



EL PUEBLO

IMPONGAMOS la solidaridad de los españoles en la miseria y en la abundancia!

Diario del trabajo nacional

Año II.—Núm. 286 Madrid, viernes 16 de mayo de 1941 Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600. Precio, 15 céntimos.

NO CABE DESFALLECER

Nos ofrece nuestro tiempo situaciones insospechadas y transmudaciones inverosímiles cuya grandeza misma incapacitan al hombre para reaccionar con justicia ante ellas. Vivir este tiempo es un riesgo supremo, pero es también—para un alma varonil y bien templada—un regalo. Porque "las revoluciones son los fantasmas de la Humanidad y de la Historia, y sólo el que nace y vive dentro de ellas puede decir de sí mismo que es un hombre", decía Donoso Cortés; por eso creemos que nuestra generación, aun haciendo omisión de los datos cronológicos, puede creer de sí misma que ha adquirido honda madurez.

Pero esta madura, maltrecha y sacrificada generación de españoles sabe muy bien que no le basta con haber logrado hace ocho o diez años acertar con las consignas o el estilo histórico del tiempo y haberlas desmenuado por los ámbitos españoles. La nostalgia es casi siempre disfraz de la impotencia, y la nostalgia histórica o política es un peligro que acecha siempre a aquel grupo de hombres que tras un esfuerzo considerable consigue objetivos parciales para decaer sobre la pendiente de la inconstancia.

La tenacidad suplir al genio, muchas veces, en el orden político. Y porque los tiempos exigen de nosotros una determinada tensión, es preciso no desfallecer en los más duros momentos, so pena de renunciar. Diez años de esfuerzos, afanes u objetivos logrados pueden perderse, y con ellos quizá hasta la misma existencia de la Patria, si la hora de la decisión nos encuentra desmayados, confundidos o acobardados por las adversas circunstancias que un enemigo previsora ha contribuido a reforzar. Uno de los rasgos más característicos de los grupos nacionalsindicalistas es que la empresa histórica a que están obligados—por el simple hecho de su existencia—tiene unos antecedentes tan lejanos que empalmar con ellos resulta casi imposible. "Tenemos que ser nuestros propios dioses", decía Ramiro Ledesma, señalando esta urgencia. Y por eso forzosamente ha recurrido el español de ahora a la improvisación ante las situaciones que sucesivamente se le han ido ofreciendo. Tan lejos ha quedado la historia que pudo ser falsilla de nuestra época, que en cada hora hemos de actuar como si fundásemos de nuevo la Falange, y hemos de arbitrar recursos y sacar energías de donde no las haya, y combatir la nostalgia de las horas fundacionales para no perder el equilibrio firme que el año 1941 exige de nosotros.

Mucho menos de lo soñado, pero también más de lo que pudo ser, logró en diez años nuestra empresa histórica. Porque no podemos concebir que sean estériles los esfuerzos y los sacrificios de diez años, o inútiles los miles de muertos que a España costó el recobro de su personalidad, es preciso permanecer alerta con el alma tensa y serena, el espíritu vigilante y dispuestos a extraer de nuestra penuria corporal el ímpetu que la obtención de nuestro puesto en el mundo nos reclame, en las semanas decisivas que nos aguardan.



Todas las ciudades iraquíes del Tigris son iguales: arena, sol y casas de barro sin cal. (Foto Orbis).

Veintiséis mil toneladas hundidas por un submarino

Otras cinco mil destruidas por la aviación alemana

LOS INGLESES PENETRAN EN SOLLUM

BERLIN, 16.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Un submarino ha hundido, en el curso de sus operaciones, un total de 26.000 toneladas, 18.000 de las cuales han sido ya mencionadas. La aviación alemana destruyó en aguas inglesas dos navíos con un desplazamiento total de 5.000 toneladas y averió con impactos directos a otro barco internado en un dique. Los aviones de bombardeo y de caza atacaron durante el día y por la noche varios aeródromos británicos, destruyendo varios aparatos enemigos que se encontraban en tierra. Otros ataques aéreos se concentraron anoche sobre los puertos de Escocia e Inglaterra Meridional.

