

# EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

La Sociedad de Naciones

## Un discurso pacifista de Mac Donald

NOMBRAMIENTO DE PONENTES

GINEBRA.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones ha terminado la formación de las Mesas de las Comisiones y ha designado ponentes.

El Sr. Valdés Mendeville ha sido designado ponente de la Comisión de Cooperación intelectual. El Sr. Valdés es representante de Chile.

Don Eduardo Cobián (España) ha sido nombrado ponente de la Comisión de Comunicaciones y Tránsito (Subcomisión de Organización técnica).

El Sr. Cobián ha sido también elegido vicepresidente de la tercera Comisión.

La sexta Comisión ha designado vicepresidente al representante de Portugal, Sr. De Penha Garcia.

DISCURSO DE MAC DONALD

Como estaba anunciado, el primer ministro británico, Sr. Mac Donald, pronunció un importante discurso, en el cual primeramente evocó el camino que se había recorrido a partir del año 1921.

Dijo que los cimientos de la paz internacional son ahora más sólidos que antes, y que el problema de la seguridad es el que domina la situación.

El Pacto de París constituye una nueva fase de la organización de la paz.

Siguió diciendo que la Gran Bretaña no ha obtenido nunca beneficios de las antiguas alianzas ni tampoco de sus enemigos.

Afirmó que los recientes desacuerdos y divergencias, momentáneos y fugaces, no impedirán en modo alguno que se lleve a cabo una buena labor en Ginebra.

Dedicó grandes elogios al Sr. Jaspard por su actuación en la Conferencia de La Haya, e hizo votos fervientes por que los acuerdos en ella adoptados sean ratificados lo antes posible.

Continuó declarando que Inglaterra se enorgullece de que el primer regimiento de ocupación vaya a ser retirado del territorio alemán la semana próxima.

A continuación recordó la historia diplomática de los últimos años, y dijo que el Gobierno británico cree que el pacto Briand-Kellogg contra la guerra ha de traducirse en instituciones pacifistas y que el problema del desarme es el barómetro de la situación.

Refiriéndose luego a la convención naval con los Estados Unidos, dijo el orador que el acuerdo preliminar era el factor esencial, constitutivo de una inteligencia más amplia.

Expresó su esperanza de que ese problema ha de quedar reglamentado antes de que finalice el actual período de sesiones del organismo de Ginebra.

El Sr. Mac Donald prosiguió diciendo que los delegados británicos se esforzarán en que se lleve a cabo la reforma del reglamento del pacto de la Sociedad de Naciones, pues algunas de sus disposiciones resultan en la actualidad antiquadas, y caducas, a consecuencia de la implantación y preceptos del pacto Briand-Kellogg contra la guerra.

Inglaterra y los Dominios británicos tienen el propósito de firmar, antes de que termine el actual período de sesiones, la cláusula facultativa de arbitraje.

Después el orador definió la actitud de Inglaterra en lo que se refiere a Egipto, y ocupándose de los recientes acontecimientos de Palestina y de la posición del Gobierno británico acerca de esa cuestión, afirmó que para Inglaterra no existen las diferencias religiosas y no cederá ante intimidación alguna.

Después de hacer una discreta alusión a la palpitante cuestión de las minorías, el Sr. Mac Donald dijo tener la certidumbre de que el Sr. Briand concretará sus ideas en lo que se refiere a la unión europea.

«La Asamblea de la Sociedad de Naciones—siguió diciendo el orador—deberá examinar el problema y adoptar una decisión después que se encuentre suficientemente discutido.»

Recordó las palabras de la Sagrada Escritura de «perezca por la espada el que la haya desenvainado».

Terminó su discurso, que fué escuchado con gran atención por todos los delegados, diciendo que Inglaterra trabaja para que entre los pueblos se desarrollen el espíritu de paz y con objeto de que en ninguna ocasión llegue a prevalecer el triunfo de la fuerza.

Cuando el Sr. Mac Donald bajó de la tribuna, una vez terminado su discurso, los Sres. Briand y Locheur se dirigieron al primer ministro británico y le estrecharon cordial y efusivamente la mano.

A continuación hizo uso de la palabra el representante del Japón, señor barón de Adatei, el cual, después de hacer constar que las sesiones de la actual Asamblea de la Sociedad de Naciones comenzaban en una atmósfera de simpatía y cordialidad y en satisfactorias condiciones, dijo que las grandes potencias acaban de dar en La Haya su adhesión a una política de «entente» y colaboración.

Agregó que había escuchado con gran satisfacción las declaraciones hechas por el Sr. Mac Donald acerca de la cuestión del desarme, y se ocupó luego de la cuestión relativa a las minorías, de la cual, como se sabe, es ponente.

Al terminar de hablar el barón de Adatei hizo uso de la palabra el representante del Uruguay, el cual recordó la labor llevada a cabo por la Sociedad de Naciones para solucionar el conflicto que no hace mucho tiempo surgió entre Bolivia y Paraguay, y dijo, refiriéndose a ese asunto, que el telegrama enviado por el Sr. Briand a los Gobiernos de los dos países en litigio, con motivo del conflicto, causó grandísima impresión en ambos y sirvió para estrechar aún más los lazos entre los dos países de la América latina.

La próxima sesión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones tendrá lugar mañana, a las diez de la mañana.

## Noticias políticas

Plan de obras en Marruecos

Por Real decreto de la Presidencia ha sido aprobada la realización de un plan de obras mayores en la zona del Protectorado de España en Marruecos por el importe total de 22.900.000 pesetas, y a ejecutar en los ejercicios económicos de 1929 a 1932, con la siguiente distribución.

Por servicios: Pistas, 12.600.000 pesetas; caminos, 1.425.000; campamentos, 1.975.000; bases, pesetas 5.900.000, y nuevas redes telegráficas, un millón.

Por anualidades: Para 1929, cuatro millones de pesetas; para 1930, 7 millones 633.333,33; para 1931, pesetas siete millones 633.333,33, y para 1932, 3 millones 633.333,34 pesetas.

La conferencia de Vergara

El Sr. Sánchez de Toca, apenas ha regresado a la corte, ha desvanecido algunas equivocas referencias que se hicieron públicas a raíz de la reciente conferencia, en Vergara, con el conde de Romanones.

—De nada oculto íbamos a tratar en ella—ha dicho el ilustre ex presidente del Consejo de ministros—. Nos ocupamos, únicamente, de la elección por las Academias que presidimos, para los puestos que les concede el decreto de ampliación de la Asamblea. Por ello aludí después a una reunión de presidentes

para octubre: de presidentes de Academias. A la otra reunión no tenía por qué referirme, ya que, desde hace tiempo, carecía de objeto y de finalidad.

