

LA ÚLTIMA HORA

Un mes 250 Ptas.
Extranjero semestre, 24'
Número suelto 15 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION LITERARIO Y ARTISTICO

REDACCION Y TALLERES: Olmos, 2.— Teléfono 1348
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.— Teléfono 2820
PALMA DE MALLORCA

Miércoles 24 Abril de 1940

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRE

Año XLVIII—Núm. 14296

¡ VIVA FRANCO! ¡ ARRIBA ESPAÑA!

Nuestros colaboradores:

El peso de la batuta

Es muy corriente la idea de que el acto de dirigir una orquesta no supone un esfuerzo de consideración y, aún entre profesionales (ejecutantes), cuantas veces es manifestada mi opinión de que fatiga más el dirigir que ser dirigido, he observado una curiosa de excepcionalismo cuando una franca oposición a mis ideas sobre el particular.

Claro está que no nos referimos aquí a un programa de hábitos de máscaras. Y, si esto ocurre entre profesionales, ¡que no le ocurra al público viendo a un director agitando, más o menos airoso, un palito, mientras los subordinados se esfuerzan en sacar a sus instrumentos ruidos de sonoridad!

Las apariencias engañan. Aquel palito, cuyo peso real no excederá de una onza, se convierte por obra y gracia de las circunstancias, en formidable barra de plomo cuando las dificultades de la partitura sobrepujan el término medio o la insuficiencia de los ensayos tiene a los ejecutantes en un estado de excitación que excluye toda brillantez en los efectos.

El maestro, en el acto de dirigir, desarrolla una especie de automatismo que pretende avivar la sensibilidad de los ejecutantes, la cual determina en aquél un continuo esfuerzo del sistema nervioso que lo mismo consume energía en los "fuertes" que en los "pianisimos".

El dinamismo a desarrollar por parte del que dirige, está en razón directa con el volumen de la orquesta y es lo que hemos llamado en llamar el peso de la batuta. Y, siendo más difícil, evidentemente, poner de acuerdo a cien hombres que a cincuenta, de ahí que resulte más pesada la batuta en el primer caso que en el segundo.

Eso, en lo que se refiere a lo que llamamos "música de programa", que en lo relativo al género lírico dramático, el trabajo del maestro se ve aumentado con la necesidad de acoplar la iniciativa a elementos menos sensibles a los movimientos de la batuta y coordinar el ritmo visual de la escena con el ritmo auditivo; viéndose con frecuencia precisado a adoptar cierta libertad para disimular discrepancias. De todo lo cual resulta una clara y añosa que consume tantas energías como pueda hacer el trabajo más intenso.

En cambio, el ejecutante que

domina su instrumento, sin más responsabilidad que la que le corresponde como parte integrante de un conjunto, puede actuar más confiado y hasta recrearse en aquel oleaje de armonías en que se siente envuelto, sin más esfuerzo que el natural en toda ejecución esperada y el de concentración sus impulsos a los designios del director. Cosa que ya viene preñada por los ensayos.

Ya sabemos que la obediencia también es un esfuerzo, pero no hay paridad entre uno y otro. El ejecutante, terminada su labor puede acostarse y dormir tranquilamente; mientras que el maestro necesita mucho tiempo para recuperar el equilibrio del sistema nervioso y poder disfrutar de un sueño reparador. Pero, aquí hay más. Para un violín, por ejemplo, la 5ª sinfonía de Beethoven es siempre la misma; mientras que para el director varían sensiblemente las dificultades a vencer según los elementos que dispone en cada ocasión y se dan casos en que una obra sabida de memoria por todo el mundo resulta fatigosa para el que dirige.

Y ¿qué diremos del factor "tiempo"? La voracidad del cartel es algo que espanta, un verdadero e incesante martirio para el director de orquesta, que se ve de continuo obligado a forzar su actividad para salir adelante y, desgraciado del que por su culpa ocasionare algún retraso; el dictado de ineptitud caerá sobre su cabeza obligándole a ser en adelante menos escrupuloso y a perder la fe en los altos ideales artísticos, que deberían ser su norma le siempre.

