

## EL AUMENTO DE SALARIOS Y LA PRODUCCION

por GERARDO SALVADOR MERINO

A la intensa campaña por virtud de la cual la Delegación Nacional de Sindicatos y las C. N. S. Provinciales pretendían conseguir de todas las Empresas grandes, medianas y pequeñas un reajuste de salarios que acercara la satisfacción de las necesidades mínimas—en tan difíciles circunstancias como las actuales para las gentes más humildes—al rendimiento real de sus salarios, han respondido aquellas con casi completo unanimidad y con una insospechada generosidad, aun teniendo en cuenta los cálculos.

Por otra parte, la humanista comprensión que el Caudillo tiene de los más urgentes problemas nacionales y especial y concretamente de aquellos en que se refieren al mundo de lo social, le ha inspirado, con oportunidad inigualable la decisión de promulgar, precisamente el día 18 de julio, el decreto por el cual se obliga a satisfacer el jornal de los domésticos. Pocos días después alguna de Gobierno habrá tenido una gran amplia y favorable acogida entre las clases populares de España como esta a que aludimos.

Por todo ello es menester alzar, como consecuencia inmediata de tales determinaciones—espontáneas unas e impuestas otras—, cerca de todos los productores españoles, la consigna de que la compensación justa a este esfuerzo que realizan los empresarios no puede ser otra sino la obtención de un rendimiento resultado proporcional en los tiempos iniciales de la Revolución Nacional, cuando el espíritu de todos experimentaba aún la máxima tensión de la primera hora, no han perdido su validez ni ha perdido su eficacia, entre otras razones, porque sólo—y me refiero siempre al orden de lo económico—un mínimo de dificultades y obstáculos han sido eliminados.

Por mucho tiempo que se considere que es otra que la tan certeneramente expresada por mejor modo puede hacerse con la triple repetición tan significativa: PRODUCIR, PRODUCIR, PRODUCIR.

## Un buque que llevaba a la India evacuados de Gibraltar

PARECE QUE HA SIDO TORPEDEADO Y HUNDIDO

LA LINEA DE LA CONCEPCION, 12.—Por noticias recibidas en Gibraltar, parece que uno de los barcos mercantes que salieron con evacuados en la segunda semana de julio ha sido torpedeado y hundido. Dicho barco se dirigía a la India, llevando a su bordo comerciantes hindúes y algunos de sus familiares.

El periódico del Sur "El Callender" publica una información, en la que afirma que Gibraltar está bien preparado para resistir cualquier ataque por tierra, mar o aire.

En otro lugar, el mismo periódico dice: "El Presidente Roosevelt ha decidido enviar a Inglaterra el contralmirante Robert Gomey, jefe auxiliar de Operaciones Navales, para que actúe de observador especial con objeto de que estudie detenidamente cualquier nuevo método de ataque que puedan emplear los alemanes y someta un detallado informe a las autoridades militares y navales de los Estados Unidos."

Dentro de la darsena de Gibraltar, un transporte de guerra desbarataba minas submarinas y otros materiales bélicos.

En la noche última hubo maniobra aérea, en la que intervinieron varios aparatos y los reflectores de la plaza.

Ha salido un convoy compuesto por 32 buques mercantes, dirigiéndose al Atlántico. El convoy, del que formaban parte tres petroleros, iba escoltado por tres destructores y dos hidroaviones.

Ayer se presentó nuevamente el avión enemigo llamado "El Destructor". Hizo su entrada sobre la plaza a bastante altura, por encima de San Roque. Los antiaéreos ingleses rompieron el fuego y dispararon cañones veces. El avión se alejó hacia el Este, sin dejar caer ninguna bomba. (Mencheta).

## ESPAÑA PROHIBIDA EL ENVÍO DE GASOLINA A JAPÓN

Por razones militares propias

TOKIO, 12.—El Ministerio de Negocios Extranjeros acaba de recibir la respuesta oficial de la embajada enviada a Washington por el Gobierno nipón, en relación con el embargo decretado sobre la exportación de gasolina para aviones de guerra.

El Gobierno norteamericano dice que la medida ha sido tomada por razones militares y que no está dirigida contra un país determinado, por lo cual no se tendrá en cuenta las protestas eventuales. Finalmente, en la nota se insiste sobre el hecho de que las autoridades norteamericanas no tienen la intención de tratar al Japón de una manera diferente a las otras naciones. (Efe.)

No son necesarias tropas extranjeras

TOKIO, 12.—El portavoz del Ministerio de Negocios Extranjeros ha declarado, con referencia a la retirada de tropas británicas de Shanghai, que las medidas que el Japón debe tomar se inspirarán, en todo caso, en dos principios: primero, que el Japón es responsable de la paz y el orden, y en segundo, que el Japón está convencido de que para alcanzar dicho fin no es necesaria la intervención de tropas extranjeras. El portavoz estima que los comandantes de las tropas internacionales que se encuentran todavía en Shanghai, Pekin y Tientsin se pongan de acuerdo con los jefes militares locales japoneses sobre las medidas que hayan de adoptarse. (Efe.)

## SE SIGUEN LAS MANIFESTACIONES ANTIBRITANICAS

TOKIO, 12.—Millares de personas se encuentran concentradas esta mañana en la mayor sala de reunión de la capital, en donde va a celebrarse una gran manifestación antibritánica, organizada por la Unión antibrutal de la ciudad de Tokio, y dirigida por la Administración municipal. La sala Hibuya y el parque del mismo nombre se encuentran adornados con banderas alemanas, italianas y japonesas. Fuertes contingentes de Policía dirigen y vigilan la circulación. (Efe.)

Se construyen refugios en Singapur

TOKIO, 12.—El "Tokio Asahi Shinbun" declara que en Singapur se deja notar cada día una mayor actividad en la construcción de refugios y se ha hecho saltar el campo de tiro de las baterías costeras. El mismo diario comunica que las autoridades inglesas han detenido a numerosos emigrantes judíos. (Efe.)

