.411)
VENDO escalera caracol madera norte, 5 biguetas hierro de 12 por 4.30. Escribir apartado Correos, 149 (10.419)

EMBARCACION 24 palmas, motor marino, aparejo completo con cupo gasolina, se vende. Darán razón: Conserje Club España (10.408)
Ramo Coches
SE VENDE Peugeot sedán 11 HP, buenos neumáticos a toda prueba corriente de documentación. Informes: Herrería, Teatro Balear, 73 (10.415)
SE VENDE Moto B.S.A. 2 y 1/2 HP., a toda prueba neumáticos prueba, corriente de documentación. Informes: Calle Alzina 48, Son Españollet (10.414)

Alquileres y Hospedajes
HOTEL CONTINENTAL Habitaciones económicas para largas temporadas. S. Miguel 22 (10.408)
ALQUILASE cerca estaciones, Chalet confortable, calefacción central, garage y jardín. Precio 300 ptas. Razón: de 11 a 4, Jazmín 41, Rafal (10.410)
Fincas y Solares
TANTO se vende como se alquila local grande propio para industria. San Elías, 26, 1.º 2.º, de 12 a 4.
VENDO CHALET, todo confort, vista espléndida, en San Agustín, San Pancracio, 2, de 5 a 8. Los jueves y sábados (10.405)
HUERTO se vende o alquila muy cerca de Palma, tiene molino y casita. Informes: Balmes, 32 de 11 a 2 los Domingos (10.412)

GRAN OPORTUNIDAD. Vendo en Sóller, finca señorial, Libre de inquilino. Informes: Dols, San Miguel 27.
VENDO chalet, bien situado mar, garage, jardín. Can Pastilla. Razón: Sindicato 87, Palma.
VENDO CASA libre, 4 dormitorios, propia comercio, facilidades pago. Reyes Católicos 116, de 3 a 6 (10.416)

Trabajo
SE PRECISA operaria para cortar lana manualmente. Informarán: Oficina de Colocación Oferta, 6.014.
Trasposos
VENDO COLMADO Punto céntrico. Informes: Dols, San Miguel, 87.
VENDERIA BODEGA apartada, quitada. Razón: P. Santa Eulalia, 10

Pérdidas
EXTRAVIADA pulserita oro recubierta de platino y diamantes desde Café Born a Catedral, Victoria, Santo Domingo, Avenida José Antonio y Generalísimo Franco. Gratificaré devolución en Viajes Iberia. Teléfono 2222
Agencias
DEVOLVEDO. Consultorio de cuestiones de trabajo. Apuntadores 12 pral. Tel. 2330.
Créditos
SE NECESITA socio capitalista con o sin aportación personal, para ampliación negocio y apertura sucursal en Barcelona. Diríjase por escrito al núm. 10412 P. Sta. Eulalia 10

Maquinaria
VENDO 1 motor diesel 20 HP. a toda prueba y 2 coches de 8 HP.; neumáticos buen estado. Informes: Héroe de Matacor núm. 50
DIBUJANTES
¡Quién supiera dibujar!—Leda, 35 ptas.
Técnica del dibujo.—Commeterau, 17 ptas.
El dibujo y la pintura de memoria.—Bouté 35 ptas.
Lecciones de dibujo artístico.—Freixas, 10 ptas.
El dibujo y la composición decorativa.—Couty, 25 ptas.
Perspectiva.—F. T. D., 23 pesetas.
De venta en la Librería J. Tous
OCHOA
Las imágenes internas
Ensayo de José M.º de Sucre. 100 Ptas.
De venta en la librería J. Tous.

INFORMACIONES

En la Cámara de la Propiedad

Mañana viernes, festividad del Sagrado Corazón de Jesús, en la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Baleares será entronizado en su local social los SS. CC. de Jesús y María.

Al acto que tendrá lugar a las cinco de la tarde hemos sido atentamente invitados por el Presidente, nuestro amigo, el Abogado don Pedro Ribas Píol, de referencia que en mucho estimamos.

El Dr. Valdés académico

El próximo día 18, a las 12 y en el salón de actos del Colegio Oficial de Médicos, tomará posesión de su cargo de Académico de la Real de Medicina y Cirugía de esta Ciudad, el Dr. Francisco Valdés Guzmán, recientemente designado para ocupar en la docta corporación un asiento.

El recién llegado, al que condecorará el Académico Numerario don Jaime Munar Pou, pronunciará su discurso desarrollando el tema «Aportaciones a la Clínica Quirúrgica».

Al felicitar al nuevo Académico, nos es grato agradecer al Presidente de la ilustre entidad científica, don Justo Gamundí de Ballester, la invitación para el acto con que nos ha honrado.

CUIDADO... LAS MUJERES NO SON ANGELES

Inspección del Trabajo

Se pone en conocimiento de los empresarios que no hayan retirado de estas Oficinas los libros oficiales de Haberes y Salarios, que pueden hacerlo a partir del próximo lunes día 19, sigiéndoles desde el día 1.º de julio se les exigirá en las visitas de inspección.

La que se publica para conocimiento y rápido cumplimiento.

Palma a 16 de junio de 1944.

—El Inspector Jefe, Enrique Píol Mencos.

Robo de pieles por valor de 45.000 ptas

LOS AUTORES DETENIDOS

Hace varios días que en la Comisaría de Policía de esta capital se tuvieron noticias de que en la ciudad de Lluçmajor se había cometido un importante robo de suela y pieles en la fábrica de zapatos propiedad de «HIJOS DE ANSELMO NADAL».