Africa del Norte.—Destacamentos italianos del Cuerpo africano han rechazado un ataque enemigo cerca de Tobruk. Fuerzas británicas bastante numerosas, apoyadas por gran número de carros blindados, han avanzado hacia Fuerte Capuzzo y Sollum. Algunos destacamentos enemigos han entrado en Sollum. El enemigo ha sufrido en esta acción considerables pérdidas y se le han capturado prisioneros. Los aviones ligeros de combate alemanes han intervenido con eficacia en los combates librados cerca de Tobruk y Sollum. En el Mediterráneo las formaciones aéreas alemanas han atacado sucesivamente con bombas incendiarias y explosivas el aeródromo de Luca, en la isla de Malta, causando violentos incendios y varias explosiones. En la isla de Creta se han provocado incendios en los cuarteles enemigos y han sido destruidos tres aviones que se encontraban en tierra en un aeródromo. Dos grandes mercantes fueron alcanzados de lleno en aguas de Creta por los aviones de bombardeo alemanes.

El enemigo perdió cinco aviones en su intento de penetración sobre la bahía alemana y en territorio ocupado. Formaciones bastante numerosas del enemigo volaron anoche sobre el Norte y Noroeste de Alemania, atacando principalmente la ciudad de Hannover. Algunos aparatos llegaron hasta Berlín. En ningún lugar atacado se señalaron daños militares de importancia. Hubo varios muertos y heridos entre la población civil. Tres de los aviones asaltados fueron derribados." (Efe.)

ATAQUES AEREOS INGLESES

LONDRES, 16.—Comunicado oficial del Ministerio del Aire inglés: "Hannover ha sido el objetivo principal de los ataques de grandes formaciones de bombarderos ingleses durante la pasada noche. En algunos barrios de la ciudad pudieron ser comprobados grandes incendios. Algunos de nuestros bombarderos pesados han atacado Berlín. También Hamburgo y Cuxhaven han sido bombardeados por nuestros aparatos, así como Catala, Boulogne y Dieppe. De estas operaciones faltan cuatro de nuestros aviones. Los aviones de combate ligero costero han atacado la navegación y los muelles de Lorient y Saint-Nazaire. Otros aparatos han atacado Iznik y otros puntos de la costa turca. Todos los aviones de este servicio han regresado a sus bases de partida." (Efe.)

Sin Roosevelt, hubiera acabado ya la guerra

LO DICE UN EDITOR NORTEAMERICANO

BERLIN, 16.—Sin el Presidente Roosevelt, la guerra habría terminado ya. Esta frase, contenida en una acusación publicada por el editor norteamericano de "The New York Journal American", es comentada por la Prensa alemana de esta mañana. (Efe.)

El martes aparecerá en Barcelona el nuevo órgano del Movimiento "LA PRENSA"

Lo dirigirá el camarada Antonio Sánchez Gómez

BARCELONA, 16.—Un nuevo diario de la tarde, órgano del Movimiento, denominado "La Prensa", aparecerá el próximo martes. Lo dirige el camarada Antonio Sánchez Gómez, que hasta hace poco fue director de "Patria", de Granada. El redactor-jefe de "Solidaridad Nacional", don Feliciano Baratrech, ha pasado con el mismo cargo al nuevo diario, y su vacante en "Solidaridad Nacional" la ha ocupado el periodista don Fernando Vázquez Prada. (Cifra.)

ACUERDO ITALOCROATA

ROMA, 15.—Las autoridades croatas e italianas han firmado un Acuerdo relativo al aprovisionamiento de productos alimenticios para las zonas croata y dálmata. El Acuerdo ha entrado en vigor en el acto y los productos serán enviados dentro de algunos días. (Efe.)

El senador Lee pide Dakar

Y la escolta de barcos ingleses

ADEMAS PROPONE QUE SE INTRODUZCA LA JORNADA DE TRABAJO DE 24 HORAS

WASHINGTON, 16.—El senador demócrata Lee ha pedido en la Cámara que los Estados Unidos ocupen Dakar y que la flota norteamericana escolte a los convoyes. "Inglaterra—dijo Lee—ha perdido hasta ahora todas las batallas navales contra Alemania. Los Estados Unidos deben, por lo tanto, intervenir energicamente para provocar un cambio en el rumbo de la situación militar. En toda la industria del armamento debe introducirse la jornada de veinticuatro horas de trabajo y decidirse la suspensión de la fabricación de objetos de lujo." Después de este discurso de Lee se sometió a votación, y quedó aprobada, la ley que autoriza al Presidente Roosevelt a incorporar a la flota mercante norteamericana los buques extranjeros que se encuentran en puertos de los Estados Unidos. (Efe.)

