

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

El histórico castillo de Mequinenza

Mequinenza está situada en el reino de Aragón. Por la parte de Oriente, confina con el principado de Cataluña. Báñala el caudaloso río Ebro por el Mediodía, y por el Este las cristalinas aguas del Segre y Cinca, al desembocar en el Ebro sus corrientes forman una dilatada playa, deliciosa a los ojos, regalada al gusto y provechosa al trato y comercio, haciendo el caudal de tantos ríos navegable al Ebro, hasta que se encuentra el mar Mediterráneo a sesenta kilómetros.

Mequinenza, que se entiende es la que César llamó «Ortogesa» (pueblo fuerte por su situación y por sus murallas), está asentada en la parte donde los ríos Segre y Cinca se juntan en una madre donde se refleja la eminencia de una colina que da espalda a la villa hacia la parte de Oriente, tan alta, que predomina todos los puntos por donde pudieran ofenderla, y donde se conserva hoy una fortaleza que la hizo inexpugnable en tiempos de los romanos, cuando todavía no se conocían los estragos de la pólvora y se ignoraban los violentos artificios del fuego.

Da suntuosidad al edificio lo espacioso de sus salones, el primer de la fábrica y su fortaleza da idea de la antigüedad que tiene, e incita a la veneración de toda obra milenaria.

Y aunque hoy está deteriorado este castillo por la acción del tiempo, conservó aquella primitiva grandeza muchos años, siendo testigo de encarnizadas luchas en las cuales el espíritu noble y bravo de los aragoneses, pusieron muchos laureles en las páginas de la gloriosa Historia de España, sin que estos esfuerzos impidieran estar durante muchos años dominada esta villa por árabes, romanos, godos y sarracenos.

Hasta hace treinta y cuatro años ha existido tropa en este castillo, pues, según referencias que recogemos, el duque de Medinaceli, a quien pertenecía, le cedió al Estado a condición de que siempre hubiera guarnición, pero por las condiciones ruinosas en que en la actualidad se halla no puede alojarse.

Es lamentable que edificios que con un pequeño presupuesto para su reparación y entretenimiento, pudieran prestar alguna utilidad si se vean derruir paulatinamente por abandono.

Edificio de tan gran valía como el castillo de Mequinenza, que, sin estar declarado monumento nacional, aunque debería estarlo, por su antigüedad, que recuerda los tiempos remotísimos, y por poseer un valor arquitectónico y real muy apreciable, debiera ser restaurado como se merece.

De seguir en este estado, no tardará el ramo del Ejército en tener, en lugar de una joya arquitectónica, un montón de ruinas.

Por la posición topográfica en que está enclavado este castillo histórico, y por la importancia de la villa de Mequinenza, debe ser restaurado en forma que sea habitable y ser ocupado por fuerzas del Ejército, cuya oficialidad, clases y soldados, serían acogidos en este hidalgo solar aragonés como hijos predilectos.

Jenaro CUADRADO

Mequinenza, junio 1930.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Reorganizando el Cuerpo de Intendencia e Intervención de la Armada y fijando sus plantillas.

Nombrando inspector general del Cuerpo de Intendencia e Intervención de la Armada al intendente general D. Pedro Dapena; jefe de la sección de Contabilidad del Ministerio de Marina, al intendente D. Salvador Ramírez; interventor de la Intendencia del Ministerio de Marina, al intendente D. Francisco Cabrerizo; e in-

tendente del Ministerio de Marina, al subintendente D. Francisco Pérez Berrí.

Señalando la edad para la jubilación forzosa de los funcionarios que desempeñen el cargo civil de ingeniero naval principal, jefe de Administración civil, en el Ministerio de Marina.

Aprobando el Reglamento para la tramitación de los expedientes de concesión de depósitos fijos de peces, moluscos o crustáceos vivos, y establecimiento de cría de las mismas especies.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval al capitán de navío, retirado, don León Herrero, y la misma cruz, con distintivo blanco, al contraalmirante de la Armada danesa, Sr. Hjalmar Rechnitzzer.

El príncipe de Asturias, a Sevilla

El próximo día 15 emprenderá su anunciado viaje a Sevilla el Príncipe de Asturias. Su Alteza se propone visitar detenidamente, acompañado de su mayordomo mayor y sus ayudantes, la Exposición Iberoamericana, aprovechando los días anteriores al de la clausura, que, como se sabe, ha de ser el 21.

El cierre del Certamen será en esa fecha presidido por el Príncipe de Asturias, quien, probablemente, el 22 efectuará el viaje de regreso a Madrid.

El viaje del ministro de Economía, Sr. Wais

PARIS.—El ministro español de la Economía Nacional, D. Julio Wais, ha recibido al corresponsal en París de la Agencia Fabra, al que ha hecho declaraciones sobre su viaje a Francia y Bélgica.

El Sr. Wais se muestra muy satisfecho de su estancia en Lieja y Amberes y de las atenciones recibidas durante su residencia en Bélgica de aquel Gobierno. Ha añadido el ministro que el viaje, además de agradable, ha tenido benéficos resultados, pues ha tenido ocasión de conocer y estudiar problemas que interesan grandemente a la economía nacional.

El Sr. Wais se ha mostrado asimismo muy contento de las muestras de atención de que ha sido objeto por parte del Gobierno francés a su paso por París.

Contestando a una pregunta sobre el actual estado de la cuestión de los vinos, ha declarado que es éste un problema cuya solución está encomendada a quien se ocupa personalmente del asunto. «Ahora bien—añadió el ministro—: dada la oposición que existe a este propósito entre los intereses españoles y franceses, es natural que sea en extremo difícil de resolver la cuestión a gusto de todos.»

Añadió que el ministro francés del Comercio, Sr. Flandin, le había confirmado el anuncio hecho por el Presidente Tardieu en su reciente discurso de Dipón, de que el Gobierno va a presentar al Parlamento un proyecto de ley sobre la cuestión de los vinos, el cual entraría en vigor en 1 de agosto próximo. El señor Wais terminó diciendo que no conoce el texto de este proyecto; pero es de desear que en él se seve a nuestros vinos un trato más favorable.

También declaró el ministro que, con motivo de su estancia en París, ha tenido ocasión de hablar con representantes de la Asociación de Productores de Nitrato de Chile. Aunque hasta ahora no se ha llegado a un acuerdo definitivo, se confía en conseguir resultados ventajosos por lo que se refiere a los precios del nitrato, que eran en España más elevados que en los otros países.

Hablando de la situación política actual de España, el Sr. Wais se mostró muy optimista. Dijo que habló con el señor Clementel, que acaba de regresar de España, y que le expresó la excelente impresión recogida en el mismo. Añadió que, contrariamente a los rumores exagerados que han circulado en el Extranjero, la situación de España es completamente satisfactoria.

El infante D. Juan se examina para marino

Su Alteza el Infante D. Juan, que, como hemos dicho, presentó oportunamente en el Ministerio de Marina la instancia solicitando exámenes de suficiencia para el ingreso en la Escuela Naval de San Fernando, sufrió ayer mañana en dicho Ministerio las primeras pruebas del mencionado examen.