Dada la importancia del mencionado robo, el Comisario Jefe, don Florentino Herradón, con muy buen acierto, dispuso que un Inspector y varios Agentes se encargaran bajo su dirección, de la práctica de gestiones en esta capital para el descubrimiento de los autores de las ramificaciones en esta ciudad hecho, por si pudiera ser, y efectivamente, el día 9 de actual, en el calle de Escultor Galmés fué detenido el delincuente habitual contra la propiedad Antonio Isern Moragues natural y vecino de Sóller en el momento en que junto con otro individuo, que consiguió de momento fugarse, intentaban vender una partida de pieles, siendo ocupado una especie de muestrario cuyas características coincidían con las de las pieles robadas.

Conducido a la Comisaría e interrogado convenientemente confesó que, el muestrario se lo había dado el individuo que se dio a la fuga y que resultó ser Antonio Moragues Casanovas, quien fué detenido el domingo por la tarde en las inmediaciones del caserío de Casa Blanca, en el preciso momento en que intentaba vender una bicicleta también producto de robo, a otro individuo que resultó ser igualmente uno de los autores del robo de pieles ya citado, llamado José Mateo Ramis, natural de Llubi y domiciliado en el Coll d'en Rebasá.

Siguiendo la labor emprendida dichos funcionarios procedieron a la detención de Jorge Font Mas, natural y vecino de Lluçmajor directamente implicado en el asunto y quien proporcionó datos a los autores materiales del hecho, planeó el mismo robo y ante el temor de ser descubierto se retiró momentos antes de «emprenderse el negocio».

Fuó detenido también Vicente Sancho Mezquida, individuo de malos antecedentes que vive en esta capital, calle de los Reyes Católicos núm. 56, cuyo individuo, juntamente con el chofer de servicio público, Antonio

Frente de Juventudes CONCURSO

La Sección Provincial de Rurales del Frente de Juventudes de Baleares en su afán de propagar entre la juventud campesina de la provincia, una actividad afición por la realización de trabajos manuales convoca un CONCURSO DE ARTESANÍA, bajo las siguientes Bases:

1.º—Podrán tomar parte en él todos los jóvenes campesinos, encuadrados en la Sección de Rurales comprendidos entre los 14 a 21 años.

2.º—Se admitirán en el mismo toda clase de artesanías de elaboración exclusivamente propia.

3.º—Estas obras podrán consistir a gusto o afición del concursante, de instrumentos típicos de labranza, construcciones agrícolas, tales como granjas, establos, figuras de animales, aperos, carros, trabajos de esparto y cáñamo, etc.; así como trabajos de cerámica, tallado, repujado, marquetería, modelado, etc.

4.º—Los trabajos serán entregados en sus respectivas Delegaciones Locales o en la Delegación Provincial del Frente de Juventudes, (Sección Rural), antes del día 26 de junio del actual.

5.º—Deberá adjuntarse a todos los trabajos, el nombre, edad, domicilio y localidad del concursante.

6.º—Los mejores trabajos serán premiados en la siguiente forma:

PRIMER PREMIO. 150 ptas. SEGUNDO PREMIO. 100. TERCER PREMIO 50 ptas. Además de estos premios se concederán cuantos accesos sean necesarios para premiar todos los trabajos que lo merezcan.

7.º—Todos los trabajos presentados serán expuestos en la Delegación Provincial del Frente de Juventudes.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Palma de Mallorca, a 13 de junio de 1944.—El Jefe de la Sección Provincial de Rurales.—V.º B.º—El Delegado Provincial.

Un homicidio

MUERTE DE UN GUARDA JURADO

Comunica al Sr. Gobernador la Guardia Civil del puesto de Manacor, que recibió un aviso telefónico del Jefe de Línea, Teniente D. José Barceló mami, refiriéndole haber sido muerto violentamente un hombre en el término de Sineu. Era un Guardia Jurado de María de la Salud.

Trasladada al lugar del hecho procedió a la detención del individuo Pedro Bergas Mas de 43 años; vecino de María de la Salud, interrogado; en principio se mantenía en cerrada negativa; pero por fin acabó por confesarse autor único de la muerte del referido Guardia Jurado.

Explico el hecho como sigue: Sobre las 11:30 hora del día 13 cuando se hallaba trabajando con su esposa y un hijo de 15 años en la finca de su propiedad; «Son Perre» del término de Sineu; le presentó el Guardia Jurado Pedro A. Pañenas de 55 años que se dedica a la marroquinería; el mismo iba acompañado de un pastorero en ellas.

Como tratara de maltratar con un bastón al mencionado hijo; se interpuso para que no lo hiciera el padre, pero, lejos de atenderle le dió un estacazo en la cabeza y otros en distintas partes del cuerpo que le hicieron rodar por el suelo.

—Exacerbado—añade—por lo

Notas del mar

El movimiento de buques en el puerto en el día de hoy ha sido como sigue:

ENTRADAS.—Procedente de Mahón con pasaje, carga general y correspondencia, el buque «Rey Jaime II».

Procedente de Tarragona con efectos, el pallebote de matrícula la española «Carmen Pico».

SALIDAS.—Para Alicante, el motovelero con bandera española «Sapdrés», con partidas generales de carga.

DESPACHADOS.—Lo han sido para los puertos que se indican los siguientes buques:

Vapor «Mellorca», directo para Valencia, zarpará esta tarde a la hora de itinerario con pasaje y la correspondencia.

Vapor «Rey Jaime II», para Alicante e Ibiza. S. hará a la mañana al mediodía, con pasaje y carga general.

BUQUES ESPERADOS.—Llegará mañana de su viaje a la Ciudad Condal, el vapor «Rey Jaime I», con pasaje.

También es esperado un buque de cabotaje nacional con carga general.