Yunnan, próximo objetivo japonés

SHANGHAI, 12.—Las negociaciones entre las autoridades de la Indochina francesa y los representantes nipones se reanuda hoy en Hanoi. Según informaciones recibidas de Chungking, las autoridades chinas se han declarado "dispuestas a afrontar todo eventualidad en Indochina." En los medios chinos se estima que la iniciativa del Japón pone en peligro los intereses de Gran Bretaña tanto como los de China. Se considera igualmente que el próximo objetivo de los nipones es la provincia de Yunnan. (Efe.)

## CRONICA DE BERLIN

### ALEMANIA, DUEÑA DEL AIRE

BERLIN, 12.—(Cronica de nuestra correspondencia). En una época de impotencia alemana—y aquí cabe preguntarse si Alemania ha sido impotente alguna vez—dijo un alemán cuyo nombre no recuerdo, en un discurso: "Alemania es el reino del aire. Luft dijo en alemán, y se refería al pensamiento, a la meditación, a la filosofía, porque cuando el diablo no se burla del hombre, el aire iba a ser el nuevo campo de batalla. Y es natural, y responde perfectamente a la índole de las cosas, que el alemán hace las cosas en virtud de la "Gründlichkeit" (Deducción). La palabra en alemán, que casi lleva trazas de ser el idioma europeo. El decir es ya alemán. Ya puede decir Alemania lo que el poeta había dicho a nuestros aragoneses y catalanes refiriéndose al Mediterráneo: "Que ni los peces a surcos se atreven en el fondo de las armas de Aragón no llevan."

El último combate aéreo con Inglaterra entre Portland y Dover, va perfilando el destino de la Gran Bretaña, que es la confirmación de ese reino del aire al que seguirá el "finis británico". Noventa y tres aviones alemanes, que hoy se está librando otra batalla, que a la hora en que envío esta información no ha terminado todavía, pero que el Imperio inglés espera con la certeza de lo inevitable. La destrucción de los malecones de Portland va acercando el momento en que sobre el Imperio inglés caiga el cartel de liquidación por derribo. (Efe.)

## Profunda inquietud inglesa ante los triunfos italianos

LONDRES, 12.—La Prensa de hoy muestra gran preocupación ante el rápido avance de las tropas italianas en la Somalia inglesa. El "Daily Telegraph" dice que el avance italiano en la Somalia es un medio para adquirir bases navales y aéreas que le darán supremacía en el Mediterráneo—sigue diciendo—, e indudablemente—sigue diciendo—, el período—, romper el bloqueo que cierra a Italia el hemisferio oriental es una necesidad. Añade a continuación que se reconoce en Gran Bretaña la pérdida de prestigio que supondrá la derrota en Somalia de las tropas inglesas, pero estima que se seguirá resistiendo para obligar al adversario a un gasto de material y municiones. (Efe.)

## ¿Ha comenzado la gran ofensiva?

INGLA TERRA, totalmente bombardeada en el gran combate sobre la Mancha

ACTUARON CUATROCIENTOS AVIONES ALEMANES

Portland, destruido el domingo, y Portsmouth, el lunes

93 APARATOS BRITANICOS DERRIBADOS

El comandante de la escuadrilla alemana "E", que se ha distinguido en sus vuelos sobre la base naval británica de Scapa Flow. Por este hecho le ha sido concedida por el Führer la Cruz de Hierro.

## EL MAYOR WINTLE, DETENIDO

"Los oficiales superiores de la Aviación inglesa y algunos ministros debieran ser fusilados"

LONDRES, 11.—El "Sunday Express" anuncia que la semana próxima se iniciarán los interrogatorios por la detención del mayor Wintle. Se reprocha a este militar el querer abandonar el servicio alegando una enfermedad de la vista y además el haber atacado a un capitán de aviación en servicio activo. Se le acusa también de faltar a la disciplina militar por haber sacado un revólver ante el comandante y haber declarado que se debería fusilar a todos los oficiales superiores de la Aviación británica, y de eso a algunos ministros. (Efe.)

## Los alemanes de Hungría, satisfechos de la actitud del gobierno de Budapest

BUDAPEST, 12.—La Federación de alemanes en Hungría ha celebrado, en el Municipio de Hidas, su primera sesión plenaria, a la que asistió una gran manifestación de los alemanes residentes en Hungría. Más de 15.000 miembros del grupo étnico alemán se reunieron, demostrando su fidelidad a la raza.

BERLIN, 12.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Como ya se ha anunciado en comunicado especial, unidades aéreas de la Luftwaffe, el día 12 de agosto el puerto de guerra de Portland. Las instalaciones portuarias importantes, la escollera, el dique flotante y un puente para transportes han sido destruidos. Los depósitos de petróleo fueron incendiados, y dos navios mercantes y un contratorpedero resultaron averiados y alcanzados por las bombas. En el puerto de Weymouth se logró hundir un navio mercante de 3.000 toneladas y otro de 17.000 toneladas. Dos contratorpederos y otros cuatro barcos mercantes resultaron gravemente averiados por bombas que los alcanzaron plenamente. Se registraron combates aéreos de gran violencia, en el curso de los cuales se destruyeron 93 aparatos británicos." (Efe.)

## Pétain hablará hoy sobre la situación económica

VICHY, 12.—(S. E. T.)—Se anuncia que a las diecinueve horas y treinta minutos de hoy el Jefe del Estado francés, mariscal Pétain, pronunciará un discurso retransmitido por todas las emisoras francesas del territorio no ocupado.

Acuerdos antinipones de la "Legión Americana"

TOKIO, 12.—El "Tokio Asahi Shinbun" informa que en el curso de una conferencia de la "Legión Americana" celebrada en Honolulu se han tomado decisiones de carácter antinipones, encaminadas al cierre de las escuelas japonesas. Otra resolución prevé la incompatibilidad de los norteamericanos que residen fuera de su país natal y posean dos nacionalidades para desempeñar cargos públicos. (Efe.)

