

# LA ÚLTIMA HORA

Un mes . . . . . 50 Ptas.  
Extranjero semestre . . . . . 242  
Número suelto . . . . . 15 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION LITERARIO Y ARTISTICO

REDACCION Y TALLERES: Olmos, 2.—Teléf. 1343  
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléf. 2820  
PALMA DE MALLORCA

10 de Julio de 1939.—Año de la Victoria

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE LOUIS FERRE

Año XLVI.— Núm. 14052

## El Conde Ciano en España

HOY, 10 JULIO DE 1939



tud de Galeazzo Ciano y su prodigiosa actividad le colocan en puesto destacadísimo entre los estadistas actuales. Mejor representante de su figura insigne no podría encontrarlo el Duce Mussolini. Nadie como él está compenetrado con las doctrinas salvadoras de Italia; nadie como él se ha demostrado en todo instante presto al sacrificio y resuelto a luchar a toda costa por la grandeza de Italia; nadie como él ha sabido interpretar las orientaciones del fascismo ni ha cooperado a que Italia, la Italia imperial, mostrara a los ojos del mundo entero su reciedumbre espiritual fuente y origen de su formidable fortaleza material.

Relevantes son los servicios prestados por el Conde Ciano a su país. Notabilísima toda su actuación en los diversos altísimos cargos que ha desempeñado con acierto singularísimo.

Y, en lo que afectó a nosotros, no podemos olvidar jamás que los esfuerzos diplomáticos del Conde Ciano, fueron la mejor defensa de nuestros derechos ante el mundo; que a su labor constante y a su cariño probado debemos un apoyo tan decidido, que hizo familiar para nosotros la figura del Duce, la personalidad de Ciano y el amor del pueblo entero de Italia.

No es, pues, extraño, que España entera rivalice en dar al ilustre Ministro de Negocios Extranjeros de la Italia Imperial una bienvenida nacida del corazón. Ahora verá el Conde Ciano hasta qué extremos ha fructificado el afecto que tan cuidadosamente, con dedicación tan noble y tan continua, sembrara durante toda la campaña.

La España del Generalísimo Franco ve en el Conde Ciano la más auténtica, la más noble representación de la Italia del Duce. Y en homenaje a su Patria y a su persona, de todas las gargantas españolas brota con entusiasmo vibrante un solo grito: ¡Viva Italia!

## Flechas navales en Palma

de conocer de cerca con motivo de la llegada de dos o tres buques escuelas que envía nuestra hermana Italia en viaje de prácticas a esta isla.

La guerra, entre sus grandes molas, puso, sin embargo y afortunadamente de maniifiesto, la necesidad de ampliar tal elemento de cultura que no solo crea hombres aptos para el objeto sino que crea corazón y amor decidido a las nobles instituciones del mar.

Bastarrece, el nombre del hombre querido, del Almirante cian inteligente y celoso marino, que ha creado y fomentado con todas sus energías la notabilísima institución en España será aplaudido una y mil veces y su nombre perdurará en los anales de la historia de la nueva España de Franco. El ha impulsado la obra en la magnífica extensión que hoy alcanza y es, por tanto, muy justo, que se le felicite y aplauda.

El la creó en Palma y la ha cuidado y continuado otro pundonoroso cuan distinguido marino, el Excmo. Sr. D. Gabriel Rodríguez Acosta, y por tanto, a él se debe, también, la eminencia que a nuestra simpática institución mallorquina envuelve.

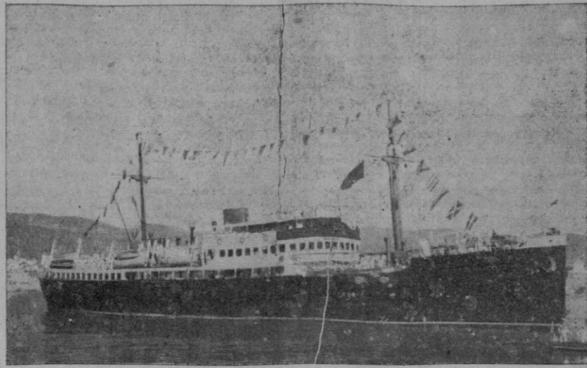
Desbordó el entusiasmo, luego, se dieron grandes vivas y produjeron frenéticos aplausos que contestaban los de a bordo con otros vivas y otros aplausos.

Subieron nuestras autoridades a bordo y saludaron a los Jefes de la expedición. El Alcalde lo hizo en nombre de Mallorca, saludó que fué estimado y agradecido, como fué agradecida también la cariñosa recepción que les tributaban el público de Palma.

Después del saludo bajaron los Jefes de la expedición a tierra para cumplimentar a las demás personas que les recibían y que no habían pasado a bordo del "Ciudad de Alicante". El público les hizo objeto de delirante ovación.

UNA MISA A BORDO. — A ALMORZAR

Hecho el silencio y en un altar construido sobre una de las toldillas del buque fué celebrado el Santo Sacrificio de la Misa, que, unos desde a bordo y otros desde tierra oyeron con gran devoción.



El vapor «Ciudad de Alicante» en el cual llegaron ayer a Palma los flechas Navales

### ANIMACION EN EL PUERTO.—EL BARCO A LA VISTA.—LAS AUTORIDADES.—VITORES A LA MARINA Y A ESPAÑA

LA ÚLTIMA HORA, a lo el sábado la noticia de que ayer llegarían los Flechas Navales y con tal motivo se trasladó al puerto mucha gente, ella, dispuesta a tributar una entusiasta recepción a los jóvenes del por venir que nos honran con su visita y entre los cuales figuran los flechas hijos de Mallorca.

A las ocho de la mañana se hallaba a la vista el vapor "Ciudad de Alicante" que conduce a los reteridos flechas y media hora después atracaba en uno de los ángulos del primer muelle. Venía boyante, empesado y con sentidas inscripciones patrióticas en sus costados, puentes y obra muerta, entre las que se destacaba la de ¡Franco!, ¡Franco!, ¡Franco!.

Le salieron al encuentro multitud de embarcaciones empesadas y también ostentando inscripciones patrióticas.

Mientras tanto continuaba afluyendo al puerto un público tan numeroso que no se cansó de aplaudir y vitorear a los marinos a medida que circulaba por allí alguno de ellos.

Se hallaban formados sobre el muelle secciones de Marinería y de esta Comandancia y Base Naval, los Flechas Navales que quedaban en Palma y muchos otros elementos de Marinería.

