

# EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

## La labor del Gobierno

El Gobierno no descansa en su labor, sin necesidad de que le pidan remedios los que tantas veces decimos que todo lo esperan de la «Gaceta».

Y esa labor gubernamental, es intensa y es acertadísima. Si los resultados beneficiosos a que tiende, tardan en obtenerse, prueba es ello de lo profundo de los desaciertos y males que se encontró al subir al poder y de las dificultades con que tiene que luchar.

Además de la revisión y verdadera confección de los presupuestos generales del Estado, a que es sabido que se dedican los ministros para nivelar los gastos con los ingresos, acometen cuestiones muy importantes y difíciles.

En el último Consejo se dió cuenta de que los ministros de Fomento y Hacienda, después de muchas conferencias habían llegado a un acuerdo, mediante cierta fórmula, para atender a la Mancomunidad del Taivilla; asociación de cuarenta pueblos interesados en las obras del canal que conducirá las aguas del río así denominado, a Cartagena, proveyendo a la ciudad y a la base naval.

La importancia de esta obra y del acuerdo del Gobierno adoptando una fórmula provisional y dejando la definitiva para que las Cortes lo resuelvan, lo indicará, que el Gobierno anterior le hubiera concedido una subvención de cien millones de pesetas, y al del general Berenguer ha pedido la Mancomunidad dos millones: uno por Fomento y otro por Marina. También se deduce de esto, una gran diferencia de procedimiento.

En el mismo Consejo se acordó publicar el importante decreto de Economía, que ha modificado el arancel para diversas mercancías de importación.

El señor Wais, ha manifestado que esas elevaciones del derecho de aduanas, no son represalias, que son sencillamente necesidades para mejorar nuestra moneda y restringir la importación, en beneficio de nuestra balanza comercial.

Está muy bien esa explicación, porque en los asuntos internacionales o que afectan al extranjero, hay que proceder suavemente; pero lo interesante es que se atiende a la conveniencia nacional. Se ve que el Gobierno que preside el conde de Xauen, tiene un plan de conjunto, acertado y conveniente, al que se ajustan todos los ministros.

En lo del Taivilla intervienen los ministros de Hacienda, Fomento y Marina. Al dejar para las Cortes la decisión definitiva, el Gobierno da la sensación de su constitucionalidad y de la firmeza de su tan repetido propósito de ir a la normalidad cuanto antes pueda. Esto merece acrecentar la confianza y repercutir favorablemente en los cambios.

La disposición arancelaria del ministro de Economía, tiende directamente a lo mismo, pues cuanto menos importemos, menos moneda extranjera hemos de necesitar, con lo que esas divisas extrañas deberán bajar de precio con respecto a la peseta.

España debe, pues, agradecer a estos dignos hombres que constituyen el ministerio, el bien que le hacen y está obligada a ayudarles en la pesada obra que echan sobre sus hombros al hacerse cargo del Poder.

## PORTUGAL

Un proyecto grandioso: Madrid, puerto de mar

LISBOA.—«Diario de Lisboa» publica un extenso artículo hablando de un proyecto presentado por el ingeniero español don Felipe Mora a fin de hacer llegar el Tajo hasta el Manzanares por medio de un canal que tendría 93 kilómetros y que serviría para establecer la comunicación fluvial entre Lisboa y Madrid.

En el mismo trabajo se destacan los beneficios que desde el punto de vista económico y comercial habrían de derivarse de dicha obra.

«La comunicación fluvial entre Lisboa y Madrid—añade—evoca el caso de París, ciudad que, no siendo puerto de mar, tiene con el Sena navegable una gran importancia marítima entre todos los puertos franceses. Madrid podría llegar a ser asimismo uno de los principales puertos de España.»

Según este proyecto se obtendrían también 125 caballos de energía hidroeléctrica,

al mismo tiempo que se conseguiría el regadío de 14.000 hectáreas de terreno en España y 4.000 en Portugal.

**La Policía portuguesa cree haber aniquilado a los revolucionarios**

LISBOA.—El Gobierno ha publicado una larga nota oficial a propósito del último intento abortado de revolución.

Dice en ella que los orígenes de la conspiración remontan al movimiento del 28 de mayo de 1926, y que debió estallar primeramente el mes de febrero de 1927, y posteriormente, el 20 de julio de 1928, fracasando ambos intentos. Esto no bastó para desanimar a los adversarios de la Dictadura, que se dedicaron de lleno a preparar un nuevo movimiento revolucionario, utilizando las organizaciones mismas de los movimientos fracasados. El jefe de Estado Mayor del movimiento parece ser una personalidad de algún relieve político, que ha ocupado un puesto importante en las colonias.

A consecuencia de divergencias surgi-

das en el seno del Comité revolucionario, su acción fué insignificante hasta diciembre del año 1929. Coincidiendo con la evasión de las Azores de ciertos elementos más activos, reanudaron las organizaciones revolucionarias sus actividades con gran intensidad. Un emisario de las mismas se dirigió a París con objeto de recaudar fondos. Halló quien estuvo dispuesto a prestar algunos millones de francos, pero la operación no llegó a realizarse por falta de garantías. Organizóse un nuevo Comité para preparar la revolución, pero el Gobierno, al tanto de los manejos, tomó las medidas oportunas para hacer fracasar el programa revolucionario, que comprendía, entre otras cosas, el asalto a los cuarteles con ayuda de elementos que creían favorables, la suspensión de garantías, la confiscación de bienes de todos los miembros de la Dictadura y de sus amigos, etcétera.

La Policía cree haber aniquilado la organización revolucionaria.

## DE AERONAUTICA

### Las avionetas que estaban en Pau se pasaron ayer sobre España

ZARAGOZA.—Procedentes de Pau llegaron las siguientes avionetas, que continuaron su viaje a Madrid: «A-2», alemana, llegó a las 7,21; «A-8», alemana, llegó a las 7,44 y salió a las 8,35; «A-9», alemana, llegó a las 7,45, y salió a las 8,34; «B-5», alemana, llegó a las 7,42 y salió a las 8,20; «B-7», llegó a las 8,57 y salió a las 8,24; «B-9», llegó a las 7,45 y salió a las 8,14; «C-1», llegó a las 7,36 y salió a las 8,11; «C-4», llegó a las 7,28 y salió a las 7,47; «C-5», llegó a las 7,32 y salió a las 8,21; «C-6», llegó a las 7,55 y salió a las 9,12; «C-6a», llegó a las 7,35 y salió a las 9,12; «C-8», llegó a las 7,28 y salió a las 8,04; «D-4», llegó a las 7,16 y salió a las 7,51; «D-5», llegó a las 9,23 y salió a las 9,43; «D-7», llegó a las 7,27 y salió a las 7,47; «D-8», llegó a las 8,42 y salió a las 9,12; «E-9», llegó a las 7,33 y salió a las 8,07; «F-1», llegó a las 7,34 y salió a las 8,28; «K-6», llegó a las 7,34 y salió a las 8,28; «K-6a», llegó a las 7,54 y salió a las 8,28; «K-8», llegó a las 7,30 y salió a las 8,06; «O-1», llegó a las 8,12 y salió a las 9,09; «O-2», llegó a las 8,28 y salió a las 9,08; «P-2», llegó a las 7,36 y salió a las 8,09; «O-6», llegó a las 7,47 y salió a las 8,37; «O-7», llegó a las 9,30 y salió a las 10,25; «O-9», llegó a las 7,32 y salió a las 8,12; «P-3», llegó a las 8,50 y salió a las 8,26; «P-4», llegó a las 7,50 y salió a las 8,18; «S-1», llegó a las 7,50 y salió a las 8,11; «S-2», llegó a las 7,26 y salió a las 8,02.

