

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Capítulo de elecciones

Insisten todavía algunos en recomendar el sistema de elegir Municipios, después Diputaciones provinciales y últimamente las Cortes, a fin—dicen—de que éstas gocen de una legitimidad que les faltará siendo elegidas con la existencia de los actuales Municipios y Diputaciones que son interinas y semilegales.

La teoría no puede ser más absurda, pues si las Cortes elegidas con los actuales Ayuntamientos, no serán legales, tampoco lo habrían de ser los Ayuntamientos elegidos con ellos, por lo tanto, las Cortes aún en la forma pedida, adolecerían del mismo defecto que se señala para las que se elegirán en diciembre.

Mejor labor ciudadana harían los que se enfrascan en esa opinión descabellada, si prestaran ayuda al ministro del Trabajo, que tanta razón tiene cuando se dirige reiteradamente a los electores para que se cuiden de su voto.

Hemos calificado de descabellada esa opinión, aunque nosotros respetamos todas las opiniones, porque es tan perentoria la necesidad de reunir las Cortes, que de ello creemos todos—tirios y troyanos—que depende la iniciación de la normalidad de España y la tan deseada regularidad financiera.

Retrasar ese momento y por ende esa regularidad, con pretexto o con motivo de una legalidad ilusoria, no es propio de un juicio sereno.

Por su parte el señor Sangro, ha dado a la Prensa una nota, recordando que las listas electorales estarán expuestas del 15 de agosto al 5 de septiembre, y reclama de los electores el mayor celo para investigar en ellas si están o no inscriptos y si en el primer caso, lo están bien; advierte que transcurridos esos días, ya no habrá lugar a reclamaciones.

Por consiguiente—decimos nosotros—, que el censo que se está confeccionando el que resulte verdadero o no, depende sencillamente de los propios electores; pues si todos cumplimos con nuestro deber, pediremos cuentas rectificaciones sean menester para la perfección del censo.

Si luego que hayamos hecho que el censo sea perfecto, somos buenos ciudadanos y acudimos a las urnas depositando en ellas el voto a favor de quien nos dicte la conciencia, el resultado será la verdadera expresión de la voluntad del pueblo.

En cambio, si por pereza no acudimos a la rectificación de las listas electorales, ni a depositar el voto, o éste lo vendemos o prostituimos, o bien contribuimos a que otros lo prostituyan, no tendremos derecho a alzar la voz ni a pedir legalidad, ya que empezamos por no respetar ni atender la ley.

Una comida al teniente Haya

Varios aviadores amigos del teniente Haya le obsequiaron anoche con una comida para festejar el vuelo efectuado últimamente con los participantes en la «challenge» de la vuelta a Europa. El teniente Haya ha cubierto 12.103 kilómetros desde el 15 de julio al 7 de agosto, con 52 aterrizajes, y obtuvo una media horaria de 130 kilómetros. Por una avería en su avioneta, avería que le obligó a detenerse seis horas en Guadalajara, no pudo llegar a tiempo a Berlín para tomar parte oficialmente en la prueba.

Fueron anoche comensales los aviadores Spencer, Sousa, Aboal, Ponce de León, Checa, Iboleón Buyla y otros. El señor Aboal acompañó a Haya desde Getafe. Por cierto, que las circunstancias fueron para él una verdadera odisea. Tres veces intentó anteriormente participar en la prueba y las tres veces fracasaron sus propósitos. Primero, con una avioneta que se estrelló contra el suelo poco después de la partida de Getafe, salvándose con paracaídas los tripulantes. Después, con otra que pilotaba el capitán Rodríguez y que también sufrió una avería irreparable, y la tercera vez, con una aparato Loring al mando de Rambaud.

Cuando volaban sobre Chalons sur Saone, entró Dijon y Lyon, aterrizó en un campo de trigo y quedó malparado el aparato. Los aviadores regresaron en tren a Madrid. Por fin, cuando vino a Getafe el teniente Haya, que había de-

jado su mecánico en Francfort, Aboal se unió a él para seguir el resto de la vuelta.

Cuentan que sus vuelos han sido muy interesantes, desde el punto de vista deportivo. El mejor aeródromo, por la extensión, les pareció el de Koenigsberg, y por la instalación, el de Berlín. El trayecto de terrenos más llano, dicen, es sin disputa, Polonia, que tiene llanuras inmensas, y el más accidentado, el paso de la frontera franco-española.

Durante la comida se comentó el ofrecimiento recientemente hecho por el coronel americano Mr. Eastwood, de 25.000 dólares, al aviador que efectue el «raid» Madrid-Nueva York-Panamá.

