

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Marruecos

DE LA AGRESION EN UAD ZEM

TANGER.—Los secuestradores de Zubillaga han comunicado las condiciones del rescate, que asciende, según se dice, a varios cientos de miles de francos.

La esposa de Zubillaga ha visitado a las autoridades para rogar que se acuda en auxilio de su marido.

QUEJAS POR EL SERVICIO DE CORREOS

TANGER.—Continúan las quejas de la población de Tánger por la irregularidad de las expediciones postales.

Ayer llegaron dos juntas por culpa del tren. El día anterior llegó la de Algeciras con más de tres horas de retraso.

BODA MORUNA

MELILLA.—En las proximidades de Híndun se ha celebrado la boda del intérprete de las Intervenciones Militares Sidi Mohamed Ben Butied, hijo del jefe de la cañal de Benisicar, con una agraciada joven, hija de un prestigioso comerciante indígena.

Asistieron algunas autoridades y muchas familias moras, sirviéndose una espléndida comida en que todos los platos eran de la cocina marroquí.

Las proximidades de la casa de los novios presentan pintoresco aspecto.

FELICITACION A LA AVIACION MILITAR DE AFRICA

TETUAN.—La orden de la escuadra aérea de Marruecos inserta una felicitación del comisario superior y jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, por el resultado del concurso para la copa Herráiz.

El presidente llegó hoy a Madrid

SU PASO POR SEVILLA

SEVILLA.—Pasó por Sevilla, en dirección a Madrid, el general Primo de Rivera. Desde la estación de Utrera acompañaban al jefe del Gobierno el presidente de la Diputación de Sevilla, señor Paria, y el diputado don José Ruiz Ramos. En la estación recibieron al marqués de Estella el Infante don Carlos, cardenal Ilundain y todas las autoridades y representaciones. Al llegar el tren se apesó el presidente y saludó a las autoridades. Conferencia con el Infante don Carlos y el cardenal Ilundain, a los cuales mostró su satisfacción por el viaje a Canarias, el que relató minuciosamente. El Infante habló con el jefe del Gobierno del emplazamiento de la Capitanía y el alcalde pidió al marqués de Estella que venga un día a Sevilla con objeto de tomar posesión del cargo de alcalde honorario para el que fue nombrado por acuerdo unánime de la Corporación. El presidente le dijo que no podía señalarle fecha, por los muchos asuntos que tiene pendientes, pero que en el mes de marzo próximo, en que vendrá a Sevilla para inaugurar la Exposición Iberoamericana, podrá verificarse dicho acto.

Al arrancar el tren fué despedido Primo de Rivera con grandes aplausos. Acompaña al jefe del Gobierno en su viaje a Madrid el gobernador civil de Sevilla, señor Cruz Conde, el cual ha delegado para el mando de la provincia en el presidente de la Diputación.

En el expreso de Andalucía que tiene su entrada en la estación de Atocha a las nueve de la mañana, llegó el marqués de Estella. Era esperado por las autoridades.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

que demostró el estado de instrucción de las fuerzas aéreas de Africa.

FALLECIMIENTO DEL CAPITAN FERNANDEZ MAQUEIRA

TETUAN.—En el hotel donde se hospedaba fué encontrado en gravísimo estado el capitán de Infantería don Rafael Fernández Maqueira, a consecuencia de una intoxicación de cocaína. Conducido al hospital, falleció poco después.

El finado, que pertenecía a una distinguida familia de Alcalá de Henares, tomó parte en varias operaciones, recibiendo en una un balazo que le atravesó la cara.

Su muerte ha sido muy sentida.

CONCESION DE UNA LAUREADA

TETUAN.—Le ha sido concedida la cruz laureada al capitán don Nicolás Fuentes Padrón, actual administrador de Correos de esta plaza.

DESCUBRIMIENTO DE UNA BANDA DE ESTRANGULADORES

TANGER.—En la región Petit Jean, de la zona francesa, se venían registrando algunos crímenes, que quedaban en el misterio. Los crímenes revestían las mismas características, pues las víctimas aparecían estranguladas.

Desde la última quincena de agosto han aparecido cinco indígenas estrangulados.

La Policía ha descubierto a los autores. Se trata de una banda de 25 indígenas, entre ellos una mujer.

NEGOCIACIONES PARA RESCATAR AL SENOR ZUBILAGA

CASABLANCA.—En el reconocimiento ofensivo realizado por elementos franceses indígenas adictos en la región de Beni Mellal, se hicieron algunos prisioneros que facilitarán las negociaciones que han de entablarse para el rescate del comerciante señor Zubillaga.

Estas operaciones, por otra parte, constituyen la primera fase de un programa general a desarrollar en la región para llegar a la seguridad completa en la misma y en toda la comarca de Taza.

Se anuncia que entre los rebeldes que raptaron al comerciante señor Zubillaga, figura el conocido rebelde Ben Daud, asesino del matrimonio Arnaud.

El decreto de indulto en la jurisdicción militar

BARCELONA.—Al aplicarse en la jurisdicción militar el decreto de indulto...

BARCELONA.—Al aplicarse en la jurisdicción militar el decreto de indulto según nota facilitada, por hallarse exceptuado el delito de robo de aquella gracia, no ha lugar a concederla a los condenados por la causa de las Costas de Garraf; pero la autoridad militar ha conmutado la pena de reclusión perpetua por la de treinta años de reclusión, a Jaime Compte, Marcelino Perelló, Jaime Juliá y José Garriga. A Francisco Ferrer, Miguel Badia y Diego Civit, que fueron condenados a doce años y un día de reclusión temporal, se les conmuta por la de prisión durante el mismo tiempo de condena.

Lo dispuesto no comenzará a surtir efecto hasta el 1 de enero de 1929.

