

¡IMPONGAMOS
la solidaridad de los españoles en la miseria y en la abundancia!



El director de Bellas Artes, marqués de Lozoya, con el director del Museo Francés, señor Guinat, y agentes del Servicio de Recuperación, en los muelles de la estación, a la llegada de las cajas que contienen parte del tesoro artístico español que se encontraba en el país vecino. (Foto Verdugo.)

El tesoro artístico español que se hallaba en Francia

ESTA MAÑANA LLEGARON A MADRID 35 CAJAS

Figuran en ellas, la "Dama de Elche", la "Inmaculada", de Murillo, la corona de Recesvinto y otros objetos de valor incalculable

EL DEBER y el estudio

La celebración del Día del Estudiante ha venido a reclamar la atención sobre unos interesantes problemas. Versarán éstas sobre el cambio radical que en nuestros días ha sufrido el concepto romántico y liberal del estudiante como clase y del estudio como medio individual de existencia y aun de subsistencia. Porque no están tan lejanos los tiempos en que el estudiante tenía a consumir un mundo liberal, en el que todos los tópicos estaban a su lado.

El estudiante existía como clase, mejor aún, como superclase. Todo un mito de libertad y toda una realidad de ajustada conspiración a su favor, y de esta forma, cualquiera que fuera el tipo de estudio, cualquier clase de ejercicio, cualquiera que fuera la finalidad de la educación, el aspecto público de esta tendencia había de completarse con una absoluta sensación de libertad, era su ejercicio en la vida, en la sociedad. El aspecto público de esta tendencia había de completarse con una absoluta sensación de libertad, era su ejercicio en la vida, en la sociedad. El aspecto público de esta tendencia había de completarse con una absoluta sensación de libertad, era su ejercicio en la vida, en la sociedad.

Darlan, ministro de Negocios Extranjeros

Inglaterra rompe sus relaciones con Rumania

CONFERENCIA CON PÉTAIN

Cartas entre Flandin y el mariscal

Oficialmente se anuncia que Flandin ha presentado la dimisión. El almirante Darlan ha sido nombrado ministro de Negocios Extranjeros y vicepresidente del Consejo, y seguirá desempeñando la cartera de Marina.

CONFERENCIA DARLAN Y PÉTAIN.

El almirante Darlan ha celebrado una extensa conferencia con el mariscal Pétain poco después de su regreso a Vichy.

DARLAN TOMA POSESION

El almirante Darlan ha tomado posesión del Ministerio de Negocios Extranjeros. Sin embargo, en los círculos políticos bien informados se estima que la reorganización complementaria del Gobierno no se llevará a efecto hasta el miércoles o el jueves.

CARTAS ENTRE PÉTAIN Y FLANDIN.

Los círculos políticos concentran su atención en la sustitución de Flandin por el almirante Darlan y la reunión de un comité de Dirección. Se espera para hoy la publicación de la lista definitiva del nuevo Gabinete.

EJERCITOS AEROS



Los soldados pertenecientes a los ejércitos del aire de las naciones en guerra van provistos del complicado equipo que muestran los paracaidistas del grabado. (Foto Weibull.)

DECLARACION OFICIAL SOBRE LA DIMISION DEL EX MINISTRO

Después del nombramiento del almirante Darlan como ministro de Negocios Extranjeros y vicepresidente del Consejo, se publicó la siguiente declaración oficial: "La dimisión de monsieur Flandin exige algunas explicaciones, a fin de que la opinión pública sea equívoca acerca de la significación y la importancia de este acto. Cuando Flandin aceptó la cartera de Negocios Extranjeros, el consentimiento de los acontecimientos del 18 de diciembre de 1940, no se sintió movido por ninguna consideración de índole personal. En este sentido, Francia por los dos meses de prisioneros, la ocupación de las dos terceras partes del territorio y las cargas de la República de Siria y Líbano bajo un Gobierno, que se denominaría Gobierno general de los Estados de Levante."

HA FALLECIDO Evan Wallace

LONDRES, 10.—El capitán Evan Wallace, ex ministro de Transportes, ha fallecido en esta capital a la edad de ochenta y ocho años. Después de la Gran Guerra, Wallace, entre las que figuran la Estela de Apolo, capiteles, fragmentos y una diadema de oro de Ribadeo armadas, entre otras, con el valor de unos 250 millones de pesetas.

SIRIA Y LIBANO no serán fusionadas

VICHY, 10. (S. E. T.)—En los círculos oficiales franceses se informa que no es cierto que el Gobierno francés tenga el propósito de fusionar las Repúblicas de Siria y Líbano bajo un Gobierno, que se denominaría Gobierno general de los Estados de Levante.

