

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Hazañas del frío

La Guardia civil encontró en la barriada del Puente de Vallecas, un hombre muerto, como de unos sesenta años de edad. Reconocido el cadáver por un médico, éste dictaminó que había fallecido de hambre y frío.

Todos los años se repiten desgracias análogas a esta, que dejan malparada la civilización, el progreso y demás palabras bonitas con las que se adorna el hombre moderno.

En efecto, no puede pavonearse como progresiva, una sociedad que niega el derecho a la vida a sus semejantes; pues eso hace, negándoles el pan y el calor que necesitan para no perecer.

Mientras hay quienes les sobra pan, calor y albergue, no es justo, ni cristiano que haya a quienes les falte en esa cuantía que les mata de hambre y frío.

El suceso es realmente horrible y por todos los medios hay que evitar su repetición.

Y no significa esto que falten almas compasivas, pues es Madrid una de las localidades más caritativas del mundo. Lo que sucede, sin duda, es que falta organización.

No se nos oculta, porque es sabido de siempre, que son muchos los menesterosos que prefieren mil veces la libertad con hambre, al calor, el techo y la comida del asilo, y que la caridad oficial es incapaz de corregir esos males.

Sin embargo, habiendo albergue y pan para todos los menesterosos, bien se puede prohibir e impedir la mendicidad.

Más, principalmente en estos meses tan crudos, habría que recoger y hospedar forzadamente a todos cuantos anduviesen errantes por las calles, antes que los matara la inanición y la falta de calor.

Es preciso, por humanidad y por el buen nombre juntamente, de la Humanidad misma, que esos casos no se den, que esa amargura no se vuelva a sentir.

Al leer la noticia tristísima de que fué hallada muerta una persona, por efecto del hambre y del frío ¿quién será el que no sienta un estremecimiento escalofriante? Y ¿quién será el que no se encuentre capaz de ceder un poco de su pan y de su techo para impedir la consumación de tales tragedias?

Pues no hay que ceder nada de lo necesario, hay únicamente que organizar y que tomarse alguna molestia, para ayudar a la acción oficial, en los casos que cada ciudadano encuentre a su paso en la vida, de una miseria que pueda terminar en la muerte a la intemperie.

Es preciso, siquiera en esta época tan cruelmente desahogada, extremar la comisión y el celo en favor de los desamparados.

¡Que encuentren algún amparo!

Marruecos

Imposición de insignias

MELILLA.—En el albergue que en los pinares de Imitri tienen los Exploradores se ha celebrado la imposición de las insignias de comendador de la Orden del Mérito Civil al presidente del Patronato de los Exploradores, coronel don José Mijang. Las insignias han sido regaladas por los miembros del Consejo del Patronato.

Asistieron las autoridades y los exploradores, y ofreció las insignias el abogado Sr. López Castillejos, quien enalteció la labor que realiza el agasajado en beneficio de la institución.

El coronel Mijang agradeció en sentidos términos el agasajo.

Los exploradores cantaron el himno y desfilaron ante los invitados.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—El comisario superior, acompañado de otras autoridades, ha visitado las obras de reparación del antiguo Fondak, las obras del ensanche de la entrada de Tetuán, las escuelas hispano-berberes y el solar donde se emplazará el grupo escolar hispanoárabe, cuyas obras comenzarán inmediatamente, el nuevo Manicomio, hospital Civil y la Escuela de Artes y Oficios.

El nuevo interventor civil de Xauen, señor Castillo, cumplimentó al comisario superior, interesándole diversos asuntos de aquella ciudad.

Reporto de juguetes a los niños pobres

VILLA SANJURJO.—Bajo el Patronato de esta Junta de Servicios municipales, el Casino Español abrió una suscripción popular para adquirir juguetes con destino a los niños pobres de esta localidad.

El día de Reyes, a las cuatro de la tar-

de, se celebró el acto de repartir 750 lotes de juguetes a otros tantos niños y niñas. La reverendo padre fray Antonio Rojo, presidente de la Misión Católica de esta villa, tuvo a su cargo el reparto previo de tarjetas entre las familias menesterosas de la villa.

El acto fué presidido por el interventor civil, D. Edmundo Seco; baja de la villa; Sidu Abdelkrim Ali Loch; reverendo padre fray Antonio Rojo, presidente del Casino, D. Florián Gómez Aroca, y Junta directiva, cuyos componentes asimismo atendían al reparto de juguetes. El general García Boloix envió su representación al acto, cediendo la banda de música del regimiento de Africa, 68, que amenizó la fiesta.

Imposición de una medalla

TANGER.—El ministro de España en esta población, Sr. Aguirre de Cárcer, efectuó en la Legación el acto de imponer la medalla de bronce del Salvamento de Naufragos, concedida por el Gobierno español por los actos heroicos realizados, al delegado sanitario D. Ricardo Atalaya.

La ceremonia revistió solemnidad, y a la misma asistieron el administrador Le Fur, obispo de Gallipolis y personalidades de la colonia.

El ministro pronunció un discurso, ensalzando los actos realizados por el condecorado y obsequió a los asistentes con un «lunch» de despedida, por haber sido trasladado a Berna.

El ministro de España

TANGER.—En el correo de Algeciras embarcó el ministro de España, Sr. Aguirre de Cárcer, para trasladarse a Berna, con objeto de ocupar el nuevo cargo a que le destinó el Gobierno para premiar los servicios prestados al país.

Fuó despedido por su secretario, el cónsul adjunto y personalidades de la colonia.

CASA REAL

PRESENTACION DE CARTAS CREDENCIALES DEL MINISTRO DEL PERU

A las doce de la mañana, y con la solemnidad acostumbrada, presentó a Su Majestad las cartas credenciales el nuevo ministro del Perú en España, D. Oscar R. Benavides.

Llegó a Palacio en un coche de París, de media gala, acompañado del primer introductor de Embajadores, duque de Vistahermosa.

En otros coches iguales iban los secretarios y agregados de la Legación.

A la comitiva acompañaba el caballero rizo de campo de Su Majestad, Sr. Milóns del Bosch.

El acto se celebró en la antecámara. Con Su Majestad estaban, en nombre del Gobierno y por ausencia del ministro de Estado, el presidente del Consejo de ministros, D. Dámaso Berenguer; los jefes de Palacio duque de Miranda y conde de Maceda, grande de guardia, conde de Santa Engracia; comandante general de Alabarderos, ayudante de día y oficial mayor de Alabarderos, comandante Alvarez Ayúcar.

El nuevo representante del Perú entregó sus cartas credenciales al Rey, que se las pasó al presidente, conversando breves momentos con el Soberano. Seguidamente pasó a cumplimentar a S. M. la Reina, que estaba acompañada por su camarera mayor, duquesa de San Carlos; mayordomo mayor, marqués de Bendaña, y su dama de guardia, condesa de Villagonzalo.

Con el mismo ceremonial salió de Palacio la comitiva, dirigiéndose a la Casa de la Legación y, seguidamente, el nuevo ministro del Perú salió, acompañado del duque de Vistahermosa, para hacer las visitas de rigor.