Todos los aviadores manifestaron haber atravesado los Pirineos en condiciones perfectas y con tiempo absolutamente normal.

Cerca del pueblo de Tauste aterrizó violentamente la avioneta «M-6», pilotada por una señorita francesa.

La aviadora resultó ileso; pero el aparato quedó completamente destruido.

En el término de Calatorao aterrizó, por avería en el motor, la avioneta «O-9», polaca.

En el aeródromo del Palomar, al virar la «O-5», también de nacionalidad polaca, rompió la hélice a la «B-7», alemana.

El piloto ha protestado ante el cónsul por esta avería, que le puede significar descalificación en la prueba.

### Control de Cetafe

La primera avioneta llegada a este aeródromo es la alemana «D-4», que entró a las 9,36, pilotada por Neiningger, con motor Genet. A poco apareció la «C-7», a las 9,42, pilotada por X., con motor Argus, alemana también. A las 9,48 llegó la «A-2», que tripulaba P. Speegier, de la misma nacionalidad y motor que la anterior. La «C-4», de Offermann, hizo su aparición a las 9,55. A las 9,46, la alemana «E-8», pilotada por X., con motor Argus. A las 9,52, la inglesa «K-8», pilotada por miss W. E. Spooner, con motor Gipsy, que lleva como mecánico a la señora de Butler.

A las 11,13 llegó la avioneta inglesa «L-2», que después de aprovisionarse de gasolina, y al intentar despegar, se rompió el tren de aterrizaje del lado derecho y alala del mismo lado, viéndose obligado, por tanto, en vista de la gravedad de las averías, a quedar fuera de concurso. El piloto resultó ileso.

La llegada de las avionetas fué de fantástico aspecto, pues como casi todas lo hicieron con intervalos de escasos minutos y todas procuraban, naturalmente, ser las primeras en presentarse en el control, hubo ocasiones en que se han cruzado unas con otras y aterrizaron tan juntas, que se consideró inminente una catástrofe. Sin embargo, los pilotos dieron pruebas de pericia, pues no se registró la menor colisión.

Luego las avionetas marcharon a Sevilla.

### El registro de Sevilla

SEVILLA.—A las siete de la mañana, como de costumbre, quedó abierto en Tablada el registro para la inscripción de las avionetas que participan en el «challenge» internacional.

A las diez de la mañana llegó el teniente Haya en su avioneta, que, fuera de concurso, asistió al comienzo de la prueba. Se ha manifestado encantado de los aeródromos de Alemania e Inglaterra; pero dice haber observado bastantes deficiencias en los aeródromos franceses.

El teniente Haya ha sido obsequiadísimo. Durante la mañana llegaron 22 avionetas, entre ellas la «K-2», inglesa, pilotada por miss Spooner, llevando como pasajera a mistress Butler, que aterrizó a las 13,03 y reanudó el vuelo a las 14,27; la «P-4», polaca, pilotada por Wiekowsky, que aterrizó a las 14,11 y no ha salido aún, y la «P-2», polaca, también, pilotada por Bajan, que llegó a las 13,05 y reanudó el vuelo a las 14,02.

A las tres de la tarde salió del aeródromo, con dirección a Madrid, la avioneta «C-8», que al volar sobre Cruz de Campo sufrió una avería en el motor y aterrizó sobre un campo de trigo. Los aviadores han sido traídos a Tablada, donde pernoctarán en el pabellón de oficiales, y la avioneta será reparada por los mecánicos de este aeródromo.

A las 15,01 llegó la avioneta «K-6», pilotada por la aviadora inglesa miss Bailey. A las 16,30 prosiguió el vuelo de regreso a Madrid.

### Otra vez en Cetafe

Por la tarde regresaron de Sevilla a Madrid la mayoría de los aparatos llegados ayer de Pau.

El sargento Ricardo Martín tuvo que prestar sus gafas al piloto Bajan, de la avioneta «P-2», al que le quitaron las suyas en el control de Pau, habiendo hecho el recorrido de Pau a Zaragoza, Madrid, Sevilla y Madrid, sin gafas.

El piloto Bajan llegó de Sevilla con una gran irritación en la vista, por lo que hubo de ser llevado al botiquín del aeródromo, donde un practicante le lavó con ácido bórico.

Sin novedad, y después de un excelente vuelo, llegó de Sevilla la avioneta «K-2», pilotada por miss Spooner, que lleva como pasajera a mistress Butler, esposa del aviador británico que marcha a la cabeza de la prueba.

La esposa del aviador británico es bella. Ha tomado parte en diferentes pruebas de aviación, y el año pasado llegó en cuarto lugar en la Copa de Inglaterra.

Preguntada por qué no hacía el vuelo acompañando a su esposo, dijo:

—Porque los negocios son los negocios. Mi marido toma parte en el circuito para ganar, mientras que yo vengo de turista.

Cubrieron la etapa Sevilla-Madrid en dos horas y diez minutos. Dejaron la avioneta en el aeródromo y se dirigieron a Madrid, donde pernoctaron, no sin antes haber bebido unas copas de champaña, con que fueron obsequiadas por los aviadores españoles.

Para Zaragoza salieron cuatro avionetas: las «P-2», piloto Bajan; «E-6», piloto Mokamell Sidki; «D-4», piloto Neimoger, y la «T-3», del teniente Haya, ésta fuera de concurso.

Las cuatro llegaron a Zaragoza, donde se quedaron anoche. Hoy por la mañana continuaron su vuelo a Barcelona.

### Salida de aparatos para Nimes

BARCELONA.—A las 7,25 de la mañana reanudó su vuelo la avioneta alemana «F-2», tripulada por el aviador Polte, con rumbo a Nimes, desde donde continuará para seguir dando la vuelta al circuito de Europa.

A las 7,55 partió la avioneta «K-4», pilotada por el aviador Andrew. Estos aparatos llegaron a Barcelona a última hora de la tarde, procedentes de Zaragoza.