Insólito de la agresión a la par que para defensores de ella

insólito de la agresión a la par que para defensores de ella pues temía ser muerto por el guarda, cogió un escordido que tenía a su lado y con él le arre metió, dándole varios golpes en la cabeza hasta dejarlo sin sentido. Después marchó a su casa con su esposa e hijo citado. El hecho, añade la guardia civil, lo confirman estos dos últimos y añaden que no media ban resentimientos entre ambos.

Certificó la defunción del guarda el médico titular de Sineu don Francisco Garcés quien le apreció una herida traumática abierta en el parietal izquierdo, otra de la misma índole debajo del apophimiostrides del temporal del mismo lado, otra en la mejilla izquierda y otra en el entrecejo o región interocular todas ellas de carácter grave.

RELIGIOSAS PARA MAÑANA

SANTORAL.—El Sagrado Corazón de Jesús.—San Quirico, mártir.

CUARENTA HORAS.—Empiezan en los SS. Corazones, que los misioneros y asociados de los Sagrados Corazones, dedican a sus excelsos titulares. A las 7, Misa de Comunión general. A las 9:30, Misa solemne y exposición de S. D. M. Por la noche a las 7:30, Rosario, Corona de Oro cantada, sermón por el Rdo. P. Juan Coll, C. M. Superior de la Casa de Palma, himno eucarístico y reserva.

Empiezan en la parroquia iglesia de San Nicolás, dedicadas al Delfico Corazón de Jesús. A las 7, matinal. A las 9, Horas y Misa mayor. Por la tarde a las 4:30, exposición del Smo. A las 6, actos de coro. A las 7:30, Rosario, ejercicio y reserva de S. D. M.

Empiezan en la parroquia del Sagrado Corazón (Ensanche), en honor de su excelso titular por sus cofrades de la Guardia de Honor. A las 6 y 7, Misa rezada. A las 8 Comunión general para todos, los escolares y devotos de la parroquia, solemne oficio mayor, con sermón. Se inter pretará una misa a voces del maestro Perossi. Habrá otras misas rezadas en las capillas laterales. A las 7:30 de la tarde, Rosario, Letanía cantada y acto de consagración al Sagrado Corazón, sermón y reserva del Santísimo.

Empiezan en el Oratorio del Convento de la Visitación (Salesas) en honor del Sagrado Corazón de Jesús. A las 7:45, Misa de Comunión. A las 10:30, Misa cantada con sermón por el Rdo. Padre Luis Artigues, S. J. Acto seguido exposición de S. D. M. Por la tarde a las 6, Estación, Rosario, Trisagio cantado, Letanía del Sagrado Corazón, acto de consagración y reserva.

OTRAS FUNCIONES.—En la Santa Iglesia Catedral Basílica, a las 8:30, Misa con sermón y cánticos en honor del Sagrado Corazón. Después de la Misa mayor, acto de consagración al Sagrado Corazón de Jesús.

En la parroquia iglesia de San Jaime, en la festividad del Sagrado Corazón habrá Misa de Comunión general, a las 8, con plática. A las 10:30, Misa mayor con sermón por el Rdo. don Bartolomé Martorell, Pbro. A las 5 de la tarde, habrá exposición del Smo. En la función vespertina, de las 7:30, se hará la Consagración solemne al Sagrado Corazón de Jesús y reserva de S. D. M.

En la parroquia de Santa Catalina Thomás (Ensanche, carretera de Sóller), se celebrará solemne fiesta en honor del Sagrado Corazón de Jesús. A las 7, Misa de Comunión general con cánticos y motetes. A las 10, Oficio solemne con sermón por el Rdo. señor Económico de la misma. Por la tarde a las 8, exposición de Santísimo y función al Sagrado Corazón de Jesús, como todos los días para poder ganar el Jubileo en la parroquia.

En la Iglesia de Nuestra Señora de Montesión, se celebrará solemne fiesta en honor del Sagrado Corazón de Jesús. A las 8, Misa solemne, con sermón por el Rdo. P. Antonio M.ª Torres, S. J. Después de la misa quedará expuesta S. D. M. A las 7 de la tarde, saldrá la solemne procesión que seguirá las calles ya indicadas y a su regreso al templo, antes de la bendición y reserva se rezará el acto de reparación y desagravio en honor de Sagrado Corazón de Jesús.

En San Felipe Neri, los asociados a la Comunidad Reparadora y a la Cruzada de los Angeles, celebrarán los actos siguientes en honor del Delfico Corazón de Jesús. A las 7:30,

Emoción cumbre! Máxima espectacularidad! Fuerza, destreza, lucha libre, sobre el agua de la Piscina del C. N. PALMA

Emoción cumbre! Máxima espectacularidad! Fuerza, destreza, lucha libre, sobre el agua de la Piscina del C. N. PALMA

Farmacias

FARMACIAS DE TURNO PARA LA SEMANA (De 8 mañana a 10 noche)

J. Rubí, Sindicato 146. z
M. Mir, Sar Nicolás 30
F. Aguiló, Villalonga 64 (Santa Catalina).
M. Cabret (Terreno).
A. Loréns (Coll d'en Rebasá)

SERVICIO DE NOCHE (De 10 noche a 8 mañana)

J. Antich Gál, Colón 46-48.

Notas del Carnet PERSONALES

Nuestro paisano don Rafael Bauzá Bauzá, de San Juan, se ha licenciado en Derecho en la Universidad de Barcelona.

Reciba nuestro parabién.

—Con el feliz nacimiento de un hermoso niño que se llamara Juan Ignacio Luis Carlos, han visto aumentado su hogar los esposos don Ramón González de Vega, Arquitecto y doña María Teresa i Pomar, residentes en Granada.