AUDIENCIAS DEL REY

Su Majestad el Rey recibió en Audiencia a una comisión de la Real Hermandad de la Virgen de los Reyes, de Madrid, para hacer entrega al Monarca y a su augusta esposa de las insignias de hermanos mayores honorarios de la Congregación. Dicha comisión la integraban el conde de Colombia, rector del oratorio del Caballero de Gracia, auditor de la Rota don Miguel del Castillo y el presidente de la Audiencia de Madrid, Sr. León y Ramos. La imagen que se venera en Madrid, de la Virgen, es reproducción de la de Sevilla, obra del escultor Coullat Valera.

Después, dichos señores se dirigieron al palacio de la Infanta doña Isabel, para entregar a dicha señora las insignias de camarera mayor de la Congregación.

También recibió el Soberano al síndico de la Bolsa de Madrid, D. Agustín Peláez; barón de la Peña y D. Fernando Canthal.

Asimismo cumplimentaron al Monarca el duque de Iovar, los marqueses de Fontalba, marqués de Laconi y vizconde de San Luis.

EL REY SE INTERESA POR LOS OBREROS DE ANDALUCIA

Cumplimentó a Su Majestad el Rey el gobernador de Córdoba, D. Graciano Atienza. Al salir de la cámara regia dijo a los informadores palatinos que hasta hoy no había tenido ocasión de cumplimentar al Soberano. Manifestó que el Monarca, que está tan al tanto de todos los problemas nacionales, le interrogó con minuciosidad acerca del paro forzoso en Córdoba, y, en general, en toda la región andaluza, sobre el número de obreros parados, cantidad a que ascienden los jornales que dejan de percibir por la falta de cosecha de aceituna, medios que se han puesto en práctica y aquellos otros que sean aspiración de la provincia.

Seguidamente manifestó el Sr. Atienza que Su Majestad le despidió muy afectuosamente, diciéndole que se resolverá ese problema, que considera de máxima importancia.

El gobernador de Córdoba, que salió anoche para la provincia de su mando, se despidió de los periodistas, haciendo constar lo satisfecho que salía de la entrevista celebrada con el Rey, y el agradecimiento que guarda al Gobierno, especialmente al presidente y ministros de Fomento y Trabajo.

REGALO A S. M. EL REY

El Monarca recibió en audiencia a don José Bonet, hijo del general del mismo apellido, que estuvo en la campaña de Cuba, asistiendo, entre otras, a una acción importante en Rodas, donde quedaron derrotados los rebeldes, aprehendiendo al cabecilla Arango y apoderándose de su machete. El Sr. Bonet ofreció a Su Majestad el machete de referencia con su funda de cuero. La vaina y la hoja están atravesadas por una bala. El Soberano agradeció mucho el obsequio y ordenó que se colocara en la Armería Real.

LA REINA, EN VALDELATAS

La Reina, acompañada de doña Beatriz de Orleans, estuvo ayer tarde a primera hora en el Sanatorio de Valdelatas. Fueron recibidas por el director y enfermeras. La Soberana recorrió todas las dependencias y visitó a los enfermos dignándose conversar con alguno de ellos.

VIAJE DEL INFANTE DON JAIME

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—En el tercer día de castría en Doñana se cazaron las manchas de Faro y Quemados, cobrándose 16 reses.

El infante mató cuatro ciervos, y el conde de San Antonio, un jabalí.

CADIZ.—El gobernador civil de esta provincia ha dicho a los periodistas que el día 15 el infante D. Jaime llegará a Sanlúcar, siguiendo para San Fernando, con objeto de visitar a su hermano el infante D. Juan. Desde San Fernando regresará a Madrid.

DESPUES DE LOS SUCEOS

Homenaje en Huesca al general Las Heras

El capitán general de Madrid, D. Federico Berenguer, insertó en la orden general de la plaza la siguiente comunicación, dirigida al general gobernador:

«Queda vuestro autorizado para conceder permisos, en el número que las necesidades del servicio permitan, a generales y jefes de la promoción del general Las Heras que deseen asistir al homenaje que en Huesca se tributará a dicho general, sin derecho a dietas ni viaje por cuenta del Estado.»

Obsequio a la telefonista y a la telegrafista de Ayerbe

HUESCA.—El obispo de la diócesis ha recibido del Real Patronato a favor del soldado dos preciosas medallas para que las bendiga y entregue a la telefonista y a la telegrafista de Ayerbe, señoritas Anita Torrover y Anita Company.

La entrega se hará al mismo tiempo que las de las pulseras donadas por el presidente del Consejo y que trae el gobernador.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

El alcalde de París, en Madrid

En el sudexpreso de Francia, llegó a Madrid el conde de Castellane, acompañado de su esposa y del síndico del Ayuntamiento de París M. Bucaille.

En la estación del Norte esperaban al ilustre viajero las autoridades madrileñas, presididas por el alcalde marqués de Hoyos, y el embajador de Francia en España M. Corbin.

Al bajar del tren fué saludado por el marqués de Hoyos y abrazó al embajador de su país, quienes le acompañaron hasta el coche que le condujo al Hotel Ritz, donde se hospedó.

En dicho hotel se han recibido varios ramos de flores que a la condesa de Castellane le han enviado las duquesas de Parcent y Montellano, señora de Thierry y el embajador de Inglaterra.

A la una de la tarde, el alcalde de París estuvo en Palacio, firmando en el álbum de Mayordomía.

Momentos después se celebró en la Embajada de Francia un almuerzo en honor del alcalde de París, su esposa y el síndico de aquel Ayuntamiento.

Recepción en el Ayuntamiento

A las cinco y media de la tarde dió comienzo en los salones del Ayuntamiento la recepción anunciada en honor de los marqueses de Castellane y del síndico del Ayuntamiento de París, M. Boucalle.

A la fiesta, que resultó en extremo brillante asistieron todos los concejales, distinguidas damas, el subsecretario de Gobernación, señor Martínez Acacio; el embajador de Francia, el gobernador civil señor conde del Valle del Stüchil; el presidente de la Cámara de Comercio, don Carlos Prats; maestro Villa, Alcántara, Machado, Fresno y otros muchos cuyos nombres no recordamos.

En el patio de cristales, artísticamente adornado con flores, plantas, tapices antiguos, y las banderas francesa y española, se celebró la recepción, leyendo el marqués de Hoyos el siguiente discurso:

Señor embajador: Sean mis primeras palabras para dar las gracias al representante de la gloriosa Francia por asociarse a la ceremonia que hoy aquí celebramos, dándome así ocasión de reiterarle el afecto y simpatía de Madrid hacia su noble nación y hacia su propia persona.

Con su presencia aquí, renueva y acrecienta la labor que para la penetración de nuestras dos grandes naciones vienen realizando y que todos agradecemos.