Si todas estas consideraciones no bastan a demostrar que una batuta es pesada, por lo menos, tanto como un instrumento cualquiera, preguntad al director que queráis si en mas de una ocasión no hubiese cambiado gusto su papel con el del último violín y me aposteo cualquier cosa a que contestará con arreglo a mi modo de pensar.

Y lo notable es que no faltaría en las filas de la orquesta quien aceptara en momentáneo cambio de personalidad creyendo realizar un buen negocio; pues siempre flota en el ambiente algo de lo que decía cierto empresario de un director de orquesta: «El no toca ningún instrumento, vé la función de balé y, encima ¡quiere cobrar...!»

MANUEL RIBAS

Los combates siguen dentro de Noruega

PARTE ALEMANA
Berlín.—El alto mando del ejército alemán comunica: «El día 22 de Abril tampoco los ingleses intentaron desembarco alguno en el sector de Narvik ocupado por las tropas alemanas; en cambio bombardearon nuevamente fuerzas navales inglesas la ciudad y puerto.

Las fuerzas alemanas congregadas en los alrededores de Trondhem, avanzaron apoyadas por fuerzas ligeras de marina 100 kilómetros en dirección al nordeste, rechazando al enemigo que allí se encontró, cerrando las vías de comunicación que conducen desde Nansos hacia el Sur.

En el fiord de Voksdal fué destruido un guardacostas noruego.

En la región de Bergen y Stavanger continuaron los combates con fuerzas desperdigadas del ejército noruego en distintos lugares, alejados del contorno de las ciudades. En esta ocasión han caído en manos de los alemanes otras piezas de artillería.

Al norte de Oslo las tropas alemanas han continuado los avances pasando por Amar y Lilleham, a pesar de las grandes dificultades que ofrecía el terreno y las barreras establecidas por el enemigo.

Durante estos combates actuaron con gran éxito escuadras de aviación, siendo destruido también un aparato noruego.

Ante la parte central de la costa occidental y la región meridional de Andalsnes la aviación alemana atacó nuevamente buques de guerra y transportes británicos. A pesar de una violenta defensa logró hundir un destructor británico y un transporte. Otro destructor fué alcanzado por bombas de mediano calibre y hundido un transporte de unas cinco mil toneladas.

Otros ataques aéreos han realizado también contra la importante estación ferroviaria de Dembás y Gorna, en Noruega central, así como contra líneas ferroviarias y carreteras que parten de esta ciudad. Las estaciones e instalaciones ferroviarias y carreteras fueron destruidas privándose con ello al enemigo de poder emprender toda operación rápida desde Andalsnes y Nansos.

Se registraron el 23 de Abril nuevos e infructuosos ataques ingleses contra Aalborg. Un aparato británico fué derribado por la artillería antiaérea.

PARTE BRITANICO
Londres.—El Ministerio de la Guerra ha publicado el siguiente comunicado: «Continúan las operaciones en Noruega con la colaboración de las fuerzas noruegas.

En el Sur nuestras tropas unidas con las tropas noruegas opone fuerte resistencia a la presión del enemigo.

Al Norte de Trodjem han sido contratacadas y ha habido varios combates.»

DEL MINISTERIO DEL AIR
Londres.—Un comunicado del ministerio del Aire dice que aviones de la R. A. F. han atacado de nuevo en la noche de ayer las bases aéreas enemigas en Noruega y Dinamarca. Los aeródromos de Kieller y Fornbo, cerca de Oslo han sido bombardeados. Bombas incendiarias causaron grandes incendios en el Fornbo. También ha sido atacado de nuevo el de Aalborg.

El comunicado añade que las informaciones alemanas según las cuales cuatro aviones ingleses fueron derribados durante las operaciones de la noche de ayer son falsas. Solamente un avión británico no ha vuelto a su base.

