

# EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

## CLASES DE TROPA

### EL ESCALAFON DE CABOS

Las Instituciones armadas que al adoptar los adelantos modernos y suprimir aquella belicosidad que animaba a los ejércitos, siempre preparados para el ataque, han variado su primitivo carácter. Hoy, los cuarteles, son centros instructivos y culturales; se capacita al ciudadano para la defensa territorial, instruyéndole y aducándole en la santa disciplina, base de la sociedad; para ello ha ido reduciéndose paulatinamente su permanencia en filas, compaginando las exigencias de la agricultura, industria y comercio, con las de la nación, para el caso de que ésta exija a sus hijos el máximo esfuerzo.

La recluta de clases subalternas que antes se hacía en su mayor parte del cuerpo de filas, en la actualidad es imposible; su reducida permanencia no da lugar a selección, y ello tampoco daría la solución, porque, al licenciarse, quedarían las plantillas en cuadro. Creemos que, para llenar este vacío, que se nota en el primer escalón del mando, debe darse francamente a una protección que permita al voluntariado escalar la categoría superior de clase de tropa en condiciones de igualdad.

En el Arma de Caballería, a la que hoy dedicamos estas líneas, se nota que cabos con seis y ocho años en el empleo, ven dudoso alcanzar el de sargento, después de haberse enganchado y reenganchado, por amor al Ejército y por creer haber encontrado una base para su porvenir, compensador de sus ilusiones.

Esta anómala situación pudiera ser solucionada disponiendo la publicación de un escalafón único de cabos aprobados y aptos para el ascenso a sargento, por riguroso turno de antigüedad en la declaración de aptitud, y conservando éste para el ascenso, sea cualquiera el Cuerpo o unidad del Arma donde se produzca la vacante.

Creemos basada en una estricta justicia nuestra petición, y por ello, recabamos el apoyo del jefe de la sección de Caballería del ministerio del Ejército, para que la avale ante el titular del ministerio.

Este ruego no implica reforma en lo estatuido ni gravamen para el presupuesto; es graciable, y, atendiendo al fin que se persigue, que es dotar a nuestro Ejército de personal idóneo y capacitado, para que en todo momento, sus cuadros de clases de tropa respondan al fin que se persigue que es sostener y elevar el nombre de España al puesto que, por su historia, le corresponde en el concierto mundial, será llevado a la práctica.

## JOTAGESE

### DE AVIACION

#### LOS AVIADORES INGLESES WILLIAMS Y JENKINS MUERTOS EN UN ACCIDENTE

TUNIZ.—El avión inglés que salió el martes por la mañana de Cranwell (Lincolnshire) con dirección al Cabo, cayó en la montaña de Sainte Marie de Zit, a unos cuarenta kilómetros de Túnez, y fué hallado ayer por la mañana, destrozado entre unas rocas por un jinete indígena el cual dió cuenta inmediatamente a las autoridades.

Por los documentos hallados en su poder, no se tardó en identificar los cadáveres de los dos aviadores ingleses; el jefe de escuadrilla Jones Williams y el teniente aviador Jenkins, que se hallaban cerca de los restos del aparato.

El accidente fué debido seguramente a la tormenta que descargó durante la noche e hizo la visibilidad muy difícil. Los aviadores intentarían aterrizar, renunciando a su empresa, sin poder darse cuenta de que el terreno era sumamente escabroso.

#### EMBARGO DE UN AVION

SEVILLA.—El Juzgado de instrucción del distrito del Salvador se ha constituido en la base aérea de Tablada, procediendo al embargo del monoplano trimotor Ford, en virtud de la querrela presentada por la Casa Junkers, por supuesta usurpación de patente.

El avión ha quedado depositado en

un «hangar» de la base aérea de Tablada.

#### ATERRIZAJE FORZOSO

CIUDAD REAL.—En las proximidades del pueblo de la Cañada ha aterrizado violentamente, por averías en el motor, el aeroplano «Abro, número 46», pilotado por el alumno de la Escuela de Aviación de Alcalá de Henares D. José Laguna de Lomas. El piloto resultó ileso y el aparato sufrió la rotura del tren de aterrizaje y de la hélice.

## Marruecos

#### NOTICIAS DE CEUTA

CEUTA.—Procedente de Madrid ha llegado el delegado general de la Comisaría superior, D. Teodomiro Aguilar, después de haber estudiado, en la Dirección de Marruecos, el acoplamiento de los presupuestos para el año próximo. Le recibieron en el muelle el general Millán-Astray, presidente de la Junta municipal y otras distinguidas personas.

El Sr. Aguilar prosiguió su viaje hacia la capital del Protectorado.

En el palacio municipal se ha celebrado la bendición de la Exposición de prendas del Ropero de Santa Victoria, con asistencia de las autoridades y numerosas damas.

#### DESCUBRIMIENTO DE MINAS DE HULLA

MELILLA.—Los viajeros llegados de la zona francesa confirman el descubrimiento de minas de hulla, cerca del pueblito francés de Uxtia. Los trabajos preliminares se realizan con gran reserva, para comenzar la explotación, en gran escala, el año próximo.

#### MUERTE DEL TENIENTE CORONEL PALACIOS

MELILLA.—Ha fallecido repentinamente el teniente coronel de Artillería, don Angel Palacios. El finado prestó servicio en Melilla muchos años, habiendo sido su muerte muy sentida.

### Ha aparecido el globo por cuya suerte se temía

GUADALAJARA.—Llegaron los tripulantes del globo libre que se elevó en este parque de aerostación y cuyo silencio había despertado el temor de que pudiera haber ocurrido a sus tripulantes algún accidente desgraciado.

Formaban la tripulación del aerostato el comandante de Estado Mayor don Arturo del Agua y los capitanes de Ingenieros D. Pompeyo García Vallejo y don Vicente Padilla Pastrana.

El globo, que estaba dispuesto para elevarse el lunes, hubo que aplazar su salida, y se elevó el martes, a las cinco y media de la tarde, con objeto de que sus tripulantes practicaran la prueba para pilotos superiores de aerostación llamada prueba de crepúsculo. El globo estuvo en el aire toda la noche y cayó a las nueve y media de la mañana en el pueblo de Choz Alta, término municipal de Castejón, provincia de Cuenca.

Durante la ascensión recorrieron 220 kilómetros, volando sobre el Guadarrama y rebasando el pico Ocejón, en la provincia de Teruel. Permanecieron diez y seis horas en el aire con temperaturas extremas. Al amanecer, el golpe de sol, al derretir la capa de hielo amontonada en la superficie del aerostato durante la noche, determinó una ascensión muy elevada y rápida.

Los tripulantes del globo consideran la ascensión como una de las más interesantes, lamentándose únicamente de la temperatura extraordinariamente baja que sufrieron durante la noche.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

## Sentencia del Consejo Supremo por los sucesos de Ciudad Real

El Pleno del Consejo Supremo del Ejército y la Marina ha dictado sentencia en la causa seguida contra los jefes y oficiales del primer regimiento ligero de Artillería por los sucesos de Ciudad Real en enero último.

La parte dispositiva de la sentencia es como sigue:

Se condena al coronel don Joaquín Paz Faraldo a la pena de veinte años de prisión con la accesoria de inhabilitación absoluta durante la condena, y la militar de separación del servicio, y con iguales accesorias, a diez años de prisión, al teniente coronel don Ramón Briso de Montiano; a once años de prisión al comandante don Anibal Moltó; a diez años de prisión al comandante D. Rogelio Laeacy; a ocho años de prisión al comandante don Ignacio Goicoechea y los capitanes don Joaquín Marcede y don Alejandro Zamarró.