El pasado día 1 comenzaron en Madrid las oposiciones para las veinte plazas de la Escuela de San Fernando.

Los opositores son 209. En consideración a este número elevado de aspirantes se buscó para que desarrollaran el primer ejercicio—pues todos habían de hacerlo simultáneamente—un amplio salón. En efecto, el primer examen se ha efectuado en el Colegio de Huérfanos del Carmen, en la Ciudad Lineal. Terminado el ejercicio, el Tribunal procede ahora a la oportuna clasificación, y en esta labor invertirá, seguramente, la presente semana. Los demás ejercicios, ya con el número de aspirantes bastante reducido, sin duda, desarrollaránse en el Ministerio.

Su Alteza el Infante D. Juan no está sujeto a esta oposición, sino que sufre examen de suficiencia, con ejercicios idénticos a los de los demás aspirantes. Su plaza en la Marina ha de ser sin perjuicio de haberes, y tampoco en la Escuela quita lugar a ningún otro aspirante. Su puesto estará fuera de ese número de 20 en que se señala el de alumnos. Para el ingreso, ha de acreditar, como antes decimos, la suficiencia en las materias que a todos se exigen, análogamente a lo que se hace con los huérfanos de los militares del Ejército y de la Marina muertos en campaña. A estos huérfanos se les conceden siempre como gracia dichas plazas de suficiencia.

El Tribunal que ayer mañana examinó al Infante D. Juan es exactamente el mismo que juzga este año a todos los opositores a ingreso en la Escuela Naval. Lo constituyen el capitán de navío don Angel Ruiz de Rebolledo, como presidente; el capitán de fragata don Juan Benavente, como vicepresidente; los capitanes de corbeta don Pedro Lepique y don José María de Amusátegui y el teniente de navío don Eduardo Gener, como vocales, y el capitán de corbeta don Cástor Ibáñez de Aldecoa y el teniente de navío don Francisco Benito, en calidad de suplentes, con derecho a preguntar, aunque sin voto.

El Infante, vestido con traje de americana color claro, llegó a las nueve y veinte minutos al Ministerio, acompañado de sus profesores, el capitán de corbeta don Luis Rodríguez Pascual, el teniente coronel de Ingenieros don Juan Vigón y el comandante de Estado Mayor don Roberto Gómez de Salazar. A la entrada del edificio, al pie de la escalera de honor, recibió a Su Alteza el ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes. El Infante y el general Carvia subieron en uno de los ascensores al piso principal, pasando unos momentos en el despacho del ministro. Después éste acompañó por los pasillos al augusto hijo de los Reyes, seguidos de ayudantes y profesores, hasta la sala de Juntas del Ministerio, en la que ya estaba constituido el Tribunal. Allí lo dejó, retirándose inmediatamente.

A las nueve y media en punto comenzó el examen. Su Alteza Real estaba un tanto emocionado, pero desde el primer momento actuó revelando un extraordinario conocimiento de las materias a que se refería aquél. Entre el público que acudió a presenciar el examen figuraba el mayordomo y caballero mayor del Príncipe de Asturias, marqués de Camarasa. La puerta de la sala permaneció constantemente abierta de par en par.

El Infante D. Juan fué sometido por el Tribunal a un examen de análisis algebraico (teórico y práctico). Resolvió muy bien los tres problemas que le pusieron, y así desarrolló también las materias que le tocaron, por papeleta, en suerte. Esta parte oral de examen fué, desde luego, la más brillante ante el público, que pudo apreciar en el augusto hijo de los Reyes los frutos de una gran preparación.

Hora y media aproximadamente duró este primer ejercicio. Los otros dos que ha de realizar también en el Ministerio el Infante, en otros días, versarán sobre Álgebra, Geometría, Trigonometría e idiomas. Como ayer, Su Alteza hará los

ejercicios en pie, ante el encerado, sometido al régimen regular de todos los exámenes docentes.

De regreso en Palacio, pasó a saludar al Rey y a la Reina, dándole cuenta del brillante resultado que acababa de obtener. El ministro de Marina, que en aquellos momentos se encontraba también en el Alcázar despachando con el Rey, interrogado por los periodistas, dijo, al salir del Alcázar:

—El Infante D. Juan ha comenzado hoy brillantemente sus exámenes en el Ministerio. Va muy bien; ha hecho muy bien los problemas, y ha desarrollado admirablemente la papeleta que le correspondió.

Más tarde, el ministro volvió a hablar en su despacho oficial, con los informadores, del examen de Su Alteza. «Por cierto—manifestó—, que en Palacio, las Infantas doña Beatriz y doña Cristina me dijeron que habían encontrado a su augusto hermano en la escalera cuando salía para el ministerio de Marina.

—¡Iba azoradísimo!— exclamaron riendo las Infantas.»

El 1 de agosto, Su Alteza empezará, con los 20 aprobados, el curso en la Escuela de San Fernando, donde estarán todos como aspirantes. Efectuarán pequeñas prácticas a bordo de un torpedero por las inmediaciones de Cádiz, y al final del curso han de realizar, durante mes y medio, un crucero por las costas de España, Marruecos e islas adyacentes. Los aspirantes actuales efectúan precisamente ahora este viaje a bordo del «Almirante Lobo».

Durante el segundo año de permanencia en la Escuela Naval seguirán siendo aspirantes y llevarán a cabo otro viaje de prácticas. A los dos años han de ascender en la Escuela, de aspirantes a guardiamarinas, y al final de este tercer curso estarán mes y medio en la escuela. El segundo año de guardiamarinas, o sea el cuarto curso, ya no lo pasarán en la Escuela. Efectuarán largos viajes transatlánticos, por ultramar, a bordo del «Sebastián Elcano», que el año pasado dió la vuelta al mundo y éste recorre toda la América del Sur. En el quinto curso, o sea el último, los alumnos son ya alféreces de fragata, están en la escuadra y sólo al final van a la Escuela para reparar sus estudios y salir alféreces de navío. Este es el programa de los estudios navales y la trayectoria de la carrera que ayer emprendió oficialmente S. A. el Infante D. Juan.

SEVILLA

LA PROCESION DEL ROCIO

SEVILLA.—Ha entrado con gran solemnidad la popular romería del Rocio. En Triana había numerosísimo público. Varias carretas, ocupadas por muchachas ataviadas a la sevillana, salieron a esperar a la procesión. A la una de la madrugada entró la Virgen en la iglesia de San Jacinto y después, en la plaza, se quemó una colección de fuegos artificiales.

—El gobernador civil ha recibido telegramas de Osuna y Morón comunicando que se han declarado en huelga los panaderos, pero espera que pronto se solucionen los conflictos. Después facilitó el conde de San Luis una relación de los precios que rigen en las carnes, pan y aceite, que han bajado un poco.

—Han llegado los coros montañeses para dar dos conciertos en el teatro de la Exposición y dos conciertos populares. Fueron recibidos por el alcalde, los elementos de la colonia montañesa y la banda municipal.