## El gran triunfo de las alas del Reich en la Prensa alemana

BERLIN, 12.—"La más importante victoria de la Aviación alemana", "Ochenta y nueve aviones ingleses derribados después de encarnizados combates", "Golpe fulminante y aniquilador de nuestros aparatos de combate contra el puerto de guerra de Portland", Bajo estos titulares, la Prensa alemana pone de relieve los éxitos obtenidos por la Aviación del Reich el día 11 de agosto.

El "Montag" declara que los acaudalados de la aviación alemana han sido una vez más la aplastante superioridad de la Aviación alemana. Subraya también que cada combate aereo prueba que los convoyes ingleses son incesantemente víctimas de los aviones de bombardeo alemanes. Cada nuevo ataque demuestra que las instalaciones de las torpederas rápidas alemanas operan con notable superioridad táctica. "La gran victoria del domingo es el buen ejemplo de la superioridad y eficacia de los métodos alemanes de combate—dice el periódico—. Sucesivamente son destruidos los grandes convoyes de hidroaviones; aparatos de caza, instalaciones de defensa contra aviones, puertos, bases de convoyes e instalaciones de defensa del Ejército. Cada día se halla más restringido el aprovisionamiento en Inglaterra de materias primas importantes y vitales." (Efe.)

## Grandes manifestaciones en Italia

ROMA, 12.—Las primeras noticias sobre la gran victoria aérea y naval conseguida por los alemanes contra los ingleses han sido acogidas con toda Italia con grandes manifestaciones de simpatía. En numerosos círculos se subraya que los ataques y victorias de las dos potencias axiales contra Inglaterra se alternan en el frente, por cuenta de Italia, y en Inglaterra, por parte de Alemania. Se agrega que estas acciones no son nada más que el prólogo de la gran ofensiva, que no tardará en llegar, y que terminará con la victoria total. (Efe.)

## ¿Ha comenzado la gran ofensiva?

INGLA TERRA, totalmente bombardeada en el gran combate sobre la Mancha

ACTUARON CUATROCIENTOS AVIONES ALEMANES

Portland, destruido el domingo, y Portsmouth, el lunes

93 APARATOS BRITANICOS DERRIBADOS

Este tarde continúa el ataque aéreo

Otros 23 aviones derribados

Los cazas británicos huyen ante los aparatos alemanes

Las instalaciones y hangares de Manston, destruidos

Esta tarde continúa el ataque aéreo

Otros 23 aviones derribados

Los cazas británicos huyen ante los aparatos alemanes

Las instalaciones y hangares de Manston, destruidos

Esta tarde continúa el ataque aéreo

Otros 23 aviones derribados

Los cazas británicos huyen ante los aparatos alemanes

Las instalaciones y hangares de Manston, destruidos

Esta tarde continúa el ataque aéreo

Otros 23 aviones derribados

Los cazas británicos huyen ante los aparatos alemanes

Las instalaciones y hangares de Manston, destruidos

Esta tarde continúa el ataque aéreo

Otros 23 aviones derribados

Los cazas británicos huyen ante los aparatos alemanes

Las instalaciones y hangares de Manston, destruidos

Esta tarde continúa el ataque aéreo

Otros 23 aviones derribados

Los cazas británicos huyen ante los aparatos alemanes

Las instalaciones y hangares de Manston, destruidos

Conocímbos a España, en lo económico, como un gigantesco sindicato de productores. Organizaremos porparativamente a la sociedad española, mediante un sistema de sindicatos verticales, por ramas de la producción, al servicio de la integridad económica nacional.

## En la tarde de hoy, fuertemente bombardeado

BERLIN, 12. (S. E. T.)—Se confirma que en estos momentos, primera hora de la tarde, la Aviación alemana ataca en gran escala el famoso puerto británico de Portsmouth, una de las más importantes bases de la Marina de guerra inglesa y base principal de la Home Fleet en la costa Sur. En Portsmouth se hallan instaladas las Academias navales inglesas y la Escuela de Submarinos, así como el Centro de Esperimentación de la Almirantazgo. El puerto de Portsmouth está especialmente protegido por baterías antiaéreas y costeras.

## A la una de la tarde comenzó el ataque

BERLIN, 12.—Los ataques aéreos alemanes contra Portsmouth han sido iniciados por la Aviación alemana, a las once y media de la mañana, bajo la protección de los aviones de caza y de destrucción que los escoltaban. Los alemanes han podido arrojar sus bombas sobre objetivos muy importantes, como los grandes depósitos de aviones de combate, bajo la protección de los aviones de caza y de destrucción que los escoltaban. Los alemanes han podido arrojar sus bombas sobre objetivos muy importantes, como los grandes depósitos de aviones de combate, bajo la protección de los aviones de caza y de destrucción que los escoltaban. Los alemanes han podido arrojar sus bombas sobre objetivos muy importantes, como los grandes depósitos de aviones de combate, bajo la protección de los aviones de caza y de destrucción que los escoltaban. (Efe.)

## Cómo fue bombardeado Portsmouth

BERLIN, 12.— Se conocen por ahora los siguientes detalles del bombardeo de los aviones alemanes contra Portsmouth. Los aviones procedían de la parte Sur, y han pasado sobre la ciudad divididos en tres grupos: uno de ellos ha bombardeado los depósitos de municiones y de minas; otro, las fuerzas del puerto y los astilleros navales, y el otro grupo ha atacado, contra los grandes depósitos de aviones. En varios lugares se han podido comprobar explosiones, apreciándose grandes cantidades de humo. El incendio ha adquirido una magnitud tal que los aviones no podían ser vistos desde la ciudad. Los aparatos británicos se han mantenido a cierta distancia, sin intentar disparar contra las escuadrillas alemanas desde una distancia considerable; pero al acercarse a las instalaciones alemanas que acompañaban a las formaciones han renunciado al combate y han huido. (Efe.)

## Inglaterra, impaciente ante el resultado de la batalla

LONDRES, 12.—Más de cien aviones enemigos han sido abatidos en el ataque aéreo de la tarde, en el día de ayer sobre las costas de Gran Bretaña alcanza a 60. El total desde el 13 de junio es de 337. (Efe.)