Asimismo se condena a los capitanes don Buenaventura Herrero, don Mario Barra y don Andrés Soriano, a la pena de seis años de prisión, con suspensión de cargo público, empleo, profesión, arte, oficio o derecho de sufragio por el tiempo de la pena principal y separación del servicio. Y con los mismos efectos se condena a cuatro años de prisión a los capitanes don Cipriano Pacheco, don Fernando Bertrán de Lis, D. Joaquín Pomares y teniente don José Méndez Iriarte.

Igualmente se condena con suspensión de cargo público y demás por todo el tiempo de la pena principal, y la militar de suspensión de empleo, a tres años de

prisión, al capitán don Fernando Recio y a los tenientes don Félix Sánchez Ramírez y don Juan Sánchez Ramírez; a dos años de igual pena de prisión, a los tenientes don José Sauquillo, don José Queipo, don Felipe Alau, don Juan Fernández Arrausi, don Jesús Cifuentes, don José Fernández de Zayas, don Emilio Casal y don Ciro Warleta, y a un año también de prisión a los tenientes don Emilio Briso de Montiano, don Manuel Moltó, don José Martínez Ubago, don Joaquín Camba, don Marcos Zaragoza y alférez don Lucas Gómez Folguera.

Se absuelve de delito, por falta de prueba suficiente de su culpabilidad, al teniente don Antonio Corretjer, imponiéndosele, por la falta grave de abandono de destino, dos meses y un día de arresto militar, con pérdida del tiempo de servicio y de la antigüedad durante ellos, y se absuelve libremente al capitán don Augusto Lecanda, al teniente don Pedro Antolínez y alférez don Germán Salgado.

Se sobresee definitivamente la causa, por fallecimiento del procesado, con respecto al capitán D. Eustaquio Ledesma.

Para el cumplimiento de las penas y corrección impuesta a los acusados les servirá de abono el total del tiempo de prisión preventiva sufrida durante la substanciación de la causa.

En la sentencia el Consejo llama la atención del Gobierno sobre la extensión de las penas impuestas, sobre todo a los primeros jefes, y aconseja el indulto de parte de la pena impuesta.

#### CATASTROFE EN UN PASO A NIVEL

## El tren ligero de Tarragona destroza un autobús

### Diez y siete muertos y diez heridos

BARCELONA.—El tren ligero número 546, que, procedente de Tarragona, llega a las diez y diez de la mañana a Barcelona, chocó en el paso a nivel que existe entre Gélida y San Sadurn de Noya con un autobús de viajeros que de San Sadurn se dirigía a Barcelona.

Por ser día de mercado en dicha población, el coche iba repleto de pasajero, entre ellos unos treinta vendedores que iban a comprar aves.

El encontronazo fué formidable, y aunque el maquinista del convoy intentó frenar, no pudo evitar la catástrofe. El vehículo fué lanzado a gran distancia siendo despedidos casi todos los viajeros.

Inmediatamente acudió el personal, y los viajeros del tren y unos campesinos de unas masías que hay en las inmediaciones procedieron a recoger a las víctimas que demandaban auxilio entre ayes y lamentos.

El doctor Planas, de San Sadurn, prestó los primeros auxilios a los heridos que necesitaban más urgente socorro. Ocho de aquéllos fueron trasladados rápidamente a Barcelona en el mismo tren, y los restantes a San Sadurn.

En el lugar de la catástrofe se recogieron ocho cadáveres, que fueron transportados también a la citada población.

Los heridos trasladados a Barcelona ingresaron en el Dispensario de la estación de término, donde los médicos de la Compañía, doctores Salas y Nebot, procedieron a hacerles la primera cura. Han marchado a San Sadurn las autoridades y el Juzgado de Villafranca, que es el encargado de instruir las diligencias sobre la catástrofe. Las causas de ésta se desconocen hasta ahora.

Cómo ocurrió la catástrofe

El accidente ocurrió en el paso a ni-

vel denominado Torres Ramón. El tren ligero de Tarragona era el número 546.

El topetazo fué enorme y el autobús volcó, siendo arrastrado sesenta metros, pese a la rapidez con que el maquinista del convoy frenó.

Ordinariamente, el autobús en cuestión no va totalmente ocupado, pero hoy, por la circunstancia de las próximas Pascuas, las veintiocho plazas del vehículo iban cubiertas por vecinos de San Sadurn y pueblos de los alrededores.

El tren causante de la catástrofe llegó a Barcelona a las doce y media de la mañana, presentando la locomotora grandes desperfectos.

El autocar quedó totalmente destrozado. Iba conducido por Magín Porquera, quien, al parecer, ha manifestado que no detuvo la marcha del vehículo por creer que tenía paso franco. El propietario del autobus es D. Cristóbal Beltrán.

#### Los primeros auxilios.—Diligencias judiciales

A los pocos momentos de ocurrir el accidente se personaron en el paso a nivel el capitán de la Guardia civil don Manuel Medina, el teniente D. Mariano Sala y varios números. Seguidamente acudieron tres médicos de San Sadurn, que procedieron a auxiliar a las víctimas.

El cuadro era espantoso, pues el suelo estaba sembrado de heridos, que lanzaban gritos de dolor. Con la rapidez posible se organizaron los trabajos. En el automóvil-ambulancia de la Diputación fueron trasladados los cadáveres a Villafranca.

A las nueve y media de la mañana llegó el juez de Villafranca, D. Evaristo Oleña, quien, como primera medida,

dispuso que el guardabarrera, llamado Arturo Benaga, quedase detenido e incomunicado en la casilla.

#### Los muertos son diez y siete

A la hora en que telegrafio, el número de muertos es de diez y siete, cuyos nombres son.

Pedro Llavertía Serra, de Barcelona; Angela Batllé Vert, de la Vert; José Castelló y Eulalia Pujol, de Barcelona; José Gulivert, de doce años, de Castellví de Ronza; Aberto Aguilera, de Pla de Panadés; Francisco Beltrán y María Triado, matrimonio, de Pla de Vallés; Concepción Font, de Subirá; Jaime Mesures Planas, Remigio Pajares Carbonell y Eulalia Olivert Rossi, de San Juan Despi; Marcelino Raventós, de Pla de Panadés; Carmen Camilla, de San Juan Despi; Ramón Noya, María Roméu y un hombre de unos cuarenta años de edad que no ha podido ser identificado.

#### Relación de los heridos

Inmediatamente de producirse el accidente, en el mismo tren fueron traídos a Barcelona los siguientes heridos:

Felipe Suñer, de cuarenta años, vecino de Hospitalet; Juan Casanova, de cuarenta y siete, de San Juan Despi; Gabriela Guzcó, de cuarenta, de San Felu de Llobregal; Josefina García, de treinta y cinco, de Coll Blanch; Casimiro Bolpa, de treinta y seis, de San Vicente de Horts; Estela Pérez, de treinta y tres, de Hostafranch. Todos ellos ingresaron en la clínica del doctor Oliver.

A San Sadurn fueron llevados el conductor del autobus, Magín Porquera; Asunción Torelló, Juan Casanova Ros y un hombre cuya filiación se desconoce y que se encuentra gravísimo.

#### Declaran el maquinista, el fogonero y el jefe del tren ligero

Ante el juez de Villafranca han declarado el maquinista, el fogonero y el jefe del tren causante del accidente, quienes parece manifestaron que no se dieron cuenta de la proximidad del autobus hasta que se produjo el choque. En este instante reventó el tubo conductor de vapor de la máquina y se levantó una nube de humo que privó al maquinista y al fogonero ver el objeto con que la locomotora había chocado.

Inmediatamente, al darse cuenta de lo ocurrido, acudieron los tres en auxilio de las víctimas. Los declarantes creen que la catástrofe se produjo por no estar puesta la barrera en el paso a nivel.