Opinan que es algo único el salto del Atlántico desde Madrid, entre otras causas, porque la altura de Madrid no permitiría al aparato llevar tanta carga de combustible como si el punto de partida fuera Sevilla, por ejemplo.

Por otra parte, añaden, no es cuestión de aviador, sino de aparato. De todas suertes, creen que antes de tres años se habrá ganado el premio ofrecido.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

HACIENDA.—Nombrando jefe de Administración de primera clase a D. Joaquín Martínez Canales, que lo es de segunda en la Dirección general de Rentas públicas; a D. Juan García Orejuela, que lo es de segunda en la subsecretaría del Ministerio; jefes de Administración de segunda clase en la Ordenación de pagos de Gracia y Justicia y Gobernación a D. Julián Reigera Pérez, que lo es de tercera; a D. Salustiano Casas Medrano, que lo es de tercera en la Delegación de Hacienda de Aragón, y a D. Jesús Delgado de la Riva, que lo es de tercera en la Delegación de Hacienda de Toledo.

Nombrando jefes de Administración de tercera clase a D. Fernando Ganadasegui Lopez, que es jefe de Negociado de primera clase, cajero de la Dirección de la Duda y Clases pasivas; a D. Ignacio Pardo y Arroyo, que lo es en la Intervención general; a D. Cristino Domínguez Cobos, que lo es en la Intervención de la Duda y Clases pasivas; y a D. Eduar Alonso y Palomeque, que lo es en la Dirección general de Rentas públicas.

Declarando jubilado a D. Francisco Viada y Lluich, delegado de Hacienda de la provincia de Huesca, otorgándole honores de jefe superior de Administración, y a D. Mariano Pérez Canales, administrador de Rentas públicas de la provincia de Salamanca, con los mismos honores.

El general tedesco Kundt piensa establecerse definitivamente en Alemania

NUEVA YORK.—Han llegado la señora Kundt y su hija, que el sábado marcharon a bordo del «Presidente Roosevelt» para Alemania.

El general Kundt partirá directamente desde Panamá y se reunirá con su familia en Berlín. La señora Kundt ha dicho que salieron de Bolivia sin una muda siquiera y que tuvieron muchas dificultades para poder huir. No obstante, sólo una vez fueron molestadas y sometidas a duro interrogatorio. Su casa fue destruida a poco de salir de ella. «Hemos tenido suerte—añadió—, porque al fin hemos podido salvar la vida.»

También ha dicho que su marido está muy cansado y agotado y piensan instalarse en Alemania con carácter definitivo.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

De aeronáutica

Los vuelos del autogiro Cierva

LE BOURGET.—El autogiro Cierva, tripulado por su inventor ha salido, después de un último vuelo de ensayo, con dirección a Villacoublay, donde será presentado a los miembros del servicio técnico de la Aeronáutica.

PARIS.—El ingeniero Sr. La Cierva ha realizado sus anunciados vuelos de demostración en el aeródromo de Villacoublay ante las autoridades aeronáuticas y los constructores de material de aviación para poner de manifiesto la perfección absoluta a que ha llegado el autogiro después de las modificaciones últimamente introducidas en él.

A pesar del fuerte viento reinante y de la lluvia, el éxito de las demostraciones fué absoluto, causando sensación entre el personal técnico que asistía a las demostraciones. Se hallaba también presente el embajador español, Sr. Quiñones de León.

Las demostraciones efectuadas fueron cuatro: una, sin pasajeros, y las otras tres, con ellos. Los acompañantes del señor La Cierva fueron el Sr. Jean Herbe, conocido aeronauta, colaborador de la revista «La Aeronáutica»; su colega, señor Boutard, que, en unión del primero, representará a Francia en la prueba para la copa Gordon-Bennet, y el representante de la Agencia Fabra en París, Sr. Aguirre.

Todos los vuelos fueron preciosos. El autogiro no necesitó en ninguno de ellos recorrer más de 30 metros para efectuar el despegue. Los descensos fueron técnicamente irreprochables, siguiendo una línea casi vertical y posándose en tierra con absoluta suavidad, como lo haría un pájaro. Las evoluciones del aparato en el aeródromo respondieron al deseo del inventor de hacer gala de la seguridad y facilidad de maniobra del autogiro, que iguala, si no supera, a la de los más perfectos aviones.

Los técnicos de Aeronáutica y los constructores franceses de aviones felicitaron efusivamente al Sr. La Cierva, reconociendo unánimemente que el autogiro es ya una realización técnica indiscutible.

