

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

## Cuerpo de Maestros Herradores-Forjadores Militares

Al reorganizarse este Cuerpo, agrupando en él, a los procedentes del Arma de Caballería y a los Contratados que prestaban servicio en las demás Armas como Herradores y Forjadores, coincidió con la reducción de plantillas por supresión de unidades. Existe por tanto, en la actualidad, un excedente de plantilla que permanece agregado a los Cuerpos reduciendo su sueldo y prestando un servicio reducido.

En los Institutos de Guardia Civil y Carabineros, este servicio del herrado del ganado de las unidades montadas está encomendado a personal particular, que en el momento dado y cuando más necesario sea al buen servicio, podrá no poder contar con personal apto, que lo desempeña.

Al existir hoy personal excedente de plantilla en el Ejército, con una aptitud acreditada, ¿por qué no se utiliza en los Institutos armados de Guardia Civil y Carabineros? Ello supone una economía para el Erario y tener cubierto un servicio con personal responsable.

El heroico general Sanjurjo, que tan perfección conoce los distintos organismos que integran la nación armada; que sabe los méritos y circunstancias que concurren en cada Cuerpo y los servicios que tan a perfección prestan, sabrá aprovechar esta circunstancia, y apoyando nuestro ruego, solicitará del Excmo. señor ministro del Ejército, el destino al Instituto de que es digno Director de personal necesario para el buen servicio que por exceder de plantilla en el Ejército puede ser empleado sin gravamen en el Presupuesto; igual ruego hacemos al Ilustre general Vallejo.

En esas no-normales en que la opinión ambiente siente ansias de robustecer el poder, allegando esfuerzos y sacrificios que como grano de arena robustezcan y edifiquen la que eleva a España al lugar deseado que debe ocupar por su historia, actuación y ansias de progreso en todos los órdenes de la vida nacional e internacional, no debe desaprovecharse el anhelo de una colectividad, que nada pide y que si sólo desea prestar el servicio inherente a su categoría y cargo.

X. X. X.

## Notas militares

### TRIBUNALES DE EXAMENES PARA SANIDAD MILITAR

Se dispone que los tribunales de exámenes para capitanes y tenientes médicos que aspiran a ingresar como alumnos en los cursos de ampliación de estudios de especialidades médicas, a que se refiere la Real orden circular de 25 de junio último, se constituyan por los jefes de Sanidad Militar siguientes:

Cirugía: Teniente coronel médico, don Mariano Gómez Ulla; comandante médico, don Angel Capa Arabiotorre.

Oto-rino-laringología: Comandantes médicos, don Eduardo Sánchez Vega y don Alberto Fumagallo.

Radiología: Comandantes médicos, don Emilio Franco Martín y don Francisco Muñoz Cortázar.

### ACADEMIA DE INTENDENCIA

Se dispone que el personal de profesores que ha de constituir la plantilla de la Academia para el próximo curso sea el siguiente:

Director y jefe de estudios: comandante don Luis Panadero.

Jefe del detall: capitán don Jaime López de Varo.

Profesores: capitanes don Peregrín Irujo y don Rafael Garnica.

Ayudantes de profesor: tenientes don Luis Fernández Trapiella y don Gonzalo González González.

### EL PATRONATO DE CASAS MILITARES

Los Reales decretos de 25 de febrero y 2 de abril de 1928 marcan claramente el criterio de la superioridad en cuanto se refiere a la forma de reclutamiento del personal que había de colaborar en la importante y beneficiosa obra del Patronato de Casas Militares, organismo cuyas facultades autonómicas no le privan de su condición de centro oficial del Estado; y con el fin de aclarar cualquier duda de interpretación que pueda surgir respecto de tan interesante extremo, especialmente a los jefes de Cuerpos o dependencias que tengan a sus órdenes personal que preste también sus servicios en el referido Patronato, se dispone:

Primero. Que los cargos de vocales de las Comisiones regionales de Obras del Patronato de Casas Militares serán desempeñados por los jefes de las distintas Armas o Cuerpos que éste designe con arreglo a la legislación vigente, sin que por ello, dicho personal altere su servicio oficial, quien continuará desempeñándolo en la forma ordinaria.

Segundo. El presidente del referido Patronato dará cuenta por escrito a los jefes de los Centros o dependencias a que estén afectos dichos vocales, de su designación para el nuevo cargo.

Tercero. Las Comandancias de Ingenieros, que, por su especial misión disponen de técnicos capacitados para la dirección e inspección del personal subalterno que solicite el mencionado Patronato para el desarrollo de sus planes reglamentarios, al que atenderán, asimismo, sin perjuicio de continuar desempeñando su misión oficial.

Cuarto. Los jefes de todos los Centros y dependencias que al propio tiempo lo sea del Patronato, procuraran ordenar los servicios en forma de que no se dificulten los del segundo, ya que ambos cometidos son del propio Estado e igualmente importantes y atendibles.

## Vuelca un "auto" de viajeros y perecen abrasados 14 de los ocupantes y otros 4 sufren heridas gravísimas

CORDOBA.—Próximamente a las once, en el lugar conocido por Cuesta de las Cumbres de Villafranca, a unos veinte kilómetros de esta capital en la carretera de Montoro, volcó el automóvil de viajeros que hace el servicio entre Córdoba y esta última población. A consecuencia del vuelco hizo explosión el motor, incendiándose rápidamente todo el carruaje. De los diez y ocho viajeros que iban en el coche, catorce han perecido carbonizados y los restantes están gravemente heridos.

Hasta ahora han sido identificados los cadáveres siguientes:

Santiago y Juana López, de veintiseis y veinticuatro años, respectivamente.  
Antonio Arenas Yuste.  
Dolores Casillas Valverde.  
Una niña hija de la anterior.  
Tránsito Villalba Márquez.  
Anita González.

Los heridos son: Doña Dolores Villalba, Antonio Prieto, Antonio López Sánchez, y otro cuyo nombre se desconoce, por haber ido por su pie a curarse al pueblo de Villafranca.

El automóvil, que ostentaba el número

de la matrícula de Córdoba 3.677, había salido esta mañana de la capital a la hora ordinaria con mayor número de viajeros que el de costumbre. El chófer se apellida Bazán, y el cobrador se llama Francisco Madueño Rodríguez. De los informes recogidos en una caseta de peones camineros, próxima al lugar de la catástrofe, parece que al llegar a la Cuesta de las Cumbres se le adelantó una camioneta que iba a gran velocidad, y, al pretender el auto pasarla a su vez, tuvo que hacer para ello un pronunciadísimo viraje, yéndose por la cuneta, donde voló, y con tan mala fortuna, que cayó del lado donde tiene la única puerta. Sin duda, por efecto del golpe hizo explosión el motor y comenzó a arder el coche.

El chófer y el cobrador que iban en el baquet, pudieron ponerse inmediatamente en salvo y salieron corriendo a campo traviesa. A las cinco de la tarde, se ignoraba todavía su paradero. Unos pastores aseguraban haber visto al chófer corriendo como un loco con dirección a Alcolea y gritando: «¡No ha pasado nada!»

