

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

Año XXXVIII.—Núm. 12.450.

SUSCRIPCIÓN: Un mes ... 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 20 "

Palma de Mallorca, Viernes 3 Julio de 1931.

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléfono núm. 6

DEL MOMENTO

Las Colonias Escolares

La Comisión de Cultura constituida en el Ayuntamiento, se ha ocupado de la organización de Colonias Escolares, estableciendo una justa preferencia a favor de los más necesitados de aquel beneficio tanto por su estado físico como por la mayor falta de medios de las familias de los que aspiran a formar parte de las Colonias.

La organización de Colonias Escolares, ha sido siempre una labor que la hemos visto con agrado surco, y que la hemos aplaudido cualquiera la haya llevado a cabo.

Con satisfacción suma hemos recordado que la Corporación Municipal palmesana fué una de las primeras de España, la segunda, que organizó Colonias Escolares, hace un cuarto de siglo, por iniciativa de los entonces Concejales nuestros amigos el médico D. Jaime Font Monteros y el catedrático don José Fuset Tabá.

Las Colonias Escolares son de suma utilidad, de suma conveniencia, y constituyen una excelente previsión.

Los escolares necesitan para su mejor desarrollo físico, desarrollo que a la vez habrá de acrecentar sus facultades intelectuales, aprovechar las vacaciones para procurar aquel desarrollo, viviendo una temporada en un medio propicio, o en una colonia de playa, o de altura, según su particular compleción.

No solamente los niños raquíticos, los de deficiente formación, precisan ir a las colonias escolares, sino que a ellas deberían ir todos cuantos por la posición de sus familias no pueden hacerlo a cargo de ellas.

Todos los escolares han de ser atendidos en su desarrollo físico, cuya cultura ha de cuidarse tanto como la intelectual.

Para que todos los escolares hijos de familias modestas pudieran concurrir a las Colonias, sería preciso crearlas en mayor número, y a ello han de tender conjuntamente los esfuerzos del Estado, la Diputación y el Ayuntamiento, que son los que organizan las colonias escolares, y cuya labor contribuyen con la creación de Colonias o subvencionando plazas de colonos, algunas instituciones privadas.

Muchas son las veces que desde estas columnas hemos excitado a las Corporaciones oficiales y en particular al Ayuntamiento y a la Diputación para que den cada año mayor extensión a la organización de las Colonias Escolares, a fin de que pueda

disfrutar aquel beneficio el mayor número posible de niños.

Deseosa la Comisión Municipal de Cultura, de dar la mayor amplitud posible a dichas organizaciones, ha publicado una nota apelando a los particulares y entidades para que como se hace en muchas poblaciones, Barcelona por ejemplo, presten su concurso económico subvencionando plazas.

Ojalá esta apelación sea atendida, y se pueda con el concurso de todos ampliar lo más posible el número de colonos.

Interin se llega al término ideal de la organización escolar, que es como hemos dicho, que todos los escolares hijos de familias modestas puedan concurrir a las Colonias, nos parece excelente el criterio sentado por la Comisión de Cultura, de establecer una preferencia inalterable a favor de los niños de nueve a doce años, alumnos de las escuelas públicas, que acusen un estado sanitario más deficiente.

Y como limitándolo aun a éstos las plazas, no son aun bastantes las que pueden crearse con arreglo a las posibilidades económicas, todavía habrá de hacerse una segunda selección, para escoger los que estén en peor estado social, económico, hacinamiento, mal habitación, etc.

Todas estas circunstancias es justo reconocerlas para determinar una preferencia al beneficio de las Colonias; pero al propio tiempo que aplaudimos estas medidas que han sido adoptadas para mayor eficacia de las Colonias, hemos de lamentarnos que por insuficiencia de medios hayan de quedar sin poder beneficiar se con el régimen de Colonias muchos niños que lo precisen para su debido desarrollo físico.

Las Corporaciones, las entidades y cuantos por su posición pueden sin sacrificio coadyuvar a una tan importantísima misión social, deberían procurar que la organización de Colonias alcance el término que es preciso para que todos los niños puedan disfrutarlas.

Crónica de París

Los nuevos carburantes

(Para LA ÚLTIMA HORA)

Aprovechando la celebración de la Exposición Colonial tendrán lugar muchos "Días del Carburante", en los que se darán numerosas conferencias, y se harán discursos y estudios acerca de este importante problema que a Francia le interesa resolver cuanto antes y por lo mejor de sus intereses, pues es preciso tener en cuenta que la nación gasta actualmente muchos millones anuales en la compra de gasolina al extranjero. Eso sugiere en el acto la necesidad económica y militar de no contar demasiado con esas fuentes de suministro, porque en caso de que estallara una guerra, tal vez no resultase igualmente fácil obtener el carburante necesario para hacer funcionar todos los motores de explosión que existen en Francia.