El representante de la Agencia Fabra manifiesta que sólo volando en el aparato puede una darse cuenta de su perfección. La sensación de seguridad que en él se experimenta es absoluta.

El Sr. La Cierva declaró al Sr. Aguirre que los aterrizajes que realizó en su vuelo Londres-París, después de atravesar el canal de la Mancha, no fueron obligados por el mal tiempo, según se ha dicho. A pesar de las malas condiciones atmosféricas, hubiera podido continuar su vuelo sin dificultad alguna, pero descendió por comodidad, como pudiera hacerlo de su automóvil un señor a quien molesta viajar con tiempo lluvioso. Una de las grandes ventajas del autogiro es, precisamente, la facilidad de tomar tierra en cualquier terreno.

El Sr. La Cierva saldrá mañana por la mañana para España.

Los pilotos del avión postal Estocolmo-Berlín, se han ahogado

BERLÍN.—El avión postal de la línea Estocolmo a Berlín, perdido estos días, fué hallado cerca de la costa de Suecia. Los pilotos perecieron ahogados, y el correo se ha perdido.

El «R-100» no admite pasajeros

MONTREAL.—Un millonario americano, cuyo nombre se ignora ofreció pagar la cantidad de 2.500.000 francos por figurar como pasajero en el dirigible «R-100». El comandante del dirigible ha contestado que el «R-100» no tiene por ahora carácter comercial.

La aviación en Suramérica

SANTIAGO DE CHILE.—Durante el último semestre, la distancia comprendida entre Santiago y Arica fué recorrida 154 veces por aviones de la línea aérea nacional, con un total de 337.821 kilómetros en 2.997 horas, transportando 2.281 pasajeros y 1.301 kilogramos de co-

respondencia oficial y 27.639 de correspondencia particular.

RIOJANEIRO.—La Compañía Aérea Kondor inició con éxito la línea de aeroplanos Brasil-Bolivia.

En los primeros viajes ha sido muy grande la afluencia de pasajeros, correspondencia y mercancías.

El monumento del aviador Delprete en Riojaneiro

RIOJANEIRO.—En la plaza de Delprete se han inaugurado las obras para empiazar el monumento al famoso aviador italiano Delprete, muerto en el vuelo Italia-Riojaneiro.

Componen dicho monumento una columna romana, que ofreció la ciudad de Roma, y el busto en bronce del aviador, que ofreció la de Lucca.

Nuevo jefe de la Casa Militar del Rey

EL GENERAL LOPEZ POZAS

SANTANDER.—Su Majestad el Rey ha firmado un decreto nombrando jefe de su Casa Militar al actual capitán general de la sexta región, D. Pío López Pozas.

El nuevo jefe de la Casa Militar del Rey y comandante general de Alabarderos procede del Arma de Infantería y tiene una brillante hoja de servicios.

Don Pío López Pozas nació en abril de 1871. Cuenta, por tanto, cincuenta y nueve años de edad. En 1895 ganó por su heroico comportamiento en Cuba la laureada de San Fernando. El año 1921 obtuvo, como premio a su labor en Marruecos, la gran cruz del Mérito Militar.

En 1925 se le concedió la gran cruz de la Orden militar de San Hermenegildo. Otras condecoraciones y diversas recompensas figuran en su historial. En Madrid ha desempeñado importantes cargos militares, entre ellos el del Gobierno militar de la plaza, hasta que el año 1927 fué ascendido a teniente general.

Actualmente es el número ocho de la escala de tenientes generales. Al frente de la Capitanía general de Burgos ha realizado una excelente labor.

El general López Pozas substituye, como es sabido, en la jefatura de la Casa Militar de S. M. el Rey y en la Comandancia general de Alabarderos al barón de Casa-Davalillo, que ha pasado a la reserva por cumplir la edad reglamentaria.

El verano regio

LAS REGATAS

SANTANDER.—Se verificaron las regatas, con el recorrido acostumbrado de diez y seis millas. Reinó viento Noroeste y tiempo maravilloso. El resultado fué el siguiente:

Primero. «Osborne», tripulado por la Reina en 2 h. 8 m. 5 s.

Segundo. «Malino» tripulado por don Luis Huidobro, en 2 h. 8 m. 35 s.

Tercero. «Neva», tripulado por López Dóriga, 2 h. 9 m. 5 s.

Cuarto. «Cantabria», tripulado por los Infantes D. Jaime y D. Juan en 2 horas, 13 m. 55 s.

Quinto. «Toribio», tripulado por el Rey, en 2 h. 18 m. 18 s.

