

El Luchador

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION
Morey, 26-36—Teléfono 2413
Horas de oficina de 9 a 1

PALMA DE MALLORCA, 26 de Febrero de 1938

Año VII—Núm. 295
FRANQUEO CONCERTADO
SUSCRIPCION } Trimestre, 2'50 ptas.
Núm. suelto, 20 cts.

Triunfo rotundo de Europa sobre el comunismo asiático

Hitler, Mussolini y Franco son invencibles, porque son los campeones de la razón, de la justicia y de la dignidad de Europa confiadas a su custodia



Mussolini.

El mismo día la clarividencia y la energía de Mussolini alcanzan la gran victoria internacional después de una lucha de años, y Chamberlain triunfa sobre el ministro de Negocios extranjeros Eden, instrumento de las fuerzas secretas y última esperanza de los rojos españoles. La Cámara inglesa en sesión histórica aplaude el gesto del Presidente inglés dispuesto a reconocer el eje Roma-Berlín esencialmente anticomunista. Gran día para la paz del mundo y victoria aplastante sobre la absurda tiranía soviética volcada sobre Europa a ciencia y paciencia de los malos políticos. Italia y Mussolini se agigantan.

Franco.

Y el mismo glorioso Domingo, día 20 de Febrero, en tierras de Aragón y en torno a la ciudad invicta de Teruel, el Genio maravilloso del Generalísimo Franco en una batalla de 60 días, aplasta las mejores y más numerosas fuerzas marxistas sacadas de todos los frentes, aniquila Brigadas internacionales mandadas por jefes extranjeros, deja fuera de combate a más de setenta mil rojos entre muertos, heridos y prisioneros, se apodera de un inmenso botín de armas las más potentes y modernas, y entra triunfalmente en la Capital del bajo Aragón proclamando ante el mundo la derrota final del comunismo y la fuerza incontrastable del poderío nacionalista salvador de Europa.

El gran discurso de Hitler, el triunfo innegable de Mussolini y la inmensa victoria de Franco en Teruel, han tenido el poder de iluminar la obscura política europea, que merced a esos tres hombres excepcionales y a la comprensión del gran político inglés, Chamberlain entrará ahora por los cauces seguros de una inteligencia y de una claridad que habían desaparecido hacía ya muchos años con gran perjuicio de la soberanía de Europa.

Nuestro triunfo

Ha sido enorme, ha sido magnífico y de aquéllos que confirman para siempre la superioridad del vencedor y ponen al descubierto la impotencia absoluta del adversario. En el sector de Teruel y teniendo por base la Capital comprada por la traición, acumularon los rojos sus mejores brigadas sacadas de otros frentes, las equiparon con un armamento modernísimo, reunieron lo más florido de su aviación y anunciaron a bombo y platillos, el corte inevitable de la carretera de Zaragoza, la toma de la Capital de Aragón, el derrumbamiento de este frente y el final de la contienda, glorioso para ellos.

¡Ilusos y mentecatos! Singra, La Palomera, Alfambra, Tortajada y Corbalán están pregonando la derrota más espantosa que haya sufrido jamás un ejército. En sus montes, laderas y barrancos, se han dejado los rojos millares de cadáveres, depósitos enormes de víveres, vestuario y municiones, miles y más miles de prisioneros y una extensión grandísima de kilómetros de tierra que ha vuelto a ser de España.

Y por si esto fuera poco para que su derrota se pudiera tener por definitiva, han perdido Teruel en menos de veinticuatro horas, y cuando esto escribimos están corriendo hacia Castellón como alma que lleva el diablo.

¡Ilusos! ¡Querer comparar sus mandos extranjeros con los Generales de España y las hordas comunistas y separatistas con los soldados de nuestra Patria, admiración del mundo!

¡Ilusos y además imbéciles! ¡Atreverse a confiar en un orgulloso y atrevido como Prieto, teniendo enfrente nada menos que al gran Caudillo Franco, una de las primeras figuras militares de nuestros tiempos!

En Teruel ha caído deshecha la bandera comunista. Aragón será irremisiblemente la tumba del marxismo.

El 20 de Febrero, España desde Teruel unió su voz a las de Hitler y Mussolini, anunciando al mundo la liberación de la tiranía asiática.

Otra vez coinciden las tres grandes figuras del día: Hitler creador del tercer Reich, Mussolini el fundador de imperios, y Franco el develador del monstruo comunista. El mismo sol, y en el mismo día ha iluminado su triunfo resonante ante las miradas del mundo entero.

Hitler.

El Domingo día 20 de Febrero, en el gran escenario de Alemania puesta en pie, en presencia del Gobierno del Reich, delante de todo el Cuerpo diplomático y oyéndolo las naciones de Europa y de América, el Führer Canciller alemán descarga sobre el marxismo universal el soberbio mazazo de estas tres afirmaciones categóricas dignas de un Jefe de Estado verdaderamente extraordinario:

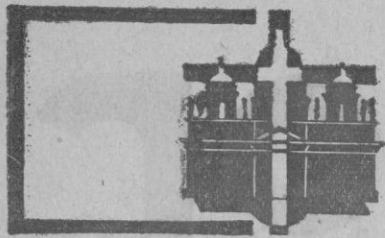
«El pueblo alemán y su gobierno somos enemigos acérrimos del comunismo».

«El triunfo comunista en cualquier país representa un peligro para el equilibrio europeo y un triunfo para Rusia. Si Mr. Eden no lo entiende así, se equivoca, pues en cuestión de revolución mundial, Stalin sabe mucho más que el ministro británico».

«Alemania se opondrá con todas sus fuerzas al desarrollo del bolchevismo en España.»



¡VIVA FRANCO! ¡VIVA MUSSOLINI! ¡VIVA HITLER! ¡¡VIVA ESPAÑA!! ¡¡ARRIBA ESPAÑA!!



Vida Católica.

EVANGELIO DEL DOMINGO



N aquel tiempo: Tomó Jesús aparte a los doce y les dijo: He aquí que subimos a Jerusalén, y se cumplirán todas las cosas que han sido escritas por los Profetas del Hijo del hombre. Pues será entregado a los gentiles y escarnecido, azotado y escupido y, después de haberle azotado, le matarán, y al tercer día resucitará.

Pero ellos nada entendieron de todas estas cosas, y este lenguaje era oscuro para ellos y no entendían lo que se les decía.

Sucedió, pues, que al acercarse Jesús a Jericó, estaba un ciego sentado cerca del camino, pidiendo limosna. Y cuando oyó el tropel de la gente que pasaba, preguntaba, qué era aquello. Le dijeron que pasaba Jesús Nazareno. Y dijo a voces: Jesús, hijo de David, ten misericordia de mí. Y los que iban delante le reñían, para que callase. Mas él gritaba mucho más: Hijo de David, ten misericordia de mí.

Parándose Jesús, mandó que se lo trajesen. Y cuando se hubo acercado le preguntó diciendo: ¿Qué quieres que te haga? Y él respondió: Señor, que vea. Y Jesús le dijo: Ve, tu fe te ha hecho salvo. Y enseguida vió, y le seguía glorificando a Dios. Y cuando vió esto todo el pueblo, alabó a Dios.

(San Lucas 18, 31-43)

Este pasaje del Santo Evangelio tiene dos partes, contiene dos episodios de la vida del Señor. San Lucas hace seguir el segundo inmediatamente después del primero. No obstante entre uno y otro sucedieron otros hechos importantes, por ejemplo, la súplica de la madre de los hijos del Zebedeo a favor de sus hijos.

Jesús va camino de Jerusalén. Aquí comerá su última Pascua con sus discípulos y después morirá por nuestra salvación.

Al ponerse en camino les dirige las primeras palabras de este Evangelio. Palabras proféticas que describen detalladamente su pasión. En Jericó, como quien dice en mitad del camino cura al pobre mendigo ciego.

Los apóstoles no entienden las palabras proféticas de Jesús. Tienen todavía una idea falsa de su Maestro. Idea incompatible con los padecimientos y muerte que este anuncia. Hace ya tres años que andan en compañía de Jesús. No se ha cansado el Señor de enseñarles. Diferentes veces les ha hablado de su pasión. Jesús quería rectificar sus falsas ideas materialistas del reinado del Mesías. Pero ellos se quedan ciegos para no ver. Recordemos el reproche que le valió a San Pedro su falta de visión poco después de haberle Jesús prometido el Primado de su Iglesia. Están ciegos para no ver. Ciegos con ceguera espiritual.

Poco después Jesús devuelve la vista a ciego con ceguera material y corporal. El ciego de Jericó es una figura, un símbolo. Los apóstoles con su ceguera son un ejemplo de tantos ciegos que no ven la luz de la verdad.

¡Señor, que vea es la súplica del pobre ciego de Jericó. Los Apóstoles pudieran haber rezado la misma oración. También ellos un día oirán la voz del Señor que les hará recobrar la vista. Bajará del cielo, enviado por el Señor el Espíritu de verdad que les iluminará y les enseñará todo lo que Jesús les enseñó y ellos no entendieron.

CALENDARIO

Febrero 27.—Dominica de Quinquagesima.

San Leandro, obispo

Morado. Misa de la Dominica sin Gloria, 2.ª oración de S. Leandro, 5.ª de S. Gabriel de la Dolorosa. Credo, Prefacio de la Santísima Trinidad.

Lunes, 28

Santos Macario y Justo, mártires
Morado. Misa de la Dominica precedente, 2.ª oración a Todos los Santos. 5.ª por todos los Fieles difuntos. Se permiten misas votivas y de requiem rezadas.

Martes, 1.º de Marzo

San Felix III, papa

Morado. Misa como ayer.

Miércoles, de Ceniza 2 de Marzo

Stos. Jovino y Basileo, mártires
Morado. Misa propia. Prefacio de Cuaresma.

Jueves, 3

San Emeterio y Celedonio, mártires

Morado. Misa propia de la feria. Se permiten misas rezadas de requiem.

Viernes 4

San Casimiro, confesor

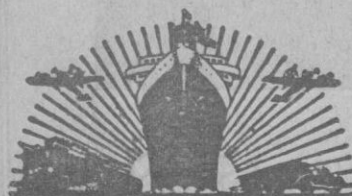
Morado. Misa del Santo, 2.ª oración de la feria, 5.ª de San Lucio, papa. Prefacio de Cuaresma. Se permiten misas de la Feria.

Sábado, 5

San Foca, Mártir

Morado. Misa propia. Prefacio de Cuaresma.