Señor presidente del Consejo Municipal de París, señor síndico municipal: Madrid entero representado por su Ayuntamiento deseaba y esperaba impaciente vuestra llegada para exteriorizar sus sentimientos del más vivo afecto por vuestra admirable ciudad. El alcalde a quien cabe el honor de dirigiros la palabra hoy, tiene además un motivo que viene a hacer más vivo ese deseo, tal es el recuerdo de las pruebas de consideración y amistosa asiduidad que hubisteis de prestarle en unión de otras importantes representaciones de las actividades de vuestra hermosa capital, durante su reciente visita a la misma. Guardaré de ella un recuerdo inolvidable, tanto más cuanto que no eran vuestros agasajos sólo expresión de vuestra amistad personal, sino que especialmente eran debidos a vuestra simpatía a mi ciudad natal, que hoy represento.

Todo es júbilo en Madrid por la llegada del presidente del Consejo municipal de París, París, nombre a cuyo mágico conjuro todos los cerebros vibran. Capital de corazón de Europa, de nuestro pueblo vecino y compañero de glorias y fatigas. Unidos hemos marchado siempre en vanguardia, al trazar con vuestras hazañas la historia del mundo. Nuestra literatura y nuestro arte y los vuestros se responden mutuamente como eco, no insensible sino sentido conscientemente. Nuestros héroes y los vuestros son cantados por ingenios franceses y españoles. Nuestros parentescos y amistad moral se hacen patentes de modo visible por los enlaces de nuestras Infantas y vuestros Príncipes desde la más remota antigüedad. Princesa española fué una de vuestras más preclaras reinas que dió el ser a vuestro Santo Rey, héroe de las Cruzadas. Las vicisitudes que en la paz y en guerra corrimos juntos han fortalecido y afianzado nuestro cariño y aprecio. Para toda España el tipo completo de vuestros compatriotas es el Caballero Bayardo.

Gran satisfacción es para mí poder desde este Ayuntamiento de Madrid, la capital de España, rogaros transmitáis mi respetuoso saludo al hombre ilustre que con mano segura dirige los destinos de Francia, vuestro presidente S. E. Gastón Doumergue. Lo es igualmente reiteraros que el pueblo de Madrid siente por el de París la más fraternal y efusiva simpatía, que os da la más cordial bienvenida y di-

rige un especialísimo y rendido saludo a la ilustre dama condesa de Castellane que nos honra con su visita, representando a la dama francesa tan admirada por nosotros.

Hacemos votos para que os sea agradable vuestra permanencia en Madrid, que marcará para este Ayuntamiento una fecha venturosa e imborrable.

El marqués de Castellane contestó al alcalde de Madrid, leyendo un discurso en el que hizo un canto elogioso para Madrid y sus moradores.

Al darse lectura a uno y otro discurso se entonaron la Marsellesa y la Marcha Real, que los invitados a la recepción escucharon de pie.

Inmediatamente dió comienzo el concierto, interpretando los señores Zabaleta y Lucas Moreno varias composiciones de Respighi, Tournier, Granados y Albéniz, que fueron muy aplaudidas.

Por último, Angeles Ottein cantó admirablemente la canción de la Maja, del maestro Villa, y Les noces de Jeannette, de Victor Marré, escuchando una ensordecedora ovación con que los invitados premiaron la labor interpretativa.

Terminado el concierto, los concurrentes a la fiesta fueron espléndidamente obsequiados por el Municipio madrileño con un bien servido lunch.

Los marqueses de Hoyos obsequiaron a sus ilustres huéspedes los marqueses de Castellane con objetos artísticos, ejecutados en la Escuela de Cerámica de Madrid.

Carta semanal de Londres

PROSPERIDAD EN LA MANUFACTURA DE MAQUINAS AEREAS

La gran fama que han conquistado las máquinas aéreas británicas, por la confianza que inspiran, está trayendo ahora prosperidad a los fabricantes de tales máquinas.

Va aumentando constantemente la exportación de ellas y muchas máquinas británicas van adquiriendo fama por todo el mundo.

La exportación de aeroplanos británicos en 1926 ascendió a 76.804 libras; la de motores a 125.993 libras; y la de accesorios de máquinas aéreas a 51.998 libras; total 254.795 libras.

Durante los diez primeros meses del pasado año el valor total de la exportación de máquinas, partes de repuesto y motores aéreos ha ascendido a 121.121 libras. Muchas de las máquinas han ido a los dominios británicos; pero el comercio con los países extranjeros va desarrollándose y, como están inaugurándose rutas aéreas por todo el mundo, los mercados potenciales casi no tienen límite.

Hay gran demanda de máquinas, tanto para aviación civil como para militar. El Gobierno británico hizo recientemente un pedido de quarenta y cinco máquinas de combate interceptoras, de un solo asiento, marca «Hawker». Estas máquinas pesan 900 libras de fuerza, motores «Hoyos» tipo F, y se dice que su velocidad máxima a una altura de 2.000 es de más de 210 millas por hora. El pedido fue hecho después de un vuelo de exposición en Bélgica, una máquina que pudiera compararse con esta por su funcionamiento en cuanto a velocidad, proporción de ascenso, y facultad de gobierno, aun en buques.

Este pedido siguió a uno bastante importante recibido de Grecia unas cuantas semanas antes, y ahora el ministro británico del Aire, ha adjudicado un contrato de doscientos aeroplanos de Servicio de los más veloces del mundo, a la «Hawker Engineering Company». En el ramo civil, la Compañía De Havilland va aumentando sus ventas del renombrado aeroplano pequeño, para uso particular, llamado «Moth». Primero construyó doce máquinas de éstas como especulación, y antes de vender la última ya había recibido pedidos que llegaban a un centenar.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

Información política

DESPACHO CON EL REY

Estuvieron en Palacio el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Hacienda.

Antes de mediodía salió el Sr. Wais, que dijo a los periodistas que había llevado a la firma regios decretos de personal, casi todos de ascensos, y uno modificando las tarifas de apartados de Correos. Manifestó que la firma la entregaría en el Ministerio.

A las doce y veinte salió el presidente del Consejo, que dijo a los informadores palatinos que había asistido a la presentación de cartas credenciales del nuevo ministro del Perú, y que por ser muy extensa, había dejado en Palacio la firma de Gobernación relativa a movimiento de personal de Policía; que también había llevado a la firma regios decretos de otros Ministerios, y que él no había llevado nada de sus departamentos.

MANIFESTACIONES DEL SR. CAMBO

—Deseo de ustedes—dijo el ex ministro catalán a los periodistas, a quienes citó para las seis de la tarde—que me disculpen porque no los reciba a diario. Deben acostumbrarse a la idea de que yo no hablo cuando no tengo nada que decir. También les ruego que no den importancia a mis viajes, porque han de ser muy frecuentes y he de estar en Madrid tanto tiempo como en Barcelona. Siempre que consideré preciso el hablar lo hice; y de todos los hombres públicos, el único que trató públicamente los problemas pendientes he sido yo, sin parquedad ni confusión. Ahora no tengo que decir nada. Esta noche salgo para Cataluña y volveré en seguida a Madrid.