LA INFANTA DOÑA LUISA A BARCELONA

SEVILLA.—En el rápido de las tres y cinco, han marchado a Barcelona la Infanta doña Luisa, con sus hijos el Príncipe D. Carlos y las Infantas doña Dolores y doña Mercedes. Van acompañados de la dama de Su Alteza, señora viuda de Urcola y el ayudante de campo del Infante D. Carlos, don José Rojas Marcos. Sus Altezas fueron despedidas por las autoridades, personalidades y muchas damas que les tributaron una cariñosísima despedida.

Este número ha sido visado por la Censura

De aviación

El «récord» de duración en circuito cerrado

SEVILLA.—Se elevó de la base aérea un aparato pilotado por el teniente Haya, llevando como observador al capitán Rodríguez, que trata de batir el «récord» de duración en circuito cerrado sobre Sevilla-Osuna-Almodóvar del Río.

La operación de despegar se efectuó sin dificultad, recorriendo el aparato unos 400 metros sobre la pista.

Como los aviadores han guardado una gran reserva sobre este vuelo, en la base no estaban más que algunos oficiales. La salida la han cronometrado el capitán de servicio y el representante del Aero Club, que precintaron el barógrafo.

El aparato lleva 3.500 litros de gasolina, 300 de aceite y 500 de agua. No lleva «radios» ni radiogoniómetro.

En Osuna y Almodóvar hay sargentos de aviación para certificar con los alcaldes el paso del aparato. Los aviadores llevan dos tortillas, dos termos con café con leche, botellas de agua mineral, una de coñac, plátanos, higos secos y pan.

Por Sevilla se ha visto volar el aparato dos veces, y marchaba con normalidad.

Los aviadores se proponen permanecer volando hasta que se les acabe la gasolina.

El vuelo se desarrolla en un circuito que tiene forma de elipse, limitado por Tablada al Oeste y por Almodóvar del Río al Este. En ambos puntos extremos han sido colocadas estaciones controladoras servidas por oficiales de Aviación y clases. También ha sido establecida una estación en la carretera general de Córdoba a Madrid, cerca de Marchena. Estas estaciones comunican noticias del vuelo a la base aérea de Tablada. Según las observaciones recogidas hasta ahora, el aparato vuela a una velocidad media de 190 kilómetros por hora.

El aparato es de tipo igual al «Jesús del Gran Poder», con ligeras modificaciones, que aumentan su velocidad. Los aviadores citados se proponen batir el «récord» de velocidad y de permanencia en el aire.

SEVILLA.—A consecuencia de la fuerte tormenta que descargó a última hora de la tarde sobre Sevilla, los aviadores Sres. Haya y Rodríguez se han visto precisados a aterrizar a las ocho y media de la noche. El aterrizaje se realizó felizmente. Después de aterrizar observaron los aviadores que funcionaba mal una bomba de agua del motor.

Han volado a una media horaria de 190 kilómetros. El aparato contaba al aterrizar con esencia suficiente para doce horas de vuelo. Mientras continúe el temporal no intentarán un nuevo vuelo.

EN EL VATICANO

Todos los ciudadanos tienen teléfono, y el del Papa es de oro macizo

ROMA.—Cuando quede terminada el mes actual la reorganización del sistema telefónico de la ciudad del Vaticano, los escasos 600 habitantes dispondrán de 600 teléfonos separados por su uso. De este modo, en lo que se refiere a la comunicación telefónica, la Ciudad del Vaticano será el Estado mejor equipado del mundo.

En breve el Papa podrá emplear su receptor de oro macizo, que le ha regalado últimamente una firma estadounidense y hablar con los puntos más distantes en Europa y América.

En caso de comunicación con América, la llamada recorrerá las líneas de Italia, Francia e Inglaterra hasta Rugby, desde donde atravesará el Atlántico por telefonía sin hilos.

Habrán líneas directas desde la Ciudad del Vaticano a Castel Gandolfo, la residencia veraniega papal, y a otros sitios donde el Papa ejerce ahora soberanía como resultado del Tratado de Letrán y de sus suplementos.

La fábrica de moneda falsa

Nuevos pormenores

Se conocen nuevos detalles del descubrimiento de una fábrica de moneda falsa en la calle de Oñate.

Hace más de un mes el comisario jefe de la primera brigada, D. Francisco Salanova Berceiro, tuvo conocimiento de que un portugués, en compañía de dos mujeres y de otros dos individuos, se dedicaba a la fabricación de moneda, de una y de dos pesetas.

Como consecuencia de la vigilancia fueron detenidos en la calle de Amor de Dios dos individuos llamados Antonio Orive Ramos, alias «el Comparito», «el Camarero» y «el Cabezota», y Abdón de la Villa Sangines.

A estos individuos les fueron ocupadas ocho pesetas falsas, con el busto de Alfonso XIII y del año 1900, y cincuenta del mismo busto y del año 1904; varias pesetas más legítimas y bastante calderilla y cuponíques que procedían de las vueltas recibidas de las pesetas falsas que habían entregado en diversos establecimientos de las calles del Duque de Alba, Magdalena y plaza del Progreso.

Abdón Villa dijo que su verdadero nombre es Abdón Senén Miguel Pablo de la Villa Salomea, que su oficio es mecánico y que se dedicaba a la fabricación de moneda, no con el objeto de expendirla, sino para hacer experiencias.

Antonio Orive Ramos declaró que las pesetas que cambiaba y que le fueron ocupadas se las había entregado Abdón.

Practicado un registro en el domicilio de Abdón, sito en la calle de Oñate, se hallaron los útiles para la fabricación de moneda que eran dos sartenes, un cazo, dos bolsas de papel con escayola, otra con cemento, cinco tubos de estaño con diversos líquidos para limpiar metales, dos linternas, dos baldosines que se emplean para restregar la moneda sobre ellos a manera de plancha y de prensa; cinco limas, un martillo, unos alicates, una piedra de afilar, varios trozos de calamina, un trozo de papel de lija, dos pedazos grandes de estaño y noventa pesetas falsas. Unas diez o doce de estas pesetas estaban terminadas, seis, a media fabricación, y otras cuatro en varios pedazos.

Las mujeres de Abdón y Antonio, según manifestaciones de éstos, marcharon a Portugal. El portugués a que se hace referencia al principio, es Abdón, que durante mucho tiempo ha estado en Lisboa, probablemente dedicado al mismo «negocio» de fabricación de moneda.

En el Hospital Militar, el capitán señor Martín Renedo apreció a Aurelio Sánchez García, de diecinueve años, natural de Villamanrique (Ciudad Real), única víctima del suceso, una herida contusa en el párpado superior del ojo izquierdo, con una extensión de cuatro centímetros y probable hemorragia de vitreo, calificando su estado de pronóstico grave.

El tranvía 172 era conducido por Francisco Rodríguez, y actuaba como cobrador Leopoldo Morchal, quienes instantáneamente prestaron al lesionado cuantas atenciones fueron necesarias.

El «auto» sufrió en su parte delantera averías de consideración, siendo de menor importancia las del tranvía.

En motivo de este suceso, el servicio estuvo interceptado poco más de una hora.

El Juzgado de Carabanchel entiende en lo sucedido.