Transportes Reunidos de Mallorca S. A.



J. Anselmo Clavé, 8 y 10—Teléfono 2469

PALMA DE MALLORCA

Transportes combinados, de domicilio a domicilio, con todas la Poblaciones Nacionales.

CUESTIONES APOLOGÉTICAS

Fidelidad doctrinal

La Iglesia tiene una doctrina: Evangelio, Credo, dogmas, Sacramentos, etc., depósito sagrado, inviolable, que tanto Ella como los fieles deben conservar y defender a riesgo de la vida. Cosa que ha sucedido muchas veces. ¡Cuántos mártires vertieron su sangre en aras de esa libertad de conciencia, esto es, del derecho que tenemos todos de seguir en conciencia lo que nos parece justo y verdadero!

Ahora bien, que el depósito de la fe sea cosa sagrada, es elemental. Y para probarlo no hace falta recurrir a lo que dijeron Pío IX, Gregorio XVI y León XIII. Basta con abrir el Evangelio:

«Yo soy el camino, la verdad y la vida... El que me sigue no anda en tinieblas.»

«Yo soy la vid y vosotros los sarmientos. El que permaneciere en mí, será arrojado fuera como sarmiento inútil y se secará.»

«El que despreciare uno de estos mandamientos pequeños y lo enseñare así a los hombres, será pequeño en el reino de los cielos.»

«El que me ama guarda mis mandamientos.»

Y San Pablo a Timoteo: «Guarda el depósito de la fe.»

El Papa que olvidara todo esto sería traidor a Cristo y a la Iglesia. Ninguno a faltado a su deber de proclamar estas verdades. Cosa milagrosa, ya que ha habido Papas de conducta moral poco edificante. Hombres eran. Pero también vicarios de Cristo, y actuando como tales, no podían errar.

Supongamos que hubiera sacerdotes que predicaran en estos términos: Hermanos: ya sabéis los mandamientos de Dios y de la Iglesia, el Credo, la doctrina... Bueno: pues haced lo que os dé la gana, creed o no creed, lo que os convenga, que eso nada importa, por lo menos, a nosotros.

¿Qué diría usted del sermoncito? —Que eso no es serio. —Muy bien: la Iglesia, además, lo llama perjurio, apostasía.

Vendría a ser como si dijera un jefe en el cuartel: «Ahí están las ordenanzas...; pero cada cual se arregle como pueda, cúmplalo o déjelo de cumplir...; que a mí no me interesa...»

O el cobrador de contribuciones: «A usted le corresponde pagar, amigo, 650 pesetas de impuestos y 25 de cédula...; pero usted me da a mí 10 pesetas o 10 céntimos o 10 estampitas Nestlé...; ¡y tan contentos!»

O el muchacho de la tienda: «Aquí tiene usted la cuenta: 80 pesetas. Bueno: pero no se asuste: yo le entrego también el recibo y usted paga si quiere, y si no, ¡de verano!»

Así podríamos multiplicar los ejemplos, de un catedrático en la universidad, de un policía, etc., etc.

La cosa es bien clara. No hay libertad de guardar o no leyes, reglamentos, costumbres, etc., para aquellos que tienen precisamente la obligación de hacerlos cumplir a otros.

Y eso que se trata de leyes pasajeras y modificables—¡ay!, ¡quíralo Dios!—. Pues tratándose de dogmas y principios morales que «han

hecho sus pruebas»... y no se han improvisado en unas horas por voluntad de la mayoría, ¡calcélese si la Iglesia podrá dejarlas al arbitrio de cualquiera!

No, no. La doctrina católica es un sistema (en sentido filosófico) completísimo y perfecto: un edificio majestuoso y fundado sólidamente sobre piedra, como dice el Evangelio. Antes de llegar a ese cuerpo de doctrina coherente y luminosa, hemos establecido de manera irrefutable los fundamentos de la fe: existencia de Dios, divinidad de Cristo, fundación de la Iglesia, etc.

Ya lo he dicho: la doctrina de la Iglesia es sólida, bien trabada, invulnerable... Repitiendo la comparación ya apuntada, es como un hermoso palacio, suntuosamente adornado y alhajado. Entre en él y recorra sus habitaciones, y como tantos otros, quedará usted maravillado.

Y esto es todo lo que hay que decir respecto de la «libertad de conciencia» en su sentido «dogmático, es a saber, respecto de la «cultura o libertad» que nuestra conciencia tiene de aceptar o no lo que se le presenta como verdadero...

La Iglesia, de acuerdo con el sentido común resuelve la cuestión diciendo: Nadie tiene «libertad de conciencia» para sustraerse al imperio de la verdad. Pero de esto hablamos antes a propósito de la libertad de pensamiento.

—En resumidas cuentas, que la Iglesia es intolerante cuando se trata de defender su patrimonio espiritual.

—Hombre, mejor sería que no se aplicase usted el dictado de «intolerante», que es muy duro y deberíamos todos desterrar de nuestro lenguaje... Diga usted que la Iglesia es inflexible, intransigente, como el coronel o el maestro o el cobrador, que citábamos antes, como el cirujano que no intenta librarse de las leyes de la gravedad o de la biología...

¡Como que tal pretensión es un disparate, de pésimas consecuencias! Ahora, dígame amiguito: ¿hay aquí lógica o no la hay?

—La hay, sí, señor.

—Pues vamos adelante.

P. Croizier

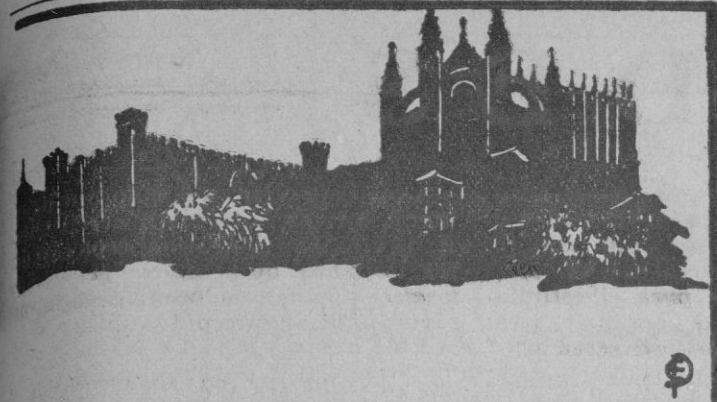
De «Los tópicos modernos ante el sentido común.»



Fábrica: José A. Clavé, 14—Teléfono 1500

Despacho: Sindicato, 123—Teléfono 2500

Palma de Mallorca



La recuperación de Teruel

Palma celebra la fausta noticia

Era esperada tal noticia. Ya se sabe que nuestro Ejército, acudido por el Generalísimo consiguiera siempre llegar donde se propone y era claro el objetivo que se perseguía. Nuestras fuerzas, victorias tras victorias, iban a recuperar la ciudad mártir que por la traición de un mal patriota había caído en poder de los rojos. Todos los objetivos iban cayendo en poder de las tropas de Franco y de un momento a otro debía llegar la noticia de la victoria final. Y llegó el martes por la mañana y aunque esperada causó profunda emoción y entusiasmo al pueblo palmesano. Con presteza se propagó y al medio día la ciudad estaba ya engalanada con colgaduras y banderas nacionales en balcones y ventanas de la mayor parte de las calles, especialmente las del casco. El público se echó a la calle y acudió a la plaza de Cort para recibir la confirmación oficial. Esta fué dada por el Sr. Alcalde don Mateo Zaforteza que desde el balcón de la Consistorial invitó al pueblo a que a las cinco de la tarde le acompañaran a visitar a las autoridades. En el balcón había sido colocada la Bandera Nacional y ondeaban además las de Italia, Alemania y Portugal, y se expuso un gran retrato del Jefe del Estado. El entusiasmo cundió al darse la noticia e invitación desde el micrófono de Radio Mallorca.

Por la tarde a las cuatro estaba ya la plaza de Cort imponente y de por todas partes acudía público dando vítores a España, a Franco y al Ejército y entonando himnos patrióticos. A las cinco apareció en el balcón el Sr. Alcalde acompañado del Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. y muchas otras

personalidades. Los dos primeros pronunciaron vibrantes parlamentos al público y el Sr. Alcalde quiso darle la grata sorpresa anunciada por la mañana de presentarle una pareja de «gigants» que en los festejos populares han de sustituir a los que fueron llevados a Barcelona el día antes de estallar el Glorioso Movimiento Nacional.

Seguidamente se organizó la manifestación la cual recorrió las calles de Colón, San Miguel y Olmos hasta llegar al Gobierno Civil en cuyo balcón apareció el señor Gobernador el cual vióse obligado a dirigir la palabra a los manifestantes. Entre vítores, cantos y música dirigióse luego a la Base Naval donde por ausencia del Jefe de las Fuerzas del Bloqueo del Mediterráneo habló a la multitud el Comandante de Marina Sr. Rodríguez Acosta.

La manifestación siguió luego hasta la Comandancia Militar. Las autoridades subieron al despacho del Comandante General el cual bajó al patio y al pie de la escalinata arengó a la multitud que contestó luego con entusiasmo los vibrantes vivas de la Autoridad Militar; se cantó el himno de Falange y terminó con la Marcha Real tocada por la Banda de Música.

Seguía la manifestación hasta la Plaza de Cort donde se disolvió, organizándose acto seguido un baile popular de «copeos, boleros y mateixes».

El público se fué retirando a la hora de cenar con el júbilo íntimo de la gran victoria obtenida y la esperanza de que en breve podremos celebrar la victoria definitiva que nos traerá la paz y con ella el resurgimiento de la Patria.

La semana en Palma

Jueves 17.—En el sorteo de ayer de la Lotería de Sevilla, ha correspondido el segundo premio al n.º 11.185 despachado en Baleares.

—Sigue la epidemia reinante de la gripe extendiendo su acción sobre la isla. Son muchos los despachos y oficinas que tienen que pasar con la mitad del personal porque la otra guarda cama; si bien reviste en general carácter benévolo.

Viernes 18.—Sorteada por la Comandancia General de Balcares, una casa en Ca'n Pastilla entre las familias mallorquinas cuya lista se publicó, ha sido agraciado don Sebastián Servera Vives, de Son Servera, cuya esposa murió a consecuencia del bombardeo que derribó la casa que habitaban.

—Se publica un anuncio de la Oficina local de colocación obrera y recordando a cuantos se hallen en paro forzoso que tienen la obligación de acudir a inscribirse en dicha oficina. Se concede un plazo hasta fin del presente mes, pasado el cual todos los no inscritos se considerará que tienen trabajo.