También aseguran que la camioneta que se había adelantado al coche siniestrado, siguió corriendo sin detenerse.

Tan pronto como se tuvo noticia del suceso en Córdoba, salieron para el lugar del mismo el gobernador civil, delegado gubernativo, juez de instrucción, señor Ruiz Mayo, inspector provincial de Sanidad, Sr. Benzo, con la ambulancia sanitaria y el personal auxiliar de dichas autoridades.

Cuando éstas llegaron al sitio de la catástrofe, los heridos se encontraban ya en el pueblo de Alcolea, donde fueron asistidos por el médico titular del mismo. De' carruaje incendiado sólo quedaba el chasis, el resto ha sido pasto de las llamas por completo.

Los cadáveres, en informe montón, se encontraban a un lado de la carretera e inmediatamente se procedió a depositarlos en el coche de la ambulancia sanitaria para su traslado al cementerio de Villafranca, que es el más próximo.

La identificación se hacía de todo punto imposible, pues apenas se acertaba a distinguir unos cuerpos de otros. Sólo consta, hasta ahora, que hay entre los muertos siete mujeres, tres hombres y tres niños.

El juez se trasladó a Alcolea, con objeto de tomar declaración a los heridos, que se hallaban en casa del médico de dicho pueblo. Tres de ellos no pudieron declarar por su estado de gravedad. Tan sólo pudieron ser oídas las manifestaciones de Antonio López Sánchez, guarda jurado de una finca de Pedro Abad. Dijo que había subido al omnibus en dicho pueblo, acompañado de sus hijas Santiago y Juana, de veintiseis y veinticuatro años, respectivamente. El objeto del viaje era comprar el ajuar para la primera, próxima a contraer matrimonio. Sólo recuerda que al llegar a la Cuesta de las Cumbres, se les adelantó una camioneta, que el coche en que viajaba intentó pasarla, y que entonces volcaron. Por efecto del golpe, no se dió cuenta de lo que ocurrió después, sólo sabe que una de sus hijas le decía: «¡Padrecito, aquí perecemos». Cuando volvió en sí se encontró rodeado de llamas y sin darse cuenta, como se hallaba próximo a una ventanilla, saltó por ésta y salió corriendo.

Añadió que no conocía sino de vista a alguno de los viajeros que iban en el coche; entre éstos, a la esposa del guardia civil del puesto de Montoro, Juan González Quirós, que subió al coche acompañada de una niña de cinco años. Ambas han perecido en la catástrofe.

El Juzgado ha ordenado la busca y de

tencción del chófer y el cobrador del omnibus siniestrado.

La Federación Gremial de Córdoba, tan pronto como tuvo noticia de la catástrofe, ha acordado abrir una suscripción en socorro de las víctimas. La Junta directiva la ha encabezado con 500 pesetas.

### El cobrador se presenta en la Comisaría

CORDOBA.—El cobrador del autobús siniestrado se presentó esta tarde en la Comisaría de Vigilancia, haciendo manifestaciones análogas a las de otros supervivientes.

Ha aparecido una nueva víctima, un niño de cinco meses, que se hallaba junto al pecho de su madre.

Mañana, en la iglesia de Villafranca, se celebrarán funerales en sufragio de las víctimas. Circula el rumor de que el chófer ha sido detenido en la aldea de Morente, donde vive su padre.

## SEVILLA

### El jefe del Gobierno y el aeropuerto se villano

SEVILLA.—El general Primo de Rivera ha contestado al telegrama que le dirigió el alcalde pidiendo se activara la construcción del aeropuerto de Sevilla y el establecimiento de la línea de dirigibles a Buenos Aires, manifestando que verá con mucho gusto la próxima resolución del expediente en sentido que leje a todos satisfechos.

### Funcionarios municipales acusados de defraudación

SEVILLA.—Hoy se ha sabido particularmente que, ante el Juzgado de la Magdalena ha sido presentada por don Francisco Gómez García una denuncia acusando de defraudación a determinados empleados de arbitrios.

El Sr. Gómez García, que estuvo empleado en Arbitrios durante ocho años, asegura que en ese tiempo ha conocido casos de defraudación en la cantidad de 60.000 pesetas por una fundición de hierros de Sevilla; de 5.000 pesetas por un Banco de crédito, de nombre extranjero; 7.000 pesetas por una casa elaboradora de azulejos refractarios y cerámica en general, de Triana, y 6.000 pesetas por una casa dedicada a la venta de arenas.

Dice el denunciante que ha habido una inteligencia entre determinados empleados de Arbitrios y los referidos industriales para burlar el pago de arbitrios.

## La muerte de doña María del Carmen Gamo

### EL MARIDO, LA AMIGA Y EL CHOFER, EN LIBERTAD

SANTANDER.—Ante el juez continuaron declarando esta mañana los testigos citados en el sumario seguido por la muerte de doña María del Carmen Gamo. El juez, señor Solano, manifestó que el chófer, cuando era conducido a la cárcel por dos agentes, después de prestar declaración, mostró deseos de ampliarla, y en vista de ello, volvió a comparecer ante el magistrado. De lo declarado no se tiene la menor noticia. Esta tarde se personó el Juzgado en la cárcel, donde están detenidos provisionalmente el marido, la amiga y el chófer, a los cuales tomó nueva declaración. El señor Solano, acompañado del fiscal de su majestad, terminó su actuación a última hora de la tarde. Manifestaron únicamente que después de tomar las declaraciones a los tres detenidos han convenido en ponerlos en libertad incondicional. El marido de la víctima se ha dirigido a su casa de Santander.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción del servicio.

## DE AVIACION

### Aviadores obsequiados por el infante Don Alfonso

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Procedente de la base de Tablada, ha llegado un aparato tripulado por el comandante Barrón y capitán Rueda, que aterrizó en una finca de esta cercanía. Fueron recibidos por el infante Don Alfonso de Orleans, que los acompañó hasta su pacacio. Los infantes han invitado a aumentar a dichos aviadores, a los marqueses de Granja, al juez especial del suceso del yate «Mary», señor Pelegrín, y a D. Carlos Delgado, ex alcalde de Sanlúcar.

### El «record» de velocidad. A 572 kilómetros por hora

LONDRES.—Comunican de la base aérea de Calshot que el teniente Stainforth, tripulando un aparato Glaver Napier-Six, y el jefe de escuadrilla Orubar, en el avión Rolls-Royce-Six con que el teniente Waghorn ganó hace días la copa Schneider, han intentado batir el «record» mundial de velocidad en aviación.

Estos vuelos se han celebrado en medio de una gema niebla, y ayer se habían celebrado otros con magníficos resultados. El teniente Stainforth se elevó a las once y diez con gran facilidad, y después de pasar a gran altura sobre Noleit, describiendo varios circuitos a rededor de la ciudad, se alejó, perdiéndose en el horizonte a causa de la niebla remanente.