La entrega de la bandera a la Banda Municipal

El próximo domingo se celebrará en el Retiro el acto de entregar a la Banda Municipal la bandera que le regala el pueblo de Madrid en suscripción pública.

Se celebrará en la zona de recreos una misa de campana, a las diez de la mañana, tras la que el señor obispo de Madrid-Alcalá procederá a bendecir la enseña, de la que será madrina la condesa de Peñalver. Terminada la ceremonia, los profesores de la Banda irán a depositar una corona al monumento de Ruperto Chapí.

Tomarán parte en el homenaje las bandas del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, dirigida por el maestro Gasola, y la de la Cruz Roja, bajo la dirección del maestro Holgado. A las once y media la Banda Municipal ejecutará un escogido concierto, después de serle impuesta al maestro Villa la encomienda de Alfonso XII.

Extranjero

CONTINUAN LAS CONSULTAS

BUCAREST.—El rey Carol continúa las consultas. Ayer recibió al profesor Iorga, y hoy recibe al general Coanda y señores Vaida-Veevod y Julius Maniu, ex presidente del Consejo.

SIMPATIAS HACIA FRANCIA

BUCAREST.—Interviuado por el enviado especial del periódico «Le Matin», de París, el rey Carol ha declarado que al telegrafiar al Presidente de la República francesa, Doumergue, anunciándole su ascensión al trono rumano, le ha dado las gracias por la encantadora hospitalidad que recibió en el país del que fué huésped durante cuatro años.

El soberano ha añadido que, al mismo tiempo que de la reorganización del Ejército, el nuevo Gobierno se ocupará principalmente del trascendental problema del resurgimiento económico.

Ha manifestado también que, por otra parte, se mantendrá íntegramente la política exterior de Rumania, y que espera que al restablecerse una política estable, Rumania volverá a ocupar el puesto que le corresponde en el concierto de las naciones de Europa.

El rey terminó diciendo que Rumania conservará preciosamente su amistad para con Francia, país merecedor de la confianza y de la simpatía de todos.

Barcelona

BARCELONA.—Ha habido una manifestación de «taxis». En número de 516 se reunieron en la Diagonal, y por el paseo de Gracia se han dirigido a la plaza de San Jaime, donde está situado el Ayuntamiento. Al llegar a la plaza del Angel fué detenida la manifestación por los guardias urbanos, acumulándose los coches de modo que se hacía imposible retroceder. Una comisión subió al despacho de la Alcaldía y conferenció con el conde de Güell. Por la noche, en el teatro-escuela de la calle de Balmes, se celebró una asamblea de «taxis», y se aprobó que mañana no se cobren más que una peseta veinte céntimos, sea la distancia que sea. En la sesión del Ayuntamiento se acordó hacer obligatoria la tarifa de 0,60.

Los obreros canteros, que trabajan en Casa Baró, han recibido orden de cesar en sus trabajos. El número a que

afecta el paro asciende a 300. Una representación de los Sindicatos libres se entrevistará con el gobernador civil y el alcalde, con objeto de procurar una solución que remedie la situación de dichos obreros.

—El periódico «La Nau» va a desaparecer. En su lugar se publicará a diario el periódico «La Rambla de Cataluña», y el folletón político de este periódico lo dirigirá el señor Rovire Virgili, que quedará incorporado a Acción Catalana.

—Al intentar penetrar en España, ha sido detenido en la frontera el escritor comunista Joaquín Maurín, que iba acompañado de su esposa e hijo. Estos prosiguieron su viaje a Barcelona. Se cree que la detención de Maurín no durará mucho, pues no pesa sobre él ninguna reclamación judicial. Maurín se desterró voluntariamente de España cuando la Dictadura.

—El gobernador ha impuesto multas de 250 pesetas a la «Publicitat» y a «El Progreso», por no llevar las galeradas a la censura, y hoy ha vuelto a ser multada «La Publicitat», por haber dejado en blanco el espacio que debía ocupar el fondo. También ha sido amonestado «El Matín», por algunas faltas relacionadas con la censura.

—La Diputación, en su sesión plenaria, acordó emplear el idioma catalán en todos los actos y redactar todos los documentos, que no sean libros de registros, actas y comunicaciones con el Gobierno y autoridades, en catalán. Este acuerdo se ha tomado con carácter urgente. También se acordó enviar un voto de gracias al Gobierno por la publicación del Real decreto.

—El alcalde, conde de Güell, ha manifestado que ha dispuesto que sea izada la bandera catalana en el Palacio Nacional de la Exposición. Seguramente por primera vez, la enseña regional ondeará el domingo.

—Hay gran expectación ante el anuncio de la Asamblea general extraordinaria de la Liga regionalista para elegir nueva Directiva. Se asegura que entre otras personalidades hablarán los señores Abadal y Ventosa y se confía en que de una manera clara definirán la situación de la Liga.

Banquete al pintor Joaquín Mir

En el Círculo de Bellas Artes, y organizado por sus admiradores, se dió anoche un banquete al insigne paisajista Joaquín Mir, por su triunfo en la última Exposición de Bellas Artes.

Asistieron, entre otros, los Sres. Chicharro, Garnelo, Verdugo Landi, Xaudaró, Lloréns, Pérez Bueno, Robledano, Anselmo Miguel Nieto, Painero y Moisés.

A los postres, el Sr. Ferrándiz leyó varias adhesiones de Moreno Carbonero, Zubiaurre, Francés, Pulido, Vegue, Bagaria y Pinazo.

El Sr. Chicharro habla recordando los primeros tiempos de Joaquín Mir y ensalzando su arte y su personalidad.

El Sr. Bianqui lee unas cuartillas encomiásticas en honor del agasajado.

Xaudaró pronuncia breves frases para decir que se levanta, no como pintor, que no lo es, sino como «mogigatero», y por el grado de amistad que le une con Mir, a quien trata desde hace cincuenta años. Cuenta anécdotas ingeniosas de su vida de estudiante, y termina con un inspirante párrafo, diciendo que Mir es, además, agricultor, y que ha cultivado especialmente los laureles que ahora tan justamente puede ostentar.

Por fin, el agasajado se levanta para dar las gracias a todos los que se han unido a este homenaje, que lo estima como uno de los mejores galardones de su vida.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 486: Nos evitará pérdida y

Vuelve el temporal de lluvias

EN MADRID

Después de cuarenta y ocho horas de calma volvieron ayer las nubes a descargar sobre Madrid enormes aguaceros. Por la tarde, además, sonó el trueno repetidas veces.

De madrugada el cielo seguía encapotado y la lluvia apareció también a ratos. Se registraron inundaciones, pero de pequeña importancia.

El hecho más importante motivado por el temporal fué a las once y media de la noche en la casa números 46 y 48 de la calle del general Ricardos, finca contigua a la que se derrumbó días pasados a causa de las lluvias.

Los vecinos se despertaron alarmados, porque la casa amenazaba derrumbarse, por el impulso de las aguas que en ella se acumulan, debido a la disposición en pendiente de aquella parte de la vía.

Sacaron sus ajuares a la calle en medio del mayor pánico y avisaron a la Guardia civil y a los bomberos.