Sábado 19.—Esta noche ha dado una interesante conferencia en el cursillo de Puericultura el Delegado Provincial de Sanidad de F.E.T. y de las J.O.N.S. Dr. Palmer sobre el tema «Las madres en el Nacional Sindicalismo».

Domingo 20.

—Entre las disposiciones recientemente publicadas en el «Boletín Oficial» del Estado figura una por la que se permite el franqueo de la correspondencia con el timbre de Correos cuya viñeta tenga la Catedral de Palma de Mallorca, en color rojo, y con un valor de treinta céntimos.

—Han sido adjudicadas por la Junta administrativa de la Antiaeronáutica las obras de construcción de los siguientes nuevos refugios:

En la calle de la Merced, en la de Sintes, en la del Pez y Herrería y en la Plaza de Gomila.

Lunes 21.—Se anuncia para el próximo sábado una gran función de Gala en el Teatro Principal en la que se representará «Tosca».

Martes 22.—Por orden del Ilmo. Señor Delegado de Seguridad Interior y Orden Público, son prohibidos los disfraces y bailes de máscaras que solían tener lugar los días de Carnaval.

—Por edicto de la misma autoridad se hace saber a todos cuantos posean armas cortas y largas rayadas y que carezcan de la oportuna licencia, deberán entregarlas en el Parque de Artillería los de Palma y los de los pueblos en los Cuarteles de la Guardia Civil en el plazo de diez días.

Miércoles 23.—Para mañana está anunciada una nueva representación en el Lírico por la agrupación artística «Aires de Muntanya» la pieza folklórica «A Selva es Dijous Jardé» que tanto éxito alcanzó en la primera interpretación.

Ha recibido muchas felicitaciones el guardia municipal nocturno don Andrés Pocovi por ser autor del Retrato del Generalísimo, de grandes dimensiones, que fué colocado por el Sr. Alcalde en la fachada de la Casa Consistorial al saberse la noticia de la toma de Teruel y que fué objeto de muchos elogios por parte de cuantos le vieron.

Comisión Gestora

Municipal

Bajo la presidencia del Alcalde don Mateo Zaforteza, se reunió la Comisión Gestora, a la que asistieron los señores Roca, Sastre, Coll, Cirerol, Alabern, Moscardó, Mesana, Rotger, Salleras y Bonet de los Herreros.

Se aprobó el dictamen con una reclamación presentada por don Gregorio Guasp, sobre el Arbitrio de Aleantarrillado.

Igualmente se aprobaron los dictámenes señalando las cantidades de 4.000 y 6.000 pesetas respectivamente a cuenta de las obras del empedrado de la calle del Carmen y pavimentación de la plaza y calle del Temple.

A don Antonio Mut Jaume, se acordó adjudicarle provisionalmente la subasta de las obras de construcción del urinario en la plaza de Santa Catalina Thomás.

El dictamen sobre la denuncia presentada por don Gabriel Massanet, contra la fábrica de chocolates Mercadal, por haber ocasionado desperfectos en la finca propiedad del primero, con el trepidar de unas máquinas, se acordó ordenar, se instale la fábrica en las debidas condiciones.

Y no habiendo más asuntos se levantó la sesión.

Comisión Gestora

de la Diputación

Se reunió bajo la presidencia del señor Moragues y en dicha sesión se aprobaron el acta de la anterior, varias cuentas por servicios provinciales y un dictamen de la Ponencia de Gobernación y Fomento acerca del expediente instruido para depurar y sancionar faltas cometidas en el servicio por un practicante de la beneficencia provincial.

Se acordó el abono a los becarios de esta Diputación de la pensión correspondiente a la primera mensualidad.

Se accedió a una petición de la Alcaldía de Montuiri interesando los servicios del señor Arquitecto de provincia.

Se acordó la admisión de desvalidos en los Establecimientos provinciales de Beneficencia de esta ciudad.

Se acordó anunciar un concurso para la adquisición de material y efectos que se necesitan en la Farmacia del Hospital Provincial.

Se dió por enterada la Comisión de un oficio del señor Director de la Clínica Mental de Jesús dando cuenta de haber ingresado en aquel Establecimiento para su observación un soldado de Artillería.

El gestor señor Palmer dió cuenta de que el destacado artista alemán residente en esta isla don Ernesto Cwil había tenido la delicada atención de regalar varios cuadros al óleo para ser colocados en algunas de las salas del Hospital Provincial, acordándose hacer constar en acta y testimoniar al señor Cwil el vivo agradecimiento de la Corporación por su amable gentileza.

Y se levantó la sesión.

COMED GALLETAS...

PERO GALLETAS

Cetree

Fábrica y despacho: BOLSERIA, 5

LECHE CONDENSADA

LA PAYESA

PURA Y NUTRITIVA

ARTURO RIZZI, 24 PALMA DE MALLORCA

VARIEDADES

AGUILAS ROMANAS SOBRE EL ATLANTICO

Tres trimotores italianos pilotados por el coronel Biseo, el capitán Moscatelli y el teniente Bruno Mussolini vuelan desde Italia a Sud-América batiendo todos los "records."

Por CARLOS DE LLORENTE

No había transcurrido un mes del magnífico vuelo de Stoppani cuando la aviación italiana, sedienta aún de mayor gloria apuntaba un nuevo y resonante triunfo realizando en forma colectiva un vuelo de diez mil kilómetros a través del Mediterráneo, del Desierto de Sahara y del Océano Atlántico. En poco más de 39 horas, tres trimotores «S 79» unían dos etapas Roma y Río de Janeiro llevando a los hombres del Nuevo Continente, la señal tangible de una potencia y de una voluntad de victoria que son la mejor expresión del destino glorioso de la Nueva Italia.

Si hasta ese día muchas en verdad habían sido las travesías del Atlántico meridional realizadas con hidroplanos, pocas fueron en cambio las veces que el cielo oceánico fué surcado por los aparatos terrestres voladores y ninguna desde luego en patrulla.

Recuérdese, en efecto, que el 10 de Octubre de 1927, el aviador francés Diendonné pilotando un Bréguet dotado de un motor Hispano-Suiza de 600 caballos, bautizado con el nombre de «Nungesser et Coli», partía del aeródromo de Le Bourget y después de recorrer 12.430 kilómetros siguiendo la ruta San Luis de Dakar-Natal-Caravellas-Río de Janeiro Pelotas, se posaba en Buenos Aires a los diez días justos de vuelo.

A las 9.52 de la mañana del 3 de Julio de 1928, los aviadores italianos Ferrarin y Del Prete, con un «precursor» del aparato terrestre de los Ratonos Verdes, el «S 64» (Fiat 500 H. P.), partían del aeródromo de Montecelio (ahora llamado Guidonia), con carga de 6593 kilos y en vuelo directo Argel-Gibraltar-Casablanca-Río de Oro-Cabo Juby-Ielas de Cabo Verde-Fernando de Noronha aterrizaban el 5 de Julio sobre las dunas pantanosas de Touros, en las cercanías de Natal, recorriendo en 51 horas de vuelo, 7188 kilómetros.

Durante el año 1929 realizábase dos travesías: nuestros compatriotas, los capitanes Jiménez e Iglesias, tripulando un Bréguet, el «Jesús del Gran Poder», con motor Hispano-Suiza de 600 H. P., partían de Sevilla a las 17.42 del día 24 de Marzo, y después de sobrevolar las Islas de Cabo Verde, la Isla de Fernando de Noronha y Natal, aterrizaban en Bahía a las 10.40 del 26 de Marzo. En 44 horas de vuelo ininterrumpido habían cubierto una distancia de 6540 kilómetros.

También en el mismo año otro aviador cruzaba el Atlántico Sud. El capitán Shalle, con un Bréguet-Didon dotado de motor Lorraine Dietrich de 450 H. P., el 15 de Diciembre a las 12.30 emprendía el vuelo directo Sevilla Casa Blanca-Villa Cisneros-Islas de Cabo Verde-Porto Prábia cuya meta eran las tierras del Brasil que tocaba a las 2 de la tarde del día 17, finalizando su «raid» en Marajua, al sur de Natal, después de 41 horas de vuelo y 3.670 kilómetros recorridos.

Después siguieron las pruebas para la implantación de una línea civil, hasta que el 6 de Diciembre del pasado año, el aviador francés Codo con un cuadrimotor «Laurente Cuerrero» intentaba batir el record atlántico y lo conseguía atravesando el Océano desde el Brasil a Dakar el día 7.30 a las 19.43 y cubriendo 3200 kilómetros en 12 horas 13 minutos a una velocidad media de 250 kilómetros por hora. Verdad es que la ida había sido realizada con

un tiempo algo menor favorecido por un fuerte viento (11 horas).

La meticulosa preparación del vuelo de los «Ratonos verdes».

Remontémonos al año 1923 y fijemos nuestra atención por breves segundos en el Gran Hotel de Roma en la noche del 20 de Abril. Alrededor del Duce y escuchando con atención sus palabras se congregaron los creyentes en la aviación fascista. Mussolini anunció los problemas de la aeronáutica pendientes de resolución y terminó su alocución diciendo «Creeremos una aviación potente y el espíritu os lo dará».



Los aviadores italianos momentos antes de emprender el vuelo

(De izquierda a derecha el coronel Biseo ocupa el 5.º lugar y el 2.º el Teniente Mussolini)

Y este espíritu que no ha cesado jamás de empujar a la emulación a los jóvenes y veteranos de la aviación italiana, se nos presenta continuamente en Italia y lo volvemos a encontrar ahora en la empresa estupenda realizada por los tres «Ratonos verdes». Y la técnica italiana se supera cada vez creando y perfeccionando los más diversos tipos de aparatos y efectuando con ellos los más difíciles y arriesgados vuelos colectivos.

El «Saboya-Marchetti 79» que en sus tiempos representó una audaz innovación en el campo de las construcciones aeronáuticas, halló ya en el gran aviador francés Marmoz un ferviente admirador. Pero por aquel entonces Bisco estudiaba tenazmente la manera de perfeccionarlo y sus posibles aplicaciones. Lo ensayó en un viaje que realizó en unión del General Yalle a Asmara y Mogadixho partiendo de Roma. El regreso lo hizo el referido general en una sola etapa y los 3.000 kilómetros evidenciaron la inmejorable puesta a punto del «S. 79». Pasó éste entonces a formar parte del material de las escuadillas, precisamente cuando el grupo de aviadores llamado de los «Ratonos verdes» se aprestaba a realizar la gran carrera Istres-Damasco-París, que había de poner manifiesto las grandes posibilidades del aeroplano, de sus motores y de sus instrumentos de vuelo.