Añadió el Sr. Sánchez de Toca que se había referido a la fecha del 12 de octubre por ser la del día de la Raza, que siempre tiene un alto significado. Este año, como presidente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, se propone dirigir un mensaje de felicitación al Sr. Irigoyen creador de la fiesta.

El teniente coronel Sr. La Iglesia

Ha regresado de Bayona (Pontevedra), en donde descansó una temporada, el teniente coronel, jefe de la Oficina de Información y Censura, D. Celedonio de La Iglesia, acompañado de su distinguida familia.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436: Nos evitará pérdida y retraso.

## El presidente del Consejo en Santander

EN LA CASA DE PEREZ GALDOS

SANTANDER.—Visitó el presidente del Consejo la casa de Pérez Galdós, que sus herederos conservan con verdadera devoción.

Se detuvo largamente en la visita, y examinó los muchos y valiosos recuerdos. Entre ellos le llamaron mucho la atención la colección de autógrafos, obras y cartas de escritores, políticos y hombres eminentes así como las numerosas fotografías dedicadas al glorioso autor de los «Episodios» y los cuadros y dibujos que figuran en la casa.

El presidente del Consejo manifestó que estudiará cariñosamente el modo de acceder a los deseos que le expresaron el día anterior el alcalde y el presidente de la Diputación, de que sea convertido en Museo oficial la casa de Pérez Galdós.

Al salir se mostró el general Primo de Rivera, muy satisfecho de su visita, y felicitó a doña María Pérez Galdós y a don Juan Verdes por el respeto y cariño con que han cuidado de la conservación de la casa.

BANQUETE EN EL CLUB MARITIMO

SANTANDER.—Se celebró en el Club Marítimo el banquete ofrecido por la Comisión gestora de la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo al Conde de Guadalhorce. Al acto asistía el general Primo de Rivera. El presidente de la Diputación ofreció el banquete y agradeció, en nombre de la provincia, la deferencia del ministro de Fomento. Este contestó que lo que hacía el Gobierno era obra de justicia, procurando el engrandecimiento de Santander. Dedicó grandes elogios al marqués de Estella y dijo que, cuando falleciera, se podía poner en la tumba del general Primo de Rivera un epitafio en el que se diga que «entregó su alma a Dios, su fama al mundo y su corazón a la Patria». Entre grandes aplausos el general Primo de Rivera abrazó al conde de Guadalhorce.

EL REGRESO A MADRID

SANTANDER.—Después de pasear por la población, marchó el marqués de Estella con el conde de Guadalhorce a la finca del marqués de Valdecilla, donde le aguardaban este ilustre procer, su sobrina, la marquesa de Pelayo y la señorita de Primo de Rivera. Después de cenar en el palacio de Valdecilla, el presidente, en la estación de Guarnizo, tomó el expreso para Madrid. Le despidieron todas las autoridades y numerosos amigos políticos y particulares.

LA LLEGADA

Esta mañana llegaron en el expreso de Santander el presidente del Consejo y el ministro de Fomento.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

En viaje de regreso

## El «Conde de Zeppelin» pasó ayer sobre La Coruña, Gijón y Santander

El «Zeppelin» llega a la costa española

VIGO.—A las cuatro y media de la tarde se avistó al «Zeppelin» volando con rumbo a la costa de Corrubedo. Al llegar a tres millas de la costa, el «Conde de Zeppelin» cambió el rumbo hacia el Norte.

Paso del dirigible sobre La Coruña a las cinco y diez de la tarde

LA CORUÑA.—A las cuatro y media de esta tarde, el semáforo de Finisterre anunciaba el paso por allí del dirigible alemán «Conde de Zeppelin», que seguía viaje hacia esta capital.

Un cuarto de hora después nos comunicaban de Camariñas que en aquel instante el dirigible pasaba sobre aquel lugar, a regular altura y en vuelo normal con igual dirección. La noticia se extendió inmediatamente entre la población, y toda ésta se lanzó a las calles o tomó posiciones en balcones y ventanas para presenciar el paso del dirigible.

Efectivamente, a las cinco y diez minutos ha sido vista la hermosa aeronave enfilando esta ciudad desde el monte de San Pedro, al que sorteó majestuosamente, entrando en La Coruña por sobre el balneario, que en aquel momento presentaba un aspecto brillantísimo. Miles de veraneantes prorumpieron en una larga ovación al dirigible, que volaba a gran altura, y con prismáticos muchas personas pudieron apreciar que los viajeros contestaban desde la enorme barquilla a los saludos de la población.

Luego el «Conde de Zeppelin» cruzó, siempre a gran altura, sobre la ciudad y siguió rumbo Noroeste. Pronto se perdió en el horizonte a gran velocidad.

Se supo que por Cedeira pasó a las cinco y cuarto.

Sobre Cedeira

LA CORUÑA.—Dicen de Cedeira que el «Zeppelin» pasó sobre el mar paralelamente a la costa a las diecisiete y quince con dirección Este.

Sobre la costa asturiana

OVIEDO.—Comunican de San Esteban de Pravia que a las cinco y treinta de la tarde el «Conde de Zeppelin» pasó sobre aquel puerto. Al volar por aquel lugar arboló una bandera española.

Se le vió describir varias circunferencias para orientarse ante la niebla, enfilando el rumbo hacia Cabo Peña en vuelo normal.

A las cinco y treinta y cinco minutos pasó frente a Salinas a distancia de una milla de la costa.

GIJÓN.—A las seis y media pasó el dirigible sobre el puerto de Candás.

Descendió a escasa altura sobre una flotilla de buques pesqueros que acababa de llegar, viéndose perfectamente a los pasajeros asomados a las ventanillas agitando banderitas y pañuelos.

Los buques correspondieron al saludo tocando las sirenas, y el público de la playa agitando los pañuelos.

GIJÓN.—A las siete menos cuarto pasó sobre esta playa el «Zeppelin» con dirección Oeste-Este, a regular altura y con bastante velocidad.

Sobre Santander

SANTANDER.—A las nueve y diez el dirigible ha aparecido sobre Santander. Su aparición fué acogida por el público con vítores y aplausos.

El «Zeppelin» evolucionó sobre la ciudad y el palacio de la Magdalena y desapareció con rumbo a San Sebastián.

El «Conde de Zeppelin» volaba a poca altura y con poca velocidad.

