

LA ÚLTIMA HORA

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

Año XXXVI.—Núm. 11.665

Número suelto, 10 céntos.

SUSCRIPCIÓN Un mes 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 20 "

Palma de Mallorca, Lunes 15 de Julio de 1929.

REDACCIÓN Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2
ADMINISTRACIÓN: P. Cort, 30.—Teléfono núm. 6



Con Jerónimo Estades y Llabrés, ex-diputado a Cortes y Director Gerente del Ferrocarril de Sóller, el más esforzado propulsor del adelanto y progreso de su ciudad natal que ha trabajado con gran tesón hasta conseguir ver realizada la magna mejora que se acaba de inaugurar.

DEL MOMENTO

El tren eléctrico de Sóller

Cúmprenos dirigir sincera y expresiva felicitación a la progresiva ciudad de Sóller, por haber visto en el día de ayer coronados por el más lisonjero éxito los esfuerzos que vino haciendo para convertir en tren eléctrico el ferrocarril a vapor que la unía con la capital, y cúmprenos también rendirle un justo y sentido aplauso por haber asociado al acto solemne de la inauguración del nuevo servicio, un acto de homenaje a don Jerónimo Estades, propulsor eficazísimo del progreso de aquella ciudad...

No es solo la ciudad de Sóller la que siente honda satisfacción por haber dado cima al proyecto de transformar en tren eléctrico su ferrocarril. Su júbilo por la inauguración, ayer celebrada, del nuevo servicio, lo comparten todos los mallorquines, en primer lugar por asociarse a la justa satisfacción que Sóller siente por haber logrado un ideal por el cual venía pugnando hacía tiempo, y porque la importancia de la mejora conseguida beneficia a Mallorca bajo múltiples aspectos.

El tren de Sóller a más de responder a una necesidad impuesta por la relación social y económica entre dicha ciudad y la capital, tiene otra significación: el tren de Sóller es un tren de turismo. Sobre ser Sóller por sus bellezas un lugar obligado para los turistas que visitan nuestra ciudad, la línea de ese ferrocarril, por su trazado, ofrece singulares encantos al viajero.

El ferrocarril a vapor, dados los numerosos tóneles que dicha línea atraviesa, hacía incómodo el viaje, obligando al pasajero a cerrar las ventanillas de los coches para evitar que el humo y el vapor invadieran los departamentos.

Para salvar esta dificultad que tantas molestias causaba al pasajero y que hacía excesivamente incómodo el viaje mayormente en verano, solo había un medio, medio que al solventar tan notoria deficiencia brindaba también otras ventajas no despreciables.

Ese medio era la transformación del ferrocarril a vapor en tren eléctrico.

El tren eléctrico solventaba plenamente aquella dificultad.

Además permitía organizar por la facilidad del servicio y por las mejores condiciones económicas que puede organizarse, mayor número de expediciones y hacer éstas más rápidas, ventajas para el público que habrán de incrementar considerablemente el pasaje.

Además, no puede perderse de vista que la excelente situación del puerto de Sóller, por su mayor proximidad a Barcelona—y algo de esto se expresó ya en el solemne acto ayer celebrado—hará que dicho puerto sea base algún día para un servicio rápido de vapores entre Sóller y la ciudad condal, y para entonces, el tren eléctrico será un eficaz e insuperable como

plemento para aquel servicio, mejora que si bien hoy se tiene por algo a conseguir pero fiándolo al tiempo, cuando se haya realizado la reforma del puerto de Sóller—que al parecer no se hará esperar muchos años—será una aspiración que no tardará en conseguirse ya que la impondrá una realidad poderosísima, máxime si como es de suponer va desarrollándose el turismo en la forma que Mallorca tiene derecho a esperar.

Esta es la trascendencia que para Mallorca puede tener—y tendrá—el servicio ayer inaugurado, y es por ello que toda la isla se asocia cordial y efusivamente, haciéndose suyo, al júbilo que Sóller siente por haber logrado lo que constituía su ideal.

Al expresarlo así, es deber inexcusable enaltecer al propio tiempo la justicia con que Sóller ha sabido aquilatar el patriotismo, el esfuerzo y la constancia de un hombre, don Jerónimo Estades a quien debe aquella ciudad no solamente el ferrocarril y la transformación de éste en tren eléctrico sino muchas otras importantes mejoras.

Hombre de empresa y de tenaz voluntad, ha consagrado su larga vida bien al ejercicio de cargos públicos desde los cuales sirvió siempre con empeño todo interés público, bien a la dirección de empresas que por su importancia y relación con los intereses generales, al desarrollarse han impulsado poderosamente el progreso de la ciudad.

Esos hombres son los que con más eficacia promueven el engrandecimiento de los pueblos donde actúan, y en su honor cuanto se haga no será nunca bastante para saldar la gratitud que a ellos se debe.

Sóller, apreciando el valor de don Jerónimo Estades y cuanto a él debe la ciudad, rindióle ayer, asociándolo al solemne acto de la inauguración del tren eléctrico, un sentido y merecido homenaje.

Con ese homenaje Sóller honró a uno de sus hijos que más y mejor la han servido; pero se honró a sí misma al mostrarse agradecida.

Al asociarnos de nuevo al júbilo que siente Sóller y felicitarla por haber conseguido tan anhelada mejora, nos place también aplaudir su gesto de gratitud hacia quien con tanto esfuerzo y acierto ha servido los intereses de su ciudad.

Las aventuras de un tigre que se fué de paseo

Y que no se metía con nadie...

Berlin.—La popular leyenda de la dama de Riga tiene ya una imitación en la que se puede calificar de leyenda de la dama de Nuremberg. Sólo que en esta última no se trata de un hecho más o menos alegórico, sino de algo que ha sucedido real y verdaderamente en las calles de Nuremberg.

La dama de Nuremberg no ha paseado, como la de Riga, montada sobre un tigre; pero ha caminado tranquilamente delante de una de estas fieras. Claro que sin saberlo. Cuando los gritos de los transeúntes aterrorizados la hicieron volver la cabeza y se dio cuenta de la calidad del ser que seguía sus pasos cayó al suelo desvanecida.

El tigre, uno de los diez de una "troupe", de indios que estaban actuando en un circo ambulante de la ciudad, se sintió un poco sorprendido al ver a la señora a sus pies. Sin poderse explicar lo sucedido continuó tranquilamente su paseo, muy divertido al parecer, al observar que

todo el mundo huía despavorido ante él. El tigre se había escapado hacía una media hora, y no pensaba más que en tomar pacíficamente el sol por las calles de la ciudad.

A pesar de sus buenos propósitos los gritos de la gente, las carreras, los disparos que alguien hizo, todo ello acabó por asustar al animal, que se lanzó por una ventana de un edificio público. El único ocupante de la casa era en aquel momento la mujer del conserje, que, naturalmente, al ver la fiera, se fué corriendo, abandonando el edificio al tigre.

Aquella casa le agradó. Se tumbó cómodamente en el suelo, dispuesto a dormir, pero la gente que con precaución miraba por las ventanas le molestaba un poco.

Poco tiempo le duró su libertad. Los domadores indios aparecieron en escena, armados de picas y lanzas. El tigre miró a los que se disponían a atacarle y al público, que, regocijado, comentaba su pronta captura. Sin duda, le pareció demasiado, y dispuesto a burlarse de todos, dió un salto formidable pensando ganar la calle por encima de la verja de hierro que rodea la casa. Pero el tigre, en su precipitación, no midió bien las distancias y cayó sobre las espigas de hierro que coronan la verja. Las heridas que se produjo el animal al caer fueron tan hondas que al poco tiempo falleció.

dor y el toro, aunque éste consiga derribar al bruto de la estocada.

Una ovación enorme de entusiasmo y de calor premia la labor del jinete.

Es indudable que la fiesta—afosa y enfermiza—va a entrar en otra época, diferente de procedimientos, que la va a rejuvenecer.

Ya torea a caballo Belmonte y ya rejonea Algabeño...

Desde el centro de la plaza, haciendo cabriolar al caballo cita al segundo toro. Este acude, incierto, a la llamada.

Una salida en falso, a la que precede y sigue un maravilloso toreo a caballo, pasando, jugando, esquivando y engañando al toro, que es el dominado.

Por fin, de frente y después de maravillosa preparación, clava Cañero un rejón un poco caído. Después torea con el sombrero.

La jaca en una huida, el caballero con el pavor en la mano, casi tendido en la grupa de su montura, y el toro acudiendo rápido a la llamada, casi tocando a la jaca, forman un cuadro tan garrido, tan lleno de luz, como sólo puede producirlo una escena andaluza, en el marco dorado de una plaza de toros, siendo el jinete Cañero.

Después, pide un par de banderillas. Hay un momento de emoción en el público. Solo en el centro de la plaza, corriendo al toro en zis-zás, aguarda un momento oportuno, refrena la marcha del caballo, y presentado de frente a la cabeza del toro, la jaca de través, clava en lo alto el par de banderillas, sin casi moverse de la montura, sin esfuerzos, con tal elegancia y con tal gracia, como la que emplearía un duque del Renacimiento para besar la mano de una marquesa.

Esta impresión de gracia, de cosa alada, elegante y simple—como toda

la elegancia—, es la impresión que causa el toreo de Cañero.

Es alegre y vivo, valiente, sin jactancias ni deslante; pero tan fino, tan gentil, como debía ser el trabajo de los caballeros en las justas por sus damas.

No hay en este toreo de caballista la brutalidad del encontronazo del picador, ni el momento agrio del cornalón al caballo.

Es una cosa nueva; pero que debe tener en su fondo todo lo que fué el toreo de los caballeros, que nos recuerdan las viejas estampas, que representan corridas en la plaza Mayor de Madrid, en tiempos de nuestro señor rey Carlos III...

Al no doblar este toro, tan magistralmente lidiado, Cañero echa pie a tierra y coge la muleta.

Así cuenta la historia que murió el conde de los Arcos, en Salvatierra de Portugal, al desmontar para torear—y por este hecho trágico se prohibió la muerte del toro en la nación hermana—; pues después de rejonear al toro los caballeros—y esta palabra se aplicaba en su estricto significado—, desmontaban y desvenando sus espaldas acababan con las reses.

Como toreada el conde de los Arcos—que el pueblo de la nación vecina inmortalizó en el romance popular más hermoso y más evocador que puede darse—toreó Cañero.

Y fué su faena colosal. Toreó templado y tranquilo, y uniendo los pies y adelantando la pierna, como mandan las reglas del volapié, coronó su faena con una estocada soberbia.

La ovación fué enorme. Cañero, con su arte maravilloso, eclipsó a los demás toreros.

ANTONIO CUÉLLAR
(La Libertad, de Badajoz.)

FIGURAS DEL DIA



ANTONIO CAÑERO

El famoso caballista que el próximo domingo día 21 de Julio se presentará a nuestro público con motivo de la inauguración de la Nueva Pla. a. de Toros de Palma.

Una descripción del arte de Cañero

Un toque de clarín agudo, y ahí están las cuadrillas.

Al frente, Cañero, en una capona castaña, que marcha rítmicamente levantando los brazos con la gracia de un caballo de parada.

Este desfile del rejoneador, que tantas veces hemos visto en plazas de la nación vecina, tiene, aquí en España, otra emoción, otro aspecto. No son las cascacas albas o rojas de los caballeros de pelo empolvado como los petrimetros de una corte galante. Es la bizarra chaquetilla corta de rizosos alambrados; el chaquetón de coderas, colgado en la pera de la silla; el pañuelo campero atravesando el pecho, para que la chaquetilla se mantenga ajustada al cuerpo, y las calzonas abiertas a la altura de la rodilla, por donde asoman las correillas de cuero de las polainas, dando la media alba su nota blanquísima, entre los zapatos bajos de cuero sin curtir, del clásico traje andaluz.

Quizá este desfile del rejoneador, como lo hace Cañero, sin las cortesías, las danzas y contradanzas de los caballeros de los portugueses, pierda en elegancia; pero gana en color, en gracia andaluza; sobre todo cuando el caballista, separado de las cuadrillas, hace dar a su jinete una de esas clásicas corvetas de vaquero, en las que el caballo se revuelve sobre las patas.

No estará tan estudiado, no será la fórmula matemática del rejoneador portugués—siempre igual—para hacer girar a su caballo. Por lo que tiene de espontáneo, de vivo, uniendo la agilidad del bruto a la línea gallarda del

caballista, le da más vida, más calor.

Cañero cambia de caballo. Monta ahora en una jaca torca, que tiene en las ancas y en los pechos señales de haber peleado con los toros. Es un hermoso caballo español, que el vaquero-rejoneador maneja maravillosamente, mandándola con las piernas.

Se sitúa en la puerta del toril. Desde allí, con el objeto de realizar lo que en Portugal—en esto de rejoneadores hemos de recurrir frecuentemente a Portugal, pues en España la tradición *gaiola*, cita al toro.

El bicho, acurrucado en el fondo del toril, no acude a la llamada. Le cita repetidas veces y el toro no sale. El efecto de la suerte está perdido; ésta requiere que, saliendo el toro con pies, se ciña al caballo y así llegue hasta el centro de la plaza, donde el torero clavará el rejón.

Es una suerte de cinematógrafo que sólo puede efectuarse con toros que arranquen en seguida. Comprendiendo así Cañero desiste de aguardarlo en la puerta del toril y cita desde la barrera.

Sale el toro, que desde luego se muestra manso. Unos capotazos, y Cañero, conociendo las condiciones del cornúpeto, tira a aliviar. Clava un rejón en todo lo alto, y a los pocos momentos el toro dobla.

El caballista, que ve el toro desplomarse entre las patas de su jaca, le azuza con las espuelas y en un salto limpio pasa por encima del bicho.

Es un momento de color indescriptible. La emoción de esta caída iguala y sobrepasa al encuentro del mata-

CRONICA DE ROMA

Una gran reforma

(Para LA ULTIMA HORA)

Nos referimos a la reforma del Código de Procedimientos judiciales. Nos parece tan nuevo, en algunas de sus disposiciones, que no acertamos a decidirnos entre el aplauso y la censura; estará bien, estará mal lo hecho? Sólo podrá contestarnos la experiencia. Como doctrina, una ley adjetiva sólo puede completar la substantiva. Italia tiene doctrina penal propia, y aunque algo ecléctica, resulta clara y comprensible; sobre todo apenas ha dejado trazas en ella la vieja teoría de vindicta. El fascismo ha exagerado algo en la ley penal como en las leyes administrativas cada una de ellas en su esfera, el sentimiento de la defensa social. Es todo lo que podría encontrarse mediante un análisis doctrinal.

Pero vengamos a las leyes de procedimiento. Advertimos en primer lugar el propósito de poner al foro en las condiciones de independencia que su prestigio necesita. Desde luego, las Audiencias de lo Criminal tienen facultades para decretar la audiencia a puerta cerrada, en todas aquellas causas que lo requieran, a su arbitrio y apreciación; es indispensable que se borre de las costumbres públicas ese insano impulso de curiosidad que convierte en espectáculo las vistas de ciertas causas célebres. Y aparte de esa facultad discrecional, los tribunales deberán disponer la audiencia privada, siempre que los procesados o alguno de ellos sea menor de 18 años y el delito perseguido esté incluido en los cometidos contra el honor o las buenas costumbres.

Reforma interesante es también la que somete los incidentes a una resolución de plano y de manera que en ellos sólo pueda hablar un defensor por cada parte, sea ésta una persona sea un grupo de personas. En estos casos el abogado sólo podrá disponer de 40 minutos para exponer lo que pretenda. Para abogar a fondo en un proceso, el abogado defensor no tendrá esa limitación de 40 minutos, pero tampoco podrá ocupar con su defensa más de tres horas y en una sola audiencia, es decir que no podrá dejar interrumpido su discurso para continuarlo en una audiencia sucesiva. Por otra parte, el Presidente de la Sala suspenderá la vista cuando el abogado defensor lo pidiere si no pudiera disponer de tres horas para su defensa y siempre que el tiempo aun disponible sea inferior a dos horas. Si aun quedan dos horas el abogado defensor deberá ajustarse a ellas.

Tengo—ha dicho el ministro de Justicia, Sr. Rocco—, el mayor respeto a la elocuencia forense, pero es preciso que ésta no revista el carácter de exhibición retórica ni de espectáculo teatral. Verdad es que quedará siempre por determinar que se entienda por retórica y qué por teatral. Suponer que una limitación

de tiempo elimina de un discurso lo que un letrado puede poner en sus palabras de retórica o de declamación, es pensar que la elocuencia forense sólo es impropio cuando diserta mucho y que siempre será laudable cuando se reduce en extensión. Basta exponer esto para hacerse cargo del error.

El abogado defensor no podrá rectificar más que una vez; y sólo podrá hablar, para rectificar, un abogado por parte, aunque haya más en el grupo de los defensores. Además existe una limitación de esta facultad de rectificar y es que el presidente de la Sala podrá llamar a la cuestión al defensor y si éste, llamado a la cuestión por dos veces, continúa divagando a juicio del presidente, éste podrá retirarle la palabra.

Otra limitación: si el Presidente de una Audiencia advierte que los debates se prolongan excesivamente, a su juicio, podrá pedir a los abogados defensores que fijen ellos mismos un límite a los que pretendieran argüir, de manera que se fije un tiempo prudencial para el término de la vista; la determinación de este tiempo se fijará por si el mismo procedimiento que los incidentes.

Una novedad de la ley que estamos examinando consiste en que cuando un procesado esté impedido de comparecer en persona, por justa causa, pueda pedir la vista a pesar de su ausencia, sin que ésta se considere como efectuada en rebeldía. Y otra novedad es que a la admisión de los recursos de casación preceda una "vistilla", sin audiencia del abogado defensor, aunque sea él quien haya interpuesto el recurso.

Las sentencias de muerte (pues esta pena ha sido restablecida en Italia), son ejecutivas a los diez días de entablado el recurso de gracia, en el caso de que dentro de ese plazo no haya recaído una solución, en cualquier sentido.

Por último, dispone el nuevo Código de Procedimientos, que las sentencias condenatorias no se inscriban ningún pretexto en el estado civil de los hijos, de suerte que en ningún documento público, referente a los descendientes pueda aparecer la existencia de aquella condena.

HUGO MENGUINI

Roma, Julio de 1929.

ESTUCHERIA

ECONOMICA Y DE FANTASIA

Estuches papel y sobres de color.

Estuche de 25 cartas y 25 sobres de color, 2 ptas.

Estuche de 25 cartas y 25 sobres blancos, 0'90 id.

Estuche completo con papel, tarjetas y tarjetas de visita en color.