LONDRES.—Según noticias recibidas en esta capital, procedentes de la base aérea de Calshot, en su intento de superar el «record» de velocidad, que en la actualidad poseía el comandante italiano De Bernard, con 512 kilómetros 676 metros, los dos oficiales aviadores Orubar y Stainforth han conseguido un resultado satisfactorio.

El primero ha alcanzado, según datos de carácter oficial, una velocidad de 572 kilómetros 592 metros, y el segundo 541 kilómetros 210 metros.

### Fracaso de un intento de «record»

BIARRITZ.—Un avión alemán de 70 caballos, tripulado por el aviador Edzard, que pretendía establecer el «record» mundial de distancia, se ha visto obligado a

aterrizar en este aeródromo, a consecuencia de la niebla, después de haber recorrido 1.300 kilómetros de distancia.

### El «hidro» gigante a Cádiz

NAUEN.—El hidroavión gigante alemán «Rohrbach Romar», capaz para un centenar de pasajeros, ha terminado ya las pruebas de alta mar, y próximamente efectuará un vuelo desde el lago de Constanza hasta Cádiz.

Una vez instalada la línea aérea regular entre Berlín y Sevilla, dicho hidroavión continuará su vuelo, con 200 kilogramos de correspondencia a bordo, en dirección a las islas Canarias o a las de Cabo Verde, primeras etapas del vuelo tras oceánico que después efectuará, con nuevas escalas en la isla de Fernando Noronha, Brasil y Argentina.

### El «Zeppelin» al Polo

NAUEN.—El doctor Eckener, comandante del «Conde de Zeppelin», ha anunciado que se encontrará en Berlín, de regreso de los Estados Unidos, el próximo día 17 del corriente. En el mismo mensaje que anuncia su regreso, ha pedido que no se prepare en su honor recibimiento alguno, dado que toda la tripulación debería participar en el homenaje.

Antes de trasladarse a Friedrichshafen, el doctor Eckener hará una breve detención en Berlín, donde celebrará varias conferencias preparatorias del proyectado vuelo de exploración del Polo Norte, que se efectuará a bordo del «Conde de Zeppelin» en el año próximo.

Eckener desea asumir personalmente el mando de la aeronave, en contra de todo lo que al respecto se ha dicho. En dicho vuelo no se propone efectuar la mera proeza deportiva de llegar al Polo, sino practicar largas y prolijas investigaciones científicas.

Ha declarado que se muestra dispuesto y aceptaría con gusto que el célebre explorador polar Nansen tomara parte en la expedición, si Nansen desea contribuir al buen éxito de la empresa con su extraordinaria experiencia en expediciones de esta índole.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## El desarme naval

PARIS. — El correspondiente de «Le Temps» en Londres comunica a su periódico la siguiente información acerca de las negociaciones anglo-norteamericanas sobre el desarme naval.

El «Observer» da a entender que se llegará próximamente al acuerdo de principio entre los Gobiernos británico y norteamericano para la limitación de los armamentos navales; acaso durante la nueva entrevista que el general Dawes va a celebrar con Macdonald en Downing Street dentro de algunos días.

Los puntos sobre los cuales no se ha llegado aún a un acuerdo son:

Primero. El peso total del tonelaje en cruceros para cada una de las dos naciones. Los Estados Unidos reconocen las necesidades particulares de Inglaterra, que, por su parte, ha reducido, según aquél periódico, en 90.000 toneladas la cifra que el Almirantazgo había mantenido hasta aquí como mínimo irreductible; los Estados Unidos se contentarían con un tonelaje total de trescientas mil toneladas en cruceros, mientras que Inglaterra tendría 350.000.

Segundo. El número relativo de los grandes cruceros (es decir, de 10.000 toneladas, armados con cañones de ocho pulgadas). Los Estados Unidos llegarían a la paridad con la Gran Bretaña, reduciendo el número de grandes cruceros que les falta, pero hasta la fecha no se ha llegado a un acuerdo acerca de cuál es el número.

El Almirantazgo de Washington afirma que los 15 grandes cruceros que figuran en su programa no le darán todavía la paridad, mientras que el Almirantazgo de Londres asegura que darán a los Estados Unidos una verdadera superioridad. Los dos Gobiernos están resueltos a intervenir, para partir la diferencia, entre sus peritos navales. Es probable, concluye el «Observer», que sean hechas por los Estados Unidos las concesiones necesarias, a la vez que piensan en conseguir un tipo de crucero fuertemente armado, pero cuyo tonelaje sea relativamente ligero.

### PROYECTOS DE MACDONALD

Por su parte, el «Sunday Referer», dice que si es cierto que las negociaciones entre Londres y Washington, respecto al desarme naval, han tenido un gran progreso, queda aún por resolver lo que tal vez constituye el problema más difícil, a saber, la adaptación de los puntos de vista inglés y norteamericano en lo que concierne a la paridad de los cruceros de defensa en tonelaje y armamento. Se trata de encontrar una solución que satisfaga a las dos partes en materia de reducción y no de limitación naval, y se espera mucho, para llegar a un resultado, en la próxima visita de Macdonald a los Estados Unidos.

El primer ministro británico, según se asegura espera realizar el programa siguiente: acuerdo angloamericano sobre el desarme naval; consulta con las demás potencias navales; acuerdo naval entre los Estados Unidos, Gran Bretaña, Japón, Francia e Italia; presentación de este acuerdo a la Comisión preparatoria del desarme en la Sociedad de las Naciones; incorporación de este acuerdo al orden del día de la citada comisión, y convocatoria, en Ginebra, de una Conferencia de desarme general, Conferencia que

acabaría con la adopción de un plan definitivo de desarme general, en el que estaría incluido, en cierto modo, el desarme terrestre.

El «Sandy Referer» estima que el programa de Macdonald es muy ambicioso. Opina que, antes de discutir la cuestión del desarme terrestre, conviene llegar a un acuerdo sobre el desarme naval. El primer ministro británico se da cuenta de que antes de aconsejar a las potencias continentales una reducción de armamentos terrestres, debe ser concluido un acuerdo general sobre el desarme naval y que este mismo acuerdo debe ser precedido de un acuerdo angloamericano. Toda la cuestión del desarme general depende, en consecuencia, del éxito o del fracaso de las negociaciones angloamericanas.

### ALMIRANTES ACUSADOS

WASHINGTON. — Con motivo de la información abierta por disposición del presidente Hoover, acerca de los manejos descubiertos en la gestión de William Shearer durante la Conferencia de Ginebra de 1927, con relación al desarme naval, el acusado ha revelado que procedió en la forma que lo hizo aconsejado por cuatro almirantes norteamericanos; cuyos nombres dió, y después de acceder a las repetidas instancias de éstos.

El secretario del departamento de Marina ha declarado, por su parte, a los periodistas que tenía absoluta confianza en los almirantes aludidos por Shearer.



## LOS TEATROS

### LA COMPANIA DE MARTIN

El viernes 13 de este mes, con «Los verdones», cuya partitura dirigirá su autor, el maestro Guerrero, comenzará su temporada el teatro Martín. He aquí la lista de la compañía que ha de actuar.

Empresa y dirección artística, Francisco de Torres.