Llevaba encendidas las luces de las cabinas y un reflector.

La estación de T. S. H. de Cabo Mayor no recibió comunicación alguna de dirigible.

Hacia Francia

SAN SEBASTIAN.—Indígenas y forasteros han esperado hasta la una y media de la madrugada el paso del «Zeppelin», cuya presencia en Galicia, Asturias y Santander han comunicado los telegramas de aquellas regiones.

En el paseo del Príncipe, lugar estratégico por experiencia para dominar un amplio horizonte, se congregaron millares de personas.

Pero la espera ha sido inútil, porque el famoso dirigible alemán no ha llegado a San Sebastián.

Se cree que el «Conde de Zeppelin» al llegar al cabo de Machichaco debió agentrarse en el mar y enfilarse en línea recta la dirección de la costa Oeste de Francia, acortando la distancia y evitando al mismo tiempo la bolsa de perturbación atmosférica que se forma en este rincón del golfo de Vizcaya.

Así, habrá ido directamente hacia Burdeos.

Pasó sobre Burdeos

BURDEOS.—Ha pasado sobre esta población el dirigible alemán «Conde de Zeppelin», en dirección Suroeste a Nordeste, a una velocidad aproximada de 82 kilómetros por hora. Describió un círculo sobre la Prefectura y el Gran Teatro, y luego desapareció.

Esperándolo en el aeródromo alemán

FRIEDRICHSHAFFEN.—Se prepara un recibimiento entusiasta al «Conde de Zeppelin» y sus pasajeros. Se calcula que asistirán unas 80.000 personas y 8.000 automóviles. Se hallarán presentes el ministro de Comunicaciones y el representante del Estado de Wutemberg. El famoso hidroavión gigante, de 6.000 caballos, irá al encuentro del dirigible. La tripulación y los pasajeros desfilarán por las calles de la ciudad.

Vacación escolar

BERLIN.—El ministro de Instrucción Pública de Prusia ha ordenado que, con motivo del regreso del dirigible «Conde de Zeppelin» a Friedrichshafen, todas las escuelas de Prusia celebren este acontecimiento con una ceremonia, durante la cual se expondrá a los estudiantes la importancia del viaje del «Zeppelin» alrededor del mundo. Dicho día todas las escuelas prusianas tendrán vacaciones.

Una medalla conmemorativa

BERLIN.—La Dirección de la Casa de la Moneda ha recibido orden de acuñar una medalla en recuerdo del viaje del «Conde de Zeppelin» alrededor del mundo.

## La tormenta de esta madrugada

La noche última puede compararse con las más típicas del invierno.

Desde las primeras horas los nubarrones cubrieron el firmamento, y a las diez surgieron los primeros relámpagos, anuncio de una aparatosa tormenta que descargó a las once de la noche, acompañada de copiosa lluvia.

Los pararrayos de Madrid recogieron buen número de chispas.

Esta primera parte de la tormenta, ya que tuvo dos y a cual más fuerte, duró hasta las doce y media.

Pero a las dos de la madrugada de nuevo surgió el temporal de agua, cayendo un verdadero diluvio sobre Ma-

drud entre continuos relámpagos y truenos.

La tormenta duró hasta después de las cuatro de la madrugada.

A causa de la extraordinaria cantidad de agua caída, en diferentes barriadas hubo inundaciones, entrando el agua en los sótanos, cuevas y viviendas bajas. Por ello a las dos de la madrugada comenzaron a trabajar los diferentes parques del Cuerpo de Bomberos, que, como siempre, acudieron rápidamente a los sitios donde era necesaria su intervención.

En la carretera de Aragón, 9, actuaron eficazmente en desalojar las casas que habían sido invadidas por las aguas.

En la calle de Francisco Panadero quedó inundada la casa número 15, y también el auxilio del Cuerpo de Bomberos fué oportuno y eficaz.

A las cuatro y media de la mañana, el benemérito personal de Incendios con tinuaba repartido en diversos sectores de los barrios bajos, sacando el agua de las casas y devolviendo con ello la tranquilidad a sus moradores.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mándelos a la relojería

**CARRILLO**

Colón, 13.—Madrid

Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

**El viaje del Infante don Jaime a Palma de Mallorca**

**El programa oficial de la visita**

**PALMA DE MALLORCA.**—Habiéndose ya recibido noticia oficial de la visita del Infante Don Jaime acompañado del general Primo de Rivera, se han reunido las autoridades y han rectificado el programa que había sido trazado, pues dichas personalidades estarán en Mallorca sólo tres días, y no cuatro, como se había dicho.

El programa será el siguiente: Primer día: «Tedeum» a la llegada, recepción en la Capitanía General, visita al Ayuntamiento, comida en Capitanía, apertura del Congreso Municipalista y banquete ofrecido por el Ayuntamiento.

Segundo día: Inauguración de los monumentos conmemorativos de la conquista de Mallorca en Santa Ponsa. El viaje de ida será por mar, y el de vuelta por tierra. Comida en Pollensa, inauguración de la escuela graduada de La Puebla, y visita al sanatorio antituberculoso. Por la noche banquete al presidente del Consejo, mientras el Infante asistirá a una comida en el palacio del conde de Peralada. Función de gala en teatro principal.

Tercer día: Visita a las cuevas de Artá, a las de Manacor, almuerzo en casa del propietario de estas cuevas, visita a la ciudad de Manacor, carreras de caballos en Palma y banquete en la Diputación, y luego salida para Mahón. En Menorca estarán todo el día 12. Visitarán la base naval de Mahón, almorzarán en Fornell y por la tarde visitarán Ciudadela. Por la noche saldrán para Ibiza, donde permanecerán el día 13, y ese mismo día, por la noche, saldrán para Barcelona.

**El sangriento suceso a bordo del yate «Mary»**

**SEVILLA.**—En el expreso ha marchado a Sanlúcar de Barrameda el vicecónsul de los Estados Unidos en Sevilla, con personal del Consulado, para intervenir en las diligencias que se instruyen con motivo del crimen cometido a bordo del yate «Mary» por el capitán señor Franceschi. Se tiene la creencia de que el citado capitán será traído a Sevilla en unión de las diligencias que se practiquen, porque en Sevilla reside la Jefatura de la jurisdicción de Marina.