—Leemos que se encuentra ligeramente enfermo el Rdo. Señor Obispo Administrador Apostólico de Ibiza Dr. D. Juan Cardona, a quien deseamos pronto restablecimiento.

BODA

Esta mañana en la Capilla del Perpetuo Socorro, de la iglesia parroquial de Santa Cruz, ha tenido lugar el matrimonial enlace del joven empleado de nuestros talleres don Miguel Colmas Píol con la bella y distinguida señorita María Pons Espases.

Ha bendecido la boda el económico de San Jaime Rdo. don Jaime Espases, tío de la desposada.

Han apadrinado al novio sus tíos el empleado de nuestros talleres don Manuel Arbona y don Julio Besga, Capitán de Artillería; y por parte de la novia el funcionario de Correos y Primer teniente de Alcalde de Marratxí don Miguel Cañellas, y el Teniente de Artillería don Gabriel Tomás.

Regiban los nuevos esposos nuestro más cumplido parabién.

DE VIAJE

—Llegó ayer tarde de Valencia, don Enrique Esquivias Zurita.

—También llegaron: don Arnaldo Mir; doña Carmen Ramonell; don Antonio Gil Pons; don Manuel Casanovas y don Juan Sureda.

—Ayer embarcaron para Barcelona a bordo del buque «Rey Jaime I»: don Mariano de Oleza; el Procurador de los Tribunales don Juan Sala Salom con su señora esposa; don Manuel Salas Garau; don Juan Coll y don Gil Panadés y don Antonio Delgado.

—También salieron para Barcelona y Madrid, el Rdo. Monserrate Sbert, Abogado don José y el Maestro Nacional don Antonio, al objeto de asistir a la profesión religiosa de la hermana de éstos en el Instituto de las Hermanitas de los Pobres.

—Han llegado esta mañana de Mahón: don Francisco Lesen ne con su esposa e hijo; el Delegado en Baleares de la «Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorro» don Pio Fransoy y el Abogado del Estado, don Miguel Coll.

—Igualmente han llegado el Fiscal Provincial de Tasas señor Faniul y el Ingeniero Jefe de Obras Públicas don Miguel Forteza.

ASTORIA

Las dos esperadas reposiciones de «Tosca» y «La Corona de hierro», merecieron la unánime atención de numeroso público que suele acudir a la Sala Astoria. Exitó claro de la empresa que proporcionará a la expresada sala excelentes entradas.

ACTUALIDADES

Proyéctanse «El gondolero de Broadway» y «El hijo de la Armada».

ABASTOS

Reparto de carbón

A partir de esta fecha se procederá por las carbonerías a efectuar un reparto de carbón conforme a las instrucciones dadas recientemente.

Las carbonerías, presentarán al Sindicato en las fechas señaladas las oportunas liquidaciones de combustibles.

Palma 13 Junio de 1944.—El Gobernador Civil.

CUIDADO... Las mujeres no son ángeles

AYUNTAMIENTO

HORARIO DE VERANO

Biblioteca Municipal.—Como todos los años desde el 15 de Junio en esta Biblioteca se establecerá el horario de verano de 9 y media a 1.

RIALTO

—HOY—
Sensacional programa doble
El sueño de Butterfly
con María CEBOTARI
y Fosco GIACCHETTI

MEDIANOCHES

con Claudette COLBERT
John BARRYMORE

MODERNO

—HOY—
LAUREL Y HARDY
EN EL OESTE
producción
METRO GOLDWIN MAYER

Noches de fuego

con Victor FRANZEN

¡MUY PRONTO!

Presentación en Palma de

ESTEBAN GUIJARRO

el eminente
DIVO-TENOR

Pocra

FIERAS Y HOMBRES!

JUGANDO CON EL PELIGRO

LA GRAN ATRACCION

del
CIRCO KROLL
¡ALGO FANTASTICO!

LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

BALEAR

HOY

LA SAL Y EL SALERO DE 1920

con los mejores cómicos de todas las épocas

Abonos de 10 butacas 25 pesetas

GUERRA Y PAZ

Por LEON TOLSTOY
50 Ptas.
De venta en la librería J. Tous

TEATRO LIRICO

HOY

Lugar tradicional Nacional de la obra de teatro de POLIZON A BORDO con el argumento de ADOLE TORRADO

TORY D'ALBU—ISMAEL MERLO—ANTONIO CASAL

CORAZON DE FUEGO

por HAN ALBERS

TODAS LAS SEMANAS LOS MEJORES PROGRAMAS DE PALMA

BALEAR

HOY

LA SAL Y EL SALERO DE 1920

con los mejores cómicos de todas las épocas

Abonos de 10 butacas 25 pesetas

GUERRA Y PAZ

Por LEON TOLSTOY
50 Ptas.
De venta en la librería J. Tous

También en Monteburgo se lucha con encarnizamiento

Las noticias de fuente aliada anuncian progresos en el sector de Carentan en dirección Sur y Oeste

LA MARINA, LA AVIACION Y LA D.C.A. DEL REICH HAN DESTRUIDO—SEGUN BERLIN—EN LA PRIMERA SEMANA DE INVASION 85 UNIDADES NAVALES Y VARIOS CENTENARES DE LANCHAS DE DESEMBARCO

COMUNICADOS DE LOS CUARTELES GENERALES

ALIADOS

Cuartel general expedicionario interaliado. — Comunicado facilitado a media noche:

La batalla de fuerzas blindadas continúa en la región de Tilly sur Seules y Caen y el enemigo, en contraataque constante, trata furiosamente de detener el avance aliado.

De parte aliada se buscan vigorosamente los puntos débiles de sus ataques.

Un contraataque alemán contra Carentan ha sido rechazado. El enemigo combate en la península de Cotentin con encarnizamiento.