#### El guardabarrera ingresa en la cárcel

El guardabarrera Arturo Benaga fué conducido, por orden del juez, a la cárcel de Villafranca del Panadés, donde quedó incomunicado. Hoy prestaba sus servicios en el paso a nivel como interino, pues el funcionario fijo había tenido que ausentarse para efectuar algunas diligencias particulares.

Parece que Arturo ignoraba que desde hace dos días un tren ascendente y otro descendente, que antes se cruzaban en San Sadurn, tenían el cruce en Gélida, y por esta circunstancia el guardabarrera no esperaba la llegada de ningún convoy procedente del primero de los citados puntos.

#### Nota oficiosa sobre la catástrofe de San Sadurn

Esta madrugada nos ha sido remitida por la Censura esta nota de publicación obligatoria.

«El general Primo de Rivera ha celebrado esta tarde una conferencia con el ministro de Fomento, en la cual se han ocupado de la catástrofe ocurrida en el paso a nivel próximo a la estación de San Sadurn, lamentándose ambos de este trágico e inexplicable accidente.

Para averiguar las causas que pudieron motivarlo, el conde de Guadalhorca ha dispuesto la inmediata salida de un jefe de aquel departamento ministerial, al propio tiempo que se toman determinaciones que aseguren el máximo de precauciones para tratar de evitar en lo futuro dolorosos sucesos como el que nos ocupa, que ha conatristado verdaderamente al presidente del Consejo y a sus compañeros de Gobierno, así como a la nación entera a medida que ha ido teniendo de ello conocimiento.»



# La Exposición de Sevilla

## Un momento de intensa emoción

Ya señalé en mi primera impresión el efecto que me produjo, en conjunto, su grandioso aspecto de arte y de belleza.

Vamos ya a particularizar, puesto que en todos estos Certámenes hemos de encontrar notas aisladas y que no pueden volver a repetirse.

¿Volverá, por ejemplo, a crearse otra torre Eiffel como la de la Exposición de París, y que todavía es visita obligada de todos los turistas?

En la de Barcelona de 1888 fué donde por primera vez se presentó una fuente luminosa, consistía en un gran pilón situado en el centro de una plazuela del Parque. Pero los chorros de agua, con cambios de colores; sin cambiar los juegos. El arte estaba ausente.

Hoy en Sevilla y Barcelona, en Barcelona y Sevilla—coloquemos sus nombres en aspa—, los juegos luminosos de las instalaciones eléctricas de los pabellones y de las fuentes son producto de un detenido estudio, hermanado con el arte y la ciencia.

En la Exposición de Sevilla no podían faltar—como no faltan, ya lo iremos señalando—instalaciones que serán únicas en los numerosos aspectos que encierran estos Certámenes.

Recorría el majestuoso, y sin igual pabellón de la Plaza de España cuando un letrero modesto llamó mi atención. Era el de la instalación de los hijos de don Isaac Peral.

Latió con fuerza mi corazón al leer ese apellido.

Yo vi el casco del «Peral» más de una vez abandonado en tierra en el Arsenal de La Carraca.

¿Qué podría encontrar en esa instalación, si el casco—lo único que quedaba—tal vez ya no existiera? ¿Maquinaria...? Mucho menos, si al abandonarse el casco fué desmontada.

Y, sin embargo, una atracción irresistible me hizo penetrar en la sala.

Se fijaron mis ojos primeramente en el modelo del submarino, suspendido en el aire, como si estuviese suspendido entre el fondo del mar y la superficie de las aguas.

Examiné al detalle documentos, anotaciones y escritos, y empecé a comprender el valor extraordinario de aquellos documentos que estaban callados y ahora hablaban, y no pude por menos de lanzar mentalmente ruda expresión que condensaba el resumen de tantas injusticias y dificultades puestas a Peral, nacidas por las envidias de las gentes que llamándose patriotas, invocaron este sagrado nombre, debiendo antes haber cerrado su labio que hacer, como lo hicieron, manifiesta traición a sus sentimientos de conciencia.

Comprendí y admiré la entereza de Peral al renunciar a los halagüeños ofrecimientos que de otras naciones le hicieron para comprarle su invento y renunciar a ellos. Y vi entonces que el único que merecía el calificativo de patriota en aquella época fué Peral.

¿Pero de qué le sirvió su gallardo y noble gesto, si hoy ya su invento es del dominio universal, y España se vio precisada a adquirir los primeros submarinos en el extranjero! ¿Y leer en el año 29 que el jefe de la escuadra americana dijo que si hubiera tenido submarinos la Armada española no le hubiera sido posible sostener el bloqueo de Santiago de Cuba! ¿No es justo que me produjera esta lectura una intensa emoción?

¿Pues y leer que el comandante alemán del crucero «Emden», cuando estuvo en Cartagena ante la tumba de Peral, al honrar su memoria en nombre de Alemania y de su escuadra, le llamó «el inventor de la navegación submarina»?

Me acerqué a su sillón, miré el tablero de la mesa de trabajo, por debajo, y no encontré ni la menor señal de deterioro. Sangre fría y serenidad, pues la nerviosidad de las personas suele dejar huellas de arañazos, disculpables, en las mesas de trabajo, como en las de juego.

Tal vez Peral se acercara en esos momentos hacia una ventana, y, abriéndola, al respirar el aire libre, se disparan sus intranquilidades, y como en el día de hoy, en que esto escribo, al ver el horizonte nublado y lluvioso, su talento, superior a todos, les despreciara, por considerar sus cerebros faltos de luminosa capacidad, llenos de nieblas, para

der el valor extraordinario de aquellos documentos que estaban callados y ahora hablaban, y no pude por menos de lanzar mentalmente ruda expresión que condensaba el resumen de tantas injusticias y dificultades puestas a Peral, nacidas por las envidias de las gentes que llamándose patriotas, invocaron este sagrado nombre, debiendo antes haber cerrado su labio que hacer, como lo hicieron, manifiesta traición a sus sentimientos de conciencia.

Comprendí y admiré la entereza de Peral al renunciar a los halagüeños ofrecimientos que de otras naciones le hicieron para comprarle su invento y renunciar a ellos. Y vi entonces que el único que merecía el calificativo de patriota en aquella época fué Peral.

¿Pero de qué le sirvió su gallardo y noble gesto, si hoy ya su invento es del dominio universal, y España se vio precisada a adquirir los primeros submarinos en el extranjero! ¿Y leer en el año 29 que el jefe de la escuadra americana dijo que si hubiera tenido submarinos la Armada española no le hubiera sido posible sostener el bloqueo de Santiago de Cuba! ¿No es justo que me produjera esta lectura una intensa emoción?

¿Pues y leer que el comandante alemán del crucero «Emden», cuando estuvo en Cartagena ante la tumba de Peral, al honrar su memoria en nombre de Alemania y de su escuadra, le llamó «el inventor de la navegación submarina»?

Me acerqué a su sillón, miré el tablero de la mesa de trabajo, por debajo, y no encontré ni la menor señal de deterioro. Sangre fría y serenidad, pues la nerviosidad de las personas suele dejar huellas de arañazos, disculpables, en las mesas de trabajo, como en las de juego.

Tal vez Peral se acercara en esos momentos hacia una ventana, y, abriéndola, al respirar el aire libre, se disparan sus intranquilidades, y como en el día de hoy, en que esto escribo, al ver el horizonte nublado y lluvioso, su talento, superior a todos, les despreciara, por considerar sus cerebros faltos de luminosa capacidad, llenos de nieblas, para

der el valor extraordinario de aquellos documentos que estaban callados y ahora hablaban, y no pude por menos de lanzar mentalmente ruda expresión que condensaba el resumen de tantas injusticias y dificultades puestas a Peral, nacidas por las envidias de las gentes que llamándose patriotas, invocaron este sagrado nombre, debiendo antes haber cerrado su labio que hacer, como lo hicieron, manifiesta traición a sus sentimientos de conciencia.