El Sr. Cambó hizo una larga pausa como si esperara las preguntas de los informadores.

—Como resultado de las conferencias que ha sostenido usted en estos días se habla mucho de la formación de un grupo de coincidentes en la estimación de los problemas actuales.

—Es notorio, porque lo he dicho muchas veces, que yo deseo esa coincidencia, pero en las entrevistas que sostuve para nada me ocupé del asunto. Con el ministro de Fomento traté el problema ferroviario y, concretamente, el punto de la petición de aumentos en los sueldos de los agentes. Con el ministro de Hacienda, de la situación monetaria, y con el de la Gobernación, y con gran detenimiento por cierto, de las garantías que, a mi entender, son indispensables para celebrar unas elecciones sinceras.

—Y entre esas garantías...

—Al constituirse este Gobierno, y cuando se acordó el nombramiento de alcaldes, yo protesté en carta dirigida al presidente del Consejo. He sostenido y sostengo que no se deben verificar las elecciones con los alcaldes de Real orden. Lo más grave no es el nombramiento, sino el reparto. La Dictadura lo que hizo de bueno—aparte de las carreteras—fue el porrazo que dió a las organizaciones caciquiles. Al decidirse este Gobierno por la designación de los alcaldes se dió la sensación de que volvía el favor y el poder a los mismos caciques que actuaban antes de la Dictadura. El Gobierno distrajo la atención pública de los problemas fundamentales, y la llevó hacia el fulanismo y el personalismo.

—¿Cree usted que el Gobierno actual puede y debe hacer las elecciones?

—Sí.

—¿Por qué?

—Por razones de urgencia. Este Gobierno es el que puede hacerlas en un plazo más corto; y para mí la rapidez tiene una importancia que algunos menosprecian, sin que yo adivine los motivos en que se fundan para pensar de ese modo.

España tiene planteado un problema monetario de cuya gravedad no se dan cuenta muchos españoles. Cada punto de baja de la peseta o cada punto de alza de la libra es una catástrofe, que no podrá remediarse sin ir a la estabilización. Pensar que se puede detener la curva de descenso de una moneda con medidas adjetivas por muy acertadas que sean es pensar en una quimera. El mundo espera que el Parlamento, como uno de sus primeros actos, establezca la moneda; y si ahora se dijera que el propósito se frustraba, la confianza se perdería totalmente. Entonces levantar a la moneda de su caída sería tan imposible como remontar hacia sus fuentes las aguas de los ríos. El quebranto sería irremediable en los sueldos y en los jornales, con la consiguiente destrucción de la clase media. Exceso decir a ustedes el alcance de esta catástrofe, la mayor que puede tener España.

Insisto, pues, en que el Gobierno actual debe ir a las elecciones lo más rápidamente que le sea posible.

—Aunque la pregunta está implícitamente contestada con su respuesta anterior, ¿cree usted en la posibilidad de un Gobierno nacional?

—Ya he dicho que lo mejor es que el Gobierno actual haga las elecciones. Ahora bien; esimo que este Gobierno debe sentirse íntimamente más fuerte. Fortaleza que debe salir del propio ánimo, no de la ayuda y las colaboraciones ajenas. Los ministros deben darse cuenta de la

importancia de su cometido. Y sentirse fuertes.

En el expreso de Barcelona salió para esa capital D. Francisco Cambó.

LA COMBINACION DE GOBERNADORES

Los ministros de Fomento y Gobernación saludaron anoche al presidente del Consejo. La entrevista fué breve, porque el general Berenguer, salió pronto del Palacio de Buenavista para asistir a una cena en casa de los duques de Montellano.

Los periodistas hablaron con el señor Matos y le preguntaron si ocurría alguna novedad.

—En Gobernación—contestó—no hay otra cosa que candidatos, muchos candidatos, y conferencias con los gobernadores, cosa natural hallándose las elecciones tan próximas.

Mañana—añadió—facilitará el presidente, a la salida de Palacio, los decretos con los nombramientos y traslados de algunos gobernadores. La combinación afecta a unos siete Gobiernos.

Los informadores dieron al ministro una referencia de las manifestaciones hechas a la Prensa por el Sr. Cambó, y el señor Matos dijo lo siguiente:

—En efecto; me habló de la entrevista que con él sostuve de las garantías que deben tener las elecciones, y, sobre todo, de su preocupación por el problema financiero.

El ministro anunció que por la tarde se celebrará Consejo en la Presidencia.

—¿Político?

—Indudablemente. Todos los que ahora se reúnan han de tener ese carácter. Hemos acordado restablecer la costumbre de celebrar dos por semana: miércoles y sábados.

El general Berenguer recibió al embajador de la Argentina, que le presentó al nuevo agregado militar.

Tuvo el presidente, como ministro del Ejército, una audiencia militar muy extensa.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE FOMENTO

El Sr. Estrada recibió a los periodistas, diciéndoles que por la mañana celebró una conferencia con el Sr. Sanchez Cuervo, presidente de la Comisión nombrada para entender en las cuestiones de aumentos de salarios al personal de las Compañías ferroviarias. Le hizo entrega de los documentos y datos que obraban en el Ministerio sobre ese asunto. Hizo un cumplido elogio de dicho señor, y se congratuló de que todos los señores nombrados hubieran aceptado el cargo. Dicha Comisión empezará a actuar inmediatamente.

Seguidamente, el Sr. Estrada habló sobre la crisis obrera en Andalucía. Dijo que había celebrado una conferencia telefónica con los jefes de Obras públicas de todas las provincias andaluzas, para conocer con detalles la situación. El Gobierno labora con la mayor atención en este problema de importancia capital. En la provincia de Jaén se ha empezado a trabajar en las obras proyectadas, y en Sevilla también se trabaja con toda intensidad en el plan de caminos vecinales aprobados por la Diputación.

—He librado—añadió—cantidades para Jaén, Córdoba, Málaga y Sevilla. A Almería le anuncié un crédito de 50.000 pesetas, que acabo de ampliar a 100.000, a petición de los Sres. Jiménez, Canga-Argüelles y Losada, que acaban de visitarme, y que me expusieron la crítica situación de obreros de aquella capital.

Del trágico asalto a un estanco en Hospitalet

Nombramiento de juez especial

BARCELONA.—El capitán general ha dicho que se había nombrado juez especial, con motivo del suceso en Hospitalet, al teniente del regimiento de la Remonta D. Juan López García, quien comenzará la instrucción del sumario tan pronto como el juez municipal se inhabilita a su favor en lo que hace referencia a la tenencia de armas, ya que el robo no fué perpetrado en cuadrilla, para lo que es necesario la presencia de cuatro individuos, y no estar comprendido, por tanto, en el bando en que se declaraba el estado de guerra. Ha añadido el capitán general que no era exacto que hubiera dos detenidos por este suceso. Los individuos detenidos como sospechosos en un autobús de los que hacen el servicio de Hospitalet a Barcelona fueron puestos en libertad poco después, en cuanto justificaron su personalidad y la razón de su estancia en Hospitalet. Han sido enviados a esta ciudad algunos agentes de Policía, para cooperar a la persecución de los criminales, aunque, dada la proximidad de Hospitalet a Barcelona, es muy de temer que éstos logran

escapar, volviendo a Barcelona, de donde seguramente irían. Los tres individuos, según las manifestaciones de quienes les vieron huir, eran de estatura mediana y vestían traje de lana oscura y gorra. El herido ha sido trasladado a una clínica particular de Hospitalet. Esta tarde, a las cuatro, se verificará el entierro de la víctima del suceso.