Fuertes contraataques adversarios en la parte norte nos han obligado a ceder algún terreno en las inmediaciones de Monteburgo, sin embargo más al sur hemos algunos progresos.

La aviación aliada ha operado hoy casi sin encontrar resistencia desde la península de Brest a Bélgica y Holanda y ha penetrado profundamente en Francia.

Dos aviones enemigos fueron derribados. A su vez fueron hundidos tres dragaminas adversarios frente a los acantilados de Miquier por varios aliados.

Otro dragamina fué gravemente averiado.

Cuartel expedicionario aliado Comunicado núm. 19.

En todo el frente las fuerzas aliadas continúan obligando al enemigo a combatir.

Las luchas más encarnizadas se libran en los sectores de Carentan, Monteburgo y Caen.

Tropas aerotransportadas han rechazado los intentos alemanes de reconquistar Carentan y han reanudado su avance.

También han avanzado hacia el oeste, encontrándose en las cercanías de Les Sablons Baupré.

Persisten los enconados ataques de elementos blindados en el sector de Caen-Tilly sur Seules.

El desarrollo de las playas de desembarco hace buenos progresos y el desembarco de tropas y abastecimiento aumenta metódicamente.

Las fuerzas aéreas aliadas reanudaron sus ataques durante la tarde y la noche de ayer, contra las comunicaciones y convoyes del enemigo en la península de Cherburgo, en apoyo de nuestras fuerzas terrestres.

En un ataque por sorpresa contra el aeródromo de Le Mans fueron destruidos en tierra 12 aviones enemigos.

Antes del amanecer bombarderos pesados con escolta atacaron a las lanchas rápidas alemanas en los muelles de Le Havre.

Durante la noche los mismos aparatos bombardearon los empalmes ferroviarios de Doyai, Cambrai y Saint Pol, concentraciones de tropas en Evreux y Auay sur Odon.

No han regresado cinco bombarderos.

Bombarderos ligeros efectuaron ataques nocturnos contra convoyes enemigos y concentraciones de tropas que se dirigían hacia el campo de batalla.

Desde el mediodía de ayer fueron destruidos 17 aviones enemigos. Catorce cazas aliados no han regresado.

Por la noche fueron destruidos otros siete cazas germanos.—Efe.

ALEMANIA

Cuartel del Führer.—Comunicado:

La violencia de la batalla en Normandía crece día a día. El enemigo, que consiguió poner pie en la costa en los primeros días de la invasión, intentan ahora ampliar su cabeza de puente en todas direcciones, bajo los disparos de los cañones en valles atravesados y los continuos ataques aéreos.

Con fuerzas de infantería y carros llegados continuamente, la batalla se aproxima a su punto culminante.

El día de ayer se desarrollaron violentos combates en la región de Caumont y Tilly.

Al Surroeste de Ballaroy fueron destruidos numerosos carros enemigos, en estas luchas. El adversario sufrió pérdidas muy elevadas.

Nuestras tropas mantuvieron sus posiciones en todos los sectores.

Al este de Caumont las formaciones acorazadas alemanas ocuparon varias localidades recientemente defendidas.

Los paracaidistas enemigos

que han aterrizado detrás del frente, al noreste de Saint Ló, fueron eliminados únicamente en la región situada al Oeste y Norte de Sain e Neuve Gliese, el enemigo consiguió ganar algún terreno.

La noche pasada fuertes formaciones de bombarderos alemanes hundieron o averiaron cañones, con desplazamiento de ciento un mil toneladas y dos destructores por im pactos de bombas o torpedos.

Una formación de bombardeo, mandada por el comandante Thomsen, se distinguió especialmente en estas operaciones.

En un duro combate librado anoche al Suroeste de la isla Jersey, entre nuestros dragaminas y una formación enemiga compuesta por un crucero y cinco destructores de escolta fué incendiado uno de los destructores adversarios. Una unidad alemana se ha perdido en esta acción.

Las baterías costeras del ejército bombardearon una formación de desembarco compuesta por un crucero pesado, varios destructores, frente a la desembarcadero del Orne fueron averiados, el crucero y un destructor. La formación de desembarco enemiga fué dispersada.

Frente a la costa Septentrional de la península de Cherburgo, nuestras baterías costeras obtuvieron impactos en otros barcos, enemigos.

Un grupo adversario de destructores y lanchas torpederas fué obligado a retirarse.

En los primeros diez días de invasión nuestras tropas han destruido más de cuatrocientos tanques enemigos y más de un millar de aviones.

En total, la aviación, la marina y baterías costeras del ejército y de la marina han hundido desde el comienzo de la invasión dos cruceros enemigos, nueve destructores, dos lanchas torpederas y veinte tres barcos de carga y transporte con desplazamiento de ciento treinta y un mil cuatrocientas toneladas, amén de doce embarcaciones de desembarco de tanques, con un total de dieciocho mil trescientas toneladas.

Además, dos cruceros pesados, tres cruceros más, 16 destructores, 8 lanchas torpederas y 58 mercantes o transportes, con 235.000 toneladas de desplazamiento, 2 unidades de desembarco de un total de 4.000 toneladas y un vapor con desplazamiento de 1.000 toneladas fueron gravemente averiados por impactos de torpedo, bombas u obuses.

La dureza de la lucha y la conducta ejemplar de nuestras tropas de todos los servicios queda demostrada por las cifras que muestran los éxitos obtenidos.

EFE

SEPELIO DE LOS RESTOS DE JOAQUIN ALVAREZ QUINTERO

Fué presidido por el Ministro de Educación Nacional en representación del Caudillo

Madrid.— Se ha verificado el entierro de don Joaquín Álvarez Quintero.