## Barco inglés de 7.290 toneladas, torpedeado

BSTOCOLMO, 12. (S. E. T.)—El submarino inglés "Haddock" ha sido torpedeado un transporte de tropas inglesa con 800 hombres a bordo, de los cuales han perecido 120. El barco, que se dirigía a "Mahomed Ali el Kebir", una Compañía de Alejandría. Desplazaba 7.290 toneladas y había sido incautado por el vapor alemán "Haddock" que se desbarcó a los 740 supervivientes. Nada se informa sobre dónde ocurrió el torpedeamiento; pero, tratándose de un vapor alemán, se supone que tuvo efecto en el Mediterráneo o en el mar Rojo. (Efe.)

## Los obreros ingleses QUIEREN LA PAZ

Así lo afirma la Oficina Internacional del Trabajo

GINEBRA, 12. (S. E. T.)—Un alto funcionario de la Oficina Internacional del Trabajo, que acaba de regresar de Londres, informa que el ministro de Trabajo, Bevin, y el jefe de los Sindicatos, Citrine, recibieron constantemente manifestaciones de los grupos sindicales de las industrias mineras, entidades de trabajadores encañerando la necesidad de poner inmediatamente fin a la guerra. Argumentan que en muchas industrias de armamento se diría ya sentir la falta de materias primas. Las organizaciones mineras de Gales amenazan incluso con declarar una huelga general caso de que Churchill se obstine en proseguir la lucha. Bevin ha amenazado con la ocupación de las industrias de armamento, caso de que los jefes sindicales no pongan a contribución toda su influencia para que los obreros no se dejen llevar por la guerra. Dicha personalidad terminó asegurando al correspondiente de la Transacción que hay que considerar la posibilidad de que Inglaterra se halle ante la proximidad de un cambio de orientación política, que podría ser determinado por una sublevación organizada de la clase trabajadora británica. (Efe.)

## El Duce inaugura las obras de reforma del curso del Tíber

ROMA, 12.—El Duce ha inaugurado esta mañana las obras de reforma del curso del río Tíber. Se trata de la sustitución de una curva de unos cuatro kilómetros, por un cauce artificial de 1.200 metros de longitud, y cuyo anchura, doble de la anterior, facilitará la evacuación de las aguas y evitará el peligro de inundaciones. La nueva obra, que también favorece la navegación por el río, forma parte del conjunto de trabajos importados a las empresas para la rectificación del curso de este río en las proximidades de Roma. El Duce ha sido muy aclamado por los obreros. (Efe.)





LOS CAMPEONATOS MILITARES DE NATACION

La prueba de adaptación en el Ejército moderno

El deporte en el Ejército tiene como misión primordial preparar al soldado para las mayores esfuerzos físicos...

Perfeccionar las condiciones físicas de los soldados para soportar la fatiga...

En la primera quincena del mismo mes se celebrará la prueba militar...

Final de los campeonatos castellanos

La última sesión tuvo lugar en las piscinas de La Isla, que cada día que pasa se nos presenta más hermosa...

Se ha disputado en Santander la travesía de la bahía, sobre 3.000 metros...

Resultados: 100 metros libres (junior): Berenguer, 1 m. 12 s. 100 metros libres (seniores): Marta González, 1 m. 21. 2/10.

Movietone deportivo

HABLAN LOS "ASES"

El campeón Valladolid. Ha cruzado la entrada del estadio un corredor solista; cubre la casi viciosa de la pista...

Charlando con Marta. Durante la última jornada de los campeonatos castellanos, después de llegar triunfante...

El aspirante Gascon. Vamos en busca de Gascon, el campeón de Castilla del peso semipesado...

Amador Palma, VUELVE. Hemos leído la noticia con gran satisfacción...

BOXEO EMILIO IGLESIAS REAPARECIO

De haber empleado Iglesias, en su combate de ayer tarde con Blázquez, una táctica distinta a la que desarrolló en los cinco primeros asaltos...

En las condiciones físicas de los soldados para soportar la fatiga...

Final de los campeonatos castellanos

La última sesión tuvo lugar en las piscinas de La Isla, que cada día que pasa se nos presenta más hermosa...

Se ha disputado en Santander la travesía de la bahía, sobre 3.000 metros...

Resultados: 100 metros libres (junior): Berenguer, 1 m. 12 s. 100 metros libres (seniores): Marta González, 1 m. 21. 2/10.

Movietone deportivo

HABLAN LOS "ASES"

El campeón Valladolid. Ha cruzado la entrada del estadio un corredor solista; cubre la casi viciosa de la pista...

Charlando con Marta. Durante la última jornada de los campeonatos castellanos, después de llegar triunfante...

El aspirante Gascon. Vamos en busca de Gascon, el campeón de Castilla del peso semipesado...

Amador Palma, VUELVE. Hemos leído la noticia con gran satisfacción...

Los acuerdos de la Nacional

Partidos internacionales y calendario de la Liga. Valencia, Octubre, 20; Celta-Sevilla, Murcia-Oviedo, Madrid-España, Athletic Bilbao-Athletic Avión, Barcelona-Hércules...

REMO SANTURCE GANA LA PRIMERA ELIMINATORIA. CASTRO URDIALES, 12.-Con gran animación se ha celebrado la primera eliminatoria...

EL SELECCIONADOR NACIONAL

El Comité de la Federación Nacional de Fútbol, en uno de sus mejores acuerdos, acaba de elegir a Teus seleccionador nacional...

PELOTA ATANO III, CAMPEON DEL MUNDO

Extraordinaria expectación había despertado el partido de pelota a mano que se jugó ayer...

REMO SANTURCE GANA LA PRIMERA ELIMINATORIA. CASTRO URDIALES, 12.-Con gran animación se ha celebrado la primera eliminatoria...

EL ESTANQUE DEL RETIRO

Ayer, domingo, se lanzaron al agua los botes en el estanque del Retiro. En tal momento se celebró el primer campeonato nacional de Educación y Descanso...

LA CAMPAÑA DE INVIERNO

Ayer se iniciaron, por parte de la Delegación Nacional de esta gran obra, los trabajos preparatorios para la campaña de invierno de montaña...

