

Concebimos a España, en lo económico, como un gigantesco sindicato de productores. Organizaremos corporativamente a la sociedad española, mediante un sistema de sindicatos verticales, por ramas de la producción, al servicio de la integridad económica nacional.

## LAS TROPAS ALEMANAS PENETRAN EN LOS VOSGOS

### URGENCIAS ANTE LA REVOLUCION ECONOMICA DE EUROPA

Peoraría de frivolidad—máximo pecado ante nuestra época revolucionaria—quien imaginase que las batallas que en estos días llenan la actualidad del mundo vienen a quedar simplemente en eso, en un relleno de actualidad, que contemplar desde una postura de indiferencia y aislamiento. Por fortuna, la misma actualidad nos muestra el urgente peligro de derrumbamiento de los "espléndidos aislamientos", entre los cuales no siempre era el político el más demagógico y aprobados para nuestra economía española.

Es cierto que en el orden económico han existido sistemas en que todavía se ha mostrado más al desnudo la absorción mundial en un conjunto mínimo de intereses. De la mano de la dominación política, íntimamente enlazada con ella, hasta el punto de no poder discriminar con precisión los términos de antecedente y consecuente, la dominación económica ha sido monopolio de unos pocos. Muchos son los ejemplos que acompañaron al liberalismo en el curso de la historia; pero, sin duda, impresionará a cualquier hombre de la generación venidera aquel hecho monstruoso de colocar en determinadas y reducidas áreas territoriales y en condiciones sociales núcleos personales el dominio absoluto de la producción, el trabajo y la riqueza del mundo.

Hoy la suerte de las batallas, al empleo de nuevas ideas, no sólo ha alcanzado metas materiales, sino que éstas ficticias que venían ejerciendo ominosa dominación espiritual y material. Todo el sistema económico y monetario de la Europa de hoy todavía un año se derrumba con no menor estrépito que cualquier línea Maginot. El trabajo—en Nueva York—no se cotiza ya. La libra—la Home Fleet de las finanzas—debilita su cobertura en la sangría de la guerra adversa y se halla a merced de la insegura intangibilidad de un banco que no ha podido que—se ve ahora—para justificar orgülos tradicionales y caducos.

Y tras las monedas, el sistema que regulaba su aparente contratación, que en realidad significaba acaparamiento, no cuenta ya. Los grandes monopolios del liberalismo—Amsterdám, Bruselas, París—se hallan hoy bajo banderas de contrario signo. No existen mercados de divisas que no se hallen por otra parte, dominados por ellas, al por que las naciones que culpablemente los sostenían.

Todo este mundo venido se trasladará, quizá buscando su prolongación, a otros ámbitos, al compás de las riadas de oro que incesantemente han vuelto hacia sus fuentes y minas de origen. Si en esas latitudes busca su permanencia, es asunto que no nos incumba. Lo que sí interesa es saber a una Europa—cabecera del mundo—liberada de su esclavitud, rehaciendo este concepto sobre bases naturales, ante la que se presenta la urgente creación de una moneda europea, base nueva del comercio internacional.

Entre las naciones que quieren la nueva hermandad de España, precursora en el espacio y en el tiempo. Porque antes que nadie sabemos vencer a precio de sangre a todos los liberalismos y a la internacional de todos los metales.

## Se ocupa Nancy y se cruza el canal del Rin al Marne

### JURIOSO BOMBARDEO EN INGLATERRA

BERLIN (CUARTEL GENERAL DEL FUHRER). 19.—Parte oficial de guerra del Alto Mando del Ejército alemán: "La descomposición de los ejércitos franceses va en aumento. Nuestras tropas rápidas han tomado Cherburgo, en Normandía, han llegado a la región de Bretaña, cerca de Rennes, y han rebasado Le Mans por el Sur. Entre Orleans y Nevers hemos logrado cruzar el Loira por varios puntos.

En Borgonya, las tropas alemanas avanzan en dirección a Lyon. Al oeste de Mulhausen nuestras divisiones blindadas y motorizadas, procedentes de Eifel, han establecido contacto y están a punto de reunirse con las tropas que atacaron en el Alto Rin y que, cerca de Metz, ya profundizaron profundamente en los Vosgos.

Más al Norte ha sido tomado Nancy y cruzado en un amplio frente el canal del Rin al Marne, al este de Nancy. En la línea Maginot el enemigo resistió todavía a ambos lados de Thionville. Grupos de bombarderos en picado atacaron ayer las fortalezas, las trincheras, los ferrocarriles, las concentraciones de tropas y las columnas en marcha para romper la resistencia enemiga y acelerar la liquidación de las fuerzas cercadas en Lorena. Frente a Cherburgo fué hundido por las bombas un vapor mercante de 10.000 toneladas.