Desde mucho antes de la hora señalada para el sepelio la muchedumbre se hallaba en la colindada frente a la casa en que vivió y murió el gran autor.

El féretro fué bajado en hombros de los familiares instalado en el coche fúnebre y cubierto con el manto de Nuestra Señora la Virgen Morena, patrona de los escritores y autores.

Precedían al coche fúnebre otros dos atestados de flores y coronas, entre ellas de la Sociedad de Autores; Montepío; Sindicato del Espectáculo; Teatro Español; Vda. e hijos del Maestro Serrano y Lola Membrives.

La presidencia familiar esta ha formada por los sobrinos José, Luis; Juan; José y Serafín Quintero y la segunda la oficial presidida por el Ministro de Educación Nacional que vestía el uniforme oficial, en representación de S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo.

Una tercera presidencia estaba integrada por el Alcalde, Vicepresidente de las Cortes, Presidente y Secretario de la Sociedad de Autores Eduard Marquina y Lizarraga; Secretario del Sindicato Provincial del Espectáculo; Secretario del Instituto de España; Presidente de la Real Academia de la Lengua; Secretario de la misma y Junta de Gobierno en pleno del Sindicato.

En la comitiva se hallaban también en nombre del Conservatorio varios profesores del mismo, Menéndez Pidal; el Marqués de Luca de Tena; Duque; Vicepresidente del Consejo Superior de Investigaciones Científicas; García Sánchez; Ministro de la república dominicana; representantes del Cuerpo Diplomático; escritores; autores; todos los críticos de los diarios y revistas madrileños y gran muchedumbre.

El cortejo se dirigió de la calle de Velázquez a la plaza de la Independencia, donde el jefe parroquial de la Concepción con Cruz Alzada rezó un responso.

Después el cortejo marchó al domicilio de la Sociedad General de Autores, acompañado hasta allí por el ministro de Educación Nacional y representaciones mencionadas.

En la puerta del edificio se peraban los empleados y varios acríctas con ramos de flores que depositaron sobre el féretro.

Una representación de la Banda Municipal interpretó fragmentos de "La Reina Mora" y una marcha fúnebre.

Un grupo adversario de destructores y lanchas torpederas fué obligado a retirarse.

En los primeros diez días de invasión nuestras tropas han destruido más de cuatrocientos tanques enemigos y más de un millar de aviones.

En total, la aviación, la marina y baterías costeras del ejército y de la marina han hundido desde el comienzo de la invasión dos cruceros enemigos, nueve destructores, dos lanchas torpederas y veinte tres barcos de carga y transporte con desplazamiento de ciento treinta y un mil cuatrocientas toneladas, amén de doce embarcaciones de desembarco de tanques, con un total de dieciocho mil trescientas toneladas.

Además, dos cruceros pesados, tres cruceros más, 16 destructores, 8 lanchas torpederas y 58 mercantes o transportes, con 235.000 toneladas de desplazamiento, 2 unidades de desembarco de un total de 4.000 toneladas y un vapor con desplazamiento de 1.000 toneladas fueron gravemente averiados por impactos de torpedo, bombas u obuses.

La dureza de la lucha y la conducta ejemplar de nuestras tropas de todos los servicios queda demostrada por las cifras que muestran los éxitos obtenidos.

PERDIDAS NAVALES ALIADAS

Berlin.— Informa la agencia DNB que las unidades ligeras de la marina de guerra alemana, las formaciones de la aviación y las baterías costeras han aniquilado frente a la costa de Normandía 85 transportes, cruceros y destructores, así como varios centenares de embarcaciones de desembarco, además de grandes y medianas unidades de la flota de desembarco angloamericana, durante la primera semana de invasión.—Efe.

TRANSPORTE ALCANZADO
Berlin.— La noche última los aviones alemanes han reanudado sus ataques contra buques y concentraciones de tropas aliadas, en la zona costera de Normandía, con buen éxito.

Se anuncia haber logrado impactos en tres buques, uno de ellos transporte de tropas.—Efe.

ESTADO MAYOR CAPTURADO
Berlin.— Se comunica oficialmente que en un ataque efectuado por sorpresa, un destacamento de tanques alemanes ha capturado prisionero a un Estado Mayor británico.—Efe.

ATAQUE A INGLATERRA
Berlin.— Aviones de combate atacaron el Suroeste de Inglaterra durante la noche pasada, e hicieron blanco en objetivos aislados, entre ellos un aeródromo.—Efe.

DESEMBARCO FRUSTRADO
Berlin.— El 14 de Junio una formación aliada de desembarco se aproximó a la bahía del Sena navegando rumbo a la desembocadura del Orne. La formación estaba integrada por un crucero pesado y varios destructores, escoltando a numerosas unidades de desembarco y varios transportes de tropas.

Las baterías costeras alemanas situadas a ambos lados de El Havre y Douville abrieron el fuego e hicieron blanco en el crucero y un destructor.

Después de algún tiempo la formación se dispersó retirándose, se protegida por una cortina de niebla artificial.

La escuadra intentó reducir al silencio a las baterías alemanas, las cuales, sin embargo, continuaron disparando aún después de haberse retirado la formación. Al ser visto por última vez, el crucero aliado estaba incendiado.—Efe.

Londres. El redactor de la agencia Reuter calificó de "fecha memorable" la de la visita de De Gaulle a Normandía, mientras se desarrolla la batalla.

De Gaulle marchó con la plena aprobación de los gobiernos británico y norteamericano e hizo el viaje en el barco francés "Combatant".

El general De Gaulle visita actualmente los pueblos y localidades de la cabeza de puente, acompañado de oficiales del ejército y de la marina francesa.—Efe.