Entierro de la víctima. Actuaciones policíacas

BARCELONA.—Al regresar—a primera hora de la tarde—los agentes de Policía que fueron a Hospitalet para realizar una inspección en el estanco en que se cometió el atraco de que dimos cuenta, ya motocicleta en que iban volcó, resultando el motorista y los agentes con heridas leves.

Se ha verificado la conducción al cementerio del cadáver de la desgraciada víctima del suceso de anoche. Al acto ha concurrido el pueblo en masa, sin distinción de clases, cerrándose casi todo el comercio. Presidieron el cortejo fúnebre las autoridades, y en aquél formaba el Ayuntamiento en Corporación. Desde el templo parroquial la comitiva se dirigió al cementerio, donde quedó el cadáver en el Depósito judicial para practicarle hoy la autopsia.

Han vuelto a Hospitalet algunos agentes de vigilancia para continuar trabajando en el descubrimiento del crimen. Las pesquisas hasta ahora realizadas no han dado ningún resultado. Los indicados agentes han intentado recibir declaración al herido Sebastián Juliá; pero los médicos que le asisten han prohibido que se le interrogue. Tampoco, por prescripción facultativa, pudieron recibir declaración a la criada de la casa.

Por las huellas digitales que han tomado en algunos muebles del estanco y en el cajón abandonado por los criminales parece desprenderse que ninguno de éstos eran de los fichados en el gabinete de Policía, y, por consiguiente, la impresión de los agentes no puede ser más pesimista respecto a las posibilidades de descubrir a los autores del atraco.

CORCHO HIJOS, S. A.

Saneamientos :-: Calefacciones

... Cajas de todas clases ...

Fábrica de Aparatos Sanitarios

PROVEEDORES DEL EJERCITO, DE LA MARINA Y DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

CASA EN MADRID:

CALLE DE RECOLETOS, 3

servicio de transmisiones de las mismas; otro capitán de Estado Mayor por cada una de las regiones primera, octava, Canarias y fuerzas militares de Marruecos, y un teniente por cada una de las siguientes unidades: regimientos de Infantería 11 y 42, batallones de montaña 1, 2, 3 y 5; grupos de Regulares indígenas 1, 2, 3, 4 y 5; el Tercio, regimientos de Caballería 10 y 11, regimientos de Artillería a pie 5 y 4 y otro capitán por Aeronáutica.

Escuela de formación obrera

En el establecimiento industrial de Ingenieros se ha creado una escuela de formación profesional obrera, que tendrá dos secciones, una en Guadaajara y otra en Carabanchel.

El objeto de esta escuela será dar en los respectivos talleres las enseñanzas relacionadas con el material que se construye en los mismos.

Podrán ingresar en la sección de Guadaajara 12 aprendices de los oficios de guardamonedero y carpintero y en Carabanchel 20 de los oficios de montador de automóviles, electricista y chapista.

Los aspirantes a ingreso deberán reunir las condiciones expresadas en el Reglamento de 10 de abril de 1930.

El pariente más próximo de cada aspirante evará instancia al director de dicho establecimiento antes del día 25 del actual. El citado jefe avisará a los aspirantes la fecha y sitio en que han de sufrir un examen previo.

Curso de coroneles para el ascenso

Se ha convocado un curso de preparación para el ascenso de coroneles, que se efectuará en Madrid en dos series: la primera, del 3 de febrero al 6 de marzo, y la segunda, del 6 de abril al 8 de mayo.

Asistirán a la primera serie dos capitanes de Estado Mayor, 20 de Infantería, cinco de Caballería, 12 de Artillería, tres de Ingenieros, tres de Intendencia y tres de Sanidad.

A la segunda serie asistirán dos de Estado Mayor, 20 de Infantería, cinco de Caballería, siete de Artillería y dos de Ingenieros.

Cuantos intervengan en el curso tendrán derecho a dietas y pluses.

La aviadora alemana llega a Sevilla

SEVILLA.—A las cinco y media, aterrizó en el aeródromo de Tablada la avioneta tripulada por la señorita alemana Elly Beinhornp, que realiza el vuelo de Berlín a la Guinea portuguesa. Fué recibida por el cónsul alemán en Sevilla y los oficiales de la base, así como varios socios del Aero Club que la felicitaron por su proeza.

La aviadora dió cuenta de un accidente que había sufrido, que estuvo a punto de costarle la vida. Salió de Madrid a las diez de la mañana. Vino volando por línea recta por encima de las nubes, valiéndose solamente de la brújula y del navigrafo. Al poco tiempo, observó que el motor funcionaba mal por habersele engrasado una bujía. No obstante, siguió su vuelo por encima de las nubes sin atreverse a aterrizar ante el temor de un accidente. Así estuvo buen rato, hasta que divisó un boquete de nube y se metió por él, descendiendo a escasa altura. Divisó un pueblo y percibió la línea férrea siguiendo la marcha por encima de la vía, pero a tan poca altura, que estuvo a punto de tropezar con los hilos del telégrafo. Vió la estación y descendió hasta leer desde el aparato el nombre, enterándose de que era Llerena en la línea de Sevilla a Badajoz.

Se decidió a tomar tierra en las inmediaciones de la estación y así lo hizo, pero en terreno tan blando que el aparato quedó empotrado. A poco rato vinieron unos campesinos, con los cuales trató de conversar, hablándoles en inglés, alemán y francés, no consiguiéndolo. Entonces pronunció las palabras españolas que conoce, pero tampoco logró hacerse entender, creyendo que se encontraba en tierra portuguesa. Por medio de señas jo

gro indicarle que deseaba que empujaran el aparato hasta sitio propicio para el despegue y así lo hicieron los obreros, pero lo empujaron tan fuerte que le hicieron capotar, llevándose la aviadora un susto al creer que la avioneta se había estropeado. Inmediatamente reparó una pequeña avería y emprendió el vuelo.

EL DESARME

Italia hace formidables preparativos navales

LONDRES.—El corresponsal naval del «Daily Telegraph», escribe que de los informes de origen privado que se reciben de Italia se desprende que dicha nación efectúa preparativos navales formidables, que parecen justificar la creencia de que Italia, más que a la paridad naval con Francia, aspira a la hegemonía del Mediterráneo. Casi todos los astilleros trabajan en el cumplimiento de contratos para el Gobierno. Durante el año pasado, Italia botó siete cruceros, en tanto que Francia sólo construyó uno e Inglaterra ninguno.