TAUROFILAS

Dos toros se acometen resultando muerto el núm. 64

Esta mañana han llegado procedentes de Alicante los ocho toros que han de lidiarse el próximo domingo en la corrida inaugural de la Nueva Plaza de Toros de Palma. Poco antes de las diez de la mañana ha empezado la desencajonada de los toros en los corrales de la Plaza, dándose suelta primeramente a los toros de los Hijos de don Felipe Pablo Romero de Sevilla. El primer toro soltado, negro, número 111, ha sido recibido con murmullos de aprobación por el numeroso público que ocupaba la galería superior.

A continuación se ha dado suelta al número 25, otro toro negro, nervioso, que ha salido con un poder enorme, arramblando con todo y sembrando el pánico. Un toro de aspecto bravísimo.

En tercer lugar salió el número 64, *Romelo*, ensabonado en cárdeno. Otro hermoso ejemplar. Al penetrar en el corral le espera desafiador el número 25 y se produce un encontronazo emocionante. Los dos toros ruedan por el suelo y el efecto entre el público es que los dos están muertos. A los pocos minutos se levanta el número 25 y vuelve a arremeter al 64 infiriéndole dos cornadas terribles.

A duras penas se logra separar al 64 y entrarlo en el corral número 3, pero al llegar allí se cae de nuevo falleciendo a los pocos momentos a consecuencia de las cornadas recibidas del 25 que continúa desafiador y amo de los corrales.

La pelea entre los dos toros ha producido gran emoción entre el público que hace vivos comentarios de la fiereza del 25 y de la hermosa lámina de los tres toros desencajonados.

Seguidamente, después de haber sido degollado el toro muerto, se procede a la suelta de los otros tres de Pablo Romero. Son tres berrendos, tres ejemplares preciosos, grandes, bien armados y finos. Los tres han sido recibidos con exclamaciones de entusiasmo, pues ya no puede pedirse más en presentación.

Muchas veces se ha usado el tópico del corral bonito, pero esta vez puede decirse sin temor a ser desmentidos que hace muchísimos años no se había visto en Palma un corral parecido a este. Los ganaderos Hijos de don Felipe Pablo Romero han cumplido su palabra y han enviado toros de verdad, con la edad reglamentaria y de trescientos kilos de peso.

Se trata de una verdadera corrida.

Al terminar de desencajonarlos, como no había medio de calmar al toro número 25, se le ha tenido que separar y colocarlo en un corral aparte y solo.

Se desencajonaron luego los dos toros de don Leopoldo Abente, dos bonitos ejemplares, recortados de pitones, muy apropiados para don Antonio Cañero.

La Empresa nos participa que a consecuencia de no haber podido terminar todavía la enumeración de todos los tendidos, el despacho de entradas y localidades no empezará hasta el miércoles en los sitios anunciados.

Los encargos de localidades se podrán recoger mañana desde las

cinco de la tarde en la taquilla de Lirico.

Para complacer al público se ha acordado establecer un tendido de «Sol y Sombra», el número 18 el cual se despachará a once pesetas entra. Las barreras de dicho tendido costarán a 16 pesetas y las contrabarreras a 12'50 pesetas.

La Empresa de la Nueva Plaza ha recibido hoy el siguiente telegrama:

«Palacios buenos. Marquez color sal; o'ej; rabo sacado hombros. Llegaremos domingo—Conde.»

La novillada de Inca

Con media entrada celebróse ayer tarde en Inca, la anunciada novillada a beneficio de la Casa Cuna de aquella ciudad.

Los organizadores habían formado con elementos mallorquines un cartel harto sugestivo: Quinto Caldentey, Eduardo Víctor y Jaimito Pericás; cuatro utrereros de Heracio Carreño para los primeros y dos añosos para el último.

El conjunto de la novillada fué excelente, y a no haber flaqueado el ganado, lo cual hizo que los diestros no dieran de sí cuanto querían, la corrida ayer tarde celebrada en Inca, no admitiría *pero* alguno.

Quinto Caldentey, confirmó el buen concepto que tiene como torero fácil y elegante.

Con la capa estuvo muy vistoso, recogiendo bien y haciendo cuanto permitía el ganado.

Con la muleta estuvo valiente y eficaz en su primero, y acertado con el estoque. Su labor fué constantemente aplaudida premiándosele el respetable con una ovación que le obligó a salir a los medios.

Su segundo novillo era lidiante. No solo no acometía sino que retrocedía al acercarse los toreros, arrancándose alguna que otra vez en forma harto peligrosa para los lidiadores.

Como se pudo, se pasó al último tercio, y Quinto, a fuerza de obligar mucho logró hacerle pasar algunas veces, y sin aguardar a que igualara, lo que era imposible, *casó* al toro con brevedad prodigándole el público aplausos a su buena voluntad y decisión. A falta ésta era inevitable restituir el toro a los corrales.

Eduardo Víctor, a quien en sus dos actuaciones en la plaza de Palma, se había notado a faltar decisión y sobre todo acierto con el estoque, tuvo ayer en Inca una tarde feliz. Como torero y como matador se colocó a la altura de los buenos.

Sin pinturerías, sin apelar a falsos recursos, toreó con temple, fijó los pies y dejándose pasar las reses rozándole la taqueguilla.

Con estilo serio y con valentía, recogió los toros y los lanceó con arte, conquistando el público desde los primeros momentos.

Su segundo novillejo, que fué el más bravo y el mejor presentado de la tarde, fué aprovechado sin regateo alguno.

En el primer tercio Eduardo y Quinto, se hartaron de darle lances de todos los estilos y marcas, en medio de una ovación constante.

Con la muleta estuvo superior. Toreó de cerca y valiente, con la derecha y con la izquierda, dando

pases de toda suerte, todos ellos bien ejecutados, sin dejar que se le escapara el toro.

Tumbó a sus dos toros de dos soberbias estocadas, seguidas de varios intentos de descabello. La estocada a su segundo fué lo mejor de la tarde, cruzó valiente, volcándose sobre el morrillo hasta empaparse los dedos, valiéndole ovación, oreja y vuelta al ruedo.

Jaimito Pericás, el prezo becerrista, confirmó una vez más el excelente cartel que se ha conquistado, mostrándose como siempre torero inteligente y dominador a la par que elegante y valiente.

En ambos becerreros se hizo aplaudir constantemente.

Tumbó a sus enemigos a la primera, cortando la oreja del primero y las orejas y rabo al segundo.

Los peones bregaron mucho y bien toda la tarde.

Los tres diestros fueron sacados en hombros.

Presidió la novillada el jefe de la guardia municipal de Inca, señor Dupuy.

Durante la lidia del tercero de la tarde, se arrojó al ruedo un *capitán*, quien fué alcanzado por el toro sufriendo ligeros rasguños en el antebrazo y costado derechos.

CASA MATONS

Velos y Mantillas

Teatros

LIRICO

Para hoy se anuncian en este teatro extraordinarias sesiones de cine.

Se estrenará la película artística de largo metraje *El hombre que triunfó*, hermoso film paramount, interpretado por el celebrado y popular actor Richard Dix.

Completarán el programa otras interesantes películas.

CINE MODERNO

Hoy se estrena un programa para todos los gustos. La base del mismo la constituye la graciosa comedia «Una noche serrana» interpretada por el célebre mimo Reginald Denny. Como complemento se estrenará «Lealtad» última producción del inteligente perro Rintintin.

El jueves tendrá lugar el estreno de «El viento» obra interpretada por Lillian Gish y Law Hanson, inolvidables intérpretes de «La mujer marcada».

La tirada de pichón de ayer

Con mucha animación se celebró ayer tarde en el campo de la Real Sociedad Hípica la anunciada tirada de pichón, deporte en el cual hay un grupo de entusiastas y notables amantes de la escopeta.

Actuó de juez de campo el infatigable sportman Rafael Pomar.

En la primera prueba tomaron parte los señores Obrador, Bonnin, Lladó, March, Roglá, Moncada, La Puente, Villalonga y Rosselló (Juan y José María).

Se soltaron 160 pájaros y fueron muertos 124.

La primera poule era a 6 pájaros.

Venció el señor Moncada al 10 pichón. El segundo puesto fué para Obrador a 9 y el tercero para Lladó a 8.

La segunda poule a 6 pichones se repartieron el primero y segun-

do premio los señores Obrador y La Puente y el tercer premio lo ganó el señor Lladó.

La tercera poule a tres pájaros era a mayor puntuación, ganando el señor Rosselló (don Juan).

En la cuarta poule la lucha fué muy disputada entre los señores March y Bonnin, venciendo el primero.

En la quinta poule se repartieron el premio los señores Lladó, March, Moncada y Villalonga.

Para últimos de este mes se celebrará la gran tirada de Campeonato que es esperada con extraordinario interés dada la bella forma en que se hallan la mayoría de los que en ella participarán.

En el Consistorio

LA SESION DE HOY

Bajo la presidencia del Alcalde Sr. Aguiló se ha reunido la Comisión Permanente, asistiendo los Tenientes de Alcalde señores Alcover Sureda, Oeza, Llompard, Barceló Mir, Alcover, Socías, Valenzuela, Sabater, Barón de Pinopar y Oliver Frontera.

Ha sido leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

También han sido aprobadas las cuentas que figuraban en el orden del día.

De la sección de Gobierno y policía se ha aprobado un dictamen en el cual se propone que a las familias de los empleados que fallezcan se abone por gastos de entierro y funeral, arregladamente a la siguiente escala: Hasta 3 000 pesetas se les abonarán 300 pesetas; de 3 000 a 5 000 pesetas de sueldo, se les abonarán 500 pesetas y de 5 000 en adelante 700 pesetas.

Después ha sido aprobado un dictamen concediendo permiso a varios propietarios para situar autos en las paradas públicas.

Han sido aprobados diferentes permisos para obras particulares en el interior y en el ensanche.

Ha sido adjudicada definitivamente la subasta de las obras en la calle de la Reina Esclaramunda.

Ha sido aprobado un crédito para atenciones en el ensanche.

Y se ha dado por terminada la sesión.

Gacetillas

PAPEL «GOL».—D. Juan Candela y Llaeer, viajante de la Casa Hijo de C. Gisbart Terol, de Alcoy, fabricantes del papel de fumar marca *Gol*, ha tenido la atención con nosotros, de obsequiar a todos los empleados de nuestros talleres con libritos de dicho papel de fumar, los cuales son de excelente calidad.

Agradecemos el obsequio.

SE ALQUILA

En la calle de Miguel Marqués un piso de 40 pesetas.

Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

PIANOS y AUTOPIANOS

Chasnigne Freres y Schumanns
Antigua Casa Banqué, Colón—24

ZURCIDORA

Se hacen zurcidos a toda clase de telas de paño.

Precios especiales para las sastrerías Archiduque Luis Salvador, 14—nº 1 (Ensanche).

CINE MODERNO
HOY
Una noche Serrana
por el mismo mimado Reginald Denny
JUEVES
EL VIENTO
por Lillian Gish y Law Hanson

Café Alhambra ORQUESTINA PADRÓ

Programa para hoy lunes 15 Julio 1929 de 10 a 12

- | | |
|---|----------|
| 1.º La feria, Intermedio | Lacome |
| 2.º Por el Camino, Canción Argentina | Flores |
| 3.º El Barbero de Sevilla, Ouverture | Rossini |
| 4.º Danza Andaluza y Rondalla Aragonesa | Granados |
| 5.º Cavalleria Rusticana, Selección | Mascagni |
| 6.º Lo han visto con otra, Tango | Bachicho |
| 7.º Seminola, Fox | Bayer |
| 8.º Julius, One Step | Youmans |

Mañana noche Gran Concierto

ARTÍCULOS BAÑO

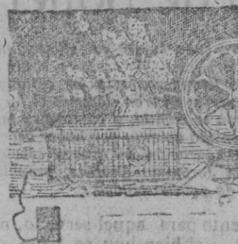
Trajes baño para Señora y Niños en lana y algodón
Trajes Americanos para Caballero.
Capas, Albormoceros, Gorras y Sábanas baño.

Almacenes **LE PRINTEMPS**, San Nicolás 1, 3 y 5
SASTRERIA Albormoceros, Gorras, Sábanas, MODISTERIA.
ENTRADA LIBRE

ATWATER KENT

RADIO

«Conecte simplemente a la corriente y escuche»
«Ningún acumulador elimina-
dor o pila que esgrar, cuidar o
cambiar»



Probad los alimentadores
llerd para filamento y placa. Son
mejores aún que los acumuladores
Willard.
A. ESPAÑA
Santa Eulalia, 9, (Esq. C. Morey)

TARJETAS POSTALES.—Hermosa colección de postales con vistas de los sitios más pintorescos de las Baleares. Postales sueltas y en bloques de 20 postales, a ptas. 1,50, Librería Tous.

MALPILIX
Y DOLENCIAS
COMO
EL DOLOR
SUDOR
SCANSANCIO
VENIA RINCHAZONES
EN TODAS LAS
MEJORES
PROQUERIAS
FARMACIAS DURICIAS
JUANETES
LOS ALVIA
EVITA Y CABA
DANDESE UN BAN
DE PIES SIEMPRE
ELIRALIX
FARMACIA Y LABORATORIO
A. BONET - CLUNA - FRANCE

ELIR ESTOMACAL
SAIZ DE CARLOS
Tonífico, ayuda a las digestiones y sobre el apetito, curando las molestias del
ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTOMAGO,
DISPEPSIA, ACIDIAS Y
VÓMITOS, INAPETENCIA,
DIARREAS EN NIÑOS Y
ADULTOS, DILATACION Y
ÚLCERA DEL ESTOMAGO
DISENTERIA, etc.

Muy usado contra las náuseas de los niños incluso en la época del destete y del dolor. Es inofensivo y de gusto agradable.
VENTA: Principales farmacias del mundo

COLISEO BALEAR

Nueva Plaza de Toros de Palma

Inauguración 21 Julio 1929.—A las 5 y cuarto—8 BRAVOS TOROS

2 de D. Leopoldo Abente para el sporman cordobés

D. ANTONIO CÁNERO

6 de los hijos de PABLO ROMERO 6

POR LOS ASES DEL TOREO

Marquez - Villalta y Félix Rodríguez

Tendido sol y sombra 11 pts.-Andanadas de sombra 9 pts.-Andanadas de sol, 5 id.

PAGINA DEPORTIVA

FUTBOLERIAS

Justicia, señores asambleístas!

El día 20 del corriente se reúne en San Sebastián la Asamblea Nacional de Fútbol y Baleares solicita un trato de igualdad

Un año más... y de nuevo, esta vez en San Sebastián, se reunirán los señores que rigen los destinos del fútbol español en Asamblea de Federaciones y Clubs, miembros propietarios, para fijar las normas a seguir en el próximo año deportivo 1929-1930.

Repetidas veces hemos clamado casi con desespero solicitando justicia para nuestro fútbol, únicamente justicia, y una y otra vez han sido desoídas nuestras razonadas peticiones, quien sabe tal vez si debido a los aborrecibles intereses creados.

Este año y con tiempo suficiente, vuelven a la carga nuestra Federación Balear y la Real Sociedad Alfonso XIII, siendo la orientación que han adoptado muy distinta de la seguida en las ocasiones precedentes, tan distinta que antes pesimistas nos tenemos forzosamente que declarar muy optimistas ahora.

La Federación Balear delega sus dos votos en la Federación Catalana y el Alfonso XIII nombra como su representante al conocido deportista catalán don José Suñol, constituyendo todo ello un acierto que de antemano queremos consignar con nuestra felicitación sincera y leal colaboración.

Distintas fueron las razones que se vinieron aportando en las precedentes Asambleas para negar primero y suspender a vituperosas condiciones luego, la participación de Baleares en el campeonato de España.

Procuremos rebatirlas una a una. Potencialidad económica. Fué una de las razones de más peso de cuantas se alegaron, sosteniéndose que nuestros Clubs no podrían con las cargas que el campeonato de España supone.

Es ello un error de tal calibre que nar que por Palma han desfilado se rebate en breves líneas al consiguiente número de los mejores equipos peninsulares, exigiendo crecidas cantidades que han sido satisfechas religiosamente. No habrá un solo Club que pueda sostener lo contrario.

Elevado ha sido el presupuesto a raíz de las visitas de equipos como Español de Barcelona, Real Sociedad de San Sebastián, Arenas de Guecho, Valencia, Europa, Colo-Colo, Meteor de Praga, etc. Más de trece mil pesetas costó la venida del Barcelona y otras tantas la del Nacional del Uruguay, y, no obstante, se cubrieron en taquilla.

¿Cuántas de las Federaciones que en anteriores años votaron contra la participación de Baleares no pudieron admirar el juego de los campeones olímpicos precisamente, quien sabe, si por falta de potencialidad económica?

En cuanto a las condiciones de los campos de juego, son más que aceptables. El de Buenos Aires cuenta con una cabida de más de siete mil personas y en él lleva gastadas el Alfonso XIII más de ochenta mil pesetas, y dispuesto está a gastarse otro puñado de ellas para convertirlo en terreno blando y hasta para darle mayor cabida... no sea cosa que este año puedan ser estas las razones que se aleguen.

Potencialidad deportiva. Sólo el Alfonso XIII, y seguimos mencionando a este Club por ser el campeón, ha hecho destilar más de un centenar de teams, habiendo alcanzado resultados magníficos como son el triunfo de gran número de equipos catalanes y entre los más destacados del Español completo por 2-1 y 4-1, del Europa por 2-1 y otros muchos cuya enumeración sería interminable.

Dignos de resaltar también sus éxitos frente a los equipos valencianos, batiendo al Levante diferentes veces y al Valencia ultimamente por 1-0 y 2-0.

Con el Arenas perdió por 2-1, contra la Real de San Sebastián también por 2-1 y contra el Nacional del Uruguay por el mismo "score", resultados todos ellos que más bien constituyen triunfos resonantes.

Y no se crea que tan solo ha ganado el Alfonso en su campo, sino que (consignado debe estar en sus respectivos históricos) conquistó el campeonato de Cataluña de segunda categoría batiendo al Júpiter en Sabadell y al Palafrugell en Barcelona; habiendo ganado igualmente partidos en sus campos respectivos a los siguientes Clubs: Lucentum de Alicante por 2-0, Sevilla por 2-1, Real Murcia por 4-1 y 4-0 y a la Selección murciana por 1-0, Real Sociedad Gimnástica de Madrid por 2-1, etc., etc.

Ha empatado partidos en sus "tourneés", con el Natación de Alicante, Real Madrid y Español de Barcelona,

a dos goals todos ellos.

En resumen, el Alfonso XIII lleva jugados en 13 años, con teams de fuera (los de Baleares no los mencionamos) 223 partidos, habiendo ganado 102, empatados 34 y perdidos 87.

Lleva invertidas el Alfonso XIII en "hacer deporte", más de quinientas mil pesetas.