En Inglaterra, escuadrillas de aviones de combate alemanes arrojaron bombas sobre numerosos aeródromos, así como los depósitos de carburantes situados en la desembocadura del Támesis, que fueron incendiados. En esta operación se distinguió particularmente el general mayor Goebel. Aviones británicos hicieron anoche una incursión sobre el norte y oeste de Alemania para lanzar bombas, como de costumbre, contra objetivos no militares. A consecuencia de estos ataques hay que lamentar unos dieciocho muertos entre la Policía y la población civil, algunas personas que no tuvieron tiempo de llegar a los refugios antiaéreos.

El enemigo perdió ayer seis aviones.

El teniente Dietz, de un regimiento de tiradores, se ha distinguido especialmente, al conseguir, por su audacia y valeroso personal, que un puente importante cayera en nuestro poder, intacto." (Efe.)

BERLIN, 19.—El Führer y comandante supremo del Ejército alemán ha llegado a su Cuartel general, de regreso de Munich. (Efe.)

Contina la ocupación de Francia. BASILEA, 19.—El avance alemán se ha acentuado esta madrugada en todo el frente. Más de cien mil hombres han franqueado el Loira, y el Ejército del Este, agrupado en el triángulo Moulins-Dijon-Beaunog, ha establecido contacto con el del Oeste en Chateau-Chinon. Los franceses han cerrado la frontera suiza. (Efe.)

Comunicado francés. BURDEOS, 19.—Comunicado de guerra de esta mañana: "El enemigo ha sostenido su presión en el conjunto del frente, pero no ha efectuado avances importantes desde ayer noche." (Efe.)

Actividad aérea. LONDRES, 19.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Durante la pasada noche la aviación enemiga efectuó diversos 'raids' sobre el Este de Inglaterra, especialmente en Lancashire y Yorkshire. Fueron derribados siete aparatos alemanes. A consecuencia de los bombardeos resultaron algunos muertos y quince heridos. No fué alcanzado ningún objetivo militar.

La aviación británica, por su parte, realizó durante la noche del lunes al martes varios ataques contra las refineries de petróleo y depósitos de carburantes de Alemania." (Efe.)

Intensos bombardeos sobre Inglaterra. LONDRES, 19.—Pocas horas después de que Churchill anunciara en el Parlamento la decisión de que Gran Bretaña de continuar la guerra, la aviación alemana desencadenó lo que los periódicos del mediodía llaman "diversos ataques más fuertes contra Inglaterra". Los "raids" se extendieron desde Est Anglia hasta Yorkshire, sobre siete Condados.

La defensa antiaérea entró rápidamente en acción y, según se anuncia, derribó a siete aviones enemigos. El cañonero de la D. C. A. se arrojó sobre los aeródromos para atacar a las escuadrillas alemanas. Los periódicos dan cuenta de que ha habido once muertos. Muchas casas sufrieron destrozos. (Efe.)

Cien aviones alemanes participaron en el ataque. LONDRES, 19.—Según Reuter, cerca de 100 aviones alemanes tomaron parte en los ataques aéreos de anoche sobre la costa oriental de Inglaterra. Cinco de ellos fueron derribados por la caza británica y, probablemente, otro también. El séptimo fué alcanzado por los disparos de la D. C. A. (Efe.)

La aviación inglesa ataca el Imperio italiano. EL CAIRO, 19.—El Cuartel General de la Aviación británica anuncia que un submarino italiano fué hundido ayer por varios aparatos y pequeñas unidades de la flota, "probablemente con éxito". "Las escuadrillas inglesas—añaden—bombardearon Italia, donde se cree que fué destruido un hangar, y Raheita, en Eritrea; esta última localidad, por vez primera, fué atacada por la aviación británica." (Efe.)

Malta, bombardeada cuatro veces. ROMA, 19. (S. E. T.).—La Aviación italiana bombardeó en el curso de ayer cuatro veces los objetivos militares de la isla de Malta. En una de las incursiones los aparatos italianos arrojaron 55 bombas, produciendo gran alarma en Valetta. Funcionaron las baterías antiaéreas, pero sin lograr alcanzar a ninguno de los aparatos. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. (Efe.)