**SANLUCAR DE BARRAMEDA.**—El comandante de Marina, juez instructor del sumario por el suceso ocurrido a bordo del yate «Mary», se personó en la cárcel, acompañado del vicecónsul norteamericano en Sevilla y del secretario de éste, hablando con el detenido, doctor Franceschi, durante tres cuartos de hora. Los tres señores citados marcharon después al yate e hicieron entrega de éste, para su custodia, al botero Antonio Prado Roldán, y ordenaron al policía que no baje a tierra. El sumario seguirá instruyéndose por el Juzgado de Marina, en virtud del Tratado existente entre Estados Unidos y nuestro país. El Juzgado recogió la ropa y efectos propiedad del marinero Carbó. Han prestado declaración el niño de catorce años Juan Canales Rodríguez y el carabinero Miguel Jiménez, que fueron testigos, desde el muelle, del suceso; y parece que manifestaron que vieron al policía que, gritando y perseguido por Carbó—quien esgrimía un puñal—, pedía auxilio al doctor, que en aquel momento se afeitaba en la cámara de popa, y añaden que Franceschi salió, disparando contra el marinero, quien cayó pesadamente al agua sin exhalar un grito.

El capitán general del departamento de San Fernando ha nombrado juez especial del sumario a D. Peregrin Benito Torre, quien mañana se hará cargo de las actuaciones.

El cadáver de Angel Carbó apareció flotando en el lugar denominado Punta Henares, distanciado de Sanlúcar 10 kilómetros, y fué hallado por Manuel Romero (Colorado), que pescaba camarones en el río.

Romero amarró el cadáver por los pies, remolcándolo hasta el bajo de Guía, y avisó a las autoridades de Marina. Estas, terminada la visita al yate, personáronse en la playa con el vicecónsul norteamericano y el forense, ordenando el levantamiento del cadáver, que fué trasladado al Depósito, donde se le practicará la autopsia. Presenta el cadáver una herida de arma de fuego sobre la ceja izquierda y aparece horriblemente desfigurado a causa de la hinchazón, faltándole la piel de los brazos y de la cara. Viste camiseta y pantalón azul. En el dedo meñique lleva dos sortijas, y en el bolsillo del pantalón un pequeño reloj, parado a las 6,50.

**SANLUCAR DE BARRAMEDA.**—El profesor Franceschi ha manifestado a un periodista que no está arrepentido de su actitud y que confía en que los tribunales resolverán en justicia. Afirma que tanto él como el policía estaban condenados a muerte por Carbó, el cual procuró en todo momento deshacerse de ellos.

Por su parte, el policía ha dicho que Carbó había creído que con su práctica en la navegación podía conseguirlo to-

do, pero que en muchos momentos de la travesía el consejo y la dirección dados por el profesor Franceschi libraron a los navegantes del naufragio. El policía ha coincidido en sus manifestaciones con las hechas por el profesor Franceschi respecto a las intenciones que abrigaba el marinero Carbó.

**El veraneo regio**

**La regata crucero Santander-Bilbao**

**SANTANDER.**—A las nueve de la mañana llegaron al Club Marítimo los Reyes con sus augustos hijos doña Beatriz, doña Cristina, D. Jaime y don Juan y numerosos palatinos.

Las Reales personas embarcaron seguidamente en el «Fa-Kun-Tuzin», que las trasladó a los respectivos yates. El Soberano pasó a bordo del «Hispania V», la Reina al «Osborne», D. Jaime al «Toribio», don Juan al «Cantabria II», y las Infantas doña Beatriz y doña Cristina embarcaron en el «María del Carmen Ana», ganador de la regata Plymouth-Santander.

Poco después todos los balandros se hicieron a la mar, llegando hasta el Sardinero, donde se había colocado la línea de partida.

A las diez en punto se dió la salida a los yates de seis metros, prueba en la que únicamente participaban los navíos «Lau» y «Marinel», y a continuación salieron los de ocho metros, entre los que figuraban todos los de los Reyes, los de Bilbao y de San Sebastián, y, por último, a las diez y cuarto, se dió la señal de partida a los yates pequeños que han tomado parte en el crucero Plymouth-Santander.

Una hora más tarde emprendieron la marcha los yates grandes que han intervenido en la misma prueba, seguidos de los buques «Almirante Cervera» y «Proserpina», donde iban los miembros del Jurado.

**Llegada de los Soberanos a Bilbao**

**BILBAO.**—Las regatas se han deslizado con una calma desesperante para los balandristas, porque no soplaban viento y esta circunstancia hacía que se retrasara grandemente la llegada de los yates.

Por fin, a las cinco y veinte franqueó la meta el «María del Carmen Ana», tripulado por su propietario don Horacio Echevarrieta, las Infantas doña Beatriz y doña Cristina y los hijos del primero.

Como a dicha hora no se tenían noticias de los demás yates, se descontaba el triunfo del «María del Carmen», a pesar de la compensación que daba a sus contrincantes, alguno de los cuales tenía dos horas a su favor.

Hasta pasadas las siete no llegó el yate «Alai».

Después de las ocho entraron en la meta, en sus respectivos balandros, los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria. Acompañaban al Monarca el duque de Lécera y la duquesa de Santoña.

Cuando el «Hispania V» llegaba frente al Sporting, la Directiva del Club y la muchedumbre quisieron tributar al Soberano un recibimiento entusiasta; pero Don Alfonso, dándose cuenta de que en aquel mismo instante llegaba el yate tripulado por la Reina, saltó de su balandro sin que apenas se diera cuenta nadie.

Doña Victoria fué recogida por el vapor «Patacatre», propiedad de D. Juan Olaso, en compañía del cual y de sus familiares llegó al Sporting, donde la Soberana fué cumplimentada por las autoridades y numerosas personalidades.

Se había preparado un vino de honor en obsequio de los balandristas; pero como la hora era muy avanzada, se suspendió.

Los Reyes tomaron un refresco, y seguidamente se dirigieron a bordo del «Almirante Cervera». Entre tanto, la «Fa-Kun-Tuzin» marchó a buscar a sus Altezas los Infantes, a los que condujo al citado buque de guerra. A las nueve y media, toda la Familia Real se hallaba reunida en el «Almirante Cervera», que una hora después zarpó con rumbo a Santander.

**EJERCITO Y ARMADA**

DIARIO MILITAR DE LA TARDE  
APARTADO DE CORREOS NUM. 436.  
Precio de suscripción, dos pesetas al mes.  
Toda la correspondencia, al apartado 436.  
Redacción y Administración, Barbieri,  
número 8.—Teléfono 15.858

**El centenario del Cuerpo de Carabineros**

Para conmemorar el primer centenario de la creación del Cuerpo de Carabineros se han acordado por los elementos directivos del mismo, varias solemnidades, entre las que figurarán, en primer término, las fiestas en honor de la Santísima Virgen de Covadonga, recientemente nombrada Patrona del Instituto.