Primer actor y director de escena, Luis Bori.

Otro primer actor, Vicente Aparici.

Maestros directores y concertadores: Tomás Barrera y José Ruiz de Azagra.

Primeras tiples cómicas: Blanquita Fozas y Conchita Constanzo.

Primera bailarina y tiple cómica, Georgina Violeta.

Tiples cómicas: Virginia García, María Pontillo, Amparo Peruchó, Ascensión Ozonari, Elena Cánovas, Consuelo Giménez y Lola Guzmán.

Tiple cantante, Pilar Pasamar.

Tiple característica, Carmen Corro.

Segundas tiples: Margarita Balaguer, María Marqués, Amelita Lahoz, Felipa Díaz, Lolita García, Concepción Peco, Pilar Santibáñez, María Luisa Santibáñez, Lola Pacheco, Luisa Pérez, Anita Marín, Lola Pérez, Angellita Rodríguez, Heliodora Garrido, Libia América, Margarita Rubio, Anita Roy, Soledad Escrich, Anita Merino, Aurora Rosales y Jacinta del Cañizo.

Primer tenor cómico, Luis Heredia.

Actores genéricos: Ramón Lobera, Francisco Pastor, Manuel Morales, Emilio Moreno y Enrique Santibáñez.

Apuntadores: José González y Agustín Manso.

## Muerte del duque de Santofía

SANTANDER. — En la villa de Santofía, donde se encontraba pasando una temporada, ha fallecido casi repentinamente D. Juan Manuel Mitjans y Manzanedo, segundo duque de Santofía.

Se sintió enfermo en la noche del lunes, y por consejo de los médicos se avisó inmediatamente a su esposa, que se hallaba al lado de los Reyes en el Palacio de la Magdalena.

La duquesa, acompañada del duque de Miranda y del médico de la Real cámara, doctor Salamanca, se trasladó rápidamente a Santofía.

El enfermo se agravó de tal forma que en la madrugada de hoy, a las cuatro y media, dejó de existir.

### EL PESAME DE LOS REYES

SANTANDER. — El duque estuvo por la tarde en los diversos actos celebrados en Santofía, con motivo de las fiestas de la Virgen del Puerto, acompañado de sus hijos, los marqueses de Santurce y de Manzanedo. Por la noche presenció, como todos los días, una proyección cinematográfica en su palacio, y a las dos y media se retiró a descansar. A poco se sintió enfermo y fueron avisados los médicos señores Albó y Bringas, que nada pudieron hacer ante lo desesperado del caso.

Además de los avisos al Palacio de la Magdalena, fué avisada a Zaráuz doña María Mitjans, hija del duque, que llegó a Santofía acompañada de su esposo, D. José Santos Suárez, y los sobrinos del finado duques de Lécers.

En Santander, la triste nueva ha causado general sentimiento.

A las dos y cuarto de la tarde llegaron a Santofía los Reyes, acompañados de la señorita Carolina Carvajal, del duque de Miranda y del marqués de Bendaña. Fueron recibidos por las autoridades y los hijos del finado, a quienes expresaron su pésame. Luego penetraron Sus Majestades en la capilla ardiente, donde permanecieron más de media hora.

Han sido suspendidas todas las fiestas preparadas en Santofía, y la Casa Venta y el Colegio de Manzanedo ostentan colgaduras negras en sus balcones.

El Ayuntamiento en pleno se reunió en sesión extraordinaria para hacer constar en acta el sentimiento de la localidad y acordó asistir en corporación al entierro. Esta tarde se trasladaron también a Santofía las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con objeto de dar el pésame a los familiares. El entierro se verificará mañana.

El duque de Santofía era muy estimado en la alta sociedad. Había nacido el 8 de agosto de 1865, y sucedió a su abuelo materno en la posesión del título. En enero de 1890 contrajo matrimonio con doña Clara Murrieta, hija del duque de Santurce, la cual falleció en Madrid diez años más tarde. Contrajo segundas nupcias en julio de 1906 con doña Sol Stuart Fitz-James, hija de los duques de Alba y hermana del actual jefe de la Casa Berwick de Alba.

Son hijos del primer matrimonio don Juan Manuel, marqués de Santurce, casado con doña María del Carmen López de Carrizosa, hija de los marqueses del Mérito; doña María, casada con D. José Santos Suárez, y D. José.

Hijos del segundo matrimonio son don Carlos y D. Jacobo.

Hermanas del finado son la condesa viuda de Crecente, la duquesa viuda de Lécers y la condesa del Rincón.

El ilustre prócer fallecido era gentil-hombre de cámara con ejercicio y servidumbre, como grande de España, y había sido varias veces diputado a Cortes.

Enviamos nuestro pésame a la ilustre familia del finado.

## Información de Marina

### Examen aprobado

Se aprueba examen de fin de curso de la especialidad de Radiología y Electroterapia, efectuado por el médico primero D. José López García, declarándole apto para desempeñar los destinos de jefe de los Laboratorios de Fisioterapia de la Armada, debiendo anotarse el resultado de dicho examen en su expediente personal.

### Sanidad

Se dispone que al cumplir la licencia

que para asuntos particulares disfruta el médico primero D. Miguel Sampol y Antich, pasó a desempeñar el destino de guardia en el arsenal de Cartagena, en relevo del oficial del mismo empleo don Esteban Vélez Calderón, que pasará al servicio de guardias del Hospital de Marina del mismo departamento.

### Contra maestros

Cumplido de las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer contra maestre D. José Grimal Ripoll, embarcado en el remolcador «Cílope», con el cargo profesional, se dispone sea relevado por el de igual empleo don Juan Vidal Jofre.

## NO TEMA Desaparecerá su anemia si toma Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Es el reconstituyente más energético. Enriquece la sangre y reconstituye el organismo.

Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones

### EL «HIGHLAND PRIDE»

## No hay esperanzas de salvar el barco

Tres obreros de los que efectuaban los trabajos de salvamento, en peligro

VIGO. — Durante la pasada noche, el trasatlántico «Highland Pride» se hundió más de la parte de popa, partiéndose por la mitad y llenándose de agua las bodegas.

Al lugar del siniestro fué llevada una grúa y buzos que trabajan para salvar toda la carga que sea posible. A bordo del buque no quedá nadie, dirigiéndose los trabajos de salvamento de la carga desde las embarcaciones que rodean al buque naufragado. Este no es posible ya salvarlo. Ayer, cuando los obreros trabajaban a bordo para salvar el cargamento se hundió de repente toda la parte de popa, teniendo que salir a nado tres obreros que se encontraban en el interior.

### Los tripulantes del «Highland Pride»

VIGO. — En el trasatlántico «A cántara» salieron para Londres los tripulantes de «Highland Pride», encallado en estas costas. Quedaron en Vigo el comandante, segundo mayordomo y dos radiotelegrafistas. El día 15 saldrán, en el «Almanzora», los pasajeros del barco hundido que marchaban a América, y el 14 marcharán, a bordo del «Gebria», los que se dirigían a Las Palmas.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436: Nos evitará pérdida y retraso.

## HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA)  
CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme. Efectos militares.

Sombreros y Bolnas para caballeros  
Descuento del 10 por 100 a los señores militares  
Calle Mayor, 49. MADRID

## INFORMACION POLITICA

### EL REGIMEN DEFINITIVO DE FERROCARRILES

Ayer tarde celebraron una entrevista los ministros de Fomento y Hacienda, en el despacho del primero. La entrevista duró cerca de dos horas, y el motivo de la misma fué tratar sobre el asunto del estatuto ferroviario.

Para obtener una referencia autorizada, visitamos al conde de Guadalhorce, quien nos manifestó que su entrevista con el señor Calvo Sotelo había tenido por objeto concreto el hallar una fórmula que es la que ahora se estudiará en el seno del Gobierno al tratar del régimen definitivo de los ferrocarriles.

Añadió el conde de Guadalhorce que, en principio, quedaba de esta manera ultimado el asunto, por lo cual no celebraría nuevas entrevistas con el ministro de Hacienda. Se someterá a la aprobación del Gobierno en el próximo Consejo de ministros, y seguramente tampoco habrá necesidad de otros Consejos para estudiarlo y aprobarlo.

Una vez conseguido esto, los resultados del proyecto no se harán públicos hasta tanto que se realicen las gestiones precisas con las Compañías ferroviarias.

### EL PROXIMO CONSEJO DE MINISTROS

Preguntado el conde de Guadalhorce cuándo se celebrará el próximo Consejo, contestó que, desde luego, al regreso del presidente, y si bien no sabía que se hubiera fijado ya una fecha, suponía que habrían de reunirse lo antes posible, quizá el mismo día 16, después de celebrada la conmemoración del 13 de septiembre, ya que el día 15 se encontrará el presidente en Madrid.

### EL CONSEJO DE VALENCIA

Es muy probable que el Consejo de ministros se celebre en Valencia dentro de la prime a quincena de octubre, coincidiendo quizás con los días en que la Escuadra se encuentre en aquél puerto para recibir al Rey, que, como se sabe, embarcará el día 6 o el 7.

En caso de que esta noticia se confirmase, el Gobierno presenciará también parte de las maniobras navales.

### GUADALHORCE NO SE AUSENTA

El conde de Guadalhorce, debido a las múltiples ocupaciones que le acarrea la labor preparatoria del próximo Consejo de ministros, ha desistido de ir a Zaráuz hasta después que se celebre el mismo.

## El veraneo regio

### EL REY VISITA UNA MOTONAVE

SANTANDER. — El Rey estuvo visitando la motonave de la Casa Sota y Aznar «Altube-Mendi». Fué recibido por el capitán de la casa en Santander, el capitán inspector de la Compañía y otras personas de Bilbao. El Monarca recorrió detenidamente el barco, que ha sido construido con los medios más modernos.

— La Reina no salió por la tarde de la Magdalena, y los infantes don Juan y don Gonzalo se dirigieron a Puente Arce, donde estuvieron dedicados a pescar truchas.

## El crimen de la Gran Vía

### LA CAUSA SE VERA EL SABADO

Para el próximo sábado, a las diez de la mañana, ha sido señalada la vista de la causa por el crimen de la Gran Vía, del que resultó víctima la señora de Meneses.

# Banco Pastor

FUNDADO EN 1928

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito . . . . . Pesetas 17.000.000  
Idem desembolsado . . . . . Pesetas 9.500.000  
Reservas (primer ejercicio). . . . . Pesetas 725.000

## LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDOREDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA, DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMIAL, PADRON

### El infante don Jaime y el general Primo de Rivera, en Palma de Mallorca

**VISITANDO A LOS PUEBLOS**

**PALMA DE MALLORCA.**—Con gran solemnidad se celebró esta mañana el acto de la bendición de la cruz monumental instalada en el lugar en que desembarcaron las huestes de don Jaime el Conquistador hace setecientos años.

El mal tiempo reinante ha impedido que a dicho acto asistieran el infante don Jaime y el presidente del Consejo.

A las once de la mañana Su Alteza y el general Primo de Rivera desembarcaron de la motonave «Infante Don Jaime» y emprendieron la excursión a Alcudia, donde llegaron a las doce y media. Fueron recibidos por las autoridades locales y el pueblo en masa, que aclamó con gran entusiasmo a los viajeros.

Después de visitar la antigua ciudad e inaugurar el nuevo edificio de la Casa Consistorial, el infante y el presidente del Consejo se trasladaron a Pollensa, en donde se reprodujeron las aclamaciones.

En el puerto les esperaban las autoridades y numerosísimo público.

Almorzaron en el hotel Maricel, y, terminada la comida, se trasladaron a La Puebla. Esta ciudad estaba adornada con flores, banderas y colgaduras y sus habitantes aclamaron frenéticamente al infante y al marqués de Estella, quienes asistieron a la inauguración de la escuela graduada y marcharon luego a Buñola, donde visitaron el Preventorio antituberculoso que construye D. Juan March.

En todos los pueblos del trayecto el infante y el general Primo de Rivera fueron muy aclamados.

### Ayuntamiento

**DENUNCIAS**

Por infracciones del bando de Limpiezas se presentaron ayer 226 denuncias, y 25 por ruidos nocturnos.

**LOS ASIENTOS DEL TRANVIA. UNA INVITACION A LOS VIAJEROS**

El alcalde interino rogó ayer a los periodistas la publicación de la nota siguiente:

«La Alcaldía-Presidencia, con el natural deseo de mantener siempre el prestigio y la fama, justamente adquirida, demuestra hidalguía y respeto al sexo débil, invita a los viajeros del tranvía a que cedan galantemente los asientos del coche a las señoras que se encuentren en la plataforma, especialmente a las que lleven niños en brazos; con este darán pruebas de la cortésia que con orgullo ostenta nuestra raza».

### Telegramas de provincias

**Triple alumbramiento**

**SEGOVIA.**—En el pueblo de Boceguillas, la esposa del Labrador Román López ha dado a luz dos niñas y un niño. La madre y los hijos están sin novedad.

**Un guarda jurado brutal**

**BADAJOS.**—En Orellana la Vieja se encontraban en su casa los conyuges Felix Sánchez Ruiz y Manuela Hernández Flores pesando trigo con el empleado Esteban Sanz González, cuando mopinadamente se presentó el guarda jurado Santiago Morales Martín, que sin decir palabra disparó una escopeta sobre Esteban, atravesándole el pecho. La misma bala le dio en la mano izquierda, fracturándole el hueso izquierdo.

Esteban falleció poco después de ser herido.

Ha sido detenido el agresor. Se cree que el suceso ha sido motivado por antiguos resentimientos.

**La fabricación de moneda falsa**

**BARCELONA.**—Los peritos llamados a dictaminar en el asunto de la falsificación de moneda descubierta en la barriada de Sans, han estado hoy en el Juzgado del Norte para hacer un reconocimiento de las piezas encontradas. Parece ser que abundan las de una y cinco pesetas. Seguramente el juez irá mañana a la cárcel para ampliar las indagatorias y someter a los procesados a un careo. La Policía, por su parte, sigue muy activa en la

pista de unos sujetos, a los cuales se cree complicados en la falsificación.