Comprendí y admiré la entereza de Peral al renunciar a los halagüeños ofrecimientos que de otras naciones le hicieron para comprarle su invento y renunciar a ellos. Y vi entonces que el único que merecía el calificativo de patriota en aquella época fué Peral.

¿Pero de qué le sirvió su gallardo y noble gesto, si hoy ya su invento es del dominio universal, y España se vio precisada a adquirir los primeros submarinos en el extranjero! ¿Y leer en el año 29 que el jefe de la escuadra americana dijo que si hubiera tenido submarinos la Armada española no le hubiera sido posible sostener el bloqueo de Santiago de Cuba! ¿No es justo que me produjera esta lectura una intensa emoción?

¿Pues y leer que el comandante alemán del crucero «Emden», cuando estuvo en Cartagena ante la tumba de Peral, al honrar su memoria en nombre de Alemania y de su escuadra, le llamó «el inventor de la navegación submarina»?

Me acerqué a su sillón, miré el tablero de la mesa de trabajo, por debajo, y no encontré ni la menor señal de deterioro. Sangre fría y serenidad, pues la nerviosidad de las personas suele dejar huellas de arañazos, disculpables, en las mesas de trabajo, como en las de juego.

Tal vez Peral se acercara en esos momentos hacia una ventana, y, abriéndola, al respirar el aire libre, se disparan sus intranquilidades, y como en el día de hoy, en que esto escribo, al ver el horizonte nublado y lluvioso, su talento, superior a todos, les despreciara, por considerar sus cerebros faltos de luminosa capacidad, llenos de nieblas, para

der el valor extraordinario de aquellos documentos que estaban callados y ahora hablaban, y no pude por menos de lanzar mentalmente ruda expresión que condensaba el resumen de tantas injusticias y dificultades puestas a Peral, nacidas por las envidias de las gentes que llamándose patriotas, invocaron este sagrado nombre, debiendo antes haber cerrado su labio que hacer, como lo hicieron, manifiesta traición a sus sentimientos de conciencia.

Comprendí y admiré la entereza de Peral al renunciar a los halagüeños ofrecimientos que de otras naciones le hicieron para comprarle su invento y renunciar a ellos. Y vi entonces que el único que merecía el calificativo de patriota en aquella época fué Peral.

¿Pero de qué le sirvió su gallardo y noble gesto, si hoy ya su invento es del dominio universal, y España se vio precisada a adquirir los primeros submarinos en el extranjero! ¿Y leer en el año 29 que el jefe de la escuadra americana dijo que si hubiera tenido submarinos la Armada española no le hubiera sido posible sostener el bloqueo de Santiago de Cuba! ¿No es justo que me produjera esta lectura una intensa emoción?

¿Pues y leer que el comandante alemán del crucero «Emden», cuando estuvo en Cartagena ante la tumba de Peral, al honrar su memoria en nombre de Alemania y de su escuadra, le llamó «el inventor de la navegación submarina»?

Me acerqué a su sillón, miré el tablero de la mesa de trabajo, por debajo, y no encontré ni la menor señal de deterioro. Sangre fría y serenidad, pues la nerviosidad de las personas suele dejar huellas de arañazos, disculpables, en las mesas de trabajo, como en las de juego.

Tal vez Peral se acercara en esos momentos hacia una ventana, y, abriéndola, al respirar el aire libre, se disparan sus intranquilidades, y como en el día de hoy, en que esto escribo, al ver el horizonte nublado y lluvioso, su talento, superior a todos, les despreciara, por considerar sus cerebros faltos de luminosa capacidad, llenos de nieblas, para

poder ver claramente su condición de inventor, y esperó a que el tiempo y el mundo entero vinieran, aunque tarde, a juzgarle «vencedor y glorioso»; título que hoy pueden ostentar sus hijos en nombre de su padre.

En el álbum firmé y puse: «Sin envidias ni rencores, el insigne Peral lo hubiera sido en vida antes que en la posteridad.»

Y así finalizó mi visita, que tanta emoción me produjo como español, y que ha de quedar grabada eternamente en mi memoria, y trasladaré a mis hijos, para que ellos, a su vez, la trasladen a sus generaciones. Es lo menos que, como español, puedo hacer para honrar su memoria.

Críspulo MORO CABEZA

(De «El Liberal» de Sevilla).

## Provincias

### Gierre de teatros

VALENCIA.—El representante en Valencia de la Sociedad de Autores Españoles ha cursado a los empresarios de espectáculos un oficio en el que se determina que desde el viernes la Sociedad de Autores cobrará por derechos de representación el 10 por 100 de la recaudación en taquilla. Los empresarios se han reunido y han acordado cerrar los teatros. El acuerdo, por lo radical, ha producido impresión. La Prensa publica unas manifestaciones del representante de la Sociedad de Autores justificando la tarifa que pretenden cobrar. Los profesores de música, coristas y dependientes de teatros han pedido la intervención del ministro de la Gobernación y los empresarios han visitado al gobernador civil en igual sentido.

### Suceso a bordo de un trasatlántico

VIGO.—Procedente de América del Sur, es esperado el trasatlántico alemán «General Belgrano». La Prensa excita el celo de las autoridades para el esclarecimiento de la muerte del camarero Aquilino Vilar, natural de Vigo, ocurrida a bordo de dicho buque. Según algunos diarios brasileños, entre ellos «Crítica», Aquilino sufrió un ataque nervioso por lo cual le ataron fuertemente y le encerraron, amordazado, en el camarote. Aquilino falleció, y su cadáver fué arrojado al mar a la altura del Cabo Frío, pocas horas antes de Rio de Janeiro, contra lo dispuesto por las leyes marítimas, que prohíben arrojar cadáveres al mar desde veinticuatro horas antes a la llegada a un puerto.

### Se intenta la captura de uno de los agresores del cabo de la Benemérita de Cugalón

ZARAGOZA.—La Guardia civil continúa sus activas pesquisas para capturar a Angel García Blasco, uno de los agresores del cabo de la Guardia civil del pueblo de Cugalón. Angel logró huir cuando, hace cuatro días, su padre fué muerto por los guardias civiles, y se sospecha que se halla internado en las provincias de Guadalajara o Soria. El fugitivo va armado de una tercerola y de un revólver, y parece dispuesto a defenderse.

## Extranjero

### La devolución a Alemania de sus antiguas colonias

BERLIN.—El «Neue Berliner Zeitung» asegura que se han celebrado negociaciones sobre el asunto de las colonias alemanas entre el primer ministro inglés, señor Mac Donald, y el embajador de Alemania en Londres. En las conversaciones se trató de la devolución de territorios que pertenecían a Alemania antes de la aplicación del Tratado de Versalles.

Según el periódico berlinés, grupos influyentes ingleses y estadounidenses están interesados en la discusión del problema colonial. Se asegura que las colonias que podría devolverse a Alemania son Togo y Camerón, que desde la guerra están bajo mandato francés.

El «Neue Berliner Zeitung» declara que ni Francia ni Italia se muestran opuestas a la devolución de las colonias a Alemania.

Añade que antes de que se adopte ninguna determinación definitiva la Conferencia debe ser adoptada por la Sociedad de Naciones.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

# El señor Gazapo ha ingresado en la cárcel incomunicado

Por orden del juez, señor Bellón, don Lorenzo Gazapo fué trasladado a la Cárcel Modelo, ingresando en ella en calidad de incomunicado. Momentos después llegó al establecimiento penitenciario el señor Bellón, a quien acompañaba el secretario de actuaciones, señor Alvarez Castellanos. Inmediatamente el juez hizo que comparecieran a su presencia don Pedro Martín Fernández (novio, como se sabe, de una de las hijas del agente de negocios) y el chófer Cristino Gómez, que, según dijimos, se encontraban allí detenidos, y les comunicó que quedaban en libertad. Acto seguido, el señor Martín Fernández y Cristino fueron excarcelados.