UNA ASAMBLEA de ex combatientes en París

PARIS, 10. (S. E. T.)—La Unión de ex Combatientes ha celebrado una Asamblea. El presidente de la misma, Jean Goy, pronunció un breve discurso, en el curso del cual dijo: "Francia no puede cambiar constantemente de actitud, y los ex combatientes franceses no pueden ni deben tolerar que se sabotee la política de Montoire."

Aviones extranjeros sobre Yugoslavia

BELGRADO, 10. (S. E. T.)—El responsable de la Agencia Transoceánica, Hans Koester, comunica que el domingo por la tarde, aproximadamente a las quince horas, cinco aparatos de nacionalidad desconocida volaron sobre la ciudad yugoslava de Bjelovar a 20 kilómetros de la frontera greco-yugoslava. La defensa antiaérea yugoslava entró inmediatamente en acción, obligando a dar la vuelta a los aviones extranjeros. (Efe.)

Parte inglés

LONDRES, 10.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior: "Poca actividad enemiga sobre este polo durante la noche pasada. Fueron lanzadas algunas bombas en ciertos lugares del Este de Inglaterra. Ejércitos aliados metropolitano y en un punto del Oeste de Escocia. Se registraron pocos daños y hubo escasas víctimas."

Hoy ha sido inaugurada la Escuela Superior del Aire

Presidió el ministro del Aire, general Vigón

A las diez de la mañana se ha celebrado la inauguración de la Escuela Superior del Aire, instalada en Zurbano, 66.

Ha presido el ministro del Aire, general Vigón, con el subsecretario del Departamento, general Sáez de Buruaga, y el director general de la instrucción de la Escuela de Aviación, coronel Gallarza. Asistieron los generales Fuentes Cereja, director general de la Escuela de Aviación; Contreras, jefe de la Función Central, Aeronáutica; Aimat y Herrera; jefe de la primera región aérea, general Gallarza; jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, coronel Gallarza; representantes de las autoridades, de la Escuela Naval, de la de Guerra, Aeronáutica y otros departamentos.

En este acto se daba también principio al primer curso del Estado Mayor del Aire y al segundo curso de valoración para coronales de Aviación. El general de Aviación González habló sobre táctica y técnica aérea y expresó también someramente los puntos que se tratarán durante el curso que comienza hoy. Seguidamente el ministro del Aire, general Vigón, declaró abierto el curso.

Terminado el acto, los asistentes recorrieron las dependencias de la casa.

CAE UN OMNIBUS A UN ABISMO DE 150 METROS

BELGRADO, 10.—Un omnibus que transportaba siete viajeros y su carga máxima ha caído a un abismo de 150 metros de profundidad, cuando pretendía cruzar el Chakor por la carretera que va desde Tetoh y que llega a subir a 2.000 metros de altura. La violencia de la caída extraordinaria, pese a lo cual ninguno de los siete viajeros resultó muerto en el acto, como en un principio se temía.

Los heridos, y chofer se encuentran gravemente heridos, y se cree que este hecho inesperado de haber sido el resultado de una explosión, no debe a la espesa capa de nieve que amortiguó el golpe. (Efe.)

LA CAZA ALEMANA

ROMA, 10.—Comunicado del Alto Mando Italiano: "En el frente griego el enemigo sufrió sensibles pérdidas en algunas acciones de carácter local. Durante los últimos combates se distinguieron notablemente el 14 batallón de Camisas Negras de la Legión Leonessa.

Intensa actividad de nuestra aviación contra los nidos de comunicaciones, instalaciones y tropas enemigas, que fueron repetidamente bombardeadas y ametralladas durante toda la jornada con gran éxito. Importantes bases navales griegas en el canal de Corinto y Corisite, así como los objetivos militares de Salónica, resultaron alcanzados, con resultados que favorecieron a nuestros cazas. Se destruyeron 11 aparatos adversarios.

En África septentrional, una columna motorizada enemiga fue puesta en dispersión entre Cufta y posteriormente sufrió los efectos del bombardeo y ametrallamiento realizados por nuestros aviones.

En el frente de la noche pasada, la aviación enemiga volvió sobre uno de nuestros aeródromos; pero la acción de nuestros cazas y el fuego de la D. C. E. hicieron que el adversario se retirara sin originar daños.