EL CAMPEONATO PROVINCIAL DE CICLISMO

Valladolid, de Educación y Descanso, vencedor. Sobre el mismo recorrido se corrió ayer el campeonato provincial de aficionados...

EL GRAN PREMIO TORRELA-VEGA

Sobre un circuito de 105 kilómetros se disputó ayer el Gran Premio Torrela-Vega. El primer premio lo obtuvo el ciclista de Valladolid...

EL GRAN PREMIO RAP

En Barcelona tuvo efecto ayer la prueba de ciclismo Gran Premio Rap, sobre un recorrido de 100 kilómetros...

LOS DEPORTES EN la obra sindical de EDUCACION Y DESCANSO

Desde hoy la sección deportiva de PUEBLO dedicará diariamente buena parte de sus páginas a los deportes...

EL ESTANQUE DEL RETIRO

Ayer, domingo, se lanzaron al agua los botes en el estanque del Retiro. En tal momento se celebró el primer campeonato nacional de Educación y Descanso...

LA CAMPAÑA DE INVIERNO

Ayer se iniciaron, por parte de la Delegación Nacional de esta gran obra, los trabajos preparatorios para la campaña de invierno de montaña...

MUY BREVE

Ayer, en Zaragoza, hubo "prueba" preliminar de árbitros, convocada por el Colegio Regional. El titular del cuadro de árbitros...

EL MATCH BARCELONA-MADRID

Como es sabido, los campeonatos estacionales nacionales trajeron un match Cataluña-Centro, que está preparado para la segunda edición...

LA CAMPAÑA DE INVIERNO

Ayer se iniciaron, por parte de la Delegación Nacional de esta gran obra, los trabajos preparatorios para la campaña de invierno de montaña...

MUY BREVE

Ayer, en Zaragoza, hubo "prueba" preliminar de árbitros, convocada por el Colegio Regional. El titular del cuadro de árbitros...

EL MATCH BARCELONA-MADRID

Como es sabido, los campeonatos estacionales nacionales trajeron un match Cataluña-Centro, que está preparado para la segunda edición...

LA CAMPAÑA DE INVIERNO

Ayer se iniciaron, por parte de la Delegación Nacional de esta gran obra, los trabajos preparatorios para la campaña de invierno de montaña...

MUY BREVE

Ayer, en Zaragoza, hubo "prueba" preliminar de árbitros, convocada por el Colegio Regional. El titular del cuadro de árbitros...

EL MATCH BARCELONA-MADRID

Como es sabido, los campeonatos estacionales nacionales trajeron un match Cataluña-Centro, que está preparado para la segunda edición...

FOR TIERRAS ESPAÑOLAS Asturias-Oviedo. HIJOS DE RAIMUNDO GARCIA. MATERIALES DE INSTALACION DE GANEAIMIENTO Y CALEFACCION. Plaza de Riego, 7 OVIEDO.

IMPORTANTES ALMACENES DE ASTURIAS EN PAÑERIAS Y TEJIDOS. Anónima Botas Roldán-Fontela, S. A.-Hijo de José Herrero-Hijos de Simeón García y C.-Vda. de José Gómez Morán-Florentino Carral.-José Luis Quesada OVIEDO.

Fundición "LA AMISTAD". Grandes talleres de fundición de hierro, bronce, aluminio, etc. Moldeo mecánico. Talleres de ajuste y forja. Calderería y cerrería. Soldadura autógena y eléctrica. Construcción y reparación de toda clase de maquinaria. Fábrica y Oficinas: AVENIDA DE SANTANDER. Teléfono 1709.-OVIEDO.

Confitería y Pastelería "EL BUEN GUSTO". Fruela, 8. OVIEDO. ALMACENES OVIEDO SASTRERIA CIVIL Y MILITAR. Uría, 42. -OVIEDO.

Confitería y Comestibles CASA CAMILO DE BLAS OVIEDO. ALMACENES DE PAQUETERIA Y GENEROS DE PUNTO. Viuda e Hijos de Manuel Herrero CAMPOMANES, 3 OVIEDO.

ALMACENES POLLEDO MAQUINARIA AGRICOLA OVIEDO. ALMACENES DE PAQUETERIA Y GENEROS DE PUNTO. ENRIQUE BLANCO. Uría, 74.-OVIEDO.

TORNER Y CARRERA MATERIALES DE CONSTRUCCION. URIA, 52. OVIEDO. ALMACENES POLLEDO MAQUINARIA AGRICOLA OVIEDO.

MATERIALES DE CONSTRUCCION VIGIL-ESCALERA, S. A. MADERAS, HIERROS, CEMENTO, YESO, BALDOSA, MOSAICOS, MATERIALES DE CALEFACCION Y SANEAMIENTO, REFRIGERACION, VENTILACION, AISLAMIENTOS, PAVIMENTACION, ASCENSORES, MONTACARGAS, HERRAJES FINOS, MATERIALES MODERNOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCION Y DECORACION.

LA STURIAS ¡Oviedo! He aquí una de las raras emociones de todo buen español. Los recuerdos históricos de la Reconquista se vistieron con ropa nueva en el 34 y con hábitos de gloria en el 36, cuando las hordas rojas sacrificaron de nuevo a la barbaria la yeta victoriosa...

EL NAVIO Sastrería-Novedades Sedería y Confecciones Fruela, 14.-OVIEDO. Apartado de PUEBLO 517.

Bernardino Iborra AGENTE COMERCIAL OVIEDO. EL NAVIO Sastrería-Novedades Sedería y Confecciones Fruela, 14.-OVIEDO.

ALMACENES OVIEDO SASTRERIA CIVIL Y MILITAR. Uría, 42. -OVIEDO. Confitería y Comestibles CASA CAMILO DE BLAS OVIEDO.

ALMACENES DE PAQUETERIA Y GENEROS DE PUNTO. ENRIQUE BLANCO. Uría, 74.-OVIEDO. TORNER Y CARRERA MATERIALES DE CONSTRUCCION. URIA, 52. OVIEDO.