Los «Ratonos verdes» se prepararon a ella dedicándose a batir «records» y uno tras otro fueron cayendo ante la potencia de los motores del «S. 79», sirviendo las pruebas para el estudio severo del aparato que contaba ya tres años de vida y de constante servicio.

Tres «S. 79» pilotados por Cupini-Paradisi, Fiorio Lucchini, Bisco-Bruno Mussolini, se clasificaban por este orden en los tres primeros lugares de la gran prueba transcontinental a que hicimos referencia estimulando a los aviadores a realizar empresas más arduas.

Características del «S. 79»

El aparato Saboya Marchetti S. 79 construido por la S. I. A. I. (Società Italiana Aeroplani Idrovolanti) es un monoplano de bombardeo rápido, dotado de tres motores Alfa-Romso 126 R. C. 35 de la potencia total de 2250 H. P. con hélices a rotación variable durante el vuelo.

Su apertura de alas es de metros 21'20; longitud metros 16'20; altura metros 4'10; carga útil kilogramos 3.700; velocidad máxima 480 kilómetros por hora; altura 7000 metros; despegue con carga máxima 16 segundos; radio de acción con carga normal de guerra, 2600 kilos; velocidad de ascensión 4000

metros para abreviar en esta forma de un modo notable el trayecto aéreo entre Italia y la América latina, esos aviadores italianos de la nueva generación fascista nos han dado una prueba maravillosa de su intrépido espíritu.

Cómo se ha desarrollado el vuelo.

(1.ª etapa: Guidonia Dakar)

El lunes, 24 de Enero, a las 7.22 de la mañana despegaba del campo de aviación de Guidonia, en las cercanías de Roma, el trimotor «S. 79» del jefe de la expedición, Coronel Biseo; a las 7.25 se remontaba el Capitán Moscatelli; a las 7.28 seguía el aparato del Teniente Bruno Mussolini. La escuadrilla se mantenía desde los primeros instantes en contacto directo por radiotelegrafía con el aeropuerto de Guidonia y para el control de la navegación servíanse de los instrumentos de a bordo y de las indicaciones radiogoniométricas de las estaciones italianas y de las extranjeras situadas en el Atlántico noroeste.

Los tres aparatos atravesaban el Mediterráneo en dirección sudoeste alcanzando las costas del Africa de Túnez, aproximadamente a la altura de Bona, hacia las 9.15 de la mañana. Aquí presentábase una de las mayores dificultades del viaje toda vez que debían sobrevolar las montañas marroquíes, que en aquella zona sobrepasan los dos mil metros sobre el nivel del mar.

Los tres «S. 79» manteniéndose a una altura bastante superior que rayaba en los 4.000 metros, —no obstante su fuerte carga de 200 kilos por metro cuadrado de ala y tener aún casi llenos los depósitos de carburante— franqueaban en breve espacio de tiempo este bastión montañoso que los conducía directamente hacia la inmensidad desértica del Sahara.

Según el proyecto primitivo el «raid» hubiera debido continuar en línea recta hasta llegar al Oasis de El Golea, pero las condiciones atmosféricas no permitieron a los aviadores italianos continuar internándose en el desierto, donde un viento contrario bastante fuerte levantaba violentas ráfagas de arena y obstaculizaba, hasta hacerlo peligroso, su vuelo. A las 11.30 decidían salir directamente al encuentro del mar, sin pasar antes por El Golea como tenían previsto, aumentando de este modo en 300 kilómetros la longitud de esta primera etapa.

Hacia las 15.30, después de ocho ho-

ras, cubrieron 13 minutos: espacio para aterrizaje, 350 metros.

La ruta ortodrómica

El «raid» transatlántico Roma-Río de Janeiro ofrecía la particularidad, muy rara en vuelos de esta índole, de adoptar el recorrido que más se acercaba a la línea ortodrómica que una los puntos de partida y de llegada. Conviene precisar que la palabra ortodrómica deriva de la línea más breve que una esfera—como se presenta para mayor comodidad la tierra—enlaza dos puntos cualesquiera de nuestro planeta. Se llama por consiguiente «ruta ortodrómica» la ruta que viene trazada siguiendo el arco de círculo máximo que une dos puntos. Generalmente no es seguida en los grandes vuelos por razones de carácter occidental (evitar los recorridos sobre terrenos difíciles a las zonas meteorológicas agitadas, pasar sobre campos de aterrizaje bien dispuestos) y el haberla adoptado en esta ocasión por los «Ratonos verdes»—y seguido en lo posible a pesar de las grandes dificultades encontradas a lo largo de ella—supone un mérito más de particular mención. Renunciando al itinerario de seguridad que desde Gibraltar desciende hasta Dihurst y Dakar, y prefiriendo en cambio afrontar el continente negro en su más inhospitalaria regio-



ESTAMPA ESPAÑOLA

Entre dos cipreses

Sólo dos cipreses
cría el cementerio;
fuera, cuatro tapias de adobes con bardas
y, entre los cipreses, una Cruz de enebro.

Pobre camposanto
del mísero pueblo;
ni enterrador tiene... ¿para qué lo quieren
si casi en el año no entierran dos muertos?

Cuando van al tajo,
pasan por su puerta todos los labriegos;
los cipreses mueven, temblando, sus copas
y ellos se santiguan con hondo respeto.

En el camposanto
las puertas abrieron:
¿por qué están abiertas, dice el zagalico
si nadie se ha muerto?...

Sólo dos cipreses
cría el cementerio;
del uno hasta el otro vuela un cardelino
piando en las tardes de sol de febrero.

En un coche fúnebre llevaron al mozo;
junto a la gran sombra del peirón moreno,
esperando estaban en la carretera.
Todas las ancianas y todos los viejos.
Las unas llevaban sus mantos de luto;
los otros las capas y negros sombreros;
entre el padre, y... ella, estaba el Alcalde
con un bastoncillo de borlas sin flecos.

Se abrió la carroza;
sacaron el féretro;
sobre él, la Bandera Roja y Amarilla
un Cristo brillante... y unos lirios secos.

La voz del Alcalde gritó: ¡VIVA ESPAÑA!
todos contestaron... llorando por dentro;
el padre y la madre por sobre la caja
se echaron los brazos pretando sus cuellos...

Va la comitiva por la carretera;
¡qué pobre el entierro!
allí en un cerrillo, miran dos pastores
dejan sus rebaños... y bajan corriendo.

Sólo dos cipreses
cría el cementerio;
fuera, cuatro tapias de adobes con bardas
y, entre los cipreses, una cruz de enebro.

Entre sus dos troncos, cavaron la fosa;
allí sepultaron al soldado muerto;
como para el día de la fiesta grande
tocó las campanas el buen campanero

La tumba del mozo que murió en «la Muela»
no tiene más flores que tomillos frescos;
en la Cruz de palo clavan sus raíces
y todo el sepulcro es un tomillero.

Allí quedó el mozo;
así fué su entierro;
se cerró la puerta de aquel camposanto
y mudos y tristes volvieron al pueblo.

Sólo dos cipreses
cría el cementerio;
ni enterrador tiene; ¿para qué lo quieren
si casi en el año no entierran dos muertos?
Bajo sus capuchas, la tumba del mozo;
¡qué olor el que estalla del tomillo fresco!
de un ciprés al otro vuela un cardelino
piando en las tardes de sol de febrero...

J. SAN NICOLAS FRANCA

— ¡Ya sabes que la vida se la debemos a Dios...! Tú siempre has sido buena; pues espera en el Santísimo Cristo de los Milagros, que nos salvará... Además, ¡DONDE ESTA EL CUERPO ESTA LA MUERTE...!

Así dijo la humilde mujer salmantina con frase tan certera, digna del Kempis, de San Pedro Alcántara o el Padre Nieremberg. Así habló esta hija de Salamanca, la patria del Padre Astete: ¡DONDE ESTA EL CUERPO ESTA LA MUERTE...! ¿Y qué refugio para este cuerpo? Sólo el estar en gracia de Dios...

Muchos debieron escuchar el sabroso sermón, ya que hasta gentes que acaso entraban en la Clerencia por vez primera, rezaban conmovidos. Los labios se movían en el bisbiseo de una plegaria... rezo callado salido del corazón.

No sé el nombre de esta mujer pero no importa. Es la voz del pueblo cristiano, la voz de las madres que están haciendo el milagro de salvar a España al dar a sus hijos una educación sólidamente cristiana. Era expresión del verdadero pueblo español, el que nos querían robar al quitar el Crucifijo de las Escuelas, cegando las ventanas del cielo a nuestros hijos.

Benditas madres españolas... Bendita mujer salmantina que has recordado hoy catequesis de Catabumba en el refugio de la Clerencia... Tú tan humilde y tan sin dar importancia a lo que hacías... ¡Pero a cuántos no consolarían tus palabras, salmantina de la sana artesanía de mi ciudad... ¡Que Dios y España te lo premien...!—Antonio García Boiza.»

ras de vuelo, avistaban la costa atlántica a la altura de Villa Cisneros, y la presencia del Océano aumentaba la moral y el entusiasmo de las tripulaciones. Una vez alcanzado el mar, la ruta no hacía más que seguir la costa noroeste del Africa y un trayecto bien conocido de los aviadores atlánticos y de los pilotos de las líneas postales.

Dakar, centinela avanzado del Senegal en el Océano, aparecía a su vista poco después de las 18: el vuelo en su primera etapa habíase concluido felizmente. A las 18.15 los tres trimotores aterrizaban en condiciones perfectas y sus depósitos contenían aún una cantidad notable de gasolina.

Desde Guidonia a Dakar, es decir, más de 4.500 kilómetros de vuelo, habían sido recorridos exactamente en 18 horas y 47 minutos: a una velocidad media aproximada de 420 kilómetros por hora.