En África oriental ha proseguido la actividad de artillerías enemigas en el sector de Cherem. Nuestra aviación produjo sin interrupción sus bombardeos contra las tropas, unidades de la disciplina de la población enemiga de las zonas de campaña. Una de nuestras escuadrillas aéreas, en el curso de un ataque a baja altura contra una base enemiga, logró destruir un avión enemigo. Los aviones del adversario realizaron algunas incursiones sobre varias localidades, pero no obtuvieron resultados gracias a la rápida intervención de nuestros cazas y de la D. C. A.

Un aparato tipo Heinkel fue derribado. Este fue el resultado de los ataques de nuestros cazas.

Al amanecer del día 9, una formación naval enemiga, favorecida por niebla espesa, se ha presentado a la altura de Génova. A pesar de la rápida respuesta de las baterías costeras de la Marina Real, las salvas destruyeron a los aviones enemigos. Los aviones británicos efectuaron incursiones sobre Livorno y los alrededores de Pisa, donde no se registraron daños. En Livorno, uno de los aparatos enemigos fue derribado por nuestra D. C. A. (Efe.)

COMENTARIOS al discurso de Churchill

BERLIN, 10. (S. E. T.)—Se ha facilitado el siguiente comentario al discurso de Winston Churchill: "El nuevo discurso del "premier" británico, que durante las últimas semanas habla con tanta frecuencia, constituye una prueba de que es una necesidad creciente dirigir palabras tranquilizadoras al pueblo inglés, el cual, por lo visto, se siente bastante nervioso."

La afirmación de Churchill en sentido de que los aviadores alemanes lanzaron en el transcurso del invierno sobre la Gran Bretaña de tres a cuatro veces más bombas que las propias fuerzas aéreas británicas arrojaron en territorio alemán, es completamente falsa, como se demuestra con las cifras facilitadas en el presente artículo.

Churchill expresa su pesimismo respecto al futuro de la Gran Bretaña, como se deduce de la comparación que hizo en su discurso entre la población de Londres y los soldados ingleses que lucharon en Waterloo. Las tropas de Wellington se demoraron en el momento de atacar a los soldados de Napoleón. Resistieron los ataques del enemigo y fue vencido el Emperador francés. Pero no es menos cierto que Churchill se ha olvidado de dos aspectos importantes. Es el primero que las tropas de Wellington estaban formadas en su mayor parte por alemanes y holandeses. En segundo lugar las tropas de Wellington hubieron sido inevitablemente vencidas si en el momento no hubieran llegado los prusianos, bajo el mando del mariscal Bluecher, que atacaron a los franceses por el flanco, derrochando a Wellington exclamó entonces: "Quisiera que fuera de noche o que llegaran los prusianos."

En cuanto a la afirmación sobre la capacidad aérea inglesa hay que señalar que, contrariamente a lo que ha dicho el señor Churchill, en Alemania apenas existían aviones, que hayan visto de día un solo avión inglés. (Efe.)

En Estados Unidos

NUEVA YORK, 10.—El discurso pronunciado ayer por Churchill, en el curso del cual dijo que Gran Bretaña necesitaba tropas norteamericanas, ha sido acogido con entusiasmo por los "aislacionistas". Por el contrario, los partidarios de la ayuda a Gran Bretaña se han mostrado satisfechos. El Departamento de Estado ha tomado hasta el momento una actitud reservada respecto al discurso del primer ministro inglés.

El senador White declaró que espera que el discurso de Churchill correspondiera a la situación efectiva del país, y que por lo tanto, no sea necesario el envío de tropas norteamericanas a Europa.

El senador demócrata Herring se expresó en parecidos términos. (Efe.)

LAZ MODERNAS ARMAS



Gran tanque alemán, como los que usó el ejército mecanizado de aquel país en la batalla de Flandos. (Foto Weibull.)

LORD HALIFAX, EN ESTADOS UNIDOS



El embajador de Inglaterra en Norteamérica durante su conferencia con el secretario de Estado, Cordell Hull. (Foto Vidal.)

Willkie, en Nueva York

"Ni quiero ni puedo afirmar que es seguro el triunfo británico"

NUEVA YORK, 10. (S. E. T.)—A mediodía del domingo ha llegado al aeródromo de Nueva York, procedente de Lisboa y Londres, el candidato derrotado a la Presidencia Wendell Willkie.

Le esperaban gran número de periodistas y fotógrafos. Ante los informadores se negó a hacer declaraciones respecto a la conclusión final que ha obtenido después de visitar Inglaterra.

"SI LA GRAN BRETAÑA SE HUNDE..."