ALMACENES POLLEDO MAQUINARIA AGRICOLA OVIEDO. ALMACENES DE PAQUETERIA Y GENEROS DE PUNTO. ENRIQUE BLANCO. Uría, 74.-OVIEDO.

TORNER Y CARRERA MATERIALES DE CONSTRUCCION. URIA, 52. OVIEDO. ALMACENES POLLEDO MAQUINARIA AGRICOLA OVIEDO.

MATERIALES DE CONSTRUCCION VIGIL-ESCALERA, S. A. MADERAS, HIERROS, CEMENTO, YESO, BALDOSA, MOSAICOS, MATERIALES DE CALEFACCION Y SANEAMIENTO, REFRIGERACION, VENTILACION, AISLAMIENTOS, PAVIMENTACION, ASCENSORES, MONTACARGAS, HERRAJES FINOS, MATERIALES MODERNOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCION Y DECORACION.

MATERIALES DE CONSTRUCCION VIGIL-ESCALERA, S. A. MADERAS, HIERROS, CEMENTO, YESO, BALDOSA, MOSAICOS, MATERIALES DE CALEFACCION Y SANEAMIENTO, REFRIGERACION, VENTILACION, AISLAMIENTOS, PAVIMENTACION, ASCENSORES, MONTACARGAS, HERRAJES FINOS, MATERIALES MODERNOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCION Y DECORACION.

MATERIALES DE CONSTRUCCION VIGIL-ESCALERA, S. A. MADERAS, HIERROS, CEMENTO, YESO, BALDOSA, MOSAICOS, MATERIALES DE CALEFACCION Y SANEAMIENTO, REFRIGERACION, VENTILACION, AISLAMIENTOS, PAVIMENTACION, ASCENSORES, MONTACARGAS, HERRAJES FINOS, MATERIALES MODERNOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCION Y DECORACION.

MATERIALES DE CONSTRUCCION VIGIL-ESCALERA, S. A. MADERAS, HIERROS, CEMENTO, YESO, BALDOSA, MOSAICOS, MATERIALES DE CALEFACCION Y SANEAMIENTO, REFRIGERACION, VENTILACION, AISLAMIENTOS, PAVIMENTACION, ASCENSORES, MONTACARGAS, HERRAJES FINOS, MATERIALES MODERNOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCION Y DECORACION.

# Sobre el Canal de la Mancha se libra una gran batalla aérea

## FUERTE ATAQUE A LOS PUERTOS Y DEPOSITOS PETROLIFEROS INGLESES

### Los alemanes colocan gran número de minas

#### NEWPORT, SWANSEA Y PEMBROKE, BOMBARDEADAS

BERLIN, 11.—El Alto Mando de las fuerzas aéreas alemanas ha atacado en el día de hoy el puerto de guerra inglés de Portland. Las bombas han destruido importantes instalaciones del puerto y las cisternas de petróleo han sido incendiadas. Durante esta acción ha habido violentos combates aéreos en varios lugares, sobre la Mancha, entre los aviones alemanes de caza que acompañaban a los de bombardeo y los cazas británicos de combate y cazabombas en número. Como ya se ha anunciado, hasta el presente van derribados 73 aparatos enemigos. Castilowen están cortados, con gran pérdida de vidas humanas. El ataque de los depositos de petróleo de Meerscheidt ha derribado 22 aparatos. Las pérdidas propias suman 22 aviones. Una escuadrilla de grandes aviones de transporte, que iban a derribar 16 aparatos. (Efe.)

### Ardén los depositos de petróleo

BERLIN, 11.—Algunos aviones de reconocimiento han volado esta tarde sobre el objetivo bombardeado por los aviones alemanes en el puerto de Portland, y han comprobado los enormes daños causados por las bombas. Los grandes depositos de petróleo del puerto están ardiendo en su totalidad. (Efe.)

### Una escuadrilla alemana derriba veintidós aviones

BERLIN, 11.—Se anuncia que hasta el momento van derribados en la batalla que se libró sobre Portland 73 aviones ingleses por los cazas alemanes. Entre ellos se encuentran 22 aparatos de transporte, que iban a derribar 16 aparatos. (Efe.)

### Bombardeo e incendio de barcos ingleses

BERLIN, 11.—Una de las escuadrillas de grandes aviones de transporte, que iban a derribar 16 aparatos. (Efe.)

### Las tropas italianas avanzan en Somalia

#### Quince aparatos ingleses, bombardeados

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS. Comunicado número 45: "El submarino británico 'Odin', cuya pérdida fue anunciada ahora por el Almirantazgo oficialmente, fue hundido en un ataque de los aviones de caza de la aviación italiana. Desplazaba 1.500 toneladas en inmersiones y estaba armado de ocho torpedos de 532 de un cañón de 102 y de dos ametralladoras. La tripulación se componía de 55 hombres. En Somalia británica había ocupado el paso de Gadar y Godejari. El avance continúa. Nuestras formaciones aéreas bombardearon el aeródromo de Dikwit, en el Sudán, alcanzando de pleno a 15 aparatos que se encontraban en el suelo y rechazando el ataque de los cazas adversarios. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases."

drillas que han atacado en el día de hoy a un gran convoy británico de regreso a su base sin haber sufrido ninguna pérdida. Los tripulantes comunican que varios barcos enemigos han sido averiados gravemente. Una bomba del tipo de calibre y dos de mediano han caído sobre un barco de 8.000 toneladas, el cual se ha incendiado. Al poco rato de estar envuelto por las llamas se ha hundido. Otro barco del mismo tonelaje se ha inclinado por las bombas a pesar de haber sido alcanzado únicamente por bombas de calibre mediano. Un tercer barco de 5.000 toneladas se ha inclinado también y ha estallado un gran incendio a bordo. Este convoy venía protegido por aviones de tipo Spitfire y Hurricane. Uno de este último tipo ha sido derribado y se ha perdido en el mar. (Efe.)