Españaban también nuestras autoridades integradas:

Por Su Excelencia el Comandante general D. Enrique Cánovas Lacruz, con su Estado Mayor; el Jefe interino de la Base Naval D. Antonio Alvarez Ossorio; el Excmo. Sr. Gobernador Civil, representado por el Alcalde de Palma, don Guillermo Cirelón, dicho Sr. representando al Excmo. Ayuntamiento; el Delegado de Hacienda Ilmo. Sr. don Miguel Fons; el Coronel de Artillería, señor Martínez de Tejada; el Coronel de Infantería, señor Rovira; el Director del Hospital Militar, señor Anglada; don José Abril, secretario de esta Comandancia de Marina; don Jaime Serra, Juez Permanente de la misma.

Asistían, también, el Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S., señor Bolquí; los principales Jerarcas del Movimiento; la Sra. Sureda de Dezañar; nutridas representaciones Militares y representación de diferentes autoridades locales especialmente de la Banca, Industria, Comercio y Agricultura.

Fuó colocada la plancha al buque y así los que venían en él como los de a tierra entonaron el "Cara al Sol", acompañados por la Banda de Música de a bordo.

Desbordó el entusiasmo, luego, se dieron grandes vivas y produjeron frenéticos aplausos que contestaban los de a bordo con otros vivas y otros aplausos.

Subieron nuestras autoridades a bordo y saludaron a los Jefes de la expedición. El Alcalde lo hizo en nombre de Mallorca, saludó que fué estimado y agradecido, como fué agradecida también la cariñosa recepción que les tributaban el público de Palma.

Después del saludo bajaron los Jefes de la expedición a tierra para cumplimentar a las demás personas que les recibían y que no habían pasado a bordo del "Ciudad de Alicante". El público les hizo objeto de delirante ovación.

UNA MISA A BORDO. — A ALMORZAR

Hecho el silencio y en un altar construido sobre una de las toldillas del buque fué celebrado el Santo Sacrificio de la Misa, que, unos desde a bordo y otros desde tierra oyeron con gran devoción.

Al ser alzada la Divina Forma la Banda ejecutó la Marcha Real.

En tales momentos el puerto ofrecía un espectáculo sublime. Un día magnífico repleto de luz que realzaba los colores de la Enseña Patria ondeante por todos lados y un público en éxtasis de patriotismo que frenéticamente aclamaba a Franco y daba vivas a España, a la Marina y al Ejército.

Terminada la Misa los Flechas bajaron a tierra gozando algún tiempo de la cariñosa manifestación de simpatía de que el público les hacía objeto. Los mallorquines abrazaron a sus familias y les contaron excelencias del magnífico viaje que realizan.

Una llamada y los que permanecían a tierra subieron de nuevo a bordo para almorzar y prepararse, luego, para abandonar la nave y encaminarse hacia la Cruz de los Caídos, donde habíase de dedicar el recuerdo póstumo a los que gloriosamente murieron defendiendo la Santa Causa de España.

### CARACTERISTICAS DEL VIAJE

Los noveles marinos, salieron a bordo del "Ciudad de Alcedia", el día 13 de Junio, yendo a los puertos de Pasaje, Bubao, la Coruña, Ferrol, Vigo, Lisboa, Ceuta y Palma.

En todas partes han sido obsequiosos y recibidos con el entusiasmo mas grande. En cada una de dichas poblaciones han realizado excursiones por tierra, pudiendo conocer lo que mas notable encierran las referidas provincias del Reino.

### LA PLANA MAYOR DEL BUQUE

Constituyen la Plana Mayor del buque: Jefe de la Expedición; Capitán de Navío, don Lutgaro Lopez Ramirez.

Oficial Ayudante; Oficial 3.º de Artillería don Ricardo Torres Quiroga.

Auxiliar: Cabo de 1.º de Artillería don José Martínez Rey.

### SERVICIOS

Para los servicios de a bordo van: un capellán, don Ramón Lamas Loureiro; un médico, don Carlos Marcos; un habilitado don Valentín Roperio; varios practicantes; un periodista, redactor de "El Diario de Cádiz"; don Rafael García; un fotógrafo, don Luis Piñero Montañés y carteros.

### ESCUELAS

Las Escuelas que viajan a bordo del "Ciudad de Alicante", son: la de Algeciras; Palma de Mallorca; Barcelona; Cádiz; Huelva; Málaga; San Lúcar de Barrameda y Sevilla.

La primera consta de 49 flechas; la segunda de 62; la tercera de 64 id.; la 4.ª de 125 id.; la 5.ª de 60 id.; la 6.ª de 61 id.; la 7.ª de 40 idem y la 8.ª de 60 id. Total 521 flechas.

Con la Escuela de Palma de Mallorca va en la Jefatura el siguiente personal:

Jefe Militar: Auxiliar 1.º Naval don Ramón Parra; Jefe de Falange, don Francisco Jiménez Cañamaque; Auxiliar, cabos de Marinería, don Miguel Bonnin y don Pedro Terrades Calafell.

### MAS JEFES

Van, además, abordo del buque los siguientes Jefes:

Capitán de Navío, don Gabriel Rodríguez Acosta; Jefe de Falange de Algeciras, don José Carlos de Luna; Id. de San Lúcar, don Manuel Ruiz de Somavía; Id. de Huelva don Juan Duélos y otros.

### OBJETO DEL VIAJE

El crucero de adiestramiento para el personal, el cual tiene a bordo la organización compatible con el régimen del buque y las especialidades que se cultivan entre los Flechas navales, tales como: señaleros; timoneros; radiotelegrafistas; fogoneros; mecánicos; cocineros etc., anteponiendo a los turnos y servicios una norma prudencial en consonancia con

## Flechas navales

Han llegado a Palma los Flechas Navales. Bella institución de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, nacida en Mallorca, se ha extendido rápidamente a distintas poblaciones costeras españolas, y se ha lanzado a los mares para llevar sobre ellos la bandera triunfante de la Patria y la expresión más brillante de una esperanza espléndida para el porvenir.

De ellos nacerán mañana los arriscados navegantes que harán reaparecer las viejas glorias de nuestros grandes marinos, los que hicieron una siembra formidable de proezas que se guardan en la historia como las más altas hitos a que llegara jamás la acción de los hombres sobre las olas.