### La diligencia de reconocimiento

El juez don Ildefonso Bellón, después de haber interrogado al señor Gazapo a raíz de presentarse éste, llamó por teléfono al jefe de la Primera brigada don Enrique Maqueda, y luego de comunicarle la presentación del señor Gazapo, le rogó que pasara por el Juzgado con objeto de que identificara al presentado.

Poco después el señor Maqueda se presentó en el Juzgado y entró en el calabozo, donde el agente estaba ya encerrado. Breves palabras cruzó con don Lorenzo.

Luego se dirigió al juez y le comunicó que, en efecto, era el agente desaparecido. Mostróle al señor Bellón una fotografía en la que el señor Gazapo aparece yestido lo mismo que se hallaba a la sazón y sin más que dos variaciones. La supresión del bigote y la sustitución de las gafas de armadura de concha, que el agente usaba ordinariamente, por otras montadas en oro.

El señor Maqueda dijo también al juez que no había formulado pregunta alguna al detenido, por el estado de abatimiento en que éste se hallaba.

### El Banco Hipotecario perjudicado en unas 70.000 pesetas

En los primeros momentos de conocerse la desaparición del señor Gazapo se dijo que había dejado un descubierto que quizá alcanzase a la cifra de dos millones, cantidad que después fué rebajándose, pues no existían datos concretos acerca del extremo.

Ya se ha dicho que, según confesión del señor Gazapo, la cifra oscila entre las 600.000 y 800.000 pesetas. Tampoco él ha podido fijarla de una manera exacta.

Se señaló, desde luego, como uno de los más perjudicados, el Banco Hipotecario.

La Policía, siguiendo instrucciones del señor Maqueda, ha averiguado que el día 3 del actual ingresó el señor Gazapo en la Delegación de Hacienda, por cuenta del aludido Banco, 55.000 pesetas en varias partidas que oscilan entre 1.355 y 2.300 pesetas. En cambio, de este mismo Banco dejó de pagar otras 26 partidas, que oscilaban entre 40 y 8.400 pesetas.

En suma, lo que ha dejado de abonar en aquel establecimiento es la cantidad de 70.000 pesetas, aproximadamente.

### Lo que dice el señor Gazapo

Se conocen algunos extremos de la declaración prestada por el señor Gazapo ante el juez. Parece que ha manifestado al agente de negocios que se decidió a presentarse ante la campaña de Prensa

que se hacía y al enterarse de haber sido detenidos el novio de su hija, señor Martín Fernández, y el chófer. Dijo que el primero ignoraba la fuga. Anteayer leyó en un periódico que le tocaba estar de guardia al juez señor Bellón y decidió entonces presentarse a él precisamente.

Todo el tiempo de su desaparición ha estado vagando por los campos de las cercanías de Madrid, sobre todo por la Mongioa. Se alimentaba con caldos que tomaba en tabernas. El día que desapareció, el miércoles, entró por la mañana, a primera hora, en una habitación próxima a la que dormían su esposa e hijas, y tomó un gabán y unos cigarrillos. Después tomó una copa de manzanilla, que le servía y todas las mañanas su doncella Amalia, dejand las llaves en una mesilla, desapareció.

Parece que hizo al juez un relato de lo angustioso de su situación, en los últimos meses sobre todo. Los gastos a que estaba entregado eran muy superiores a sus ingresos. Así fué formando «la bola» y llegó un momento en que no pudo resistir más. Se consideraba irremisiblemente perdido y no trató de resolver el estado de cosas solicitando un crédito en un Banco, por creer que si se divulgaba la operación, le perjudicaría enormemente en sus negocios. Así dejó correr el tiempo y con ello el apuro fué cada vez mayor.

La resolución de desaparecer fué motivada por los apremios que en los últimos días recibiera de los clientes que le entregaron cantidades para pago de derechos reales y que llegaron a enterarse que el pago no había sido efectuado. Alguno, incluso llegó a amenazarle con la denuncia inmediata. Uno de los clientes que más le «apretaba» era el procurador y abogado señor Arrillaga, quien le llamó por teléfono el martes y le comunicó que al día siguiente le entregase las cartas de pago de las 13.500 pesetas que le hubo de entregar para uno de aquellos ingresos. Como le era imposible realizar la operación estimó que no tenía otro camino que el de huir. Afirmó que aquella noche (anterior al día de la fuga) procuró demostrar serenidad ante la familia e incluso jugó con su futuro yerno la acostumbrada partida de ajedrez.

Insistió el declarante en que al marcharse no se despidió de sus familiares, los que en absoluto desconocían su radical determinación. Sólo tomó una pequeña cantidad de dinero. De éste se le ocuparon 300 pesetas, cuando se presentó en el Juzgado, en contra de lo que es un principio se dijo.

### Una idea para cubrir el alcance

El agente de negocios don Lorenzo Sánchez-Arjona ha dirigido una carta al abogado de la familia de don Lorenzo Gazapo, en la que expone la idea de que entre todos los agentes de negocios de España se abra una suscripción para enjugar el descubierto, porque estima un deber moral prestar ayuda a la rehabilitación del compañero caído.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.



PALACIO DE AGRICULTURA.—Arquitecto: D. Juan Talavera



PABELLON DEL PROTECTORADO DE ESPAÑA EN MARRUECOS.—Arquitecto: Sr. Lescure

bellón de la Plaza de España cuando un letrero modesto llamó mi atención. Era el de la instalación de los hijos de don Isaac Peral.

Latió con fuerza mi corazón al leer ese apellido.

Yo vi el casco del «Peral» más de una vez abandonado en tierra en el Arsenal de La Carraca.

¿Qué podría encontrar en esa instalación, si el casco—lo único que quedaba—tal vez ya no existiera? ¿Maquinaria...? Mucho menos, si al abandonarse el casco fué desmontada.

Y, sin embargo, una atracción irresistible me hizo penetrar en la sala.

Se fijaron mis ojos primeramente en el modelo del submarino, suspendido en el aire, como si estuviese suspendido entre el fondo del mar y la superficie de las aguas.

Examiné al detalle documentos, anotaciones y escritos, y empecé a comprender

## POLÍGRAFO "LA BLANCA"

Patente de invención número 47.323. por veinte años. El mejor y más económico aparato para reproducir escritos, música, dibujos, etcétera, hasta 200 COPIAS, en una o en VARIAS tintas con UN SOLO ORIGINAL.

Precio: 30 pesetas. Tinta, tres pesetas frasco. Kilo, 11 pesetas. Pídanse prospectos, indicando este anuncio a



MOYA F. DE BASTERRA HERMANOS.—VITORIA (ALAVA)



# Casa Real

## AUDIENCIAS DEL PRINCIPE DE ASTURIAS

El Príncipe de Asturias recibió ayer en audiencia a los señores generales de división conde de la Playa de Ixdain y Navarro Alonso de Celada, conde de Albiz, D. Luis Bermejo Vida, coronel de Alabarderos D. Enrique Martínez Merello, capitán de fragata D. Gabriel Ferrer (ayudante del ministro de Marina), capitán de corbeta D. Cástor Ibáñez de Aldecoa y al caballerizo Sr. Gómez Acevo.

También cumplimentó a Su Alteza el ministro del Ejército.

### CACERIA REGIA

CIUDAD REAL.—Con tiempo magnífico se está celebrando la cacería regia en la finca de Fuenlabrada, propiedad del conde de Leyva, en el término de Infantés.

El Monarca fué aclamadisimo a su paso por Manzanares, Membrilla y La Solana. El gobernador civil y las autoridades de Ciudad Real cumplimentaron al Rey e Infantes.