(2.ª etapa: Dakar-Río de Janeiro)

Al día siguiente, 25 de Enero, transcurrida la noche en Dakar según el programa establecido con anterioridad y ya debidamente abastecidos, despejaban los soberbios trimotores para realizar la parte más difícil de su vuelo, que era esta vez obstaculizado sobre el Océano por un violento temporal acompañado de relámpagos y de descargas atmosféricas que persistía durante tres horas. El trimotor del capitán Moscatelli experimentaba además una avería en la hélice que le obligaba a volar con sólo dos motores. Por espacio de algunas horas volaban a ciegas entre densos nubarrones guiándose únicamente por los instrumentos de a bordo. Mas finalizada la borrasca, los tres aparatos se encontraban reunidos uno muy cerca del otro, bajo la calma del cielo azulado y sereno, y siguiendo la ruta exacta. Algo más distanciado, pero poco, por el inconveniente referido, el aparato del Capitán Moscatelli que antes de llegar a ver la tierra había de quedar retrasado dos horas con respecto a sus compañeros. No obstante alcanzaba en forma maravillosa las costas del Brasil recibiendo entonces orden de su jefe de aterrizar en Natal lo que hizo con 3.500 litros sobrantes de gasolina, que atestiguan la posibilidad de poder atravesar el Atlántico con carga superior a los 3000 kilos, bien

en pasajeros, correspondencia o mercancías. Y a pesar de haber volado con sólo dos motores había superado los 3.200 kilómetros, que separan la costa africana, en 10 horas y 9 minutos a la velocidad prodigiosa de 320 kilómetros por hora.

Los dos restantes aparatos continuaban hasta Río de Janeiro, que al salir de Roma constituía el objetivo de una posible tercera etapa, donde llegaban a las 22.45, recibidos en su maravillosa bahía por el hidroavión victorioso de Stoppani y por una inmensa muchedumbre delirante de entusiasmo.

Los trimotores de Bisco y Bruno Mussolini realizaban un recorrido efectivo superior a los 5.350 kilómetros en vuelo directo en sólo 13 horas y 35 minutos y a una velocidad media de 393 kilómetros por hora.

Quedaba así efectuado el enlace de Roma con Río de Janeiro en un tiempo «record» de 39 horas y 17 minutos, con 24 horas y 20 minutos de vuelo efectivo, realizando una gesta sorprendente y sin precedentes en la historia de la aviación mundial, por la regularidad de la marcha y la velocidad formidable que supieron mantener durante todo el «raid».

El Océano Atlántico había sido nuevamente vencido y una vez más el signo del Littorio, izado en la proa de los aeroplanos fascistas, era llevado a la victoria: a una victoria de estilo, de ímpetu, de juventud como son todas las victorias de la voluntad y de la potencia fascistas.

CATEDRA DE MORIR

La frase de una pobre mujer salmantina en un refugio

De «El Adelanto»:

«¡Quién puede escudriñar los designios divinos! Entre las gentes, con cara de espanto, que llegaban

esta mañana al refugio de la Clerencia... madres que estrechaban a sus hijitos entre los brazos, hombres, señoras, jóvenes, ancianos... dos pobres mujeres llamaron mi atención. Una daba nuestras de gran nerviosidad; sollozaba temblorosa, estaba casi accidentada. Todo hacía esperar un ataque de nervios. Pero allí se encontraba la buena vecina animosa y serena, inmutable, diciendo palabras del más hondo sentido cristiano:

Entierro de doce marinos

Grandiosa Manifestación de duelo

El miércoles al anochecer tuvo lugar en nuestra ciudad el entierro solemne de doce marinos, entre ellos un Capitán de Infantería de Marina, que hallaron muerte gloriosa por Dios y por la Patria.

Bajados a tierra sus restos mortales en la mañana del mismo día, fueron depositados en una de las dependencias de la Comandancia Militar de Marina, convertida en Capilla Ardiente donde se celebraron algunas misas. A las cinco de la tarde se efectuó el entierro. Los féretros cubiertos con la gloriosa enseña nacional, fueron colocados sobre siete armones de Artillería y precedidos de la Cruz alzada de la Iglesia de San Juan, a la que seguían muchísimos sacerdotes, fueron conducidos al cementerio de nuestra ciudad donde recibieron sepultura.

El entierro fué presidido por el Almirante Jefe de las fuerzas de bloqueo del Mediterráneo Excmo. Sr. Moreno Fernández, el Comandante General Militar y el Almirante italiano. Además formaban en la presidencia todas las autoridades civiles, jefes de todas las armas y organizaciones, y muchísimas personalidades que ocupan cargos elevados.

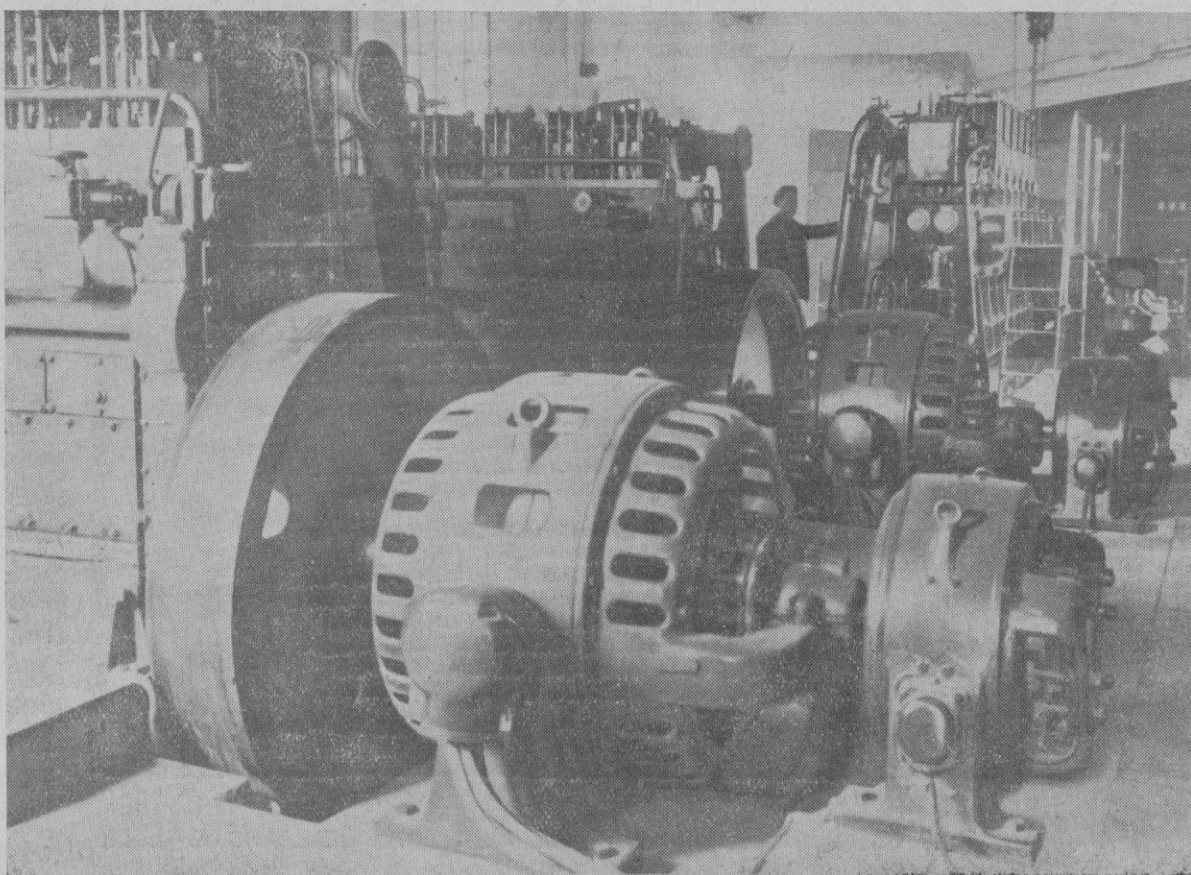
Se despidió el duelo ante el edificio del Gobierno Civil donde se dieron los gritos de ritual, cantó un responso y se tocaron los himnos de Falange, Requeté y Nacional y se verificó el emocionante desfile ante los féretros después del cual se vitoreó a España, a la Marina y a Franco.

Todo Palma se asoció al acto exteriorizando el profundo sentimiento de que estaba poseído.

Nuestro semanario se asocia al duelo y expresa su más sentido pésame al Excmo. Sr. Almirante y familias de los finados rogando a Dios por el eterno descanso de sus almas.