### Continúan los combates

BERLIN, 11.—A últimas horas de la tarde continuaban los violentos combates sobre la Mancha. Los éxitos logrados por los aparatos alemanes crecen sin cesar y de minuto en minuto. Han sido derribados numerosas embarcaciones de los puertos ingleses para salvar a las tripulaciones de los aviones derribados a los ingleses. (Efe.)

### El Almirantazgo reconoce la pérdida del "Odin"

LONDRES, 11.—El Almirantazgo británico comunica que el submarino "Odin" ha sido considerado como perdido. El "Odin" desplazaba 1.475 toneladas, y fue construido en 1929. (Efe.)

### "La Somalia británica toca a su fin"

El ferrocarril de Nairobi, amenazado

BERLIN, 11.—Según el "Deutsche Allgemeine Zeitung", hace tres meses se declaró la guerra al África Oriental italiana. Desde entonces los italianos han atacado el Sudán Oriental y al mismo tiempo han tomado el control de la zona de Godejari, en Kenia, y de la zona de Moyale, en Kenia. Han atacado a las tropas de los célebres fusileros de la Etiopía meridional. Han ocupado Doda, y amenazan a Tuguei, Chima y Wajir, así como dos campos de aviación ingleses y localidades muy importantes situadas en la línea del ferrocarril Nairobi. El 15 de enero de 1937, Cristóbal Negri, jefe de Sección Exterior, dirige una carta a monarca japonés, objeto y vicario apostólico de las Galias, proponiéndole, en nombre del Gobierno de Turin, negociar con el príncipe más poderoso de la comarca un Tratado

obstáculos con sus unidades motorizadas y sus fleets tropas indígenas. El próximo objetivo es Berbera, base naval, aérea y comercial muy importante y a la que hoy no conceden ya los ingleses ningún valor estratégico. El prestigio de la Gran Bretaña, termina el periódico, ha sufrido un nuevo golpe en el golfo de Aden, la puerta meridional del gran mundo árabe. La colonia de la Somalia británica toca a su fin. (Efe.)

El Rey de Inglaterra ha nombrado a su hermano, el duque de Gloucester, ayudante de campo personal de S. M. (Foto Suwa.)

# Italia, país imperial

## COMO HA NACIDO EL AFRICA ORIENTAL ITALIANA (A. O. I.)

Las victoriosas bayonetas fascistas, arrojándose paso a paso por entre las tierras de la Somalia inglesa, dan nueva actualidad a todas las etapas de esta difícil comisión hacia su plenitud imperial. Italia ha tenido que recurrir sin más ayuda que el coraje y la inteligencia de sus propios hijos. ¿Cuál es y por qué surge en las montañas Italianas el deseo de un dominio colonial? La respuesta es fácil: desde el momento en que Italia descubre la gran verdad de ser sucesora de Roma. Como España siente, desde el día mismo en que alegramente volvió a encontrarse con su propio destino, el ansia insatisfecho de poseer en el Mundo el puesto que de siempre le correspondió.

Las potencias que han aparecido un poco tarde en el concierto mundial han tenido que recorrer penosamente en busca de un pedazo de tierra sobre el que aún no flozase el pabellón de los que "llegaron antes", y, en muchos casos, solo por la fuerza de las armas pudieron solucionar esos sus problemas vitales.

Italia hace su presentación como potencia colonial aun antes de que la unidad de la Patria fuera lograda. Cavour, ante los proyectos del Canal de Suez, y para situar a su Patria en las nuevas circunstancias que ello acarrearía, arrojó las semillas de Italia, en 1837, en las aguas del mar Rojo. El 15 de enero de 1837, Cristóbal Negri, jefe de Sección Exterior, dirige una carta a monarca japonés, objeto y vicario apostólico de las Galias, proponiéndole, en nombre del Gobierno de Turin, negociar con el príncipe más poderoso de la comarca un Tratado



El Rey de Inglaterra ha nombrado a su hermano, el duque de Gloucester, ayudante de campo personal de S. M. (Foto Suwa.)



## INFORMACIONES Y REPORTAJES

# 60.000 PRODUCTORES SINDICADOS EN MADRID

## Solamente en los tres últimos meses, 30.000 EMPRESAS SINDICADAS

La sindicación alcanza en Madrid un volumen extraordinario. Empresarios, técnicos y obreros se han dado cuenta de que el Negociado dentro de la organización sindical puede ser útil a su esfuerzo para España y para sus intereses particulares. Así lo demuestran los datos que han comprendido cuál es su deber en esta hora, en que el factor trabajo se impone con fuerza avasalladora. En el primer trimestre de 1940, el Sindicato de productores de Madrid se vea en la tarea impropia de atender millares de solicitudes, cuya faena hemos sorteado recogiendo los datos de este reportaje.

El Departamento Provincial de Estadística se halla dividido en tres Secciones: Sindicación, Negociados sindicales y Estadística. La cantidad enorme de productores que se pre-

sentan para su encuadramiento en los Sindicatos de F. B. T. y de los J. O. N. S. hace que nos ocupemos en primer término de este servicio. En el período comprendido desde el 1 de febrero al 31 de julio del corriente año se ha contemplado la sindicación que ha pasado de los 60.000 afiliados que había en la primavera, a 110.697 en 31 de julio. Esta cifra corresponde únicamente a Madrid capital, y se distribuye así: 13.976 empresarios, 1.981 técnicos y 94.740 obreros.

Un dato que demuestra el crecimiento de la labor realizada por este Negociado es que en los tres últimos meses el número de productores sindicados es de 30.000, correspondiendo a marzo 12.000, a junio, 8.000, y a julio, 12.000. En este Negociado de Sindicación se confeccionan y tramitan los carnets y las fichas de cada afiliado.

En la provincia de Madrid también ha sido notable el ritmo de afiliación.

Actualmente, las Casas Sindicales arrojan una afiliación superior en 20 por 100 al registrado en el mes de marzo. En el primer trimestre del total de productores sindicados en la provincia de Madrid era de 44.220, correspondiendo a marzo 12.000, a junio, 8.000, y a julio, 12.000.