Los actos se celebrarán en El Escorial, donde radican el Colegio de Carabineros y la Academia especial de alumnos para oficiales. Allí se trasladarán las autoridades del Instituto y Comisiones de las diferentes Comandancias.

El día 7 del actual los generales y coronales del Cuerpo, residentes en Madrid, cumplimentarán a las autoridades, ofreciéndoles la medalla conmemorativa del centenario.

Por la tarde visitarán el Colegio de Huérfanas, existente en la corte, haciendo también entrega de medallas a las alumnas.

El mismo día 7 empezarán los festejos en El Escorial, en el paseo de los Terreros. A las siete de la tarde se verificará una sesión necrológica en el Colegio de Educandos, en memoria de las principales personalidades del Cuerpo.

El día 8, a las diez de la mañana, se celebrará en La Lonja la entrega de la bandera donada a la 14 Subinspección, por la Cámara de Industria de Madrid, bendiciéndose luego una imagen de la Virgen de Covadonga. Antes habrá una ceremonia religiosa en homenaje a la memoria de la Reina doña María Cristina.

A las once y media se verificará una procesión desde la Real Basílica hasta la capilla de los Colegios, y a continuación tendrá efecto la inauguración del monumento a los héroes del Cuerpo.

El mismo día 8, después de un banquete de gala a las autoridades y representaciones de las otras Armas, se efectuará un gran festival de cultura física y juegos infantiles en el paseo de los Terreros.

Por la noche habrá una extraordinaria verbena en dicho paseo, con exhibiciones cinematográficas para los alumnos de los Colegios.

El día 9 se celebrará una misa de campaña en el patio de los Reyes, del monasterio, otorgándose después premios a los alumnos que más se hayan distinguido en los cursos últimos.

Este mismo día, a las seis de la tarde, se verificará en el teatro de la Princesa, de Madrid, una velada artístico-literaria, con la cooperación del eminente pianista D. José Cubiles y de distinguidos elementos de la colonia veraniega de El Escorial.

Para presenciar los festejos se trasladarán a El Escorial todas las huérfanas del Colegio de Alfonso XIII, de Madrid.

El día 7 dará una conferencia alusiva al Cuerpo, por la estacionemisoro Unión Radio, el comandante de Carabineros don José Rodríguez Alonso.

Finalmente, el día 12 se verificará en Covadonga la rinda del emblema, costeado por suscripción voluntaria del Cuerpo de Carabineros, a su excelsa Patrona.

**Información de Marina**

**Baja en la Armada**

Se dispone cause baja en la Armada, por cumplir en 9 de septiembre próximo la edad reglamentaria para el pase a situación de retirado, el capitán de Infantería de Marina, en situación de reserva, D. Manuel Pérez Martín, quedando en

espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo del Ejército y Marina.

**Licencia**

Se concede dos meses de licencia por asuntos propios para España y el extranjero al alférez de navío D. Agustín de Medina y Fernández de Castro, debiendo percibir los haberes que le correspondan por la habilitación general del departamento de Cádiz, y pasando destinado a la escuadra al terminar la licencia.

Accediendo a lo solicitado por el primer condestable D. Leopoldo Martín Forner, se le ha concedido la graduación y sueldo de teniente de Artillería de la Armada, con antigüedad de 30 de junio último, día siguiente al en que perfeccionó los requisitos reglamentarios.

**DESAPARECERA**  
su neurastenia  
con Jarabe de  
**HIPOFOSFITOS**  
**SALUD**

Es el supremo vigorizador que estimula todas las funciones vitales.  
Cerca de medio siglo de éxito creciente.  
Aprobado por la Real Academia de Medicina.  
Pedid JarabeSalud para evitar imitaciones

**Compra por el Estado del «Coto de Villaverde de Sandoval»**

La Dirección General de Agricultura ha comprado, en el precio de 470.506,00 pesetas, el «Coto de Villaverde de Sandoval» para parcelarlo entre los colonos que de años o tiempos venían cultivándolo; y con ello ha resuelto a la vez un problema político, otro problema social y otro económico, que pesaban angustiosamente sobre cuantos hallábase enlazados a este asunto.

Porque desde hace muchos años la lucha entablada entre los dueños del fundo y sus cultivadores mantuvo aquel territorio en perpetua inquietud; y la Justicia y la Administración se vieron continuamente obligadas a intervenir, y a pleitos menudearon, y los odios crecieron hasta un punto peligroso.

Por otra parte, considerándose los colonos desahuciados, no pusieron afán en el laboreo de aquellas tierras, y el rendimiento de ellas decayó lamentablemente, trayendo la ruina a los labriegos y fuerte daño a los propietarios.

A la solución lograda por la comarferida contribuyeron en primer término los interesados, solicitando el arraje del presidente del Consejo por medio de la suprimida Dirección General de Acción Social Agraria, y posteriormente concurrendo en León al otorgamiento de la escritura, o haciéndolo presentar todos los interesados, no obstante ser muchos y hallarse muy dispersos.

**HIJOS DE RUBIO**

(MARCA REGISTRADA)  
CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme.—Efectos militares.

Sombreros y Bolinas para caballeros  
Descuento del 10 por 100 a los señores militares  
Calle Mayor, 40 MADRID

**Perpetuo Serrano Humanes**

Pirotécnico (Autorizado por Real orden)

Inspector del Impuesto de Explosivos

Luces de Bengala para teatros, jardines y montes. Especialidad en cohetes de señales para el ejército y granfogos en contra del pedrisco. Decoraciones y toda clase de fuegos artificiales, tracas, cohetes y toros de fuego

Bravo Murillo, 39 dupdo. Teléfono 30999 MADRID

# Las maniobras navales

El ministro de Marina está ultimando la disposición de los preparativos para las próximas maniobras navales del Mediterráneo.

En las maniobras participará toda la Escuadra, incluso algunas unidades que no pudieron intervenir en las del año pasado. Intervendrán también unos cincuenta aparatos de la Aviación de Guerra y Marina, y probablemente un dirigible.

La Escuadra se encontrará en aguas de Cartagena el día 12, con objeto de verificar la debida distribución. Incluso se incorporará la flotilla que ha hecho el viaje a Alemania y que ha emprendido el regreso, según noticias recibidas en el ministerio de Marina.