En el ojeo de ayer se cobraron numerosas piezas, tomando parte, además del Monarca, el Infante D. Alfonso, duque de la Unión de Cuba, marqueses de Villabragima y Aledo, y los señores Migallón, Jonte, Yáñez, Melgarejo y Jarabán.

Se cazó en el coto de Los Hoyuelos, propiedad del antiguo profesor de Su Alteza el Príncipe de Asturias y los Infantes, D. Manuel Jonte.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mándelos a la relojería

## -CARRILLO-

Colón, 13.-Madrid

Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

# Notas Políticas

## CONSEJO DE MINISTROS

Preguntado el presidente si habría Consejo el sábado, contestó negativamente, debido a que ese día piensa presidir la reunión que habrá en la Secretaría de Asuntos Exteriores para preparar la Conferencia económica hispano-lusitana. Añadió que el próximo Consejo se celebrará el lunes, no obstante la festividad de ese día, en que se celebra el santo de la Reina, ya que, por otra parte, el martes desean los ministros celebrar la Nochebuena con sus familias respectivas.

## APLAZAMIENTO DEL VIAJE A MARRUECOS

También dijo el presidente que se había visto precisado a aplazar su proyectado viaje a Marruecos, debido a los numerosos asuntos y expedientes que acumulado al final del año tiene que despachar, y muy especialmente a ruegos del ministro de Hacienda, con objeto de ultimar algunos detalles relacionados con el presupuesto.

Haré el viaje, concluyó el marqués de Estella después de Reyes, o mejor dicho, entre Reyes y la festividad del santo de Su Majestad.

## EL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA

El Sr. Yanguas Mesía recibió en su despacho de la Asamblea, numerosas visitas, entre ellas la del Sr. Souza, delegado de Portugal en la Conferencia de los Saltos del Duero, y al Sr. De las Barras, ex presidente de Méjico.

Interrogado por los periodistas respecto a la labor próxima del organismo consultivo, aplazó su respuesta hasta que conferencie con el presidente del Consejo.

## EL EMPRESTITO ORO

Según impresiones que anoche tenían personas muy autorizadas, es casi seguro que la ventanillas del Banco de España se cierren a las pocas horas de comenzada la operación de hoy, por la gran cantidad de peticiones anunciadas.

## EL SEÑOR LAIGLESIA

Ha regresado de Barcelona, con su distinguida familia, el jefe del Gabinete

de Información y Censura, teniente coronel D. Celedonio de la Iglesia.

## CESE Y NOMBRAMIENTO DE ASAMBLEISTAS

Por Reales órdenes de la Presidencia del Consejo de ministros, que publicó la «Gaceta», dejan de formar parte de la Asamblea Nacional los señores don Alfonso Monje Avellaneda, D. Pío Ballesteros, D. Emilio Vellando, D. Enrique del Castillo y Manrique de Lara y don Luis Bermejo; y han sido nombrados asambleistas D. Ramón Serrano Navarro, D. Arturo Ramos Camacho y don Laureano de Armas.

Se declara existente una vacante por fallecimiento del asambleista D. Justiano Fernández Campa.



# La Lotería

## UN BILLETE PARA LOS GUARDIAS

Los guardias de circulación han sido obsequiados, como el año pasado, con dos medios billetes para el sorteo de mañana. Diez vigésimos del número 44.875 y otros diez del 31.645.

Es un señor desconocido el que se ha desprendido de 2.000 pesetas, en obsequio de los agentes de la circulación.

Los dos medios billetes iban acompañados de las siguientes líneas, escritas a máquina en un tarjetón y dirigidas al señor Abarca:

«Tengo el gusto de enviar a usted, para que sea repartido entre usted y personal de circulación a sus órdenes—medio de cada número—para el sorteo de Navidad, deseoso de que alguno de ellos sea el afortunado. Los números son el 44.875 y el 31.645. El símbolo de este modesto regalo, como en años anteriores, es para felicitar a ustedes y deseárselas prosperidades. Aprovecho esta ocasión para felicitarle por el éxito de usted y sus subordinados, que el pueblo en general aplaude y reconoce sus grandes ventajas. Salud y suerte.—Un admirador del servicio de circulación.»

—El conde de Cerragería ha remitido al alcalde 250 pesetas con destino a las Casas de Socorro.

Don Ismael del Pozo ha remitido al alcalde 50 pesetas con destino a los guardias de circulación.

## LA «COLA» EN LA CASA DE LA MONEDA

La «cola» a la puerta de la Casa de la Moneda se componía esta madrugada de 65 personas.

Menudearon los donativos en especie y dinero. Muchos trasnochadores acuden a presenciar el pintoresco espectáculo. El alcalde de Madrid envió unos braseros, con provisión abundante de carbón, bocadillos y café.

## GUARDIA CIVIL

Concediendo veintiocho días de comisión del servicio al teniente D. Eloy Basiga Arnau.

Idem veinte idem al idem D. Braulio Martínez Cabrera.

Se toma en consideración el servicio prestado por el cabo y guardia de la Comandancia de Zaragoza Manuel Romero Pellicer y Amiano González Palomino.

Idem id, por el alférez D. José Gómez Hernández, cabo Ángel García y guardias Aquilino García, Federico Rueda y Manuel Ferrer, de la misma Comandancia.

Visto con satisfacción el comportamiento de los guardias de la Comandancia de Zaragoza Salvador Ibáñez Santiago y Manuel López Naváez.

Accediendo a lo solicitado por el guardia de la Comandancia de Albacete Joaquín Rodríguez Linares.

Concediendo dos meses de licencia al guardia de la Comandancia de Oviedo Jesús Cabezas.

Anotando para ocupar plaza de guardia al trompeta del 23 Tercio Vicente del Salto.

Idem para guardia de Infantería al guardia de la Caballería del 21 Tercio Inocencio Belver Ballestero.

Idem al id, del escuadrón de Jaén Claudio Cebrián Muñoz.

Concediendo mejora de escala al aspirante José Jiménez Arjona.

Anotando en turno especial para ingreso al idem D. Melchor Amate Hernández.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Infantería del 27 Tercio instancia del idem Alfonso Fernández Fuertes; a Ceuta, de José Martínez Vázquez; a la Caballería del 14 Tercio, de José Julián Márquez, y a Granada, de Manuel Molina Alcaraz.

Matrimonio.—Se concede Real licencia para contraerlo al comandante D. Francisco Brotons.

# Los estrenos

## INFANTA BEATRIZ

«Volpone»

Ya estamos ante un «Volpone», el que los Sres. Sánchez Guerra y Precioso han castellanizado según la adaptación francesa que de la célebre obra de Ben Jonson hicieron Stefan Zweig y Jules Romains.

Y en verdad que «Volpone» merecía el resplandor de nuestras baterías y pasear su cáustica sátira, un poco cruda, por los tablados escénicos de España, donde la rutina y la insulsez son ya casi los únicos personajes dramáticos.

Rica en valores humanos, salpicada de la profunda gracia molieresca —recuérdese «Harpagón»—, «Volpone», a través de la atipicidad de un diálogo correcto, ya de la atipicidad de un diálogo correcto, va descubriendo pequeñeces, miserias, creando un refinado espectáculo doloroso, con la exhibición de la codicia y la deslealtad de los hombres. El y su criado, Mosca, son los únicos espectadores y animadores de la gran farsa. Ellos urden sus amañes para que los demás —Corvino, Corbaccio, Voltore—, desnuden las conciencias y vendan su alma, si no al diablo, como Fausto, a Volpone, que tiene mucho de satánico.

Es formidable la esquinidad moral de Volpone, que hace de su mal, de su indignidad y de su interés la lonja y mercado donde los demás van a venderle y a entregarle, absurdamente, su bien, su dignidad y su dinero.