Cooperativa Electra Popular de Palma de Mallorca

◆
Una gran
organiza-
ción Ma-
llorquina
◆

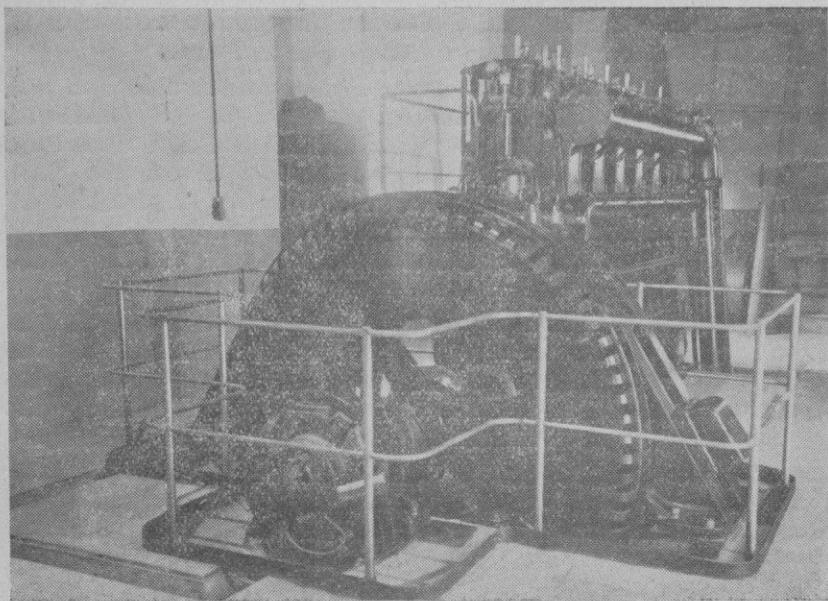


◆
se destaca
en la Espa-
ña Nueva
◆

Conjunto de la sala de máquinas

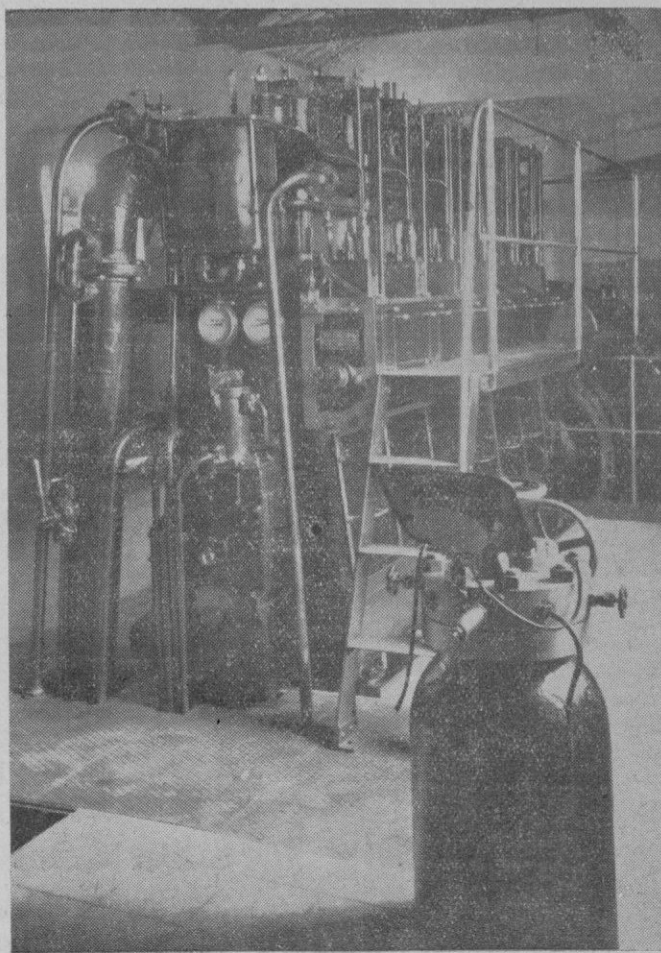
La "Cooperativa Electra" avanza decidida en
su carrera de actividad

Esta ampliación duplica su potencia
¡¡Mallorquines, seguid apoyándola!!



Detalle del nuevo equipo eléctrico

●
En breve que-
darán electri-
ficados otros
sectores aten-
tendiendo la
petición de
numerosos
clientes
●



Otro detalle del nuevo equipo

Noticias del frente y retaguardia

Resumen de los partes de guerra

Febrero 17.—En el frente de Alfabra nuestras tropas han avanzado varios kilómetros de profundidad habiendo abandonado el enemigo muchos cadáveres. Nuestras fuerzas han recogido muchas armas y municiones.

En el Sector de La Serena, han cesado los ataques enemigos a nuestras posiciones llevando enterrados 425 cadáveres de los rojos y hemos cogido diez ametralladoras.

Día 18.—Nuestras tropas con brillantes combates ocuparon ayer ambos lados de la carretera de Villalba a Corbalán, con todas las alturas. Han seguido su avance ocupando victoriosamente el vértice Tocón, alturas del Campillo, el Vértice del Chopo, todo el macizo de la Sierra Gorda y muchas otras cotas y posiciones. Se ha conseguido una gran victoria y el enemigo ha dejado más de 1.000 cadáveres, 875 prisioneros y mucho material.

En el sector de la Serena rechazamos varios ataques enemigos y hemos ocupado una importante posición.

Día 19.—Ha proseguido el avance de nuestras tropas en las cercanías de Teruel, causando al enemigo gran quebranto. Se han conquistado hoy muchas e importantes posiciones. Una sola columna nuestra le ha causado más de 500 muertos y de 300 prisioneros y otra columna comunica idéntico resultado.

Día 20.—Las posiciones tomadas ayer eran el Horno de cal de la cota 1125, el pueblo de Valdecebro, Los Sornones, El Enhebral, Mansueto, Santa Bárbara y otras cerca del Cementerio de Teruel.

Hoy ha seguido nuestro avance victorioso causando otra muy grande derrota al enemigo el cual ha sufrido enormes pérdidas. Venciendo fuerte resistencia hemos llegado al Km. 141 del ferrocarril de Teruel a Valencia, al 4 de la carretera de Sagunto, enlazando con otras fuerzas que desbordaron Teruel por el N. y por el E. Otra columna ha ocupado el cementerio, la cota 1046 y el Km. 1. Teruel ha quedado totalmente envuelta y hemos ocupado casas de los arrabales. Es abundantísimo el material cogido y ascienden a millares los muertos que el enemigo ha abandonado.

En combate aéreo les hemos derribado dos aparatos.

Día 21.—La capital de Teruel está totalmente cercada por nuestras tropas y hemos ocupado la plaza de toros, el ensanche y barrio nuevo y se prosigue la ocupación metódica de la población. Ha quedado completamente destrozada la división del «Campesino». Además otras columnas han ocupado otras posiciones alcanzando las proximidades de Castralvo. Los prisioneros y muertos ocasionados al enemigo se cuentan por millares.

En combates aéreos les hemos abatido 11 aviones.

Día 22.—Vencidos completamente los núcleos enemigos que resistían en Teruel, a las 12 de la mañana ha quedado totalmente ocupada la ciudad, habiendo cogido más de 3.000 prisioneros, y mucho material. Los muertos del enemigo pasan de dos millares.

Las demás columnas siguen su avance hacia el Sur habiendo ocupado varias cotas y El Castellar, Castralvo y la Ermita de Castralvo.

Les hemos derribado un avión.

Día 23.—En el sector de Teruel, nuestras tropas han seguido la persecución del enemigo arrollando a las masas que éste llevó de otros frentes, produciéndole muchas bajas y destrozándole tres tanques. Ocupamos el Vértice Galiana, altura de las Albarizas y el pueblo de Villaspesa. Se le han derribado otros dos aparatos aéreos.

CALZADOS
INDIAL
Fabricación sistemática Guadalupe
BINISALEM (MALLORCA)

Un gran soldado

Varela, el general español que ha tomado parte en todas las guerras y que tiene dos laureadas...

"El enviado especial de "II Legionario" Dante Pariset, publica en uno de sus últimos números el siguiente interesante relato de su entrevista con el general Varela:

"Es difícil hablar con el general Varela: no porque el camino sea largo ni porque sus ayudantes pongan dificultades.

Está de pie, solo, apoyado en el parapeto de la trinchera de una posición altísima recién conquistada, con los ojos tras el telemetro, sin pestañear ni moverse; sus ordenanzas lo contemplan desde lejos, sin osar acercarse, para no distraerle.

Sobre los sacos terreros del para-

Buenaventura
Juncadella
FABRICA DE
ALPARGATAS
Y ZAPATILLAS
CON PISO DE
GOMA
Avenida. ESTANISLAO
FIGUERAS, 67 - 69
Palma de Mallorca

peto está su gorrito rojo de los regulares, y su bastón de mando.

El general don José Varela Iglesias tiene 43 años de edad.

Es un hombre elegante y fino con cabellos grises al aire y de continente sereno. Habla con dulzura acoge a todos con trato señorial, con una cortesía de diplomático y una compostura de hombre del gran mundo.

A pesar de que la artillería

está batiendo una pequeña posición roja, que se divisa en la lejanía, sobre la ribera del Alfabra, a quinientos metros de nosotros, el general no se descompone ni manifiesta señal alguna de nerviosismo.

Las baterías rojas responden en gran número, concentrando sus tiros, sin objetivo preciso, como si intentasen—en vano—detener las tropas que se disponen a lanzarse sobre los últimos reductos, que la aviación ha estado machacando durante un cuarto de hora, haciendo sobre ellos la clásica y consabida cadena, de efectos mortíferos.

No es allí, con todo, hacia donde mira el bravo general; sus miradas van al otro lado del río.

Varela es un viejo soldado; general de Africa en edad muy temprana ha combatido casi sin interrupción desde el año 1912; y ha tomado

ALFREDO LLOMPART

Materiales para la construcción
Depositarlo exclusivo del
cemento Portland Goliat y Purzolánico Ciclope - Cementos
del país

Avenida Alejandro Rosselló, 14

parte en, todas las guerras, en todas las operaciones de policía, en todas las escaramuzas en que han intervenido sus Regulares.

Es el único general español que posee dos Laureadas; no tiene el rostro marcado con el ceño duro que imprime el Africa. Ha guerreado siempre con la misma serenidad con que ahora dirige estas operaciones; tiene una gran seguridad de sus hombres.

Las costas más altas al lado derecho del Alfabra son suyas, y las otras que están enfrente, están bastante más bajas, a sus pies. Sus objetivos están más lejos, menos inmediatos a nosotros. Nosotros contemplamos como hipnotizados la ciudad silenciosa, cuyas casas anhelamos ver para apreciar de cerca los horrores y brutalidades de aquellos trágicos días del asedio.

—¿Cuándo?

—Es cuestión de horas—responde sonriendo—; pero no entraremos sino de paso.

Y vuelve a enfilar los prismáticos. Y vuelve a enfilar el telescopio.

Ahora nuestra artillería y ametralladoras disparan contra las posiciones rojas; la infantería está para dar el asalto. El general espera en la sierra.—D. P."

Fábrica de Calzado
— DE —
Pedro Ferrer, S. en C.
Tel. 1 BINISALEM
MALLORCA

Andrés Pericás
Gran manufactura de calzado
• Casa fundada en 1885
• Especialidad en calzados fuertes para caballero
Alaró
Mallorca
España

ISLAS BALEARES

Acuarela de invierno

Ha nevado: Mientras nuestra tierra se ha sentido temblorosa por el rigor, desacomodado en ella, de este invierno, las montañas se han abrigado con unas gruesas nubes blancas y grises...

Ha nevado: Caían los copos, silenciosos, frágiles, alados, como si del alto balcón del firmamento se tiraran albas flores deshojadas para una gran fiesta eucarística, para una extraordinaria procesión de Corpus... Como si los ángeles se arrancaran plumas de sus alas para hacer llegar, en hermoso simbolismo, una muestra de la pureza del cielo sobre la tierra fangosa... Como si los celestes carpinteros de la gloria estuvieran arreglando los tronos de nubes de Dios y los Santos y harrieran hacia abajo las virutas...

Ha nevado: La nieve vegetal de los almendros floridos se ha besado y confundido con la nieve de verdad; y sobre los árboles sin hojas y sobre las parras desnudas, se ha puesto un relieve blanco como un molde de cristal... Sobre los árboles sin hojas, que parecen muertos, sobre las parras sin pámpanos, que semejan sin vida, se ha puesto la mortaja de la nieve... ¡Árboles y parras en invierno! Por fuera estériles y secos pero por dentro con savia fecunda y vivificadora, esperando solo para hincharse y reventar en pimpollos el beso cálido del sol de primavera.