Las maniobras se desarrollarán entre Cabo Tortosa, las Baleares y Cartagena. Como ya dijimos en ocasión anterior, se compondrán de tres supuestos tácticos. Habrá también desembarcos y simulaciones de bloqueo. En este sentido han de ser interesantísimas, y desde luego, se nos ha asegurado que revestirán mayor importancia que las que se efectuaron el año pasado.

Dos los bandos en que se dividirá la flota y que son los que han de luchar entre sí se designarán con los nombres de «Blancos» y «Negros».

El ministro de Marina, Sr. García de los Reyes, dirigirá las maniobras desde el buque almirante y hará de árbitro en el desarrollo de los supuestos. Ha sido nombrado jefe de Estado Mayor el almirante Carvia, y los demás buques irán afectos al mando de sus comandantes respectivos.

A las maniobras asistirán, aparte de los fotógrafos y operadores cinematográficos, seis periodistas, que serán distribuidos en esta forma: dos en el buque almirante y dos en cada bando. Hasta ahora son tres los periódicos que han solicitado del ministro autorización para enviar un redactor.

Para la transmisión de noticias se observará también la censura de rigor durante el tiempo preciso del efectivo, con objeto de que ellas no lleguen a conocimiento del bando contrario. Por lo demás, los periodistas estarán sujetos a sufrir las alternativas de su bando respectivo. Únicamente al terminar cada supuesto podrán examinar la situación general y cambiar impresiones.

# Los Dollars

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos.

LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA

Caballero de Gracia, 10 y 12

LOS DOLLARS

# El suceso de Casas Ibáñez

ALBACETE.—Ha regresado de Casas Ibáñez el teniente coronel primer jefe de Carabineros, llegado de Madrid; el capitán de la Compañía de Ciudad Real y el teniente de esta Sección, que con las autoridades de aquella población han presidido los funerales de las víctimas del crimen cometido por el carabiniere demente Antonio Jiménez Martínez.

Sigue guardándose gran reserva acerca del trágico suceso desarrollado en Casas Ibáñez.

El pasado sábado Antonio Jiménez Martínez cuestionó con su mujer, echándole las manos al cuello con propósito de estrangularla. Intervinieron varios vecinos, impidiendo que siguiera agrediendo.

Después de comer, el citado carabiniere alejó de la casa cuartel a su hijo y demás miembros de la familia, que

dando solo con su mujer, a la que invitó a dormir la siesta.

La mujer accedió, y tan pronto como se hubo desnuado cayó sobre ella cuchillo en mano, dejándola muerta.

No se ha aclarado aún si los celos eran o no motivados.

Se cree que al matar a su mujer sostuvo el criminal con ella fuerte lucha, pues su cadáver presenta varios merdiscos en una mano.

Han llegado un teniente coronel y un capitán de Carabineros para instruir las diligencias de rigor.

# Telegramas de provincias

## SUICIDIO DE UNA SENORA

SANTANDER.—La joven de veintitrés años de edad doña María Pérez García, casada, que estaba veraneando en esta capital, atentó contra su vida disparándose un tiro en la cabeza y produciéndose la muerte instantánea.

La suicida habitaba en una «villa» del Sardinero y no se conocen los motivos que le hayan inducido a poner en práctica su fatal proyecto.

El esposo de doña María había llegado hoy, procedente de Madrid.

El suceso está rodeado de misterio, pues el Juzgado guarda absoluta reserva acerca de las diligencias practicadas.

El padre de doña María es un conocido agente de Bolsa en la corte.

## LLEGADA DE UN BUQUE SOVIETICO

SEVILLA.—Ha llegado a este puerto el buque soviético «Rosa de Luxemburgo».

Al atracar el barco, sólo se autorizó que saltase a tierra el capitán del mismo, que visitó las oficinas de la Junta de Obras del Puerto y de la Comandancia de Marina, para tratar de lo relacionado con la carga y el avituallamiento del buque.

A bordo del navío soviético vienen varias mujeres encargadas del servicio de cocina, comedores y otros. Una vez que el barco haya recogido su carga de coque en planchas, aceite y otros productos se hará inmediatamente a la mar.

## EL PREMIO «MARIA DEL CARMEN ANA» PARA UNOS HUERFANOS

SANTANDER.—Se conoce un rasgo altamente simpático de D. Horacio Echevarrieta. Al serle entregadas las 9.000 pesetas, importe del primer premio que ganó con su «María del Carmen Ana», en las regatas Plymouth Santander, añadió 1.000 más, y destinó las 10.000 pesetas a repartir entre los cinco hijos que dejó huérfanos el marinero ahogado en el accidente ocurrido en el Abra, cuando un submarino partió la lancha «Gerardo Abascal».

# CURIOSIDADES

## CAZADORES DE «ICEBERGS»

Los marinos no recuerdan una época, desde la catástrofe del «Titanic», de tan enorme abundancia de «icebergs» sobre la presente. En el Atlántico septentrional se hace difícilísima la navegación, y varios barcos se han visto en grave riesgo.

Ultimamente, el transatlántico canadiense «Montrose» fué sorprendido por un «iceberg» de 50 metros de altura. Si el «Montrose» hubiese sufrido el choque de costado, irremediablemente se hubiera hundido. Pero el capitán se dio cuenta del peligro a tiempo, y dió orden de abordar al «iceberg» de frente y a toda velocidad.

El choque fué espantoso, y dos marineros murieron aplastados por la masa de hielo que cayó sobre el puente del navío. Pero el «iceberg» quedó roto en dos pedazos, y el «Montrose» pudo proseguir su marcha.

Para combatir este «peligro blanco», se han organizado en los Estados Unidos escuadrillas de barcos ligeros que realizan un servicio constante de purulla en las costas de Groenlandia y Terranova.

Dos veces al día estos patrulleros comunican por telegrafía sin hilos la presencia de los «icebergs» y la dirección que siguen. Si su número aumenta, son transmitidos los mensajes cada hora.

Se ha intentado, por diferentes procedimientos, destruir estas peligrosísimas montañas flotantes. Los barcos patrulleros les han cañoneado, pero inútilmente; la bala se hunde en el hielo y no produce disgregaciones de importancia.

También se han empleado minas, pero su colocación es muy difícil, en superficies tan escarpadas como las que generalmente ofrecen estos bloques.

# La exigente del patriotismo

Un Tribunal francés tuvo que intervenir en un caso jurídico verdaderamente transcendental.

He aquí los hechos: Mademoiselle Josephina Bartelmy, de veinte años de edad, dió a luz un niño en la noche del 14 al 15 de agosto de 1916, que algunas horas más tarde arrojaba al retrete de la casa que habitaba en Gennevillers.