LOCALIDADES OCUPADAS
Londres.—Las tropas canadienses han conquistado cuatro localidades en el curso de las últimas 48 horas y en un avance de una media de 1.500 metros han mejorado sus posiciones todo lo largo del frente de Caen, según anuncia un corresponsal cerca del cuartel general expedicionario aliado.—Efe.

GRAVES PERDIDAS ALEMANAS
Cuartel General aliado expedicionario.—Según el corresponsal de la agencia Reuter, son graves las pérdidas alemanas en aviones durante la primera semana de invasión.

La substitución de 396 aparatos destruidos en las batallas aéreas y por la acción antiaérea, su pone un serio esfuerzo en la producción alemana. En cambio, las pérdidas aliadas, inferiores al uno por ciento, son fácilmente compensadas por las fábricas británicas y norteamericanas, que producen un avión cada cinco minutos.—Efe.

CHERBURGO EN PELIGRO
Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado.—Se informa que el avance aliado en el sector de Carentan y al Noroeste de esta población, amenaza aislar por completo la península de Cherburgo.

On corresponsal de la agencia Reuter afirma que las tropas aliadas se encuentran tan sólo a 7 millas de un terreno elevado que domina la última línea ferroviaria en esta región que aún está en manos de los alemanes.—Efe.

ATAQUE CONTRA EL HAVRE
Londres.—Centenares de bombarderos "Lancaster" arrojaron una lluvia de proyectiles de 4 toneladas sobre los fortines de cemento armado construidos por los alemanes para proteger a sus lanchas rápidas, durante el mayor ataque realizado jamás por el servicio de bombardeo británico.—Efe.

MISION TERMINADA
Washington.—Las flotas aliadas han dado por terminada la primera misión que era establecer a nuestras tropas en Francia, ha declarado el Secretario de la Marina, Forrestal.

Sin embargo los acorazados y cruceros apoyaron actualmente con su fuego el progreso de las fuerzas y además buques de distintos tipos han empezado a efectuar viajes de ida y vuelta a través del Canal para escoltar a los transportes.

Forrestal reveló que las fuerzas navales estadounidenses empujadas en las operaciones de invasión están integradas por más de 1300 buques entre los que se encuentran tres acorazados, el "Nevada", "Arkansas" y "Texas", los cruceros "Augusta", "Texas", "Loosa" y "Quincy", y más de treinta destructores y gran número de transportes y navios de desembarco de todas clases.—Efe.

MONTEBURGO, TILLY Y TROARN PERDIDOS
Cuartel General expedicionario interaliado.—Comunicado oficial:

"Combates muy violentos se desarrollan en la mayoría de todos los puntos del frente.

Las tropas norteamericanas han sido expulsadas de Monteburgo, pero mantienen todavía terreno en su poder a ambos lados de la ciudad.

Las tropas norteamericanas han realizado un pequeño avance al S. de Carentan.

Las ciudades de Tilly y Troarn no están ya en poder de los aliados, pero se libran en sus inmediaciones violentos combates.

La segunda división Panzer, la mejor división blindada alemana en Europa occidental, resiste la ofensiva aliada en el sector de Caen y de Tilly.

EL NUDO DE CARRETERAS DE ORVIETO EN MANOS ALIADAS

Las unidades de exploración del V ejército han penetrado en Aquila y se aproximan a Termini

ALIADOS

Cuartel avanzado de las fuerzas aliadas del Mediterráneo. —Comunicado:

«Ha sido vencida temporalmente la resistencia enemiga, que había aumentado bastante durante los últimos tres días, habiéndose obtenido importantes éxitos a todo lo largo del frente.

En el sector del Adriático, nuevas tropas aliadas han cruzado el río Saline y unidades de exploración en Aquila.

En el sector central; después de la ocupación de Macini, otras fuerzas se aproximan a Termini.

Ha sido conquistado el importante nudo de carreteras de Orvieto.

La carretera n.º 74 ha quedado limpia de enemigos, habiéndose efectuado nuevos avances en el sector costero.

AIRB: Bombarderos pesados prosiguieron su ofensiva contra los objetivos enemigos del Suroeste europeo y atacaron las instalaciones petrolíferas de la región de Budapest y otros objetivos de Yugoslavia.

También atacaron las carreteras del Este de Italia, Florencia y Livorno. Bombarderos medios ligeros y cazabombarderos efectuaron incursiones contra objetivos suados en el campo de batalla, cerca de Budapest en Nish (Yugoslavia).

De todas estas operaciones no han regresado 18 aviones aliados. El enemigo perdió aparatos también.

En las horas diurnas de la noche no apareció ningún avión enemigo sobre el campo de batalla. Las fuerzas aéreas medianas efectuaron tres vuelos.—Efe.

ALEMANIA

«En el frente italiano continúa la fuerte presión enemiga a ambos lados del lago de Sena.

Se libran duras batallas, nuestras tropas oponen dada resistencia.

No obstante, el enemigo siguió fuertemente ganando terreno hacia el Norte.

Los renovados ataques enemigos al Norte y Noroeste, luego, fueron rechazados en Italia continúa.—Efe.

Es prevista para Julio la derrota de Finlandia

Washington.—Finlandia será derrotada definitivamente por Rusia hacia primeros de Julio, anuncian los periódicos americanos en sus despachos procedentes de Londres.

Este augurio no impide al gobierno finlandés cumplir sus obligaciones financieras internacionales.

De todos los países que durante la primera guerra mundial obtuvieron crédito de los Estados Unidos, Finlandia es el único país que ha cumplido sus compromisos.

Ayer le correspondía el abono de un semestre de intereses valorados en 140 mil dólares a la Legación norteamericana en esta capital ingresó el dinero puntualmente en el banco.