### En el control de Lyon

LYON.—Salieron las avionetas «D-1» y «L-3», pilotadas por Passanval y Arrachard, respectivamente, que llegaron ayer y han salido esta mañana para Berna a las 7,04 y 7,06. Después ha hecho escala el francés Finat, que llegó a las 8,53 y volvió a salir a las 11; Polte (alemán), llegó a las 13,06, volvió a salir a las 14,25; el inglés Andrews, avioneta «K-4», que llegó a las 13,46, salió a las 14,43.

### El paso por Berna

BERNA.—Han continuado llegando avionetas, a saber: Morzik, alemán; Passenval, alemán; príncipe Antonio de Habsburgo (España), que aterrizó a las 18,45, y el francés Finat, que aterrizó a las 19,07.

## El veraneo regio

### EL SANTO DEL INFANTE DON JAIME

SANTANDER.—Hoy ha celebrado su santo el Infante D. Jaime.

En el Palacio de la Magdalena dijo la misa de costumbre el obispo de la diócesis.

El arzobispo de Burgos transmitió su felicitación a Su Alteza.

Sus Majestades los Reyes y los Infantes D. Juan y D. Gonzalo corrieron la regata particular de entrenamiento para las próximas pruebas oficiales.

Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron en la playa del Sardinero.

### REGATAS DE ENTRENAMIENTO

SANTANDER.—Las regatas de entrenamiento las recorrieron los yates de ocho metros de la Real Familia, el «Neva», de San Sebastián, y el «Mena», de Santander, balandro que llevo de Bilbao a las diez de la mañana.

El resultado de la regata fué el siguiente: «Toribio II», patroneado por Su Majestad el Rey, acompañado de la duquesa de Santona, que empleó una hora, cuarenta y tres minutos y treinta y dos segundos en recorrer diez millas; «Mena», de los hermanos Agüero; «O-3 borne», tripulado por S. M. la Reina y el duque de Leceza; «Cantabria II», por los Infantes D. Jaime y D. Juan, y «Neva», por los señores de Mora.

### EL MARQUES DE MAGAZ

SANTANDER.—Llegó a Santander el cañonero «Dato», a cuyo bordo vino el capitán general del departamento del Ferrol, marqués de Magaz. Al pasar frente a la Magdalena disparó las salvas correspondientes en honor del pendón de Castilla, formando en cubierta la tripulación. El marqués de Magaz ha sido obsequiado con una comedia en el Real Club Marítimo.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

## La festividad de Santiago

### EN MADRID

Los Caballeros de la Orden Santiaguista. Actos en los cuarteles

La festividad de Santiago Apóstol, Patrón de España y del Arma de Caballería, se celebró con la brillantez de costumbre.

En Madrid, las Religiosas Comendadoras de Santiago organizaron varios actos religiosos. A la misa solemne celebrada a las diez de la mañana en su iglesia asistió el Capítulo de Caballeros de la Orden militar santiaguista.

En el cuartel del Conde Duque, donde se aloja la brigada de Húsares, se dió una misa, con asistencia de las autoridades militares y los jefes y oficiales de las fuerzas de la Princesa y Pavia. En el Cuerpo de guardia de alojamiento de Pavia se celebró después un «lunch».

Las tropas fueron obsequiadas con ranchos extraordinarios. Durante la tarde se celebraron en el cuartel animados festejos, con «cine y varietés». Los soldados de la Princesa recibieron una gratificación para poder asistir al espectáculo de los teatros madrileños más de su agrado.

Por las fuerzas del Depósito de Remonta se dijo también en su cuartel una misa.

Con motivo de la festividad del día todas las fuerzas del Ejército vistieron de gala y la bandera nacional ondeó en los edificios públicos.

Hoy se celebraron actos religiosos en sufragio de los individuos del Arma de Caballería fallecidos.

### EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

#### La ofrenda al Apóstol

SANTIAGO.—La invocación pronunciada en la catedral por el ministro de Gracia y Justicia en el acto de presentar la ofrenda tradicional al Patrón de España, por delegación de Su Majestad el Rey, dice así:

«Glorioso Apóstol Santiago, Patrón de España:

Pregón de gratitud y aliento de esperanza es, a un tiempo, excelso Apóstol, la ofrenda tradicional que por delegación honorífica de nuestro Augusto Soberano deposito en estos momentos ante el Area Santa que guarda el delicado tesoro de vuestra gloriosa humanidad.

En aparición, vengo a rendiros un puñado de oro; en realidad os rindo una vez más, el corazón palpitante de agradecimiento y henchido de fervoroso entusiasmo del pueblo que luce a través de la Historia los más radiantes atributos de la grandeza con que quisó engalanar el vuestro patrocinio La Fe, sin eclipse y sin ocaso, con que iluminásteis la inteligencia de nuestros pensadores, y el valor, a prueba de todos los heroísmos, que infundísteis en el espíritu de nuestros guerreros, llevando en triunfo por la tierra el bendito nombre de España, hicieron posible la epopeya de la liberación del patrio solar en una lucha de ocho siglos y trasciende en realidad la quimera de la conquista de un nuevo mundo.

Hoy, Santo Apóstol, España ha menester, también, de la eficaz ayuda de vuestro poderoso auxilio en la noble empresa de orientar firmemente la vida nacional hacia los supremos ideales de amor y de justicia que alumbran los fecundos caminos del progreso.

En las batallas que se libran en estas rutas que surcan el espléndido campo de la civilización, los pueblos más fuertes, a quienes están reservadas las mieles de la victoria, son aquellos que, unidos en íntima comunión de amor y de justicia, viven la vida de la paz y del trabajo.

De nada sirve a la grandeza de las naciones que en ellas surja un estadista cumbre, un caudillo glorioso, un pensador genial, porque sólo pueden ser grandes los pueblos cuando, aun a costo de los mayores sacrificios, la espada del guerrero y la toga del ministro, la herramienta del trabajo y el báculo del obispo, la lira del poeta y el cetro de los Reyes, confundidos en haz apretadísimo forman el pedestal en que se yergue triunfadora la imagen de la Patria.

Que vuestra gracia asista en este anhelo al Rey y al Gobierno y ella haga también que en cada pecho español germine y florezca, como ambición suprema, troquelar bajo el cetro centenario de Castilla la España próspera, grande, digna de los altos destinos a que le dan derecho en el concierto universal los títulos legendarios de sus gloriosas tradiciones.

### Contestación del arzobispo

El arzobispo, fray Zacarías Martínez, contestó al ministro de Gracia y Justicia expresando la complacencia con que ha-

bía escuchado sus elocuentes palabras y con que recogía el voto que en nombre de S. M. el Rey había hecho al Patrón de España. «Ya no se le puede llamar Patrón de las Españas, como nuestros abuelos, porque los enemigos nos arrebataron nuestro inmenso territorio colonial. Confinados en el territorio de la Península, haga Dios que otras manos impías no nos arrebaten el tesoro de la fe católica que nos trajo el Apóstol Santiago, y por la cual España fué grande y respetada en todo el orbe. El peligro de que la fe nos la arrebaten existe, y eso mejor que nadie lo ven claramente los directores y pastores de las almas. Los enemigos están dentro y fuera de España, y son aquellos que forjaron la leyenda negra, los envidiosos de nuestra paz y libertad, porque providencialmente nos libraron de la guerra europea; los que no pueden consentir que España prospere, volviendo a tener el puesto que le corresponde en el concierto de las naciones europeas. Aunque este enemigo es temible, es aún peor el que siembra ideas disolventes atacando los fundamentos de la sociedad.