En la Comisaría la joven hizo la siguiente declaración:

«Estaba empleada en el Hospital militar de Chambly, departamento de Meurthe et Moselle. Invadido por los alemanes, los enfermeros fueron de esta nacionalidad. El 20 de diciembre de 1915, seis de esos enfermeros fueron a burcarme en la capilla del Hospital, donde me encontraba. Comenzaron a hablar, me en alemán, que yo no entendía, y cuando trataba de hacérselo comprender, cuatro de ellos me cogieron por los brazos y las piernas y me sostuvieron en el suelo, mientras dos abusaban de mí. En enero último fui repatriada, y vine a vivir a Gennevillers, donde habitaba mi hermana. He matado un hijo, porque no era la obra de mi amor, sino de un crimen odioso, y un día podía ser tan infame como sus padres».

La prueba no dejó lugar a duda. En el pueblo sólo había alemanes en la fecha de la concepción.

Las relaciones carnales de la joven tenían que haber sido con enemigos de su patria, y como circunstancia especial existía la de que el único hermano varón de la joven había muerto en la guerra.

¿Qué hacer? El Jurado se hallaba frente a un problema gravísimo. ¿Es sagrada la maternidad en tales condiciones? ¿No es fácilmente comprensible que el sentimiento patriótico suceda al odio contra los autores de una consecuencia aborrecida, incite y conduzca a la resolución de suprimir el hijo del crimen?

Es el problema de la maternidad infamante. En el aspecto de la moralidad absoluta no hay cuestión, no hay derecho alguno a privar a un ser de la vida, sea cual fuere su origen; pero los jurados han tenido que examinar el problema dentro de lo relativo, de lo humano, de la misma presión de las circunstancias.

¿Cómo condenar a una joven influida por un sentimiento patriótico tan absorbente y por un odio tan justificado?

El abogado defensor de la acusada concretó su excitación al Tribunal de hecho, en la forma siguiente:

«No os conozco, señores jurados; pero sin conocerlos, estoy seguro que si uno solo de vosotros habrá dejado de experimentar algún duelo y llorar la muerte un ser querido, caído en el campo de honor. Así voy a concretar la pregunta que os va a hacer el presidente.

Va a preguntaros si Josephine Bartelmy es culpable de no haber dejado vivir al hijo de los que han matado a los vuestros. Para contestar, apelo a vuestros corazones de padres y de franceses».

El Jurado dió veredicto de inculpabilidad.

En España, con la legislación vigente, ¿cómo hubiera podido resolverse un

conflicto entre dos deberes? O, por mejor decir, ¿cómo habría podido argumentar el abogado defensor?

Dentro de nuestro Código penal habría podido sentar conclusiones alternativas de exención de responsabilidad o de atenuación de ella. Para cualquiera de esos resultados podían tomarse dos caminos: o considerar a la joven reo en la plenitud de sus facultades mentales o considerarla con pérdida de éstas.

# SANTA BIBLIA

«Es la revelación más pura que de Dios existe»

CASTELAR

«Es el verdadero fundamento de la sabiduría»

GOETHE

«Es la representante de los mejores momentos del hombre»

F. G. FABER

«Es el libro más democrático del Mundo»

ROOSEVELT

Precio: 6 pesetas

Por correo 6'75

Pídase a reembolso a la Sociedad Bíblica, Fior Alta, 2 y 4 MADRID

# LA BOLSA

## VALORES PUBLICOS

Día 4

Interior 4 por 100. F.	73,45
id. id. G. y H.	73,0
Exterior 4 por 100. F.	00,00
id. id. E.	00,00
Amortizable 4 por 100. E.	00,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F.	101,80
Id. id. (c. imp.) F.	81,00
Deuda ferroviaria: A.	101,00
id. B.	101,00
id. C.	101,00
Bonos del Tesoro: A.	00,00
Ayuntamiento Madrid 1868.	100,00
Id. id. Exprs. Interior 1899.	00,00
Id. id. 1909.	00,00
Id. id. D. y Obras.	00,00
Id. id. Ensanche.	00,00
Id. id. 1915.	00,00
Villa de Madrid 1914.	90,00
id. 1918.	89,50
Cédulas Banco Hip. 4 por 100.	93,50
id. id. 5 por 100.	107,73
id. id.	110,20
Acciones Banco de España.	574,50
id. id. Hipotecario.	00,00
id. id. E. de Crédito.	497,00
id. id. Hisp. Amer.	000,00
id. id. Nuevas Río Plata.	00,00
Tabacos.	2-0,50
Fénix.	447,00
Ferrocarriles Andaluces.	000,00
id. M. Z. A.	586,00
Metro.	192,00
Ferrocarril Norte de España.	62,40
Azucareras preferentes.	000,00
id. ordinarias.	72,75
Peñarroya.	00,00
Moneda extranjera	
Francos.	26,65
id. Suizos.	130,75
id. Belgas.	94,45
Liras.	35,55
Dólares.	32,92
id. Cable.	0,67
Marcos oro.	92,00
	16,00

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

# Gacetillas de teatros

## COMICO

Compañía Loreto-Chicote: El próximo sábado, a las once de la noche, inauguración de la temporada, «début» de la compañía Loreto Prado y Enrique Chicote, con la reposición del celebradísimo juguete cómico, en tres actos, original de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández, «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque», en el que tan extraordinario éxito alcanzan sus imitables intérpretes, Loreto y Chicote y toda la compañía.

El domingo, dos representaciones de tan gracioso juguete: a las siete (tarde) y once (noche).

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

## CENTRO

Hoy, miércoles, a las diez y media de la noche, «début» de la compañía de comedias cómicas Aurora Redondo y Valeriano León, con el estreno de la comedia de Luis Manzano, «El difunto era mayor».

## CIRCO DE PRICE

El espectáculo del día, la actuación más interesante, el éxito de la temporada, en suma, lo constituye, sin dudar, la gran compañía Fémica, que se presentó en este circo el sábado.

Lea los juicios de la Prensa y oiga los comentarios del público.

Ramper, el formidable humorista; las bellísimas patinadoras sobre el hielo, las caballistas Carró y todos los números logran a diario un formidable éxito.

El próximo jueves, primera «matinée» infantil a las seis y media de la tarde.

## ESLAVA

Exito rotundo de «Cuatro naufragos y un judío», interesante comedia. Creación de Baena. Butacas, cuatro pesetas.

