

LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCIÓN: Un mes 5'15 Ptas.
Número suelto 0'25

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Administración: PLAZA CORT 23 — Tel. 8820
Redacción y Talleres: OLMOS 2 — Teléfono 1243
PALMA DE MALLORCA

Miércoles 7 de Junio 1944

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSE TOUS FERRER

Año LII.— Núm. 15673

Combatíase ayer intensamente en Francia

Muestran idéntica fe en su respectivo éxito la Wilhelmstrasse y las más elevadas personalidades aliadas.--Comienzan a ser comunicados los detalles de las gigantes operaciones de desembarco y de cómo va realizándose la resistencia alemana

Alocuciones de Jorge VI y Petain y nuevo aviso a los países ocupados

LA BATALLA SE EXTIENDE HACIA EL INTERIOR DE FRANCIA

OBSTACULOS FRANQUEADOS
Londres.— El Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado anuncia que esta tarde los aliados han franqueado ya cuatro o cinco obstáculos de importancia de las defensas de la costa francesa.

A 50 KMS. DE LA COSTA
Londres.— Un responsable de guerra en la R.A.F. comunicó a las caórcas horas lo siguiente:
Estamos a unos 50 kms. de la costa francesa hacia el interior. Las tropas de asalto combaten en el sector en que desembarcaron a las cinco horas. Formaciones aéreas angloamericanas atacan las posiciones enemigas. No hemos visto un solo avión alemán.

CERCA DE RUEN
Londres.— La Radio París anuncia que al norte de Ruén se libra una feroz batalla entre las potentes formaciones paracaidistas que aterrizaron a espaldas de la muralla del Atlántico y las fuerzas germanas.

ESTA ES LA HORA DECISIVA DE LA GUERRA, DICEN EN BERLIN

IMPRESION OFICIAL
Berlín.— En la Wilhelmstrasse se expresa viva satisfacción por el hecho de que Inglaterra y EE. UU. se hayan lanzado, por fin, a intentar la invasión.

Se subraya una vez más que hace tiempo se esperaba el acontecimiento, o que se atribuye a la presión soviética.

Evocando los orígenes de este intento, el portavoz ha puesto de relieve que, contra Alemania, en toda Europa se había desencadenado en los últimos meses una guerra de nervios sin precedentes.

A la guerra de nervios siguió la de las bombas.
No se nos ha hecho retroceder, sino todo lo contrario; nuestro pueblo y el frente están animados hoy de una resolución y un valor mayores para ajustar cuentas con los norteamericanos, pendientes desde hace mucho tiempo.

Po el momento, tienen la palabra las armas, y la diplomacia y la política deben callar.
Nadie, concluyó, puede decir "será el punto culminante del drama que ha comenzado en la noche pasada; pero en cuanto al desarrollo reina completa confianza.

"LA HORA ESPERADA"
Berlín.— Con el título "La hora esperada" un corresponsal alemán describe el comienzo de la invasión comenzando: "Alerta, alerta alerta. Se pregunta si es la invasión. Los zumbidos de las sirenas suben y bajan de tono. ¿Es la hora esperada desde hace tanto tiempo? Entrará en la historia el día 6 de junio y la segunda hora en su círculo horario?

Escuadrillas numerosas atronan con su zumbido y gran los aviones de uno y otro bando.
Las baterías antiaéreas disparan incansablemente; las explosiones de sus proyectiles parecen romper la espesura de las nubes. Sobre el mar se ha desatado también la furia de la batalla; las baterías alemanas disparan sobre los navíos aliados.
Al fin ha llegado la hora de rendir las cuentas esperadas desde hace tanto tiempo.

COMENTARIO OFICIOSO
Berlín.— La invasión se ha transformado en la inacción.
Con estas palabras, caracterizó el colaborador militar de la DNB, la situación europea de la guerra.
Seguidamente pone de relieve que los aliados se han juzgado su última carta esta mañana al comenzar sus intentos de invasión.
"Los aliados saben—agrega

CONTRAATAQUES GERMANOS

Berlín.— Los desembarcos enemigos, que siguen efectuándose, se ven dificultados por las numerosas barreras establecidas en las playas y se ponen bajo el continuo fuego de la artillería alemana.
En el sector Este de Cherburgo, progresan los contraataques germanos y el enemigo continúa haciendo los mayores esfuerzos para llevar a cabo nuevos desembarcos.

PRISIONEROS
Berlín.— La Agencia DNB informa que dos batallones de tropas paracaidistas, en su mayoría compuestas por ingleses y canadienses, que aterrizaron en la desembocadura del Sena fueron perseguidos, y una parte de ellos cayó en poder de las tropas alemanas, tan pronto como descendieron de los planeadores de transporte.
La mayor parte eran soldados jóvenes, que se mostraban muy sorprendidos por el rápido desenlace de su aventura.

—que no tenían más remedio que jugarlo todo a una carta, si querían intentar el logro de una decisión.
La lucha verdadera ha comenzado".

Lo que sucede desde esta mañana en las costas francesas de la Mancha no puede ser calificado más que como el comienzo de un despliegue extremado de fuerzas que permitirá la explicación decisiva entre Alemania y los EE. UU. por otra. El hecho de que los aliados hayan tenido que emprender una acción tan peligrosa y decisiva para ellos, en un sector en el cual Alemania esperaba desde hace cuatro años con enormes fortificaciones demuestran hasta qué punto están cerradas todas las puertas de Europa".

En los círculos militares de la capital alemana hay el convencimiento de que los momentos actuales son de importancia decisiva; más también se sabe que el Mando alemán dispone de todos los medios para afianzar su posición, no solamente en el campo de batalla, sino en la retaguardia y conseguir de esta forma la victoria final.

A continuación, el articulista cita los lugares donde se ha producido el desembarco y pone de relieve la eficacia de la artillería costera de largo alcance alemana, cuyos proyectiles alcanzaron de lleno algunos barcos.

Es de subrayar que hasta ahora los dos ejércitos beligerantes no han puesto en juego sus nuevas armas.

Las contramedidas alemanas terminan diciendo, empleadas hoy mismo constituyen la demostración de la extrema seriedad de la lucha.
No han pasado veinticuatro horas todavía, y ya estas contramedidas repercuten en el desarrollo de la batalla.

Los mariscales von Rundstedt y Rommel se encuentran en los lugares decisivos.
El Mando del Atlántico con sus fortificaciones modernas y sus gigantescos campos de minas, confluídos han entrado en acción.

Frente a la gran batalla

En medio del fragor horizonte que atruena los espacios en este supremo instante en que la tantas veces anunciada invasión del espacio continental por los ejércitos del Imperio Británico y de los Estados Unidos de Norte-América toma el carácter de una realidad gigantesca, hemos de recoger —cumpliendo el deber periodístico de reflejar en cada momento la actualidad palpitante— el punto de vista de los unos y de los otros contendientes que, a fuer de idéntico, es absolutamente contrapuesto.

El Reich y los Países Unidos, confían plenamente en la victoria. Mientras en Berlín se proclama que en el reloj del tiempo ha sonado la hora esperada, lanzanse desde Londres proclamas dirigidas a las naciones ocupadas, ofreciéndoles para dentro de breve plazo el total resurgimiento de su personalidad en el campo de la política mundial.

Y, entre tanto, en las costas, en el aire y sobre las tierras de Francia se combate con inigualada dureza, poniéndose a contribución elementos y medios de lucha, muchos de los cuales fueron hasta ahora insospechados.

Hora trágica por autonomía ésta que vivimos, La guerra entra formidablemente en un instante decisivo, y así lo reconocen en toda la faz del planeta: desde los centros oficiales de los que luchan hasta el último rincón de los Estados neutrales.

Observadores que tenemos por norma la más exquisita imparcialidad, no creemos que sea momento el actual para asentar un comentario en torno de los acontecimientos. Ellos se desenvolverán por sí solos y posiblemente durante largo espacio. Pero, esto sí: nos impulsa el deber invencible de mirar cristianamente, no el fragor de la pelea, sino el dolor irrefragable que en pos de sí, como fatal cortejo, llevan la muerte y la desolación.

Para todos los que caen, para los que sufren, para los que lloran, un piadoso sentimiento y una oración que nace en el fondo del pecho. Que si es digno de la más entusiasta exaltación el heroísmo, es el pesar sin consuelo merecedor de un eco de conmiseración y de hermandad.

EL ATAQUE EN LO QUE AFECTA A LOS PAISES OCUPADOS

ADVERTENCIA
Londres.— Los pueblos noruego, belga y holandés fueron advertidos esta mañana por los jefes respectivos de los Gobiernos exiliados contra cualquier acción prematura que pudiera acarrear terribles represalias.

Se les dijo que debían obedecer implícitamente las órdenes de los comandantes aliados; pero se les hizo ver que las órdenes no se aplicaban a los grupos de resistencia organizados en Noruega, Bélgica y Holanda.

El rey Haakon de Noruega ha bló esta mañana a su pueblo.
El primer Ministro de Holanda rogó a sus compatriotas que no hicieran violencia ni resistencia abierta.
Las represalias, dijo, se harían extensivas a las gentes inocentes.

El jefe del Gobierno exiliado belga, Pierlot, dijo que no ha llegado la hora de combate.
Cuando llegue, serán advertidos de ello por el jefe supremo aliado y por nuestro Gobierno y se os dirá lo que tenéis que hacer entonces.