Invierno de España: ¿Quién no ha recordado aquella fecha en estos días de su segundo aniversario? 16 de febrero de 1936: elecciones. Y aquellas alternativas de los días sucesivos cuando tenía que darse el resultado de los escrutinios. Coincidiendo con el tiempo de Carnaval ¡qué máscara se le puso a España en aquellos días! ¡Como la desfiguró y quitó fisonomía! Para devolvérsela, para rehacerla de nuevo, se está luchando en estas horas: Carnaval otra vez: ¿Quién podrá pensar en entretenerse en ciertas clases de diversiones y pasatiempos mientras tanto se sufre y tanto se padece para acabar de quitar a la Patria los tristes girones rojos que aún la envuelven y vestirle el regio ropaje que le corresponde?

Invierno de España: Oprimía el frío el alma nacional: Ni hojas, ni pámpanos. El paisaje estaba yerto. Dominaba el desorden, lo anti-español: un grito de ¡Viva España! resultaba peligroso. Pero bajo un exterior árido y seco, circulaba una savia fecunda. España dormía su invierno. Como en el milagro de la niña que resucitó el Señor, «no estaba muerta sino dormida». Esperaba la voz imperiosa que despertándola le gritara «¡levántate y anda!», como la voz poderosa de Cristo llamó

un día junto a las puertas de la ciudad de Nain al joven difunto del relato evangélico: El Caudillo dió el grito que tenía que despertarla: y a su eco España se levantó y se puso en movimiento...

Ha nevado: Sobre la naturaleza y sobre el alma nacional. Sobre la naturaleza, la nieve de las nubes. Sobre el alma de España la nieve del dolor. La tierra absorbo el agua helada hecha pétalo y pluma, y con ella se riega y fecundiza. España, al luchar también con los rigores de su invierno, lo hace con las miras puestas en su mejoramiento y en su liberación. A punto de sucumbir en el abismo, España quiere salvarse, y hace acopio otra vez de sus recias virtudes. Saca calor de entre los hielos, y entre las brumas vislumbra un mejor porvenir: Para lograrlo tiene tenacidad y constancia: «Cueste lo que cueste—se ha de conseguir»; y tiene fe en una nueva época de luminosa gloria: «eu Oriente amanece otro sol»; y tiene esperanza en el fin de su invierno y presente el perfume de sus flores de grandeza futura: «volverá a reír la primavera».

FAMAM

FABRICA DE ALPARGATAS
OBRA DE PALMITO
LONAS - ALPARGATAS
Catalá y Riutort, S. A.

Lonjeta, 14 — Teléfono 1761

De Enseñanza

El Inspector Jefe de 1.ª Enseñanza ha publicado una Circular a los Maestros Nacionales y Directores de Colegios privados, encareciéndoles el cumplimiento de una Orden del Excmo. Sr. Comandante General de estas islas por la que se manda efectuar ejercicios de ensayo en todas las escuelas y centros de enseñanza, para penetrar en los refugios, con el fin de evitar aglomeraciones y confusiones que suelen ocasionarse en los casos de alarma. En la misma Circular se recuerdan las normas dictadas que por la Jefatura de Antiaeronáutica, debiendo dar cuenta dentro quince días de haberse efectuado dichas pruebas.



Juan Escudero. 15 - Tel. 2466 y 1135

Construcciones en general. - Obras por contrata. - Presupuestos y anteproyectos. - Estructura cemento armado. - Descuento Asociaciones religiosas, culturales y benéficas.

Ecós de la provincia

De Sóller

Se continúan con plausible actividad las obras de apertura de zanjas y tendidos de tubos de hierro, para la conducción de agua potable a la barriada marítima.

— La Compañía del Ferrocarril de Sóller ha reducido el precio de los billetes de tranvía a los marinos, soldados y falangistas de primera línea y obreros de la Base.

El precio del trayecto de Sóller al Puerto será de 0'15 y de 0'10 en los demás trayectos.

— El domingo en el cuartel de las Organizaciones Juveniles fué leída ante los Cadetes Flechas y Pelayos, la orden de que había sido nombrado Jefe de Centuria honorario, el flecha José Vicente.

Leída la orden se cantaron varios himnos.

— Las transacciones de los frutos que produce nuestra comarca, durante esta pasada semana han sido los siguientes:

Limones a 10 ptas. carga,
Naranjas de 25 a 30 ptas. carga,
Mandarinas de 35 a 45 ptas. carga.

Víctor

De Alaró

Hace algunas semanas fué nombrada Jefe local de Guías la Señorita María Guardiola Isern.

— El domingo próximo pasado tuvo lugar en el Local de la Congregación mariana de esta localidad un Acto-Homenaje a su Santidad con motivo de «El Día del Papa». Hablaron además del Señor Economo los Sres. Luis Pericás, Andrés Rotger y Antonio Homar.

— Llega ya a su fin la recolección de aceituna en este término municipal algo acelerada ultimamente por el tiempo crudo de invierno que estamos pasando.

— Esta semana pasada hemos podido admirar la esbeltez del primer arco de los seis que han de levantarse en la parte baja de la nueva fachada de la Casa consistorial.

19-2-38-II

Reservado

para

Hijos de Antonio Miguel

PAPELES PINTADOS

para decoración habitaciones

PINTURAS

JOSÉ POMAR FLORES

Agente Colegiado

S. Miguel, 80

Tel. 1483

PALMA

Hijo de Antonio Ramis Cerdá

Marqués Fuensanta, 3
PALMA DE MALLORCA

Molturación de corteza,
curtientes y tintoreas

Especialidad en pino
para teñido de redes

Bini CALZADOS (Mallorca)

Especialidad en calzados Goochear para caballero

Rosselló y Sons S. en C.

Fabricación series señora y caballero

Teléfono 32

Bini s'alem

Página femenina e infantil



Moda y actualidad

Son en realidad, palabras sinónimas. Moda es, según el diccionario, un uso en boga durante cierto tiempo; su importancia, duración y alcance depende del hecho que la produce. Es, podría decirse, la estiliza-

ción de las preocupaciones y problemas que aburren a la sociedad en aquel momento, de aquí su reinado efímero; «pasado de moda» es frase que demuestra cómo ha cesado de haber relación entre el espíritu actual y los muebles, el vestido, las maneras y hasta el lenguaje.

El traje femenino con sus posibilidades de forma y color, refleja más que cualquier otra manifestación de la moda, cuál es la idea predominante en un pueblo durante cualquier época. Véase, como ejemplo, estos figurines en que la mujer italiana aceptando para sus vestidos detalles y recuerdos del uniforme colonial del África oriental llamado «sahariana», rinde un indirecto homenaje a los esfuerzos de los soldados que han conquistado un imperio para su país.

Cocina práctica

Patatas a la manchega. — Se colocan en una cacerola patatas, partidas a casquitos. Se le agrega cebolla picada, hojas de laurel, pimientos secos encarnados un poco de tomate, una cucharada de harina espolvoreada de pimentón y trocitos muy pequeños de bacalao. Aparte se requema aceite en canti-

dad suficiente para las patatas y se frien en él unos ajos y unas almen- deas. Se sacan y se machacan en el mortiro con un poquito de comi- nos y azafrán. Se rehoga todo con con los ajos y almendras en el acei- te que se preparó vertiéndolo sobre las patatas. Agregar agua caliente y dejarlo hervir y cuando esté en su punto se retira.

Entretenimientos

Soluciones a los del número anterior:

A l Colmo: Quitar las manchas al Sol.

A la Pregunta: El metro (polita- no).

A la Semejanza: En que tocan piezas.

A la Charada: Cosechero.

Preguntas

¿Cuál es el papel casi impropio de mujeres?

¿Cuál es el día más dulce y enfer- mizo?

Semejanzas

1.ª ¿En qué se parecen un reloj y la Luna?

2.ª ¿Y los hortelanos a los ne- cios?

Charada

Primera niega
dos virtud.
El Todo, dime,
¿lo quieres tú?

Las soluciones en el próximo nú- mero.

Señora... Señorita:

Las obreras del Post-Trabajo necesitan medios para cultivar su inteligencia en las horas que las deja su labor.

Para ello, pedimos la caridad del libro que te sobra; libro que las enseñará a conocer la Nueva España, libro que sembrará en su mente la buena semilla, libro que las deleitará honestamente.

Una de nuestras compañeras falangistas pasará a visitarte; si no puedes entregarla un libro, recíbela con amables palabras.

Si no quieres esperarla, entrega tu donativo a Sindicatos feme- ninos, Casa Primo de Rivera.

¡Gracias, por España y por Franco!

Tocinería Mallorquina

FÁBRICA DE EMBUTIDOS

Especialidad en Sobrasada y Jamones
Ventas al por mayor y al detall

Teléfono 15

SANTA MARIA (Mallorca)



FABRICAS DE CALZADO
DE

Bartolomé Seguí

Alaró - (MALLORCA)

Folleto de EL LUCHADOR n.º 24

El collar de Rosalinda

NOVELA POR

CRISTINA BUSQUETS

¿Por qué Gerardo unos días está arisco conmigo, tan callado que ni me dirige la palabra, y otros me habla con tanta dulzura que me impresiona? ¿Será que los enfermos le tienen unos días preocupado? Y a tío Juan ¿qué le pasa que está de- macrado y de mal humor?

Rosalinda aquella noche, cuando se retiró a su cuarto, después de haber escuchado durante la cena, la descripción de la magnífica fiesta en casa el Conde de Molinar, sintió un gran alivio; deseaba estar sola para pensar... ¡Cuántas cosas pensaba la pobrecilla! Por la entreabierta ventana se filtra- ba un rayo plateado de la luna; el cuarto quedó iluminado y ella no pen-

saba acostarse..., no supo luego expli- car si después de tanto pensar quedó adormitada... De repente se sobresal- tó... Un ruido en la escalera... un su- bir y bajar hizo que prestase aten- ción... Le pareció que algo anormal pasaba en casa. En aquel momento el relojito de bronce dorado que tenía sobre el secreter, el último regalo de su padre, tocó con su timbre agudo las dos de la madrugada.

¿Qué pasaba en la casa? Rosalinda abrió la puerta de su cuarto. Ll vaba una bata blanca, pare- cía una niña asustada mirando en torno suyo.

En aquel momento Gerardo apare- cía vestido con pijama en el corredor, con una jeringuilla en la mano y con aire preocupado.

— ¿Qué pasa, primo? — preguntó Rosalinda.

Es papá que nos ha dado un susto tremendo. Ha tenido un ataque de asistolia, que ha puesto en peligro su vida.