De todas estas luchas España ha de triunfar, pues está asistida por el Apóstol Santiago y por la Virgen del Pilar.»

**EN PROVINCIAS**

**SEVILLA.**—En el cuartel del laureado regimiento de Caballería de Alfonso XII se ha celebrado la fiesta del Patrón del Ama.

Dieron comienzo los festejos con la lidia de dos becerros. Para presenciaria acudieron distinguidas damas y otros numerosos invitados. Presidió el capitán general, marqués de Cavalcanti.

Terminada la parte taurina se sirvió un refresco. Anoche hubo fuegos artificiales, retreta floreada y concurso de canto «jondo».

**BARCELONA.**—Con motivo de la festividad de San Jaime numerosos barceloneses se han trasladado al campo o a las playas cercanas. La colonia gallega de Barcelona ha celebrado la fiesta de Santiago con un oficio en la Catedral y, por la tarde, con una fiesta en el domicilio social del Centro Gallego.

Los Cuerpos de Caballería de la guarnición también han celebrado con diversos actos la festividad de su Patrono. El capitán general, Infante D. Carlos, asistió a la misa que se celebró en el patio del cuartel de Dragones de Santiago. Acabado el oficio, en el cuarto de banderas se sirvió un «lunch», al que asistió Su Alteza, el cual conversó amablemente con el coronel y oficialidad de los Cuerpos.

**ZARAGOZA.**—Los regimientos de Caballería han celebrado la fiesta de Santiago con una solemne misa, a la que asistieron las autoridades y comisiones de los Cuerpos de la guarnición. En los cuarteles se obsequió a la tropa con una comida extraordinaria.

**BADAJOS.**—En la iglesia de la Concepción se ha celebrado solemne fiesta religiosa, organizada por el regimiento de Caballería de Alcántara, en honor de Santiago.

En el Casino hubo un banquete, al que asistieron los gobernadores militar y civil, el alcalde, el gobernador militar de la ciudad fronteriza, portuguesa Elvas y nutrida comisión de jefes y oficiales portugueses y españoles, reinando franca camaradería entre unos y otros. Los gobernadores civil y militar y el gobernador portugués brindaron por que los lazos entre ambos países se estrechen cada vez más, entonándose seguidamente el himno portugués y la Marcha Real.

Las clases de segunda categoría y de tropa también celebraron otro banquete.

**El general Cavalcanti, en Jerez**

**JEREZ.**—El general Cavalcanti visitó el cuartel y el depósito de caballos semimentales, admirando varios notables ejemplares árabes y de otras razas.

En el Monasterio de la Cartuja se celebró un banquete, presidiendo el general Cavalcanti, quien tenía a su derecha al gobernador militar de la provincia, general Saliquet; al arquitecto señor Hernández Rubio y a los coroneles Rodríguez Campomanes y Vázquez, y a su izquierda, a los generales Nieves y Merry y coroneles Carmona y Abreu. Brindó el general Merry, evocando las glorias del Arma de Caballería, y después el general Cavalcanti, al hablar, dedicó un recuerdo a los generales Primo de Rivera y Fernández Silvestre, e hizo resaltar la figura del general Berenguer, diciendo que todos los españoles tienen que estar al lado del Gobierno y del Rey.

Más tarde fué obsequiado con un té en la finca de los marqueses de Torre Soto.

A primera hora de la noche continuó en automóvil para Cádiz.

**Napoleón y España**

**PARIS.**—En «Le Journal des Débats», M. Legendre, secretario de la Casa de Vázquez de Madrid, publica un artículo dedicado a comentar la tesis doctoral de M. André Fugier, titulada «Napoleón y España, 1799-1808».

«El autor del trabajo dice el articulista—ha logrado hacer un relato exacto y humano de aquella época, con un gran conocimiento de España por la larga permanencia en aquel país. Napoleón, como dice el señor Fugier, no conocía España más que a través de Godoy y según el juicio de Godoy, y quiso utilizar a España para sus fines; pero cuando el favorito desapareció surgió un nuevo personaje: la nación española, que no quería dar a Napoleón lo que éste solicitaba de ella.»

Dice el articulista que existen muchas relaciones entre los dos países que no pueden ignorarse. Una buena comprensión, mutuo respeto, conocimiento de caracteres y un sincero deseo de conciliación.

El Sr. Legendre termina diciendo: «No fue solo en la época napoleónica cuando las dos naciones, que hubieran debido colaborar, se han perjudicado, con ventaja únicamente para sus enemigos comunes.»

**Notas marítimas**

El nuevo crucero inglés, de 10,000 toneladas, «Dorsetshire», construido en Portsmouth, y en período de pruebas ya, se cree que empezará a prestar servicio a fines de septiembre, probablemente para relevar en la segunda escuadra de cruceros al «Probisier», que se supone pasará a situación de reserva.

Con la terminación del «Dorsetshire», únicamente hay en la actualidad un crucero en construcción, el «Exeter», del programa de 1927, cuyo alistamiento tendrá lugar en junio de 1931. Los dos cruceros del programa de 1928 («Northumberland» y «Surrey») fueron anulados, y el de 1929 sólo comprendía el «Leander», la quilla del cual no se había puesto aún en los primeros días de julio.

El conductor de flotilla de igual nacionalidad, «Keith», se botó en Barrow el 10 de julio, y sucesivamente lo irán siendo en dicho mes y en agosto los destructores «Branze», «Boadicea», «Basilisk» y «Beagle». El «Blanche» y el «Boreas», de la misma serie de ocho unidades, lo fueron en mayo y junio, respectivamente. Y los dos restantes del programa de 1928, «Brilliant» y «Bulldog», se construyen en el Tyne.

El Gobierno de Letonia proyecta construir dos submarinos análogos al «Ronis» y el «Spidola», construidos en astilleros franceses; una división naval estoniana, de cinco pequeños buques, efectuó ejercicios en presencia del ministro de la Defensa Nacional; cayó al agua en Nantes el destructor «Gerfaut», y se botó en Francia también el submarino polaco «Zbik», cuyas características son: 78 m. de eslora, 5,45 m. de manga máxima, 980/1.250 toneladas de desplazamiento, 7,000 millas de radio de acción en la superficie y cien sumergido, 80 m. de profundidad de inmersión, un cañón de cien milímetros, uno anti-aéreo de 40 mm., seis

tubos lanzatorpedos de 550 mm., e instalación para fundear minas.