Entre tanto, debéis observar las consignas siguientes: valor, disciplina y confianza.

DICE PETAIN
Paris.— El mariscal Petain, jefe del Estado francés, ha dirigido por radio un llamamiento a la población francesa con motivo de la invasión. Dice así:
Están enfrentados en nuestro suelo, los ejércitos alemanes y anglo norteamericanos. Francia de este modo se ha transformado en campo de batalla.
Potentes formaciones aéreas aliadas operan sobre la costa que va de Calais a Dunquerque.

A pesar de los continuos ataques aéreos contra las bases de la costa, las comunicaciones con la retaguardia de las fuerzas alemanas vomitan fuego por todas partes.

El enemigo comienza a comprobar plenamente la fuerza del baluarte del Atlántico.

LA GIGANTESCA ACCION AEREA

EL TRANSPORTE
Londres.— Oficialmente se dice que el servicio de aerotransporte de tropas ha cumplido su tarea satisfactoriamente y sin grandes pérdidas.

LOS BOMBARDEROS
Londres.— Las baterías pesadas alemanas a lo largo de la costa de Francia fueron bombardeadas por mil trescientos aviones aliados, en las horas de oscuridad antes de la invasión. Este ataque aéreo es el más poderoso de los realizados hasta ahora y hace el cumplimiento de los efectuados sobre dicho objetivo. Estos bombarderos comenzaron sus servicios el día 7 de mayo.

Londres.— El Ministerio del Aire comunicó:
"Más de mil aviones «Lancaster» y «Halifax» arrojaron anoche más de 5.000 toneladas de bombas sobre diez baterías costeras alemanas instaladas en el litoral francés."

LOGRARON SOLO UNA CABEZA DE PUENTE. -- BERLIN SIGUEN LAS OPERACIONES SEGUN EL PLAN -- LONDRES

Berlín.— La Agencia DNB, declara que las tropas de invasión aliadas han ampliado su frente de ataque, en la mañana de hoy.

El enemigo—dice— ataca con importantes fuerzas en la región de Carentan.
En las islas de Jersey y Guernsey han desembarcado paracaidistas e igualmente en la desembocadura del Sena.

Potentes formaciones aéreas aliadas operan sobre la costa que va de Calais a Dunquerque. A pesar de los continuos ataques aéreos contra las bases de la costa, las comunicaciones con la retaguardia de las fuerzas alemanas vomitan fuego por todas partes.

El enemigo comienza a comprobar plenamente la fuerza del baluarte del Atlántico.

Berlín.— La Oficina I. de I. comunica:
La gran ofensiva angloamericana contra la desembocadura del Sena, en la región de Normandía, ha comenzado a primeras horas de esta mañana con el aterrizaje de unidades paracaidistas en los distritos del Sena y Orne, en el territorio de Isigny, Caen, cerca de Barfleur, en la punta noreste de Normandía.

Las formaciones descendían entre el Sena y Orne y en la región próxima a Barfleur se organizaba la reacción alemana al ataque inmediato, surgido en el bastión del Atlántico.

LA BOLSA

Londres.— Las noticias de la invasión afectaron considerablemente las sesiones de la Bolsa londinense.
El discurso de Churchill estabilizó la situación y el mercado cerró firme.

Las obligaciones ferroviarias francesas señalan un considerable aumento.

ARMAS SECRETAS
Londres.— Las tropas aliadas

han empleado, por primera vez, en la invasión de Francia, gran número de armas secretas, ha declarado el Ministro británico de Armamentos.

A TRAVES DE LA NIEBLA ARTIFICIAL
Berlín.— Las baterías pesadas costeras disparan continuamente contra las embarcaciones aliadas que se aproximan.
Toda la costa se encuentra en movimiento. El enemigo ataca con grandes fuerzas navales en tres las cuales hay grandes unidades. Los navíos aliados intentan sustraerse al fuego de las baterías y aviones alemanes, envolviéndose en la niebla artificial, pero los dispositivos modernos de la técnica germana permiten la observación a través de esta niebla.

ORACIONES
Washington.— En la Casa Blanca se anuncia que el Presidente Roosevelt y el pueblo norteamericano invocarán juntos esta noche a las diez, hora local, al Altísimo en súplica del éxito para la invasión.
El secretario Early declaró que el Presidente compondrá el texto de la invocación al retirarse anoche a sus habitaciones después de pronunciar su alocución radiada.

VISITAS
Londres.— El rey Jorge VI y el primer ministro Churchill han visitado hoy al general Eisenhower en su Cuartel General de las fuerzas expedicionarias aliadas y al jefe de las fuerzas aéreas, mariscal Sir Stafford Leigh Mallory, en el Cuartel General de las fuerzas aéreas.
El rey y el Premier hablaron con los altos oficiales que dirigen la operación y leyeron los primeros informes llegados de las cabezas de playa.

Según las primeras informaciones, de treinta y cinco tanques desembarcados por el enemigo, ocho han sido destruidos.
Otros desembarcos han sido hechos en la pequeña localidad costera de Saint Vaast de la Hougue, provocando un duelo encarnizado de artillería entre las baterías de costa alemanas y las fuerzas navales de la flota de desembarco.

Fueron hundidos un crucero y un gran buque de desembarco, cargado de tropas y material.
(Pasa a segunda)

EXPLANAN SUS IMPRESIONES LOS ALTOS PERSONAJES ALIADOS

CHURCHILL

Londres.— El primer ministro Churchill ha declarado esta tarde en los Comunes sobre la invasión, lo siguiente:
Puedo decir que esta operación se prosigue de manera satisfactoria.

Los numerosos peligros y dificultades que hasta ayer noche parecían formidables, se encuentran ahora detrás de nosotros.
La travesía por mar fué efectuada con mucha menos pérdida de las que esperábamos.
La resistencia de las baterías costeras fué debilitada en gran parte por el bombardeo de la aviación y el fuego superior de nuestros barcos redujeron rápidamente su tiro a proporciones que no constituían problema.

Churchill agregó que han desembarcado tropas a lo largo de todo el frente establecido y las fuerzas aliadas han penetrado en algunos puntos varias millas al interior.

Nota desahogada de la operación ha sido el descendimiento de tropas aerotransportadas, en escala mayor que en todas las operaciones de este género realizadas. Los aterrizajes se efectuaron con pérdidas extremadamente reducidas.

Las tropas aerotransportadas han quedado fuertemente establecidas y los desembarcos u operaciones siguientes se desarrollan con menos pérdidas de las que se daban por descontadas.

Los combates prosiguen en diversos lugares y han sido conquistados puntos importantes.
Se libran combates en el interior de Caen.

El primer ministro prosiguió: El desembarco fué realizado en un amplio sector a la vez por tropas británicas y norteamericanas, aliadas, no voy a dar la lista de las diferentes nacionalidades y estados que estaban representados.
Han sido conquistadas posi-

ciones ventajosas en un amplio frente".

JORGE VI

Londres.— En el mensaje radiado a su pueblo, el Rey Jorge VI declaró:

Una vez más tenemos que hacer frente a una prueba suprema.

No se trata esta vez de luchar por sobrevivir sino de combatir para lograr la victoria.

Una vez más lo que se nos exige es algo más que valor y resistencia; lo que necesitamos es el resurgir del espíritu en una nueva resolución invencible.

Después de casi cinco años de trabajo y sufrimientos tenemos que renovar aquel impulso de cruzados con que entramos en la guerra y con el que hicimos frente a su hora más sombría.

Para que nos hallemos en digna armonía con ese nuevo llamamiento del destino, deseo solemnemente llamar a mi pueblo a la oración.

No olvidemos nuestros propios defectos pasados y presentes.

No pediremos que Dios haga cosas que no podamos hacer nosotros mismos. Dios quiere que nosotros hagamos la voluntad de Dios; y nos atrevemos a creer que Dios utiliza nuestra nación y nuestro imperio como instrumento de sus altos designios.

MACKENZIE KING
Ottawa.— El primer ministro del Canadá, Mackenzie King, ha declarado que la operación que se ha iniciado esta mañana puede ser decisiva para el curso de la guerra, y no debemos esperar resultados inmediatos.

Es preciso estar preparados para sufrir reveses locales.
Tenemos plena confianza en la victoria final.

Los corazones del pueblo canadiense en pleno elevarán sus plegarias para la liberación de Europa.

DIVERSAS NOTAS SUELTAS SOBRE EL ASALTO AL OESTE EUROPEO

Londres.— Las noticias de la invasión afectaron considerablemente las sesiones de la Bolsa londinense.

El discurso de Churchill estabilizó la situación y el mercado cerró firme.

Las obligaciones ferroviarias francesas señalan un considerable aumento.

ARMAS SECRETAS
Londres.— Las tropas aliadas

han empleado, por primera vez, en la invasión de Francia, gran número de armas secretas, ha declarado el Ministro británico de Armamentos.

A TRAVES DE LA NIEBLA ARTIFICIAL
Berlín.— Las baterías pesadas costeras disparan continuamente contra las embarcaciones aliadas que se aproximan.
Toda la costa se encuentra en movimiento. El enemigo ataca con grandes fuerzas navales en tres las cuales hay grandes unidades. Los navíos aliados intentan sustraerse al fuego de las baterías y aviones alemanes, envolviéndose en la niebla artificial, pero los dispositivos modernos de la técnica germana permiten la observación a través de esta niebla.