Wendell Willkie ha declarado a los periodistas: "A mi juicio, es probable que nos alejemos del peligro de guerra si suministramos a Inglaterra una ayuda total, mientras que si no nos decidimos a esta ayuda es muy posible que seamos arrastrados al conflicto."

Willkie se negó a mostrar directamente cuando fué interrogado acerca de las probabilidades de una victoria británica. El candidato a la Presidencia añadió: "Si la Gran Bretaña se hunde, creo que aumentan considerablemente las probabilidades de una entrada en la guerra de los Estados Unidos." Dijo también que era digno de tenerse en cuenta la moral de Inglaterra cuando se examinan las posibilidades de una invasión. Y añadió: "El pueblo británico está en el fin común de sobrevivir como nunca creí posible que lo estuviera nación alguna."

Wendell Willkie definió su visita a Inglaterra como "la experiencia más estimulante de mi vida". (Efe.)

El episodio de Génova

El bombardeo de Génova por la escuadra británica de Gibraltar—El almirante Somerville—, ya mencionada en estos meses (antes de la guerra), es un nombre más en la lista de agresiones aisladas contra puertos costeros. En el coto inextinguible con hechos de la Gran Guerra vienen a la memoria los "raids" efectuados contra la costa inglesa por la división alemana de cruceros del mando del almirante Hipper. La poderosa "Home Fleet" estaba india. Sus mastodontes volaban en Scapa Flow. La fuerza naval inglesa superaba con mucho a la enemiga. Las unidades de batalla de sir David Beatty surcaban incansablemente el Mar del Norte al acecho de ese encuentro decisivo que las dos Flotas buscaron inútilmente a lo largo de los cuatro años de guerra. Para como, ni siquiera hubo sorpresa en la operación. Los ingleses estaban perfectamente enterados de que la división de Hipper se hacía a la mar con el propósito de bombardear un puerto enemigo. Los destructores vigilaban a lo largo de la costa. En efecto, cuando los tres buques de Hipper ("Moltke", "Seydlitz" y "Blücher") se aproximaban al puerto inglés, los salieron al paso los destructores de vigilancia. Barridos fácilmente por la artillería media de los cruceros alemanes de batalla, éstos bombardearon Hartlepool a placer, a pesar del violento fuego de las baterías de tierra. Terminada la operación, vivieron para sus bases. La "Home Fleet" nada pudo hacer. Inglaterra era incapaz de hacer abortar un golpe de mano contra sus costas. Sir David Beatty había perdido el tiempo.

El bombardeo de Génova por la Escuadra británica entró en el episodio. Para cualquier escuadra dotada de una velocidad media de 27 nudos y atravesando zonas fuera de tráfico, en donde el adversario no tiene un intenso servicio de exploración aérea, es cosa fácil aprovechar la oportunidad de un ataque sorpresa para aproximarse a un puerto cualquiera y bombardearlo a favor de la niebla y las primeras luces del amanecer. Es el mismo caso del ataque de Hartlepool, episodio sin gloria, aunque no sin pena, en la circunferencia del almirante de Odm de Dekester, en el momento de prestigio de táctica naval por ser ahora, además, el almirante de Génova. Esto es, al fin y al cabo, un episodio más en la guerra naval, sin ninguna trascendencia estratégica sobre la misma.

Segunda conferencia para la negociación de la paz indochino-tailandesa

TOKIO, 10.—Se ha celebrado en el Ministerio de Asuntos Exteriores japónes una segunda conferencia informativa para la negociación de la paz indochino-tailandesa.

La actitud de Estados Unidos

Tanto los círculos políticos como la Prensa local de Taiilandia no ocultan su preocupación ante la actitud adoptada por los Estados Unidos. Principalmente es muy significativa la oposición de los Estados Unidos respecto a la mediación japonesa en el conflicto indochino-tailandés. Los diarios se lamentan de que los Estados Unidos consideren ahora a Taiilandia un Estado agresor.

Concentración de tropas británicas.

Una información del "Tokio Nichi-Nichi", procedente de Bangkok, da cuenta de que las tropas británicas de Singapur han sido concentradas en el Noroeste de la península de Malaca, con objeto de preparar su entrada en Taiilandia. (Efe.)

DIMITE EL MINISTRO DE LA GUERRA PARAGUAYO

ASUNCIÓN, 10. (S. E. T.)—Ha dimitado el ministro de la Guerra del Paraguay, coronel Gaudies. El jefe del Estado, general Morfí, no ha decidido aún quién ha de ocupar este cartera.

Como ya se ha informado, la semana pasada presentó también su dimisión el presidente del Consejo, Valdés, el cual continúa en su puesto hasta que se designe sustituto.