Han recorrido ahora los puertos españoles y han llevado a las ciudades africanas la ejemplaridad magnífica de su disciplina, la lección admirable de su perfecta instrucción. Constituyen un verdadero orgullo de España, y su contemplación, que arranca donde quiera ovaciones estruendosas, ha de ser un orgullo para quienes — como el Sr. Rodríguez Acosta — pusieron todo su esfuerzo en dotar de este plantel maravilloso a la Marina Española.

Al darles la bienvenida, se complace LA ÚLTIMA HORA en sentir la satisfacción de ver cómo crece, se extiende y arraiga una institución que aciera arrullada por las olas de nuestro mar y bajo la égida de las autoridades mallorquinas y de las Jerarquías del Movimiento en Palma.

a poca edad de los Flechas Navales.

Sirve, además, el viaje para que el resto del litoral conozca la obra de las Escuelas de Flechas navales y la finalidad positiva que con ella se persigue.

### LO QUE HICIERON AYER Y HOY LOS FLECHAS NAVALES. — CUANDO MARCHARÁN

Los Flechas Navales, ayer, después de rendir homenaje a los Caídos salieron de excursión a las Cuevas de Manacor y hoy han salido para Sóller.

Saldrán, si no hay contraorden a las doce de esta noche para Ibiza, yendo luego a Valencia y otros puertos de España, para rendir después viaje en el puerto de salida, Cádiz.

### OTRAS NOTICIAS

Ha acompañado a los Flechas Navales, buena parte de lviage el Almirante Excmo. Sr. Basterreche. Por tanto, no ha venido a Palma.

Nuestros Flechas, quedarán ya en Palma, siguiendo los demás el viaje para ir reintegrándose a sus respectivas Escuelas.

### UNAS FLORES DONDE VILMENTE FUE HUNDIDO EL "BALEARES"

Los Flechas Navales, en su viaje de estudio, rindieron homenaje a las víctimas del "Baleares".

En el lugar donde fué hundido, pasó el "Ciudad de Alicante", siendo arrojadas al mar una corona y unas flores, sentido homenaje de los marinos del mañana.

### EN LA CRUZ DE LOS CAIDOS

Desde el muelle los Flechas Navales, con banderas y banda de cornetas, tambores y gaitas, se dirigieron a la Cruz de los Caídos, siendo recibidos frente a la Catedral por las Autoridades y numeroso gentío.

Después de algunas evoluciones ejecutadas con gran precisión, quedando en correcta formación, frente a la mar, mientras entonaban la "Oración de la Marina" los dos flechas más pequeños colocaron una monumental corona de laurel al pie del Monumento.

### DESFILE

Las Autoridades se trasladaron después junto al edificio del Crédito Balear presenciando el desfile de los Flechas que lo hicieron en columna de honor, dando los gritos de ¡Arriba España! al pasar frente a las Autoridades.

## Homenaje al General Cánovas Lacruz

Ayer al mediodía en el Hotel Victoria tuvo lugar la comida de despedida que ofreció la guarnición de esta plaza al Excmo. Sr. Comandante General de Baleares.

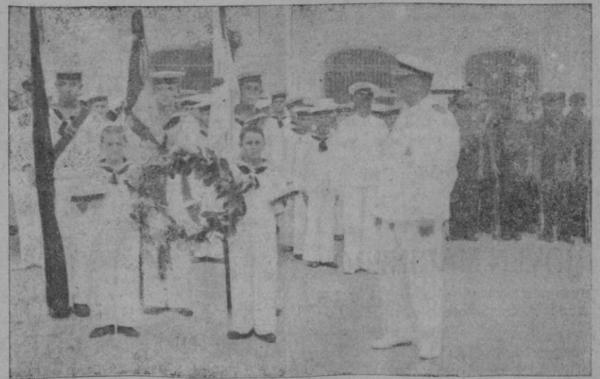
Sentáronse a la mesa alrededor de unos setenta comensales que eran los Jefes de las diferentes Armas, Cuerpos y Dependencias de la guarnición, así como representaciones de las mismas.

Ofració la comida el Coronel Auditor Sr. Topete quien destacó la personalidad del Sr. Cánovas Lacruz, sus trabajos en cuanto a los beneficios de nuestras Islas se ha referido, y las simpatías y amistades profundas que aquí deja.

Le contestó el General, agradeciendo el acto y las palabras del Auditor. Dijo que marchaba con la satisfacción de haber hallado en todo momento cooperación y ayuda a su esfuerzo.



Momento en que empieza el desembarque de nuestros paisanos que llegaron ayer a Palma de regreso de la campaña victoriosa



Una interesante fotografía.— Los Flechas Navales depositando una corona de flores ante la tumba de los Caídos en Ceuta



# CONCIERTO UNICO!

## LA EMINENTE DIVA

# CONCHITA BAS

en las más famosas romanzas de ópera

Miércoles, 12 de Julio, a las 9'45 noche, en el CINE

# BORN

Procedente de Mahón, el vapor correo "Fuerteventura", con pasaje y correspondencia.

Procedente de Valencia, el vapor mercante de matrícula española "Cabo Prior", con efectos.

Procedente de Tarragona, el pailebot español "Cala Elamp, con mercadería varia.

Procedente de Barcelona el pailebot "Murillo", con carga general.

Procedente de Valencia la balandra española "María", con efectos.

### SALIDAS

Para Ceuta, el vapor de carga de nacionalidad italiana "Alicantino", con carga varia.

Para Cabrera, el vapor correo español, "Ciudad de Aleudia", con su equipo.

Para Barcelona, el pailebot "La Providencia", con efectos.

Para Mahón, la balandra "Catalina Ribas", con carga general.

Para Barcelona, el vapor mercante de nacionalidad española "Cabo Prior", con carga general.

### DESPACHADOS

Lo han sido: Para Barcelona, con salida esta noche a las 8, el vapor correo rápido "Rey Jaime I", con pasaje, carga y la correspondencia.

Para Valencia, el vapor correo "Vicente Puchol", con pasaje, carga y correspondencia.

Dicho buque saldrá también esta misma noche a las 8.

### TRAFICO

Entre las importantes partidas de carga general que han traído los vapores llegados a nuestro puerto figuran cereales, maquinaria, farderia general, extractos curtiertes, naranjas y otros.

### BUQUES ESPERADOS

En breve recalará en nuestro puerto un vapor mercante alemán con carga varia.

### BUQUES DE GUERRA

En el puerto continúa fondeado el destructor italiano "Procione".