Cañón automático

WASHINGTON, 16.—El Departamento de Guerra ha anunciado que se proyecta el comienzo de la construcción de un pequeño cañón automático para los aviones norteamericanos. El modelo de este cañón de 20 milímetros será presentado hoy mismo.

SE REÚNE EL DIRECTORIO DEL PARTIDO FASCISTA

ROMA, 16.—El Directorio del Partido Fascista se ha reunido bajo la presidencia del ministro secretario, Benito Mussolini. Al comenzar la sesión se acordó enviar telegramas de homenaje y felicitación al duque de Aosta, jefe de las tropas italianas del África Oriental, y a los generales Gariboldi y Cavallero. (Efe.)

Toma de posesión del subsecretario de Agricultura

Esta mañana tomó posesión de su cargo el subsecretario de Agricultura, don Pedro Gordón. El acto se celebró en el despacho del ministro, el cual le dio la bienvenida en presencia del subsecretario asistente y de los directores del Ministerio. Una vez hecho cargo de la Subsecretaría, el señor Gordón recibió al alto personal y funcionarios del Ministerio, a los que dirigió unas palabras, en las cuales dijo que concierne a todos a cual todas las que las puertas de su despacho estarán abiertas para todo lo que sea justo y razonable, y que esperaba de todos la colaboración fiel que hasta aquí han venido prestando a su anterior.

EN EGIPTO LLAMAN A WAFD

Pero éste no formará parte del Gobierno si no resiste la presión inglesa

BEIRUT, 16. (S. E. T.)—En relación con la determinación de formar parte del Gobierno de concentración egipcio adoptada por Wafd, se declara que éste desistirá de prestar su colaboración al compromiso que el Gobierno no ofrecerá la suficiente resistencia a los deseos británicos de que Egipto entre en la guerra. En este caso Wafd iniciará una campaña de desobediencia contra el Gobierno y organizará una "huelga de impuestos". (Efe.)

VERDADES DE NIÑOS, por Bellón.



—¡Abuelita, abuelita! ¡Anda, cuántas cosas me cuentas!— dijo Al-Bahá y sus cuarenta sobrinos.

ALEMANES EN ATENAS



Soldados alemanes visitando la Acrópolis ateniense.

El Consulado soviético de Shanghai, nuevamente abierto

SHANGHAI, 16.—El Consulado soviético de Shanghai, que estaba cerrado desde 1939, ha sido abierto nuevamente. Según se declara oficialmente, esta medida está relacionada con la conclusión del Pacto de Neutralidad entre el Japón y Rusia. (Efe.)

INOBU RECIBE AL MINISTRO DE LA GUERRA DEL IRAK

ANGORA, 16.—Ismet Inonu, jefe del Estado turco, ha recibido al ministro de la Guerra del Irak y al embajador iraquí en Angora. Poco después el primer magistrado turco fue visitado por el embajador del Gobierno griego con el título en Creta. (Efe.)

Esta noche regresa el ministro de la Guerra del Irak, Sami Shawkat, después de una gira por Bagdad.

Los ingleses cercados en Habaniyah

Reciben víveres en paracaídas LA FRONTERA DE SIRIA Y PALESTINA, CERRADA

TEHERAN, 16.—Según comunican de Bagdad, la situación de las tropas inglesas de Habaniyah es cada día más difícil, y en el momento presente tienen que ser provistas de víveres con paracaídas.

Cierre de fronteras

La frontera de Siria con Palestina ha sido cerrada, mientras que las costaneras de los puertos de Palestina, puestas a las prohibiciones inglesas. Las informaciones procedentes del Egipto indican que la lucha de los árabes por su independencia, fracasada en 1936, ha sido reanuda.

Voluntarios rusos al Irak

BAAGDAD, 16.—La U. R. S. S. no impedirá a los voluntarios rusos alistarse como voluntarios en el Ejército del Aire del Irak, según anuncia un comunicado de la radio soviética, reproducido por la emisora de Bagdad. Dicho comunicado añade: "Creemos que el Gobierno iraquí no se extrañará de esta decisión, puesto que Inglaterra Finlandia en el año 1939." (Efe.)