Audieron el cabo del benemérito instituto D. Fidel Sánchez, con los números José Marín, Martín Alas y Tomás Carreño, que les prestaron eficaz ayuda. Los bomberos llegaron a los breves instantes y comenzaron a funcionar las bombas de desagüe. Mandaba el servicio, que era el tercer Parque, el capataz D. Gabriel Alonso.

A las dos de la madrugada proseguía la labor de achique. En los bajos de la finca, donde se hallan establecidos una churrería, una pescadería y una tienda de ultramarinos, el agua alcanzaba unos 80 centímetros de altura.

No se registraron desgracias personales.

Daños del temporal en Villamanrique de Tajo

Los últimos temporales, que tanto perjuicio han causado a los pueblos de Colmenar de Oreja, Fuentidueña y Estremera, produjeron también grandes destrozos en Villamanrique de Tajo, en el que las tormentas destruyeron el setenta por ciento de la cosecha de cebada, igual cantidad de la de uva y gran parte de la barbechera preparada para el próximo año.

El total de las pérdidas se calcula en unas 250.000 pesetas.

El vecindario, la mayor parte del cual ha quedado en la miseria, se ha dirigido, por intermedio de sus autoridades, al gobernador civil, en solicitud de socorros.

EN PROVINCIAS

Casas hundidas en Cebrosos

AVILA.—A las cinco de la tarde descendió en Cebrosos una aparatosa tormenta y una tromba de agua. Esta alcanzó en las calles gran altura, arrastrando cabezas de ganado de cerda y lanar. Varias casas se han inundado.

Los sembrados y viñedos han quedado arrasados.

Otra tormenta en Jerez

JEREZ.—Después de ocho días ha comenzado a llegar correspondencia. Los negocios vinateros sufren grandes perjuicios por haberse suspendido los embarques. Centenares de obreros quedarán en paro forzoso. Varias damas aristocráticas recorren las casas particulares y los comercios, recaudando fondos para las víctimas de los temporales.

Ayer tarde descendió una fuerte tormenta y continuó lloviendo durante toda la noche.

Seis lesionados por un rayo

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Ha descendido sobre esta ciudad una fuerte tormenta. Un rayo penetró en una casa

en el pazo «Los Perdigonos», causando quemaduras y síntomas de asfixia a Antonio Sáenz Romero y a sus hijos Antonio, Josefa y Manuel y a Antonio y Manuel Montañón. Continúa lloviendo.

Inundaciones en Salamanca

SALAMANCA.—Durante la madrugada última descendió sobre Salamanca un imponente aguacero, acompañado de truenos y relámpagos. Las proporciones de la tormenta causaron gran alarma.

Hubo inundaciones en muchos barrios. En la parte Norte el agua se precipitó por algunas calles e inundó muchas plantas bajas. En el barrio de Pizarrales perecieron lo mayoría de las aves de corral. El paseo de la estación y numerosas calles fueron inundadas. No hubo desgracias personales, pero los daños en las viviendas y sembrados han sido de consideración.

Casa Real

Después del despacho, ofrecieron sus respetos al Rey, el capitán general, generales Goded, Losada y Zubillaga, y capitán conde de la Torre de Cela.

El embajador de Portugal presentó a Su Majestad al teniente coronel portugués don Julián Conceigao Ferreira y los oficiales portugueses que han venido a tomar parte en el concurso hipico.

El general Cavalcanti cumplimentó también al Rey. Dijo que había llegado el martes y que estará aquí aún varios días, tal vez los de esta semana. Luego regresaría a Andalucía, donde, dice está muy contento, por ser aquello encantador y la gente muy amable, muy simpática y muy cordial. Agregó que, aunque ahora llega el calor, se está también muy bien y es aquello muy agradable de todas formas, con calor y sin él.

Fueron recibidos en audiencia por el Monarca los generales de división don Daniel Manso y don Leopoldo Ruiz Trillo; generales de brigada, don Nicolás Rodríguez Arias, don Francisco Patsot, don José Rassa y don Eduardo Curiet; capitán de navío, don Wenceslao Beníte Inglot; coroneles don Ernesto Villa, de Ingenieros; don Adolfo Arias, de Infantería, y don José González Granda, médico; teniente coronel de Infantería, don Francisco Larrongoburo, comandante de Ingenieros; don Teodomiro González, Antón; capitanes, don Antonio del Rosal, de Artillería; don Nicolás Iello, médico, y don Francisco Escribano, de Aviación, inválido.

Por la Soberana fueron recibidos la condesa de Santa Ana de las Torres, e hija; señora viuda de Zabaiza, marquesa de Salinas, condesa de Aguilar y don Luis Cebrian y señora.

Entierro del aviador colombiano

Se verificó el entierro del aviador colombiano señor Rodríguez Duarte, muerto en Guadalupe en accidente de Aviación.

Figuraban en el duelo el Infante don Alfonso, el jefe superior de Aeronáutica, general Baemes, vicepresidente del Aero Club, Delegación de Colombia, general Benítez, teniente coronel La Liave y otras autoridades aeronáuticas y gran número de aviadores y aerosteros.

En el coche iban coronas de la Aeronáutica militar, Aero Club, Aerostación, clases de tropa de la base de Guadalajara y Legación de Colombia.

Rindió honores una compañía, que hizo las salvas de ordenanza.

Los restos del infortunado aviador recibieron sepultura en el cementerio de Carabanchel.

Los capitanes Freire y Sanz de Diego, que se encontraban en la barquilla del globo cautivo en el momento de tropezar con éste una de las alas del avión que tripulaba el teniente colombiano José María Rodríguez, cuentan que pasaron unos minutos de extraordinario peligro. En el momento del encontronazo, el globo tuvo un rapidísimo descenso de 150 metros, y al invertirse la barquilla, quedó ésta casi pegada a la lona, cayendo a tierra la mayoría de los útiles que tenían y no ocurriéndoles a ellos lo mismo, porque uno de los aerosteros pudo quedar sujeto a una de las cuerdas del globo y el otro fuertemente agarrado a la barquilla.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

LA CHOCOLATERA
MARCA REGISTRADA
ANTONIO MENÉNDEZ
EXPERIMENTE EN VERDADEROS SABORES
CAFÉS, CHOCOLATES Y TÉS
SON LOS PREFERIDOS
21-HUERTAS-21 (frente a Alameda)
TELEF. 1831-1810 TIENE SOCIALES
MADRID

Chocan un tranvía y un autacamión

UN SOLDADO HERIDO GRAVE

A las nueve de la mañana, salía del Colegio de Santiago, sito en la entrada de Carabanchel, y donde se alojan los huérfanos del Arma de Caballería, el camión de la primera Comandancia de Intendencia que suministra el pan a éste establecimiento y a los demás del ramo militar instalados en este pueblo.

Conducía el camión el soldado Germesindo García, al que acompañaban en el pescante del coche dos soldados de Intendencia, que ayudan a las operaciones de carga y descarga. A poco de salir de dicho centro, y al tomar la carretera de Madrid frente a la calle de Linares, de este pueblo, a causa de haber perdido la dirección, el «auto» tropezó con el tranvía 172 de la línea Carabanchel-Plaza Mayor.