### NOTICIAS VARIAS

A las doce de la noche saldrá para Ibiza y otros puertos la motonave "Ciudad de Alicante", en la cual viajan los Flechas Navales de todas las Academias españolas.

### Delegacion del Trabajo

Habiendo sido nombrado Delegado Provincial del Trabajo en Baleares, lo ha sido también Delegado Sindical Provincial por haber dispuesto la Superioridad la unión en una misma persona de las dos Delegaciones.

Lo que hago público, manifestando que quedan establecidas las horas de visitas siguientes:

Delegación de Trabajo: jueves y sábados de 11 a 1.

Delegación Sindical: lunes, miércoles y viernes de 12 a 1.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Palma, 10 de julio de 1939. Año de la Victoria.—José Ramón de Cárdenas Rodríguez.

### Comisaria de Investigacion y Vigilancia

#### DENUNCIADO

Ha sido denunciado al Juzgado Bernardo Vadel Capó, el cual a las 16 horas de ayer, maltrató de palabra y obra a su esposa Francisca Palmer Martí.

#### TIMOS

Se ha dado cuenta al Juzgado correspondiente, que Miguel Trias Jiménez, el día 3 del actual, fué detenido por haber timado a diferentes comerciantes, haciéndose pasar por policía y simulando imponer multas; por este procedimiento estafó 25 pesetas a Andrés Reinés y 50 a Pedro Ginard, a los cuales además les hizo firmar un pliego de papel en blanco.

#### RINA

Esta mañana han reñido en la calle de San Pedro dos mujeres llegando a las manos, resultando una de ellas con una herida contusa en la región parietal.

### Gobierno Civil

#### PARA SALVAR UNA OMISSION

En el Gobierno Civil nos ha sido facilitada la siguiente nota:

Habiéndose omitido por error el párrafo que a continuación se expresa, correspondiente al artículo 3.º de las normas sobre "Ordenación del Trigo" insertas en el B. O. de la provincia número 11328 de fecha y de los corrientes que dice:

"Los productores harán constar en sus declaraciones las cantidades que

necesiten de trigo para su consumo personal y de sus familiares, personal de la finca a razón de 200 kilogramos anuales y por persona y de las cantidades que precisen para la próxima sementera".

Lo que se hace público para conocimiento y cumplimiento.

Palma de Mallorca 10 de julio de 1939. Año de la Victoria.

El Gobernador Civil"



### En la Audiencia

#### SUSPENSION

Por enfermedad del procesado, Jaime Rattier, ha sido suspendida hasta nuevo señalamiento la vista de la causa que se le instruye por supuesto delito de robo.

#### SEÑALAMIENTO

Para el día 13 ha sido señalada la vista de la causa instruida por el Juzgado núm. 2, contra Bernardo Comas Salvá, por un delito de lesiones por atropello.

Defenderá al procesado el letrado don Francisco Suau, y el Ministerio Público estará representado por el Fiscal Sr. Cuervo Pita.

### El calor

Hace seis o siete días todavía nos acechaba el frío, pero desde ayer, nos invade el calor en una forma por completo molesta.

Soplan el "levante", y a intervalos el "siroco", las primeras tandas de dichos vientos tan molestos y sofocantes que turban la regular placidez del verano en Mallorca, que "Tolo" nos regala.

Llevamos ya dos días con tales vientos y con la referida pesadez; estas tandas suelen durar tres días, por tanto, "de seguir la costumbre" citada, mañana le toca terminar, cambiando por la agradable brisa, que repetimos, tan simpáticos hace los días de nuestro estío.

Repetimos la cantidad de polvo que dicho levante levanta, es muy molesta, por lo que, desde luego con agua que no puedan hacernos falta se hace muy necesario intensificar el riego.

### Cámara Agrícola

Con objeto de proceder a la distribución de una partida de azufre en flor se invita a todos los agricultores a quienes interese proveerse de dicho producto manifiesten sus necesidades a esta Corporación. Plaza Santa Eulalia 12, antes del 15 de los corrientes, de 9 a las 13 horas.

### Notas del Carnet

#### PERSONALES

Ha llegado a esta capital el nuevo Delegado Provincial de Trabajo don José Ramón de Cárdenas, quien a la vez ha sido nombrado Delegado Provincial Sindical de las CNS. De ambos cargos se posesionó seguidamente.

El Sr. Ramón de Cárdenas es Oficial del cuerpo de Aviación. Está en posesión del título de Abogado. Ha sido, antes del Glorioso Movimiento, profesor del Instituto Social Obrero de Madrid.

Actualmente ocupaba un alto cargo en la Asesoría Jurídica del Ministerio de Organización y Acción Sindical, desde donde ha venido a desempeñar los cargos que le han sido conferidos en esta provincia.

Al felicitarle por ellos le deseamos el mejor acierto en el desempeño de los mismos.

Ha sido destinado a la Comandancia de Teruel, nuestro estimado amigo don Eugenio Blanco Morant, Comandante del benemérito Instituto y Delegado Provincial de Investigación y Vigilancia de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

Se ha posesionado de su cargo el nuevo Delegado Provincial de Justicia y Derecho de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S., don José Amengual Ferrer.

Se encuentra mejorado el funcionario del Instituto de Palma don Francisco Gual Espuñes, hijo del Teniente coronel de Carabineros don Rafael.

# Llegan más soldados mallorquines

## BUQUE A LA VISTA

Una salva de aplausos seguida de Vivas a España, dados por la multitud reunida en las ribas y muelles fueron el aviso de que el Vigía de Porto-Pi había señalado el buque que traía a las valientes fuerzas mallorquinas; lejos se divisaba la nave que enfilaba el puerto. Media hora después el vapor español "Castillo de Cimancas", en el cual han llegado nuestros soldados, navegaba raudamente por las aguas de nuestra bahía.

Se veía ya perfectamente a los bravos muchachos enarbolando la bandera a victoriosas, mientras entonaban el himno de la Infantería que habla del heroísmo de los de esta arma.

Cuando el buque entraba en el puerto, confundieron las vivas a Franco, con los aplausos, resultando estos momentos de una gran emoción.

Mientras tanto la Banda del Regimiento de Infantería de Palma desde el último malecón, donde debía atracar el buque, interpretaba los himnos del Movimiento y el Himno Nacional que fueron escuchados con entusiasmo por la ingente muchedumbre.