Entendemos que con los precedentes datos hay suficiente por lo que hace referencia a la parte deportiva.

Desplazamientos

Ha sido ello uno de los caballos de batalla por el absoluto y lamentable desconocimiento de nuestra situación geográfica, llegando a afirmar un señor delegado en plena Asamblea que Canarias total se hallaban "un poco más abajo que Baleares, ¡Edificante!

Veamos las comunicaciones que nos unen a la península.

Con Barcelona tenemos vapor diario, con Valencia bisemanal y con Alicante y Tarragona semanal.

La travesía Palma-Barcelona se cubre en 10 horas, sirviendo la línea magníficos vapores que cuentan con todas las comodidades apetecibles y desde el mes de Septiembre de este mismo año la cubrirán dos espléndidas "moto-naves", con camarotes individuales con vater, baño y duchas. ¿Puede pedirse más? ¿Ni el mejor Hotel!

De ello se desprende que aparte de la mayor comodidad del viajero, muchísima mayor que en el ferrocarril, se tarda menos para venir a Palma que para ir de Barcelona a Murcia, de Madrid a Barcelona, etc., etc., distancias todas ellas que se cubren en el campeonato de España.

Además de estas comunicaciones, muy en breve contará Mallorca con espléndido servicio aéreo diario que invertirá escasamente hora y media en dar el salto Barcelona-Palma, y para dentro de unos ocho meses se anuncia la novedad de unos buques destinados únicamente a pasaje, que por su velocidad fantástica se conocen por el nombre de "pulgas de mar", que emplearán menos de tres horas.

Presupuesto de desplazamiento

¡Dejando a un lado las dificultades del viaje, cuesta mucho ir a Baleares! Así se afirmó también en plena Asamblea, demostrando un pleno desconocimiento de nuestra situación.

17 personas, puestas en el puerto de Barcelona, o en los de Valencia, Alicante o Tarragona, vienen a Palma, permanecen tres días y regresan, y el presupuesto se eleva a menos de 2.500 pesetas, incluyendo los pasajes en 1.ª cámara, la estancia en nuestros mejores Hoteles, de tanta categoría como los mejores peninsulares, las cenas a bordo del buque, los automóviles, etc.

¿Cuántos equipos pueden desplazarse en campeonato por la citada cantidad?

Expuesto queda a grandes razones cuanto hemos creído de necesidad para vencer la resistencia de los Asambleístas que el 20 del actual se reunirán en San Sebastián para seguir rigiendo los destinos del fútbol español.

Si se examinan nuestros argumentos sin pasión alguna. Si por todos los delegados se obra al impulso del sentimiento estrictamente deportivo dejando a un lado conveniencias de otra índole, Baleares contará con el respeto que todos mutuamente nos merecemos.

Si hay, en fin, justicia en la tierra, respaldará ésta en forma esplendorosa y Baleares será tratada en un plano de igualdad con las restantes Federaciones, que es única y exclusivamente lo que se solicita y que, francamente, no es mucho pedir.

Las fichas de futbolistas

He aquí lo que se dice y comenta respecto a las posibles o ya firmes novedades de algunos equipos nacionales con vistas a la próxima temporada.

El Real Madrid labora activamente para formar un equipo fuerte.

Como se sabe, cuenta con Vidal, Quesada, Prats, Esparza, José María Peña, Lazcano, Rubio y Movera, como elementos de primera fila.

Confía, seguramente, en que el traslado a Madrid de la familia de Lafuente, le permita lograr su concurso, en cuyo caso el ala derecha sería Lafuente-Lazcano

Está pendiente, al parecer, de lo que la Asamblea acuerde para lanzarse también a la caza de Hilario.

Se asegura que a cambio de Luis Uribe, el Atlético le cederá a Gorostiza.

Si se confirmasen todas las hipótesis, la línea de ataque sería de talla internacional: Lafuente, Lazcano, Rubio, Hilario y Gorostiza. ¿Y de Urquiza?

Se dice que ha pedido aumento de salario. Parece ser que durante los "sanfremines", ha habido cambio de impresiones y es de esperar que surja la solución. Es cuestión de "razones".

Nebot, e guardameta del Castellón, es la primera adquisición en firme del Real Madrid. Ha jugado ya un partido del campeonato bancario en el equipo del Banco Urquiza y ha causado excelente impresión.

Para refuerzo, el Real Madrid ha pedido precio al Atlético cortésano de los dos hermanos Olaso, Ordóñez, Cosme y Moriones (?).

Respecto a Cosme, han convenido ya en el traspaso mediante un partido entre los dos Clubs en el Stadium y ne que todos los ingresos serán para el Atlético.

Además el Real Madrid ha puesto los puntos a Chuché, del Oviedo y a Amos, del Racing de Santander.

El Atlético retiene a sus mejores elementos pero, según parece, contra la voluntad de éstos. Reclaman las deudas, y como no hay prueba legal, lo hacen inútilmente. Desde luego, los Olaso quieren pasar al Real Madrid.

Esta es la situación del Atlético, triste y poco prometedora para la temporada venidera. En tales circunstancias, las adquisiciones no serán muchas.

En cuanto al Racing, persigue a

Félix Pérez, que el Real Madrid no quiere soltar.

El Club de Chamberí ha adquirido a Padrón, canario (no el del Español), excelente centro medio, a juzgar por el partido de prueba.

Y ha dado suelta a Castilla, Rodríguez Carrasco, y Rubiera.

A última hora, las ilusiones del Real Madrid de contar con Lafuente se han desvanecido, pues como se sabe, ha sido el primero en renovar su ficha por el Atlético. Y respecto a Gorostiza, hay que pensar en lo mismo.

Sánchez Mejías, el ex torero, autor y presidente del Club Betis, de Sevilla, ha estado unos días en Pamplona.

Parece que el objeto del viaje obedeció a la intención de conseguir llevarse a su club al notable equipier Lazcano, que forma en las filas del Real Madrid y está en Pamplona pasando una temporada con su familia.

Algo de eso debe de haber, porque hasta se ha señalado una cifra, como compensación al traslado de Lazcano de Madrid a Sevilla: treinta mil pesetas.

Creemos que todo quedará en proyecto.

Las gestiones del Atlético bilbaíno para reforzar sus filas van dando fruto, según se dice.

Astoreca, el centro medio del Unión Sport de San Vicente, de quien se espera mucho, vestirá la camiseta roja y blanca.

Otro tanto parece que hará Alonso, medio izquierdo del Baracaldo, que también promete.

Y Bata, que ya es una realidad, se asegura que ha firmado ya por el Atlético.

Pero el Deportivo Español de Barcelona llamó a Bata a conferencia, cambió impresiones con él y nada se vuelve a decir.

BOXEO

Lo que fué el combate Vidal-Alfonso Brown

El negro pameño fué un enemigo demasiado fuerte para el púgil mallorquín

Vidal Gregorio—como le llaman en América—fué capaz de poner en aprietos a Kid Chocolate, el sensacional pugilista cubano; pro lo que es al panameño Al Brown, podemos dar fe de que no lo puso anoche en dificultad alguna. En el combate celebrado en el estadio Queensboro A. C., de Long Island, el negro de la elevada estatura y de los brazos enormes casi hizo un "punchingbag" del mallorquín.

Gregorio adquirió cartel, de la noche a la mañana, al poner fuera de combate en dos períodos a Joe Scalfaro, a su vez famoso como resultado de un empate que había logrado hacer con Chocolate. Antes de su encuentro con Scalfaro, habíamos visto combatir a Gregorio, sin que lograra impresionarnos, como no fuera en su apariencia demuchacho fuerte y decidido. El "k-o" que le propinó a Scalfaro demostró que tenía también una pegada contundente, la cual logró colocar en aquel encuentro en forma decisiva. Pero ya antes de celebrarse el encuentro Gregorio-Scalfaro se había comprometido al boxeador español para combatir contra Chocolate, lo cual, a nuestra manera de ver, fué un error tremendo.

El encuentro de Filadelfia le proporcionó a Gregorio aun más prestigio del que ya tenía, ya que no faltó quien opinara que el mallorquín ganó el combate. Después de presenciar el encuentro de anoche, hemos de confesar que no comprendemos como Gregorio pudo hacer tan buen papel frente a Chocolate, inclinándonos a creer que las excusas del cubano al asegurar que ambas manos se le habían estropeado en uno de los primeros períodos sobre la cabeza de Gregorio no carecieron de fundamento.

El habilidoso Brown supo mostrarnos a Gregorio tal cual es, y no nos queda más remedio que convenir que el mallorquín no tiene madera de campeón, ni cosa que le parezca. Todo lo que Gregorio posee es un puñetazo izquierdo que hace daño cuando alcanza de lleno, y una resistencia que, aunque notable, se vino al suelo en el décimotercer período, al derribar Brown tres veces a Gregorio, una por ocho segundos. Si en ese período Brown no logró descargar el golpe decisivo, fué, pura y exclusivamente, porque el negro, aunque un gran boxeador, adolece del defecto de ser demasiado precavido. Brown había recibido un par de veces fuertes golpes de la izquierda de su adversario en el estómago, y no quiso exponerse ni un solo segundo.

Gregorio no posee instinto combativo, y ello lo demostró en distintas ocasiones al no irse decididamente sobre el negro, en momentos en que sus golpes al estómago tenían a éste, si no en peligro, si al menos bastante amedrentado. El Brown de anoche era un boxeador mucho más acabado que el que derrotó a Kid Francis hace un año, e infinitamente superior al que vimos combatir distintas veces en Nueva

York antes de su primer viaje a Europa. No es un boxeador de la clase de Chocolate, cuyo boxeo a veces llega a la perfección; pero hemos de reconocer que su escuela es terriblemente efectiva. Chocolate nació pugilista. Brown se ha hecho en largos años de experiencia, que el negro ha asimilado a las mil maravillas. Su envergadura y largo alcance de brazos le da además una gran ventaja sobre cualquier otro boxeador de su peso. Después de su exhibición frente a Gregorio, nuestra opinión es que en un encuentro con Chocolate, éste tendría apelar a todos sus recursos para no ser derrotado.

Desde el comienzo del combate de anoche pudo verse que el encuentro iba a resultar fácil al negro panameño. Los dos primeros períodos los ganó Brown, manteniendo a distancia a Gregorio con su enorme brazo izquierdo, cuyo puño caía sobre la cabeza del español con frecuencia tremenda. En el tercero, Vidal inició un ataque decidido, logrando colocar varias veces su izquierda en el cuerpo de su adversario. A Al Brown, sin embargo, le resultó bien fácil inutilizar a Vidal en cuanto éste pudo llegar al "infiting" empleando para ello buenas armas. Hubo ocasión en que Brown utilizó hasta llaves de cabeza. El cuarto período fué de Gregorio, que logró descargar buenos golpes en el estómago del negro. El quinto pudo ser llamado empate, y el sexto volvió a ser del español, que arremetió varias veces decidido, logrando penetrar la guardia del negro y alcanzándole con fuertes golpes de izquierda y derecha al cuerpo. Cuando esto sucedía Brown se apretaba a agarrar al español, evitando así que le pegara, y en cuanto tenía ocasión empleaba todas las malas armas conocidas. Con el revés del guante le dió repetidamente, y cuando lo creyó conveniente convirtió el combate en una pelea de lucha libre. Una vez arrastrado e hizo caer al suelo a Gregorio lo que motivó una reprimenda del árbitro, señor Magnolia. Del séptimo período en adelante, con la posible excepción del noveno, en que Brown trató de reclamar una imaginaria falta al recibir un fuerte golpe al estómago, y el undécimo, en que otro enorme golpe de izquierda al estómago casi dobla en dos al panameño, el combate fué francamente de Brown, que mantuvo constantemente su izquierda sobre la cara de Vidal, al que volvió loco a fuerza de golpes. En vano Gregorio trataba de combatir a distancia, esperando que la guardia del negro se abriera para atacarlo a fondo. Los cañones de mayor alcance del negro bombardeaban impunemente a Gregorio, que entre tanto sólo lograba... golpear el aire. Y así, totalmente, se pasó Gregorio la mayor parte de la segunda mitad del combate, y es indudable que Brown se supo aprovechar de ello.

En más de una ocasión—una vez casi en mis narices, ya que las pier-

nas de los boxeadores se hallaban a poco más de un pie de ellas—Gregorio descargó golpes de izquierda al estómago del negro que hicieron que éste se acocinase un tanto y mirase atemorizado a sus auxiliares. Inmediatamente el negro agarraba de cualquier modo a Gregorio, y el árbitro se veía obligado a intervenir. Pero al ser separados, Gregorio, en vez de lanzarse inmediatamente sobre su adversario mientras le duraban los efectos—materiales o morales—del golpe, iniciaba de nuevo un balletito o esgrima que resultaba ridículo comparado con el soberbio juego de piernas del negro, y que tenía la virtud de hacer desaparecer como por encanto los temores de Brown. ¿Qué quien dirigía a Gregorio en los descansos? Pues nada menos que el nunca bien ponderado Mr. Berthius.

La paliza que Brown le propinó a Vidal Gregorio—nunca debió concertarse tal encuentro, que no tiene ni siquiera la disculpa de la actuación de Gregorio frente a Chocolate, ya que el combate fué concertado antes

de la celebración de la pelea de Filadelfia—puede que haya dado al traste con las menores o mayores posibilidades del español. Mientras los pugilistas españoles se sigan poniendo en manos tan ineptas como las que dirigen a Gregorio seguirán sufriendo tales perances. Recuerdo que una vez que le advertía yo a Berthius lo peligroso que resultaba para Hilario Martínez un combate contra Mushy Callahan empleo un argumento decisivo: "El combate será para el campeonato." Como si el poner a un pugilista contra un campeón que se sabe lo va a destrozar fuera menos estúpido que ponerlo contra otro cualquiera de superiores condiciones.

¿Que las mismas manos que han dirigido a Gregorio han estado dirigido a Uzcudun, actualmente a las puertas del campeonato de todos los pesos? Tal vez. Pero si Uzcudun gana el campeonato mundial no será por la dirección que ha tenido, sino a pesar de ella.

A. ARROYO RUIZ
De El Sol de Madrid.

El Concurso Hípico

El tercer programa

Con una extraordinaria animación se celebró ayer tarde el tercer programa, penúltimo día del actual Concurso Hípico.

En el hipódromo se dieron cita nuestra sociedad, viéndose caras bellas que con sus colores diversos de vestidos hacían agradable la estancia en los terrenos de Buenos Aires.

Una tarde de calor hizo ayer pero no obstante los aficionados no sentían los efectos de los rayos solares.

El jurado se integró con los señores que dirigieron los anteriores días.

Copa PALMA

Premios: 3.000 pesetas y placa para toda clase de caballos y yeguas.—Handicap.—Inscripción obligatoria. Mínimo 18 obstáculos. Altura máxima 1,15 m.

Premios: 1.º la copa y 1200 pesetas; 2.º, 700; 3.º, 400; 4.º, 200; 5.º, 100; 6.º, 100; 7.º, 100; 8.º, 100; 9.º, 100.

Tomaron parte los siguientes caballos, dando los siguientes resultados: Abarrote, fuera de concurso. Trampolín, 2 faltas; tiempo 1 m. 38 s.

Carabina, 12 id.; tiempo 2 m. 32 4/5.

Desdora, 15 id.; tiempo 1 m. 50 1/5. Partinón, fuera de concurso.

Quinquerce, 18 id.; tiempo 2 m. 3 s. Milnita, fuera de concurso.

Cobrado 8 id.; 1 m. 44.

Jenigo, 7 id.; 2 m. 16.

Altanero, 2 id.; 1 m. 41 7/5.

Alteza, 6 id.; 1 m. 51 1/5.

Bellota, 6 id.; 2 m. 4 s.

Fiscal, 15 id.; 2 m.

Bilbaina, H. 1.30, 6 faltas; 1 m. 40 s.

Paleaje, H. 1.10, 3 id.; 1 m. 54.

Cliche II, H. 1.10, 1 id.; 1 m. 45.

Taflete, H. 1.10, 4 id.; 1 m. 42 2/5.

Remoción, H. 1.10, 0 id.; 1 m. 42.

Faura, H. 1.20, 9 id.; 1 m. 57 4/5.

Desdeñosa, H. 1.20, fuera de concurso.

Royal, H. 1.30, 2 id.; 1 m. 56.

Los premios se los adjudicaron Remoción, Cliche, Trampolín, Altanero, Royal, Paleaje, Taflete, Bilbaina y Alteza.

Los lazos fueron ganados por Jenigo y Bellota.

La Copa Palma y demás premios fueron entregados a los vencedores por el teniente de Alcalde señor don Pedro Alcover que llevaba la representación del Alcalde de Palma.

El señor Alcover, tras breve parlamento, felicitó a los ganadores, estrechando a cada uno de ellos la mano.

Carrera ligada—1. Categoría

Carrera ligada primera categoría 1.ª prueba 2 vueltas para toda clase de caballos y yeguas.

Primer premio 1500 pesetas y copa campeón; 2.º, 300; 3.º, 200.

Caballos inscritos: Quebec, Soldat, Roi, Albert, Bilees, Villageoise, Vulaines y Us Marines.

Se alinearon todos juntos, teniendo la cuerda Quebec, y los demás se alinearon por el siguiente orden: Roi, Villageoise, Soldat, Vulaines y Us Marines.

Roi desde el comienzo se hizo el amo y Us Marines fué descalificado en la primera vuelta.

En las dos vueltas de recorrido emplearon los siguientes tiempos: Roi 2 m. 19 2/5, Soldat 2 m. 19 3/5, Vulaines 2 m. 19 4/5, Villageoise 2 m. 21 1/5 y Quebec 2 25.

Jimkama

Esta carrera constó de cuatro obstáculos y al haber saltado dos, las señoras madrinas de cada jinete tenían que coser un lazo en su gorra.

Cada concursante tenía su respectiva madrina Valenzuela señorita María Villalonga; Talavera señorita María Antonia Cotoner; Villalonga señorita Antonia Morell; Udaeta señorita Pilar Ramonell; Ripoll señorita Bárbara Cotoner; Benito señorita Josefina Mora; Díaz señorita Leonor Go-

mila; Peñas señorita Maruja Sains; Pita señorita Leonor Rosselló; Abellán señorita Francisca Ramonell y Isasi señorita María Truyols.

La clasificación de los caballos fué la siguiente: Cliche, Altanero, Cobrado, Bellota, Jenigo, Taflete, Alteza, Milnita, Carabina, Quinquerce y Paleaje.

Todos los jinetes obtuvieron bomboneras que eran regaladas a sus respectivas madrinas más los tres primeros obtuvieron Copa.