ROOSEVELT HABLA DE FRANCIA

SE MUESTRA SORPRENDIDO

WASHINGTON, 16.—Al anunciar la ocupación de los barcos franceses en los puertos de Siria y Líbano, el Presidente Roosevelt ha hecho una declaración, en la que dijo que los Estados Unidos no podían creer que el Gobierno de Vichy aceptara voluntariamente un pacto con Alemania. Añadió que la actitud norteamericana con respecto a Francia correspondía a la posición adoptada por ésta, y que el Gobierno de Washington había recibido la promesa de que Francia no se proponía, en su colaboración con el Reich, ir más allá de las obligaciones estipuladas en el armisticio. "Esto—terminó diciendo Roosevelt—es lo menos que podía esperarse de una Francia que exigía el respeto a su integridad."

Llamamiento del jefe del Gobierno iraquí

BEIRUT, 16. (S. E. T.)—El jefe del Gobierno iraquí, Raschid-el-Ghailani, ha dirigido un llamamiento a la población, exhortándola a contribuir por medio de donativos a la adquisición de aviones de combate que refuerzan el Cuerpo aéreo iraquí. (Efe.)

MOVIMIENTO ANTIBRITANICO EN HADRAMAUT

Grupos de árabes armados cruzan la frontera del Yemen

ROMA, 16.—Un movimiento revolucionario contra los ingleses se ha producido en Hadramaut, según informa el "Messaggero". Grupos de árabes armados procedentes de las regiones fronterizas de Hadramaut han franqueado la frontera del Yemen. Los ingleses, añade el periódico italiano, han abandonado el interior de Hadramaut para refugiarse en el Protectorado de Aden. (Efe.)



La flecha indica la dirección que han seguido los ingleses en su huida a Aden, según las noticias recibidas sobre los recientes movimientos antibritánicos en Hadramaut.

TEMAS NAVALES

EL MITO DE GIBRALTAR

Por Luis de Salazar

El nuevo gobernador militar de Gibraltar, general Gort, especializado en misiones militares de tipo estrictamente defensivo (dirigió la retirada de Dunkerque y alidamente era inspector general de instrucción de las fuerzas encargadas de la defensa de la Isla), llega a su puesto con una severa consigna de sus compatriotas: "A toda costa debemos mantener Gibraltar", escribió el "Daily Mail" del 24 del pasado abril, e inudablemente deben de coincidir políticos y estrategas en esta consigna, lanzada en el Parlamento y en la Prensa como advertencia de los peyros—ciertos, probables o existentes—que amenazan a Inglaterra en el Mediterráneo. En efecto, existen esos peligros, y son de mucha entidad. Localizados en el Mediterráneo Oriental, en donde un cerco, participe a la vez de lo terrestre, lo aéreo y lo naval, se va estrechando en torno a la gran base de Alejandría, no parece que precisen extenderse hacia el occidental para obtener una decisión en ese mar. Mucho menos creemos que Gibraltar pueda ayudar en algún modo a las fuerzas del Oriente Medio. La organización impuesta a Gibraltar en el momento de su toma por los británicos era de primera importancia. Como lo era Malta. Hoy, ya no. Ni una ni otra. Los progresos de la artillería terrestre y de esa otra artillería de largo alcance que es la aviación han ido reduciendo la importancia de ciertas bases hasta dejar limitadas las razones de su ocupación al orden de las cosas que por prestigio se mantienen y no es posible abandonarlas sin a desprestigiarse. De aquí a manera, motivos de orden histórico y moral in flus y en para recuperar Gibraltar no tenía más que ser un mito, aunque con ello no se beneficien en modo alguno la diplomacia ni la estrategia.

En el cinturón de bases establecido por Inglaterra a lo largo de paralelos de zonas templadas y cálidas (desde Gibraltar a Gibraltar, pasando por Malta, Alejandría, Singapur, Antillas, etc.), la primera de ellas fue verdaderamente llave del Mediterráneo cuando no existía aviación y los cañones no permitían el lujo de enviar sus proyectiles a 40 kilómetros de distancia. Entonces podía decirse, con similitud a los ojos ingleses, que Gibraltar era el Singapur de Occidente, como Singapur era el Gibraltar de Oriente. El segundo concepto sobreponía en los comentarios periodísticos; lo amparaba una posición natural inexpugnable, la ausencia de bases adversarias próximas y la inextinguible selva virgen de los Estados malayos a su espalda. El segundo ha periclitado. Los progresos de esta guerra y el dominio del aire acabaron con él. Prometemos un somero estudio de las diversas bases establecidas alrededor del Mundo por Inglaterra, como ese cinturón en que los Jaques llevan el pistón y la boca. La organización impuesta a Gibraltar en esas minúsculas islas, en esos peñones, en esos salientes de la costa... Ya que es el más próximo—más dolorosamente próximo—a nosotros, empezamos por el de Gibraltar.