Al encontronazo, uno de los soldados que acompañaban el chófer metió más de medio cuerpo por el parabrisas del automóvil, resultando gravemente herido.

El choque fué inevitable, y el herido fué llevado al Hospital Militar acompañado de un guardia civil que viajaba en el tranvía y del inspector de estos vehículos Sr. Montejo.

Holton
AMERICAN GREATS
BAND INSTRUMENTS
LA REVELACION DEL DIA
MAYOR
42 PRAL
MADRID

INFORMES Y PEDIDOS
GARIJO MENENDEZ Y RESPALDIZA
INSTRUMENTOS DE MÚJICA Y PIANOS
GRAMOLAS Y DISCOS

Un vapor petrolero se incendia y perecen todos sus tripulantes

BOSTON (Massachusetts).—El tanque petrolero «Pythis», que chocó contra el vapor norteamericano «Fairfax» se ha perdido con toda su tripulación.

Varios pasajeros del «Fairfax», a quienes alcanzaron los chorros de petróleo, se arrojaron al mar con las ropas ardiendo; pero el petróleo desparramado sobre el mar se incendió también, pereciendo todos carbonizados.

El «Fairfax», aunque envuelto en llamas, intentó acudir en socorro de los tripulantes del «Pythis», que se cree eran unos 40, sin conseguir salvar a ninguno de ellos.

Varios de los pasajeros del «Fairfax» sufren importantes quemaduras, y faltan, creyéndose que perecieron, siete pasajeros y 11 tripulantes.

Detalles de la catástrofe

BOSTON (Massachusetts).—Inmediatamente después de la colisión, el barco petrolero se prendió fuego, hundiéndose, según se cree, con toda la tripulación a bordo. Sin embargo, esto último no ha sido todavía confirmado.

Las llamas del barco petrolero prendieron en la cubierta del vapor las ropas de diez y ocho pasajeros, que, convertidos en antorchas humanas, daban gritos espantosos. Locos de dolor, se arrojaron al agua, donde perecieron ahogados. La escena fué verdaderamente horrorosa, según la han referido otros pasajeros del barco.

El vapor «Gloucester» acudió inmediatamente en auxilio de los pasajeros del «Fairfax», a los que lograron salvar así como a los individuos de su tripulación.

El choque fué por causa de la niebla

BOSTON.—El «Fairfax» iba completamente lleno de pasajeros, que partían de esta ciudad en viaje de vacaciones. La catástrofe ocurrió dos horas después de haber salido de este puerto.

A causa de la intensa niebla reinante, el «Fairfax» navegaba a media máquina, cuando repentinamente apareció en dirección contraria, y a bastante velocidad, el tanque petrolero «Pythis». Fué imposible evitar el choque. Inmediatamente ocurrió la colisión se oyó una formidable explosión, y el barco petrolero quedó envuelto en llamas.

El petróleo se derramó por la cubierta del vapor, y entonces fué cuando se prendieron fuego diez y ocho pasajeros. Como el petróleo se había derramado también sobre el agua, de toda la superficie del mar, alrededor de los barcos, se desprendían grandes llamas.

Durante más de cuatro horas estuvo trabajando sin descanso la tripulación del «Fairfax» para apagar el fuego, hasta que el «Gloucester» pudo acercarse y salvar a los pasajeros y a la tripulación.

Los pasajeros salvados fueron transportados a Boston, donde han manifestado que el barco petrolero se hundió a los veinte minutos de haber ocurrido el choque.

Relato de los pasajeros del «Fairfax»

BOSTON.—Los pasajeros del vapor «Fairfax», que chocó con el petrolero «Pythis» agregan detalles dramáticos al relato del accidente. Dicen que el «Fairfax» navegaba a pequeña velocidad, y que el choque se produjo por la banda de babor. Ambos barcos quedaron inmediatamente envueltos en llamas, pues el petróleo inflamado se extendió rápidamente sobre la superficie del mar. El calor era tan sofocante que los pasajeros del «Fairfax» corrieron el peligro de morir asfixiados. A pesar de ello, el «Fairfax» se esforzó por socorrer al buque petrolero, que se hundió en menos de veinte minutos, siendo probable que todos sus tripulantes hayan perecido abrasados. El «Fairfax», a pesar de tener una vía de agua hacia la proa, pudo llegar por sus propios medios al puerto.

Los daños de los últimos temporales

Manifestaciones del subdirector de Obras públicas

Ha regresado de su visita a Cádiz y Sevilla para examinar los daños de los temporales el subdirector de Obras públicas, Sr. Becerra.

Manifestó que ha podido darse cuenta de la magnitud del daño que el temporal ha ocasionado. Solamente en los servicios públicos en la provincia de Cádiz pasan de trescientas mil pesetas, según cálculos que se han hecho, los perjuicios que han irrogado, y una cantidad parecida en los de la provincia de Sevilla.

Pero donde, según los informes del subdirector general de Obras públicas, los daños son considerables es en el campo. Se ha hecho un cálculo aproximado, y probablemente pasarán las pérdidas de millón y medio. Los campos en la parte inundada han sido arrasados.

En la provincia de Sevilla quedaron cortadas la carretera de Madrid a Cádiz, en el sitio denominado La Peñuela, y las carreteras de Lebrija, que quedó aislada, y de Trebujena. Había un corte extensísimo en la carretera de Marchenilla, en el sitio denominado Cruz de Marchenilla. Provisionalmente quedó de momento restablecida la comunicación. También quedaron cortadas la carretera del circuito de Madrid a Cádiz, en 10 kilómetros, o sea entre el kilómetro 570 al 580. El puente de las Conchas se partió, y fué en parte arrastrado por la corriente.

Quedaron cortadas las carreteras de Jerez a Ronda, la de Jerez a Cortes, los terraplenes y las obras del puente Florida, la carretera de Pruna a Ordena, la de Grazalema a Ubrique, el ramal a Alcalá del Río, con grandes corrimientos de terraplenes; quedó arrastrada en parte la carretera en construcción de Arcos a Bornos, y la corriente arrastró el terraplén existente en el sitio denominado Peña de Arcos.

La comunicación en dichas carreteras no quedará restablecida regularmente hasta el plazo de diez días.

En cuanto a ferrocarriles, las líneas afectadas por el temporal fueron la de Madrid a Granada y la de Sevilla a Cabezas, con grandes averías entre Cabezas y Jerez y un corte de 500 metros. En esta última línea quedará restablecido el servicio en un plazo de diez días con transbordo, y en la línea de Jerez a Cádiz quedó restablecido el servicio, aunque con transbordo también.

En cuanto a las obras hidráulicas, sólo conoce hasta ahora que ha sufrido averías el sifón del Guadalete y los canales de riego del Guadalquivir.



Sellos para colecciones

A título de propaganda ofrecemos un paquete extraordinario de 75 sellos conmemorativos de ESPAÑA, compuesto únicamente de interesantes valores de las series del *Quijote*, *Congreso Postal*, *Cruz Roja*, *Jubileo*, *Catacumbas*, *Exposiciones* y *Sociedad de las Naciones* por el precio de pesetas, 17,50.