Carrera ligada—1. Categoría

En esta segunda carrera ligada se alinearon en igual forma que la anterior, excepto Us Marines que quedó descalificado.

Venció Vulaines al que solo en algunos momentos le inquietó Quebec.

Emplearon en las dos vueltas Vulaines, 2 m. 18 3/5, Quebec 2 m. 19 1/5, Soldat, 2 m. 20 2/5, Villageoise 2 m. 21 4/5 y Roi 2 m. 22.

En vista de no haber vencedor para adjudicarse la Copa de campeón se corrió de nuevo otra carrera y en ésta salió vencedor Soldat que empleó 2 m. 18 s. 2/5 seguido de Vulaines 2 m. 18 3/5, Quebec 2 m. 19, Villageoise 2 m. 19 4/5 y Roi 2 m. 23 3/5.

Para desempatar se tuvo que correr otra carrera a dos vueltas con los tres vencedores de cada prueba alineándose por la cuerda Roi, por fuera Vulaines y entre ambos Soldat.

La lucha fué entre Soldat y Vulaines puesto que éste siguió a aquel hasta la recta final no consiguiendo pasarle ganándose por tanto Vulaines la Copa.

Emplearon el siguiente tiempo: Vulaines 2 m. 18 2/5; Soldat 2 m. 18 4/5, Roi 2 m. 22.

Miguel Mascaré Odontólogo

Horas de consulta de 9 y media a 1 y de 4 y media a 6 y media Pelaires, n.º 4.

Se alquila

CASA EN EL TERRENO

Muy espaciosa, situada en punto céntrico, parada de avín, agua riquísima y abundante. Razón: Plaza Sta. Eulalia 10.



UROMIL
PODEROSO DISOLVENTE DEL ACIDO URICO

Los ataques más rebeldes de reumatismo articular ceden rápidamente con el UROMIL, adosado y recomendado por infinidad de médicos eminentes para combatir el

Artritis - Reuma
Gota - Mal de Piedra
Arteriosclerosis

El Uromil es el último descubrimiento de los terapeutas modernos. Se consigue curaciones sorprendentes desmenuando todos los remedios han fracasado.

De inmediatez absoluta sin tardar en sus elevados productos. Verdad: de tras descargas a jess purificadas: le sangre y evitando la repetición.

MALLORCA PROGRESIVA

Electrificación del Ferrocarril de Sóller

La electrificación del ferrocarril de Sóller ha constituido otro interesante momento de este alarde de actividad en que se desenvuelven nuestras villas y ciudades. Ayer cupo al "tralle regalado", como le llamó Pierrer, este día de grandeza ciudadana que tan espléndidamente y sin interrupción vienen ofreciendo una tras otra.

Ofreció dicha nota Sóller, con la solemne inauguración del servicio de transportes por línea férrea, después de la electrificación de la misma.

Con grandiosa solemnidad fué inaugurada mejora de tanta monta y que por tanto, tantas facilidades ha de ofrecer al turismo y tantos beneficios al mismo pueblo, ya que, ha de permitir el desarrollo de su agricultura, comercio e industria, especialmente de esta última, que tan arraigada se muestra y tanta tendencia tiene a la expansión mundial.

El ferrocarril electrificado facilitará grandemente la visita a Sóller, que, con Valldemosa y Deyá es considerada como una de las regiones más bellas y atrayentes de Mallorca. Y la mejora no solo enaltecerá a la bella ciudad de naranjales de oro, dotada de un espíritu emprendedor y progresivo, sino que honrará a Mallorca entera, ya que, denota la grandiosa laboriosidad de sus hijos y el cariño entrañable a su tierra.

Sóller supo dominar un día el camino de sus mares, y después de haberlo hecho se preocupó de romper su encierro salvando los altos montes que hermean sus valles. Para conseguirlo escribieron los hijos de este maravilloso país una página verdaderamente épica en la historia de su potencialidad y entusiasmos.

La cordillera del "Puig Mayor", oponía entre Sóller y el llano la imponente sierra de "Alfabia", haciéndola penosa y lenta la comunicación rodada con los pueblos de la vertiente oriental. Una carretera retorciéndose como un bucle entre la angostura de los barrancos salvaba penosamente la divisoria buscando el "Coll", pasadizo único de la abrupta muralla. Carros y coches entoldados de blanco arrastrados por briosos mulos o caballos de larga andadura nota fugitiva y graciosa del campo mallorquín, eran en las espirales del camino del "Coll", imagen de abatimiento y de fatiga. El encanto de la subida entrevistó entre el dolor marcado por el esfuerzo en la anatomía de las bestias, durante las horas de ascensión, quedaba disipado y convertido en tormento de monotonía e impaciencia inexplicables.

Entonces en la mente de un gran mallorquín, don Jerónimo Estades, surgió un pensamiento verdaderamente conquistador. Puesto que el nudo no se desata, cortemos el nudo; puesto que la montaña se opone perforemos la montaña.

En cualquier otro lado hubiera sido un visionario el autor de tal propósito. Aquí no. Hubo lo que suele haber siempre, algunos descreídos y suspicaces. Algunos desalentos y vacilaciones, pero se impuso la idea, y ella quedó pronto incorporada al alma colectiva del gran pueblo.

No era ya un hombre ni varios los que acometían la empresa. Era Sóller entera, con toda su riqueza, con toda su energía, con todo su orgullo la que treparía el monte y construiría el ferrocarril salvador. ¡Magnífico ejemplo!

Por uno y otro lado comenzaron a trabajar acentuándose las dentelladas en la tierra. Desapareció en primer lugar la vestidura vegetal, luego apareció la roca compacta e invulnerable. Contra ella se centuplicó el esfuerzo. Había que minar varios kilómetros de roca, sin una veta, sin una falla. Y se minaron sin el menor desaliento. Los barrenos atronaban constantemente la encañada del "Coll". Las palomas salvajes posesionadas del encinar y los buitres aposentados en las grietas de las cimas, se remontaron a soledades más tranquilas. Vencida y pulverizada la entraña del gigante fueron construyéndose los terraplenes, se afirmaron los carriles, y, sobre estos se deslizaron las primeras vagonetas... El sueño dejó de serlo poco a poco. Tomaron cuerpo las sombras y se concretaron las vaguedades. Y un día, día inolvidable de gran fiesta y de entusiasmo verdaderamente triunfal voló la última roca a impulsos de la dinamita y el túnel de más de dos mil metros quedó acabado. Una estocada certera. Las hormigas del valle habían vencido... El ferrocarril funcionaba y ha funcionado normalmente por espacio de 20 años, más, ahora, era preciso acrecentar el impulso comercial y renovarse.

Sóller ha transformado ahora su línea férrea con arreglo a procedimientos modernos poniendo a disposición del público un ferrocarril eléctrico y por tanto cómodo y rápido. Desde ayer posee la bella cuan laboriosa ciudad un elemento de transporte completísimo y que nada tiene que envidiar a los mejores de su clase del continente.

Con motivo del solemne acto celebrado, fueron recordados y ponderados los nombres del inolvidable don Pedro Garau autor del trazado de la

línea de referencia, y de don Jerónimo Estades, creador, alentador y mantenedor de tan importante línea y servicio.

En cuanto a don Jerónimo Estades, con iguales energías con que trabajó para dotar de un ferrocarril a Sóller ha trabajado para conseguir la electrificación del mismo, y a decir verdad, así la gestión como la obra han resultado a maravilla.

Con dicho motivo, fué objeto dicho señor de múltiples felicitaciones y marcados parabienes, expresiones de simpatía a las cuales se suma "LA ULTIMA HORA", expresiva y sinceramente. Al propio tiempo, también, felicitación cordialmente al pueblo de Sóller por la gran mejora de que actualmente se le ha dotado y que tanto bien indudablemente ha de producirle.

Preliminares.—El material —Adornos

Desde bien de mañana, en la Estación de Palma del ferrocarril de Palma a Sóller, se nota desusado movimiento. Se da la última mano a unos bonitos adornos que luce la fachada de dicho Centro. Se ven profusión de plantas y flores por todos lados. Hay gran movimiento también, en lo que se refiere al material móvil con motivo de la preparación de los convoyes que han de conducir a las autoridades e invitados a la bendición e inauguración que a las diez y media de la mañana ha de tener lugar en Sóller.

Deambulamos por la Estación fijándonos aun en los más nimios detalles. Observamos el material, y a decir verdad es magnífico. Los coches de primera son un dechado de buen gusto. El viajero se acomoda en mullidas butacas, desde los cuales y maravillosamente sentado, podrá contemplar el inmenso panorama que ofrece el trayecto que separa Palma de Sóller.

La segunda clase es también magnífica. Omitimos mas detalles sobre la capacidad y condiciones de dichos coches por haber dado a conocer en distintas ocasiones sus características y ser, por tanto, conocidas.

A las ocho y media de la mañana en la vía principal de dicha línea, hay un tren preparado con cuatro arrastres (primeras y segundas), y salones, dispuestos para iniciar la excursión. El personal viste traje de día de solemnidad.

Dichos coches se muestran bonitamente engalanados.

El tiempo es espléndido. Sol a raudales. Sol, de este sol que alumbrando con destellos de gloria y que por tanto alegre y lo embellece todo. Mas, también, calor; ¡mucho calor!... y si no fuera así sería impropio del tiempo.

Van llegando autoridades e invitados.—Elogios

A las nueve empiezan a llegar a la Estación invitados y autoridades. Con dicho motivo se produce gran animación en este centro. Todos, al llegar, lo primero que les preocupa es conocer el material, que examinan y contemplan con aires de satisfacción, oyéndose muchos elogios. Se perderan, con razón desde luego, repetimos, así los motores, como los coches de primera, segunda y de servicio para el tráfico de mercancías. Se asegura, también, que el tendido de la línea es un dechado de pulcritud y por tanto una labor meritísima.

Se acentúan los elogios para la Compañía. En la referida Estación recibe a los invitados don Jerónimo Estades, quien agradecidísimo a la presencia de las respectivas personas, saluda cariñosamente a todos. Al propio tiempo, los empleados del tren inician la colocación en los coches de los referidos excursionistas. Hasta el momento todo va en perfecto orden... Lugar suficiente para todos, buen acomodo y trato excelente. Preliminares de una excursión que no pueden ser más simpáticos.

Entre las numerosas personas que se han acomodado en el tren figuran: El Gobernador el Excmo. Sr. D. P. Celestino Sr. D. Juan Aguiló Valenti, el teniente fiscal de esta Audiencia D. Eduardo de Prada; en representación de la Compañía de Tranvías Eléctricos, a D. José Tous Ferrer y a D. Cayetano Bonnín, al Fiscal de S. M. señor Maceres, a los Magistrados D. Alejandro de Paz, D. José Aragones, D. José Alonso Caro, al Presidente de la Audiencia Ilmo. Sr. D. Ramón Pérez Cecilia, el concejal don Andrés Barceló, el Ingeniero Jefe de las Obras del Puerto don Juan Frontera, el Comandante de Marina, D. J. N. Domínguez, al segundo Comandante don Antonio Ferragut, el propietario don Martín Marqués, el procurador don Jaime Brotat, diputado don Guillermo Costa, diputado don Joaquín Aguiló, quien asiste al acto en representación de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Baleares, al Dr. don Bernardo Obrador, al vocal del "Fomento Agrícola", y propietario don Manuel F. Cortés, al notario D. Pedro Alcover, al secretario particular de la Alcaldía don Antonio Piña, al Cónsul de Alemania señor Müller, al propietario y conocido industrial



El Excmo. Señor Conde de Guadalhorce, actual Ministro de Fomento, gracias a cuyo decidido apoyo Mallorca ha podido ver electrificado el ferrocarril de Sóller. Como saben nuestros lectores, ocupaciones parentónicas e inaplazables le impidieron asistir personalmente al acto de inauguración del nuevo servicio, delegando su representación en el Gobernador Civil.

En marcha — El grandioso panorama del camino

Acomodados todos, el convoy inicia la marcha a las nueve y treinta y seis de la mañana. El viajero es cómodo y reposado, circunstancias las cuales producen una primera impresión favorabilísima acerca de las condiciones del material y de la línea. ¡Muy bien por el tren de Sóller electrificado!

Sin el menor contratiempo salvamos el camino que media entre Palma y Buñola. Al pasar por frente a la nueva Plaza de Toros se produce una expresión de elogio.

En Son Sardina nos saluda el vecindario, que, en crecido número, se congrega en la estación esperando el paso del tren.

Llegamos a Buñola a las diez y diez minutos de la mañana. Nos apeamos y las autoridades visitan la Sub-Estación transformadora, a donde las esperan el Alcalde de dicho pueblo, don Francisco Cerdá Colom; el secretario don Juan Nogués Barceló, el Juez Municipal don Gregorio Estarells Llinás y varios otros señores.

Después de los saludos de rúbrica es inspeccionada la maquinaria que está constituida por una instalación con rectificadores de mercurio, montada por la "A. E. G..."

Desarrolla una fuerza de 6000 kilovatios. Recibe de Palma la corriente, que transforma en continua a razón de 1,100 voltios.

Mientras las autoridades practican la visita, la Banda de Buñola, ameniza tocando bonitas composiciones.

El representante en Palma de la "A. E. G...", don Antonio Planas, es felicitado con motivo de la referida instalación, que es realmente notable.

Proseguimos el camino dejando el llano y metiéndonos en el tren entre el macizo montañoso. En estos momentos se inicia con todo su esplendor el grandioso panorama que ofrece el término de la rieta Sóller. Es este uno de los paisajes más hermosos de la isla, hermoso por la grandiosidad de la naturaleza, hermoso también por el esfuerzo de los hombres que al acicalar aquellos lugares con sus viviendas y al emplazar entre los bosques sus industrias han sabido dejar intacto el hechizo rústico de la montaña y el valle.

No hallamos rodeados de montañas como de sus muros un huerto, montañas altivas cuyas cúspides se empenachan de fulgores cuando las sombras llevan ya largo reposo crepuscular en la honda llanada.

Vamos viendo ya de alto a bajo, desde su arista mas luminosa hasta el torrente que mina su base, el Puig Mayor, con su prole de vértices gigantescos humillados en desniveles graduales ante el crestón resplandeciente de aquel soberano de las alturas. Todas las líneas y aspectos de este bloque montañoso, así las que se muestran desnudas en la cima como la que a medio talud comienzan a

vestir los carrascales, parecen en sus ángulos y curvas, facetas y alabeos, seguir una Ley de contrastes sorprendentes.

Vamos salvando el camino con grandiosa felicidad. El tren electrificado, nos proporciona, por su comodidad, un viaje por todos conceptos excelente. Hemos salvado los túneles sin las molestias del humo, circunstancia que comentamos muy favorablemente, todos. El viaje, por dicho concepto, ha perdido el noventa y nueve por ciento de incomodidad. Ahora es un viaje agradable.

¡Los naranjos!

Camina, que te camina nos hallamos ya en plena región de los naranjos. ¡Los naranjos! he aquí la gran belleza y una de las principales riquezas de Sóller, con el olivo y el algarrobo.

Se comprende que los poetas mallorquines cuando en la isla resonó un eco del renacimiento catalán, al loar en la lengua materna las bellezas del país, tuvieran para el valle de Sóller una de las notas muy altas que ha producido la inspiración balear. Pons y Gallarza en sus "Taronjers de Sóller", escribió una página que vivirá lo que vivan éstas magníficas cumbres.—Dice:

A la marjada ombrívola—los tarongers s'acopan;—son fruit com l'or grogueja—dins de la ufana focca.

—Ben hajé l'ombra quieta dels tarongers de Sóller

Altívoles montanyas—amunt la väll coronan; lo sol ses llums hi senyaa—sot trenches i fan les ombres.

—Ben hajé l'ombra quieta dels tarongers de Sóller

L'aigua a la torrentera—sota 'ls pollachs s'escorre—xuig lo vent que batega—les fulles tremoloses

—Ben hajé l'ombra quieta dels tarongers de Sóller

P'el cor que amor somia—l'hora de avuy s'escola...—la de demà s'atansa—mes la de ahí no torna.

—Somiem sota el fullatge dels tarongers de Sóller

Deleitados con la recordación de tales bellezas literarias el tren eléctrico va llegando a Sóller.

En la Estación de Sóller.— Espera un gentío.—Estación y pueblo preciosamente engalanados.—Vivas al Ministro de Fomento, al ferrocarril de Sóller y a don Jerónimo Estades.—Recepción grandiosa y entusiástica indescrptible.—Música y cohetes.—La Bendición.—Acto solemnisimo

A las once cinco minutos de la mañana tenemos a la vista la estación de Sóller. Minutos antes de llegar desde las ventanillas del tren se ve a dicha Estación y a Sóller hermosamente engalanadas. Una compacta muchedumbre constituida por varios miles de personas se agolpa esperando la llegada del tren que conduce a los invitados. Los acordes de varias bandas de música, que amenizan, llegan hasta nosotros produciendo el conjunto una nota de grandiosidad y alegría indescriptibles. Por fin llegamos, produciéndose un clamor general y dándose muchos ¡vivas al Gobernador! que, como es sabido, representa al Ministro de Fomento. Se oyen también grandes aplausos.

El gentío que nos espera es inmenso. A pocos metros de la estación se levanta un artístico cuan monumental arco de triunfo en cuyo centro ostenta una inscripción que dice: "El Ferrocarril de Sóller al Excmo. Sr. Ministro de Fomento."

Es dicho arco una verdadera obra de arte. Autoridades e invitados se apean. En la estación esperan para saludar a los recién llegados:

El teniente de Alcalde, don Juan Bauzá en representación del Alcalde, los concejales don Vicente Sastre, don José Canet, don Ramón Oliver, don Ramón Colom, don Miguel Bernat, don Mariano Viladomat, don Francisco Forteza y don Sebastián Alcover.

También esperan, don Fernando Alzamora en representación del "Fomento del Turismo", don Luis Canals el Juez Municipal de Sóller don Ramón Escalas y numerosos afiliados al partido de "Unión Patriótica". La recepción tributada ha sido afectuosísima. El señor Gobernador y autoridades de Palma han sido objeto de una cariñosa demostración de simpatía.

Después de los saludos, las referidas autoridades toman asiento en lugares de preferencia, en sitio donde ha de tener lugar la bendición del nuevo tren.

Esta tiene lugar a las once y media de la mañana y la lleva a cabo el Vicario Capitular, Ilmo. Sr. D. Jaime Homar, actuando de Diácono, Subdiácono y asistente el Ilmo. señor Alcover, canónigo y Rdos. don Ramón Colom y don José Pastor, respectivamente.