## EL DESEMBARQUE DE LA FUERZA

Atracado el buque nuestras tropas lanzaron el triple grito de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! que fué unánimemente contestado por la multitud.

El primero en saltar a tierra ha sido el Jefe de las fuerzas expedicionarias, siendo recibida su presencia con vitores y aplausos.

Nuestra primera autoridad militar ha saludado al valiente Jefe, al mismo tiempo que le ha felicitado por el bravo comportamiento de las fuerzas de su mando.

## AUTORIDADES

Esperaban a las fuerzas expedicionarias además del Excelentísimo Comandante General, el Coronel Jefe del Regimiento de Infantería de Palma señor Rovira; el Coronel del Regimiento de Artillería señor Martínez de Tejada; el Jefe accidental de esta Base Naval señor Álvarez Ossorio; el Jefe de Falange Española Tradicionalista y de las JONS señor Boloque; el Jefe local señor Marrorell; el Alcalde don Guillermo Cierro, que también ostentaba la representación del Excmo. señor Gobernador Civil de la provincia; el Jefe de Propaganda señor Sancho; el Delegado de Abastos y Transportes del Ministerio de Industria señor Márquez y numerosos Jefes y Oficiales de los Cuerpos y Armas de la Isla.

Se ha procedido seguidamente al desembarque de la fuerza entre ensordecedores vitores y aclamaciones. Las señoritas de Falange Española Tradicionalista y de las JONS han obsequiado con cajetillas de tabaco

tanos; don Pedro Farina; don Eduard Jover; don Luis Armengol; don Manuel Arrell; doña Dolores Cadañal; el Ingeniero don Mariano Aguiló; don Amadeo Martes; doña Amparo Bonell y doña Caridad Entreno.

Ayer, domingo, a bordo de la motonave correo de Alicante "Vicente Puchol", llegaron don Federico Martínez Ruiz, don Luis Ayala Navarro, doña Josefina Miralles Torres, don Juan Adrover Mascaró, don Avelino Barionuevo, don Antonio Sánchez Jurado, don José García de Polayieja y don Francisco Fuster Picó.

De Barcelona llegaron, en el vapor correo, don Miguel Monjo, don José Francisco Villalonga, doña Dolores Miralles, el doctor Deyá y esposa, don Juan Hernández y don Miguel Negre.



Mañana Martes, Tarde: a las 5'30

ELORDI—RICARDO contra ECHEVARRIA II—SARASUA BARRENECHEA—URRESTARAZU

ANACABE—GOENAGA BEAIN—ECHAVE contra ROMAN—CARMELO ECHEVARRIA—TRECET

GUILLERMIN—ISASI Y quinielas. Detalles por carteles y programas. Jueves partidos y quinielas.

### EXTRAVIADA

Rueda completa, coche Opel, día 6, Carretera de Inca a Sta. Margarita. Gratificarse devolución. Antonio Oliver, Médico de Santa Margarita.

(371)

mas y Dependencias Militares; el Presidente del Automóvil Club de la Audiencia Mallorca; el Presidente de la Audiencia Sr. Delgado; el coronel Auditor y el Fiscal Militar Sr. Topete y Mulet; el Teniente Coronel Jefe del Tren Automóvil Sr. Ra basa Borrás; el Delegado de Hacienda Sr. Foñs; el Inspector de primera don Antonio Rullán Bosch, en representación del Sr. Comisario Jefe de Investigación y Vigilancia y el Cónsul del Perú Sr. Canaves de Mosca.

También han asistido el Jefe Provincial Sr. Boloque, el Secretario señor Saiz de Gralla y Jerarcas.

El templo de San Francisco lucía su hermosa iluminación y en el altar mayor figuraba la imagen de San Cristóbal.

Terminada la Santa Misa, ha comenzado el desfile de coches que habían formado en la calle de Lulio, haciéndolo primero los del Ejército y Autoridades seguidos de los del Automóvil Club y taxistas, siendo todos ellos bendecidos.

Toda clase de asuntos relacionados con Automóviles Gestiona nuevamente

### AGENCIA OLIVER

S. Jaime, 9. Teléfono 2210

### Delegacion de Abastecimientos

Se hace saber al público, que siendo norma que sigue esta Delegación, de encauzar la vida en todos sus órdenes, hacia la normalidad, deberán abastecerse diariamente de lo necesario para su consumo, no tolerándose acaparamiento de ninguna clase de artículo y siendo sancionado con todo vigor quien haga política de de rrotismo y no cumpla lo ordenado.

Palma de Mallorca 8 de julio de 1939. Año de la Victoria.—El Delegado, Ramón Márquez Viso.

### LIBROS PARA LOS MARINOS; QUE MIENTRAS LEAN RECUERDEN NUESTRA COLABORACION Y EN LAS HORAS DIFICILES LES PRESTE CAPACIDAD Y ENTUSIASMO

### Sucesos y desgracias

#### AL AGUA

Ayer tarde un muchacho que ju goteaba por sobre las rocas de la Portella, se cayó al agua. No sabía nadar y claro está pasó un mal rato hasta que un hombre se lanzó sacándole con vida pero remojado.

Pudo marchar por sus propios pies a su casa.

#### RINA

En las inmediaciones del Terreno riñeron ayer tarde dos individuos que por la mañana habían estado amigablemente pescando en las rocas de Ca's Catalá y luego se desavinieron acabando a bofetadas. Según se dijo la disputa sobrevino a consecuencia de una discusión sobre pesca.

#### VUELCO

Volcó un auto que por la carretera de Son Rapiña se dirigía a Palma. El conductor sacó daño en la cara, aunque no de mucha importancia.

El accidente se produjo a consecuencia del reventón de un neumático que desvió el coche lanzándole contra la pared y volcándolo.

### Notas del mar

El movimiento de buques en el puerto durante los días de ayer y hoy ha sido como sigue:

#### ENTRADAS

Procedente de Alicante, el vapor correo español "Vicente Puchol" con pasaje, carga general y correspondencia.

Procedente de Barcelona, el vapor correo español, "Rey Jaime I", también con pasaje, carga y la correspondencia.

# Esta tarde a las 5 llegó a Barcelona S. E. El Conde Ciano

## Serrano Suñer en Barcelona

Barcelona.— A las 5'30 de la tarde de ayer llegó en avión Barcelona el Ministro de Gobernación, Prensa y Propaganda Excmo. Sr. D. Ramón Serrano Suñer acompañado de su secretario político don José Pineda, el Gobernador Civil de la Coruña Sr. Muñoz Aguilar y el Director de la Agencia Stefani en España.