Durante el mismo año, Italia completó 16 buques de guerra, que representan un tonelaje de 52.213 toneladas. Entre los barcos que se construyen actualmente figuran dos cruceros de 10.000 toneladas, seis más ligeros, ocho destructores y 12 submarinos. Casi todas las unidades quedarán completadas en el presente año. Además se ha firmado un contrato para el suministro de 22 submarinos. Este pedido es el más importante que ha hecho potencia naval alguna desde la guerra. Entre tanto, en los astilleros de Génova, Tarento y Monte Falcone se trabaja activamente en la construcción de nuevos submarinos. Por otra parte, en el Arsenal del Gobierno se trabaja también con gran intensidad para suministrar armamentos, municiones y equipos a esta gran flota. El ponente del presupuesto de Marina recientemente declaró en el Parlamento italiano que Italia figura a la cabeza del mundo entero como técnica naval. Sus barcos de guerra están mejor dibujados y se construyen más rápidamente que en las demás potencias, y su artillería naval es muy perfecta.

Los Soviets construyen más aeroplanos

PARIS.—Según la edición parisiense del «Daily Mail», los Soviets han decidido la construcción de doce grandes aparatos de aviación militar y de otros varios de bombardeo. Uno de esos será bautizado «Nuestra respuesta a Poincaré».

ESTUFAS DE CALIDAD

Con un 20 por 100 más de caloría que las del modelo 1927, siendo de las mismas dimensiones

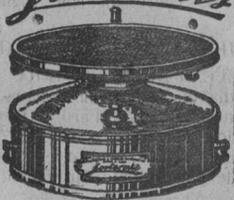
CONSUMO CONCLUYENTE Y DEFINITIVO

Calefacción por catalización.

Patentes 96.644 y 105.878

Sin el más pequeño inconveniente.

Isotermis



Premiada con medalla de Oro en la Exposición Internacional de Barcelona, 1929.

VERDADERAMENTE MARAVILLOSO

Sin fuego. Sin humo. Sin cenizas. Sin olor.

Precio del aparato completo, ptas. 120.

CRIADORAS AVICOLAS ISOTERMIS

Precio. 85 ptas.

Procedimiento científico operado a baja temperatura por la acción CATALITICA DEL PLATINO

Funciona sin interrupción y sin peligro alguno, añadiéndole gasolina cada veinticuatro horas.

CONSUMO, CINCO CENTIMOS POR HORA

Industria Española de Estufas Isotermis Aragón, 277. Barcelona.

Notas Militares

La jefatura del servicio de Ferrocarriles

Se ha hecho cargo del mando de la brigada de Ferrocarriles el general de brigada D. Félix Angosto Palma, nombrado recientemente jefe de dicho servicio, en cuya jefatura cesa el coronel del primer regimiento de la especialidad D. Francisco Montesoro, que interinamente la desempeñaba.

Curso de transmisiones

En la Escuela Central de Transmisiones se verificará desde el 26 del actual al 9 de mayo un curso para oficiales de la escala activa.

Asistirán al curso un capitán de Infantería de cada una de las primeras brigadas de las divisiones impares, que deberán ser precisamente los encargados del

La madre que cría, para fortalecerse y tener hijos sanos y robustos, debe tomar el poderoso y activo jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

sin rival y de eficacia cierta contra

ANEMIA DECAIMIENTO INAPETENCIA

El tónico por excelencia, inalterable y de uso todo el año.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

No se vende a granel.

ANUNCIE USTED EN Ejército y Armada

CASAS RECOMENDADAS

Proveedoras de las Cooperativas del Ministerio del Ejército y Funcionarios públicos

LA CONFIANZA

Fábrica y almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil, y correajes de todas clases.

Ventas a plazos al personal del Ejército, Guardia civil y Carabineros, sin aumento de precios.

HIJOS DE MIGUEL PRADOS

Luis de Velázquez, núm. 2 MALAGA

Andrés Romanillos

Sastrería civil y militar

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

PLAZA DE ESPAÑA, NUM. 6. TELEF. 12665

MADRID

Sucursal en Barcelona

MAQUINAS ESQUILADORAS PARA TODA CLASE DE GANADOS

STEWART

AFILADORAS ACCESORIOS
PIEZAS DE RECAMBIO

Precios especiales al elemento militar

Ventura Rodriguez, 7



Para presupuestos y pedidos
DIRIGIRSE A LA CASA

F. LARRAZ

MADRID - Teléfono 32216

Arcas para Caudales

Las que ofrecen mayores garantías y más económicas en análogas condiciones de seguridad.

Fichtel - S. A. E. Barquillo, 17

Carmen Pabón

La primera casa en joyería, relojería y objetos para regalos. Venta a plazos y al contado.

Compañía, números 29 y 31. Málaga

HIJO DE MIGUEL MATEO

Máquinas-Herramientas y utillaje general. Tubería, Hierros, etc.

prado, 27, y Santa Catalina, 5

MADRID

Casas en Barcelona, Bilbao y Valencia



VALVULAS

receptoras y emisoras para Radio

Philips Iberia, S. A. E.

Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Valencia, Las Palmas.

La Constancia

Tejidos del Reino y Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería.

MALAGA

Marqués de la Paniega, 47, 1.

LORENZO RAMIREZ TOMÉ

Aguas minerales legítimas, nacionales y extranjeras. Servicio a domicilio. Remesas a provincias. Precios especiales

DEPOSITO CENTRAL:

30, Cruz 80 (Tienda) Teléfono 13.279 MADRID



Fábrica de Camas

Somiers y otros muebles metálicos

MUEBLAJE Y MATERIAL SANITARIO

Juan Torres

Córcega, 364 BARCELONA

N.º Teléfono 74.115

Casa fundada en 1870

Especialidad en suministros militares

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A militares precios especiales

Coloca una bomba debajo de la cama en que se hallaba su esposa enferma

LA CORUÑA.—En la barriada de Atocha Alta hubo un gran escándalo. El vecindario se echó a la calle y poco faltó para que linchase al autor de un criminal atentado que acababa de cometerse. Lo sucedido, al parecer, fué lo siguiente:

El marmolista Ramón Vilansante Fernández, de cuarenta y seis años, hace tiempo que vive separado de su esposa e hijos, habitando éstos en Atocha Alta y aquél en la calle de Orillamar. Anoche se presentó Ramón en casa de sus familiares, pretendiendo que una hija suya le acompañara a tomar café, a lo que se negó la interesada. La esposa del marmolista se halla enferma en cama desde hace unos días. Un hijo del matrimonio, de dieciocho años, que se hallaba en casa, por temor a que su padre le agrediera, se lanzó a la calle, y desde fuera vió a su padre que intentaba cerrar la puerta del portal. Logró entrar de nuevo en la casa, y al llegar a la alcoba de su madre observó que debajo de la cama salía humo, viendo, con el asombro que es de suponer, una mecha que ardía sujeta a un artefacto que parecía una bomba. La recogió, arrojándola por una ventana a la calle, donde hizo explosión.