Sexto. «Rat Penat», tripulado por los duques de Fernán Núñez y Alba, en 2 horas 18 m. 35 s.

Concurrió a las regatas el jefe del Gobierno, que iba en el balandro de los duques de Fernán Núñez, y por ello no acudió al Gobierno civil. Antes de las regatas conferenció brevemente con el Rey, al que informó de las noticias recibidas de todos los ministros.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

El nacionalismo indio

Contra el ataque de los «afridis»

PESHAWAR.—Las autoridades han adoptado grandes medidas en previsión de un ataque, que se considera inminente, de la tribu de los «afridis».

La aviación militar realiza frecuentes reconocimientos en la frontera y las tropas ocupan los puntos estratégicos próximos a la ciudad.

Anoche quedaron cerradas las puertas y vigilancias por fuertes destacamentos.

PESHAWAR.—Un numeroso grupo de «afridis» ha atacado a la Policía cerca de esta ciudad. Otro grupo de 2.000 «afridis» ha acampado a unos veinte kilómetros de Peshawar, en el valle de Bara.

Malaviya, en libertad

BOMBAY.—Ha sido puesto en libertad el Pandit Malaviya. En Surat, 190 empleados públicos, que habían presentado las dimisiones de sus cargos a raíz de la iniciación de la campaña de desobediencia civil, han retirado las mismas y se manifiestan dispuestos a volver a sus cargos.

Nuevos desórdenes en Sukkur

KARACHI.—Han ocurrido en Sukkur varios desórdenes, de los que han resultado dos muertos y siete heridos.

Los nuevos generales ascendidos

El auditor del Ejército D. José Santa María

Ingresó en el Cuerpo Jurídico Militar en agosto de 1891 y cuenta con treinta y ocho años y once meses de servicio, habiendo ascendido ahora a consejero togado y continuando en el cargo que ejercía como jefe de la sección de Asesoría y Justicia del ministerio del Ejército.

Es autor de la obra titulada «Manual del Cuerpo Jurídico Militar», y se halla en posesión de varias cruces blancas del Mérito Militar y Naval.

El general D. Juan Sáez de Retana

Procede de la General, saliendo alférez de Infantería en marzo de 1890. Pasó a Estado Mayor como capitán en mayo de 1897, y fué coronel en octubre de 1924.

Ha asistido a operaciones de campaña en todas las zonas del Protectorado, obteniendo varias cruces rojas del Mérito Militar. Tiene cuarenta y tres años y once meses de servicio y hacía el número uno en la escala de su clase.

El auditor de división D. Avelino Bonal

Ingresó en el Cuerpo Jurídico en abril de 1897, y hacía el número uno en la escala de su clase para ser ascendido a auditor de Ejército.

Ha prestado servicios en los territorios de Melilla y Ceuta, distinguiéndose en el período de operaciones de 1924-25.

Ha sido nombrado en su nuevo empleo auditor de la Capitanía general de Cataluña.

El embellecimiento de la vida campesina

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden del Ministerio de Economía:

«Vista una comunicación que dirige a este Ministerio el presidente de la «Asociación Española para el Embellecimiento de la Vida Campesina», en súplica de que se concedan facilidades a la propaganda que dicha entidad, en unión de la «Asociación de Educación Familiar», están realizando para fomentar el concurso de nuestro país al Congreso Internacional de Embellecimiento de la Vida rural y al de Educación Familiar, que se celebrarán en Lieja, en los primeros días de agosto de este año 1930, a la vez que para llamar la atención de las clases sociales sobre tan importantes problemas:

Considerando de gran utilidad toda labor social que tenga la aspiración de re-

ducir a justos límites el exodo rural, así como también la que se proponga difundir los principios de educación familiar, coadyuvando en ambos casos a los esfuerzos que en otras naciones se están realizando, especialmente por medio de los Congresos citados, donde importa que nuestro país participe debidamente.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que por los gobernadores de las provincias que sean solicitados al efecto, se acuda al celo de los elementos de enseñanza, de sanidad, a los Ingenieros Agrónomos y a otros cuya labor sea útil al efecto, para facilitar donde se crea oportuno, por medio de lecciones, cursillos, cursos permanentes u otros medios, la propaganda que realicen las Asociaciones citadas para la difusión de tan útiles enseñanzas, que deberán continuar después de celebradas las expresadas reuniones internacionales.

Notas Políticas

Conferencia con el alcalde

El ministro de la Gobernación celebró una extensa conferencia con el alcalde de Madrid.