Fue recibido en el aeródromo del Prat por el Jefe de la cuarta región militar don Luis Orgaz, y por el General don Elicio Alvarez Arenas, Gobernador Civil, Presidente de la Diputación, Alcaide don Miguel Mathen, Jefe Provincial del Movimiento Camarada Aliño, Jefe superior de policía, Coronel Jefe de Estado Mayor de la cuarta región, señor Giménez Arnau, Jefe de Prensa y Propaganda, enviado especial de la Agencia Efe, señor Aparicio y otras personalidades.

El Ministro se trasladó seguidamente al Palacio Provincial donde se hospedará los días que se halle en Barcelona.

El Ministro de la Gobernación señor Serrano Suñer estuvo después de su llegada en la puerta de la Paz, acompañado del Gobernador Civil, Jefe Provincial del Movimiento, Presidente de la

Diputación, Alcalde, Gobernador Civil de La Coruña y personalidades de su séquito.

Visitó detenidamente las obras de urbanización y construcción de un arco de triunfo que se levanta para la recepción de hoy al Conde Ciano. Hizo muy atinadas consideraciones para la mejor realización de dichas obras, dando las debidas instrucciones.

Desde la Puerta de la Paz el Ministro de la Gobernación con algunas personas que le acompañaban se trasladó a pie a la Exposición y al Palacio de Pedralbes para inspeccionar también las obras que allí se están realizando con motivo de la llegada del Conde Ciano.

De regreso a su residencia, cenó acompañado del Jefe Provincial del Movimiento, camarada Calviño, gobernador civil de La Coruña y su secretario político. Después de la cena, el Sr. Ministro de la Gobernación con algunos mensajeros y el Jefe Provincial del Movimiento de Tarragona, camarada Fontana dió un paseo a pie por las Ramblas y Paseo de Gracia donde al ser reconocido por el público fué objeto de emotivas manifestaciones de simpatía y adhesión.

### BARCELONA 4'30 DE LA TARDE

A dicha hora continúa Radio Nacional de Barcelona dando noticias del gran entusiasmo que reina en aquella capital con motivo de la visita del Conde Ciano.

El entusiasmo a dicha hora en el puerto es enorme. Mas de catorce mil personas esperan la llegada del ilustre prócer.

Las autoridades se hallan estacionadas en las inmediaciones de la estatua de Colón cuyos alrededores se hallan atestados de público que todo lo invade, como también están ocupados por una muchedumbre que constituye un número sin precedentes balcones, ventanas y azoteas. Los árboles hasta en sus ramas mas frágiles y elevadas muestran racimos de hombres.

La boca de entrada al puerto está ocupada por el velero "Baieares" Escuela Naval y varios remolcadores ocupados por autoridades, periodistas y fotógrafos que esperan la llegada del buque que conduce al Conde Ciano.

La organización de tan brillante recepción se debe al Jefe de propaganda provincial, señor Mas Oliver, quien en derrochado buen gusto e interés en que el acto revestirá la grandeza que le envuelve.

Los edificios que dan al puerto se hallan engalanados, viéndose multitud de Banderas españolas y de Falange.

### BARCELONA A LAS 5

A las cinco en punto de la tarde se produce una exclamación general, pues llega al puerto de Barcelona el buque que conduce al Ministro del Interior. El entusiasmo es indescriptible: todos los buques de guerra anclados en el puerto disparan sus cañones, salido al ilustre visitante.

Suenan centenares de sirenas que producen fenomenal algarabía.

El entusiasmo es enorme. De un momento a otro se espera ver cruzar la falúa que conducirá a tierra al Conde Ciano acompañado por las autoridades locales.

Multitud de falúas adornadas con banderas y guirnaldas de flores surcan las aguas en busca de la embarcación que conduzca al ilustre huésped de España.

Continúan tocando las sirenas y disparan los buques y fortalezas, produciéndose un espectáculo tan grande como jamás había experimentado Barcelona.

### EL CONDE CIANO EN BARCELONA

A las cinco y cuarto de la tarde llega al muelle de la Paz la canoa que conduce al Conde Ciano, cuya canoa antes de llegar a tierra ha pasado por frente a los submarinos que hay en el puerto cuyas tripulaciones están formadas sobre cubierta y saludan al ilustre Ministro con los gritos de: ¡Viva Italia! ¡Vive España! ¡Duce! ¡Duce! ¡Duce! y ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!

Las baterías de los minadores españoles "Vulcano", "Neptuno" y "Marte", hacen también los disparos de ordenanza y las tripulaciones están formadas sobre cubierta.

### DESEMBARCA EL MINISTRO

Poco después de las cinco y cuarto desembarca en el muelle de la Paz, que está espléndidamente adornado, el Conde Ciano a quien se hace objeto de una ovación delirante.

El primero en poner pie a tierra ha sido el Conde Ciano que vestía uniforme blanco, notándose en el pecho numerosas condecoraciones. Le siguen el Ministro de la Gobernación señor Serrano Suñer y el Ministro de Asuntos Exteriores Conde de Cordana.

Les esperaban en el muelle los Generales señores Alvarez Arenas, Or-

gaz y el Jefe de Falange Española Tradicionalista y de las JONS en Barcelona, el Alcalde que vestía el uniforme de Falange y otras autoridades y Jerarquías de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

Seguidamente el Ministro de Asuntos Exteriores italiano, acompañado por el Ministro de la Gobernación y del de Asuntos Exteriores ha revisado las fuerzas de Infantería y de otras Armas que le han rendido honores.

El Conde Ciano lucía el Collar de las Flechas Rojas que nuestro Generalísimo Franco le otorgó.

Entre los elementos que han recibido al Ministro figuraba una nutrida representación del Cuerpo Consular alemán y el Arzobispo-Obispo de la Diócesis.

El tiempo que ha durado la revista que el Conde Ciano ha pasado a las tropas ha constituido momentos apoteósicos durante los cuales no han cesado las ovaciones y la aclamación al Duce, Duce, Duce y Franco, Franco, Franco.

Barcelona ha tributado una recepción cariñosísima al Conde Ciano, tan grande que con seguridad la recordará con deleite toda su vida.

