

Adquisición de aparatos para la Aeronáutica Naval

Copiamos de nuestro colega «El Debate».

«Anuncian de Cádiz el proyecto de un vuelo trasatlántico, por oficiales de la Armada. La noticia no ha sorprendido en los Centros aeronáuticos madrileños, ya que algo se barruntaba en ellos, debido a las pruebas a que ha sido sometido estos días el primer aparato de construcción española adquirido por la Aeronáutica naval. Tratábase, según tales informes, de un vuelo a Cuba por Canarias; pero aún nada concreto se sabe acerca de si desde Canarias se saltaría a Las Antillas o se iría a buscar las costas del Brasil.

Recogidos tales informes, visitamos al general Cervera, jefe de la Aeronáutica naval, para conocer el estado de la cuestión. El ilustre marino nos asegura que no hay lugar a hablar de grandes vuelos, entre otras razones fundamentales, porque la Aeronáutica naval carece de recursos para atender esos proyectos, siempre costosos en grado, que no consienten sus disponibilidades económicas.

No niega, empero, que el proyecto haya estado en la imaginación y que aún haya sido ilusión de pilotos, cuyos nombres han sonado estos días. Pero mientras no varíen los recursos del presupuesto, no hay que pensar en tales proyectos.

¿Cuál, pues—inquirimos—, es la finalidad de los vuelos de estos días?

—Estos vuelos los han realizado los señores Sellar, Moyano y Seoan, excelentes pilotos y navegantes. El propósito no era otro que probar el aparato, conocer su resistencia y radio de vuelo y entrenar a la tripulación, que debe adiestrarse y perfeccionarse en la orientación con niebla, en resistir temporales, en vuelos marítimos y atlánticos; en una palabra, con todos sus inconvenientes y dificultades. Así han efectuado un vuelo de Barcelona a Cartagena y regreso sin amara en el segundo lugar. Después fueron de Barcelona a Cádiz, y de ese punto marcharon a Galicia con el propósito de amarar en Marín; pero toda la costa gallega se hallaba cubierta de densa niebla y siguieron hasta Finisterre sin encontrar claro. En vista de ello volvieron hacia el Sur, hasta Oporto, donde descendieron. Ahora irá, si es posible, en vuelo directo a Barcelona, siempre, naturalmente, por mar o por la costa. Antes se hizo también el vuelo de Barcelona, circunvalación de Baleares y Barcelona.

Como ve usted, han luchado con nieblas y temporales. Ha habido vuelos de más de diez horas.

La Aeronáutica naval va a dar este año un paso de progreso. Hasta ahora apenas disponía más que de aparatos de escuela, todos extranjeros. Ya ha adquirido su primer aparato, construido en España: un «hidro» «Dornier» cuatrimotor, del tipo que utilizó Franco en su intento de vuelo trasatlántico. A este seguirán otros cinco de próxima entrega, todos ellos construidos en Cádiz. Además, la Aeronáutica naval construye en Barcelona 24 «Savoy», semejantes, aunque perfeccionados, al que empleó De Pinedo en su último vuelo a América. Este año sprán concluidos unos doce aparatos terrestres, de los llamados torpedos, para utilizarlos como ataque a la escuadra enemiga.

Este es el plan que corresponde a nuestras disponibilidades y a nuestra misión defensiva, pues en ella pensamos, y no en atacar una base aérea enemiga, cuando tratamos de adquisiciones de material. Los vuelos de éstos—añaden—van hacia el Atlántico, donde el tiempo es más duro, por razones de entrenamiento.

De otros proyectos ya en vías de realización nos habla después. El principal concierne a la construcción de bases aeronavales. Está en construcción la de Mar Menor, que será la más importante de España. El emplazamiento es al Este de Mar Menor, cerca del pueblo de San Javier, y frente a la base de la Aeronáutica Militar. Tendrá una base de «hidros» y otra terrestre para los torpedos.

También se acometerán las obras de otra base en Mahón. Aquí no se hará nada terrestre por las dificultades del terreno volcánico y pedregoso; aunque se hiciese el aeródromo, la falta del terreno en los alrededores donde intentar posarse constituirá un grave peligro. Se rá sólo para «hidros», a pesar de que no deja de tener también inconvenientes y peligros. Constituirá una avanzada formidable de nuestra escuadra para el reconocimiento del Mediterráneo.

Preguntamos sobre buques portaaviones, y el señor Cervera nos dice que éstos, además de ser carísimos, fuera de las disponibilidades de la Aeronáutica Naval, no son necesarios para lo que se refiere a finalidades mediterráneas.

En plan inmediato de la Aeronáutica Naval es, pues, de aparatos de reconocimiento, capaces de permanecer en el aire bastantes horas, y de avisar, por lo tanto, a la Escuadra y a los elementos defensivos de costa, entre los que tiene suma importancia la Aeronáutica Militar con sus escuadras, más numerosas que la nuestra.»



CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Mini terio de la Guerra

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

O. FUENCARRAL, 10 MADRID

Implicaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

Banco Central

Aloalá, 31. MADRID

Capital autorizado 500.000.00 de pesetas.

Capital desembolsado 10.000.000 de pesetas

Fondos de reserva 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebrenos, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Boda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villa Real y Yuste.

Anunciese en «Ejército y Armada»

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____
 Cuerpo _____ empleo _____
 pueblo _____ provincia _____

Desee suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)

HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA)
 CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército.—Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme.—Efectos militares.

Sombreros y Boinas para caballeros
 Descuento del 10 por 100 a los señores militares

Calle Mayor, 49. MADRID

Gran Bodega LOS MOLINOS

Campo de Criptana :: Ciudad Real

Vinos finos de mesa. Licores. Moscatel. Málaga. Mistela y Cariñena extra, a 1,50 pesetas, botella

Arroba de vino fino de mesa, tinto o blanco a 8 pesetas, servido a domicilio

DESPAÇOS EN MADRID:
 Gonzalo de Córdoba, 14 y Cardenal Cisneros, 47.
 Teléfono 36855

MAESTROS BERTADORES-FORJADORES MILITARES

Para adquirir vuestro uniforme dirigios al proveedor de la Cooperativa del Ministerio el Ejército

ANDRES ROMANILLOS

Plaza de España, 8.

Madrid.

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

Nuestro Apartado es el núm. 436