ORACIONES
Washington.— En la Casa Blanca se anuncia que el Presidente Roosevelt y el pueblo norteamericano invocarán juntos esta noche a las diez, hora local, al Altísimo en súplica del éxito para la invasión.
El secretario Early declaró que el Presidente compondrá el texto de la invocación al retirarse anoche a sus habitaciones después de pronunciar su alocución radiada.

VISITAS
Londres.— El rey Jorge VI y el primer ministro Churchill han visitado hoy al general Eisenhower en su Cuartel General de las fuerzas expedicionarias aliadas y al jefe de las fuerzas aéreas, mariscal Sir Stafford Leigh Mallory, en el Cuartel General de las fuerzas aéreas.
El rey y el Premier hablaron con los altos oficiales que dirigen la operación y leyeron los primeros informes llegados de las cabezas de playa.

Lograron sólo una...

(Viene de 1.ª plana)
Se han librado luchas encarnizadas a un sector más amplio de la costa.
Se cree especialmente que en la bahía de Saint Malo se efectuarán ataques contra el baluarte del Atlántico y contra otros puntos, por medio de operaciones combinadas terrestres y aéreas.
No es posible que las tentativas de invasión anglosajonas se extiendan a la región costera comprendida entre el Sena y el Somme, dado que por ahora no se espera un ataque inmediato contra la zona de Calais y Boulogne.

SOLO UNA CABEZA DE PUENTE

Berlín.— Los alemanes han obtenido un éxito defensivo completo en un amplio frente del Oeste como resultado del contraataque emprendido. A pesar de haber puesto en juego un tonelaje extremadamente elevado de unidades de todos los tipos, que disponen de varios entenaes de buques de guerra, todo un ejército aéreo de paracaidistas y planeadores transportes de las fuerzas armadas aliadas no han conseguido formar más que una cabeza de puente en el oeste de la desembocadura del Orne. En los frentes de las cabezas de desembarco formadas por las operaciones en fijas en los sectores de lucha han sido aniquiladas con violentos contraataques de formaciones de seguridad alemanas. El aniquilamiento de las acciones de desembarco aliadas de gran envergadura en Saint Vast consistió en un éxito defensivo extremadamente importante. Por ello cuando frente a las instalaciones defensivas del extremo norte de Normandía aparecieron más de 2.000 buques de desembarco de gran tonelaje protegidos por el fuego de los cruceros y destructores mencionados, las instalaciones abrieron fuego intenso y varios kilómetros antes de llegar al puerto fueron recibidos por salvas de las baterías costeras alemanas pesadas. En la acción los invasores perdieron un crucero pesado, un gran buque repleto de fuerzas y material. Referente a las tropas desembarcadas desde los aviones que se encuentran entre El Havre y Cherburgo solamente queda un contingente de una formación importante que logró resistir en ambos lados de la carretera de Carentan a Valogne. Durante la mañana y la tarde el adversario ha enviado refuerzos por medio de aviones y parece que el sector de las unidades paracaidistas transportados por planeadores en las primeras horas de ayer han sufrido elevadas pérdidas. Según últimas noticias continúan los combates en este sector. Etc.

RESISTENCIA ALEMANA
Londres.— La Radio París anuncia que a últimas horas de la tarde una enorme escuadra naval aliada navegaba a lo largo de la costa de Cherburgo con mil buques.
Por el momento se señalan cuatro centros distintos de combate en los departamentos de la Manche y Calvados.
La resistencia alemana es más fuerte cada hora.

COMUNICADO ALIADO
Gran Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado:
Las operaciones continúan de conformidad con el plan previsto.
El intenso bombardeo desde el mar y el aire han reducido al silencio las baterías costeras alemanas.
Las pérdidas sufridas por los aliados se califican de sumamente pequeñas.

Doctor J. CAUBET
de la Escuela de Patología Digestiva del Hospital de la Santa Cruz y San Pablo de Barcelona
Ofrece su consultorio de APARATO DIGESTIVO
Consulta: de 10 a 1 y horas convenientes
AVENIDA JOSE ANTONIO, 1-PRAL. TELEFONO 2098, PALMA

CAMPO BUENOS AIRES

PROXIMO DOMINGO DIA 11 — A LAS 6:30 TARDE

Constancia - Mallorca

En pro de las víctimas todas de la guerra

El Comité Nacional de la colecta que se entregará al Papa, se ha reunido

Madrid.— Bajo la presidencia del Arzobispo de Toledo, Prímado español, ha quedado constituida esta tarde la Junta Nacional organizadora de la colecta de España para la Limosna del Papa, que se destina a las víctimas de la guerra.
Asistieron los componentes de la Junta, entre los cuales se encontraban el Dr. Elío Garay, Obispo de Madrid-Alcalá, Monseñor Zacarías de Vizcarra, don Esteban Bilbao, el General Dávila y otras personalidades.
El Arzobispo abrió la sesión recordando los apremiantes llamamientos del Romano Pontífice.
Fue aprobada la exhortación que la Junta dirigirá a todos los españoles y los planes de propaganda y organización administrativa.
Bajo la presidencia de Monseñor Vizcarra, quedó constituida la Comisión Permanente.
La Junta aceptó y agradeció el ofrecimiento que de sus oficinas y servicios ha hecho el Director General de la Acción Católica Española para que fije en ellas su sede.
Terminada la reunión, todos

los asistentes se trasladaron al Palacio de la Nunciatura, donde fueron recibidos por Monseñor Cognani, al que el Arzobispo Prímado dio cuenta de los acuerdos adoptados solicitando orientaciones.
El Nuncio de S. S. agradeció en nombre del Papa, la organización de esta colecta, de la cual tenía ya informado a S. S. a quien dará noticia de la constitución de la Junta y de sus planes; y se congratuló de la adhesión prestada al Romano Pontífice.
CIFRA



Balanzas automáticas
todas marcas y precios
facilidades de pago
Sindicato 101
Casa Mora Frau

Aviso a los peluqueros de Caballero y Señora
Se recuerda a los Empresarios de Peluquerías de Caballeros y Señoras que mañana día 8, festividad del Corpus Christi, deberán permanecer cerrados todo el día sus establecimientos, según señala el Calendario Oficial de Festividades, publicado por el Ilmo. Sr. Delegado de Trabajo de esta Provincia.
Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.
Palma a 7 de junio de 1944.— El Jefe del Sindicato.— V. B. A.— El Secretario Sindical Provincial.

Doctor J. CAUBET
de la Escuela de Patología Digestiva del Hospital de la Santa Cruz y San Pablo de Barcelona
Ofrece su consultorio de APARATO DIGESTIVO
Consulta: de 10 a 1 y horas convenientes
AVENIDA JOSE ANTONIO, 1-PRAL. TELEFONO 2098, PALMA

DIBUJANTES
¿Quién supiera dibujar!— Le da 15 ptas.
Técnica del dibujo.— Cometeraui, 17 ptas.
El dibujo y la pintura de memoria.— Bouteé 35 ptas.
Lecciones de dibujo artístico.— Freixas, 10 ptas.
El dibujo y la composición decorativa.— Conty, 25 ptas.
Perspectiva.— F. T. D., 23 pesetas.
De venta en la Librería J. Tous

+ Don Jaime Mir Ribas

HA FALLECIDO HOY A LOS 68 AÑOS DE EDAD CONFORTADO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICION APOSTOLICA

R. I. P. A.

Sus afligidos hijos: María, Petrá, Juan y Catalina; hijos políticos don Antonio Clar, don Bartolomé Gari, industriales, don Antonio Roselló y don Magdalena Bosch, nietas, hermanos políticos, primos, sobrinos, ahijados y demás familia al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les suplican una oración por el eterno descanso de su alma y asistan al Santo Rosario que se rezará mañana (Jueves) a las doce y media en la Iglesia del Socorro y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada, así como también al funeral que se celebrará en la Basílica de San Francisco pasado mañana viernes a las diez y media.
Casa mortuoria: Desamparados, 14-1.º No se invita particularmente.
El Excmo. Rydmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencia en la forma acostumbrada.

El convenio comercial hispano-argentino

Unánimemente la prensa de Buenos Aires elogia el contenido de sus cláusulas

Buenos Aires.— La prensa concede excepcional importancia al convenio de intercambio hispano-argentino que se firmó el sábado, dedicándole amplio espacio con detalles y los discursos pronunciados, así como fotografías.
Entre los numerosos comentarios destaca el editorial del diario "La Prensa", que dice:
"Unidos como están los países signatarios por una amistad sincera y siendo complementarias las producciones de ambos, el nuevo convenio será recibido satisfactoriamente por la opinión pública argentina y española, sin perjuicio de que, tanto una nación como otra, anhelan que estos acuerdos sirvan en lo futuro de antecedente al resurgimiento definitivo de su intercambio."
"La Nación" preconiza, en un extenso editorial, la gran etapa expansiva comercial entre Argentina y España.
Dice que la compensación hispano-argentina en lo económico puede alcanzar un beneficio común de proporciones no concebidas y que nada impedirá el progresivo acercamiento de España en ese terreno, ya que lo espiritual confirma ya en grado de perfecta identificación.