La caza antisubmarina en el Scager Rak ha obtenido nuevos éxitos, pues ha sido hundido otro submarino inglés.

Ha continuado también el aprovisionamiento de los puertos noruegos. Un submarino torpedero a la altura de Stadlandet un vapor de seis mil toneladas que formaba parte de un convoy destinado a Noruega.

En el frente occidental nada nuevo que señalar, como no sea algunos vuelos de vigilancia de fronteras y de explotación.

Durante la noche algunos aparatos aislados de reconocimiento se internaron hacia el Oeste de Alemania.

DI LA D. N. B.
Berlín.—La Agencia DNB comunica que los ataques llevados a cabo ayer por la aviación alemana se dirigieron, principalmente, contra las tropas británicas desembarcadas en la Norueha central.

Además de dos torpederos averiados, fueron alcanzados dos barcos transportes británicos antes de llegar a la costa de Noruega.

ATAQUE FRUSTRADO DE LA AVIACION INGLESA
Berlín.—La aviación inglesa intentó llevar a cabo el bombardeo del aeródromo de Stavanger. El intento, empero, fracasó. El fracaso se debió a la defensa antiaérea que tenían establecida los alemanes.

Fueron derribados a los ingleses dos aviones.

LAS TROPAS ANGLONO- NORUEGAS ACTUAN
Estocolmo.—La Prensa confirma que las tropas británicas y noruegas atacan a los alemanes en el valle de Gudbrandsdal.

El ataque lleva la dirección de Lillehammer y los atacantes llegaron hasta Moelv, a pesar de la resistencia que les oponían las tropas germanas.

Las fuerzas alemanas que avanzaban desde Elverum hacia el Norte se han visto obligados a retirarse, ante la presión de las tropas anglo-noruegas.

EL ATAQUE AEREO BRITANICO DE ANTEAYER
Londres.—El ataque realizado anteayer por la aviación británica contra las inmediaciones de Oslo es el primero que se lleva a cabo en aquellos parajes desde su ocupación por las tropas alemanas.

PARTIDAS NORUEGAS QUE SE RINDEN
Berlín.—Informan de Oslo que numerosas partidas noruegas que actuaban en la región montañosa de Stavanger, se han rendido a las tropas alemanas.

La rendición fue llevada a cabo después de haberse librado un encarnizado combate.

PETROLERO ALEMAN TORPEDADO
Londres.—Se anuncia que un submarino inglés —el «Trident»— ha torpedeado a un barco petrolero alemán.

Este era de gran porte; despachaba unas nueve mil toneladas.

SIGUE EL AVANCE DE LOS ALEMANES
Estocolmo.—Informaciones procedentes de Noruega dan cuenta del avance alemán al N. y N. O. de Oslo.

Las tropas marchan desde Rena a 20 kms. de Lillehammer, hacia Trysil.

Se ha ocupado la localidad de Nordosen y la de Tjermoen, en la carretera de Elverum a la estación fronteriza de Grundforsem.

Guerra en el mar y en los aires

NOTICIAS CONTRADICTORIAS TRANSMITIDAS DESDE LONDRES Y BERLÍN SOBRE LA CONTIENDA. —BUQUES HUNDIDOS. — VENTA DE BUQUES

DICEN DE ALEMANIA
Berlín.—De fuente competente alemana, referente a las noticias difundidas por la agencia "Reuter" sobre supuestos éxitos en Noruega, se declara que las tropas alemanas continúan avanzando rápidamente en todos los sectores. Las tropas inglesas y en Noruega —se declara— no han tomado la iniciativa en ningún sector. Con relación a que la ciudad de Hamar, según la agencia Reuter, ha sido ocupada por los ingleses se pone de relieve que las tropas alemanas que avanzan por el Norte sobrepasaron dicha ciudad hace ya varios días.