**Un toro acomete a una camioneta en que iba la Guardia Civil**

**VALDEPENAS.**—Comunican de la estación de Los Parraes que se escapó de un cajón un toro bravo, causando una natural alarma en los caseríos y gente del campo.

La Guardia civil de Alcázar de San Juan, al tener noticias de lo sucedido, marchó en una camioneta en busca de la bestia, con el fin de darle muerte y evitar cualquier desgracia. Cuando el vehículo llegó donde se encontraba el toro, este arremetió furiosamente contra la camioneta, ocasionando en ella grandes desperfectos.

El animal, poseído de gran bravura y codicia, se recreaba cada vez más al cargo de los disparos que le hacía la benemérita, que logró matar a la res después de hacerle 46 disparos.

El toro pertenecía a la ganadería de Sa tillo, y era conducido para ser lidiado en la plaza de Valladolid.

### Telegramas del extranjero

**Un elogio de la Prensa alemana a la escuadra alemana**

**BERLIN.**—La «Gaceta de la Cruz», en un artículo ilustrado que publica acerca de la flota española, señala la energía con que ha procedido hasta ahora el Gobierno español en la reorganización y refuerzo del poderío naval de España y subraya igualmente el apoyo que la Prensa española presta a la acción gubernamental para la formación de una escuadra moderna a la altura de los últimos perfeccionamientos técnicos.

El citado periódico estima que estos esfuerzos, a los que el Rey presta gran interés, han sido ya coronados por éxitos muy importantes, principalmente en el terreno de la técnica. En este orden de ideas cita los cruceros del tipo «Príncipe Alfonso» y los contratorpederos del tipo «Abedor».

La «Gaceta de la Cruz» termina recordando las excelentes cualidades combatiyas y maniobreras de que dieron pruebas los barcos de guerra españoles en las últimas maniobras entre Cartagena y las islas Baleares.

**La evacuación de Renania**

**COBLENTA.**—Se anuncia que durante el mes corriente comenzará la evacuación de la segunda zona renana.

El 151 regimiento de Infantería saldrá de esta ciudad el miércoles 18 para trasladarse a Metz, su nueva guarnición. A continuación partirá el 23 regimiento de Infantería. Dos batallones y el Estado Mayor del regimiento irán de guarnición a Haguenau, y el tercer batallón se dirigirá a Wissemburgo. El 30 regimiento de Artillería será disuelto en la semana actual.

**La Aviación al servicio de la Policía**

**NAUEN.**—La Policía alemana de Duisburgo, en Renania, ha utilizado hoy por primera vez, con pleno éxito, un aeroplano para encontrar la guarida de unos malhechores.

Se trataba de descubrir a unos criminales que, valiéndose de paomas mensajeras, intimidaban a un industrial para que les hiciese entrega de una elevadísima cantidad, so pena de asesinarle.

El avión de que se valió la Policía siguió a la citada paloma mensajera hasta a casa ocupada por los criminales, de la que fué sacada, desde el aparato, una fotografía, mediante la cual los agentes lograron detener poco después a los malhechores.

**EN CUARTA PLANA, ORIGINALES DE ACTUALIDAD**

**Perpetuo Serrano Humanes** (Autorizado por Real orden)

Inspector del Impuesto de Explosivos

Luces de Bengala para teatros, jardines y montes. Especialidad en cohetes de señales para el ejército y granfogos en contra del pedrisco. Decoraciones y toda clase de fuegos artificiales, tracas, cohetes y toros de fuego

**Bravo Murillo, 39 dupdo. Teléfono 30999 MADRID**

### Lotería Nacional

Lista de los números premiados tomadas al oído en el sorteo celebrado el día 11 de septiembre de 1929

**PREMIOS MAYORES**

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
34684	120.000	Barcelona
26352	65.000	Zaragoza.
13368	25.000	Madrid.
3281	2.000	Murcia.
6933	2.000	Madrid.
8892	2.000	Madrid.
10168	2.000	Huelva.
14058	2.000	Madrid.
15758	2.000	Coruña.
17189	2.000	Madrid.
17400	2.000	Sevilla.
18032	2.000	Lá Linaea.
31159	2.000	Madrid.

### PREMIADOS CON 400 PESETAS DECENA

**CENTENA**

43 92
457 112 154 438 541 807 291 284 943
267 958 371 614 993 983 965 336 520
820 657 249 952 294 494 615 410 544
521 293 962 206 181 466 945 940

**MIL**

294 165 261 866 998 120 444 839 404
540 660 496 594 951 430 010 879 999
794 194 314 714 034 517 874 542 913
195 329 184 692 744

**DOS MIL**

500 471 584 494 308 782 440 608 550
162 140 658 773 929 020 190 614 444
004 214

**TRES MIL**

532 233 512 070 118 725 287 856 017
445 642 132 402 986 344 772 246 379
363 745

**CUATRO MIL**

303 453 426 007 526 504 095 022 057
985 899 269 739 433 742 333 954 122
485 605 706 925 308

**CINCO MIL**

118 997 317 857 215 805 462 523 709
474 552 194 112 575 911 209 467 669
383 258 261 216 264 663 054 817 530
932 744 937 080

**SEIS MIL**

530 463 517 424 055 466 004 951 746
321 360 701 049 021 595 120 261 800
565 583 449 293 396 575 496 606 981
299 553 054 320

**SIETE MIL**

258 398 335 763 445 555 946 628 163
957 671 407 892 428 426 775 840 689
744 735 146 808 587 630 539 525 494
176 805

**OCHO MIL**

425 377 003 045 464 566 012 903 050
211 977 936 572 765 799 402 693 201
756 205 669 133 836 035 430 638 085
346 437 697

**NOVE MIL**

876 121 193 258 607 806 236 925 125
308 109 115 712 808 137 014 659 076
756 476 746 770 506 543

**DIEZ MIL**

721 771 368 869 262 583 934 666 689
309 568 839 206 828 476 992 523 355
651 157 171 515 320 671 838 541

**ONCE MIL**

236 246 583 458 983 064 282 410 160
163 128 002 858 349 274 430 584 872
676 469 106 324 840 333 214 000 818

**DOCE MIL**

345 777 567 463 980 357 104 126 745
636 856 335 443 485 971 394 315 840
406 227 803 735 512 157 131 796 179
016 833

**TRECE MIL**

286 685 870 932 332 099 676 835 004
805 365 538 489 063 715 074 977 196
709 229 804 641 987 568 943 252 041

**CATORCE MIL**

765 024 327 469 905 095 865 965 913
501 323 524 704 947 292 389 153 662
538 619 451 396 908 054 884 656 173
453 175 941 335 489 640 610 234 564
094 073 195 894 864 969

**QUINCE MIL**

679 355 993 175 945 165 757 297 482
136 643 921 191 504 451 906 096 360
918 422 803 243 299 549 486 875 097
569 895 113 657 768 633 868