## LA GUERRA HA PASADO



Toda la trágica realidad de la guerra queda patente en la foto. Uno de los últimos reductos de las tropas francesas, combatientes de una lucha imposible, la ciudad de Seclin, ha sido atacado por las fuerzas aéreas del Reich e "involuntariamente" atacado por las organizaciones blindadas. Ante este espectáculo, igual al que esperaba a toda Francia si la guerra prosiguiese, se comprende la decisión del mariscal Pétain acordando el cese de hostilidades. Los grandes responsables han creído preferible buscar el cómodo camino de la expatriación.

## ESTADOS UNIDOS

### EL ALMIRANTE STARK PIDE SE AUMENTE LA FLOTA EN UN SETENTA POR CIENTO

NUEVA YORK, 19.—El almirante Stark ha solicitado el aumento de la flota americana en un 70 por 100, para que sea capaz de defender los dos océanos, así como otro aumento de dos divisiones motorizadas, de suerte que el Ejército americano cuente con ocho divisiones de este tipo. (Efe.)

## NO BASTAN LOS AVIONES

### Estados Unidos venden torpederos y cazasubmarinos

WASHINGTON, 19.—El Departamento de Marina anuncia que han sido puestos a disposición de la Comisión de compras anglofrancesa diez torpederos y diez cazasubmarinos, cuya construcción está casi terminada. (Efe.)

### En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones

ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

## LAS CONDICIONES DE PAZ, vía Madrid, llegarán a Burdeos

### Desarme total y ocupación parcial de Francia hasta el fin de la guerra

### LAS CONDICIONES DE PAZ SERAN DURAS A las ocho terminó la Conferencia de Munich EL DUCE Y EL FUHRER ABANDONAN LA CIUDAD



MUNICH.—La entrevista de Munich terminó a las ocho menos cuarto de la noche. La entrevista ha tenido dos fases. Durante la primera, desde las cuatro hasta las seis y media, Mussolini y Hitler se entrevistaron solos en la misma sala donde se celebró la Conferencia de Munich en 1938. En la segunda fase de la entrevista tomaron parte los ministros de Negocios Extranjeros de Italia y del Reich y los generales Kettel y Roatto, en representación de los Estados Mayores de Alemania e Italia, respectivamente. Después de terminar las conversaciones, Mussolini y Hitler aparecieron en el balcón, donde fueron saludados con una manifestación formidable de la multitud que se encontraba en la plaza. A las ocho y diez el Führer acompañó al Duce hasta el límite de la plaza, que estaba abarrotada de gente que aclamaba a los dos caudillos. El Duce regresó al palacio del príncipe Carlos.

## ESTADOS UNIDOS

### EL ALMIRANTE STARK PIDE SE AUMENTE LA FLOTA EN UN SETENTA POR CIENTO

NUEVA YORK, 19.—El almirante Stark ha solicitado el aumento de la flota americana en un 70 por 100, para que sea capaz de defender los dos océanos, así como otro aumento de dos divisiones motorizadas, de suerte que el Ejército americano cuente con ocho divisiones de este tipo. (Efe.)

## NO BASTAN LOS AVIONES

### Estados Unidos venden torpederos y cazasubmarinos

WASHINGTON, 19.—El Departamento de Marina anuncia que han sido puestos a disposición de la Comisión de compras anglofrancesa diez torpederos y diez cazasubmarinos, cuya construcción está casi terminada. (Efe.)

### En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones

ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

## LA GUERRA HA PASADO



Toda la trágica realidad de la guerra queda patente en la foto. Uno de los últimos reductos de las tropas francesas, combatientes de una lucha imposible, la ciudad de Seclin, ha sido atacado por las fuerzas aéreas del Reich e "involuntariamente" atacado por las organizaciones blindadas. Ante este espectáculo, igual al que esperaba a toda Francia si la guerra prosiguiese, se comprende la decisión del mariscal Pétain acordando el cese de hostilidades. Los grandes responsables han creído preferible buscar el cómodo camino de la expatriación.

## ESTADOS UNIDOS

### EL ALMIRANTE STARK PIDE SE AUMENTE LA FLOTA EN UN SETENTA POR CIENTO

NUEVA YORK, 19.—El almirante Stark ha solicitado el aumento de la flota americana en un 70 por 100, para que sea capaz de defender los dos océanos, así como otro aumento de dos divisiones motorizadas, de suerte que el Ejército americano cuente con ocho divisiones de este tipo. (Efe.)

## NO BASTAN LOS AVIONES

### Estados Unidos venden torpederos y cazasubmarinos

WASHINGTON, 19.—El Departamento de Marina anuncia que han sido puestos a disposición de la Comisión de compras anglofrancesa diez torpederos y diez cazasubmarinos, cuya construcción está casi terminada. (Efe.)