En Mosca, el criado, se produce como una proyección del espíritu de su amo, más estropeada, más ruin y más joven, trocado el vicio de la avaricia en el de la prodigalidad, que es entonces toda una virtud.

Resúmeselo todo con didáctica ejemplaridad. «Volpone» tiene que huir de Venecia, descubierta toda su vida, y es Mosca, el discípulo, el criado, el astuto Mosca, quien se encarga de esparcir por el mundo toda la felicidad que puede proporcionar el dinero acumulado por «Volpone».

«El deseo, injustificado artísticamente, de llevarse la prioridad en el estreno de «Volpone», ha precipitado la montura escénica, hasta el extremo de ofrecerla sin las garantías interpretativas a que la importancia de la obra y el respeto al público tienen derecho.»

A un lado los pruritos personales y los intereses particulares. Fundamentalmente, existe una responsabilidad literaria más trascendente que todo eso.

De la premiosidad del conjunto, destacaron en primer lugar Rafael Mario, felicísimo en la incorporación del avaro Corbaccio; Ruiz Tatay, sobrio y entonado en el «Volpone»; María Luisa Moneiro, la Srta. Medina y Pedro Barreto, que en pocos días conseguirá aprenderse su papel.

El público acogió con unánime beneplácito, exaltado al final del cuarto acto, todas las incidencias del primer «Volpone» que habla en el idioma cervantino.

## FUENCARRAL

«El alma de la copla»

Los Sres. Guillén y Quintero estrenaron anoche en Fuencarral, «El alma de la copla», consecuencia de «La copla andaluza» y, como en ésta, los elementos de tipismo, color y ambiente, más o menos baqueteados por el tópico, enmarcan eficazmente un sencillo conflicto dramático y motivan escenas donde el «cante» fluye para expansión de flamentos y castizos.

Manolo París y Anita Adamuz, destacan su autoridad y su acierto, del perfecto conjunto.

Guerrita y «Pera» (hijo) cruzan en leal desafío sus excelentes estilos, y desbordan el entusiasmo del público que decidió un éxito, tan grande si cabe, como el de «La Copla Andaluza». Enhorabuena.

# REGALO DE REYES

## Aéreo Ciclos Sport

Para construir aeroplanos - Motocicletas con sidecar - Hidroplanos - Bicicletas y otros cente ares de aparatos modernos

Pesetas 75,00 el estuche completo

## Escritorios Bibliotecas para niños

Preciosos regalos útiles de gran interés para niños y niñas. Visiten ustedes

## EL JUGUETE ELEGANTE Y DE GUSTO EN LA CASA

## “MULTICOLOR” - Arenal, 3

### NOTA INTERESANTE

Todos los compradores de los diversos Cueros militares que nos presenten este aviso recortado, recibirán (gratis completamente como obsequio) una bonita colección de libros de aventuras y viajes de la «Biblioteca de la Juventud». Este obsequio es valedero hasta el 15 de enero de 1930

## Trenes expresos diurnos entre Madrid y Sevilla

Los días 20 y 21 del actual, la Compañía de M. Z. A. pondrá en circulación el tren expreso núm. 402 entre Madrid y Sevilla, que saldrá de esta Corte a las 10'55 h. para llegar a Sevilla a las 21'35 h.

Asimismo tendrá lugar el próximo día 21 la circulación del tren expreso número 403, que saldrá de Sevilla a las 10 h. para llegar a Madrid a las 21'5 h.

## Bibliotecas y Museos

(Horario de otoño, invierno y primavera de 1929-30)

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Centro de Estudios Históricos (Alma-

gro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

# ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Don Alvaro, o La fuerza del sino. A las 10,15 función organizada por la Sociedad del Transporte mecánico, La vida es sueño.

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,50, La Lola se va a los puertos.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,30, Los marqueses de Matute.

LARA.—A las 6,30, Para ti es el mundo. A las 10,50 (tercer viernes benéfico blanco, aristocrático, de abono), Doña Clarines y Acacia y Melitón.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La negra. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas. Pronto, estreno: El cuatrigenio (de los renombrados autores Muñoz Seca y Pérez Fernández).

ESLAVA.—Mañana, 21, estreno de Noche de verbena (de Luis de Valdez, música del maestro Vives).

REINA VICTORIA.—A las 6,15, Los millones de Monty. A las 10,30, Vidas cruzadas.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, Las golondrinas. A las 10,30, La alegría de la huerta y Molinos de viento.

ALKAZAR.—A las 6,30 y a las 10,30, Volpone (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, Pequeñeces. A las 10,30, Volpone.

FUENCARRAL.—A las 6,15 y a las 10,15, El alma de la copla.

MARAVILLAS.—A las 6,15 y a las 10,30, Nobleza baturra. Rondalla Ramírez, con la aplaudidísima Pilar Gascón.

MARTIN.—A las 6,30 Arriba y abajo y Los verdaderos. A las 10,30, Arriba abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por sí las moscas.

ELDORADO.—A las 6,30 y a las 10,30, El iluso Cañizares y La diosa del placer.

CIRCO DE PRICE.—Dos grandes funciones: A las 6, gran «matinée» (últimos días del actual programa). A las 10,30, grandiosa función de circo. Éxito del famoso chimpancé, único en el mundo, «Djibo».

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Piñon en los magníficos premios del

## GRAN SORTEO DE JUGUETES

ORGANIZADO POR LA SOCIEDAD FABRICANTE DEL PAPEL DE FUMAR ABADIE

que se celebrará en combinación con el sorteo de la Lotería Nacional de 2 de enero de 1930.

### 420 JUGUETES

Primer premio

Un automóvil tipo Baby, marca Bugatti, con motor eléctrico y marcha de 15 kilómetros por hora.

Segundo premio: Un elegante cochecito con muñeco y ama.

Tercer premio: Una sólida bicicleta con el-der-car.

Cuarto premio: Una linda masita con manetera, servicio de vajilla y otros artículos.

VEINTE bonitos juguetes para los números favorecidos con los veinte premios de cinco mil pesetas. 396 variados juguetes para los números favorecidos con las centenas de los cuatro premios mayores. Cada veinte cubiertas de libritos o cada cinco cubiertas de blocs de papel de fumar Abadie da derecho a una papeleta para tomar parte en este sorteo. El canje de cubiertas se efectuará desde el día 1 de Octubre al 21 de Diciembre en el Almacén General del Papel de Fumar Abadie—Camposol, 20 y Cretaria, 3 triplicado—Madrid. Los domiciliados en provincias se dirigirán por correo.

# HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA)

CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme. Efectos militares.

Sombreros y Bolsos para caballeros

Descuento del 10 por 100 a los señores militares

Calle Mayor, 49. MADRID



### De todo un poco

«Los hombres no lloran» ¿No habéis oído vosotros decir eso muchas veces? ¿Qué bobada! Ya lo creo que lloran, y lloran por eso precisamente, porque son hombres.

Yo, con mi metro y ochenta y tres centímetros de estatura, y noventa y dos kilos de peso, con el continente hercúleo y mi flema habitual, nacida del escepticismo que me hace que mire las cosas de la vida, por truculentas que sean, como el hecho más natural, con la mayor indiferencia lloré aquella tarde, y ¿cómo lloré! y ¿cuánto lloré!...

E irán cayendo los años lentamente como copos de nieve sobre mi cabeza, y seguiré teniendo momentos en que el pecho me pese como plomo y me cause con su opresión una angustia indefinida que me haga mirar al mundo con desdén y sonreír al recuerdo de la muerte...

Sí, lloré aquella tarde, y otras muchas he llorado después, y ¿cuántas iguales me quedan aún!...