Tenemos un gran stock de series, sellos raros, paquetes económicos y artículos filatélicos. Con gusto recibiremos la visita de los señores coleccionistas

Agencia Filatélica
Montera, 15 y 17. MADRID

Notas Políticas

La jornada del presidente

El jefe del Gobierno recibió al embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, quien le presentó al equipo hípico de dicho país.

También recibió al conde de Mieres con su hermano D. Jorge Loring; al duque de Fernán Núñez; al Sr. Aritio y al ex ministro Sr. Ordóñez.

La clausura de la Exposición de Sevilla

Por la tarde el presidente recibió a los comisionados de la Diputación de Sevilla que fueron a despedirse, pues pensaban regresar a Sevilla por la noche.

El general Berenguer conferenció después con el capitán general de Sevilla, teniente general Cavalcanti, quien a la salida se detuvo a hablar con los periodistas. Hizo grandes elogios de Sevilla, donde, a su juicio, no existe problema político ni social, estando pacificados los espíritus. Añadió que había tenido la suerte de encontrar allí camaradas de su promoción, quienes le han dispensado una cariñosa acogida.

Refiriéndose al litigio que tenía pendiente la Diputación, manifestó que se había resuelto a satisfacción de todos, tanto del Gobierno, como de la misma Diputación.

Finalmente, dijo el general Cavalcanti que en Sevilla se seguía teniendo un imborrable recuerdo del infante D. Carlos.

El general Cavalcanti estará aún en Madrid unos días.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación recibió a los representantes de la Diputación de Sevilla, a los gobernadores civiles de Guipúzcoa y Gerona; al general González Uzueta y al ex gobernador Sr. Martín Alvarez. Conferenció con el nuevo gobernador, conde del Valle de Suñil,

Después recibió a los periodistas, a los que dijo que todo lo noticiable se había tratado en el Consejo de anoche. Comentó el alcance de lo tratado sobre los periódicos de los lunes. Cree que en breve se llevará a la práctica.

Las economías en Marina

El ministro de Marina manifestó a los periodistas que se había concedido la Gran Cruz del Mérito Naval al contralmirante Herrera, director del Observatorio de San Fernando, que es un verdadero prestigio mundial.

Respecto a la reorganización de los cuerpos de Marina, manifestó que va haciéndose paulatinamente. El de Intendencia ya ha quedado listo, pero todo ello sin gravar un céntimo del presupuesto.

Ya sabrán ustedes que en los gastos de este ministerio se ha obtenido una economía de 13 millones, lo que demuestra la amplitud de criterio que nos asiste para colaborar en la reconstrucción de la Hacienda, pero espero que esa gran reducción y otras muy importantes que se han hecho en créditos ampliables serán un antecedente que me servirá el día de mañana para cuando necesite la concesión de un crédito para una atención realmente necesaria y justificada.

Refirióse después a unas notas de ampliación publicadas en la Prensa de la mañana sobre comunicaciones marítimas, y dijo que en el Consejo no se trató nada de este asunto.

El ministro hizo un elogio del examen efectuado por el infante D. Juan.

SEVILLA

Reunión de la Comisión permanente de la Exposición

SEVILLA.—El Sr. Campo Redondo habló de la necesidad de que se reúna la Comisión mixta encargada de las relaciones económicas entre el Ayuntamiento y el Comité.

Se trató también del programa de fiestas de la semana de las Colonias que se celebrarán los días 15 y 16, con asistencia del director de Marruecos y Colonias, y autoridades jafinenses, entre las que se encuentran un ministro y un ex ministro del Majzen y varios bajás.

El Sr. Cañal habló de las solemnidades finales del Certamen, y dijo que le preocupaba el deseo de que el día 21 todo sea animación y alegría en la Exposición, y que todo el mundo quede satisfecho, para que conserve una memoria grata de la fecha de clausura del Certamen.

Casas recomendadas

La Confianza: Hijos de Miguel Prados. Luis de Velázquez, 2, Málaga.—Fábrica almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil y correajes de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

Andrés Romanillos: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Benítez: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Camisería y ropa blanca. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos) Mohamed Torres, 7.

La Constancia: Tejidos del Reino Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A millares precios especiales

El señor Serrán se encuentra en Bolonia, desde donde anuncia su regreso a Madrid

VARIOS TELEGRAMAS

Reciente la denuncia presentada a los Tribunales contra D. José Serrán, y cuyas circunstancias están en la memoria de todos los lectores, ayer se recibieron inopinadamente en Madrid varios telegramas firmados por dicho señor. Uno de ellos venía dirigido a una tía del firmante, otro a su hermano don Carlos, el tercero al alcalde de Madrid—como es sabido, el Sr. Serrán es concejal—y otro al presidente de la Asociación de la Prensa, D. José Francos Rodríguez.

Como el texto de todos ellos es análogo, recogemos sólo el último de los referidos, que dice así:

«José Francos Rodríguez, presidente Asociación Prensa Madrid.

Bolonia, 36, 11, 3 H.

Leo en Prensa española denuncia escandalosa y regreso inmediatamente para justificar mi ausencia y falsedad hechos que me atribuyen. Ruégole bondad comunicarlo Prensa. Saludos. José Serrán.»

La Agencia Radio transmitió anoche este otro despacho:

«Bolonia 11, 1 tarde. (Urgente.) Ruégole de periódicos y Agencias noticia desmintiendo delito y fuga. Estoy en Bolonia, en el hotel Brun. Inmediatamente que me enteré por la Prensa española del día 6, llegada aquí ayer, de la grave denuncia contra la que protesto, he decidido salir para Madrid, vía Milán París, y he visitado cónsul para que te legrafie ministro Estado y registre pasaporte.—Serrán.»

Notas militares

SU MAJESTAD EL REY FELICITA AL REGIMIENTO DE WAD-RAS

El regimiento de Wad-Ras fué encargado de relevar a los alumnos de la Academia General Militar el último día que dieron éstos la guardia de Palacio. Los soldados de Wad-Ras tenían torzosamente que ser comparados en instrucción y presencia con el Cuerpo de cadetes, futuros oficiales, cuya corrección y disciplina son extraordinarias. La guardia entrante del regimiento de Wad-Ras consiguió no diferenciarse en presentación y desfile de la guardia saliente, constituida por la Academia General Militar. Su Majestad el Rey felicitó por ello al coronel del regimiento, D. Emilio de las Casas, y éste ha publicado la felicitación en la orden del Cuerpo, para satisfacción de la tropa.

Notas militares

SU MAJESTAD EL REY FELICITA AL REGIMIENTO DE WAD-RAS

Han sido nombrados vocales de la Junta facultativa del Arma de Artillería los coroneles D. José Carnicero, del Centro Electrotécnico de Artillería; don Hermínio Redondo, de la Escuela Central de Tiro; D. Lorenzo de La Madrid, del regimiento de Artillería a caballo, y don Ricardo Blanco, del Ministerio del Ejército.

Gacetillas de los Teatros

COMICO

7.341 pesetas produjo el domingo «Shanghai» por sus dos representaciones. Tarde y noche, «Shanghai». Teléfono 10525.