DESMITIENDO NOTICIAS
Berlín.—Las afirmaciones de Londres según las cuales de 80 a 100 máquinas alemanas habían sido destruidas en el aeródromo de Stavanger se califican en Berlín de "fantasías orientales" y se manifiesta, por parte oficial alemana, que durante los mencionados ataques contra Stavanger sólo hubo un aparato alemán averiado por cascadas de metralla.

AFIRMACIONES INGLESA
Londres.—El aeropuerto de Aalborg, en Dinamarca, utilizado por los alemanes para el transporte de tropas en avión a Noruega, había sido objeto ya de los raids de las fuerzas aéreas británicas el sábado y domingo último. Habían sido provocados en él varios incendios que han causado daños considerables.

En cambio es la primera vez que el comunicado inglés menciona los aeródromos de Kieller y Fornbo, en las cercanías de Oslo.

REFUERZOS NAVALES
Londres.—Según el redactor naval del "New Chronicle" los cinco acorazados más grandes y más potentes del mundo formarán pronto parte de la flota británica.

BARCOS VENDIDOS
Nueva York.—El "New York Times" anuncia que desde el comienzo de la guerra, han vendido los Estados Unidos unos 188 navíos que representan un tonelaje de unas 712 mil toneladas.

Noventa y uno de estos barcos han sido vendidos a las potencias occidentales y gran número de navíos pequeños lo han sido el Canadá, especialmente yates.

HUNDIMIENTOS
Londres.—Durante la semana última han sido hundidos por la acción del enemigo tres navíos mercantes británicos: Uno de 4935 toneladas; otro de 1032 y un tercero de 5380.

No ha sido hundido ningún navío neutral y el tonelaje británico hundido representa la mitad de la media semanal de pérdidas.

Yates vendidos
Nueva York.—El "New York Times" anuncia que desde el comienzo de la guerra, han vendido los Estados Unidos unos 188 navíos que representan un tonelaje de unas 712 mil toneladas.

Noventa y uno de estos barcos han sido vendidos a las potencias occidentales y gran número de navíos pequeños lo han sido el Canadá, especialmente yates.

La posición de Italia en el conflicto

DICE LA PRENSA ROMANA
Roma.—La prensa comenta las palabras del Duce dirigidas al pueblo italiano con ocasión de la ceremonia celebrada en el Palacio de Venecia y presidida por el Duce para la distribución de medallas y diplomas a los mutilados del trabajo y a los obreros que más se han distinguido, en las que dijo: Trabajad y armados para la grandeza de la Nación. Esta ha de ser la consigna de todo el pueblo.

Subraya la prensa que el pueblo está dispuesto a soportar en la última prueba en el momento en que sea necesario, para romper los obstáculos que puedan impedir su resurgimiento.

"La Tribuna" declara que en tanto que por el extranjero circulan falsos rumores respecto a la actitud de Italia, el pueblo italiano sabe lo que deberá hacer cuando haya llegado el momento oportuno.

Los diarios hacen resaltar que los ataques de la prensa británica persisten a pesar de las medidas tomadas por la censura. Dice "Il Giornale d'Italia" que los medios militares y marítimos deberían tener más prudencia en sus elecciones ya que la verdadera guerra, tanto en el mar, como en la tierra y en el aire, es muy distinta de lo que parece sobre el papel.

NO HUBO TAL NOTA
Roma.—Se desmiente de manera oficial en Italia, la noticia según la cual el gobierno francés había hecho saber al gobierno italiano que Francia consideraría un eventual ataque de Italia contra Yugoslavia como la entrada de Italia en la guerra.

+

Doña Francisca Pou Mayrata

VIUDA DE OLIVER

Ha fallecido a la edad de 86 años

después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus desconsolados hijos, Nicolás Oliver Pou, del Comercio, Francisca, Leocadia, María, Sor Antonia M.ª del Bellver, Religiosa Agustina y Catalina, Novicia del Convento de la Concepción, hijos e hija política, nietos y nietas, hermanas políticas, sobrinos y demás familia, ruegan a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y su asistencia al funeral que se celebrará mañana día 25 a las 11 horas, en la iglesia de la Concepción.