Y es que cuando lo pienso, se me figura vivirlo... Me parece ver cómo levantan la tapa de la caja alba y apare-

ce ella toda vestida de blanco con las manos alargadas y huesudas—¡aquellas manos...!—y su rostro níveo con ligero tinte violáceo; y como aquel cuerpo de virgen que, caldeado como una brasa por la emoción, habíase abatido, hasta quedar rendido al fin, muchas veces en mis brazos, tenía la tersura de una tabla y estaba muy frío...; y aquí peche que tantas veces respiró anheloso junto al mío y emitió protestas y suspiros, estaba ahora quieto, muy quieto... y callado como el mismo silencio; y aquellas mejillas que se areolaron al contacto de mis besos, parecen de cera, y los ojos, que era un mundo, ¡ya no están!; ¡Ya no los veo! Tampoco veo el frescor, ni resalta el tinte rosa de sus labios...

Ha pasado mucho tiempo, pero todavía sigo oyendo lo mismo que entonces, el eco producido por las paletadas de tierra al caer. ¡Maldito eco! ¡odioso eco! Cómo me sumerges en la más profunda de las tristezas, al recordarme que otra se adueñó de lo que yo quise tanto y no llegué a hacerlo mío, y, como con ella, quedaron también enterradas doradas esperanzas...

Si lloran, sí; ya lo creo que lloran los hombres...

### Información de Marina

#### Cursillo para radiotelegrafistas

De Real orden se ha dispuesto que entre el personal actual de maestros y segundos contramaestres radiotelegrafistas que cuenten con dos años de antigüedad en su empleo, se convoque para efectuar examen, previo un cursillo correspondiente, para cubrir por los primeros nueve plazas de contramaestres y por los segundos seis plazas de contramaestres primeros, con sujeción a las siguientes bases:

1.ª Las instancias para tomar parte en esta convocatoria se dirigirán al excelentísimo señor ministro del ramo, y deberán ser informadas previamente por los jefes de las estaciones radiotelegráficas a cuyas órdenes se encuentren, en el sentido de si los consideran o no aptos para el ascenso, acompañando las de los contramaestres acta de reconocimiento de notoriedad y copia de sus informes reservados, y las del personal de maestros la copia certificada de su libreta original, hoja de castigos y copia legaliza-

### ¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial Brillantina India

Premiado en la Exposición de H. iene  
Precio: CINCO pesetas frasco  
De venta en las principales perfumerías y droguerías

LA FOTO-ELECTRIC.  
**Juan Ruiz Arias**  
O, FUENCARRAL, 10  
MADRID  
Implicaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.  
Kilométricos y carnets en el acto.  
Se retrata de día y de noche.  
Se admiten trabajos para provincias.  
A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

**CASA M. GUISERIS**  
Montera, 41.—MADRID  
SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.  
Fundada en 1883  
MEDALLA ORO. MADRID 1907  
La más alta recompensa en su clase

# CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284  
SASTRERIA Y CAMISERIA  
Especial en toda clase de uniformes para militares  
Gran surtido en trajes para caballeros y niños  
Completo surtido en camisería y géneros de punto  
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

## Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Brandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES EN ESPAÑA PATENTADAS HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.  
Patente internacional para fondos de bugues de hierro y acero.  
Gopher Paint, para fondos de buques de madera.  
Yacht Railing, para fondos de embarcaciones de madera y regatas.  
Lagolite. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del mar y al sol.  
Danbolite. Super al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto.  
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácido.  
Rematto Sunlight. Muy elástico, muy brillante y resistente.  
Limpiametas Algodón. El mejor. Su brillo dura muchísimo.  
Pantofinita. Para subierne de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
Bedstead Paint. Para habitaciones de cama.  
Motor Paint. Para pintura de motores. Se le añora al calor.  
Secantes líquidos, Argentea (plata) a base de aluminio; lista para usar.  
Barniz para carpinteros, etc., etc.  
Todas pinturas HOLZAPFEL. Exigir sus marcas, y no admitir más.  
Nuestras pinturas son las de más duración, las mejores y, dadas sus magníficas resultados, las más baratas.  
Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecimiento de las principales Compañías Navieras, etc., etc.  
RIPA, 4.—BILBAO

### Gacetillas de teatros

COMEDIA  
Extraordinaria y única charla matinal.—A ruegos del numeroso público, que, por haberse agotado las localidades, no pudo asistir a la charla «El Pueblo Español, en la Exposición de Barcelona», la más brillante y sugestiva de todas, y para que puedan oíría quienes no pudieran en día laborable, García Sancho la repetirá, milagrosamente superada, el domingo, a las once y media de la mañana. Despáchase en contaduría.

REINA VICTORIA  
Grandes éxitos del genial cine-drama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas», y de la graciosísima comedia norteamericana «Los millones de Monty».  
El próximo sábado, 21, a las seis quince, estreno de la comedia en tres actos, original de Manuel Linares Rivas, «El pájaro sin alas». Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.  
Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL  
Todas las tardes, la graciosísima comedia, de Fernández del Villar, «La negra», creación maravillosa del graciosísimo primer actor Pepe Isbert. Por las noches, «Pégame, Luciano», el éxito

de los éxitos y el mayor triunfo de Muñoz Seca y de la notable compañía de Infanta Isabel.  
Se despacha en contaduría.

LARA  
Siempre, «Para ti es el mundo» envía diable éxito de autor y compañía. Viernes próximo, tercero de abono, beneficio aristocrático en función de noche, «Doña Clarines» y «Acacia y Melitón». Sábado, tarde, abono, de moda, «La mala ley»; pero siempre, sin faltar un día, «Para ti es el mundo». Domingo y días de Pascua, tarde y noche, «Para ti es el mundo».

ROMEA  
Todos los días, el éxito de los éxitos: «Por si las moscas!»

CIRCO DE PRICE  
Continúa el éxito creciente de todo el programa. «Djibo», el famoso chimpancé, rey del trapecio; los ciclistas cómicos y todas las grandes atracciones.

**EJERCITO Y ARMADA**  
DIARIO MILITAR DE LA TARDE  
APARTADO DE CORREOS NUM. 436.  
Precio de suscripción, dos pesetas al mes.  
Toda la correspondencia, al apartado 436.  
Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.858

da del último nombramiento expedido al interesado.  
2.ª El plazo de admisión de instancias terminará el día 1.º de enero próximo.  
3.ª El personal admitido efectuará un cursillo en la Escuela de Radiotelegrafía de Cartagena, que dará principio el día 1.º de febrero y terminará el 31 de marzo el de los maestros, y el 31 de mayo el de los contramaestres, debiendo, al finalizar éste, ser examinados de las materias que para cada clase exige el reglamento antes citado.  
4.ª El personal de contramaestres, durante el tiempo que se encuentre separado de su destino, será considerado en comisión del servicio con derecho a las dietas reglamentarias.

Recompensas  
Como resultado de la propuesta formulada para recompensar al jefe superior de Administración del ministerio de la Gobernación, D. Miguel Fernández Jiménez, y al oficial mayor de la Presidencia del Consejo de ministros, D. Jerónimo Celorrio Guillén, por los meritorios servicios prestados a la Marina en la labor desarrollada como vocales de la Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos, reservados a los procedentes del Ejército y de la Armada, se ha concedido a los expresados funcionarios la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco.

## RESERVADO PARA

# Papel de fumar QUEVEDO

# Banco Central

Atoalá, 31. MADRID

Capital autorizado . . . . . 500.000,00 de pesetas.  
Capital desembolsado . . . . . 10.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva . . . . . 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badalona)  
SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo d. Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villa-Roedo y Yuste.

# EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8  
Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

## BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don \_\_\_\_\_  
Guerra \_\_\_\_\_ simple \_\_\_\_\_  
pueblo \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_

Desee suscribirse a este periódico a partir de \_\_\_\_\_  
(Fecha y firma)