No hay duda de que si Francia fue se rica en yacimientos petrolíferos la cosa no presentaría dificultades de ninguna clase, ni habría ya necesidad de preocuparse por ahora, y solamente se harían estudios encaminados a substituir el petróleo en el día, más o menos lejano, en que los yacimientos estuviesen a punto de quedar agotados. Es decir, nos hablaríamos en el caso de los Estados Unidos, por ejemplo. Pero ahora la cosa es muy distinta, porque a pesar de las investigaciones y sondeos realizados, el caso es que los yacimientos

de petróleo encontrados en los terrenos más susceptibles de contenerlos, han resultado despreciables por sus cantidades o reservas, de manera que su explotación no puede tener más interés que el científico, en el supuesto de que exista.

En cambio, se ha hablado muchas veces del alcohol como carburante posible y no hay duda alguna de que resultaría altamente interesante utilizarlo con ese fin. Existen numerosos cultivos coloniales que nos darían la provisión necesaria, pero el caso es que, por diversas razones, el alcohol no ha dado los resultados prácticos o económicos que de él se esperaban. También se ha hablado y no solamente en Francia, de los esquists y de los lignitos, de los que, efectivamente, se pueden extraer algunos aceites, pero igualmente, a juzgar por los resultados obtenidos, puede asegurarse que el porvenir de los carburantes franceses no se orientará en esta dirección.

Tres son los candidatos a ocupar este puesto distinguido. Uno de ellos, sólido, es nacional y tiene la ventaja de poder ser suministrado por Francia misma y por sus colonias. Es la leña. No debe entenderse que se quieran hacer funcionar los vehículos con el vapor o quemando leña o carbón, pues de lo que se trata es de utilizar esta leña en el gasógeno,



MADRID.—Señoritas que presidían la becerrada de la Sociedad "Los Cortadores", celebrada ayer tarde en Madrid

porque proporciona un gas combustible. Y según las observaciones efectuadas, resulta que la leña tostada a 275° C da los mejores resultados en el gasógeno desde el punto de vista de recuperación de la energía solar almacenada por el bosque. Esta torrefacción está resuelta industrialmente y los vehículos provistos de gasógeno han demostrado los méritos de tal solución del problema. Además parece ser que la madera tostada es menos higroscópica que el carbón de leña, circunstancia muy valiosa en los climas húmedos.

Por otra parte, nuestras colonias poseen numerosos vegetales ricos en aceites, los cuales pueden utilizarse en la alimentación de los motores. Además el estado actual de las ciencias químicas, permite la transformación de esos aceites en petróleo. La solución es por ahora científica nada más y no industrial, ya que cada litro de petróleo así obtenido cuesta el doble que el natural, pero es de creer que los estudios sucesivos darán la solución industrial de este problema. En cuanto a las cualidades del petróleo resultante son excelentes y se ha demostrado con numerosas pruebas que no tienen nada que envidiar al natural. Resulta, pues, que esos aceites pueden ser unos candidatos serios y un día convertirse en uno de los principales recursos con que cuenta Francia para evitar la compra de los carburantes extranjeros.

Y por fin, tenemos un gas, un gas muy conocido, como que se trata sencillamente del que proporciona la hulla por destilación, es decir, el gas del alumbre. Francia es bastante rica en yacimientos de carbón de piedra y no hay duda de que utilizando más extensamente la hulla para destilarla y fabricar el gas de alumbre tendríamos dos ventajas: la de asegurar una producción constante a las minas del norte y al mismo tiempo contar con un medio seguro de substituir las esencias extranjeras. En París se han hecho numerosos ensayos de vehículos movidos por gas, y los resultados no han podido ser mejores.

Hay quien teme que, precisamente la existencia de tres candidatos posibles indique que ninguno de ellos es apropiado para el objeto que se busca, pero eso es un error y más bien debe creerse que en el caso de que los tres lleguen a ser utilizables, proporcionarán tipos especiales para cada sistema de motores, y eso es una ventaja muy grande y no un inconveniente.

J. A. REBORA

París, Junio de 1931.

(Prohibida la reproducción).