El duelo se despidе en la iglesia. No se invita particularmente.

El Excmo. y Rdmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

John Simon habla de finanzas

Londres, El Ministro británico de Hacienda, Sir John Simon, pronunció ayer un discurso en la Cámara de los Comunes sobre la situación económica de la Gran Bretaña.

Dijo que de 500 millones de libras esterlinas procedentes de créditos extraordinarios aprobados hace siete meses, el Gobierno inglés dispone todavía de 91 millones.

Seguidamente expuso la situación financiera durante los siete meses de guerra pasados. «En primer lugar de abril—dijo—los gastos realizados por el gobierno británico pura fines bélicos se elevan a 905 millones de libras esterlinas calculándose en 2.000 millones los gastos totales que se habían registrado al final del año de guerra.

Ocupóse a continuación Sir John Simon del comercio exterior de la Gran Bretaña.

«El Gobierno—dijo—mantendrá hasta fin de Agosto de 1941 un sistema de preferencia para beneficiar a los exportadores del azúcar producido por la Gran Bretaña y el Imperio.»

Refiriéndose luego a los ingresos, dijo que éstos se elevarán a 1.138 millones de libras, y anunció que próximamente entrarán en vigor diversas modificaciones en el sistema fiscal consistentes en el aumento del impuesto sobre la venta de siete chelines a 7'10, el cual aumento procurará al tesoro un ingreso de más de 61 millones de libras. Anunció también John Simon que en el ejercicio del próximo año financiero la sobretasa se aplicará a todas las rentas que pasen de 1.500 libras anuales.

He aquí algunos de los nuevos impuestos: otros dos peniques por litro de cerveza; otros tres peniques por onza de tabaco; las tarifas postales costarán dos

MIRICO - Hoy

Metro Goldwyn Mayer presenta

UNA HORA EN BLANCO

UN ESTRENO DE ALTA NOVEDAD

INFORMACIONES

De Enseñanza

El fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en la Orden de 28 de Diciembre de 1930 establece obligatoriamente a los Maestros Nacionales la terminación su carrera al cumplir el Decreto Ley de 29 de Septiembre de 1931, la Dirección General de Primera Enseñanza ha dictado con fecha 6 de Abril las siguientes disposiciones:

Los alumnos y alumnas que hubieran comprendidos en la lista de Oden harán la matrícula correspondiente a la asignatura de Religión durante el mes de Abril, abonando los mismos derechos y cumpliendo los mismos requisitos, tratándose de una asignatura correspondiente al de ese curso de 1934.

Los exámenes de dichas disciplinas tendrán lugar en el mes de Mayo próximo, ajustándose a la programación de los mismos al programa que en cada Escuela debe obrar referente a esta materia. Los alumnos que obtengan la aprobación en esta Convocatoria podrán repetir en la forma que prescribe el Orden de 22 de Febrero de 1934.

Los alumnos que no hubieran presentado examen por dos Profesores titulares y el titular de Religión que se hace público para conocimiento de los interesados.

AVISO

Notificamos a los Maestros Nacionales que se celebrará en Palma durante la semana de Septiembre y que no han recibido los libros de Orientación Nacional de la Enseñanza Primaria, pueden recogerlos en la Oficina de esta Dirección personalmente o mediante autorización. Asimismo se avisa a los Maestros de esta provincia que han recaudado cantidades para los Huérfanos de la Guerra, sirvan remitirlas a la Oficina antes del 30 del presente curso en que la Inspección a su destino el importe de las cantidades recibidas.

Donativo agradecido

Señalamos a la Srta. Sebastiana Xamena Dañi, domiciliada en la plaza de Armentera, núm. 6, primero, que ha donado al pueblo de El Terreno, un objeto ideal, vilmente asediado por un ladrón al intento, el 30 del pasado mes de marzo, nos ruega de agradecerle las gracias en su nombre a la Señora Fertilizadora S. A. y a la Srta. Clara Clavelat por el donativo de 500 y 250 pesetas respectivamente, que le ha remitido para atender a su sustento y para asignar y abone en su nombre los donativos que le pueda contribuir.