Durante muchos años los ingleses fueron en las buenas condiciones naturales de Gibraltar. Hasta hace poco (en los tiempos en que era gobernador militar el general Ironside, así en los tiempos de esta guerra) Gibraltar no tenía más que ser un cuartel. Reforzada su defensa a toda prisa, es seguro que hoy cuenta con respetable cantidad de piezas de plaza y anticáeros fijos o móviles. Como se sabe, gran parte de la artillería de 88 está empleada en galerías abiertas a la roca y en galerías subterráneas los depósitos de víveres y municiones y los aljibes. Suponiendo suficientemente abastecidos unos y otros, y el Peñón artillado al máximo, los ingleses llegan a una dotación de 12.000 hombres en una plaza inexpugnable. ¡Ah! Cereos de aeródromos y no se puede procurar la ayuda de una fuerza aérea en varios centenares de millas de distancia.

¿Y bien? "No hay en el Mundo fortaleza natural más formidable que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "preocupación insular", que ha lleva a los ingleses a minar el istmo. Gibraltar vale exclusivamente como base naval. Vale porque dispone de un buen puerto, con excelente material, almacenes de aprovisionamiento, talleres de reparación y dique para las grandes unidades de la Flota. Pero se da la desgraciada contingencia de que nada de eso puede ser colado que este istmo promontorio de escarpado acantilado, que se levanta a una altura de 1.400 pies. Es virtualmente una isla, ya que el territorio neutral se halla fuertemente minado", ha escrito un correspondiente inglés. ¿Y bien? El valor de Gibraltar para Inglaterra no consiste en la altura de sus acantilados. Ni en la profundidad de sus galerías subterráneas. Ni en la "

LA ARRIETA

Comisión Municipal
Permanente
No se celebrarán más
de las verbenas
tradicionales y todas,
en San Antonio
de la Florida

Hasta que se construya el
Parque de Atracciones
que Madrid necesita
Esta mañana celebró su reunión semanal
la Comisión Municipal Permanente...

EL PRECIO DEL CARBÓN
Aprobado por la Comisión General de
Abastecimientos y Transportes el precio de
carbón en el distrito de Madrid...

SUMINISTRO
de carne
Mañana, día 17, se efectuará un
suministro de carne de vacuno...

El sábado, en "Escorial"
Se pone en conocimiento de los invitado
bañantes de Escorial...

MOVILIZACIÓN
cultural
médicopráctica
Se hallan a punto de terminar los
trabajos extraordinarios llevados a
cabo para la preparación del gran
Congreso de Medicina...

Peticiones de mano
Ha sido pedida a los señores de Alcega
la mano de su hija María Luisa...

SANTORAL
Sábado, 17 de mayo.—San Pascual
Bañón San Bruno, obispo. San Anselmo
y San Victor, color de la misa,
blanco.

Ciclo de conferencias del
Colegio Oficial de Medicina
de Madrid
El próximo martes, día 20, a las siete de
la tarde, se celebrará en el salón de
actos...

ALHAJAS
Objetos oro, plata. Pago alitos precios.
"La Cubana". Preciados, 52.
PAPELETAS DEL MONTE
Paga su máximo valor.
TORIJA.—Marilena Plinoda, 2, 11.

130 plazas en el Colegio de Aspirantes a la Judicatura

Otras disposiciones del "Boletín Oficial del Estado"
Apazamiento del curso de
Sanidad del Trabajo
El curso de Sanidad del Trabajo e Higiene
Industrial, organizado por el Laboratorio
de Higiene de la Facultad de Medicina...

El doctor Vehre, en el Instituto
de Estudios Políticos
El profesor doctor Emil Vehre, de la
Universidad de Frankfurt Main, disertó
ayer a las diez y media de la tarde...