Han sido padrinos en la Ceremonia, el señor don José Puig y la seña

Estades con una alteza de miras que florita doña Magdalena Estades. Dichos señores, en los momentos de la bendición sostenían hermosas cintas de los colores nacionales que arrancaban de un magnífico trofeo que figuraba a la cabeza de uno de los coches motores, compuesto dicho trofeo por el escudo de España, entrelazado con sendas banderas españolas y palmas.

Al terminar la bendición se han reproducido los vivas a España, al Gobernador y a Sóller.

Han amenizado varias bandas de música y del acto se han impresionado varias películas. La ceremonia de la bendición ha sido presidida por el Sr. Gobernador, Alcalde de Palma, Presidente de la Audiencia, Gobernador Militar, Delegado de Hacienda y Comandante de Marina.

El señor Gobernador ha felicitado a los padrinos. La lápida dedicada a don Jerónimo Estades.—Es descubierta.—Aplausos y entusiasmo.—Discursos.—Una biografía notable

Después de la bendición del tren autoridades, invitados y público se han trasladado frente a la Casa de don Jerónimo Estades, inmediata a la Estación del ferrocarril, en cuya fachada ha sido colocada la lápida, homenaje al ilustre hijo de Sóller. El público estacionado para presenciar la ceremonia es en cantidad enorme. Varias bandas de música amenizan.

En sitio inmediato al lugar donde está fija la plaza de referencia se ha levantado una tribuna que, como presidencia de honor, ocupan las autoridades de Palma y Sóller.

Son las doce poco mas o menos de la tarde. El señor Gobernador declara comenzado el acto y el secretario don Guillermo Marqués lee el acta relativa al acuerdo del Ayuntamiento de celebrar un acto de homenaje en honor de don Jerónimo Estades, para premiar, de este modo sus desvelos y excelentes deseos en pro del pueblo que le vio nacer. Al terminar la lectura de dicha acta suenan prolongados aplausos y vivas, que agradece el señor Estades.

Después se tira de la cortina que cubre la lápida, quedando al descubierto la obra magnífica del escultor mallorquín don José Llimona.

Es, ella, de mármol negro, de unos dos metros de altura con magníficos relieves en la cabecera y el busto del señor Estades.

Ostenta la siguiente inscripción: Homenaje de Sóller a su hijo ilustre don Jerónimo Estades Llabrés por su pulso benemérito del progreso y su entaltecimiento de esta ciudad. Por acuerdo del magnífico Ayuntamiento de Sóller, el día XXI de Marzo de MCMXXVII, MCMXXIX.

Don José Bauzá.—Dice: Acaban de leerse los acuerdos del Ayuntamiento que motivan el solemne acto que estamos celebrando, un homenaje al Sr. D. Jerónimo Estades Llabrés por su labor que, como Director-Gerente de la "Compañía Ferrocarril de Sóller", realizó para conseguir que dicha Compañía ingresara en el "Consorcio Ferroviario" previsoramente creado por el Gobierno para aliviar a las entidades ferroviarias que, como la sollerense, se hallaban en crítica situación, y que precisamente en el momento en que estamos cumpliendo de dichos acuerdos creo oportuno se tribute también un recuerdo de agradecimiento a cuantos estos secundando su labor coadyuvaron para dar gloriosa cima a la magna obra que se ha inaugurado hoy, felizmente complemento de la que se inauguró el año 1912.

Y al decir magna obra no solamente quiero referirme a la de la electrificación, sino a la de conjunto: a la del ferrocarril que es orgullo de todos los sollerenses y que como recordarán tuvo principio en la sesión de este Ayuntamiento de día 19 de Setiembre de 1904, en la cual el señor D. Jerónimo Estades dió cuenta de dicho ferrocarril secundario con interés del Estado que acababa de promulgarse, proponiendo al mismo tiempo el que se celebrara una sesión extraordinaria el día 20 de Setiembre para tratar en ella de los beneficios aplicación que para Sóller podía tener dicha ley. Así se hizo y el señor Estades glosó las ventajas que aquella involucraba para llevar a la práctica una idea largo tiempo acariciada por los sollerenses, y el pensamiento con algo de sueño patriótico: dotar a Sóller de un ferrocarril que la uniera con la capital; facilitar el acceso a este valle atravesando la entraña de la sierra que lo divide, fiende, no solamente a los isleños sino a cuántos turistas lo desearan.

Era un antiguo anhelo y un proyectado el hecho de existir ya un proyectado y confeccionado por el ingeniero señor Salvador Medir en el año 1852, que fué patrocinado por don Jerónimo Estades y por el malogrado don Antonio Pons, del cual obtuvo el primer premio la concesión del Gobierno para llevarlo a la realización. Sin embargo en aquella sesión memorable el señor

honra ofreció renunciar aquella cesión y así lo hizo, acordándose de aquel momento trabajar para constituir la Compañía que debía construir el ferrocarril que anhelaba a la ciudad.

Este efecto se nombró una comisión organizadora de la que formó el señor Estades, y bien perdidos sus componentes de la importancia de la obra proyectada, obra no podía ser personal como dijo el emisorario "Sóller", en su número 29 de octubre del referido año.

Se extiende el señor Llosas en largas consideraciones sobre dichos extremos y felicita al autor de la biografía, ya que, en ella, ha hecho un balance de pecados y bondades, en el que la balanza se ha inclinado francamente a este último lado, quedando así demostrado lo mucho que vale el señor Estades y los grandiosos beneficios que ha proporcionado a su pueblo.

Termina repitiendo su enhorabuena a todos y encarece a la hija del señor Estades que el día de hoy lo reseñe como un día de gloria en los anales de la historia de bondades que envuelve a su benemérito padre. (Grandes aplausos).

D. Jerónimo Estades.—Se levanta para hablar, pero visiblemente embarazado por la emoción dice que no puede hacerlo en estos momentos, limitándose a dar las más expresivas gracias a todos por el inmerecido homenaje que se le está tributando. (Suenan grandes aplausos. Don Jerónimo Estades y el señor Gobernador se abrazan).

Se dan vivas a España, al Rey, a Palma y a Sóller, y se da por terminado el acto.

Un lunch.—Animación.—La Misa.—La Iglesia parroquial espléndidamente adornada.

Terminado el acto de homenaje a don Jerónimo Estades ha tenido lugar un lunch en el Hotel de la Estación del Ferrocarril. Han tomado parte en el mismo unas cuatrocientas personas.

Después autoridades, invitados y público, se han trasladado a la Iglesia donde se ha celebrado solemne Misa y se ha cantado un Te-Deum.

El templo está lleno de bote en bote. Lucen sus mejores galas y una iluminación espléndida.

En el Te-Deum ha sido el celebrante el Vicario General, Ilmo. señor don Jaime Homar.

Se ha cantado la partitura del maestro Tortell.

Los señores Gobernador, Alcalde de Palma, Presidente de la Audiencia y el Alcalde de Sóller, han ocupado puestos de preferencia en la Iglesia durante la celebración de los referidos actos religiosos.

Terminaban, dichos actos a la una de la tarde.

Banquete.—Animación.—Discursos.

Después de la Misa en varios tranvías nos hemos trasladado al puerto, haciendo alto, frente al coquetón Hotel "Marisol", donde ha de tener lugar el banquete.

Nos apeamos. Damos una ojeada a la casa, y, en mesas magníficamente dispuestas, vemos acomodado para unos doscientos comensales.

Son contempladas unos momentos las bellezas que ofrece el puerto: la curva graciosa de la concha y la playa de pulimentados guijos caídos y arrojados por el torrente. La vieja fortaleza gloria un día contra el turco, que se alza transformada en granja señorial dominando la rada, al término del valle.

En medio de esta decoración soberbia, sobre las aguas transparentes se balancean los faluchos blancos, color uniforme de la flotilla por el cual son conocidos en los grandes puertos del mar latino. Un hermoso pailebot blanco, también, como si los azares del valle hubieran impuesto la decoración de las naves portadoras de su riqueza, suele completar la escuadrilla que este pueblo admirable pone al servicio de su pujanza económica y laboriosidad.

A la mesa! ¡a la mesa! advierten unos criados, y en pocos momentos queda invadido "Marisol" y ocupados, de consiguiente, las tan perfectamente preparadas mesas.

Empezamos a comer. Constituyen el menú: Entremese, Arroz paella, Denton con pimientos, Berengenas con salsa de tomate, Lechona asada, Ensalada, Helado de Albarricoque, Crema, Fruta glacé, Champagne, Café, Licores y Habanos.

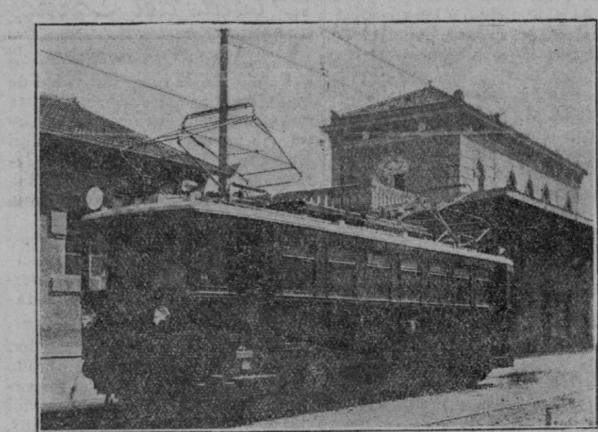
El ágape se celebra en medio de la mayor animación y alegría.

La mesa presidencial está ocupada por el señor Gobernador, teniendo a su derecha al Vicario General señor Homar, al señor Delegado de Hacienda y al Comandante de Marina, y a la izquierda al Presidente de la Audiencia, al Fiscal de S. M. y al Alcalde de Sóller.

Es catado el champagne y comienzan, luego, los discursos.

D. Jerónimo Estades.—Con fácil palabra y elocuencia de argumentos dice:

Excmo. señor Gobernador Civil de esta provincia, que tan dignamente representa al Excmo. señor Ministro de Fomento Conde de Guadalhorce, señores, en nombre de esta Compañía Ferrocarril de Sóller y en el propio, mil gracias por su asistencia al acto inaugural de nuestra electrificación, al que han honrado y enaltecido con su presencia. Y aprovecho la ocasión para enviar público testimonio de gratitud eterna, al señor Ministro de Fomento, al señor Director General de ferrocarriles y tranvías y al Presidente del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles, por la aprobación de este proyecto de electrificación y por las facilidades que para su



Uno de los modernísimos coches motores de tracción eléctrica con que se ha inaugurado el servicio.

ejecución hemos hallado siempre, lo mismo en el Ministerio de Fomento que en el Consejo Superior de Ferrocarriles.

Cumplidos con el mayor gusto, estos deberes de gratitud inmensa, permítanme unas palabras acerca de la mejora que acabamos de inaugurar.

Con la electrificación de esta línea, creo habremos conseguido los perfeccionamientos que por su índole requería nuestro ferrocarril. Y con esta mejora hemos conseguido además, poner este pequeño ferrocarril en condiciones inmejorables para poder prestar un servicio de gran importancia, que tarde o temprano, acaso pronto, está llamado a prestar. Me explicaré.

Es una verdad absoluta, que Mallorca posee bellezas naturales insuperables, que poco a poco van difundiendo y divulgando por Europa y América, por medio de telas de reputados pintores, por medio de libros, revistas y artículos de periódico de escritores ilustres y la Sociedad "Fomento del Turismo", que haciendo honor a su nombre y apellido, publica interesantes folletos y guías de Mallorca, que solicita hacer llegar a todos los confines del mundo. Merecen todo género de alabanzas y gratitud cuantos colaboran a la obra de propaganda de nuestras bellezas, porque ellas serán un día, fuente copiosísima de riqueza mallorquina y fuente muy copiosa de riqueza Nacional, como las bellezas naturales de Suiza, no superadas a las nuestras, han hecho de Suiza una Nación rica, próspera y feliz.

Evidente que a la aludida propaganda es debida la corriente de turismo que hacia Mallorca se ha iniciado desde una docena de años a esta parte, pero yo debo aprovechar la oportunidad del momento presente, para llamar la atención de cuantos se interesan por la Patria grande y por la Patria chica. Y de manera muy especial me permito llamar la atención del señor Ministro de Fomento, que tan clara y certera visión tiene de los problemas Nacionales y tantísimo influye en su solución, (tan bien representado en este acto por nuestro querido señor Gobernador) acerca de hechos anómalos, verdaderamente anómalos, que respecto a nuestro turismo hemos podido observar.

Hemos podido observar, que el turismo colectivo aumenta de manera pasmosa, mientras que el turismo individual, sino decrece, al menos está estacionado; y que la clase rica del turismo individual, apenas es conocida en Mallorca. Efectivamente, es una realidad que el número de grandes caravanas de turistas de todas las Nacionalidades que anualmente visitan Mallorca en grandes trasatlánticos, aumenta en proporciones extraordinarias. Hace cinco, cuatro y tres años se podían contar con los dedos de la mano los trasatlánticos con turistas extranjeros que visitaban Mallorca, el año pasado ya fueron 29 y este año rebasarán la cifra de cincuenta. Para Enero del año próximo ya tenemos anunciado el paquebote "Homeric" de 35 mil toneladas que con 500 turistas americanos nos visitarán. Sin excepción todas estas grandes caravanas de turistas de todas las Nacionalidades hacen la excursión Sóller-Deyá-Miramar-Valldemosa, al punto que esta excursión ya es vulgarmente denominada, la vuelta del turismo. Y no es menos realidad que el turismo individual, sino decrece, al menos está estacionado, yo creo que decrece, y el turista rico, que es el que gusta, el que deja beneficios por donde pasa, hasta el presente apenas ha visitado a Mallorca. Esto son hechos que tocamos con la mano.

¿Cuales pueden ser las causas de estos hechos anómalos que señalo? Yo creo sinceramente que el mal radica en el actual plan de comunicaciones marítimas de Mallorca, que es antiquado, que no está a tono con las necesidades de los tiempos presentes en cuanto a turismo se refiere, sin correo diario ni con correo diario. Yo siempre he creído que diez horas mínimo de viaje entre el Continente y Mallorca, muchas veces de penosa navegación, por no decir las más de las veces de penosa navegación, constituyera una dificultad gravísima, definitiva para el fomento verdad de nuestro turismo. Y los Directores de la casa Thos Cock que son verdaderos maestros en la industria de viajero, opinan igual.

Es cierto que nuestras bellezas naturales son admirables, que son dignas de la admiración del mundo; es cierto que nuestra Isla es llamada la Isla de oro y que es oro de ley lo que tenemos, pero no es menos cierto, que el turista en general, especialmente el turista rico, que es el que gusta, el que riega beneficios por donde pasa, quiere el placer servido en bandeja de plata;

quiere el deleite del alma, pero también quiere el regalo del cuerpo, quiere buenas vías de comunicación, buenos trenes rápidos, barcos veloces y buenos, comodidades, confort, lujo, refinamientos y exquisiteces si es posible. Ya tenemos hoteles de primer orden, buenísimo hoteles que pueden competir con los mejores de Europa; se puede decir que tenemos buenos ferrocarriles, los de nuestra hermana nuestro ferrocarril. Y con esta mejora hemos conseguido además, poner este pequeño ferrocarril en condiciones inmejorables para poder prestar un servicio de gran importancia, que tarde o temprano, acaso pronto, está llamado a prestar. Me explicaré.

Es una verdad absoluta, que Mallorca posee bellezas naturales insuperables, que poco a poco van difundiendo y divulgando por Europa y América, por medio de telas de reputados pintores, por medio de libros, revistas y artículos de periódico de escritores ilustres y la Sociedad "Fomento del Turismo", que haciendo honor a su nombre y apellido, publica interesantes folletos y guías de Mallorca, que solicita hacer llegar a todos los confines del mundo. Merecen todo género de alabanzas y gratitud cuantos colaboran a la obra de propaganda de nuestras bellezas, porque ellas serán un día, fuente copiosísima de riqueza mallorquina y fuente muy copiosa de riqueza Nacional, como las bellezas naturales de Suiza, no superadas a las nuestras, han hecho de Suiza una Nación rica, próspera y feliz.

Evidente que a la aludida propaganda es debida la corriente de turismo que hacia Mallorca se ha iniciado desde una docena de años a esta parte, pero yo debo aprovechar la oportunidad del momento presente, para llamar la atención de cuantos se interesan por la Patria grande y por la Patria chica. Y de manera muy especial me permito llamar la atención del señor Ministro de Fomento, que tan clara y certera visión tiene de los problemas Nacionales y tantísimo influye en su solución, (tan bien representado en este acto por nuestro querido señor Gobernador) acerca de hechos anómalos, verdaderamente anómalos, que respecto a nuestro turismo hemos podido observar.

Hemos podido observar, que el turismo colectivo aumenta de manera pasmosa, mientras que el turismo individual, sino decrece, al menos está estacionado; y que la clase rica del turismo individual, apenas es conocida en Mallorca. Efectivamente, es una realidad que el número de grandes caravanas de turistas de todas las Nacionalidades que anualmente visitan Mallorca en grandes trasatlánticos, aumenta en proporciones extraordinarias. Hace cinco, cuatro y tres años se podían contar con los dedos de la mano los trasatlánticos con turistas extranjeros que visitaban Mallorca, el año pasado ya fueron 29 y este año rebasarán la cifra de cincuenta. Para Enero del año próximo ya tenemos anunciado el paquebote "Homeric" de 35 mil toneladas que con 500 turistas americanos nos visitarán. Sin excepción todas estas grandes caravanas de turistas de todas las Nacionalidades hacen la excursión Sóller-Deyá-Miramar-Valldemosa, al punto que esta excursión ya es vulgarmente denominada, la vuelta del turismo. Y no es menos realidad que el turismo individual, sino decrece, al menos está estacionado, yo creo que decrece, y el turista rico, que es el que gusta, el que deja beneficios por donde pasa, hasta el presente apenas ha visitado a Mallorca. Esto son hechos que tocamos con la mano.

¿Cuales pueden ser las causas de estos hechos anómalos que señalo? Yo creo sinceramente que el mal radica en el actual plan de comunicaciones marítimas de Mallorca, que es antiquado, que no está a tono con las necesidades de los tiempos presentes en cuanto a turismo se refiere, sin correo diario ni con correo diario. Yo siempre he creído que diez horas mínimo de viaje entre el Continente y Mallorca, muchas veces de penosa navegación, por no decir las más de las veces de penosa navegación, constituyera una dificultad gravísima, definitiva para el fomento verdad de nuestro turismo. Y los Directores de la casa Thos Cock que son verdaderos maestros en la industria de viajero, opinan igual.