TEATRO BALEAR

H. Y OTRO SENSACIONAL ESTRENO

ROPA BLANCA

LA PELICULA DE LOS BELLOS FADOS Y HERMOSAS CANCIONES

Abonos de 10 butacas 25 ptas.

SINDICATO FABRICANTES DE HIELO

Precios aprobados por la Superioridad de venta en fábrica para el hielo, según oficio de fecha 20 Mayo 1944.

FABRICAS DE PALMA

Barras de 10 kls. a pescadores	0.75 pts.
Id. a revendedores	1.00 id.
Id. a consumidores	1.50 id.
Media barra de 5 kls. a consumidores	0.80 id.

Palma 5 de Junio de 1944

Se alquilan BICICLETAS DE SEÑORA Y CABALLERO
MATERIAL EXCELENTE — Vía Roma 35

Fincas y Solares
ATENCION VERANEANTES. Vendo en Porto-Pi, finca de 3 viviendas, una libre, magnífica vista, verdadera oportunidad. Informes: San Miguel 124-1.º

SE VENDE finca urbana moderna. Produce 1450 pesetas mensuales. Trato directo. Fuso administrativo. Informes: Plaza Sta. Eulalia, 10.

CASA próxima al mar se vende por 22.000 ptas. R. Malberti, 63. Coli d'en Rebassa.

SE VENDE local espacioso propio para garage, fábrica o taller con dos espléndidos pisos y gran patio. Total 783 metros cuadrados. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (10380)

POR AUENTARME se vende cerca del tranvía de La Soledad un huerto de 1.500 metros cuadrados cercado de pared con molino, pozo, balsa y una casa por nueve mil duros. Y otro huerto de 1.700 metros cuadrados con pozo y molino por ocho mil duros. Informes: Señor March, Avda. Ato. Maura 13, de 12 a 1.

CHALET en Son Armadams, 2 plantas, baño, calefacción central, garage, agua corriente, mucho jardín. Vellido por 35 mil duros. Informes: Harina, 11-1.º

VENDO CASA planta baja, libre, cerca P. Toros. Informes: Sindicato, 164. (10385)

POR 27.000 ptas. vendo chalet en el Arenal. Informes: Plaza de Pedro Garau, 14. Palma.

Pérdidas
PERDIDA gemelo oro, se gratificará espléndidamente devolución por tratarse de único recuerdo de familia. Informes: P. Sta. Eulalia, 10.

PERDIDA desde Playa Cala Mayor a Palma, se ha extraviado cartera conteniendo reloj oro señora, marca Longines. Gratificaré devolución en Café Formator. (10382)

Radio
VENDO RADIO «La Voz de su Amo», 5 lámparas, 2 ondas, la funda Cresques 3-2-2.º (10389)

Varios
NINGUN ARTICULO usado podrá venderse según lo dispuesto en la Legislación vigente, a mayor precio del 80 por ciento del señalado en la tasa.

TRASPASARIA sepultura primera clase, Ensanche Cementerio Católico de esta ciudad. Informarán: Archiducque L. Salvador 23, ent.º (10374)

OCASION VENDO máquina coser «Singer», Radio extractora. Rey Sancho, 14-1.º tardes. (10375)

SE VENDEN cinco grandes ventiladores de techo, General Electric, propios para cines o grandes salones. Razón: Librería Eons, Plaza Cort.

SE VENDE la marquesina del Café Roma para informes: Café Roma, P. Cort, 36. Palma. (10362)

CABALLO 6 palmos 4 años. Ca briollet, carretón y dos guarniciones. Se vende junto, o separado. Cabrit y Bassa, 4. Son Espoilet. (10365)

COCHE CUNA, en buen estado, vendo. Razón: El Santa Eulalia, 10.

SI DESEA instalar todo para anunciar propaganda comercial Diríjase Bodega Buenos Aires, Junto Cuartel Guardia Civil. (10375)

VENDO PALOMAS mensajeras pura raza y jaula de 170 alto por unos 3 metros largo, con 9 departamentos. Informarán: calle Socorro 144. «Los Caracoles». (10378)

VENDO BICICLETA señ. n.º, nueva, níquelada. Razón: Tien da Nueva: San Agustín. (1381)

COMPRARIA perro para guardar. Ofertas: Buñola, 23.

POR AUENTARSE se vende Nevera eléctrica y Radio Gramola por 11.000 ptas. Informes: Sr. March, Avda. Antonio Maura, 13. (10386)

SE DESEA nodriza para criar en su casa. Para informes: La Palma, 6-2.º (10386)

Ramo Coches
VENDO camioneta Packard, 750 kilos, con gasógeno y cupo gasolina, toda prueba. Razón: Miguel 77. Tel. 4523

SE VENDE Tractor FORDSON 18 H. P. con cupo y arada discos. BOLSA MAQUINARIA OCASION. Carretera Manacor, Palma.

FORD 8 HP. estado inmejorable toda prueba. Vendo. Guillerm Masot, 28.

CAMION FORD 17 H.P., siete neumáticos sin estrenar 32x6, se vende. Razón: Agencia Ford.

Traspasos
POR RETIRARME del negocio traspaso colmado, bien surtido, 225 cartillas. Informes: «La In suaria», calle Carmen, 31. Palma. S. Cabrer. (10367)

TRASPASO Bar Restaurante, con cupo de suministro, sitio céntrico en Palma. Avda. Coliseo 40, de 1 a 4 y de 7 a 9. Martínez. (10379)

BODEGON. Se traspasa informes: Sastretería Ripoll, S. Miguel 72, 1.º, de 4 a 7 tarde.

TRASPASO tienda comestibles barato por auentarme. Razón: P. San Miguel, 5-2.º

TRASPASO LOCAL muy céntrico, precio razonable. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (10387)

TIENDA COMESTIBLES con vivienda muy céntrica, vendo por 16.000 ptas. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (10384)

Maquinaria
BUENA OCASION vendo prensa, caldera, molino y demás en serés de elaborar aceite, en perfecto estado. Informes, calle Pou Bó 3. Binisalem (10367)

MAQUINA de escribir, vendo. P. Sta. Catalina Thomás 52-1.º (10388)

VENDO máquina coser familiar Singer, como nueva. Torrente 48, Son Alegre. (10383)

Trabajo
SE PRECISA representante activo bien relacionado en ramo ferretería, asunto de interés. Imprescindible presentar referencias. Escribir al 9823 Vergara, 11 — BARCELONA.

Alquileres y Hospedajes
CEDO mitad piso espléndido a una o dos personas. Honderos 49. (10373)

SE OFRECEN habitaciones para da pensión o solo dormir. Pérez Galdós, 24 ent.º 1.º (10376)

PISOS PARA ALQUILAR de alta calidad, cerca Borne. Informes: P. Sta. Eulalia, 10.

TANTO se vende como se alquila local grande propio para industria. San Eneas, 26, 1.º 2.º de 12 a 4.

SE ALQUILAN HABITACIONES con derecho a cocina, cerca Palma. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (10380)

LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

LIRICO : Hoy
OTRO PROGRAMA INSUPERABLE
JOSITA HERNAN
la muñeca del Cine español, en su mejor creación
LA CHICA DEL GATO
En el mismo programa
Lucrecia Borgia

Abonos de 10 butacas 80 pesetas

INFORMACIONES

Itinerario y orden de la procesión del Corpus

Saldrá a las siete de la tarde por el portal de Almoina. El itinerario que ha de seguir será el siguiente: Plaza de la Seo; calles de Godeg; Estudio General; Zanglada; San Pedro Nolasco; Morey; plaza de Santa Eulalia; calles de Platería; Bolsería; Colón; plaza de Corti; calle de Godeg, entrando en la Catedral por la puerta mayor. El itinerario de la procesión de la octava de Corpus será el de costumbre. Ruega el Ilmo. Cabildo que todos los asistentes a la procesión se procuren la vela correspondiente. Para que sea más fácil la ordenación de la procesión en su salida de la Catedral las distintas entidades asistentes tendrán su sitio de reunión en los lugares que se indican a continuación:

- Patronato Obrero. Intercolumnio de San Martín.
- Juventud Oritiana, Id. de Mirador.
- Colegio de S. Juan Bta. de la Salle Id. de la Grada.
- Cruzada del Amor Divino, Id. del Sgdo. Corazón.
- Latinistas, Id. de San Benito.
- Juventud Antoniana, Junta capilla de la Corona.
- Círculo de Obreros Católicos, Id. de San Martín.
- Bomberos, Dentro capilla de San Martín.
- Fieles asistentes particularmente, Junto capilla de San Bernardo.
- Congregación Mariana del Sagrado Corazón, Id. puerta de Mirador.
- Asociación de S. Cosme y San Damián, Id. de la Grada.
- Congregación Presentación y San Alonso, Id. del Sgdo. Corazón.
- Congregación Mariana de Montesión, Id. de San Benito.
- Asociación de Sgdos. Corazones, Nave central ante Mirador.
- Adoración Socorrona, Capica de San Pedro.
- Oración y Vela, Id. id.
- Nobleza, Id. de la Purísima.
- Junta de Acción Católica, Capilla de San Bernardo.
- Comunidades Religiosas, Nave central (entre bancos y puerta Mayor).
- Parroquia, Nave lateral (entre capilla de Alma y puerta de Almoina).
- Oficiales de Prisiones, Nave central (Bancos del lado del Mirador).
- Cruz Roja Id. id.
- Falange Española Trad. y de las J.O.N.S., Id. id.
- Militares, Id. id.