Que otras entidades particulares, ante la necesidad de que la familia se encuentre en mala situación económica por la falta de sueldo, se encuentran en el momento de su deber, no dudarán en sacrificar su vida por el bienestar de los hijos ajenos y la felicidad pública, están repletos de donativos, directamente o por otros donativos.

ATROPELLADA

Fue, al anochecer de ayer atropellada una joven en el Paseo de Sagrera, sacando del periculis daño de alguna importancia, al parecer, en una pierna.

Nuevo Director de la Junta de Obras del Puerto

Esta mañana ha llegado a Palma el nuevo Ingeniero, director de la Junta de Obras del Puerto, nuestro paisano, don Gabriel Rocca Garcías, acompañado de su familia. Le saludamos al propio tiempo que le damos la más cordial bienvenida.

De la Jefatura Provincial de Propaganda

Por última vez se llama la atención a los directores de las revistas y demás publicaciones periódicas que se editan en la provincia, sobre la obligación que tienen de remitir mensualmente a esa Jefatura las declaraciones juradas sobre cupo de papel consumas para que puedan ser oportunamente enviadas a la Dirección General de Prensa según está ordenado.

Palma de Mallorca, 23 de Abril de 1940. - El Delegado del Gobierno en el Servicio de Prensa.

HURTO DE UNA BICICLETA

Ha sido puesto a disposición del Juzgado un individuo autor del hurto de una bicicleta a Jaime Eapasas aume. Interrogado el autor del hecho dijo que se la había llevado para usarla él, después que la hubiera desfigurado, para lo cual había sustituido ya algunos utensilios.

MUERTE A CONSECUENCIA DE UN DERRUMBAMIENTO

En San Antonio (Ibiza) en la finca "Ca's Mulla", mientras dos personas trabajaban en un desmonte de tierras se desprendió una porción de las mismas sepultando al joven Rafael Serra Tur, que murió en el acto.

En honor de Nuestra Sra. de Monserrat

Pasado mañana dará comienzo en la iglesia de los P. P. Capuchinos, el solemne triduo en honor de Ntra. Sra. de Monserrat, que anualmente le dedica su Pontificia y Real Cofradía que está establecida en aquella iglesia.

PROGRAMA

Día 26.- A las siete y cuarto de la tarde, Rosario, Visita espiritual a Ntra. Sra. de Monserrat con Ave. Marias cantadas, canto del "virolay" y besamanos.
Día 27.- Fiesta de Nuestra Sra. de Monserrat.- Por la mañana, a las 9, Misa cantada. Por la tarde, como el primer día, y sermón por el Rdo. Sr. Dn. José Font y Arbós, Pbro., N. E.
Día 28.- Ultimo día del Triduo.- Por la tarde a las siete y cuarto, función como en los dos días anteriores, pangeñizando las gotitas de Monserrat el mismo orador del segundo día.

Nuevo Delegado de Abastos

Esta mañana ha llegado a Palma el nuevo Delegado de Abastos, don Ramón García de la Infanta Peinado. Ha visitado al Excmo. Sr. Gobernador y más tarde ha tomado posesión del cargo.

Sucesos y desgracias

CHOQUE

Ha ocurrido un choque de autos en las inmediaciones del lugar conocido por "Las Cuatro Campanas".
Dos señoras han resultado con daño, una en la cabeza y otra en una mano y pierna derecha.
Los coches han sacado del periculis daños de alguna importancia.
A consecuencia de la rotura de un neumático ha desviado la dirección un auto, esta mañana, yendo a chocar con una pared y produciéndose daños de importancia en la carrocería y motor.
Las personas no han experimentado daño alguno.