Finlandia construye en Helsingford un pequeño submarino de 99 toneladas y, en un astillero particular de Abo, dos cañoneros acorazados de 15 nudos de velocidad, que montarán cuatro piezas de artillería de 250 milímetros y ocho de 127, y tres submarinos de 450 toneladas, aptos para torpedear y minar, de los cuales se alistarán dos en 1930 y el tercero en 1931.

Suecia construye el crucero portaaviones, de 5,600 toneladas, «Gotland»; los dos destructores «Horn» y «Ugglan», tres submarinos y cuatro buques de vigilancia; habiendo terminado la reforma del acorazado guardacostas «Gustavo V», de 10,000 toneladas y 22,5 nudos de velocidad, armado de cuatro cañones de 280 milímetros y ocho de 152 mm.

En cuanto a la transformación eventual de buques mercantes en cruceros auxiliares de guerra, para lo cual se supone un tonelaje bruto mínimo de 4,000 toneladas y un andar no inferior a 15 nudos, tiene la Gran Bretaña 245 barcos de 3.110.602 toneladas, y los Estados Unidos 83, de 884.061.

Incorporada ya al servicio transatlántico la motonave inglesa «Britannic», son 25 los barcos de comercio en activo, asegurados en más de un millón de libras esterlinas. El francés «Ile de France» lo está en 1,2 millones; el inglés «Majestic», de 56.551 toneladas, en 1,3 millones; los de igual bandera, «Aquitania», «Derengaria» y «Mauretania», en millón y medio; el yanqui «Leviathan», en 1,6 millones, y los germanos «Bremen» y «Europa», en 1,9 millones de libras esterlinas.

Los astilleros franceses botaron 81.418 toneladas de buques en 1928, y 81.007 en 1929. Siendo el tonelaje francés, a fines del año último, de 3.459.886 toneladas, y calculándose en veinte años su vida probable, debían ser los lanzamientos anuales de unas 173.000 toneladas, y no llega la producción de Francia a la mitad. La industria naval francesa de construcciones navales vió encargarse al extranjero, en 1928, por los armadores nacionales, 14 buques, de 76.900 toneladas, y de 70.300 en 1929, cuyo valor ascendió a 490 millones de francos.

**Notas Políticas**

**El ministro de Fomento, el subsecretario de la Presidencia**

**SAN SEBASTIAN.**—En el sudexpreso llegó el ministro de Fomento, Sr. Matos, quien fué recibido en la estación por el gobernador civil.

En el mismo tren pasó para Fuenterrabía, el subsecretario de la Presidencia del Consejo, Sr. Benítez de Lugo, a quien acompañó desde aquí el gobernador.

**Combinación de personal en el Cuerpo de Prisiones**

En la «Gaceta» se publican las siguientes Reales Órdenes:

Trasladando a la prisión de San Fernando al director de la prisión celular de Madrid D. Ricardo Grande; a la de Madrid a D. Leopoldo Calleja Rincón, director de la de Puerto de Santa María; a la de Ocaña, a D. Heracleo Iglesias Somoza, director de la de Barcelona; a esta última, a D. Luis Ochaita y Luca de Tena, director de la de Ocaña.

**El pago en oro de los derechos arancelarios**

Se ha dictado por el ministerio de Hacienda la siguiente disposición:

«Modificadas y creadas determinadas partidas en el vigente Arancel por Real decreto-ley del ministerio de Economía Nacional de fecha de ayer.

Su Majestad el Rey (p. D. g.) se ha servido disponer que se haga extensiva a las partidas que modifica o crea dicho Real decreto-ley la aplicación de las prevenciones que para el pago en oro establece la Real orden de este ministerio, número 542, de fecha 18 del corriente mes.»

**El ministro del Trabajo en Avila**

**AVILA.**—Llegó el ministro de Trabajo con el subsecretario de dicho Ministerio.

Ambos, acompañados por el gobernador civil y el alcalde, visitaron los monumentos y el paredón del Alcázar, al que no encontró el ministro ningún interés artístico.

En honor del Sr. Sangro se celebró en la Sociedad La Peña una función de gala, a la que asistió un público enorme.

En este momento comienza el banquete organizado en honor del ministro, al que asisten el obispo, el gobernador, los presidentes de la Audiencia y de la Diputación y otras autoridades.

Después del almuerzo, el ministro y el subsecretario saldrán para Solosanco, para verificar la entrega de sus tierras a los colonos que se convierten en propietarios.

**AVILA.**—A primera hora de la tarde marcharon a Solosanco, en automóvil, el ministro de Trabajo, las autoridades civiles, militares y eclesiásticas; el representante del marqués de Viana, señor Luengo; representaciones de la Federación católicoagraria, de los sindicatos agrarios y de la Prensa. Fueron recibidos en Solosanco por todos los vecinos y gran número de habitantes de los pueblos limítrofes. Los niños de las escuelas ostentaban banderitas. El obispo de la diócesis ofició en un Te Deum celebrado en la iglesia del pueblo. Cuando el acto religioso terminó se trasladaron los elementos oficiales a una tribuna instalada en la plaza, haciendo uso de la palabra don Teodoro Mazo, consiliario del Sindicato y ama de la obra social que acaba de reanuzarse. Saludo al ministro y a las autoridades, explicando el proceso de la adquisición de las tierras y elogiando el espíritu comprensivo del marqués de Viana, que contrasta con los prestamos usurarios realizados por algunas personas. Algunos niños recitaron poesías alusivas al acto. Habló el ministro diciendo que el acto realizado por el marqués de Viana servirá de ejemplo en España, cuya aristocracia en 1930 tendrá en cuenta que sus deberes no pueden fundarse solamente en títulos y privilegios heredados, sino en nuevas conquistas espirituales como la realizada en Solosanco. Afirmó que el Gobierno está dispuesto a limpiar el campo de la usura. El ministro fué ovacionado.

Seguidamente fué descubierta la lápida que da el nombre del marqués de Viana a la calle principal del pueblo. El señor Luengo agradeció el homenaje en nombre del marqués de Viana.

El ministro fué obsequiado por el Ayuntamiento con un «lunch». El señor Sangro, hablando con los periodistas, dijo que está satisfecho de la marcha de los trabajos para formar el Censo electoral que ha de servir en las elecciones, las cuales serán convocadas en breve.

Recorrió el ministro el término municipal en automóvil y salió para los Salto de Alberche y Madrid.