En favor del cáñamo

El Sr. Pan de Soraluce, subsecretario de Economía, ha referido la visita que anteaer recibió de los comisionados yugoeslavos que han venido a Madrid.

El Sr. Pan de Soraluce juzga de grandes resultados prácticos los obtenidos con esta visita.

Dijo también que se había dictado una Real orden, dirigida a los ministerios de Gobernación y Fomento, para recordar otra de enero de 1928 que manda que el Estado y Compañías concesionarias utilicen cáñamo nacional en vez de extranjero. En este mismo sentido ha hablado el Sr. Pan de Soraluce al Comité ferroviario.

Peticiones del Círculo Mercantil

La Presidencia del Círculo de la Unión Mercantil visitó al ministro de Fomento para hacerle unas peticiones relacionadas con la prolongación de la Castellana, el emplazamiento del nuevo Hipódromo y las exclusivas de transportes.

La facturación de equipajes

El director de Obras públicas ha dicho que se había firmado una Real orden autorizando la facturación de equipajes, no acompañados, con lo cual se facilitará extraordinariamente el transporte de la impedimenta de muchas familias que viajan en automóvil.

Las visitas de inspección a Canarias

Una Real orden de Fomento inserta en la «Gaceta» dispone que, siempre que los inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos giren visitas por asuntos del servicio a las Islas Canarias, además de las dietas, gastos de locomoción, etc., disfrutaran de una gratificación fija de 50 pesetas por cada uno de los días que medien entre los de su salida y llegada a la Corte, ambos inclusive; gratificación que les será satisfecha al propio tiempo que las dietas correspondientes y con cargo al mismo fondo que éstas.

Dicha gratificación fija será independiente de cualquier gratificación extraordinaria que pudiera acordar en casos especiales el ministro de Fomento.

Esta nueva gratificación se aplicará en lo sucesivo y para todos los viajes que se hubieran efectuado a partir del día 1.º de mayo próximo pasado.

Los Colegios mayores

Se ha dispuesto por el ministerio de Instrucción pública que la cuenta de los gastos de sostenimientos de los Colegios Mayores las aprueben las Juntas de gobierno de los Patronatos universitarios, y se limiten a consignar en la que rinden a la Superioridad cuál sea el déficit de la misma, si lo hay, y por lo tanto la cantidad con que el Patronato universitario ha tenido necesidad de contribuir para el sostenimiento del Colegio Mayor.

El ministro de Fomento a San Sebastián

Anoche salió, con destino a San Sebastián, el ministro de Fomento. Se propone permanecer con su familia hasta el domingo por la noche, en que emprenderá el viaje de regreso para encontrarse de nuevo en Madrid el lunes por la mañana. Estos días los dedicará al descanso.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el que evitará pérdidas y retardos.

La Deuda y Clases pasivas

MEMORIA DEL AÑO 1928

Hemos recibido un ejemplar de la Memoria con la gestión realizada en el año 1928 por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas, que con tan probado acierto viene regentando desde hace tres años nuestro querido amigo D. Carlos Caamaño.

En la primera parte de este notable y documentado trabajo se habla de los servicios que afectan a la Dirección en sus dos secciones de Deuda y Clases pasivas, información necesaria para el estudio de cuanto contiene la Memoria en sus cuadros y estados sinópticos.

A continuación se dedican unas páginas del volumen a extractar cuanto se ha legislado sobre Deuda y Clases pasivas en el año a que se refiere y al desarrollo de los trabajos durante el mismo.

Para dar idea de la magnitud de los trabajos numéricos contenidos en la Memoria que nos ocupa daremos a continuación los principales epígrafes:

Operaciones de conversión de Deudas del Estado realizadas en España desde la ley de 1.º de agosto de 1851.

Distribución geográfica de la conversión de Interior 4 por 100.

Características principales de las deudas españolas y de su situación en el año 1928, a que corresponde la conversión.

Situación de la Deuda perpetua al 4 por 100 Interior antes y después de la conversión.

Emisión de la Deuda al 4,50 por 100 de 1.º de enero de 1928 y distribución geográfica de la misma.

Deudas del Estado en circulación en los años 1908 a 1928.

Movimiento de efectos y capitales de la Deuda perpetua al 4 por 100 Interior en 1928.

Idem de Deudas amortizables del Estado en el mismo período de tiempo.

Cuadro referente a la presentación de cupones.

Titulos distribuidos por series de las distintas clases de Deuda en circulación.

Estado de las pensiones, jubilaciones, etc., concedidas en 1928, y su comparación con los años 1924 a 1927.

Derechos pasivos concedidos en 1928.