Es cierto que nuestras bellezas naturales son admirables, que son dignas de la admiración del mundo; es cierto que nuestra Isla es llamada la Isla de oro y que es oro de ley lo que tenemos, pero no es menos cierto, que el turista en general, especialmente el turista rico, que es el que gusta, el que riega beneficios por donde pasa, quiere el placer servido en bandeja de plata;

donde venga, mientras que si continúa el actual servicio de comunicaciones deficientes para servir las necesidades del turismo de los tiempos presentes, las que cada día serán mayores y de consiguiente más perfectos habrán de ser los elementos y medios de servirlos, será imposible, absolutamente imposible el fomento verdad de nuestro turismo; en una palabra, mientras perdure el servicio de las noches trágicas para el turista que visite Mallorca, no hay que pensar en fomento verdad de nuestro turismo, mientras perdure el actual servicio, nos pasará a nosotros lo que pasa al señor que tiene convidados a comer a su casa, que hace preparativos para recibirlos dignamente y después, por una u otra causa los convidados no llegan, que tiene que comerse en familia las viandas que tenía preparadas para los convidados. Nosotros tendremos que disfrutar en familia nuestras bellezas y las mejoras que hayamos hecho, para unos convidados que no llegaran.

Afortunadamente la voluntad del hombre, el genio y el talento del hombre pueden mucho; y así como el artífice transforma o convierte el diamante en bruto en piedra preciosa de gran valor para el mercader industrial, así también el talento del Ingeniero, sabe convertir estas altas montañas y este pequeño puerto y estas 93 millas de mar que nos separan de Barcelona, en magnífica ruta de turismo en camino ideal, en camino precioso y de gran valor para la industria del viajero que tratamos de establecer.

El señor Ministro de Fomento, sabiamente y gallardamente, acaba de firmar una R. O. aprobando un proyecto de reforma de este Puerto, disponiendo a la vez se inicie el oportuno expediente, que se está tramitando, para la subasta de las obras del mismo. Con esta mejora nuestro puerto quedará en condiciones, quedará habilitado para el amarre de dos vapores de 100 metros de largo y 23 pies de calado, con una zona dragada de radio sobrado, para que puedan maniobrar dentro de ella vapores de dicho porte y calado. Nunca podremos agradecer bastante al Gobierno presidido por el Ilustre General Primo de Rivera y al Ministro de Fomento señor Conde de Guadalhorce, los inmensos beneficios que ha de reportar a Mallorca y a Sóller esta mejora. Un millón de gracias a este Gobierno verdaderamente excepcional para el bien de España y a este Ministro de Fomento, fomentador de verdad de la riqueza Nacional.

Y por otra parte, esta Compañía "Ferrocarril de Sóller", silenciosamente y modestamente, solicitó y obtuvo del señor Ministro de Fomento y del Comité Ejecutivo Superior de Ferrocarriles la electrificación de nuestra línea, naturalmente que para mejorar el servicio de carácter regional que nos está confiado, pero yo puedo asegurar y consta en infinidad de documentos oficiales, que al solicitar esta mejora, lo hicimos pensando, lo hicimos sabiendo, que ella era elemento indispensable, rueda indispensable de la industria que a Mallorca tanto interesa crear y fomentar.

Y con estas dos mejoras, en las que la Ingeniería ha hecho verdaderos primores de técnica y de ejecución, creo queda resuelto brillantemente el problema de nuestras comunicaciones marítimas, en cuanto a turismo se refiere. Con estas dos mejoras se puede establecer un servicio diurno de vapores rápidos entre Barcelona y Sóller que reducirá a cinco horas el viaje entre Barcelona y -almas entre Barcelona y el Cuartel General del turismo de Mallorca, con las máximas garantías que pueda hallar el turista en viajes por mar y los mayores encantos que pueda hallar en viajes por tierra.

Y voy a terminar, porque no debo abusar por más tiempo de la benevolencia del señor Presidente, ni de cuantos han tenido la bondad de escucharme. Voy a terminar, refiriéndome a un hecho anterior que me servirá para completar esta especie de pequeño estudio de nuestras comunicaciones marítimas, a que me ha requerido, y más bien que requerido me ha obligado la oportunidad del momento presente. El hecho es el siguiente:

En conversaciones que con anteriormente me honró el señor Ministro de Fomento, me permití exponerle mis puntos de vista acerca de estos tres proyectos. Electrificación de este Ferrocarril. Reforma de este Puerto; y Vapores rápidos Barcelona-Sóller; y para aclarar un punto, que creí deber aclarar de los tratados en la primera de las citadas conversaciones, a raíz de ella, dos o tres días después, he de escribir al señor Conde de Guadalhorce. Acompañé a aquella carta un MEMORANDUM en el que condensaba mi pensamiento expuesto al señor Ministro en aquella conversación, respecto a los citados proyectos.

Y son de dicho Memorandum los dos párrafos que voy a leer. Dicen así refiriéndose a los rápidos Barcelona-Sóller

"Ventajosamente están en vías de ejecución los cientos de esta importante mejora, la electrificación del Ferrocarril de Palma al Puerto de Sóller, cuya inauguración deberá verificarse antes de terminar el año entrante y la reforma del puerto de Sóller, también en camino de rápida realización, dada la benevolencia y favorable acogida que ha merecido al Excmo. señor Ministro de Fomento la Instancia del Fomento del Turismo y la de la Compañía del Ferrocarril de Sóller, en réplica de esta mejora.

De esta manera el viaje de Barcelona a Palma se haría en cinco horas, cuatro de Barcelona al Puerto de Sóller, de día y con las máximas garantías para el viajero, y una hora en Ferrocarril, desde el Puerto de Sóller a Palma, que es un encanto. Sistema Calais Dover, el viajero desembarcaría

en el Puerto de Sóller, se puede decir que en los propios coches lujosos y confortables del pequeño Ferrocarril de Sóller, en espera de los vapores destinados a este servicio, a cinco metros de distancia de la plancha de los mismos, y en viaje de placer harían el interesante recorrido de Sóller a Palma, por entre hermosos paisajes, gozando espléndidos panoramas, de los más bellos del mundo, como así lo proclama el turista que visita a Mallorca y sus bellezas, del viaje en dicho ferrocarril."

Naturalmente siento que el señor Ministro no haya podido juzgar o apreciar por impresión directa, con sus propios ojos, si en mis palabras de entonces, de la aludida conversación, hubo o no hubo exageración en el encomio respecto al viaje de Palma a Sóller en nuestro pequeño ferrocarril.

Y voy a terminar definitivamente. Tengo el honor de ofrecer esta comida mallorquina al Excmo. Sr. Gobernador Civil de esta Provincia, que en este momento representa al Excmo. Sr. Ministro de Fomento Conde de Guadalhorce, deseándole le haya gustado lo suficiente para que la quiera repetir y la repita, bien con la alta representación que ostenta, o bien con su propia representación de buen Gobernador Civil de esta Provincia y querido amigo nuestro. Y levanto mi copa haciendo votos para que pronto, nos podamos reunir de nuevo en este mismo local para inaugurar y festejar simultáneamente, las obras de reforma de este Puerto, y un servicio diurno bimensual de rápidos Barcelona-Sóller, porque esta línea recta, porque este camino recto, es el camino único de la verdadera prosperidad y riqueza de nuestra querida Mallorca.

Vicario General, don Jaime Homar.—Felicita a Sóller por la mejora que acaba de inaugurar y que dice ha bendecido Dios, como felicita también a don Jerónimo Estades, impulsor de tales corrientes de progreso.

D. Joaquín Aguilo.—En nombre de la Caja de Ahorros, a quien representa felicita al pueblo de Sóller por la mejora que acaba de obtener en sus servicios de transporte, como felicita, también a don Jerónimo Estades a quien llama el salvador del valle encantado.

Como pueblo a quien entrañablemente ama, porque casi ha nacido en él desea a Sóller muchas prosperidades y grandezas. (Grandes aplausos).

El Alcalde de Sóller.—En nombre de Sóller brindo por la electrificación del tren y felicita a la Junta de Gobierno de dicha entidad y en primer lugar a don Jerónimo Estades por la mejora que a fuerza de constancia y desvelos han sabido conseguir. Termina rogando al señor Gobernador que transmita al señor Ministro de Fomento la gratitud del pueblo de Sóller. Pide a Dios conceda muchos años de vida al General Primo de Rivera para que pueda continuar su obra de regeneración y progreso en España. (Grandes aplausos).

Gobernador Militar, señor Salcedo Molinero.—Dice; que siente no tener condiciones de gran orador para poder expresar con la elocuencia necesaria lo que su corazón siente con motivo del homenaje a don Jerónimo Estades. Sin embargo, la representación que ostenta, que es la del Excmo. Sr. Capitán General de estas islas le obliga a decir cuatro palabras.

El señor Marzo que no ha podido asistir al acto con motivo de tener que atender imperiosas atenciones de su cargo, me recomienda y desea que haga constar que quiere que se le considere como presente al acto que se celebra. Que saluda y felicita cordialmente al pueblo de Sóller, y muy especialmente al homenajeado don Jerónimo Estades, por la mejora que acaba de implantarse. El Capitán General desea, además, ayudarnos en nuestra obra progresiva así que, pondrá cuanto esté de su parte, ahora y siempre, para apoyar vuestras legítimas aspiraciones en el referido sentido.

En cuanto a mí, particularmente y como Gobernador Militar he de decirles que me siento muy honrado con la representación que ostento, y que he tenido infinito placer en asistir a tan simpático homenaje. Os ofrezco también mi apoyo, dispuesto siempre a apoyar toda aspiración que tienda al engrandecimiento de nuestra amada España.

Termina el señor Salcedo Molinero brindando por España, el Rey, Mallorca y don Jerónimo Estades (grandes aplausos).

El señor Gobernador.—Pronuncia un elocuente discurso, como todos los suyos, lleno de interés y patriotismo. Siente que en la fiesta que se celebra falte la presencia del señor Ministro de Fomento, que, no solo simpática sino que hubiera sido muy provechosa para los intereses de Mallorca. Los aplausos, pues, que me prodigáis, sean para el señor Ministro de Fomento.

Añade, que hay que agradecer también al Gobierno de S. M. el generoso gesto que ha tenido para Sóller, al otorgarle cuanto ha creído necesario para la obra de engrandecimiento que realiza, y que por tanto la venida del referido señor Ministro de Fomento hubiera representado la doble conveniencia, de personalmente, poder dar cuenta al Gobierno de la satisfacción que siente Sóller, por el eficaz apoyo que la ha prestado en el desarrollo del plan de mejoras de dicha urbe. Se extiende en largas consideraciones sobre la conveniencia que encierra para Sóller la obra que se ha realizado y reseña la provechosa labor de don Jerónimo Estades en sus largos años de actuación n beneficio de su pueblo. Recomienda de nuevo, que se agradezca al Gobierno sus esfuerzos en pro del adelanto y enriquecimiento de los

pueblos y termina abogando para que ahora y siempre continúe siendo Mallorca no sólo una región espléndida sino el paraíso de la tranquilidad y de la paz. Da vivas a España, al Rey, a Sóller, al General Primo de Rivera y a Mallorca. (Grandes aplausos ahogan las últimas palabras del orador).

D. Antonio Alcover.—El distinguido Jefe de Telégrafos, hace observar que, con motivo de estar marcadamente afónico, no podrá, como deseaba, dirigir la palabra a los reunidos. Saludó, sin embargo, a todos y felicitó a don Jerónimo Estades y a Sóller propiamente y en nombre del personal de Telégrafos, por la gran mejora inaugurada. (Grandes aplausos).

Un telegrama al Ministro de Fomento

A propuesta del señor Gobernador fué dirigido al Ministro de Fomento el siguiente telegrama:

En nombre población Sóller que sin distinción de clases se ha asociado a las solemnidades de hoy con motivo inauguración ferrocarril electrificado rendimos a V. E. y al Gobierno todas las más cordiales gracias por las facilidades de todo orden que tan generosamente se ha dignado prestar a tan importante obra que ha de aportar singulares beneficios a esta población y a Mallorca entera. El pueblo presidido por las autoridades provinciales y locales envía a V. E. respetuoso saludo y cordial expresión de agradecimiento que ha sido asimismo manifestada a don Jerónimo Estades con motivo del descubrimiento de una lápida en su honor. Los actos todos se han cerrado con aplausos y vivas a España, a S. M. el Rey, al Gobierno y a su preclaro Presidente.—Saludamos atentamente.—Gobernador Llosas.—Alcalde accidental José Bauzá.

Adhesiones

Entre otras muchas se recibieron

las siguientes adhesiones al acto:

La de los Excmos. señores Capitán General don Valeriano Weyler y don Jaime Font Monteros, la del Ilustrísimo señor Obispo de Huesca, las de los señores don Jaime y don Gabriel Font Martorell, la del Presidente de la Asociación de la Prensa don José Tous Lladó, la de don Luis Karakatzé, la de don Rafael Pomar, las de don Francisco y don José Ripoll y la del Presidente del Colegio Médico don Gabriel Oliver.

Don Pedro Canet Castañer se ha adherido también al acto con una sentida carta dirigida al señor Estades.

Actuó de Maestro de Ceremonias en los diversos actos celebrados en Sóller, el Jefe de ceremonial del Excmo. Ayuntamiento de Palma, don Antonio Piña, mereciendo el beneplácito de las autoridades de Sóller por el feliz cumplimiento de su misión.

A cosa de las cinco y media de la tarde en un tren especial, eléctrico, desde luego, emprendieron el regreso a Palma gran parte de las autoridades e invitados que se habían trasladado a Sóller. El viaje fué felicísimo.

En la estación de Sóller, don Jerónimo Estades despidió a los expedicionarios no sin que antes recibiera la más entusiasta felicitación de todos por el homenaje de que se le había hecho objeto.

El señor Gobernador quedó en Sóller hasta el anochecer con objeto de poder asistir a la fiesta escolar que a las seis había de celebrarse en aquella plaza. Dicha fiesta resultó lucidísima. No nos extendemos en detalles sobre la misma por la desmesurada extensión que, como consecuencia de los interesantes actos celebrados ha adquirido esta reseña, ya que ello sería fatigar la atención de los lectores.

niente de Alcalde señor Alcover Sureda y del señor Salas.

El Alcalde dirigió a los guardias breves palabras para ponerles de manifiesto la importancia de su función, exhortándoles a cumplir con extremado celo su cometido y obligando al público, cortesmente pero con energía, a cumplir lo establecido sobre circulación urbana en beneficio de todos, así como esperaba de los ciudadanos que acatarían buenamente las indicaciones de dichos guardias.

El señor Salas con este motivo fué muy felicitado por el Alcalde y demás presentes, por la organización de esta sección.

La fragata "Al. Chapman" en Alcudía

El sábado por la tarde llegó a la bahía de Alcudía la fragata de la Armada sueca "Al. Chapman".

Dicho buque de guerra es escuela de guardias marinas.

El comandante del referido navío señor Bergman el sábado al atardecer vino a Palma para cumplimentar a las primeras autoridades.

Peregrinación a Nuestra Señora de Lluch

La Juventud Seráfica, establecida en la iglesia de San Francisco, de esta capital, está organizando, para el próximo mes de agosto, una peregrinación al Santuario de la Virgen de Lluch.

La Comisión organizadora, está trabajando con gran interés y entusiasmo para que puedan tomar parte en ella las familias de sus miembros y todos los devotos terciarios, que deseen adorar y rendir homenaje a la Moreneta.

El programa de la peregrinación y los precios del pasaje se publicarán oportunamente.

Dado el interés que ha despertado entre los congregantes seráficos y las facilidades con que cuentan los elementos organizadores, dicha peregrinación promete verse muy concurrida.

Club España

Siendo la Virgen del Carmen, Patrona del Club España, mañana a las ocho y media, se celebrará una misa en la Iglesia de San Juan.

Premios recibidos para las regatas que han de celebrarse el día 21.

De don Martirian Llosas, hijo del Excmo. señor Gobernador Civil, un valioso objeto de arte.

Del Excmo. Ayuntamiento, un magnífico Centro.

De don Juan March, una preciosa ánfora chinesca.

ALIMENTO VEGETAL KIR

A base de cereales y leguminosas.—Indicado como alimento en la intolerancia gástrica, afecciones intestinales y procesos febriles.

Premiado con Diploma de Gran Premio-Medalla de Oro y Cruz, en las Exposiciones de Roma (Italia) en 1926—París (Francia) en 1926 y en Lieja (Bélgica) en 1926.

VENTA en todas las Farmacias.

Notas del Carnet

PERSONALES

En el día de hoy, festividad de San Enrique, celebran su fiesta onomástica nuestra primera Autoridad Militar el Excmo. Sr. don Enrique Marzo Balaguer y el General Gobernador Militar de Mallorca Excmo. Sr. don Enrique Salcedo y Molinero.

A las muchas pruebas de respecto que durante el día han recibido unimos la nuestra muy cordial deseándoles muchas felicidades.

* Nuestro buen compañero don Antonio Piña ha sido nombrado delegado en Mallorca de la importante entidad, "Servicio Español de Prensa", dedicada a entrevistas, reportaje e informaciones en general.

Reciba el amigo Piña nuestra felicitación.

* Asistida por el doctor Sureda Blanes se halla casi restablecida de la enfermedad que le ha retenido dos meses en cama la señora viuda de Picornell.

Le deseamos un total restablecimiento.

* En el "Djemila", llegaron anteayer el notable concertista M. Marcel Husson y su distinguida esposa que han de dar un concierto de viola "de amor,, y al piano en la Sala de "Domus Artis,."

* Por don Sebastián Salas Albertí y para su hijo don Sebastián, ha sido pedida la mano de la bella señorita Antonia Fiol Pujol, hija del industrial don Mateo.

La boda se celebrará en Septiembre próximo.

* Por don Pablo Valls, ha sido pedida la mano de la simpática señorita María Vidal, de Porreras, para su hijo nuestro amigo don Rafael.

La boda se celebrará en el próximo mes de septiembre.

* En la propuesta de ascensos de este mes ha sido promovido al empleo de Alférez, el Suboficial Regimiento de Mahón 63 don Pedro Ramis González, hermano del Teniente Representante del Regimiento de Inca, nuestro distinguido amigo don Emilio.

Reciban nuestra felicitación.

* Por nuestra sección teográfica se enterara el lector que nuestro amigo y colaborador, el Conservador de la Real Armería don José María Conrado ha sido autorizado para practicar excavaciones arqueológicas en la finca de Son Moragues del término de Santa María.

Felicitemos a nuestro amigo.

BODA

Ayer, domingo, contrajeron matrimonio en la capilla de San Alonso del monte de Bellver, doña Maciana M.º Vidal Pons, Maestra nacional de San Jordi, de esta ciudad y don Adrián Martín-Benito Fernández, distinguido propietario de Consuegra (Toledo).

La ceremonia revistió carácter

íntimo debido al riguroso luto del novio.

Bendijo la unión el Rdo. don Antonio Massot, Vicario de San Magín.