**Guardia civil**

**TRASLADOS**

Diego Alvarez Villarán, a Huelva; Cesáreo Cerdán, José García Hortelano y Román Salvador, a Valencia; Pedro Rosa, a Sevilla; Teófilo Rubio y José Iglesias Rodríguez, a La Coruña; Feliciano Mansilla, a Zaragoza; Luis Nofuentes, Antonio Gutiérrez Montellano, José Oliveros y Gabriel López, a Granada; José Baso y Luis Molina Morales, a Almería; Angel Villarejo, a León; Esteban Blanco, y Valentin Casado, a Oviedo; Anastasio Cortés, a Badajoz; Juan García Ramos, a Palencia; Pablo Jiménez González, Manuel Colino y guardias Valeriano Fuertes y Vicente Sancho, a Navarra; Mario Arriluce y Angel Aparicio, a Alava; Valentin Benito, al 14 Tercio; Francisco Cam-

pillo, a Murcia; Santiago Villahermosa, y Manuel Butrón, a Cádiz; Alfonso Rócher, a Tarragona; guardia Francisco Orts, a Lérida; guardia Serafin Valverde, a Córdoba; Lorenzo Valdepeñas, a Ciudad Real; Francisco Bernal, a Salamanca; Benito León, a Zamora; Cayo González, a Soria; José Sanllorente, a la segunda del 21; Eusebio Vigara, a Jaén; José Hornilla y Felipe Ruedo, a Vizcaya; Fernando Paredes, al 26 Tercio; Juan Páramo, Mariano Gracia, Félix Rupérez y Manuel Domínguez y Luis Sánchez Núñez al 27 Tercio; guardia José García Martínez, a Murcia; guardia José Font, a Melilla; Juan Manuel Riera, y Antonio Bonet, a Baleares; Justo Ferrer, a Santa Cruz de Tenerife; guardia Luis Bugallo, a Madrid; Conrado de la Flor, José Ruiz, Manuel Santiago González y Vicente Morán Bravo, a Madrid; Anastasio García García, a Segovia; José Torrés Casas, a Barcelona; Francisco Pérez Chaves y Manuel Rodríguez Aliste, a Gerona.

Aceptando una bandera nacional para el puesto de la barriada de Torre del Mar, de Vélez Málaga, que regala el vecindario de la misma.

Anotando en escala a los aspirantes Francisco Andrés González, Manuel López Carcedo, Eliseo González de la Fuente y Eugenio Correa Blanco.

**NOTICIAS**

**LA CASA CENTRAL DE ANDALUCIA**

Esta entidad ha organizado una verbenabuñolada, que tendrá lugar el sábado 2 de agosto, en el Hipódromo de la Castellana. Se presentará un cuadro flamenco. En ella tomarán parte Custodia Romero («la Venus de bronce»).

La tarde del sábado 2 de agosto desfilará por las calles céntricas de Madrid una comitiva típica andaluza, organizada por este Centro regional, en la que figurarán caballistas vistiendo el traje campero andaluz, señoritas ataviadas con traje regional y bandas de músicas. Terminará el desfile en el Hipódromo de la Castellana a las diez y media de la noche, hora en que dará comienzo la verbenabuñolada.

**Casas recomendadas**

**La Confianza:** Hijos de Miguel Prados. Luis de Velázquez, 2, Málaga.—Fábrica almacén de calzado, leguis, rases, sombreros de Guardia civil y correajes de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

**Andrés Romanillos:** Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

**Casa Framit:** Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

**La Constanza:** Tejidos del Reino Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Paniza, 47, 1.º

**Carabineros**

Al jefe de la Comandancia de Badajoz.—Desestimando, por ahora, la petición formulada en instancia promovida por el carabiniere Valentin Herráiz Muñoz.

Al coronel de la novena Subinspección. Ordenándole interese del jefe de la Comandancia de La Coruña manifieste los méritos que concurren en el carabiniere Juan Sánchez para ser trasladado de puesto.

Al jefe de la Comandancia de Vizcaya.—Trasladando escrito de la primera región referente a la baja en Ciempozuelos del carabiniere Eugenio Pintor.

Al secretario del Consejo Supremo.—Remitiendo partidas de casamiento del teniente D. Bernardo Pedrosa y alférez don José Aragón.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

—Doctor, mi niño no come. Para estos casos su médico prescribirá el tónico aprobado por la Real Academia de Medicina Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD. Cerca de medio siglo de éxito creciente. Pídale JARABE SALUD para evitar imitaciones. fíjase que no se vende a granel.

**ARTICULOS DE OCASION**

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

**HORTALEZA, 3**

A militares precios especiales

# La catástrofe italiana

## LAS POBLACIONES CASTIGADAS

ROMA.—Según datos recogidos hasta las cuatro de la madrugada pesada sobre los daños causados por los terremotos, han quedado destruidas o con daños muy importantes las siguientes poblaciones:

Nueve en la provincia de Avellino; una en la provincia de Bari; dos en la de Benevento; cuatro en la de Foggia; una en la de Nápoles; tres en la de Potenza, y cinco en la de Salerno.

La mayoría de las casas destruidas eran de escaso valor.

Se han adoptado las disposiciones necesarias para que comiencen lo antes posible los trabajos de reconstrucción.

## LA CIFRA DE VICTIMAS

ROMA.—Según las últimas informaciones oficiales, el total de muertos a consecuencia de los terremotos ha sido de 1.843.

Al número de heridos no se atribuye aumento.

## TRABAJOS EN LA ZONA SINIESTRADA

ROMA.—Según informe del subsecretario de los Trabajos públicos, publicado a la una de la madrugada, se han tomado todas las medidas necesarias para el restablecimiento de las condiciones normales de vida en la zona siniestrada. Las comunicaciones telegráficas han quedado restablecidas y están asegurados ya el alumbrado y las comunicaciones telefónicas.

Se han constituido organizaciones locales para el reparto de víveres y material de campamento.

Bajo la presidencia del subsecretario de Trabajos públicos se ha celebrado una reunión a la que han asistido todos los prefectos, los jefes de las fuerzas militares y los de los servicios técnicos.

En esta reunión el subsecretario ha da-

do instrucciones a los Comités de todas las aldeas para la organización de los trabajos.

## DONATIVOS DE LA CRUZ ROJA FRANCESA

PARIS.—El general Pau, jefe de la Cruz Roja francesa, ha enviado un afectuoso telegrama al jefe de la Cruz Roja italiana manifestándole el vivo sentimiento de simpatía del organismo francés con ocasión de la reciente catástrofe del sur de Italia.

Anuncia el envío de un cheque de 25.000 francos, donativo de la Cruz Roja francesa, para prestar socorro a las personas más necesitadas.

## LOS DAÑOS DEL CICLON

ROMA.—A consecuencia del ciclón que ha devastado la provincia de Treviso, han resultado veintidós muertos, un centenar de heridos y doscientas casas con grandes daños.

## OTRA SACUDIDA. FOTOGRAFIAS Y PORMENORES

ROMA.—Los diarios publican numerosas fotografías tomadas desde aviones en la zona devastada por el reciente terremoto, y que revelan toda la magnitud del siniestro.

En ellas se ven pueblos y ciudades devastados o casi destruidos.