Gobierno Civil

Subscripción a favor de las familias de los cinco pescadores desaparecidos en la costa de Formentor. Lista núm. 7. Suma anterior, 4.559'40 ptas. Banco H. Americano 50; Ilmo. Sr. Ingeniero Director de las Obras del Puerto, 100; D. Ramón Díaz Fanjul Fiscal de Tasas de Baleares, 25; Banco Crédito Balear 100; Hotel Méditerranée y Alhambra, S. A., 100; Excmo. Ayuntamiento de Palma 1.000; Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda, 25. Suma y sigue, 5.959'40 ptas. Palma de Mallorca, 6 de junio de 1944.—Por la Comisión.

La novena a San Antonio de Padua

En la Basílica de San Francisco de esta ciudad se está celebrando la anual novena dedicada a San Francisco de Padua, asistiendo crecidísimo número de fieles, dada la gran devoción al Santo Taumaturgo. Se practica todos los días, por la mañana, durante la misa de ocho con meditación y cánticos y por la tarde, a las siete y media, con sermón por el Reverendo Sr. don Ignacio Marín Muñoz de Prado, Director del Secretariado de Suburbios del Obispado de Madrid y bendición con el Santísimo. Día 13 de los corrientes, Fiesta de San Antonio de Padua. Por la mañana, a las 8, misa de comunión general para los socios de la Pia Unión de San Antonio y demás devotos. A las 10, Tercia cantada, a cargo de la Capilla Seráfica de la Basílica y bendición de los Lirios de San Antonio. Misa Mayor con sermón por el mismo orador de la novena y exposición de S. D. M. A las 4 y media, astos de coro. A las 7 y media, Coróna Franciscana, Novena, Trisagio, sermón y función de encierro con procesión por el interior de la Basílica.

De Enseñanza

Se comunica a todos los Maestros y Maestras que hayan presentado documentos para las Oposiciones a Ingreso al Magisterio se sirvan pasar por esta Sección Administrativa cualquier día hábil de 11 y media de la mañana. Palma 6 de Junio de 1944.—El jefe de la Sección, M.ª Luisa Bauzá.

Notas del mar

El movimiento de buques en el puerto durante el día de hoy ha sido como sigue: ENTRADAS.—Procedente de Barcelona con pasaje, carga general y la correspondencia, el vapor "Rey Jaime I". Procedente de Valencia e Ibiza, el buque también correo "Mallorca" con pasaje, carga general y correspondencia.

SALIDAS.—Para puertos de levante con efectos, dos pañetes, españoles. **DESPACHADOS.**—Lo han sido los siguientes buques para los puertos que se citan: Vapor "Rey Jaime I" para Barcelona, con pasaje. Se hará a la mar esta noche a la hora de itinerario. Vapor "Mallorca" para Valencia con pasaje. Zarpará mañana por la mañana. El viaje de mañana lo realizará directo. **BUQUES ESPERADOS.**—Lo es: procedente de Mahón con pasaje y carga varia, el vapor "Rey Jaime II" que tiene anunciada su llegada para mañana por la mañana. **NOTICIAS VARIAS.**—Crece la expectación a medida que se acerca la fecha para la celebración de las regatas "Trofeo Club España", máxime teniendo en cuenta el elevado número de embarcaciones que van a participar en la misma.

Peregrinación

Franciscana

La tradicional peregrinación franciscana tendrá lugar, este año día 2 de julio, primer domingo de mes, y el lugar de ésta es la monumental Iglesia de San Francisco de Palma, que guarda los despojos del Beato Ramón Lull. A las 11 de la mañana, suet venerable Arzobispo-Obispo cantará Misa Pontifical y después del sermón de circunstancias, que predicará el Hermano Ministro de la V. O. T. de Palma, M. Ilre Sr. Dr. don Andrés Caimari, Canónigo. El Nuncio de Su Santidad promulgará oficial y solemnemente el título de Basílica, concedido por S. S. Pío XII a nuestro histórico templo. Por la tarde habrá un grandioso homenaje de amor y adhesión al Sumo Pontífice en la Santa Iglesia Catedral Basílica, y luego, en la plaza de Corti, alocución de despedida a los peregrinos que, inflamados en seraficos ardores, regresarán a sus hogares cantando Paz y Bien.

JESUCRISTO

CUADROS EVANGELICOS. 265 ilustraciones en colores, Tamaño 33 x 24. Precio 125 pesetas. Obra patrocinada por el Caudillo de España, Excmo. Señor Don Francisco Franco Bahamonde. De venta en la Librería J. Tous

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S

DE INTERES PARA LAS CAMARADAS LICENCIADAS MAESTRAS ESCUELA ESPECIALES, ETC. En el mes de Octubre dará comienzo en la Academia Nacional de "Isabel la Católica" un Curso Nacional de Instructoras del Frente de Juventudes. Este curso se hará de nueve meses de duración y tres de prácticas. Las camaradas que salgan aprobadas percibirán 150 pesetas mensuales de gratificación si son maestras propietarias y las demás camaradas 5.000 ptas. anuales. El plazo para presentar solicitud de ingreso ha sido ampliada hasta el 10 de junio, por tanto todas las camaradas que les interesen daros que pasen por esta Sección Femenina, Avenida José Antonio, núm. 13.

Se ruega a todas las camaradas maestras que han de tomar parte en las próximas oposiciones pasen por esta Sección Femenina (Departamento de Cultura) para enterarlas de un asunto que les interesa. La Regidora Provincial de Cultura.

La procesión del Corpus

CIRCULO DE OBREROS CATOLICOS
 La Junta Directiva de este Circulo, al igual que en años anteriores invita a todos sus señores socios a asistir a la solemne procesión que con motivo de la festividad del Corpus saldrá de la Catedral el próximo jueves día 8, a las 7'30 de la tarde. Todos los asistentes deberán ir provistos de su correspondiente cera. Lugar de reunión: Capilla de San Martín de la Catedral.

Robo de una máquina fotografica

DETENCION DEL AUTOR

A mediados de Marzo desahpareció de una casa de esta capital una máquina fotografica marca «Leica», con su correspondiente estuche de cuero, valorada en unas tres mil pesetas. En el día de ayer y por un Agente de Policía fué detenido Guillermo Vidal Nebae, al que le fué ocupada una máquina fotografica cuyas características parecían coincidir con las de la sustraída. Interrogado convenientemente dijo el principio que la había adquirido a un desconocido que había marchado a Barcelona, si bien estrechado a pregunta llegó por confesar que la había sustraído de la casa antes mencionada, cuyo propietario la reconoció plenamente como de su propiedad. Con el atestado instruido fué puesto a disposición del señor Juez de guardia.

Cámara de Comercio

COMITE DE ENLACE DE LA FERIA DE BARCELONA

Habiendo recibido de la Secretaría del Comité Ejecutivo de la Feria Oficial e Internacional de Muestras en Barcelona su Comité de Enlace en esta ciudad, que radica en la Cámara de Comercio, le tarjetas de visitante, dicho Comité le pone en conocimiento de los interesados, participándoles que ya pueden retirar de las Oficinas de la Cámara las tarjetas que necesitan con cédula de identidad que da derecho a su titular a beneficiarse de las rebajas concedidas por las Compañías de Navegación a favor de los expositores y visitantes de la Feria que se celebrará del 10 al 25 del corriente mes de junio.

Robo de 1.100 ptas.

DETENCION DE LOS AUTORES

La benemérita del puesto de Muro comunica al señor Gobernador, que se le presentó el vecino de dicha villa, Antonio Femenias Ferrer, denunciando que al llegar a su domicilio se había enterado de que le habían sido sustraídas 1.110 pesetas que guardaba en distintos lugares de su casa. Hechas gestiones, por haber encontrado la benemérita un sombrero de paja de los que usan los mineros, en la casa robada, se dirigió a los canteros del predio «Son Morey», y como viera allí a dos individuos que trabajaban con la cabeza descubierta, les interrogó y estrechados a preguntas declararon ser, efectivamente, los autores del robo. Por medio de una cuerda y deslizando por la chimenea penetraron donde era guardado el dinero y se lo llevaron. Personada la pareja en el domicilio de dichos individuos allí entregaron una cartera que contenía un billete de a 1.000 pesetas, dos id. de 25 id., cuatro de a 5 id., siete de a 2 id. y 14 de 1 id. Además, medidas en un trapo 12 pesetas en calderilla. Del hecho fué instruido el correspondiente atestado que en unión del dinero y cartera recuperados fueron entregados al señor Juez municipal.

Notas del Carnet

PERSONALES

Por doña Francisca Muntaner viuda de Mora y don Antonio Mora y para su hijo y hermano don Francisco, ha sido pedida en Selva a los propietarios, don Jaime Rotger y doña Francisca Coll la mano de su hija Francisca. La boda se celebrará en breve.

—Estimamos a doña María Luisa Bauzá Flores el haberse nos ofrecido en su cargo de Jefe de la Sección Administrativa de Enseñanza Primaria. Al corresponder a su atención le deseamos, el mejor acierto en su cometido.

—Nuestro paisano don Damián Ferrá Figuerola ha ingresado por oposición en la Escuela de Ayudantes de Ingenieros de Aeronautica. Le felicitamos.