— ¡Dios mío! Y, ¿por qué no me habéis llamado?... ¿Puedo entrar en el cuarto?

— Sí, entra que está mamá con él. Seguramente se alegrará de verte, pues cuando creíamos que se moría, se acordaba de ti y te llamaba.

— ¡Pobre tío! ¡Y no haberme dicho nada!

Rosalinda entró en la habitación del enfermo, y de puntillas se acercó a la cama; besó la pálida frente de su tío. El enfermo al contacto de los labios frescos de la niña, sonrió diciendo:

— ¡Ya pasó, chiquita; pero... hasta otra!

Marta estaba sentada en un sillón dormitando.

— ¿Quieren, tía, ir a descansar? Yo me quedaré al cuidado del tío. Si él pidiese algo yo las llamaré.

Marta aceptó la propuesta de su prima, y se retiró a su cuarto.

Gerardo, ya despojado del pijama y vestido con su traje de casa, y con un libro en la mano, entró en el cuarto, miró a Rosalinda y le preguntó:

— ¿Papá te ha hablado?

— Sí, Gerardo. Me ha dicho que ya estaba bien, y le he dicho a tía Josefa que se vaya a descansar; yo me queda- ré en el cuarto y si el tío necesita algo, llamaré, ¿no te parece?

— Y tú sin dormir, Rosalinda, ¿cómo estará luego tu cabecita?

— Pues no me pasará nada. No me quejaré de dolor de cabeza; además que yo con la zozobra no podría dor- mir

Gerardo convenció a su madre de que se fuese a descansar, y al ver que su padre reposaba muy tranquilo, se sentó en una butaca cerca de Rosalinda.

— ¿Ya te habías acostado y dormías, Rosalinda?

— No, Gerardo, me senté en el sillón y no sé lo que me pasó; creo que dormité un rato en la butaca, y sobresal- tada oí cierto ruido, que me hizo com- prender que algo pasaba en la casa... y he salido al corredor.

— Pues... menudo susto nos ha dado papá... y lo peor es ahora la amenaza de que vuelva y se repita con mayor gravedad.

— ¡Pobrecito tío!... ¡Qué pena tengo! Gerardo no había visto a la joven vestida de blanco, y le pareció que tenía delante de él una figurita de por- celana... una niña chiquitina... una visión, y no se cansaba de mirarla.

— ¿Por qué no te vas a la cama, Gerardo? Podrías descansar.

— Eso es, todos a dormir y tú cargar con el trabajo. ¿Te parece que debe ser como tú dices?

(Continuaré).

Ojos y oídos del mundo

Contra corriente

Los desesperados esfuerzos de las Potencias interesadas en mantenerse en una situación de privilegio respecto a las demás no tienen éxito o por mejor decir, son completamente estériles por querer oponerse a la corriente natural que impulsa a los pueblos y a las naciones. Poco a poco va desmoronándose el tinglado que montaron como plataforma de sus egoísmos y un día es el dominio del mar que pierden; otro el abandono por parte de sus antiguos aliados, los cuales se convencerán que su papel quedaba reducido al de meros comparsas; más tarde desaparece el prestigio y autoridad de la Sociedad de Naciones, etc.

Frente a esta artificiosa política se forma el bloque de las realidades: El eje Roma-Berlín, la aparición en las naciones — una después de otra — de sistemas autoritarios, el repudio de las disolventes teorías libertarias o marxistas y tantos otros modos como tienen los diferentes países de reivindicar su derecho a la vida civilizada, al progreso y al bienestar de sus ciudadanos.

Pero el sectarismo cierra los ojos y como el nadador desatinado que sin medir sus fuerzas pretende remontar un torrente arrollador, se hace la ilusión de que avanza, cuando por el contrario su situación cada vez es más crítica hasta llegar al momento en que, perdido pie y agotado por el esfuerzo, es arrastrado como un guiñapo por las fuerzas que menospreció y pensó fácilmente dominables.

Reflexiones del

«Journal des Finances»

A los diecinueve meses de guerra, la España de Franco conoce una prosperidad que no conoció antes, mientras que la España roja se muere de hambre.

PARIS.—En el último número del «Journal des Finances», el director publica bajo el título: «Notas y reflexiones. En la España Nacional»:

«La mayor parte de los franceses, creen que la «pobre» España de Franco, en guerra desde hace 19 meses, no resiste sino a fuerza de privaciones y de sacrificios, y que la paz la encontrará exangüe y devastada para un siglo. ¿No ha tenido que construir su Ejército completamente, instruirlo, vestirlo, armarlo y transportarlo? ¿No ha tenido que crear de la nada la flota de guerra que bloquea a los rojos? No tenía ni un grano de oro en caja cuando comenzó esta obra gigantesca. ¿En qué estado lamentable debe encontrarse después de 19 meses de guerra, en una época en que las «ricas»

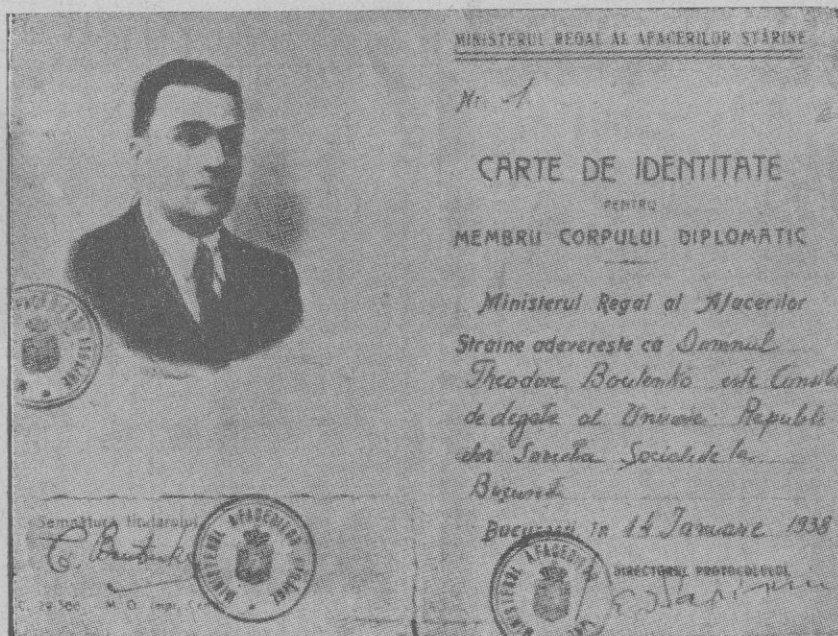
Figuras de la semana



Hitler, en su discurso pronunciado en el Reichstag ha sentado los jalones de la actual posición política del gobierno alemán y presentado una visión amplia del moderno renacimiento germánico.



Eden, con su retiro del ministerio de negocios extranjeros en el gobierno inglés, ha provocado enorme impresión en el ambiente europeo y al mismo tiempo su ausencia facilitará la solución de muchos problemas frente a los que este político adoptaba una intransigente actitud.



He aquí el comprobante oficial de ser éste el auténtico Teodoro Butenkó escapado del infierno soviético ruso

democracias ven con terror como aumenta la llaga de los obreros parados, de la vida cara de las revueltas sociales, del déficit comercial crónico, y se advierte cómo se perfila en el horizonte el espectro de la bancarrota monetaria?

Ahora bien, todos los viajeros que vuelven de visitar la España nacionalista nos dicen que su comercio exterior muestra un saldo favorable en el mismo momento en que el déficit anual de la rica Francia alcanza a 18 mil millones. Nos informan que el comercio interior y la industria se hallan en plena actividad; que los productos alimenticios son abundantísimos, de tal manera, que el precio de la vida es la mitad que en Francia; este buen precio de la vida no se ha conseguido perjudicando a los campesinos, porque los productos de la tierra se venden a precios remuneradores.

Mientras el «Populaire» reprocha violentamente al gobierno de España el encarcelamiento y el asesinato de los dirigentes socialistas del P. O. U. M. con el fin de ahogar las

reivindicaciones de los obreros, que se mueren de hambre, el Gobierno del General Franco ha garantizado a los obreros el disfrute de todas las ventajas adquiridas antes del mes de julio de 1936. Los obreros mineros y metalúrgicos de Asturias trabajan sin perder un minuto, lo mismo que las fábricas de azúcar, las hilanderías, etc., y la falta de trabajo es desconocida en la zona nacional.

Cuando estalló la guerra en España, los franceses creyeron que la peseta de Burgos no valdría nada por falta de oro para poderla garantizar. A la hora actual, la peseta de Burgos vale 1'62 francos en los mercados europeos, y la de Valencia 0'35 francos.

En resumen, después de 19 meses de guerra, la España de Franco conoce una prosperidad que nunca conoció antes de la guerra, en tanto que la España roja se muere de hambre y que Francia, la rica Francia, victoriosa en 1918, está en visperas de la quiebra bajo el reino de Chautemps, de Blum y de Thorez."

NOTICIARIO

Servicio especial para «EL LUCHADOR»

Amistad, previo permiso

Berlín.—Así lo desearían algunos Estados; la aproximación germano-austriaca despierta los temores y suspicacias de las «grandes democracias» que no tienen inconveniente en pactar con los intrigantes soviets. De todos modos tal oposición no tendrá ninguna influencia en las consecuencias decididas del parte de Berchtesgaden.

Quitando máscaras

Roma.—La huida del encargado de negocios en la embajada rusa de Bucarest, Butenko, deja al descubierto todo un sistema de tiranía y terror del que no se libran ni aun los funcionarios que lo sirven.

Las declaraciones del prófugo—atroz esclavitud de los rusos, fomento de los bajos instintos, creación de una nueva burocracia detenida por hebreos, etc.—no pueden ser más concluyentes.

Pese a las negativas del gobierno ruso sobre la personalidad de Butenko, su ficha publicada en toda la prensa mundial, no deja dudas sobre su personalidad.

Ladrando a la luna

PARIS.—En los círculos sensatos de esta capital se comenta acremente la complacencia con que el gobierno francés consiente una exposición anti alemana que durante meses permanece abierta ofendiendo al régimen de un país, hoy amigo y en paz con Francia.

La revuelta en Palestina

El Cairo.—Siguen los desagradables incidentes y accidentes como motivo de la subversión árabe en Palestina: A consecuencia de varios atentados han resultado diferentes víctimas, un capitán médico inglés muerto, una señora gravemente herida, y un alto funcionario muerto también. Por su parte las autoridades británicas han dictado varias penas de muerte.