**DIEZ Y SEIS MIL**

108 220 116 415 292 867 096 311 282
870 475 216 734 094 406 679 264 633
840 970 079 239 546 382 730 644 123
121 223 096

**DIEZ Y SIETE**

624 385 602 505 885 571 777 781 450
255 260 759 619 323 237 722 702 025
678 504 38 357 889 677 314

**DIEZ Y OCHO MIL**

301 461 175 574 513 790 672 828 050
850 413 451 579 482 366 375 844 054 388
001 831 270 650 293 636 688 677 173

**DIEZ Y NUEVE MIL**

492 789 970 416 567 752 660 755 793 455
182 512 582 129 090 473 515 412 171 710
590 139 704 438 833 070 731 481 321

**VEINTE MIL**

353 756 050 795 939 907 937 449 092 378
252 055 604 956 274 444 993 643 800 613
357 988 896 892 784 606 217 600 320 157
399 634 387 429 803 566

**VEINTIUN MIL**

441 385 545 794 162 968 035 938 925
070 707 549 375 698 173 371 268 734 828
997 075 137 645 354 748

**VEINTIDOS MIL**

625 250 755 070 297 877 709 258 656 655
811 020 758 159 077 058 866 342 290 517
777 429 523

**VEINTITRES MIL**

604 328 878 451 304 019 839 473 017
762 942 413 514 717 373 392 579 283 827
795 246 093 816 765 127 038 004 973
384 423 812

**VEINTICUATRO MIL**

823 647 933 221 700 529 015 175 754
371 612 067 152 710 689 231 445 006 729
881 914 206 903 474 974 133 513 409
335 049 742 8235

**VEINTICINCO MIL**

216 644 430 478 868 252 383 962 555
687 385 974 426 629 555 860 435 810
217 294 947 418 772 630 631 785 926
500 075 569 775 613

**VEINTISEIS MIL**

982 293 682 834 690 432 909 885 270 512
375 827 009 407 574 719 357 479 070 018
281 136 089 570 563 615 255 902 862

**VEINTISIETE MIL**

269 497 844 092 584 569 557 326 783
027 344 016 655 105 186 592 541 147 627
150 679 822 765 789 354 910 928 610
787 412 243 054 073 142 416 785 810

**VEINTIOCHO MIL**

337 957 936 931 958 312 694 321 976 138
225 279 069 514 503 326 019 308 523 190
331 952 519

**VEINTINUEVE MIL**

939 430 255 256 120 945 707 991 527 794
196 582 388 537 229 554 871 850 015
601 212 480 603 355 748 669

**TREINTA MIL**

704 815 247 325 957 364 090 671 957
368 440 142 081 950 708 449 263 297 074
370 727 189 750 977 024 164 078 250 717
717 484

**TREINTA Y UN MIL**

574 225 368 349 157 631 306 727 296 108
091 851 975 821 437 645 726 632 586 710
852 212 512 473 198 275 733 012 289
615 156 029 723 213 544 712

**TREINTA Y DOS MIL**

799 566 561 795 760 524 442 824 631 405
752 913 598 259 782 982 800 733 746 539
939 027 909 365 059 929 614 605 446 785
190 712 508 374 429

**TREINTA Y TRES MIL**

221 069 521 164 745 515 009 199 830 594
819 268 635 757 519 612 926 004 002
961 892 125 257 393 245 629

**TREINTA Y CUATRO MIL**

725 585 426 404 510 615 835 817 842 666
240 245 570 610 612 443 169 764 667
643 593 313 037 623 646 423 422

### Cinco muertos por una tromba de agua en Navalmoral

**AVILA.**—El temporán que reina en toda la provincia ha tenido carácter de verdadera catástrofe en el pueblo de Navalmoral, donde han perecido cuatro mujeres arrastradas por las aguas y han resultado heridas catorce más.

Mediada la tarde, se encontraban lavando en un río inmediato varias mujeres vecinas de Navalmoral, y como advirtieron que la tormenta adquiría grandes proporciones, fueron a refugiarse en una fábrica de electricidad cercana. Momentos después de haberse guarecido en ella, se se precipitó sobre el edificio una formidable tromba de agua que arrastraba tras sí piedras de gran tamaño, árboles y animales muertos. La corriente impetuosa penetró por las puertas y ventanas de la fábrica, y bien pronto fueron socavados los cimientos y reducido a escombros el edificio. Los vecinos del pueblo se percataron de la catástrofe y acudieron en seguida al lugar de la misma, dispuestos a auxiliar a las víctimas, que habían buscado allí su lugar de refugio.

El agua arrastró a cuatro mujeres, que perecieron ahogadas. Se llamaban 1.ª Ana Peral, Emilia y Nicolasa González. El otro cadáver no se ha identificado todavía. También murió en circunstancias de verdadera tragedia, el niño de dos meses Lorenzo Martín. Se hallaba tomando el pecho en brazos de su madre, cuando la fuerza de la tromba lo arrancó de sí y lo proyectó violentamente contra las piedras que arrastraba el agua. Un cadáver ha sido encontrado a más de tres kilómetros del pueblo. Aunque el derrumbamiento del edificio no ha sido completo, se teme que caigan de un momento a otro los muros que aún persisten en pie. Para el lugar del suceso ha salido el gobernador de la provincia.

**Los Dollars**

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos.

**LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA**

Caballero de Gracia, 10 y 12

**LOS DOLLARS**

### DIARIO OFICIAL

**MAESTROS HERRADORES - FORJADORES**

**Destinos**

D. Francisco Jiménez Flores pasa destinado a las Intervenciones Militares de Gomara-Xauen.

D. Julián Brau Nogaró, pasa a situación de supernumerario sin sueldo.

D. Jaime Carreras Torrent, se le concede el premio anual de efectividad de 750 pesetas correspondiente a tres quinquenios.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mándelos a la relojería

**-CARRILLO-**

Colón, 13.-Madrid

Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

### El drama del yate "Mary"

**SANLUCAR DE BARRAMEDA.**—El juez especial continúa practicando las diligencias del inventario del yate «Mary» con motivo del embargo del buque con todos sus enseres.

La opinión cree que, terminadas las diligencias, el doctor Franceschi será puesto en libertad bajo fianza. E detenido sigue recibiendo numerosas visitas y cablegramas, en que personalidades de Puerto Rico le muestran su estimación.

### ESPECTACULOS

**CENTRO.**—A las 6,30, El último momento. A las 10,30, El difunto era mayor.

**COMICO.**—A las 7 y a las 11, El sofá, a radio, el peque y la hija de Palomeque.

**ESLAVA.**—A las 7 y a las 11, Rastros de lobo.

**FUENCARRAL.**—A las 6,45, Los gaviilanos. A las 10,45, El huésped del seviliano.

**CHUECA.**—A las 7, Campanero y sacristán y Cádiz. A las 11, La buena sombra y La mujer de su marido.

**LATINA.**—A las 7, La Pasionaria. A las 11, Electra.

**ROMEA.** («Varietés»).—A las 7 y a las 11, Brampton, Cronways. Exito de Becerra, Magda de Bries, Pepe Medina y Orelia de Aragón.