Así lo ha manifestado el ilustre

### REVISTA LOS CAMISAS NEGRAS

Después de cambiados saludos con las autoridades y de revistas las fuerzas que le han rendido honores, el Conde Ciano ha pasado revista a los Camisas Negras y Balillas que en crecidísimo número se hallaban apostados en las inmediaciones del desembarcadero del muelle de la Paz.

Después de la revista desfilan los Camisas Negras y Balillas por ante el Conde Ciano al grito de ¡Duce! ¡Duce! ¡Duce!

Entre estos figura un anciano con larga barba blanca y pelo de la cabeza blanco que llama la atención por su edad.

Después del desfile el Conde Ciano pasa por debajo del Arco de triunfo para tomar el coche que ha de conducirle a la Jefatura Provincial.

## El General Orgaz en Barcelona

Barcelona.— Ayer a las 7'20 de la tarde llegó en avión a esta ciudad el nuevo Jefe de esta Región militar don Luis Orgaz Yoldi acompañado de su jefe de E. M. D. Luis Odonell y del Capitán Cano.

Esperaban en el aeródromo el General Alvarez Arenas, Presidente de la Diputación Provincial, Alcalde de Barcelona, Jefe Provincial del Movimiento, Jefe Provincial de Investigación Conde Medrano, demás personalidades oficiales y jerarquías del movimiento.

Su Excelencia el teniente General Orgaz, después de saludar a todos los que le habían esperado marchó al palacio de la cuarta región militar.

### ESTUCHES DE PAPEL Y SOBRES BLANCO Y EN COLOR

De venta en la Librería José Tous

### BIBLIOGRAFIAS

MARIA ESTUARDO — MARIA ANTONIETA—FOUCHE, etc. STEFAN ZWEIG

De venta en la Librería José Tous

## Francia establece la dictadura en Siria

### La intervención de Francia

París.— La Agencia «Havas» informa que la dimisión del Gobierno sirio y la del presidente de la República han hecho indispensable una intervención inmediata de la potencia mandataria.

El alto comisario francés ha suspendido por decreto, y por plazo indefinido la Constitución en la parte referente a la administración ejecutiva y militar. El Poder ejecutivo ha sido confiado a un directorio compuesto por los directores generales de los diversos departamentos. Ha disuelto la Cámara y aplazado indefinidamente las elecciones, aunque conforme a la Constitución habían sido convocadas para el día 12.

### Porque dimitió

Beirut.— Se considera que las disposiciones tomadas por el alto comisario francés significan el establecimiento de una dictadura francesa en Siria.

El presidente de la República, Hachem Bey, en su carta de dimisión, ha declarado que la presenta a causa de la nueva política siria de Francia y a cau-

a también de que el acuerdo franco-sirio no ha sido ratificado.

### El trono de Siria

Damasco.— El diario árabe «Al Bekruk» dice que el emir Seud, príncipe heredero de la Arabia saudita marchará en breve desde Damasco a Beirut para consultar allí con un médico, por hallarse enfermo de los ojos.

En este orden de ideas se habla también de la próxima visita oficial del emir Abdullah de Transjordania al Líbano.

Los dos emires se hallan separados por una enemistad profunda desde que Ibn Saud expulsó a los hachemitas del Hedjaz.

Sobre los rumores concernientes a la candidatura del emir Abdullah para el trono de un reino formado por Transjordania y Siria y con relación a los esfuerzos de sus adversarios en Damasco, que prefieren un candidato saudita, se rumorea aquí la versión de que no se trata de una enfermedad a los ojos que lleva a emir Seud a Beirut, sino a una gestión para oponerse a la elección de Abdullah al trono.

## Se restablecen las plantillas de 1936

Burgos.— El Boletín Oficial del Estado publica una orden del Ministerio de Organización y Acción Sindical señalando normas para fijar actualmente las plantillas de las empresas y centros de trabajo. En un plazo de 15 días a partir de la publicación de la orden, todas las empresas y centros de trabajo ajustarán sus plantillas, como mínimo, al número de obreros y empleados que existían con fecha 18 de julio de 1936. Se exceptúan de toda obligación las industrias imposibilitadas de recuperar actualmente su actividad normal por consecuencia de la maquinaria o de los locales o privación de los medios económicos, extremos que deberán ser justificados ante la Delegación Provincial del Trabajo.

Del mismo modo, previa justificación ante el delegado, podrán ser reducidas las plantillas a las existentes en el 16 de febrero de 1936, si se demostrare que el aumento efectuado con posterioridad a dicha fecha fué debido a imposiciones sindicales o a resolución de las titulares Comisiones de Representados políticos. Los puestos que resulten vacantes serán ocupados con derecho preferente por los trabajadores que hubieran sido despedidos después del 16 de febrero por presiones sindicales a causa de pertenecer a asociaciones anti-marxistas o por virtud de acuerdos de los comités de represaliados, siempre que estos trabajadores no estén actualmente colorados, o posteriormente a aquella fecha no hayan tenido actividades contrarias al Movimiento Nacional.

El mismo modo, previa justificación ante el delegado, podrán ser reducidas las plantillas a las existentes en el 16 de febrero de 1936, si se demostrare que el aumento efectuado con posterioridad a dicha fecha fué debido a imposiciones sindicales o a resolución de las titulares Comisiones de Representados políticos. Los puestos que resulten vacantes serán ocupados con derecho preferente por los trabajadores que hubieran sido despedidos después del 16 de febrero por presiones sindicales a causa de pertenecer a asociaciones anti-marxistas o por virtud de acuerdos de los comités de represaliados, siempre que estos trabajadores no estén actualmente colorados, o posteriormente a aquella fecha no hayan tenido actividades contrarias al Movimiento Nacional.

El importe de este anuncio será a cargo del adjudicatario. Palma, 7 de Julio de 1939.—Año de la Victoria.

### MAÑANA

SANTORAL.— Se celebrará la festividad de la Virgen del Milagro.

MERCADO.— Se celebrará en Artá, Montuiri, Llubi y Porreras

FERROCARRILES.— LINEA DE SOLLER.— Llegadas: 7'45; 10'15; 14'35 y 18'15. Salidas: 8; 12; 15 y 20

LINEA DE INCA.— Llegadas: 6'56; 9'4; 9'32; 11'25; 14'5; 17'55; 19'11. Salidas: 7'15; 8; 8'40; 12'10; 13'45; 14'30; 14'45 y 18'30.

LINEA DE MANACOR.— Llegadas: 6'56; 9'32 y 19'11. Salidas: 8; 14'30 y 18'30.