El autor del atentado se dio a la fuga, perseguido por su hijo, un amigo de éste y algunos vecinos, a los que se unió una pareja de Seguridad, consiguiendo alcanzarle en la calle de San Juan.

En la Comisaría de Policía negó que hubiera colocado el petardo. Ingresó en la cárcel. Los hijos declararon que su padre los tenía amenazados de muerte, así como a su madre. Los trozos del explosivo han sido recogidos para su examen.

Accidente a un avión postal

NOTICIAS DE SU DESAPARICION

En la Dirección general de Marruecos y Colonias han facilitado la siguiente nota:

«El avión correo de la Compañía Aeropostal, que salió de Cabo Juby para el Sur a las veintidós treinta del día 11, según comunica el gobernador general del Sahara, ha debido perderse, pues no se han tenido nuevas noticias de su llegada a Port-Etienne ni de su paso por Río de Oro.

Durante el día de ayer han efectuado algunos aparatos de la Compañía Aeropostal, vuelos de reconocimiento entre Cabo Juby y Río de Oro, sin conseguir observar nada referente al avión correo perdido durante la noche. Aparatos españoles de la escuadrilla del Sahara,

efectuaron vuelos de reconocimiento entre Villa Cisneros y Port-Etienne.»

ES ENCONTRADO UN AVION

PARIS.—Un avión de correo que salió el domingo de Toulouse se pasó de Port-Etienne a consecuencia de la densa niebla, aterrizando a 30 kilómetros de Le Frech por falta de gasolina.

La Compañía Aeropostal anuncia que ha sido hallado el aparato, el cual ha continuado el viaje a las diecisiete y veinte.

Información de Galicia

NIÑA ASESINADA

CORUÑA.—Desapareció de su domicilio en el lugar de Feal, parroquia de San Vicente de Eldiña, una niña, llamada Carmen Riveiro, de ocho años, ignorándose su paradero. Por la mañana recibió noticia la Policía de que en el monte denominado El Convento, había sido descubierto el cadáver de una niña, cuyo cuerpo aparecía ensangrentado, cubierto con piedras de gran tamaño.

Se dió cuenta del hecho al Juzgado de instrucción, que, rápidamente, se personó en el lugar del suceso. Más tarde, los agentes hallaron a un joven llamado Luis de diez y ocho a veinte años, que había permanecido tiempo atrás al servicio de la familia donde residía la víctima, cuyo individuo, en la tarde del domingo, juguetó con la niña y con un chicleto de la misma edad, ignorándose desde entonces el paradero de la víctima, ya que ni Luis ni aquélla se habían visto después. Al interrogarle, observaron los agentes encargados del servicio, que se turbaba fácilmente, así como que por su posición física e intelectual parecía predisposto para realizar cualquier atropello. La niña se hallaba recogida por su pariente Francisca Bello Boedo, y la dedicaba al pastoreo de reses. Los vecinos cuando preguntaron al joven Luis Varela, fueron llevados por él en dirección contraria a la que ocupaba el cadáver. Luis, primero negó, y luego confesó el crimen que había realizado. La indignación es enorme en toda la comarca.

NIEVA EN CORUÑA

CORUÑA.—Hace un tiempo prudísimo, como hace años no se recuerda. Frecuentemente nieva y caen copiosas granizadas en la provincia.

PRUEBAS DE UNAS BATERIAS

FERROL.—Ante la presencia de las comisiones oficiales han comenzado las pruebas de las nuevas baterías emplazadas en el Monte Campelo para la defensa de la base naval. A fin de evitar accidentes marítimos, la Comandancia de Marina de este puerto ha hecho público

para conocimiento de los navegantes, no deben acercarse a la costa a menos de 15 kilómetros en el frente comprendido entre Cabo Prioriño y la ría de Deceira.

MARINERO ASESINADO

FERROL.—Comunican del pueblo de Santa María que un súbdito portugués acuchilló bárbaramente a Manuel Vázquez, tripulante de un vapor pesquero, que quedó muerto. Se desconocen los móviles del crimen.

BANQUETE DE DESPEDIDA A UN CORONEL

LUGO.—Los jefes y oficiales del regimiento de Infantería de Zamora han obsequiado con un banquete de despedida al coronel D. Aurelio Aguilar Lozano, por marchar a Baleares como jefe de los Somatenes.

Incorporación de reclutas a filas

Por el Ministerio del Ejército se ha dispuesto que se incorporen a los Cuerpos a que están destinados los 12.714 reclutas de servicio reducido (cuotas) y a las cajas de recluta los 54.667 de servicio ordinario, de los cuales serán destinados 14.501 a los Cuerpos de la guarnición del Norte de Africa y destacamentos del Sahara, y 40.166 a los de la Península, islas adyacentes e Infantería de Marina, pertenecientes todos ellos al reemplazo de 1930 y agregados al mismo, que integran el cupo de filas fijado por Real orden circular de 16 de diciembre pasado y el segundo llamamiento del señalado por la de 30 de septiembre anterior, cuya cuantía ha sido rectificada por Real orden.

Incendio en la estación de Atocha

Se produjo un incendio, que comenzó de manera alarmante, en el local del servicio eléctrico de alumbrado de trenes de la estación de Atocha.

Varios obreros encontrábase dedicados a soldar una pieza de hierro, sirviéndose de una candileja alimentada por gasolina, y el escape de este inflamable produjo el incendio de gases, que se comunicó a un bidón de gasolina que estaba próximo.

Las llamas se propagaron y prendieron en diversos muebles y objetos, así como en las prendas de ropa que tenían colgadas los operarios.

Gracias a la serenidad y actividad de los obreros, que procedieron rápidamente a la sofocación del incendio, se evitó que el siniestro alcanzase mayores proporciones. Los propios operarios consiguieron extinguir el fuego antes de que tuviese que actuar el Servicio de Incendios, que se presentó inmediatamente.

«Sindicato de publicidad». — Barbieri, 8

Choque de una camioneta de aviación y un tranvía

Varios heridos

En la carretera de Carabanchel, en el sitio denominado «El Cruce», ya dentro del término municipal de Carabanchel Bajo, se produjo un violentísimo choque entre una camioneta del servicio de Aviación y un tranvía de los que realizan el recorrido de Madrid a Carabanchel Bajo. La violencia del choque fué tan formidable que la plataforma anterior del tranvía quedó aplastada por completo y la camioneta también resultó destrozada.

Los viajeros que ocupaban el tranvía sólo sufrieron el gran susto que es de suponer, por efecto del fuerte encontronazo; en cambio, todos los soldados que ocupaban la camioneta resultaron lesionados.

Los de más consideración son los siguientes: Francisco Givilla Quero, contusiones en la pierna derecha y heridas contusas en la parte superior interna del muslo, y otra herida de igual carácter en la región frontal; pronóstico reservado. Carlos Pozuelo Sillero, contusiones leves en la cara. Félix Zapata, contusiones leves en la nariz. Joaquín López Avila, varias heridas contusas en la cara; pronóstico reservado. Raimundo Monreal, una herida de diez centímetros en la región frontal, con probable fractura de la base del cráneo; de pronóstico gravísimo. El conductor de la camioneta, Angel Miguel Almeida, magullamiento general; pronóstico reservado.