Bienvenida, Pino y Boni
Minutos antes de comenzar la corrida
hubo con intensidad, y no se sabe si
de un lado o de otro, el que se le
pidió se retirara...

Los depositarios de valores
a disposición del Instituto
Español de Moneda
Extranjera
Se pone en conocimiento de aquellos
titulares de valores representados por
cuenta de este Instituto...

Comemoración de dos
enfermas
Acción Católica Española ha conmemorado
el día de hoy el centenario de la
"Navarrina"...

La reunión hipica de ayer
Ayer, jueves, se celebró la tercera reunión
hipica de la temporada...

Habilidades artísticas de
una estrella
María Marsh, la protagonista de "El
hombre que vivió dos veces", emocionante
momento de la película...

CALLAO
LUNES PROXIMO, SEN-
SIONAL ESTRENO
La ley exige la vida de un muerto.

ALHAJAS
Objetos oro, plata. Pago alitos precios.
"La Cubana". Preciados, 52.
PAPELETAS DEL MONTE
Paga su máximo valor.
TORIJA.—Marilena Plinoda, 2, 11.

Información Nacional

Pelegriación al Monasterio
de la Virgen de Guadalupe
EN EL CENTENARIO DE MILAGRO
DEL PADRE CABANUELAS
BADAJOZ, 16.—Ha salido de esta
capital una peregrinación diocesana al
Monasterio de la Virgen de Guadalupe...

Un acorazado y un destructor
reparan averías en
Gibraltar
ALGECIRAS, 16.—En cantidad
avariada por averías continuadas a
Gibraltar aparatos de aviación que,
una vez reparados...

El general Ponte llega
a Algeciras
ALGECIRAS, 16.—Llegó el general
Ponte en el vapor correo de Ceuta "Venezuela"...

Jerarcas del Frente de
Trabajo Alemán visitan
Valencia el local de la C. N. S.
Un saludo a PUEBLO
VALENCIA, 16.—El jefe de Educación
Profesional del Frente de Trabajo Alemán...

Un sustituto de la gasolina
BARCELONA, 16.—Se han verificado
pruebas de un sustituto de gasolina
utilizando un motor de coche...

El nuevo jefe superior de la
Guardia Urbana de Sevilla
SEVILLA, 16.—Ha tomado posesión
de su cargo el nuevo jefe superior de la
Guardia Urbana...

El general Asensio regresa
a Madrid
MÉRIDA, 16.—De regreso de Mérida,
donde al frente del general Asensio...

La II Exposición de Industrias
Regionales en Cáceres
CÁCERES, 16.—Ha concluido gratísima
mente la II Exposición de Industrias
Regionales...

Tomó posesión el nuevo
gobernador civil de Cuenca
CUENCA, 16.—Ha tomado posesión
del cargo el nuevo gobernador civil de
esta provincia...

SINDICALISMO NACIONAL

Interesantísimas aportaciones
a la abaniquería y las industrias de la seda,
la cerámica y la encuadernación
VALENCIA, 15.—En el Colegio del
Patrón continúan los preparativos para
instalar la Exposición de la Artesanía...

Inauguración de un Instituto
de Maternidad en Tarragona
TARRAGONA, 15.—La Obra Sindical
"18 de Julio" ha inaugurado en Tarragona
un Instituto de Maternidad...

Préstamos a los agricultores
modestos de Llerena
MÉRIDA, 16.—La Unión Comunal de
Labradores de Llerena facilitará a los
modestos propietarios agrícolas...

Inauguración de una Cocina
de Hermandad
MÉRIDA, 16.—Con asistencia del
gobernador civil se ha inaugurado una
Cocina de Hermandad...

Obra sindical Educación
y Descanso
Escorialismo.—El próximo jueves, día 22
de este mes, se celebrará una excursión
interprovincial a Aragón...

Teatro Español
VISPERA
DE SAMUEL ROS
Gran éxito, todos los días, en el
Teatro Español

Los equipos madrileños en la Copa
Tarde plectra en Valdecañas de la
domingo próximo. Los equipos madrileños
de fútbol se enfrentarán...

La próxima jornada de Copa
Debutaron los ases en el torneo de
Copa y con ellos entró la competición en
una fase de gran interés...

Los equipos madrileños en la Copa
Tarde plectra en Valdecañas de la
domingo próximo. Los equipos madrileños
de fútbol se enfrentarán...

J. CESAR BANCIELLA