Crema Dental Científica PROFIDÉN

Para la higiene de la boca

Notas del Mar

El movimiento de buques en el puerto durante el día de hoy ha sido como sigue:

ENTRADAS

Procedente de Valencia con carga general, el vapor de matrícula española, "Castillo de Figueras".
Procedente de Barcelona, el vapor correo "Mallorca", con pasaje, carga varia y la correspondencia.

SAIDAS

Para Ibiza, con carga general la balandra española "Rafael Verdura".
Para Barcelona, el pallebot español "Carmen Picó" con mercadería varia.

DESPACHADOS

Lo han sido:
Para Aguilas, el pallebot de matrícula española "Cala Fornells", con carga varia.
Para la ciudad conal, el vapor correo "Mallorca", con pasaje, carga y correspondencia. Saldrá esta misma noche.

HARINA, TRIGO Y AZÚCAR

Entre las importantes partidas de carga general que ha traído el vapor correo "Mallorca", figuran 336 mil kilos de trigo; 40 mil kilos de harina y 76 mil 80 kilos de azúcar.

BUQUES ESPERADOS

Uno de esos días recalará en nuestro puerto, un vapor mercante español, con carga general. Proceda de puertos de Levante.

NOTICIAS VARIAS

Finalizan las operaciones de reparación del buque correo, "Ciudad de Alcedia".
Esta mañana se ha hecho a la mar en viaje de pruebas la motonave correo "Ciudad de Valencia", que como se sabe ha sufrido una reparación en los motores.
Sobre las diez ha regresado a Palma y mañana emprenderá viaje para Barcelona.
Mañana regresará de su viaje a Mahón el vapor correo "Fuerteventura", con pasaje, carga y correspondencia.
Desde el puerto de Ciudadela ha salido esta mañana para Alcedia, el vapor correo "Ciudadela", con pasaje y correspondencia.

ISABEL DE ESPAÑA

En un aparato de la compañía "Iberia" llegaron ayer tarde a esta ciudad:
D. Lorenzo Parera; don Antonio Tauler Coll; don Juan Ordinas Rotger; don Jesús de la Riva Ródenas; don José Vidal Casulleras; don Santiago Domech; don Antonio División Recasens y don Pablo Bosch.

Salieron anoche para Valencia en la motonave correo "J. J. Sister":
D. Bartolomé Mestre Mestre; don Nicasio y don Luis Pou Ribas; don Jaime Coll Garau; don Manuel Cerdó Pujol; don Carlos Garau Tomabell y don Bartolomé Fons Jofre.

Salieron anoche para Mahón por vía marítima:
D. Pascual Ticolat Hernández; don Manuel Segura Gámez; don Jaime Roselló; don Ramon Más; don Miguel Esta rellas Alou; don Rafael Estarás Ripoll; don Antonio Aguiló y don Francisco Vives López.

En uno de los hidroaviones correo de la compañía "Ala Hítorica", han salido para Barcelona, desde la bahía de Pollensa:
D. Fernando Galmés; la tiple de ópera, doña Mercedes Capisir; don José García y señora; don Jaime Cerdá; doña Juana Pons; doña Antonia Reines y don Arnaldo Tanzl.

También han salido esta mañana para la península por vía aérea:
D. Antonio Domenech Panadés; don Juan Roselló; don Sebastián Rubi Roig; don Antonio Gispert Peret y doña Carmen Virela Barrios.

Opera en el Lírico

Apoteósico final de temporada

En igual pie de victoria con que debutó en el Lírico la Compañía de ópera cerró anoche sus actuaciones. Entre aplausos entusiastas y en medio de muy cálidas demostraciones de cómo el público ha sabido estimar la labor de los artistas que la forman, la dirección del Maestro Sabater y el esfuerzo de la empresa para ofrecer ese soberbio espectáculo de arte, en un marco y con un desenvolvimiento digno de cualquiera de los más grandes teatros del mundo.