Clasificación general de los pasivos.

Finalmente aparece en la Memoria que nos ocupa un estudio gráfico de las vidas probable, matemática y media de las obligaciones de una emisión, trabajo meritísimo de un alto valor científico.

Este trabajo ha sido realizado por don Augusto Krahe, competente funcionario de la Dirección general de la Deuda.



Extranjero

CERCA DE MEDIO MILLÓN DE OBREROS PARADOS EN HUNGRÍA

BUDAPEST.—Según las últimas estadísticas, el número de obreros parados en Hungría se eleva a 450.000, es decir, a más del 5 por 100 de la población total. La cifra se divide en la forma siguiente: 110.000 parados en la industria; 250.000 en la agricultura y 100.000 en otras distintas ramas de la actividad económica.

RECTIFICACION DE LA FRONTERA ENTRE MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

MEJICO.—La Comisión encargada de la demarcación de la frontera mejicano-estadounidense se propone rectificar el curso del río Grande por medio de un canal de 140 kilómetros de longitud, que unirá dos puntos entre los cuales el citado río describe una curva de 246 kilómetros.

Los Estados Unidos participarán en este proyecto con un 88 por 100 de la cantidad necesaria, y Méjico con el resto. La rectificación del curso del río Grande costará 6.000.000 de dólares.

LAS MANIOBRAS AEREAS

PRAGA.—Han terminado en Checoslovaquia las maniobras aéreas. El bando azul ha realizado 53 ataques, y el bando rojo, 54. Se han efectuado, en total, 463 vuelos, con una duración de 570 horas. Sólo ha habido 10 aterrizajes forzados, y durante los ejercicios no se ha producido ningún accidente. En las maniobras ha intervenido el elemento civil, con objeto de ensayar las medidas de

protección de las ciudades en caso de guerra aérea.

UN ALGUACIL DESAPARECE CON CUATRO MILLONES

BOURGES.—Un alguacil de Juzgado, que trabajaba también como cobrador de varios Bancos, ha desaparecido con su familia. Los Bancos no tienen noticias de él desde el día 31 de julio, fecha en que les dió aviso de que había efectuado las operaciones que le habían sido encomendadas. Los Bancos en cuestión han presentado denuncias contra el desaparecido.

Se cree que éste se ha refugiado en Alemania con su familia, y se hace sospechar el descubierta que deja a cuatro millones de francos.

PARA LA MARINA MERCANTE NOROCCIDENTAL

WASHINGTON.—La Oficina de Navegación Americana ha concedido un préstamo de 15.412.500 dólares a una Compañía norteamericana de navegación para la construcción de seis buques de tipo mixto para pasaje y carga, que desarrollarán una velocidad horaria de 18 nudos.

La guerra civil en China

Pesimismo ante la extensión del movimiento comunista

PERKIN.—Reina gran pesimismo en los círculos diplomáticos extranjeros debido a la extensión que ha tomado el movimiento comunista. Se cree que dicho movimiento obedece a un gran complot organizado en toda China, y se teme que la situación se haga cada día más difícil.

Los comunistas exigen al Banco de Hanké cien mil dólares

HANKÉU.—Las tropas comunistas, que, como se sabe, no se encuentran muy lejos de esta capital, han exigido al Banco Nacional de Hankéu la cantidad de cien mil dólares.

En el caso de que el citado Banco se negase a satisfacer su demanda las tropas rojas amenazan con apoderarse de la ciudad.

Los nacionalistas recuperan Tailand

NANKIN.—El Gobierno ha anunciado que las tropas se han apoderado de nuevo de la población de Tailand, en la provincia de Chantung, que hace unos días fue ocupada después de un duro combate por las tropas rojas.

El crucero inglés «Caradock»

LA VALETTE.—A consecuencia de los incidentes que se están registrando de continuo en China, el crucero inglés «Caradock» ha recibido orden de zarpar inmediatamente con dirección a dicho país, con objeto de defender a los súbditos británicos.

Protesta del ministro inglés

LONDRES.—El ministro de Inglaterra ha protestado energicamente ante el Gobierno de Nankin contra el ataque de que fué víctima la señora de Hearne, esposa del ingeniero británico de los caminos de hierro de Nankin, por parte de los soldados nacionalistas.

El estado de la señora Hearne es bastante grave.

El rescate de las tres misioneras inglesas

FUCHEU.—El cónsul de Gran Bretaña en Yen-Ping ha salido de dicha capital para entrevistarse con el jefe de los bandidos que tienen en su poder a las tres señoritas misioneras inglesas, a una de las cuales le cortaron un dedo, enviándolo con la última demanda de rescate. Se espera con impaciencia el regreso del cónsul para tener noticias sobre el estado de las misioneras.