**CIRCO DE PRICE.**—A las 10,30, grandiosa función de circo. Exito de la compañía femenina y del coloso de la risa Ramon.

# Marinas extranjer

DE ESTADOS UNIDOS

Tonelaje y utilidad del buque portaaviones

Hemos dado cuenta a los lectores del propósito atribuido al Almirantazgo americano de construir un buque portaaviones de pequeño desplazamiento, probablemente 14.000 toneladas, y en cuya determinación no habrán dejado de influir las numerosas polémicas sostenidas por los técnicos navales de los distintos países acerca del tonelaje y utilidad del buque portaaviones, especialmente desde que los Estados Unidos pusieron en activo servicio las dos grandes unidades «Lexington» y «Saratoga», y que viene implícitamente a reconocer el excesivo desplazamiento de estos buques, coincidiendo con la autorizada opinión del almirante Moffet, director de la Aeronáutica naval de los Estados Unidos, y al

cual pertenecen las aclaraciones que a continuación reproducimos:

«En el buque portaaviones el tonelaje no es más que uno de los factores de su eficiencia. El factor esencial lo constituyen las dimensiones de la cubierta de vuelo. Según lo expuesto, a paridad de desplazamiento total se conseguirá más superficie de cubierta de vuelo con cierto número de portaaviones pequeños que con otro menor de buques grandes. Con tal que el tonelaje sea suficiente para asegurar una cubierta de vuelo estable y que el portaaviones tenga bastante eslora para permitir el vuelo y aterrizaje de los aparatos, éste podrá recibir a bordo, aprovisionar de municiones, esencia y aceites y hacer emprender de nuevo el vuelo casi igual número de aviones que un buque de gran desplazamiento.

Examinando las posibilidades de un portaaviones de 33.000 toneladas, como el tipo «Lexington», y las que pudieran poseer dos portaaviones de 16.500 toneladas cada uno, el almirante Moffet no duda en dar preferencia a la segunda solución.

«Estos —dice Moffet— podrían poner en acción mayor número total de aviones por la sencilla razón de que la superficie y longitud de cubierta de vuelo disponible sería más grande.

«En principio, desde un buque portaaviones, y cualquiera que sea de su tonelaje, no puede emprender el vuelo a la vez más que un solo avión. En un gran portaaviones podría ponerse en acción una sola fila de aparatos; en dos pequeños, operando simultáneamente, serían dos las filas que puedan efectuarse. Debido a ello, los últimos estarán capacitados para poner en el aire el mismo número de aparatos que el primero; pero en la mitad de tiempo. Análogamente, les sería factible recibir y volver a aprovisionar doble número de aparatos que el portaaviones de gran tonelaje.

«Para el aterrizaje ocurrirá lo mismo: de una vez no podrá efectuarse más que un aparato y éste no necesita mayor tiempo para tomar una cubierta de vuelo pequeña que una grande.

A continuación, el almirante Moffet, demuestra que la cubierta de vuelo de un portaaviones pequeño es más difícil

de alcanzar por la artillería enemiga; además, en el caso de dos portaaviones pequeños, cada uno de ellos constituye una cubierta de vuelo de reserva para los aviones del otro y sería necesario destruir ambas para imposibilitar la continuación de la operación aérea que se haya emprendido, a lo que, a su juicio, deberá añadirse la mayor movilidad que puede obtenerse con dos buques pequeños en lugar de uno grande. De todo ello desprende la ventaja del tonelaje referido.

Por lo que concierne a la utilidad del buque portaaviones, el ilustre almirante estima que constituye elemento indispensable a la flota.

En su opinión, los demás tipos de buques provistos de catapultas pueden efectivamente lanzar uno o dos aviones; pero estos aparatos así lanzados quedan imposibilitados de volver directamente al buque de su procedencia, pues la faena de izarlos trae consigo la necesidad de parar, y esto en una acción, no siempre podrá efectuarse. Es preciso que el buque opere en las proximidades de costa o lugares donde puedan posarse o dis-

poner de portaaviones cuya cubierta los recoja; y si los hidros amaran, siempre constituirá dificultad grande al encontrarse la mar en mal estado.

«La supremacía en el aire —prosigue Moffet— no puede decidirse en el primer vuelo de los aparatos; es necesario el reaprovisionamiento, y el intentar verificarlo sin cubiertas de vuelo equivaldría a contentarse con una artillería que solamente dispusiera de un tiro por pieza. La igualdad en número de aviones —concluye— no significa «ipso facto» igualdad efectiva de poder si no existe también igualdad en los medios de alimentarlos; es decir, aprovisionarlos de municiones y combustibles durante toda una acción, y este requisito sólo puede satisfacerlo el buque adaptado a tal función: en una palabra, el portaaviones.

Tales son a grandes rasgos las interesantes observaciones expuestas por el almirante Moffet al tonelaje y utilidad de este auxiliar de tan importante arma de guerra.

X. X.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

## Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

## Compañía Española de Pinturas

«INTERNATIONAL»

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL



- Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
- Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
- Sepper Paint, para fondos de buques de madera.
- Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
- Lageline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y al sol.
- Danbeline. Supera al minio. Cubra 4/5 veces más. Seca más pronto.
- Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
- Esmalte Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
- Limpia metales Alcadin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
- Pancullin. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
- Bedstead Paint. Para fabricantes de camas.
- Motor Paint. Para pintado de motores. He lo aliera al calor.
- Secantes líquidos, Argento (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
- Barniz para crepantes, etc., etc.
- Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigir sus marcas, y no admitir otras.
- Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dadas sus magníficas resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y agentes en las principales Compañías Navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

## LA FORTUNA

abrilación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños, galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

EUDE DE A. MARA. HORTALEZA NUMEROS, 11 Y 13.—MADRID

## CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLOS, CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres. Carmen, 23

## Banco Central

Atocha, 31. MADRID

Capital autorizado . . . . . 500.000.00 de pesetas.  
Capital desembolsado . . . . . 10.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva . . . . . 16.000.000 de pesetas.

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badajoz)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lora, Luena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Braconate, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Taldo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastán, Villa del Río, Villa Robledo y Yuste.

MAESTROS HERRADORES FORJADORES MILITARES

Encargar vuestras gorras a la CASA RUBIO.

Calle Mayor, 49.

Madrid.

## RESERVADO

PARA

## Papel de fumar QUEVEDO

SUBASTA

TELEFONO

RUBIO

10.044

GALERIAS

BAYON

Francarral, 20 dep.

MADRID

Siempre y cuando de

Productos y artículos todo de ocasión

ENTRADA LIBRE

## EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don \_\_\_\_\_  
Cuerpo \_\_\_\_\_ empleo \_\_\_\_\_  
pueblo \_\_\_\_\_ provincia] \_\_\_\_\_

Desea suscribirse a este periódico a partir de \_\_\_\_\_

(Fecha y firma)

Nuestro Apartado es el núm. 436