Para la función de despedida se eligió la ópera de Puccini "Madame Butterfly", exótica, alada, sin momentos musicales culminantes. Pero, como ella exige artistas de cuerpo entero, Mercedes Capisir pudo poner de relieve sus facultades extraordinarias en toda la sucesión de las escenas en que se marca el dolor y la desventura de la desdichada Geisha. Naturalmente que los aplausos vivísimos acompañaron su actuación, y naturalmente también que su dición maravillosa y su arte insuperable como cantante, cautivaron desde el primer momento al auditorio. Tuvo que bisar, correspondiendo genéricamente a la ovación que el público le tributó, la conocidísima romanza "un bel di...". Y en el último acto culminó su labor con un patetismo soberano que levantó en vilo a toda aquella imponente multitud que llenaba a rebosar el teatro.

Nadal dejó de su última presentación en la temporada un recuerdo magnífico. Cantó con facultades espléndidas su parte.

Triunfalmente se ha cerrado la temporada, como triunfalmente empezó. Palma ha podido gozar unos días de la más alta expresión del arte teatral y ha demostrado su cultura, su admiración por lo bello, su conciencia de lo que es bueno, su ciencia de lo que representa una ópera en cifra tal que jamás nos hubiéramos atrevido a presuponer.

DE TEATROS

CIRCO BALEAR

El vapor "Mallorca" llegado esta mañana de Barcelona ha sido portador del parque zoológico que esta noche a las nueve y cuarto ha de debutar en el Balear. La famosa colección de fieras en cinco grandes vagones, seguidos de los caballos y cebras, y formando larga caravana ha sido transportado al Balear causando su desdoble gran expectación.

En el mismo buque han llegado 34 artistas que forman la compañía de Circo que como decimos debuta esta noche.
En el programa de la función inaugural, aparte de los números de caballos, cebras, tigres y leones, figuran los famosos trapezistas volantes "Los Olivas". Una notable troupe china, "Mis Tamará", Lerín. Los célebres ciclistas Maurice and May. Los clowns hermanos Moreno y otras interesantes atracciones.

Dada la animación reinante se espera esta noche una gran entrada en el Balear.
Los precios que registrarán estos cinco únicos días de actuación, comprendidos el subsidio al combatiente y todos los impuestos, son: butaca con entrada 8 pesetas, antepaño con entrada 3 pesetas y Entrada general 1.50.

Ha fallecido en esta capital el comerciante don José Bordoy Bauzá.

Su muerte ha sido sentidísima pues el finado por su trato afable, generosidad de sentimientos y nobleza de carácter habíase captado el aprecio y la consideración de cuantos le trataron.

D. E. P. A toda su familia y muy en particular a su atribulada viuda doña Ventura Blanes iala y a su hermano político el abogado don Francisco Blanes, les enviamos la expresión de nuestra condolencia.

Confortada con los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica ha fallecido en esta ciudad la anciana señora doña Francisca Pou Mayratta.

Baja al sepulcro a la avanzada edad de 86 años rodeada del cariño y afecto de sus familiares y amistades.

Su trato amable y su don de gentes hizo que fuera muy estimada de cuantos tenían ocasión de conocerla por lo que su muerte ha sido muy sentida.

Desde hace muchos años la finada se dedicó al comercio e industria del mueble siendo su nombre de Vda. Oliver muy conocido en esta isla.

Al elevar una oración al Señor para el eterno descanso de la difunta nos asociamos al dolor, que en estos momentos embarga a sus hijos, en especial a nuestros amigo don Nicolás Oliver, su sucesor en el comercio e industria, doña Francisca, doña Leocadia, doña María, Sor Antonia M. de Bellver, Agustina y Sor Catalina, novicia del Convento de la Concepción, y demás familia.

VELODROMO DE TIRADOR

MILO presenta lo nunca visto en España

El Criterium de Europa tras moto

CON LOS MEJORES CAMPEONES EUROPEOS ACTUALES

Domíngos 28 Abril A las 4 en punto

AGUSTIN FORTEZA

MEDICO

Ha abierto nuevamente su Laboratorio de Analisis Clínicos

C. Temple, 5-2.º-1.ª - Tel. 1367