Nuestro paisano don Sebastián Llopart Aulet, ha sido nombrado Delegado de Trabajo en los Territorios españoles del Golfo de Guinea. Sea enhorabuena.

DE VIAJE

Para Barcelona embarcarán esta noche el Dr. Carlos Ferrer y nuestro compañero de Redacción Pedro J. Pujol.

—Han llevado esta mañana de Barcelona: don Francisco Serra y esposa; don Diego Quiruga Losada; el Médico don José M.ª Mulet; doña Rosario Caralt de Roselló e hijo; don Gabriel Buades Sánchez; don Luis Cabalá Velasco; don Rafael Lacy Gual; doña Olvido Terrasa de Taix; doña Mercedes García Leal; don Juan Claramunt, esposa e hijos; don José Truyols y Rodríguez Roda.

—Salíó para Mahón, el Presidente de Sala de la Audiencia, don Enrique Fernández Alvarez; los Magistrados don Fernando Conde y don José Blanes y el Fiscal Sr. Acebal.

—Embarcó para la península, don Francisco Guasch, esposa e hijos Anita y Juana María.

—Salieron para Mahón don Pedro Jurado; don José Blanes; don José Sánchez Cifuentes; don Enrique Fernández; don Prudencio Vallejo; don Joaquín Fortuny y don Fernando Conde.

—Ha salido para Valencia el abogado don Juan González Moro.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Cuarenta Horas.—En la Santa Iglesia Catedral Basílica se celebrará la festividad del Corpus Christi. A las 9'30, exposición de S. D. M., Prima, Tercia y Misa Pontifical. Ocupará la Cátedra del Espíritu Santo el M. I. señor don Juan Quetglas, Canónigo. Después de la misa se dará a los fieles la Bendición Papal.

A las 7 de la tarde saldrá la procesión con el Santísimo Sacramento, que recorrerá las calles ya anunciadas y a su regresar.

BORN
H O Y
 Sensacional estreno de la película

EXTRAÑO SILENCIO
 FO. CO GIACCHETTI-ANNETTE BACH ANDREA CHECCHI-CARLO CAMPANINI MARIO MATTOLO

EXTRAÑO SILENCIO
 FO. CO GIACCHETTI-ANNETTE BACH ANDREA CHECCHI-CARLO CAMPANINI MARIO MATTOLO

El heroísmo de un hombre que calla, arrojándolo todo, para salvar a un amigo

BORN
 Hay estreno hoy en la Sala Born con una hermosa e interesante producción italiana titulada «Extraño silencio» interpretada por los conocidos artistas Fosco Giachetti, Annette Bach y Andrea Cholechi. Se trata de una buena cinta de sentimentalismo.

ASTORIA
 Los dos películas que hoy se podrán ver en la pantalla de este cine se titulan «Castillo de naipes» y «Acusada».

Farmacías
 (De 8 mañana a 10 noche)
 P. Sbert, Conquista, 4.
 I. Forteza Serra, Jaime II, 21.
 S. Antich Hornabeque, 56 (S. Catalina).
 D. Femenias (Terreno).
 A. Llorens (Coll d'en Rebas sa).
SERVICIOS DE NOCHE
 (De 10 noche a 8 mañana)
 A. Rosés Maura, San Miguel, núm. 58.

Sala Astoria
H O Y
ESTRENO
CASTILLO de NAIPES
 Una alegre y deliciosa comedia de verdadero rango internacional con Blanca de SILOS RAUL GANCIO
 En el mismo programa Dolores del RIO
ACUSADA
 DOUGLAS FAIRBANKS
CABALLOS de CARRERAS
PROTECTOR de GOMA
 CASA CODINA, (Junto al Borne, Palma)

Al alcance de todos por su precio reducido si V. lo compra primero y luego le desagrada... se le devuelve el dinero

Filador Mibo

Así es que, a no dudar en toda casa ordenada lo que no ha faltado... un «MIBO» para AFILAR.

MOTORES ELECTRICOS
 (disponibles)
 Moranta: San Miguel, 15
 Teléfono 1454
 Junto Banca March

Cortinas y Persianas para Verano
 El Aguila -- Brossa, 23

MOTORES
 eléctricos Linestar O. N. M. E. de 1 a 20 H.P. entrega inmediata
Casa José Buades
 Plaza Rosario I — T. 2231

Operaciones en el Torax por KIRSCHNER precio 240 ptas. De venta en la librería J. Tous.

RIALTO
HOY
 EXCEPCIONAL PROGRAMA DOBLE
SARASATE
 con Alfredo MAYO — Margarita CAROSIO
CAVIAR PARA SU EXCELENCIA
 Mañana **MODERNO** Mañana.
ESPOSADOS Y DESPOSADOS
 con Chester MORRIS
UNA ENTRE UN MILLON
 con Sofía HEINNE — Adolphe MENJOU
 UNA PRODUCCION 20 TH CENTURY FOX

HORTELANOS
 Para sus estanques (sefrench) resolverán sus problemas adquiriendo el Grifo de metal último modelo patentado; perpetua mente lo tendrán nuevo, sin intervención de ningún mecánico, los encontrarán a su disposición en todas las medidas en la «Antigua Casa».

Los aliados afirman tener una zona de 80 kms. de largo

La región costera del desembarco está llena de restos de buques incendiados

Entre las unidades que han tomado parte en las operaciones figuran el crucero yanqui "Augusta" el acorazado británico "Warspite" y los cruceros "Mauritius" y "Belfast"

UNA ESCUADRA DE MAS DE 6.000 BARCOS NAVEGABA ESTA TARDE FRENTE A LA PENINSULA DE COSENTIN

ALEMANIA INFORM A DE HABERSE ANIQUILADO UNA DIVISION ALIADA

NI UN SOLO HOMBRE SALVADO

Berlín.—En el sector de Cherburgo una división angloamericana transportada aereamente se ha visto empeñada en combates encarnizados con las fuerzas alemanas de la antinvasión. Después de un combate de varias horas, la división aliada fue aniquilada "no pudiéndose salvar ni un solo hombre".—Efe.

INTENTO FRACASADO

Berlín.—Los angloamericanos transportados en aviones intentaron ayer apoderarse de las islas Guernsey y Jersey, en el Canal de la Mancha. Encontraron tenaz resistencia alemana.

Las tropas aliadas tuvieron pérdidas muy graves, y finalmente fueron aniquiladas.—Efe.

INTENTO DESARTICULADO

Berlín.—La Oficina Internacional de Información comunicó:

Ann cuando se carece de nuevos detalles precisos de los combates en la cabeza de puente del Noroeste de Cherburgo, donde han prosiguído los combates con intensidad creciente durante la noche, se sabe a título complementario, que una unidad de paracaidistas aerotransportados norteamericanos ha sido cercada y reducida a un espacio ínfimo.

Esta unidad ha sufrido pérdidas muy elevadas y sangrientas y las tentativas enemigas, reiteradamente realizadas para romper los grupos de choque en el curso de la jornada de ayer, fueron desarticuladas por la destrucción de aviones de transporte y lanzadores, siendo ferribales en esta sector, en un período de 24 horas, no menos de 38 grandes planeadores de transporte y 51 aparatos, todos ellos cargados de hombres y material de guerra.

En conjunto se puede afirmar que la tentativa aliada de apoderarse de Normandía, ha sido desarticulada en la primera jornada de la invasión.—Efe.

COOPERACION FRANCESA

Berlín.—La Oficina Internacional de Información pone a resalta el comportamiento de la población francesa, que ha cooperado activamente con los defensores alemanes.

No se han registrado incidentes ni disturbios en ninguno de los puntos de la zona atacada. Por el contrario, la población francesa ha informado repetidamente a las autoridades alemanas sobre el aterrizaje de paracaidistas norteamericanos.—Efe.

ANALISIS DE LA O. I. I.

Berlín.—Circunstancias extraordinarias del desembarco son analizadas por el redactor naval de la O. I. I.

Las malas condiciones atmosféricas—que—permiten deducir amplias conclusiones acerca del programa de operaciones de gran estilo.

Los vientos intensos, la mar agitada, la capa de nubes a poca altura así como las numerosas ráfagas de lluvias, no se han tenido en cuenta, porque el programa invasión fijaba la fecha del 6 de Junio.

Las escuadras aéreas, cuya misión era guardar el espacio, no ha podido operar más que a alturas muy pequeñas, quedando expuestas al fuego de la DCA alemana.

Mucho contenedor de navíos de desembarco han tropezado con grandes dificultades. De la misma manera, las unidades de desembarco y asalto con poco calado, con los puentes abiertos, y llenas de soldados armados, se veían obligados a concentrar la atención en el mar y no en la ejecución rápida de la misión de desembarco.

Los barcos tuvieron que ser protegidos desde el primer al momento, por la niebla artificial, y la niebla dificultó la visibilidad no sólo de las unidades de desembarco, sino también a las fuerzas de protección. Por otra parte, la niebla ocultaba a la formación naval, que ofreció un blanco excelente para las fuerzas alemanas.

El articulista termina diciendo que Eisenhower no podía decidir otra cosa más que la continuación de las operaciones. Si hubiera elegido una noche oscura y brumosa, sin luna, como las que ha habido en los últimos días hubiera contado a la naturaleza entre sus aliados.

Peró de esta manera se ha manifestado como su enemiga.—Efe.