FUENCARRAL

La brillante temporada popular que viene realizando la compañía Casals es

el tema de todas las conversaciones. Véanse en la cartelera las atrayentes obras anunciadas para hoy.

LAS TRES CHARLAS DEL «ZEPPELIN»

Federico García Sanchiz, que ha vuelto a Madrid más «charlista» que cuando se fué, quiere dar en seguida sus reportajes sobre el «zeppelin», y temeroso de que la competencia periodística gane una batalla a la incontinencia de «El Clamor», va a lanzar, dentro de muy pocos días, el primer extraordinario.

«No es cosa—dice—de que deje pasar la oportunidad, desparramando mis impresiones por todas partes, con evidente perjuicio de la Empresa de «El Clamor», donde hay ahora tanto dicho comprometido.»

Serán tres las charlas del ilustre viajero, y se celebrarán en el teatro Fontalba. La primera, el viernes, 13; la segunda, al lunes siguiente, y la tercera, el miércoles, 18, a las diez y cuarenta y cinco de la noche.

La primera charla se titulará «El zeppelin»; la segunda, «El zeppelin en el mundo», y la tercera, «El mundo en el zeppelin».

ULTIMA HORA

FIESTAS EN LOGROÑO

LOGROÑO.—Con motivo de las tradicionales fiestas de la población ofrece un animado aspecto. Al mediodía llegaron en aeroplano el general Mola y el comandante Gallarza. En la procesión que ha recorrido las principales calles de la capital figuraban los Ayuntamientos de todas las cabezas de partido de la provincia. Cuando la procesión llegaba frente a la Casa Consistorial descargó un gran tormenta, teniendo que ser disuelta aquella.

En el Ayuntamiento se ha celebrado el banquete en honor de las Corporaciones municipales de la provincia, al que asistieron los señores Mola y Gallarza.

EL PAPA HA ESTADO A PUNTO DE SUFRIR UN ACCIDENTE

CIUDAD DEL VATICANO.—Se ha hecho público que el Papa Pío XI se libró de un accidente posiblemente grave el viernes, por la tarde, mientras que pronunciaba una alocución a los 4.000 miembros de los Centros de recreo fascistas de todas las partes de Italia. La esfera de cristal de un gran reloj situado enfrente de la «loggia» central del patio de San Dámaso se desprendió, quedando únicamente sujeta por las manillas, que la impidieron caer. Si esto hubiera ocurrido, la esfera hubiera ido a parar encima del Trono papal. Los bomberos del Vaticano, apercibiéndose del peligro, se precipitaron a la torre del reloj, atándole con una cuerda y evitando a las manillas seguir funcionando.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 6,30 y 10,30, Lo mejor de Madrid.

CALDERON.—A las 6, La rosa del azafrán. A las 10,30, Marina.

ESLAVA.—A las 6,45, no hay función, por el ensayo general de Las Guapas. A las 10,45, Las pantorrillas.

ALKAZAR.—A las 6,45, El oro del diablo. A las 10,45, La mujer desnuda.

COMICO.—A las 7 y 10,45, Shanghai.

FUENCARRAL.—A las 6,45, Los de Aragón y los claveles. A las 10,15, presentación del tenor Mateo Guitart, con Los de Aragón y Los claveles.

REINA VICTORIA.—A las 6,45, El príncipe Carnaval. A las 10,45, El teatro de vanguardia, La playa de Ola-Ola.

MARAVILLAS.—Tarde y noche, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de Los cuatro jinetes de la Poca Lacha.

PAVON.—A las 7,15, El nido del principal. A las 10,30, El poble Valbuena y La Revoltosa.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,30, Satanelo.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30, Las bellezas del mundo. A las 10,45, ¡Morena y sevillana!

ROMEA.—A las 6,45, ¡Colibrí! A las 10,45, ¡Colibrí! y fin de fiesta por Antonita Torres.

LATINA.—A las 6,45 y 10,30, ¡La hija de Juan Simón!

CIRCO W. PARISH.—Las negras del platillo es la novedad del año; de once a una de la mañana y de cinco a ocho de la tarde; entrada permanente, una peseta. Noche, las 10,45, atracciones de circo y tres combates.

CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 ☒ MADRID ☒ Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

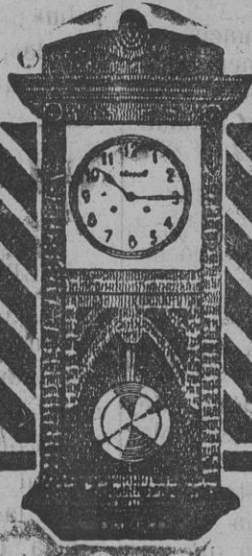
Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra



CARLOS COPPEL

FABRICA DE OJOS

Todo es certificado de garantía

Remesas a provincias. Catálogos gratis

Fuencarral 27 MADRID



Farmacia Alonso

AVENIDA PADRE ISLA, Letra A y RENEVA, Núm. 17 (Frente a la Estación e Matallana). — LEON

FARMACIA.—Preparación exacta de recetas a base de medicamentos puros. Especialidades - Aguas minero-medicinales - Ortopedia - Despacho de recetas a Sociedades e Instituciones de Beneficencia.

DRUGERIA.— Pinturas preparadas y en polvo - Esmaltes - Barnices y secantes - Anilinas y tintes - Brochas y pinceles - Cepillería - Artículos para la limpieza

PERFUMERIA

Anúnciese en este periódico

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PSETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____
 Cuerpo _____ empleo _____
 pueblo _____ provincia _____

Desea suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

O, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMBRADORES EN ACERO.—BRONCH Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

Gran Bodega LOS MOLINOS

Campo de Criptana :: Ciudad Real

Vinos finos de mesa. Licores. Moscatel. Málaga. Mistela y Cariñena extra, a 1,50 pesetas, botella

Arroba de vino fino de mesa, tinto o blanco a 8 pesetas, servido a domicilio

DESPACHOS EN MADRID:

Gonzalo de Córdoba, 14 y Cardenal Cisneros, 47.

Teléfono 36855

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

Máquinas "HAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR EN OCASION REPARACIONES Y ACCESORIOS

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo. -Teléf 13.853

MADRID.



Venta exclusiva:

E. JIMENEZ RABADAN TABANCON (CUENCA)

Banco Central

Aloalá, 31. MADRID

Capital autorizado 500.000.00 de pesetas.
 Capital desembolsado 10.000.000 de pesetas.
 Fondos de reserva 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo d Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Braacamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Rfo, Villa Robledo y Yuste.

LA NUEVA REFRIGERACION POR EL Armario Frigorífico ELECTROLUX

El invento más ingenioso del siglo en la técnica de la refrigeración. Frío producido por calor sin motores, válvulas, compresores ni otras piezas móviles.

Siempre podrá usted tener en casa comestibles frescos y saludables. Siempre bebidas refrescantes.

El Electrolux es Higiéxico y Económico, Agradable y Cómodo.

ELECTROLUX, S. A.

Calle Jiménez de Quesada, 2, al lado de Madrid-Paris. Madrid
 Sucursales en toda España