Los trágicos pasos a nivel

UN CARRERO MUERTO

VALDEPENAS.—Al atravesar el paso a nivel del puente de San Miguel, a seis kilómetros de ésta, el vecino de Valdepenas Vicente Martín Jiménez, que conducía un carro, se vió de pronto delante de un tren de mercancías que iba a toda marcha. El golpe que recibió el carro fué tremendo, y quedaron horriblemente destrozados el carro y las dos caballerías que arrastraban el vehículo.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado de instrucción para instruir las oportunas diligencias. Vicente Martín estaba casado y deja a su mujer y cinco hijos en la mayor miseria.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El ministro de Economía, en Coruña

CORUNA.—Ayer, por la mañana, estuvo el ministro de Economía visitando una fábrica de calzado. Durante la visita, el alcalde y el presidente de la Diputación le pidieron que interesara del ministro la concesión de la medalla del Trabajo para D. Angel Serna, industrial que lleva más de cincuenta años establecido.

Prometió hacerlo así, estimando, sin embargo, que para una persona de las condiciones del Sr. Serna es poca recompensa la medalla del Trabajo.

Después visitó la fábrica del gas y electricidad, donde fué obsequiado, e inmediatamente se trasladó a la Diputación provincial, donde se celebró la anunciada recepción. Entre las personas que acudieron a visitar al Sr. Wais figuraba una comisión de fabricantes de conservas de Vigo, que iban a felicitarle por el proyecto de reglamento para las admisiones temporales; la Asociación de Ganaderos y la Federación Católica Agraria, para interesarle la importación del maíz, necesaria y urgente para el consumo de las gentes del campo y alimentos del ganado; la Asociación Patronal, que le pidió el establecimiento de un depósito comercial, como los que existen en otros puertos, y varias comisiones de Ayuntamientos de la provincia.

El Sr. Wais fue obsequiado con un almuerzo en el Club Náutico, y por la tarde estuvo en la granja agrícola, interesándose de las necesidades del establecimiento y ofreciendo atenderlas.

Por la noche asistió el ministro al banquete de homenaje a los marinos de los barcos de guerra surtos en el puerto. Concurrieron a la comida el almirante Morales, comandantes de todos los barcos de guerra, el agregado militar de la Embajada de Portugal, el cónsul de este país y las autoridades.

El alcalde pronunció un discurso agradeciendo la visita de los barcos de guerra, y dedicó un recuerdo a D. Juan Paurista Aznar, ilustre marino coruñés.

Le contestó el almirante agradeciendo, en su nombre y en el de los jefes y oficiales de los buques de guerra, todas las atenciones de que están siendo objeto.

Finalmente, hizo uso de la palabra el ministro de Economía, Sr. Wais, quien ensalzó a la marina, «honra de la nación española».

Después se celebró, en el teatro de Rosalía de Castro, un baile que resultó brillantísimo. Asistió lo más selecto de la sociedad forastera y coruñesa. También asistieron los marinos de guerra españoles y los militares portugueses que han venido al concurso típico.

Ayuntamiento

LO QUE DICE EL ALCALDE

—No hay nada nuevo—ha dicho el alcalde al recibir a los periodistas—. Ya conocen ustedes la fórmula para el arreglo de la cuestión de los taxis.

Ahora estamos reunidos los que formamos la Comisión especial encargada de examinar los pliegos de condiciones para las casas baratas.

Un periodista preguntó al alcalde su opinión acerca del asunto del Canal de Isabel II, y el marqués de Hoyos contestó que su impresión era optimista y que el asunto marchaba bien.

—¿Irá al próximo Consejo?

—Sí—respondió el alcalde, y se despidió de nosotros hasta el martes.

CAPITULO DE VIAJES

El alcalde ha salido anoche para Comillas donde apenas estará dos días, pues el martes próximo ya le tendremos en Madrid.

El señor Sánchez Baytón se encargará de la Alcaldía, pero por poco tiempo, pues mañana por la noche sale para el extranjero.

En ausencia de los dos queda de alcalde don Luis Onís, teniente alcalde del distrito de Buenavista.

El señor Flores Vallés, teniente alcalde del Congreso, también sale de veraneo HA QUEDADO RESUELTO LO DEL CUARTO DEPOSITO

—Ya nos dejan libre el paso por la Castellana—dijo ayer el alcalde.