COMUNICADO ALEMÁN
Cuartel del Führer.—Comunicado:

«En el Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo norte, se derribó un avión enemigo, rechazados varios fuertes ataques soviéticos.

Submarinos alemanes hundieron en el Mar Negro dos cañoneros soviéticos y un moleador.

Formaciones de bombarderos norteamericanos atacaron ayer la ciudad de Budapest. Fueron derribados 18 aparatos enemigos por las fuerzas de defensa húngara y alemana.

Algunos aparatos británicos arrojaron bombas en la región Ren westfalana la pasada noche.

Bombarderos alemanos atacaron objetivos aislados al este de Inglaterra.—Efe.

VOLADURAS EN CHERBURGO

Washington.—La agencia telegráfica escandinava afirma que los alemanes han comenzado a volar las instalaciones portuarias de Cherburgo.—Efe.

EL PRODUCTO DE UNA CORRIDA

Madrid.—El producto líquido de la corrida de beneficencia organizada por la Diputación Provincial, ha sido de setecientos veintinueve mil pesetas, según ha manifestado en la sesión de hoy el presidente de la Corporación.

El producto bruto fué de un millón ciento cincuenta y seis mil pesetas. Los gastos ascendieron a 480 mil pesetas.

Manolito percibió 100.000 pesetas; el estudiante 50.000; Andujar 40.000; Blauvelt 35.000; Alvaró Domecq 30.000 y el sobresaliente Alcántara dos mil.

El estudiante donó 8.180 pesetas; Angel Luis Blauvelt 5.000; Andujar 2.000 y el sobresaliente, 500. El ganador 700 pesetas.

Cupón del Ciego

En el sorteo celebrado hoy ha sido premiado con 25 pesetas el número 957.

También han sido premiados con 250 pts. los números 157, 57, 357, 457, 557, 657, 757 y 857.

Reflejos políticos de la guerra

ROOSEVELT PIERDE LA MAYORIA
Washington.—El Presidente Roosevelt, o mejor dicho el partido demócrata, ha perdido la mayoría en el Congreso, tras 13 años de hegemonía, después de las elecciones parciales celebradas en el distrito 19 de Illinois, que dieron la victoria al candidato republicano.

Actualmente las actas del Congreso se distribuyen así: Demócratas, 215. Republicanos, 212. Independientes, 4. Hay, además, 4 vacantes.

SUECIA SE PLEGUE A LAS PÉTICIONES
Washington.—Suecia ha accedido a la petición norteamericana de reducir sus exportaciones de rodillos y cojinetes de rotación a bolas a Alemania.

Así lo ha declarado el Presidente Roosevelt, quien calificó la determinación como un nuevo triunfo diplomático de los Estados Unidos.

Parece que Suecia fijará sus exportaciones en las cifras del año 1939.

La substitución de 396 aparatos destruidos en las batallas aéreas y por la acción antiaérea, supone un serio esfuerzo en la producción alemana. En cambio, las pérdidas aliadas, inferiores al uno por ciento, son fácilmente compensadas por las fábricas británicas y norteamericanas, que producen un avión cada cinco minutos.—Efe.

CHERBURGO EN PELIGRO
Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado.—Se informa que el avance aliado en el sector de Carentan y al Noroeste de esta población, amenaza aislar por completo la península de Cherburgo.

On corresponsal de la agencia Reuter afirma que las tropas aliadas se encuentran tan sólo a 7 millas de un terreno elevado que domina la última línea ferroviaria en esta región que aún está en manos de los alemanes.—Efe.

ATAQUE CONTRA EL HAVRE
Londres.—Centenares de bombarderos "Lancaster" arrojaron una lluvia de proyectiles de 4 toneladas sobre los fortines de cemento armado construidos por los alemanes para proteger a sus lanchas rápidas, durante el mayor ataque realizado jamás por el servicio de bombardeo británico.—Efe.

MISION TERMINADA
Washington.—Las flotas aliadas han dado por terminada la primera misión que era establecer a nuestras tropas en Francia, ha declarado el Secretario de la Marina, Forrestal.

Sin embargo los acorazados y cruceros apoyaron actualmente con su fuego el progreso de las fuerzas y además buques de distintos tipos han empezado a efectuar viajes de ida y vuelta a través del Canal para escoltar a los transportes.

Forrestal reveló que las fuerzas navales estadounidenses empujadas en las operaciones de invasión están integradas por más de 1300 buques entre los que se encuentran tres acorazados, el "Nevada", "Arkansas" y "Texas", los cruceros "Augusta", "Texas", "Loosa" y "Quincy", y más de treinta destructores y gran número de transportes y navios de desembarco de todas clases.—Efe.

MONTEBURGO, TILLY Y TROARN PERDIDOS
Cuartel General expedicionario interaliado.—Comunicado oficial:

"Combates muy violentos se desarrollan en la mayoría de todos los puntos del frente.

VELODROMO DE TIRADOR
DOMINGO 18 DE JUNIO DE 1944 A LAS 6'30 TARDE
Segunda Función de la Empresa: ANTONIO ENSEÑAT ALEMANY
Grandes carreras para principiantes y cuartas inscritos

FORMIDABLE AMERICANA DE LOS ASSES (100 KILOMETROS)
GR N PREMIO CICLOS FERRA

EQUIPOS: FOMBELLIDA—FERRANDO—LLOMPART—BOVER—FLAQUER—SALOM SANCHO—PLANS—OLMOS—COSTA—CANALS—TIMONER—RIBAS—GUAL

Entrada general 5 ptas. Entrada preferencia 8 ptas.
Venta de entradas en el BAR AVENIDA