ENTUSIASMO DE LAS TROPAS ALEMANAS

Berlín.—Las tropas alemanas estacionadas en la costa Atlántica, al tener noticia en la mañana de ayer que había comenzado la invasión, dieron muestras de gran entusiasmo, informa la DNE.

Las tropas habían estado esperando durante largos meses que llegara el momento y estaban dispuestas a enfrentarse con el enemigo.—Efe.

ANIQUILADAS

Berlín.—Se confirma el aniquilamiento de tres cabezas de puente constituidas entre las desembocaduras del Orne y del Vire.

DE LA DNB.

Berlín.—Escribe la Agencia D. N. B.:

"Sin duda hay que contar con nuevas operaciones, que aún no pueden advertirse, por parte de los británicos y de los norteamericanos.

Las bajas de los invasores aumentan de hora en hora. Los combates son de extraordinaria gravedad, porque los británicos y los estadounidenses se defienden en la forma más encorajada. Hacen cuanto les es posible por conservar las posiciones alcanzadas.

Las tropas norteamericanas que hay en la zona de la desembocadura del Orne están contenidas provisionalmente por la posición de cerrojo.

Las formaciones de paracaidistas que aterrizaron entre Caentan y Bayeux y asimismo las formaciones llevadas allí por vía marítima han sido rechazadas después de importantísimos combates.

Las unidades desembarcadas en la península de Cotentín hasta Carentan han sufrido pérdidas de extraordinaria gravedad.

Han sido aniquiladas, en la zona del Sur de El Havre, partes importantes de las fuerzas de paracaidistas adversarias.

Bajo la protección de su artillería naval, los anglo-norteamericanos llevan refuerzos a la desembocadura del Orne".

EL CENTRO DE GRAVEDAD

Berlín.—El verdadero centro de gravedad de las operaciones de invasión se encuentra menos entre el estuario del Sena y del Orne que en la región situada entre el curso inferior del Orne y la región N. y N.O. de Bayeux.

La cabeza de puente que las formaciones invasoras han conseguido establecer no se encuentra entre Villers-sur-Mur y Tourville, sino más al O., entre la desembocadura del Orne y la región N.O. de Bayeux.

Un pequeño grupo de combate anglo-norteamericano, compuesto de tanques ligeros y automóviles ametralladores, opera a unos kilómetros al E. de las dunas de las inmediaciones del N.E. de Bayeux. Sus tentativas para unirse a la cabeza de puente principal han sido rechazadas.

El reconocimiento aéreo parece indicar el propósito aliado de llevar nuevos refuerzos a la cabeza de puente del N. de Caen con la protección de un potente grupo de unidades navales que se encuentra al O. de El Havre.

Integran este grupo naval 15 cruceros, 60 destructores y numerosas unidades de desembarco, que están en el estuario del Orne.

EL PUERTO DE EL HAVRE

Berlín.—Las emisoras de radio británicas indicaron, en las primeras horas de la mañana de ayer, que el puerto de El Havre era el objetivo de los cañones pesados de los buques de guerra, que lo estaban bombardeando incesantemente.

Sin embargo, el puerto de El Havre no había sido atacado hasta el momento en que se dió la noticia desde esta capital.

Ultimas noticias

¿PARA UN NUEVO DESEMBARCO?

París.—Se comunica a las 14:30 la siguiente noticia:

"Una gran armada aliada integrada por seis mil barcos, incluídos varios cruceros pesados, con escolta de un erjambre de unidades de desembarco de todos los tipos, navega frente a la península de Cotentín, en Cherburgo.

Los esbozos navales de esta flota libran duelo artillero con las baterías costeras alemanas.—Efe.

CALMA EN RUAN

Londres.—Radio Vichy ha difundido la siguiente noticia a las nueve horas:

En Ruan la calma es absoluta. Las calles de la ciudad están totalmente desiertas.

El Alcalde ha rogado a la población obedezca las órdenes de Petain y su gobierno.—Efe.

GRAN QUEBRANTO

Berlín.—Durante la tarde del martes, tropas británicas poderosamente apoyadas por el fuego de artillería de 6 acorazados, 15 cruceros y 50 destructores, intentaron ensanchar la cabeza de puente establecida por los aliados en ambas orillas de la desembocadura del río Orne.

El objetivo inmediato del adversario fué a ciudad de Caen, pero todos los españoles británicos para apoderarse de ella fracasaron frente a la encarnizada resistencia alemana.

El adversario empleó también unidades aerotransportadas que aterrizaron en la orilla oriental del Orne, a la altura de Caer. Estas fuerzas sufrieron grave quebranto.—Efe.

PETAIN MOVILIZA LAS MILICIAS

Londres.—Radio Vichy ha difundido el siguiente llamamiento:

Las milicias de Danand han sido movilizadas por el Gobierno de Petain.

Una tempestad de acero y fuego se ha desencadenado sobre Normandía. Danand os llama para empuñar las armas y os reunirá bajo sus órdenes.

Si los franceses no obedecen el llamamiento de Petain, entonces tendremos que obligarles a hacerlo. Estad listos para lo que pueda suceder y no abandonéis vuestras unidades.—Efe.

ATAQUE NAVAL GERMANO

Berlín.—Fuerzas ligeras de la marina alemana efectuaron anoche misiones de patrulla en la zona inmediata a la bahía del Sena, para descubrir a las unidades de desembarco anglo-norteamericanas y sus escoltas, según declara la O. I. I.

En la zona del Este de El Havre fueron descubiertos 3 destructores enemigos y atacados inmediatamente con torpedos de las fuerzas alemanas. Pocos minutos después se produjeron dos explosiones. Uno de los buques enemigos quedó inmovilizado y envuelto en llamas.—Efe.

AGRICULTORES

El Cuartel de las fuerzas expedicionarias aliadas comunicó: "Las fuerzas aliadas han continuado los desembarcos en la costa septentrional francesa durante todo el día de ayer y han efectuado progresos satisfactorios.



TEXTO DE LOS COMUNICADOS OFICIALES DADOS HOY EN LONDRES Y EN BERLÍN

EL COMUNICADO DE HOY

Londres.—El mando supremo aliado ha hecho público el siguiente comunicado sobre las operaciones del Norte de Francia:

"Las fuerzas aliadas, continuaron durante todo el día de ayer los desembarcos en la costa septentrional de Francia donde se consiguieron progresos satisfactorios.

Las fuerzas navales enemigas no hicieron ninguna nueva tentativa para obstaculizar los desembarcos. Las baterías costeras que aún continúan en actividad, están siendo bombardeadas por los buques de guerra aliados.

Ayer se entablaron combates empeñados en las playas de Normandía, así como en varias localidades del interior. Las posiciones, conquistadas en las playas continuaban siendo firmemente defendidas por nuestras fuerzas y la mayor parte de ellas, están fuera del alcance de las baterías alemanas.

Ha aumentado la oposición de la Luftwaffe, pero las fuerzas aéreas aliadas dominan el cielo. La cobertura aérea obtuvo nuevos éxitos al rechazar los intentos de ataque alemanes contra las fuerzas de desembarco en las playas.

Más de 1.000 aviones efectuaron nuevos desembarcos de fuerza de infantería aerotransportada durante la noche, para reforzar los poderosos contingentes desembarcados en los primeros momentos.

Bombarderos, cazatorpederos y cazas aliados, atacan al enemigo, especialmente en la zona de batalla, así como los objetivos, situados en la retaguardia del enemigo y contra objetivos de varias ciudades, entre ellas la de Amiens.

Las fuerzas del 8.º ejército aéreo norteamericano efectuaron ayer más de 9.000 salidas".—Efe.

OTRO PARTE ALIADO

El Cuartel de las fuerzas expedicionarias aliadas comunicó:

"Las fuerzas aliadas han continuado los desembarcos en la costa septentrional francesa durante todo el día de ayer y han efectuado progresos satisfactorios.

Las fuerzas asaltantes incluían unidades de "strangers" y "commandos".

El atardecer de ayer y por cuarta vez consecutiva nuestros bombarderos pesados han atacado las vías férreas, carreteras y puentes de la región del campo de batalla.

El enemigo aumentó la posición aérea, siendo derribados 26 aparatos alemanes que intentaron entorpecer la acción de nuestros bombarderos.

Un bombardero aliado y 16 cazas no han regresado. El adversario ha efectuado algunos ataques aéreos contra nuestras fuerzas de desembarco.

Durante los ataques fueron derribados cuatro de doce aviones "Junquers 88".

Además, en los ataques contra las posiciones defensivas y

otros objetivos enemigos, en acción de apoyo directo a las operaciones terrestres, nuestros aviones medios y ligeros bombardearon todo el día de ayer con gran intensidad los centros ferroviarios, los puentes, edificios militares y comunicaciones de Abangourt, Serques, Amiens y Vire.

Los cazas-bombarderos y cazas aliados efectuaron ataque a ras del suelo contra las concentraciones de tropas y columnas de transportes motorizados enemigos.

Desde el alba hasta el anochecer, inmensas fuerzas de cazas aliados efectuaron vuelos de patrulla sobre nuestra navegación y sobre la región asaltada por nuestras fuerzas.

Estas isombrillas aéreas obtuvieron nuevamente gran éxito. Durante la noche pasada fueron reanudadas con éxito las operaciones con fuerzas aerotransportadas.