Y, en efecto, las negociaciones llevadas a cabo por el marqués de Hoyos con los elementos directivos del Canal de Isabel II para hacer compatibles las obras de construcción del cuarto depósito y las de prolongación del paseo de la Castellana han llegado a feliz término.

Al fin se ha encontrado la fórmula salvadora, que ha sido acordada en firme ayer mañana por el marqués de Hoyos y por el ingeniero director del Canal, don Severino Bello.

La fórmula consiste en variar 180 metros hacia la derecha el emplazamiento del depósito, con lo cual desaparece el obstáculo que existía para llevar a la práctica el magnífico proyecto de prolongación de la Castellana del señor Núñez Granés.

Convalecientes para recobrar las fuerzas tomad

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Es un reconstituyente aprobado por la Real Academia de Medicina y tiene cerca de medio siglo de éxito creciente.

Pedid **JARABE SALUD** para evitar imitaciones.

No se vende a granel.

La huelga del Norte de Francia

Se acuerda la huelga general de la industria textil

LILA.—Los Sindicatos unitarios de la industria textil, reunidos en Comités, acordaron la huelga general. De los dos mil huelguistas, el 80 por 100 son de nacionalidad belga.

En Roubaix se han producido algunos tumultos de poca importancia.

En Denain la huelga decreta, en tanto que en Halluin se generaliza, aunque se cree que el movimiento cesará, porque en muchas fábricas y talleres se ha dado satisfacción al personal.

La Municipalidad de Halluin ha concedido un crédito de 50.000 francos para soportar a los huelguistas.

Situación estacionaria

LILA.—La situación de la huelga es estacionaria. Las estadísticas bajan poco. Dos mil huelguistas del ramo textil celebraron una reunión en el salón municipal de Balluis y se acordó en principio la celebración de una gran manifestación francobelga, pero no se ha determinado todavía la fecha.

Los patronos rechazan el arbitraje

HAZEBROUCK.—El juez de paz de este cantón propuso el miércoles pasado a los patronos y al Sindicato textil su arbitraje para poner fin a la huelga y había rogado a las partes que dentro de tres días le comunicaran su decisión. Los industriales han rechazado la tentativa de arbitraje, y el juez ha comunicado al Sindicato textil que da por terminada su misión.

El número de huelguistas llega a 122.000

LILA.—Se cuentan actualmente en el departamento del Norte 122.000 huelguistas, de los cuales 800 son de la región de Roubaix-Tourcoing, 26.000 de Lila y 10.000 de Amétiéres, perteneciendo el resto a otros centros. La situación no se ha modificado sensiblemente. En la industria textil el número de huelguistas, que era de 17.000, es hoy de 16.780. En la industria metalúrgica ha aumentado algo el trabajo.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, día 10, a las cinco de la tarde, novillada de D. Celso Cruz del Castillo, de Maqueda (Toledo). Espadas: Gil Tovar, Francisco Céster y Luciano Contreras.

Plaza de Toros de Tetuán

Hoy, sábado, once noche, charlotada, para Charlot, Chamorro y el «Hombre Gordo». Tres novillos, para Avellan, Emeterio Arriba y Martín Bilbao. Fuegos artificiales, Grandes regalos. Mañana, domingo, cinco tarde, corrida de toros del duque de Veragua, para Armillita Chico y Ricardo González.

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo
HORTALEZA, 3
— A militares precios especiales —

Santa Biblia

"Lea la Sacra Escritura... allí hallará verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."

CERVANTES.

"Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo".

DONOSO CORTES.

Adquiera usted este libro fundamental e indispensable, pidiéndolo a reembolso de 6'75 pesetas, a la SOCIEDAD BIBLICA, Flor Alta, 2 y 4, MADRID Magnífica edición. De venta, en las principales librerías.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

Fábrica de Relojes



DE CARLOS COPPEL

P^{za} de Celenque - I - MADRID

Proveedor oficial de la Cooperativa del M^{to} de la Guerra

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

Sellos CAUCHO.—ROTULOS, ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACHRO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

ANUNCIE USTED EN EJERCITO Y ARMADA

LA FOTO-ELECTRICA
Juan Ruiz Arias
6, FUENCARRAL, 10
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Callizares, 2, 4 y 6, entlo. -Teléf 13.853 - MADRID.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 13.858

Anúnciese en este periódico

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8
Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Nombre _____ ejemplo _____
pueblo _____ provincia _____

Desea suscribir a este periódico a partir de _____

(Firma y firma)

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

RESERVADO

para el

BANCO HIPOTECARIO

Nuestro Apartado es el núm. 436