LINEA DE ARTA.— Llegadas: 9'32 y 14'11. Salidas: 8 y 14'36.

LINEA DE FELANITX.— Llegadas: 9'4 y 19'11. Salidas: 8'40 y 14'10.

LINEA DE LA PUEBLA.— Llegadas: 9'04; 14'05 y 19'11. Salidas: 8'40; 14'45 y 18'30.

LINEA DE SANTANY.— Llegadas: 8'57 y 19'32. Salidas: 7'55 y 14'40.

FRONTON BALEAR.— A las 5 y media tarde, grandes partidos y quinielas.

### C. N. S.

AVISO A LOS FABRICANTES DE CALZADO

Esta Delegación Sindical, habida cuenta de la existencia en esta Isla, de una importante partida de suela destinada a la confección de calzado civil (75 % Caballero y 25 % Señora) de conformidad con la Autoridad competente, abre el presente concurso entre los fabricantes de esta

### Isia, legalmente establecidos el día 18 de Julio de 1936 de acuerdo a las siguientes condiciones:

1.ª— Los tipos de calzado interesados son: manual corriente goodyear y tractor para caballero, y manual corriente blake y tractor para señoras.

2.ª El calzado será, fuerte, elegante, vistoso y de diversos tipos, formas y medidas.

3.ª— Se presentarán antes de las 12 horas del día 15 de julio actual, en el local de esta C. N. S.—Goded, 36-37 y bajo sobre cerrado y sellado dirigido al Delegado Sindical Provincial, con expresión "CONCURSO CALZADO NACIONAL" oferta de precios por unidad (par) detalles de las pieles que se emplearán para el corte, plazo de entrega, capacidad productiva diaria, así como cuantos datos sean de interés para mejor conocimiento de esta Delegación Sindical.

4.ª— Juntamente con la proposición indicada en el párrafo anterior se acompañarán las muestras (con un mínimo uno por clase) que se estimen convenientes, enumeradas y con expresión del tipo de calzado que se trate y nombre del fabricante.

5.ª— La venta de este calzado que se denominará "NACIONAL" se hará libre entre los comerciantes de las provincias que la Autoridad designe.

6.ª— El número de pares a fabricar, es elevadísimo, excediendo de cien mil, si bien esta Delegación se reserva el derecho de asignar el número que corresponda al mejor postor de este concurso, atendiendo a su capacidad productiva.

7.ª— De resultar desierto este concurso, o no considerarlo, la Autoridad aceptará los precios propuestos, se repetirá entre los fabricantes de Calzado de la Península.

El importe de este anuncio será a cargo del adjudicatario.

Palma, 7 de Julio de 1939.—Año de la Victoria.

Por Dios por España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

El Secretario Sindical Provincial. Firmado: G. Sampol.—V. B. P.—El Delegado Sindical Provincial. Firmado: G. Cortés.

SALUDO A FRANCO ¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

### TEATRO PRINCIPAL

(El local más fresco de Palma)

HOY

CASTIGADOR

CASTIGADO

(D. JUAN TENORIO)

En español

Un Vaquero Belicoso

JUEVES

LA HERMANA

SAN SULPICIO

(COPIA NUEVA)

PROXIMO LUNES

GRANDIOSO ESTRENO

UNA MUJER QUE SABE

LO QUE QUIERE

B. OLIVER CAPO

Especialista en Diabetes

Presidencia de Chamberlano

Consultas de 11 a 1

Plaza Santa Catalina Tomás, 24

## Luto oficial, el día 13

Por la muerte de Calvo Sotelo

Burgos.— El Ministro de la Gobernación ha dado la siguiente orden a los gobernadores civiles y gobernadores generales de España y Plazas de Soberanía:

«Con el fin de que se rindan a la memoria de don José Calvo Sotelo las

honras fúnebres correspondientes al aniversario de su muerte, y de que se celebren sufragios por el alma del indicado señor, este Ministerio ha dispuesto: Se declara Día de Luto el 13 de julio actual durante toda la mañana, que será inhábil a todos los efectos.»

## Las conversaciones anglo-japonesas

### Condición indispensable

Tokio.— Se supone que el miércoles comenzarán las conversaciones anglojaponesas. En las últimas deliberaciones de los representantes del Ejército se han adoptado resoluciones definitivas sobre la actitud del Japón en dichas negociaciones. En ellas se considera condición "sine qua non" que Inglaterra abandone su política favorable a Chang-Kai-Chek y adopte una posición de completa neutralidad.

La Prensa sueña la creciente hostilidad del pueblo japonés hacia Inglaterra y anuncia que se celebrarán manifestaciones antibritánicas en todo el Japón.

### Declaraciones de Arita

Milán.— "Il Corriere della Sera" publica una entrevista de su corresponsal en Tokio con el ministro de Relaciones Exteriores, Arita.

El Japón —dijo el ministro— está decidido a establecer un nuevo orden en el Extremo Oriente y a oponerse, por todos los medios, a toda actividad de una tercera potencia que quiera cruzarse en el camino de la nueva Asia. La política del Japón no tiene otro deseo que crear la estabilidad y el bienestar en el Extremo Oriente. Y el pueblo japonés está convencido de que no puede realizar este programa mientras ciertas potencias continúan haciendo de China una semicolonias.

Dijo también que los desagradables incidentes de Tien-Tsin, como tantos otros anteriores, son única consecuencia de que las concesiones se utilizaban como base de operaciones por los elementos anti-japoneses.

En cuanto al levantamiento del bloque en Tien-Tsin, depende del desarrollo de los acontecimientos.

Terminó Arita haciendo suyas las palabras del expresidente del Consejo japonés, príncipe Konoye, quien dijo que el Japón, no sólo respetará la soberanía de China, sino que también tratará de acabar con las extraterritorialidades en dicho país.

### Los acuerdos de Singapur

Tokio.— El periódico "Tokio Dome" dice que se mantienen todavía secretos los acuerdos tomados en la conferencia militar franco-inglesa celebrada recientemente en Singapur.

En los círculos políticos se dice que

**Plaza de Toros de Palma**  
**MARTES 18 JULIO.**  
**A las 5'15 tarde**  
**Grandiosa novillada con caballos**  
**6 Novillos toros de Mariano Bautista 6**  
**por los diestros de gran cartel en el Continente**  
**ANTOÑETE IGLESIAS**  
**JOSE SANCHEZ MEJIAS**  
**J. GIMENEZ «CHICUELO II»**