Los habitantes de aquella zona acampan por millares en tiendas de campaña y cobertizos improvisados.

El «Popolo di Roma» dice que ayer se sintió otra sacudida de muy poca intensidad, pero que ha agravado la obra moleadora del anterior movimiento, porque otras muchas casas han quedado reventadas.

El «Messaggero» relata las tristísimas escenas que se han desarrollado durante la identificación de las víctimas del terremoto.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Amortizable 4 por 100, 1928: Serie F, D, B, A, 87,50.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 91,70; B, 91,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie F, 101,25; C, 101,50; B, A, 101,60.—Bonos oro, 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, 100,20.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90,50.

## ACCIONES

Banco de España, 582; Banco Hipotecario, 437,50; Banco Central, 1,7; Banco Español de Crédito, 485; Hispano Americano, 245; Popular Previsores, 111; Electra A, 155; idem B, 154; Hidroeléctrica Española, 223; Chade, 658; Mengemor, 248,50; Sevillana, 153; Eléctrica Madrileña, 157; Albecho, ordinaria, 104; Telefónica, preferentes, 108; idem ordinarias, 124; Pelguanas, 94; Los Guandos, 116; Petróleos, 9 137; Tabacos, 224; Fénix Español, 460; Alicante, 511; Metropolitano, 179; Nortes, fin corriente, 541; Azucareras, ordinarias, 72,25; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1.023; fin corriente, 1.023; Española de Petróleos, 49.

## OBLIGACIONES

Hidroeléctrica 5 por 100, A, 91,50; Chade 6 por 100, 105; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 106; Fábrica de Mieres, 96,50; Ponferrada, 91,75; Naval 6 por 100, 101,50; Bonos Naval, 1929, 99,25; idem 1923, primera y segunda, 99,25; Transatlántica 1922, 101; Norte, segunda, 71,10; Asturias, primera, 71; Canfranc, 84,85; Nortes 6 por 100, 104,50; Valencianas, 101,75; Arizas: Serie C, 77; G, 103,10; I, 103,25; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Azucareras bonos preferentes, 96,25; Peñarroya, 101,75.



# LOS TEATROS

## ROMEA

### Compañía de variedades

Ayer hizo su presentación en el teatro Romea la compañía de variedades que dirigen las gentiles artistas Luisita Esteso y Pilar. De ella forman parte números muy interesantes, como el de Miss Topsy («estrella» negra de cante y baile; el manipulador Espinosa, la bella cancionista Chiquita y los bailarines Soso Sisters y Moritz.

Las dos atracciones del programa eran Pilar, la bella hermana de la Argentinita, que posee un arte propio y admirable de bailarina, y Luisita Esteso, cuyo garbo y donaire fué, como siempre, muy celebrado. Ambas artistas recibieron ovaciones cariñosísimas. Pilar ha alcanzado en el baile un punto de perfección que le coloca en la primera fila de las bailarinas españolas. Tiene, además, una voz tan exquisita y una belleza tan espléndida, que no hay hipótesis en afirmar que es una de nuestras mejores artistas de este género.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

# DE TOROS

## EN MADRID

### Tres debutantes

Con una buena entrada se celebró la novillada anunciada, en la que se lidiaron seis novillos de Nemesio Villarreal, que fueron buenos en general, arrancándose desde lejos a los caballos, demostrando codicia y bravura.

Lázaro Obón.—Demostró mucha valentía toreando de capa a su primer novillo, al que banderilló con los palos cortos de una manera emocionante.

Con la muleta ejecutó una faena valiente, siendo cogido al rematar uno de los pases.

El diestro, afortunadamente, resultó con una herida de carácter leve.

Francisco Cester.—Por el percance ocurrido a sus compañeros, el diestro aragonés tuvo que despachar cinco toros.

El debutante, con la capa, oyó algunos aplausos; pero con la muleta está completamente perdido.

En todas sus faenas estuvo mal, siendo abuchado por el público.

A su novillo lo mató de una manera indecorosa.

En los otros cuatro estuvo breve con el estoque, oyendo muchos y justos aplausos.

En el que cerró plaza realizó una faena valiente, matando al cornúpeto de una buena estocada, por lo que cortó la oreja y salió en hombros de los capitalistas.

García Encinas.—Fracasó en su primer toro. En el último lanceó valiente, y con la muleta dió algunos pases que se aplaudieron. Al dar uno de ellos salió cogido, sufriendo el diestro salmantino una lesión leve.

En resumen, que la novillada no fué del todo oburrada.—Don Sincero.

### Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, a las cinco de la tarde, seis novillos de D. Alipio Pérez, de Salamanca, para Gil Tovar y José Amorós, mano a mano.

### Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo (cinco tarde), novillada de D. Antonio Llanos para Pinturas, Perete y Madriñito.

## EL NOVILLERO PEDRO MONTES MUERTO POR UN TORO

ESCALONA.—A las seis de la tarde comenzó la anunciada novillada, en la que se lidiaban reses de D. Paulino Alcázar. Cuando toreaba de muleta al segundo novillo el diestro Pedro Montes y al perfilarse para entrar a matar, fué alcanzado por la res, que le volteó aparatosamente, corneándole en el suelo, donde le produjo una herida penetrante que le atravesó el femoral.

Repogado por los compañeros, Montes fué trasladado a la enfermería. Allí acudieron no solamente los médicos de Escalona, sino los de Santa Olalla y Cadalso de los Vidrios, que presenciaban la corrida.

A pesar de los esfuerzos que realizaron los médicos, y aun cuando le aplicaron varias inyecciones, no fué posible conseguir reanimarlo.

A los pocos instantes moría Pedro Montes sin haber recobrado el conocimiento.

El cadáver quedó en la enfermería, convertida en capilla ardiente; velaron el cadáver Sacristán Fuentes y todos los banderilleros que con él actuaban en la corrida.

Los forenses practicarán la autopsia a cadáver, y será trasladado probablemente a Portillo, pueblo de la misma provincia de Toledo, para ser enterrado en el panteón de familia, donde descansan los restos de su hermano Mariano, muerto trágicamente en la plaza de Vista Alegre por un toro de Sotomayor.

gicamente en la plaza de Vista Alegre por un toro de Sotomayor.

Al circular por la plaza la noticia de la muerte de Pedro Montes, el público se opuso a que siguiera la corrida, y ésta fué suspendida en señal de duelo.

## En Sevilla resultan siete espectadores heridos

SEVILLA.—Se celebró una corrida organizada para impresionar la película sonora «El embrujo de Sevilla».

El primer toro saltó la barrera a poco de salir al ruedo, y como el callejón estaba materialmente ocupado por el público, hubo muchos sustos, carreras y heridos.