### En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones

ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

### LA GUERRA HA PASADO

MUNICH.—La entrevista de Munich terminó a las ocho menos cuarto de la noche. La entrevista ha tenido dos fases. Durante la primera, desde las cuatro hasta las seis y media, Mussolini y Hitler se entrevistaron solos en la misma sala donde se celebró la Conferencia de Munich en 1938. En la segunda fase de la entrevista tomaron parte los ministros de Negocios Extranjeros de Italia y del Reich y los generales Kettel y Roatto, en representación de los Estados Mayores de Alemania e Italia, respectivamente. Después de terminar las conversaciones, Mussolini y Hitler aparecieron en el balcón, donde fueron saludados con una manifestación formidable de la multitud que se encontraba en la plaza. A las ocho y diez el Führer acompañó al Duce hasta el límite de la plaza, que estaba abarrotada de gente que aclamaba a los dos caudillos. El Duce regresó al palacio del príncipe Carlos.

A las nueve y media de la noche llegó a dicho palacio el Führer acompañado de Von Ribbentrop. Cuando los dos hombres de Estado salieron del palacio del príncipe Carlos, la enorme multitud que se agolpaba en la plaza los hizo objeto de una manifestación de entusiasmo frenético. Un cortejo de automóviles llegó a la estación de Munich, en la cual regresó el Duce a su casa. Una inmensa multitud, que aglutinaba millares de banderas tricolores, aclamó al Duce a su llegada a la estación. El Duce y el Führer, después de haber pasado revista a las compañías de honor, fueron saludados por altas personalidades civiles y militares que esperaban en el andén. El Duce estrechó larga y calurosamente la mano del Führer y subió al tren. Al cabo de un momento apareció nuevamente en la puerta del vagón, desde la cual cambió algunas palabras cordiales con Hitler. Al arrancar el tren los dos hombres de Estado se dieron nuevamente la mano, mientras la multitud aclamaba con entusiasmo al Duce. El embajador de Italia en Berlín, Dino Alfieri, salió en el mismo tren para acompañar al Duce hasta Innsbruck. Pocos minutos después de la salida de Duce, el Führer salió nuevamente para el frente de combate. (Efe.)

## ESTADOS UNIDOS

### EL ALMIRANTE STARK PIDE SE AUMENTE LA FLOTA EN UN SETENTA POR CIENTO

NUEVA YORK, 19.—El almirante Stark ha solicitado el aumento de la flota americana en un 70 por 100, para que sea capaz de defender los dos océanos, así como otro aumento de dos divisiones motorizadas, de suerte que el Ejército americano cuente con ocho divisiones de este tipo. (Efe.)

## NO BASTAN LOS AVIONES

### Estados Unidos venden torpederos y cazasubmarinos

WASHINGTON, 19.—El Departamento de Marina anuncia que han sido puestos a disposición de la Comisión de compras anglofrancesa diez torpederos y diez cazasubmarinos, cuya construcción está casi terminada. (Efe.)

### En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones

ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

### En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones

ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

### En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones

ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

### Patriótica carta del padre Gemelli

Núm.	Sueldo anual	Importe
1	149.000	149.000
2	120.000	120.000
3	80.000	180.000
4	50.000	400.000
12	40.000	480.000
13	30.000	540.000
24	22.000	528.000
800	6.000 (media)	4.800.000
Total		7.358.000

Aquí están esas cifras. Que mediten los que tanta importancia dan a los números. Nosotros, para defender nuestra postura, no lo ne-



En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

En Malta concentraban a los italianos entre la estación de radio y el depósito de municiones. ROMA, 19.—Según comunica la Agencia Stefani, han llegado a Siracusa, a bordo del vapor "Gallia", numerosos refugiados italianos, la mayor parte mujeres, ancianos y niños. Los ingleses, según la referida Agencia, habían obligado al barco a que anclase en Malta, entre la estación de radio y el depósito de municiones, es decir, entre los dos objetivos militares más importantes de la isla. Los refugiados cuentan que con esta medida los ingleses persiguieron ejercer una presión sobre la aviación italiana, obligándola a no atacar dichos objetivos. El barco había sido pintado con los colores italianos, muy pronunciados, para que se viesen a larga distancia. La falta de viveres ha hecho que las autoridades inglesas dejen salir al buque. La tripulación declara haber visto gran número de minas flotantes en las aguas próximas a las costas italianas. (Efe.)