En la provincia de Madrid también ha sido notable el ritmo de afiliación. Actualmente, las Casas Sindicales arrojan una afiliación superior en 20 por 100 al registrado en el mes de marzo. En el primer trimestre del total de productores sindicados en la provincia de Madrid era de 44.220, correspondiendo a marzo 12.000, a junio, 8.000, y a julio, 12.000.

Abierta la sucesión al trono de Abisinia, Italia apoyó como candidato al Rey Menelik II, el que firmó el Tratado de Uccialli de 2 de enero de 1889, en cuyo artículo 17 se declaraba que Italia representaba a los italianos en las provincias de Hamasa, Acheife, Guzal y Serae; tras una febril campaña contra los mahdistas, el 15 de febrero de 1890, colonia de Italia y bajo el nombre de Eritrea.

Gracias a la actividad de ciertos agentes "concretados" el Sultán de Obbia pidió formalmente, por intermedio del consul en Zanzibar, el protectorado de Italia; el consul Filonardi se trasladó a Obbia, y el Tratado fue firmado. Más tarde Italia le propio el Sultán de los Milurios; la bandera italiana se izaron en las dos vertientes del cabo Guardafui. Por el mismo tiempo, y previa la adquisición de las potencias, Italia ocupó las costas de Zanzibar, más tarde protectorado inglés, la cesión por veinticinco años de los puertos de Mogadiscio, y de sus respectivas dependencias territoriales. En 1905, el Gobierno italiano adquirió la propiedad del territorio de Zanzibar, 144.000 libras esterlinas. Solamente con el envío del gobernador Vecchi, ya en los días del fascismo (1924), se restableció la real dominación del territorio.

Italia entró en la guerra por dos fundamentos: de Europa, la conquista de colonias donde dirigir su exceso de población. El Pacto de Londres de 1915 de abril de 1915, los Acuerdos de San Juan de Moriana de 1917 fueron las razones próximas de su ruptura con la Triple. En el establecimiento de las condiciones esenciales: ante el reparto de las colonias alemanas, Italia tendría derecho a una porción de sus fronteras coloniales, y ante la destrucción del Imperio turco y ruptura del "statu quo" mediterráneo, Italia tendría derecho a territorios en la provincia de Adalia y en el Levante, señaladas en verde en el mapa adjunto. La célebre sesión de la Sala de los Ejepales—de la que el verón Aquilino quedó libre por fuera a todas las ilusiones de Italia; los cientos de miles de muertos sólo para acrecentar el poder inmenso de Francia y de Inglaterra. Desde ese mismo momento podía verse la ruptura, en su día, entre los aliados de 1915.

La tesis oficial de Francia y de Inglaterra era que ellas no habían recogido la herencia alemana u otomana, sino la S. de N. de Inglaterra, se la había entregado en forma de Mandatos. Y para contentar a Italia, Francia los Acuerdos de 1915 de septiembre de 1919, por el que se le cedía Cadamá, completado con el de 7 de enero de 1935, sobre parte del Tíbet; Inglaterra, España la cesión del Dodecanso a Grecia y la entrega a Italia del Ultra-Juba; en 15 de julio de 1924 se firmó el Acuerdo cediendo el Ultra-Juba a Italia; en 6 de diciembre de 1925, el Acuerdo fronterizo entre Egipto y Libia.

La Italia fascista, proletraria e imperial, espera el momento en que presente sus cuentas sin salir a los "ricos del mundo"; ese momento ha llegado; por eso las bayonetas fascistas se lanzan sobre las ricas tierras de la Somalia el juramento de su vejez de vencer, de dominar y de ocupar el "puerto al sol que los corresponde". No menudeos para hacer una sed de tierra y trabajo; las ricas plantaciones del Sudán parecen ser los objetivos de esta guerra colonial que vivirá su último y definitivo acto en las brumas londinenses.

Y que en ese momento no esté ausente el mundo entero, porque el Mundo camina hacia una estabilidad pocas veces conocida.

Pedro SALVADOR

## Un huracán causa grandes daños en la Carolina del Sur

CAROLINA DEL SUR, 12.—Un huracán que pasó sobre la costa de la provincia de Carolina ha causado la inundación de los barrios comerciales y financieros de la ciudad de Charleston, y en consecuencia la interrupción del Imperio turco y ruptura del "statu quo" mediterráneo, Italia tendría derecho a territorios en la provincia de Adalia y en el Levante, señaladas en verde en el mapa adjunto. La célebre sesión de la Sala de los Ejepales—de la que el verón Aquilino quedó libre por fuera a todas las ilusiones de Italia; los cientos de miles de muertos sólo para acrecentar el poder inmenso de Francia y de Inglaterra. Desde ese mismo momento podía verse la ruptura, en su día, entre los aliados de 1915.

Muy poco después de la muerte del Cid separó Portugal de España sus destinos. Después de tantos años pasados y tantas experiencias, sabemos que la libertad de Portugal frente a la Historia es definitiva, y alegrémonos de ello. Portugal es también una unidad de destino en el tiempo, y pese a muchos puntos de contacto en el ser y en el hacer, Portugal y España son dos mundos con profundas diferencias. Pero sabemos también que muchas veces Portugal y España no se han entendido, habiendo tantas cosas que reclaman hermandad e igualdad. Y por eso divergen. ¿Nunca acaso de lo importante en el primer caso sería irreducible y habría que aceptarla como dramática condición del vivir de ambos países. Pero no es así; las diferencias peninsulares no nacieron del carácter de Portugal y de España. Basta examinar la Historia para comprender el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España ni Portugal influyó nadie. Y después, la unidad. Pero la unidad no convenía a Francia ni a Inglaterra. Rompióse el auge, y de esta vez para siempre, la comunidad hispánica no pudo quedar que el tiempo arrojado a la historia de la política externa inglesa desde la Edad Media. De aquellos días y de los de aquellos Aljubarrotas superaron mucho algunos Lancaster, aspirantes al trono de Pedro I. Por primera vez, entonces Portugal fue "cabecera de puente" en la política inglesa contra España. Después vino el auge peninsular, y ni en España