Nuestros colaboradores

Ambulantes marítimas

Es de relieve el grandioso tráfico postal existente en la actualidad entre la Península e islas Baleares y en especial la correspondencia recibida y expedida por Mallorca, isla floreciente en agricultura, industria y comercio y que por el nutrido turismo con que se ve favorecida en atención a sus bellezas naturales de fama mundial, por su espléndido clima que hace de ella una incomparable estación de invierno y por su privilegiada situación geográfica, en la actualidad el centro de turismo más importante del Mediterráneo, es por lo que se hacen precisos servicios rápidos de comunicación, eficaces en su más

dría el público serían numerosos comparado con el aumento que esta innovación representa en los presupuestos actuales.

La Comisión de Estudios de Correos, al proponer esta reforma cree interpretar el deseo del Comercio, Industria, y público en General, y hará cuanto esté a su alcance para que se

leve a efecto la implantación de Ambulantes Marítimas con la Península y Palma de Mallorca y Baleares entre sí, mejora que sin duda ha de ser un orgullo para el nuevo Ministerio de Comunicaciones.

MATEO CLADERA PALMER
(Por la Comisión de Estudios de Correos).

NUESTROS COLABORADORES

La propiedad de la tierra

CULTIVO AGRICOLA

El gravísimo problema de la propiedad de la tierra, de tan difícil resolución en todo tiempo y en los actuales agudizado en mucha parte por una lamentable y estridente literatura, que más que a toda otra consideración atiende a conciliar los ánimos de la masa ignara, contra todo gobierno constituido, es un problema social de todos los tiempos, de todas las épocas, y de todas las civilizaciones.

De moda, puso la palabra *latifundio* hace un poco más de un treinta años, en el Parlamento, un notable orador, y desde que esa frase fué desempolvada del polvo que los siglos depositaron sobre ella, sirve de airon en la batalla.

Ya antes de ser promulgadas las leyes de Sempronio y Licinia decianse: *Latifundio perditur Italia* y tanto la Ley Licinia, como la Ley Sempronio siglos antes del nacimiento de Jesucristo trataron, sin obtener benéficos para el país, de parcelar, de adjudicar, de hacer propietarios del suelo a los labradores que carecían de propiedad.

Muchas toneladas de papel se han manuscrito y se han impreso muchos cientos, muchos miles de discursos se han pronunciado y centenares de Asambleas, Congresos y Certámenes se han verificado, tratando este vital

Todos, absolutamente todos, los arbitrios utilizados para hacer propietarios del suelo a los hombres que lo cultivan, han fracasado, sino en la totalidad en una grandísima proporción. Y no es de extrañar tal fracaso, perfectamente lógico dada la naturaleza del hombre, y los factores de la vida social en todos los tiempos.

No todos los hombres son igualmente aptos para el trabajo ni tienen idénticas necesidades, ni la fortuna, diosa voluble, acude a todos por igual, ni las necesidades familiares son las mismas para el hombre a quien le nace un solo hijo, que para el hombre que tiene cinco, o aquel cuya familia aquejan frecuentes enfermedades, en tanto que la de otro goza de más perfecta salud ni en fin, todos los hombres tienen los mismos apetitos, pues unos gustan de la taberna, o del juego o de la holganza y otros no.

Uniformar la vida: sujetar a todos los hombres a una actividad isócrona; hacer del mundo una máquina es un absurdo.

Leyendo lo que se escribe, y oyendo lo que se perora al respecto de la propiedad de la tierra y de la propiedad de los frutos que produce su laboreo, se apena y contrasta el ánimo. No se observa más que doctrinarismo. Un prurito morboso y funesto de sectario

y un criterio simplista, absolutamente inadmisibles, en este problema de grandísima complejidad.

Que la tierra agrícola sea, pertenezca en propiedad al hombre que la cultiva, es un principio ético de una moralidad indiscutible, como es moral y es ético todo cuanto tiende a independizar al hombre.