Los aviones de protección de costas atacaron unidades navales alemanas en el Golfo de Vizcaya.

Una poderosa fuerza de bombarderos pesados nocturnos, ha bombardeado puentes, comunicaciones, carreteras y ferrocarriles situados detrás de la región de invasión, nudos y estación de empalme de Chateaudun.

No han regresado 13 bombarderos pesados. Escuadras de bombarderos ligeros efectuaron también incursiones análogas y destruyeron 12 aviones enemigos sin sufrir pérdidas.—Efe.

EL PARTE ALEMANO

Cuartel del Führer.—Comunicado alemán:

"La operación enemiga de desembarco en la costa septentrional de Normandía entre Le Havre y Cherburgo, fué apoyada durante toda la jornada por importantes fuerzas navales.

Numerosas formaciones aéreo transportadas aterrizaron detrás de nuestras fortificaciones costeras a fin de facilitar el desembarco e impedir el envío de nuestras reservas.

Fueron aniquiladas en su mayor parte después de breve período de dura lucha y tras haber sufrido anteriormente elevadas pérdidas por el fuego de nuestra DCA.

El enemigo ha conseguido desde el mar poner pie en varios puntos. No obstante, la mayoría de sus cabezas de puente han sido aniquiladas mediante contraataques.

A lo largo de la costa se ven numerosas embarcaciones de desembarco destruidas por las llamas.

A ambas partes de la desembocadura del Orne y al noroeste de Carentan se entablaron violentos combates con el enemigo superior en número.

El enemigo mantiene estas cabezas de puente hasta la presente hora, aunque al precio de elevadas pérdidas.

En las primeras horas de la mañana del 6 de Junio, torpederos alemanes atacaron con buenos resultados en la bahía del Sena, a una escuadra de batalla enemiga compuesta por

cruceros y destructores, que protegía la flota de desembarco. Las fuerzas navales ligeras alemanas atacaron la noche del 6 al 7 de Junio al oeste de El Havre las formaciones de destructores británicos y consiguieron varios impactos con torpedos.

Un destructor quedó inmovilizado y envuelto en llamas. Las baterías costeras de la marina de guerra, en violento duelo de artillería infligieron graves daños en los arcos de defensa y destructores, y varias unidades enemigas chocaron con la barrera de minas establecida por la marina alemana.

La actividad de combates en los aires se vio fuertemente estorbada ayer por ambas partes, por las condiciones atmosféricas.

Sobre la zona de desembarco, las fuerzas de la defensa aérea han derribado según las últimas noticias, 104 aviones enemigos.—Efe.

DICEN DE ARGEL

Argel.—El V ejército avanza rápidamente en dirección a Florencia a lo largo de la ruta número dos.

Otras fuerzas aliadas han rebasado Tivoli, mientras los alemanes continúan replegándose en dirección noroeste.—Efe.

COMUNICADO ALIADO

Cuartel avanzado de las fuerzas avanzadas del Mediterráneo.—Comunicado de hoy:

"TIERRA.—El V ejército, que ha cruzado el Tíber, solo ha hallado hasta ahora poca resistencia al avance y se encuentra a unas diez millas de Roma.

Donde más se lucha es al noroeste de Roma. Aquí el VIII ejército está todavía en contacto con el enemigo que opone encarnizada resistencia.

Fueron efectuados algunos progresos a través de un terreno difícil a pesar de numerosas destrucciones y de los campos de minas.

AIRE.—Formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer las refineras de petróleo de Ploesqui y empalmes ferroviarios de Brasov y Pitesti en Rumania y de Belgrado y Yugoslavia.

Otras formaciones atacaron el canal de la puerta de hierro de Turnu Severin (Rumania).

La aviación táctica atacó las carreteras, puentes, vías férreas, transportes motorizados y depósitos de munición en la retaguardia enemiga, al norte y noroeste de Roma. Los caza-bombarderos hostigaron la navegación enemiga y otros objetivos a lo largo de la costa occidental italiana y centro de Italia y Yugoslavia.

En las operaciones fueron destruidos 34 aviones enemigos, 16 bombarderos pesados y 17 cazas aliados no han regresado. No hubo actividad aérea del enemigo.

Las fuerzas aéreas del Mediterráneo efectuaron más de dos mil recientes vuelos.

Nuestros bombarderos pesados atacaron anoche objetivos militares al norte de Roma.—Efe.

PARTE ALEMANA

En Italia, el enemigo después de concentrar importantes fuerzas en la región al oeste de Roma ha reanudado su ofensiva de gran estilo.

En su avance a ambos lados de la carretera costera, ha conseguido con el empleo de fuerzas de infantería y tanques superiores irrumplir en nuestras posiciones.

Al norte de Roma el adversario ha conseguido al mismo tiempo una penetración bastante profunda, a pesar de la heroica resistencia ofrecida por nuestras tropas.

Los violentos combates prosiguen aún al este de Roma.

El enemigo emprendió de nuevo durante toda la jornada violentos e inútiles ataques contra nuestras líneas en los alrededores de Tivoli y al oeste de este punto.

En el frente este no hubo ayer más que combates de limpieza.

La lucha contra "bandas comunistas" enemigas en los Balcanes prosiguió durante la jornada de ayer con el mayor éxito.

El enemigo sufrió pérdidas humanas extraordinariamente elevadas.

Formaciones de bombarderos norteamericanos arrojaron bombas sobre varias ciudades del sureste de Europa donde fueron causados daños y pérdida entre la población, especialmente en Ploesti.

Las fuerzas alemanas y rumanas de la defensa aérea derribaron 21 aviones enemigos de los cuales 13 eran bombarderos cuatrimotores.

La noche pasada aviones enemigos arrojaron bombas sobre Mannheim.—Efe.

INFORMACIONES ALIADAS

LOS BUQUES DE GUERRA

Londres.—En las operaciones del lunes por la noche participaron el crucero norteamericano "Augusta" y un acorazado con cañones de 16 pulgadas; el acorazado británico "Warspite", con cañones de 15 pulgadas y los cruceros "Mauritius" y "Belfast" con cañones de 6 pulgadas.—Efe.

LA FAJA OCUPADA

Nueva York.—La emisora norteamericana en Londres difundió la siguiente noticia mañana:

Los británicos y norteamericanos han ocupado un trecho de costa de ochenta kilómetros largo y en varios puntos ha avanzado 24 kilómetros hacia el interior. Efe.

DICE LA REUTER

Londres.—"A media noche se ha levantado fuerte viento del noroeste dice el enviado de Reuter. El mar está encrespado especialmente cerca de las playas de desembarco, y aun cuando no cesan de llegar refuerzos para nuestras cabezas de puente, las operaciones se ven dificultadas por el mal tiempo.

Muchos soldados se marearon durante la travesía y muchos ahogaron en el desembarco.

Un oficial de la marina ha aclarado que en general las condiciones en que se desarrolla el desembarco son peores que las de Sicilia.

Por causa de la nubosidad los bombarderos aliados tienen que volar muy bajos para atacar los objetivos con precisión, exponiéndose así al fuego directo de las defensas antiaéreas alemanas.—Efe.

TREN AEREO

Londres.—El mando supremo aliado comunica que durante la noche de ayer y la mañana de hoy, se oían de planeadores remolcados por aviones de carga han transportado infantería y aprovisionamientos a la península de Cherburgo, donde han sido ocupadas posiciones.

Las tres primeras oleadas de planeadores y aviones, formaban una columna de 80 kilómetros de longitud.

Los planeadores han llevado sin interrupción hombres, material y aprovisionamientos a las zonas consolidadas.—Efe.

Ofensiva en Italia

DICEN DE ARGEL

Argel.—El V ejército avanza rápidamente en dirección a Florencia a lo largo de la ruta número dos.

Otras fuerzas aliadas han rebasado Tivoli, mientras los alemanes continúan replegándose en dirección noroeste.—Efe.

COMUNICADO ALIADO

Cuartel avanzado de las fuerzas avanzadas del Mediterráneo.—Comunicado de hoy:

"TIERRA.—El V ejército, que ha cruzado el Tíber, solo ha hallado hasta ahora poca resistencia al avance y se encuentra a unas diez millas de Roma.

Donde más se lucha es al noroeste de Roma. Aquí el VIII ejército está todavía en contacto con el enemigo que opone encarnizada resistencia.

Fueron efectuados algunos progresos a través de un terreno difícil a pesar de numerosas destrucciones y de los campos de minas.

AIRE.—Formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer las refineras de petróleo de Ploesqui y empalmes ferroviarios de Brasov y Pitesti en Rumania y de Belgrado y Yugoslavia.

Otras formaciones atacaron el canal de la puerta de hierro de Turnu Severin (Rumania).

La aviación táctica atacó las carreteras, puentes, vías férreas, transportes motorizados y depósitos de munición en la retaguardia enemiga, al norte y noroeste de Roma. Los caza-bombarderos hostigaron la navegación enemiga y otros objetivos a lo largo de la costa occidental italiana y centro de Italia y Yugoslavia.

En las operaciones fueron destruidos 34 aviones enemigos, 16 bombarderos pesados y 17 cazas aliados no han regresado. No hubo actividad aérea del enemigo.

Las fuerzas aéreas del Mediterráneo efectuaron más de dos mil recientes vuelos.

Nuestros bombarderos pesados atacaron anoche objetivos militares al norte de Roma.—Efe.