Fueron testigos del acto por parte de la contrayente sus hermanos don Antonio y don Juan Vidal Pons, Maestro nacional y Alférez de Infantería, respectivamente y por la del novio el hermano político de la novia don Pedro María Ventayol, Maestro nacional de Muro y don Enrique González Ruiz, Inspector de Policía de Toledo.

Los recién casados salieron para Lluch, en donde pasarán los primeros días de luna de miel, que les deseamos eterna.

DE VIAJE

* Ayer por la mañana llegaron de Barcelona don Pedro González, don Juan Tarrasa, don Luis Felip, don José Galindo, don A. Llompart, don Juan Moll, don José García, don Bartolomé Nadal, don José Mesal y don Lorenzo Galmés.

* Esta mañana han llegado de Barcelona don Juan Miguel, don Manuel Balaguer, don Juan Oliver, don Enrique Pujol, don José y don Miguel Bonet, don Antonio Oliver, don Francisco Giménez, don Juan Domingo, don Carlos Endolz, don Francisco Mazo y don Mariano Piña.

* Esta mañana han llegado en el correo de Ibiza y Alicante don Fernando Garau, don Juan Martí, don Luis Izquierdo, don Fernando García, don José Yuste, don Sebastián Rosas, don Juan Martí, don Pedro Martí, don Luis, don Jaime y don Joaquín Izquierdo.

* Esta mañana ha llegado de Barcelona nuestro amigo el propietario, don Manuel Salas.

* Esta noche embarca para Barcelona nuestro amigo, el Director de los Ferrocarriles de Mallorca don Rafael Blanes.

* Han salido esta mañana en el correo de Ibiza y Valencia don Andrés Hernández, don Martín Calvo, don Joaquín Cheza, don Amador Miranda, don José Estela y don Francisco Forteza.

* Tienen esta noche decidido viaje para Barcelona don José Ribot, don Saturnino Castro, don Carlos Moll, don Andrés Galmés, don Antonio Martí, don Amadeo Vilella don Francisco García.

Igualmente piensan salir don Antonio Nadal, don Jaime Nieto, don Luis Gisbert, don José López, don Alvaro Pila, don José Peña y don Manuel García.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTRAL.—La Virgen del Carmen.—El Triunfo de la Santa Cruz.

CUARENTA HORAS.—Conlucnan en la iglesia de la Anunciación (Santo Hospital), en honra de Ntra. Sra. del Carmen.

Concluyen en la iglesia de las Teresas, en honra de Nuestra Señora del Carmen.

Informaciones

Del Gobierno Civil

El Gobernador ha recibido del Director General de Comercio y Abastos el siguiente telegrama, que por el interés que pueda tener para los exportadores de frutas, cree conveniente darlo a conocer al público:

«Secretaría general de asuntos exteriores, participa a este Ministerio que por conducto del Cónsul de España en Liverpool, se han recibido quejas formuladas por federaciones de importadores de frutas de España, contra prácticas no admisibles observadas en algunas expediciones de albaricoques exportados por España a la Gran Bretaña, citando algún caso concreto de cajas que en su parte superior inmediata a la tapa, llevan una fila de frutas de buena calidad tamaño y madurez siendo todos los demás en la caja pequeños y verdes. En evitación de casos como los denunciados toda expedición de albaricoques destinada al extranjero deberá ser reconocida por el Ingeniero Jefe de la Sección Agronómica quien informará a esta Dirección sobre condición de los frutos que se exporten.»

El Gobernador a los efectos oportunos ha dado traslado del telegrama que antecede al Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico.

Nos ha dicho el señor Gobernador que, estando en buenas condiciones los corrales de la Nueva Plaza de Toros, según dictamen del Arquitecto Provincial, D. José Alomar, se ha concedido permiso a la empresa de dicha plaza para que pueda poner en los corrales y enchiquerar a los toros llegados esta mañana y que han de lidiarse el próximo domingo.

También nos ha dicho el señor Gobernador que ha ordenado que la inspección de la Plaza de Toros se verifique por dos ingenieros y dos arquitectos a saber: el Ingeniero de Obras Públicas, don Eusebio Pascual, el de Obras del Puerto don Juan Frontera, el arquitecto provincial don José Alomar, el arquitecto municipal don Jaime Aleñar, a quienes ha encargado que, además de proceder a un minucioso examen de las obras de la plaza practiquen todas las pruebas de resistencia incluso si es preciso los de la arena para tener la seguridad de que dicho edificio no ofrece el menor peligro para los espectadores que han de concurrir al espectáculo.

Una agrupación coral

Ayer llegó a esta ciudad, la agrupación coral titulada "Chor Art Bredenc, de Breda, en viaje de excursión para visitar Mallorca.

Pasaron al muelle a recibir a los cantores y sus acompañantes, el Comandante de la Guardia Urbana señor Conde, con el preferente señor Alzamora.

Se trasladaron al Ayuntamiento depositando en sus balcones el estandarte emblema de la entidad coral.

A las doce pasaron al despacho de la Alcaldía, con su director don Francisco Viaró y el Presidente don Buenaventura Trunas, siendo recibidos en nombre del señor Alcalde, por el Teniente de Alcalde don Juan Valenzuela, dirigiéndoles una cariñosa salutación, haciendo resaltar en ella la confraternidad y amor que reina entre Mallorca y Cataluña.

El señor Trunas agradeció en sentidas frases las dedicadas por el representante de la Alcaldía, quien estaba acompañado del Maestro de Ceremonias del Ayuntamiento señor Mulet.

En la Plaza de Cort dieron un concierto que fué muy celebrado por la inmensa concurrencia que en ella se estacionó, cantándose las siguientes composiciones: «La Violeta», «L' Aimada del Vallés» y «L' Airet de la matina ja».

El ferrocarril de Sóller

Esta compañía nos comunica que por causas ajenas a su voluntad se ve obligada a aplazar la implantación del nuevo servicio con tracción eléctrica, anunciado para mañana.

Continuará prestando servicio con tracción a vapor con el horario antiguo.

Oportunamente se avisará al público la implantación de dicho servicio con tracción eléctrica.

Audiencia

Señalamientos

Mañana a las once se verá ante la Sala de vacaciones de esta Audiencia Territorial la vista de los autos procedentes del Juzgado de primera instancia del distrito de la Catedral de esta ciudad juicio declarativo de menor cuantía deducido por doña Margarita Sans Roselló contra doña Ana Tcmás Janer y la sociedad "Helios", sobre reclamación de un depósito.

El Letrado don Honorato Sureda defenderá a la Sans, el abogado señor Moncada a la Tomás y la sociedad está representada por los estrados del Tribunal.

Asuntos municipales

Esta mañana en el zaguán de la Casa Consistorial han formado los nuevos guardias urbanos que forman la nueva sección de circulación, que a partir de mañana cuidarán del tráfico en las calles de nuestra ciudad.

Dichos guardias, catorce y el Preferente, llevan traje caqui con alguna modificación del uniforme corriente, cinturón blanco y salacot también blanco, ofreciendo en conjunto muy buen aspecto.

Estos guardias han sido instruidos convenientemente para el buen cumplimiento de su cometido por el Comandante de Guardias Urbanas, señor Conde y el Preferente señor Martínez.

Ha cuidado de la organización de esta sección el Concejal Jurado señor Salas.

A la una ha bajado al zaguán con objeto de revisarlos, el Alcalde señor Aguiló, acompañado del Te-

Blanco
(vermouth blanco patentado) **Cinzano**

NO ES SOLO UN PLACER tomar tan rico y original aperitivo, sino también UNA CONVENIENCIA, pues por cada consumación le será a Vd. entregado un boletín de participación en el **GRAN CONCURSO CINZANO 1929 con 145.000 pesetas en regalos**

También tomando el exquisito **Quinada Cinzano** y el famoso y finísimo **VERMOUTH CINZANO** tendrá Vd. los boletines de participación a dicho interesante Concurso, que comprende **1061 regalos**

OTRAS FUNCIONES
iglesia de los Padres Capuchinos. Solemne fiesta dedicada a Señora del Carmen.

El día 16 de cada mes los ejercicios propios de Nuestra Señora del Carme ante la mise de las ocho.

En la iglesia de las Carmelitas de la calle de se celebrará solemne fiesta en honor de su Santísima Madre gen del Carmen.

VISITA.—A Ntra. Señora del Carmen en la iglesia de Poireas.

LA FILADORA
Baratura de artículos de Vestido y Sastrería y Camisetas

MARITIMO
ENTRADAS.—Ayer llegaron Barcelona el vapor correo "Rey Jaime II", y esta mañana de llegado del mismo destino el "Rey Jaime I", ambos con el capitán Jaime I, y a cargo y al mando de los pitanes señores Tonda y M. I. a Procedente de Alicante con el pasaje, valija y el llegado esta mañana el "Tintoré", capitán de Esjejo.

DESPACHADOS.—Español a las nueve saldrá para valija y carga para Brevapor correo rápido "Rey capitán don Jaime Mulet salió para el mismo destino por "Rey Jaime II", al capitán señor Tonda.

Esta mañana a las once con el pasaje, valija y cargo por correo "Balear", capitán Guillermo Compañy.

Esta tarde a las seis, con seje y carga ha salido para lona el vapor "María M. capitán don Damián Ryo.

Para Marsella con el correo el pailebot "Miguel", capitán José Torres.

Para Barcelona con el correo el pailebot "Villa de patrón don Antonio Mas.

TIEMPO REINANTE.
ma.—Viento calma, mar al cielo despejado.
En Alcudía.—Viento flojo, mar llana, cielo despejado.
En Andraitx.—Viento flojo, mar llana, cielo despejado.
En Sóller. Barómetro 756,6, viento 25º, viento calma, cielo despejado.
En Ibiza.—Barómetro 756,6, viento 25º, viento S, mar llana, cielo despejado.
Vilja Bajoli.—Barómetro 756,6, viento 23º, viento flojo, mar rizada, cielo despejado.

ANUNCIO
El señor Decano del Ilustre Colegio de Abogados de Palma ruega a los Colegiados del mismo, que encuentren en las condiciones de abajo se expresan, se sirvan darlo a dicho señor Decano en el plazo de diez días, a contar de este anuncio, a fin de da remitirse al Negociado del Gobierno Civil de la terna reclamada, conforme puesto en el Reglamento de las Cámaras Oficiales de Condiciones que señala dicha sición.

1.º No ser propietario urbana.

2.º Que con arreglo a la jada en el artículo 20 del de 19 de Julio de 1929 y a población, están obligados a cuotas del 2 por 1000 sobre del alquiler.

3.º Ser vecino de esta beza de familia.

Palma 12 de Julio de 1929 cano, Miguel Roselló y A

COMERCIANTES
Quiero V. recibir sus prontitud que compra en Indique siempre sean Agencia R. Buzó Labor, Casa en Palma de Mallorca Berga.

TRASPASO
Español so local en el tartería y taurellis. Razón: Eulalia número 10.

PEDRO J. MAY
Médico
Partos, enfermedades de SAN JALME S. de 122

Gran Hotel Restaurant del Ferrocarril.
Sucursal Restaurant MARIB Puerto de Sóller

15 Julio 1929

POR TELEGRAFO

El nuevo Gobernador general de Manila

Discurso del general Davis
Madrid, 13 (11 n.)

Manila.—Comunica la Agencia del Pacifico: El nuevo gobernador general de Filipinas, general Davis, llegó ayer a esta capital.

Poco después de su llegada pronunció un discurso expresando la satisfacción que le producía el haber podido comprobar personalmente el gran progreso realizado desde su última visita al archipiélago en 1924.

Añadió que estaba convencido de la posibilidad de desarrollar el bienestar en el país por medio del fomento de la producción y el desarrollo de la industria, sin necesidad de recurrir al aumento de los impuestos.

Terminó su discurso pidiendo la cooperación de todos y asegurando la ayuda amistosa de los Estados Unidos para el resurgimiento de las Islas.

El despacho termina diciendo que las declaraciones del general Davis han sido acogidas muy favorablemente por todos los elementos directores del país.

Mussolini habla de nuevo de la educación de la juventud

Replica del órgano del Vaticano.
Madrid 13 (11 n.)

Roma.—En un discurso pronunciado ayer ante las representaciones de los fascios, el señor Mussolini declaró, entre otras cosas, que las generaciones jóvenes deben ser educadas con arreglo a la disciplina fascista y hacerlas frecuentar asiduamente y exclusivamente las instituciones creadas a este fin.

El "Osservatore Romano", al referir estas declaraciones, se pregunta si el señor Mussolini piensa al expresarse en estos términos en la Iglesia y en la acción católica, aunque los precedentes en esta materia, excluyen esta hipótesis en la opinión expresada.

Pruebas del hidroavión gigante

Éxito del experimento
Madrid 13 (11 n.)

Friedrichshafen.—Hoy se han verificado, en presencia de un público numeroso y entusiasta las pruebas de despegue del nuevo hidroavión gigante, capaz para conducir 100 pasajeros y provisto de 12 motores.

El hidro despegó tres veces consecutivas y en condiciones perfectas.

En cada una de esas veces sólo tardó treinta segundos en despegarse.

El hidro gigante realizará el lunes otras pruebas.

Comentarios al proyecto de nueva Constitución

El conde de Caralt
Madrid 13 (3'45 n.)

El ex ministro señor conde de Caralt opina que lo que importa aplicar bien—sin necesidad de cambiarla—la Constitución de 1876 mal no está en el espíritu ni en la letra, sino en el incumplimiento constante de aquel Código fundamental. Aunque la nueva Constitución fuese cosa perfecta, de nada serviría si los gobernantes falseaban y dejaban en suspenso.

El anteproyecto es un trabajo muy bien hecho, con excelente intención por personas de una gran inteligencia, pero no es suficiente para ponerlo en parangón y para aplicar la Constitución del 76.

Como "constitución", monárquica y dinástica, el conde de Caralt se muestra contrario al anteproyecto que, entre otros defectos, atribuye la autoridad real más en desahucio y los que hemos desamado, debemos recibir directamente crítica y asumir íntegramente la responsabilidad para que nuncie al Rey—que es intangible e indiscutible, ni directa ni indirectamente, la menor censura o suspicacia que pueda restar prestigio al Poder real.

Interrogado acerca de si cree que en la nueva Constitución hay campo bastante para el desarrollo de las aspiraciones de Cataluña, dice que todas las regiones deben

estar sometidas a un mismo régimen y si la Constitución es buena para los españoles tiene que serlo también para los catalanes, porque lo que conviene al todo, conviene a la parte.

El plebiscito, aún con la mejor intención por parte de la Dictadura, habrá de tropezar con la indiferencia y falta de preparación de unos y el apasionamiento de los otros que procurarán falsear en beneficio de sus ideales la voluntad de los demás. No cree en los plebiscitos como no cree conveniente esas elecciones por grandes masas que vienen a dejar sin representación a una zona importantísima de ciudadanos.

Cortezo
El presidente del Consejo de Estado don Carlos María Cortezo ha manifestado su opinión acerca del proyecto constitucional y leyes complementarias, diciendo que se destaca la excesiva cordialidad con que todos los miembros de la Asamblea se produjeron para llegar a una solución a base de sacrificios convencimientos antiguos y necesidades futuras.

Una de las cuestiones batallonas en el seno de la sección fue la referente a las Cámaras. A mi juicio es inútil el funcionamiento de las Cámaras porque los proyectos que se leían en el Congreso y siguiendo su trámite pasaban al Senado y esta Cámara tenía que pasar por los mismos procedimientos y formalidades y dada la lentitud con que se procedía era casi imposible legislar.

Termina diciendo que la Asamblea Nacional es algo magnífico y que ha puesto de relieve una vez más uno de los grandes aciertos del presidente del Consejo.

Rafael Ureña
El catedrático don Rafael Ureña dice que como profesor de Derecho político no firmaría el proyecto, ni en parte.

La Constitución del 76—añade—dejaba mucho que desear, pero este proyecto no tapa sus agujeros.

El Consejo del Reino es un remedo del gabinete privado de Inglaterra, pero sólo un remedo, pues éste no dispone de facultades y poderes del poder legislativo.

Aprobando este proyecto, si esto sucediera, se volvería a la Monarquía absoluta del siglo XVII.

El noble ejercicio del Rey, como poder moderador, y jefe superior del Poder ejecutivo, no lo ve claro en este proyecto.

Ecos varios
El corazón de Anselmi
Madrid 13 (11 n.)

El ministro de Instrucción ha hecho entrega esta mañana al conservador del Museo Antropológico del corazón del tenor Anselmi, para que lo tenga hasta que se forme el museo del Teatro Real.

Con el corazón se han entregado también los documentos y ejecutorias de autenticidad del mismo.

Accidente de aviación
Burgos.—Dicen de Miranda del Ebro, que en el pueblo de Zayas de las Torres, ocurrió un accidente de aviación.

El aparato "Havilland 184" perteneciente a la base aérea de Burgos, que se dirigía a Pamplona, sufrió una avería que obligó a los pilotos a aterrizar.

El avión estuvo durante unos minutos planeando a escasa altura hasta que, de improviso, descendió rápidamente, precipitándose contra el suelo.

Sus ocupantes, capitán Loma y teniente Azañón, salieron despedidos de sus puestos, resultando ilesos, milagrosamente.

Las autoridades y el vecindario acudieron al lugar del suceso, atendiendo a los aviadores.

Extranjero
El Rey Alberto le han robado el reloj y la cartera, mientras se bañaba
Madrid 13 (11 n.)

Bruselas.—Ayer, mientras el Rey Alberto se estaba bañando en la playa de Ostende, entraron ladrones en la cabina de baño destinado al Rey y apoderáronse de un magnífico reloj de oro y de su cartera, en la cual, además de una cantidad en billetes de Banco, había algunos documentos importantes.

El tráfico de estupefacientes, las cajas destinadas a un diplomático aigano
París.—La policía judicial conti-

núa las diligencias iniciadas en relación con el tráfico de drogas tóxicas, asunto en el cual parece hallarse complicado el ex ministro del Afghanistan en París.

Esta mañana se ha procedido a abrir en los almacenes de la Aduana las cuatro cajas consignadas a la Legación de dicho país, en las que se encontraron 200 kilos de heroína.

De Barcelona

la muerte de Pablo Casado
Barcelona 15 (6 m.)

El letrado don Felipe de Solá y el procurador don Ricardo Rowe, representantes de Ricardito en el sumario, han solicitado del juez instructor que les permita intervenir en las diligencias señaladas para los días 15 y 16, y pedidas por el letrado señor Hernández Gras, abogado de la parte querrelante.

El señor Sánchez Cañete ha accedido a lo solicitado.