A todos los heridos se les prestó asistencia en el Hospital Provincial. Los que por la importancia de las lesiones lo requirieran, fueron hospitalizados.

Interviene en el suceso el Juzgado militar.

El problema del cambio

Manifestaciones del gobernador del Banco de España

El gobernador del Banco de España, señor Bas, conversó con los informadores financieros, a quienes confirmó que el millón de libras esterlinas en oro que estaba preparada para su envío a Londres saldrá hoy de Santander, en el vapor «Orbita».

También dijo que los días 18 y 19 del corriente se celebrará en Basilea una reunión del Consejo del Banco Internacional de Pagos, y con este motivo concurrirán allí los gobernadores de los Bancos de emisión de los principales países, y que, atendiendo a indicaciones que por

esos elementos se han hecho al Banco de España, saldrá el próximo viernes, por la noche, con dirección a Basilea. Con ese viaje se trata de confirmar el deseo del Banco de España de estar en relación constante con los institutos similares extranjeros y de estrechar los vínculos de cordialidad ya establecidos en ese terreno.

El Sr. Bas estará fuera de Madrid el tiempo indispensable, y en su ausencia presidirá los Consejos que se celebren el consejero más antiguo, según determina el Reglamento del Banco de España.

Accidente en un cuartel

MURCIA.—En una habitación del cuartel del regimiento de Artillería de a pie número 3 se encontraban los soldados Manuel Dólera Piguera, natural de Alguazas, de veintitrés años; Antonio Gómez Caro, natural de Jaén, de veintidós años, y José Molina Yepes, de diez y nueve, que se calentaban con una estufa de gasolina. Esta volcó, y al esparcirse el combustible en el suelo se produjeron grandes llamas, y los soldados, ante el temor de que se originara un incendio pretendieron apagarlas, y las llamas le prendieron las ropas. Trasladados al Hospital Cívico Militar, se le apreciaron al primero quemaduras menos graves en la cara, manos, pecho y piernas, y a los segundos, en las manos y cara, de pronóstico reservado.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 5,30, El gran teatro del mundo y Doña Francisquita.

COMEDIA.—A las 10,15, El alma de corcho (estreno).

LARA.—A las 6,30, Manos de plata. A las 10,30, Doña Hormiga.

CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azafrán.

FONTALBA.—A las 6,30, La Lola se va a los puertos. A las 10,30, Realidad.

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, Buenos Aires en Madrid.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El padre Alcalde. A las 10,30, El señor Baudanas.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.

ALCAZAR.—A las 6,30, La Maricastaña. A las 10,30, El amor asusta y lo cursi.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Una mujer simpática.

FUENCARRAL.—A las 10,30, La rosa del azafrán.

ROME.—A las 6,30, ¡Colibrí! A las 10,40, ¡Me acuerdo a las ocho!

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde.

Primero (a remonte), Lasa y Echániz (J.) contra Echániz (A.) y Errezábal, Segundo (a pala), Badiola y Narra I contra Gallarta y Pérez.



DEPOSITO DE RELOJES Y ACCESORIOS
LONGINES
SWISS MADE
LUIS COPPEL
MAYOR 6
GRANDES FACILIDADES DE PAGO A LOS SEÑORES JEFES Y OFICIALES DEL EJERCITO, GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

CASA M. GUIBERIS
 Montería, 41.—MADRID
 SELLOS CAUCHO.—RODILLOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.
 Fundada en 1883
 MEDALLA ORO, MADRID 1907
 La más alta recompensa en su clase

FOTO-ELECTRICA
Juan Ruiz Arias
 3, PUENCARRAN, 1.º MADRID
 Replicaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.
 Milimétricos y carretas en el acto.
 Se retrata de día y de noche.
 Se admiten trabajos para provincias.
 A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

EJERCITO Y ARMADA
 DIARIO MILITAR DE LA TARDE
 APARTADO DE CORREOS NUM. 436.
 Precio de suscripción, dos pesetas al mes.
 Toda la correspondencia, al apartado 436, Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.858

Santa Biblia
 "Lea la Sacra Escritura... allí hallará verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."
 CERVANTES.
 "Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo."
 DONOSO CORTES.
 Adquiera usted este libro fundamental e indispensable, pidiéndolo a reembolso de 6'75 pesetas, a la SOCIEDAD BIBLICA, Flor Alta, 2 y 4, MADRID Magnífica edición. De venta, en las principales librerías

Reservado para el BANCO HIPOTECARIO

Pararrayos
 Único eficaz para la protección completa de edificios. Referencias, estudios y presupuestos gratis. Concesionario exclusivo: L. Ramírez Tomé. Electricidad en general, Conservador de las instalaciones de Palacio y Sitios Reales. 3, Coloceros, 3, Madrid

Vestuarios para el Ejército y la Armada
ANDRES ROMANILLOS
 Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército
 Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665
 Depósito en Barcelona

RESERVADO PARA Casa Vickers

Máquinas "MAP" para escribir

ANGEL CRECENTE MUÑOZ
 MÁQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION REPARACIONES Y ACCESORIOS
 Calizates, 2, 4 y 6, calle.—Teléfono 1.853.—MADRID.

EJERCITO Y ARMADA
 Precio de suscripción: **DOS PESETAS al mes**
 BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID APARTADO 436
 Boletín de suscripción
 Don _____
 Cuerpo _____
 empleo _____
 pueblo _____
 provincia _____
 Desea suscribirse a este periódico a partir de _____
 (Firma y sello)

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"
 Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao
UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES EN ESPAÑA PATENTADAS HOLZAPFEL
 Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
 Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
 Copper Paint, para fondos de buques de madera.
 Yacht Racing, para fondo de embarcaciones de recreo y regatas.
 Lagoline, Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
 Lanoline, Supera al minio. Cubre 40 veces más. Seca más pronto.
 Pintor, Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
 Esfantes Bunlight, Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
 Limpia metales Aladdin, El mejor. Su brillo dura muchísimo.
 Pangulinita, Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
 Bodstead Paint, Para fabricantes de camas.
 Motor Paint, Para pintado de motores. No le altera el calor.
 Secantes líquidos, Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarse, Barniz para aeroplanos, etc., etc.
 Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigid esta marca y no admitan otras.
 Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
 Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las importantes Compañías navieras, etc. etc.
RIPA, 4.—BILBAO

Banco Pastor
 FUNDADO EN 1928
Antes Sobrinos de José Pastor
 FUNDACION 177
 Capital suscrito Pesetas 17.000.000
 Idem desembolsado esetas 9.500.000
 Reservas (primer ejercicio), esetas 725.000
LA CORUÑA
 Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY MELLID, CARBALLO, MUGIA, MUNDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

CARLOS COPPEL
 FABRICA DE RELOJES
 MADRID
 Desde cualquier parte de España y provincias. Catálogos gratis.