## CHUECA

Hoy, «Los descamisados», «La Revoltosa», «Cádiz», últimos días de esta grandiosa zarzuela. El viernes estreno del sainete de Fernández del Villar y maestro Luna, «La mujer de su marido».

## ZARZUELA

«La araña de oro» («prise»), espectáculo sensacional en tres actos. Inauguración en la próxima semana. Baxó, Navarro, Aurora García Alonso, Porredón, etc.

## ROMEA

Ofelia de Aragón: Lunes, martes, miércoles... «¿Qué importa? El teatro Romea, gracias a la maravilla de la media voz de Ofelia de Aragón, se llena a diario.

Romea constituye hoy el espectáculo de moda.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

# ESPECTACULOS

COMICO.—El sábado, día 7, inauguración de la temporada.—A las 11, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, Cuatro naufragos y un judío.

CENTRO.—A las 10,30, El difunto era mayor (estreno).

ALCAZAR.—A las 7 y a las 11, La casa endemoniada.

CHUECA.—A las 7, Los descamisados y La Revoltosa. A las 11, La Revoltosa y Cádiz.

LATINA.—A las 7, Málaga tiene la fama... A las 11, El soldado de San Marcial.

PAVON.—A las 7,15, Las castigadoras. A las 11, ¿Que se mueran las feas!

ROMEA.—Varietés.—A las 7 y a las 11, Katy and Lu, Antonio Vico, Los Casanuevas, Pilar Calvo y Ofelia de Aragón.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30 de la noche, grandiosa función de circo. Gran éxito de la compañía femenina, de Ramper y de las 15 patinadoras sobre el hielo.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

# Banco Pastor

FUNDADO EN 1928

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito . . . . . Pesetas 17.000.000  
Idem desembolsado . . . . . Pesetas 9.500.000  
Reservas (primer ejercicio). . . . . Pesetas 725.000

# LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARFA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

### Del derecho marítimo

No existen relaciones jurídicas cuyas normas legales tengan más trascendencia internacional, tendiendo siempre a la universalidad, que las que forman el contenido del derecho marítimo, admitidos muchos de sus principios por la generalidad de los países a quienes más directamente pueden interesar, después de muy detenido estudio en Congresos y Conferencias internacionales cuyas conclusiones implican, a veces, modificaciones de la legislación de cada Estado, si ésta ha

de incorporarse a la progresiva orientación de las naciones marítimas, que las aceptan para regular actividades e intereses económicos similares; tendencia internacional de evidente influjo en las fórmulas fijadas por la soberanía de cada Estado, que en su constante evolución y recíproca influencia puede llegar a significar, en un orden amplio de derecho constituido, algo semejante a lo que el profesor J. del Vecchio, en uno de sus más notables estudios jurídicos, denomina «Derecho universal comparado».

La actividad internacional en pro de la universalidad de las leyes y normas reguladoras de la navegación y el comer-

cio marítimo es enorme, mayor que en ningún otro aspecto de la vida social o económica y de más sólidos precedentes; corresponde la primacía de su iniciación a Bélgica, donde nació la idea de unificación del derecho marítimo, patrocinada por el ilustre profesor que fué de la Universidad de París M. Lyon-Caen en el Congreso de derecho marítimo (1885) que, con ocasión de la Exposición internacional de Amberes, se organizó bajo la protección del Gobierno belga; sería temeraria empresa sólo el reseñar tan incesante labor en Conferencias y Congresos desde aquella fecha; pero sí es útil indicar someramente su notable incre-

mento en estos años de la post-guerra que culmina en los trabajos de los distintos organismos de la Sociedad de Naciones, y digna de especial mención la parte activa que toman en esta empresa de unificar el derecho comercial marítimo eminentes juristas, prestigiosos armadores, marinos, banqueros y aseguradores de todos los países, entre los que se destacan el ilustre jurista y ex ministro belga M. Louis Franck, el profesor de Derecho marítimo de la Universidad de Bruselas, M. Sohr, el profesor de la Facultad de Derecho y Escuela de Ciencias políticas de París M. Ripert, el ilustre jurista inglés Sir Leslie

Scott, el catedrático de la Universidad de Génova Berlingieri, Loder, famoso jurista holandés y miembro del Tribunal Permanente de Justicia Internacional, el profesor de la Universidad de Copenhague M. Sindballe, Namitkievich de la Universidad de Varsovia, etc., cuya labor vino cooperando España, desde su iniciación, con activa intervención de representantes del ministerio de Marina (almirantes Camargo, Concas y Estrada) y profesores y diplomáticos (Alvarez del Manzano, Benito, Pérez Caballero y otros).

(Continuará).

X. X.

## Banco Central

Aloalá, 31. MADRID

Capital autorizado . . . . . 500.000.00 de pesetas.  
Capital desembolsado . . . . . 10.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva . . . . . 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badalona)

### SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo d. Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villa Robledo y Yuste.

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

## Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

## Compañía Española de Pinturas

“INTERNATIONAL”

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS  
Y FABRICANTES PATENTADAS  
EN ESPAÑA HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.  
Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.  
Seppor Paint, para fondos de buques de madera.  
Yatoh Resing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.  
Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y al sol.  
Danbelino. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto.  
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.  
Esmalte Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.  
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.  
Panculinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
Bedstead Paint. Para fabricantes de camas.  
Motor Paint. Para pintado de motores. No le libera el calor.  
Secantes líquidos, Argento (pintura a base de aluminio), lista para usarla.  
Barniz para aviones, etc., etc.  
Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca, y no admitas otra.  
Nuestras pinturas son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías Navieras, etc., etc.

RIPA, 4. —BILBAO

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

MAESTROS HERRADORES FORJADORES MILITARES

Encargar vuestras gorras a la CASA RUBIO,

Calle Mayor, 48. Madrid.



## LA FORTUNA

abstracción de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños, galerías y bastones para portiers, en sadera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

‘IUDA DE A. MARA. HORTALEZA NÚMEROS, 11 Y 13.—MADRID

Máquinas “MAP” para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Calizares, 2, 4 y 6, entlo.—Teléf 13.853

MADRID.

# RESERVADO PARA Casa Vickers

SUBASTA TELEFONO 10.844

REUNION GALERIAS BAYON

Prescarral, 20 sup. MADRID

Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión ENTRADA LIBRE

## EJERCITO Y ARMADA Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don \_\_\_\_\_

Cuerpo \_\_\_\_\_ empleo \_\_\_\_\_

pueblo \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_

Desea suscribirse a este periódico a partir de \_\_\_\_\_

(Fecha y firma)

## RESERVADO

PARA

## Papel de fumar QUEVEDO