De Dinamarca a Barcelona en bicicleta
El súbdito danés Carlos Bolué se presentó anoche a la policía para enterarse del sitio en que se había instalado un grupo de compatriotas suyos que llegó días atrás a Barcelona para visitar la Exposición.

El otro piloto Kubala, que fué lanzado fuera del aparato poco antes de caer resultó herido.

Gran Premio automovilista
Berlín.—El Gran Premio automovilista, que se ha corrido en el circuito de Neuer a Buergh, 510 kilómetros, ha sido ganado por el francés Chirón, quien desarrolló una velocidad de 112 kilómetros y medio por hora.

Los partidos de fútbol de ayer
En Albacete un equipo local venció al Nacional de Madrid por 4 goals a 2.

En Málaga el Malagueño derrotó por 3 a 0 al Real Málaga.

El Recreativo de Huelva venció en esta ciudad por 4 a 1 al Balompédica de La Línea.

En Murcia el Real Murcia ganó al Alicante por 5 a 1.

De un vuelo trasatlántico
Madrid 15 (1'30 t.)

París.—Dicen de Post Burweil que el intento del vuelo trasatlántico que hacían los aviadores Parker, Crowner y Robert Gost terminó ayer.

El avión anfíbio que llevaban le arrastró un tiempo, llevándolo el temporal hacia el mar, hundándose entre los hielos de Hudson.

Afortunadamente no había nadie dentro del avión.

Un manifiesto
Méjico.—La Asociación Nacional pro defensa religiosa ha dirigido un manifiesto a la nación expresando su simpatía por el movimiento cristero.

En el manifiesto se declara que pronto abandonarán las armas y adoptarán otras medidas que conduzcan a la restauración de los derechos de la Iglesia.

Se hace un llamamiento a sus partidarios para que suspendan las hostilidades.

Los vuelos trasatlánticos
El avión Marliscal Pilduski sufre una avería y capota.—Muere el piloto y resulta gravemente herido el observador.
Madrid 15 (11 m.)

Lisboa.—El avión polaco «Mariscal Pilduski» que intentaba la travesía del Atlántico «terrizó» por avería en el motor en la Isla Graciosa (N. del grupo central de las Azores), capotando al tomar tierra y explotando el motor.

El piloto Idzkowsky resultó muerto y su compañero Kubala herido de gravedad.

Se sabe que el avión luchó con fuerte viento, averiándose cerca de Punta Brasileira.

El 2 Point d'Interrogación? desiste de su vuelo y retorna a Francia
Villacoublay.—El piloto Costes, piloto del avión "Point d'Inter-

rogación", ha desistido de realizar el vuelo trasatlántico, regresando a París.

Costes ha declarado que a 300 millas de la costa encontró fuerte viento contrario que le obligó a reducir velocidad de 200 por hora a 70. En vista de ello, y temiendo la falta de esencia en pleno Océano decidió virar y regresar a Francia.

El motor funcionó perfectamente en todo momento, recorriendo 5.400 kms en 20 horas.

Terminó diciendo: Yo ya sabía que la travesía trasatlántica de Este a Oeste era muy difícil, pero jamás hubiera podido adivinar la magnitud de las dificultades. El vuelo es posible, pero a condición de que se tenga un tiempo ideal.

Es preferible hacer diez veces la travesía New-York-París a una sola París-New-York.

Desprendimiento de tierras
Muchos edificios destruidos
Madrid, 15 (1'30 t.)

Angora.—Los desprendimientos de tierras originadas por las inundaciones han ocasionado grandes daños en el mar Negro.

En Sumerne han quedado destruidas 210 casas, 24 molinos y en otros 50 edificios han causado destrozos.

Han resultado 250 muertos y más de 50 heridos.

Se ignora la suerte de los habitantes de diez pueblos, cuyas comunicaciones están cortadas.

Siguen ocurriendo desprendimientos.

Rusia envía el ultimatum a China
Madrid, 15 (1'30 t.)

Moscú.—El sábado fué entregado al Encargado de Negocios chino el ultimatum que el Gobierno ruso dirige a China dando un plazo de tres días para que los Gobiernos de Manchuria y nacionalista para que inicien una política pacifista con los soviets.

Al parecer las tropas rojas han comenzado a concentrarse en la frontera de Manchuria.

Las corridas de ayer
EN CADIZ
Madrid 15 (11 m.)

Cádiz.—Los toros del Conde de la Corte han sido grandes y resultado muy difíciles.

Chicuelo ha estado regular toreando y de muleta haciendo dos faenas de alio. Matando ha estado pesado.

Posada valiente con el capote, bien con la muleta y ovacionado al matar.

Barrera bien y superior con la muleta. Ambos han estado bien matando siendo ovacionados.

EN SEVILLA
Sevilla.—Los toros de Moreno Santamaría han resultado buenos.

Rayto ha estado regular.

Durante la lidia de su primer toro fué viltelado al pasar de muleta, teniendo que ingresar en la enfermería.

Volvió a salir luego, resultando muy pesada la faena matando. En el segundo toro oyó un aviso. Al terminar volvió a entrar en la enfermería.

Palmeo estuvo valiente en el primero y superior en el segundo. Cortó una oreja.

Heriberto García bien con el capote y muy aplaudido en banderillas. Con la muleta estuvo valiente. Dió un estocozazo sufriendo un puntazo en la barbilla. Cortó la oreja, más luego tuvo que ingresar en la enfermería.

A su último toro lo mató Palmeo que estuvo valiente y acertado toda la tarde.

EN BURDEOS
Burdeos.—Los toros de Angoso han resultado buenos.

Valencia en su segundo estuvo valiente con el capote y bien con la muleta.

Tato de Méjico, valiente toreando, adornado con la muleta y bien matando. Fué ovacionado siendo sacado en hombros.

EN ALICANTE
Alicante.—Los toros de Flores han resultado buenos.

Parrita adornado con el capote y bien con la muleta. Cortó una oreja.

Carratalá estuvo valiente con el capote y la muleta y bien matando. Fué ovacionado.

Camará bien en sus dos toros.

EN PAMPLONA.—LA ULTIMA DE FERIA
Pamplona.—Se ha celebrado la corrida de última feria.

Los toros de Parladé buenos. Algabeno regular en su primero y mal en el otro.

Felix Rodríguez estuvo superior. Cagancho estuvo valiente en el primero e infernal en el último. Las arrancadas del bicho sembraron el pánico en el ruedo. Cagancho dió cuatro puñaladas y dos descabellos, armándose una bronca fenomenal.

NOVILLADA EN MADRID
Madrid 15 (12 t.)

La novillada celebrada en Madrid se ha celebrado con un lleno completo. Se sentía gran calor.

Los espectadores estaban en mangas de camisa.

Los toros de Esteban Hernández, fueron grandes y poderosos.

Gil Tovar se adornó de cerca con el capote, siendo ovacionado. Pusó un par de banderillas, en el primer toro, siendo volteado.

Con la muleta estuvo valiente y decidido matando en ambos.

Al lancear el segundo, fué acivellado y resultó con el pantalón roto.

Rafael Moreno estuvo movido con el capote, despegado con la muleta y regular matando.

El debutante granadino "Perete" estuvo superior con el capote y después de una gran faena en el primero dió un estocozazo. (Ovación y vuelta de ruedo con la oreja).

En el último toro estuvo superior con la muleta y bien matando, siendo ovacionado.

NOVILLADA EN VISTA ALEGRE
En la corrida de toros en la plaza de Vistalegre se torearon curcolas ue resultaron regulares.

Pedro Montes estuvo superior con el capote y muleta, recibiendo una ovación, teniendo que dar una vuelta al ruedo. A petición del público se le concedió la oreja.

Salió en hombros de la plaza. Chiquito de Audiencia estuvo adornándose con el capote, en ambos toros y habilidoso y valiente con la muleta. Matando cumplió.

Joselito Local estuvo valiente con el capote en ambos toros y regular matando.

EN TETUAN DE LAS VICTORIAS
Los Villareal cumplieron.

Palomino salió con una cogida y Ortega tuvo que matar tres toros. Estuvo regular en todo, ovacionándole al banderillar con unas cortas.

regular con el capote y valiente con la muleta y matando.

Ortega estuvo bien con el capote y después de una gran faena dió una buena estocada, siendo ovacionado.

Fué cogido al matar e ingresó en la enfermería con una conmoción cerebral.

FUENTES BEJARANO ENTUSIASMA A LOS PORTUGUESES
Lisboa.—La corrida a beneficio de los rejoneros Casimiro, padre e hijo ha resultado un éxito.

Los toros de Infante buenos.

Fuentes Bejarano estuvo superior con el capote. Con la muleta toreó de cerca adornándose. Matando estuvo superior. De los cuatro mató dos recibiendo. Había banderilleado superiormente. Salió en hombros. Fué contratado nuevamente.

EN BAYONA
Bayona.—Los Palhas que se lidiaron ayer fueron grandes y bravos.

Martin Agüero estuvo valiente luciendo con el capote y la muleta. Mató a sus toros de sendas estocadas, entrando desde cerca.

Cortó las orejas de ambos.

Manolo Martínez estuvo valiente y adornado en todo. Matando estuvo bien. Cortó una oreja.

Barajas estuvo bien con el capote y colosal con la muleta.

Banderilleando estuvo bien y matando fué ovacionado.

Asuntos de Baleares

Autorización para escavaciones arqueológicas
Madrid 15 (11 m.)

En la «Gaceta» de ayer se publica una disposición autorizando a don José María Conrado, Conservador de la Real Armería, para practicar excavaciones arqueológicas en la finca denominada "Son Moragues", enclavada en el término de Santa María.

COMPTON
un reloj
OMEGA
es el mejor

Joyería y Relojería Suiza
de ANTONIO MIRÓ
Calle de Oslón 19 y 21—Palma

URODONAL
combate el artrismo porque disuelve el ácido úrico

El URODONAL es un buen preparado, de eficaz acción, y lo recomiendo con frecuencia.

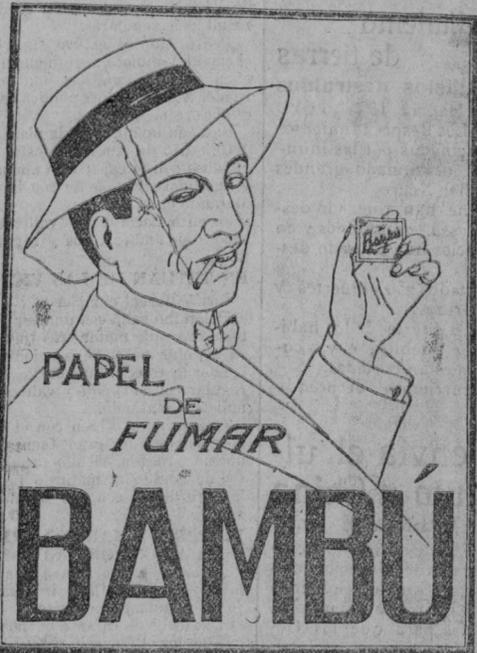
JOVEN
Para escritorio, se necesita de 15 u. or años, Calle Luis Martí—31.

CALZADOS SALAS

para Señoras y Niños

Los mejores calzados a los precios más económicos.

Venta en la propia Fábrica, calle de Mistral, 26, entre las de Pi y Margall y Luis Marti.



FLY-TOX

Mata Moscas, Cucarachas, Mosquitos, Hormigas, etc.

Creado científicamente por la Rex Research Fellowship, FLY-TOX es el insecticida más eficaz que hay.

FLY-TOX asegura absoluta tranquilidad durante las horas de descanso y rigurosa limpieza en los alimentos. Es una gran protección contra el peligro de los insectos que invaden el hogar.

No hay más que un FLY-TOX. Pídase por su nombre y añáse siempre la lata de rótulo azul. Se vende en todas partes.



Antigua Agencia Funeraria de José Lloret

FUNDADA EL AÑO 1895

Única casa en Palma en servicios rápidos, modernos, económicos y sanitarios. Especialidad en ataúdes artísticos y en toda clase de vestidos fúnebres.

CAPILLAS ARDIENTES

Coronas de todas clases con sus respectivas dedicatorias. La única casa que no encontrará ninguna dificultad en cualquiera clase de servicios fúnebres. Ataúdes forrados para mayores de edad desde 20 pesetas. Capillas fúnebres desde 10 pesetas.

Calle de la Unión, número 23 teléfono, número 24. (Entre el Mercado y el Borne)

CICLISTAS

Neumáticos - Cámaras - Tubulares - Buenas marcas - Buenos precios.

Casa Codina, Unión 8, Palma (Entre Mercado y Borne)

Chupador y Tetina NINETH DE GOMA PURA

El chupador "NINETH" es el mejor para los niños por ser el más higiénico y el único que no deforma la boca. La tetina "NINETH" sirve para todas las botellas sin necesidad de biberones. Su forma y construcción imita el pezón de la madre y no fatiga los niños. De venta en todas las farmacias y en la casa V. Tort Matamala, Palacio 1.



Invento maravilloso

Para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los 15 días de darse una loción diaria. Su acción es de vida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad. No mancha ni la piel ni la ropa. La caspa desaparece rápidamente. Ojo con las imitaciones y falsificaciones.

De venta en todas partes

LABORATORIO CASPE 32 BARCELONA

Representante por Baleares: Juan Bosch, C. Santacilia, 10, Palma

Garage Vidal

VENTA PIEZAS LEGÍTIMAS



Stock Neumáticos GOODRICH

Accesorios y custodia de Autos
Avenida A. Rosselló, 56, Palma

APOPLEJIA (Feriduro) - PARALISIS

Angina de pecho, Vexez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión, se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

RUOL

Los síntomas precusores de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahidos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

Venta en Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera y principales farmacias de España, Portugal y Américas



BICICLETAS "PEUGEOT" PARA NIÑOS

Suscriba un BONO-REGALO para tenerla más baratas

Establecimientos Andrés Buades

Depósito de Remonta 9.º Destacamento

El 18.º del actual, a las once horas y en el cuartel de Caballería, se venderá un caballo de desecho

VENDO

Casa horno en las siuerras. Informes: Boisería 17-1.º Palma.

NEUMATICOS

Su visita le convencerá que la casa más importante en Baleares es el GARAGE GOMILA Avenida A. Maura 11. Teléfono 326 Consejos y presupuestos, gratis. Venta al mayor y detall.

PÉRDIDA

De una cartera de piel conteniendo un carnet de chófer, un billete de pesetas 25 y varios decimos de Lotería. Se gratificará en las mismas 25 pesetas al que lo entregue. Calle Bauló, número 10-1.º.

SE HA EXTRAVIADO

Una pulserita de oro con medallita desde la Iglesia de Santa Cruz, calles de La Paz, San Felio, Borne, Jovellanos, San Nicolás, Quint y Bross. Se gratificará el hallazgo en la calle San Miguel 149-2.º.

NODRIZA

Con leche de 15 meses, se ofrece para criar en su casa calle Beatriz de Pinós, número 130.-Mata Ramón.

PATHÉFONO

Pronunciación exacta en el estudio de los idiomas, con la voz de varios profesores NATIVOS. Plaza Rastrillo 4, entre-suelo, de 10 y media a 12 mañana y de 5 y media a 7 y media tarde.

MUCHACHO

De unos 12 a 14 años se precisa. Avenida Cande Sallent, 22.

HERIDAS, QUEMADURAS, LLAGAS, SABAÑONES, ETC.

se curan rápidamente con el poderoso antiséptico electrizante TAFETAN LIQUIDO "JEL". Evita contagios exteriores permitiendo lavarse y utilizar la parte dañada.-PTAS. 100 tubo (encarnado).-En farmacias y droguerías.-AGENTE GRAL. N.º 1.-A. LIÉS, Aparta 10 119 BARCELONA - DEPÓSITO EN MALLORCA: CENTRO FARMACEUTICO-PALMA.

Se vende al contado

o a plazos Gran Orquestal Pepper nuevo, eléctrico marca Wener con 56 rollos modernos instalado en el salón de la Sociedad Constanca, Centro Instructivo de Inas. Darán: Informes en la misma Sociedad.

¡Adquiere hoy mismo! el chistoso disco Parlophone No estés boba La confesión Ptas. 8. recitado por el eminente artista Pepe Santpere

Venta exclusiva en la antigua y acreditada **CASA CASTELLÀ** STO. DOMINGO 31 y 36-PALMA.

SE DESEA

A lquilar una casa o un piso al lado del mar y amoblada. Informes: D. Lorenzo Rosselló, Olmos 54.

NECESITO

Muebles *lquilados. Razón Plaza Santa Eulalia 10.

SE ALQUILA

Espacioso local apropiado para depósito o almacén sito en la calle de Reina ramunda. Informes: Almacén Ma de Cayetano Segura y Compañía.

SE VENDE FONDA

Con 15 cuartos ventilados, por atender punto céntrico. Razón Santa Eulalia, número 1.

PRODUCTOS A. B. C.

Mueles de esmeril. Bombas centrífugas. Electricidad. Sindicato, Esquina Merced.

PATHÉ-BABY

Vendo muy barato una Cámara Pathé Baby con objetivo Hermagis, 1:3, 3 botas y varios accesorios. Una ampliadora y un condensador todo casi nuevo, Palacio, 2.

SEDAN RENAULT

de cuatro plazas se vende en perfecto estado. Informes: Calle Hostales 9, de 1 y media y de 6 a 8 tarde.

PERDIDA

Una tapa de maleta Peugeot desde el m.º al Coll d'en Rebas. Se gratificará en el Garage Peugeot Avenida A. Rosselló 51.

NODRIZA

Se desea para criar en Palma en el punto céntrico. Preferible leche de 10 meses. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

SE VENDE CAFÉ

En punto céntrico y con buena clientela. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

VENDO

un café por no poderlo atender. Plaza de Santa Eulalia, 10.

SE ALQUILA

Local grande, propio para Garage Almacén, calle de Aragón, número 34 y 36. Informarán en el número 30.

SE ALQUILA

Casa en Porto-Pi con bajada al mar, espléndida vista y comodidades. Razón: Calle de Brossa, n.º 39 1.º

Por ausentarme

Vendo Sedán, Studebaker cinco plazas. Informes: P. Eusebio Estada n.º 25 1.º

GRIADO

que sepa su obligación, se necesita madans 41.

VENDO PILLAR

Con tablero y pizarra, bandas de goma y todos sus enseres. Informes: Fábrica de Aserrar.

BARBERIA

Por tener que ausentarse se vende punto céntrico, mucha clientela. Informes: Constitución 104-1.º

SE PRECISAN

Muchachos para varios trabajos en taller de bordados, algunos que se sepan coser. Avda. Cond. Sallent, 22. - Calle Carre era da Sólter.

Choufer mecánico

Desea colocación. Informes: D. 64.- Santa Catalina.