En la enfermería fueron asistidos los siguientes espectadores:

José Martín Ruiz, con contusiones y erosiones en la pierna izquierda; José Raigada, guardia de Seguridad, fractura de la octava costilla; Rafael Vizcaino Anglada, contusiones en la región torácica; Antonio Villarán, contusiones en la región dorsolumbar izquierda; José Navarro Alvarez, contusiones en la pierna derecha; Santiago Medina Zabala, contusiones leves; José Luis Villa Martínez, fractura del brazo derecho; Miguel González Verdejo, tambor de la Cruz Roja, heridas y erosiones de consideración en el pecho.

# Bibliotecas y Museos

## Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

COMEDIA.—A las 10,30, La mar y sus peces.

ESLAVA.—A las 6,45 10,45, Las guapas.

ALKAZAR.—A las 6,45, Anfisa. A las 10,45, Zazá.

FUENCARRAL.—A las 7, ¿Por si las moscas! A las 10,45, El antojo.

ROMEA.—A las 6,45 y 10,45, Moritz, miss Topsy, Espinosa, etc., y las famulables «redettes» Pilar y Luisita Esteso.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, La ley seca.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,45 y 10,45, La rosa del azafrán.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

# Nuevo plan de estudios en la Escuela Naval

El ministro de Marina tiene en estudio un plan orgánico de reformas sobre los estudios que los aspirantes de Marina han de cursar en la Escuela Naval. La primera—relacionada con las condiciones de ingreso en la Escuela—es la que aparece en la «Gaceta». Hemos solicitado del ministro detalles aclaratorios y el Sr. Carvia amablemente accedió a nuestros deseos:

—Antes, el ingreso en la Escuela Naval—nos dice—se reducía a exámenes, eso sí, muy fuertes en matemáticas, aparte del de Francés, que continúa lo mismo que hasta ahora. Se habían suprimido los de Geografía en sus diversos aspectos. Ahora se introduce la Física en la extensión que se señala y alternan ya materias distintas en los exámenes en vez de reducirse a una sola.

Esto—agrega el ministro—en el aspecto pedagógico. Pero, por otra parte, se persiguen también otros extremos de gran interés. Desde luego, los exámenes serán en Madrid. Primero los candidatos se sujetarán a reconocimiento y sufrirán examen de aptitud física. Después pasarán por una prueba de aptitud marítima en un crucero de quince días. Sufrirán la prueba en el mar Cantábrico, embarcados en el «Galatea», buque destinado, como usted sabe, a aprendices de marinero. Irán con ellos dos profesores, probablemente los mismos que formen parte de la Junta examinadora.

El objeto de esta prueba no es otro sino el de seleccionar y de una manera práctica a los que aspiren a ingresar en la Escuela. Es el medio mejor para conocer si reúnen condiciones y si les gusta efectivamente la profesión, cosa de no pasar por esta prueba, es difícil de comprobar y luego vienen los desengaños, sobre todo en aquellos que no van a la carrera sino por la vistosidad del uniforme o por otras circunstancias igualmente poco fundamentales. Hay que hacer que quien ingrese en la carrera piense en los barcos y no en la escala de tierra, que es lo que desgraciadamente suele suceder a veces. Por eso se introduce esta primera prueba de selección. Los alumnos harán en ese barco la vida ordinaria de los marineros aprendices; no trabajarán, pero estarán sujetos a las mismas incomodidades que tienen que pasar éstos;

incluso dormirán, como ellos, en el «coy» y vivirán en su mismo plan.

Los quince días que se fijan para esta prueba serán después de entrada la primavera, en la época en que, si bien puede haber mar movido, no es probable que haya temporales, ya que tampoco se trata de atemorizar a los muchachos. Ahora bien, estos quince días serán los últimos de la preparación, pues inmediatamente se presentarán a los exámenes de oposición. Los resultados de esta prueba marítima sumarán un coeficiente muy importante en esos exámenes, pues para ingresar en la carrera no debe ser lo más eficaz prepararse una papeleta de examen, sino saber y demostrar aptitud.

Los viajes de ida y vuelta de los alumnos al puerto de embarque, serán por cuenta del Estado, y mientras estén a bordo disfrutará de la ración de Armada, completándoles sus familias el importe de la manutención.

Espero—añade el Sr. Carvia—que de esta manera, los que ingresen en la Escuela lo hagan al menos con conocimiento práctico de lo que se trata.

—¿Y las demás reformas?

—Tengo también en estudio una reforma radical del sistema de estudios en la Escuela Naval. La reforma no afecta desde luego a cambios o supresiones de asignaturas. Las que se enseñan actualmente son las fundamentales en la carrera de la Marina. En el nuevo plan que tengo en estudio se trata de reformar el sistema en lo que se relaciona con los exámenes, etcétera, y espero ponerlo en vigor el próximo curso. Este se abrirá, en vez del primero de agosto, época impropia, el primero de septiembre. Y antes de esa fecha estará ya listo el nuevo plan.

# LA BOLSA

## FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73,10; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83; D, 83,90; C, 84,259; B, 85.—Amortizable 4 por 100, Serie A, 76,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Serie E, 92,25; C, B, A, 92,75.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 89,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, 101,20; A, 101,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,50; A, 101,80.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 879,50.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, 71,90; C, B, A, 72,30.—

# Santa Biblia

*"Lea la Sacra Escritura... allí hallará verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."*

CERVANTES.

*"Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo"*.

DONOSO GORTES.

Adquiera usted este libro fundame... indispensable, pidiéndolo a reembolso de 6'75 pesetas, a la SOCIEDAD BIBLICA, Flor Alta, 2 y 4, MADRID Magnífica edición. De venta, en las principales librerías.

## Vestuarios para el Ejército y la Armada ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. — MADRID. — Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

## Tabacos Habanos

# LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurías de España

# Banco Pastor

FUNDADO EN 1828

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito...	Pesetas 17.000.000
Capital desembolsado...	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio)	Pesetas 725.000

## LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDONGO, PUENTEDEUME, VILLABBA, RIBADBO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CANAMIRAL, PADRON

# EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8  
Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

## BOLETIN DE SUSCRIPCION

Nombre \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Ciudad \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_

País \_\_\_\_\_

Fecha de suscripción \_\_\_\_\_

Importe \_\_\_\_\_

Forma de pago \_\_\_\_\_

Nombre y firma \_\_\_\_\_

# Fábrica de Relojes



# CARLOS COPPEL

Pza de Celenque - I - MADRID

Proveedor oficial de la Cooperativa del M<sup>to</sup> de la Guerra

## LA FOTO-ELECTRICA Juan Ruiz Arias

0, FUENCARRAL, 10 MADRID  
Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.  
Kilométricos y carnet en el acto.  
Se retrata de día y de noche.  
Se admiten trabajos para provincias  
A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

## ANUNCIE USTED EN Ejército y Armada

## CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACHRO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883  
MEDALLA ORO, MADRID 1907  
La más alta recompensa en su clase

## RESERVADO

PARA

# Casa Vickers

## RESERVADO

para el

# BANCO HIPOTECARIO

Nuestro Apartado es el núm. 436