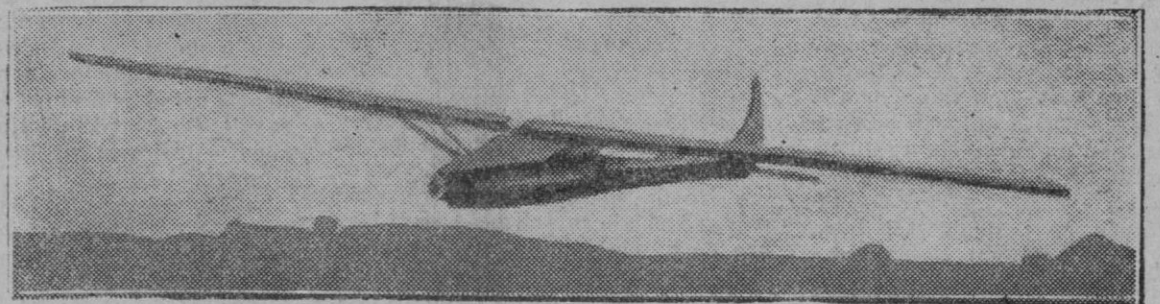
Pero la propiedad de la tierra, la sola circunstancia de que el campo labrante pertenezca en propiedad, en pleno dominio al cultivador, aun en el supuesto de que sobre el predio o predios cultivados solo grave la pesantez de la contribución y no se vea el mismo propietario compelido a satisfacer cantidades más o menos crecidas para adquirir las fincas, esa propiedad no independiza económicamente, ni mucho menos, al labrador, ni supone el *facto* el perfeccionamiento del cultivo. Es a lo sumo un elemento para la mejora de la vida del individuo, mejora que, por desgracia, no adviene siempre al hogar y la familia del nuevo propietario.

La colonización sería el reparto de tierras; la utopía de hacer propietarios a todos los labrantes, es una buena bandera para agitar la opinión pero no es una obra social honesta, tal y como se enuncia y propugna.

Dar la tierra a quien la cultiva, y la cultiva bien o cuando menos es capaz para ello, con una dirección técnica prudente que evita los daños ciertos que en el cultivo produce la desidia, el desorden, la rutina y la ignorancia que tanto dañan al agro, es una obra digna de aplauso, digna de todo estímulo y de toda ayuda. Pero convertirla en postulado, de una acción política, sin condicionar adecuadamente esa colonización, ese reparto, conduce a desorganizar la vida rural que, sin duda alguna, hoy no es perfecta, pero que dentro de esa imperfección se desarrolla más sosegadamente, aun a pesar de sus adversidades de todo linaje, que la vida en las urbes de alguna importancia.

En todas las naciones del mundo, este problema—que es tan viejo como la civilización—preocupa a los Gobiernos, y producto de esa preocupación, de un deseo mejor sentido que acertadamente satisfecho, es una copia sa legislación que en muy poco ha cumplido el fin propuesto. España, desde los remotos tiempos de la Ley de Partidas en el siglo XII, pasando por el Fuero de Alcalá, las leyes de Toro y tantas disposiciones legales como se han dictado y llenan las páginas de nuestros cantones, ha legislado mucho y con mediano fruto.

Y es una base de este mediano fruto, que el legislador en España presta



La doble travesía de la Mancha en planeador.—El aviador austriaco Rubert Kromfeld ha efectuado, al mediodía y en la noche del sábado, la doble travesía del canal de la Mancha en el planeador. En la foto se ve el aparato sin motor con el que Fronfeld realizó la hazaña



MADRID.—La masa coral Cacerreña que tomó parte en el festival celebrado en la plaza de Toros

¡Falta de trabajo! - ¡Huelgas! - ¡Sequía en los campos!

Malestar y retraimiento que hay que combatir y la dirección de

LA FILADORA

con el sano propósito de aminorar la crisis actual ha dispuesto una

Verdadera Revolución

en los precios de todas sus extensas secciones, a fin de que el público pueda obtener lo que necesite a precios que estarán al alcance de todos.

FIJARSE EN ALGUNOS

Batista para batas y ropa interior de Señora.	desde 0.50 Ptas. metro
Etaminas para vestidos fantasía.	" 1.00 " "
Percales y popelines para batas y camisas	" 1.25 " "
Alpaquillas dibujos última novedad.	" 2.00 " "
Crespones lisos para vestidos	" 2.50 " "
Crespones estampados dibujos finos para vestidos.	" 3.75 " "
Georgetts, gran surtido.	" 5.00 " "
Driles Mallorquines, para trajes de caballero	" 1.25 " "
Camisetas para caballero	" 0.90 " una
Camisas » » para trabajo	" 3.00 " "

Gran Stok de sábanas de todas medidas a precios baratísimos

Visite esta casa y se convencerá que en ella podrá obtener con gran ventaja, georgettes, crespones, etámenes, alpaquillas, sedas, lanas, artículos blancos, sombrillas, géneros para baño y playa, percales, listas del país, etc. etc.

Venta de todos los retazos de la temporada

Expléndido surtido en Pañuelos Payesa de 7/4 y 9/4

Sastrería y Camisería a medida

Precio Fijo.

Ventas al contado

65 -- SAN MIGUEL -- 67