Maniobras navales

PALMA DE MALLORCA.—Con objeto de unirse al grueso de la escuadra para continuar las maniobras, han zarpado el buque nodriza «Canguros» y los torpederos 15 y 23. Estos han regresado al anochecer.

También han emprendido el vuelo hacia Ibiza varios hidroaviones, que regresaron al anochecer y quedaron fondeados en el puerto.

A media tarde llegó el crucero «Blas de Lezo», y durante esta noche o a primera hora de la mañana se cree que llegará el grueso de la escuadra.

ALICANTE.—Antes de abandonar Alicante la Escuadra española, el jefe ha dirigido un oficio a la Alcaldía dando cuenta de su satisfacción por el admirable abastecimiento del mercado, que ha consentido atender perfectamente a toda la dotación.

El aeródromo de la Virgen del Camino

Ayer se elevaron en Getafe, para trasladarse a León, diez y seis aviones, o sea, parte de la escuadra que va destinada al nuevo aeródromo de esa ciudad y que está bajo el mando del señor Sáenz de Buruaga.

Los 16 aeroplanos estaban alineados en el campo desde primeras horas de la mañana. Se empezaron a elevar a las once y media, en presencia, entre otros aviadores, del jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, y del jefe de Aviación, teniente coronel Bayo.

Los aviones llegaron a León, al parecer en su totalidad. Uno de ellos, pilotado por un suboficial, capotó cerca de Zamora; pero sin desagradables circunstancias. Debíó remontarse al poco tiempo.

Las construcciones del aeródromo de León se han levantado con arreglo a un plan bien madurado. Getafe y Cuatro Vientos se han ido desarrollando de una manera desordenada. Solo Tablada, entre las bases importantes, se construyó con arreglo a un plan. Las otras se crearon cuando no se vislumbraba claramente el desarrollo que ha adquirido la Aviación.

Las obras del de León han costado bastante más de los tres millones de pesetas; el terreno fué regalado por el Ayuntamiento leonés. Se denomina el aeródromo de la Virgen del Camino; la ermita de esta imagen se halla a poca distancia del aeródromo. Hasta la ermita hay desde León una carretera de firmes especiales; desde la ermita al aeródromo ha construido otra carretera la Comandancia de Ingenieros.

En los cobertizos y en el taller de montaje caben hasta unos 50 aviones; los pabellones de tropa tienen capacidad para 800 soldados. El campo de aterrizaje mide una extensión de cerca del kilómetro cuadrado; como el clima de León es muy húmedo se han instalado bajo el terreno, en la zona, donde por la dirección normal de los vientos, conviene efectuar los aterrizajes, tubos de drenaje, a fin de evitar la humedad. Esta instalación no existe en ningún otro aeródromo, pues en ellos no es necesario por el clima.

Junto al campo se extienden en hilera tres grupos de tres cobertizos, capaces para 36 aparatos. En un extremo se halla un amplio taller de montaje de 12 por 55 metros. En línea perpendicular, formando ángulo con el vértice en el cobertizo, cuatro almacenes de gran longitud. Junto a ellos una cochera que puede guardar hasta unos 50 automóviles pequeños alineados en dos hileras.

Al entrar en la base aérea se deja a un lado el pabellón para doce oficiales y se entra en un extenso campo, cubierto de jardines, limitado por los cobertizos, frente a la entrada; luego, a un lado, los almacenes citados y al otro por los cuatro pabellones de tropa, con los correspondientes cuartos de aseo, y el pequeño edificio de enfermería.

Aparte de esto hay convenientemente distribuidos pequeños pabellones, para el servicio de radio, cuerpo de guardia, servicios auxiliares, etc. En total, hay 23 edificaciones.

Aunque ya se ha llevado agua, ahora se realiza junto al aeródromo un sondeo artesiano.

Claro es que los soldados que ahora ocupan el pabellón no serán 600, sino en número muy reducido.

La Aeronáutica ha dejado importantes espacios libres para futuras ampliaciones, sin tener que acudir a expropiaciones, como ocurrió en Cuatro Vientos y en Getafe.

CASA REAL

La Reina y las Infantas, a Londres

En el sudexpreso de Irún, salieron anoche, con dirección a París, Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia y Sus Altezas doña Beatriz y doña María Cristina.

Fueron a la estación para despedir a las augustas viajeras Su Majestad el Rey, la Reina doña Cristina, el Infante don

Barcelona

Inundaciones

BARCELONA.—Ha descargado una fuerte tormenta la última madrugada, cuya mayor intensidad fué desde las tres hasta las nueve de la mañana, y que ha durado hasta mediodía.

En la calle de la Virgen María, número 13, de la barriada de Pekín, cayó una chispa eléctrica, que produjo quemaduras de primer grado en el antebrazo y mano derecha a José Suñé. En otras partes de la ciudad, y sobre todo en las barriadas extremas, el aire y el agua han producido hundimientos e inundaciones. A las seis y media, las aguas derrumbaron las vallas que circundan las obras que se realizan en Capitanía general, por la parte de la calle de la Merced, y quedaron inundadas algunas tiendas de la calle de Simón Oller.

En la calle de Baro, 2, de la barriada de Horta, el agua hizo un boquete en la pared de doce por diez metros. No hubo desgracias. Todos los tranvías de esta línea quedaron paralizados. En Vallcarca se inundaron los talleres del Gran Metro, y en la calle de Brú, 82, penetró un rayo en la vivienda que habita Pedro Miro y su familia. No se registraron desgracias.

En la línea del ferrocarril de Lérida a Zaragoza, la tempestad derrumbó los postes telefónicos. También el mar ha aparecido imponente, haciendo dificultosa la navegación. No se sabe que hayan ocurrido tampoco desgracias personales.

Varias multas

El gobernador ha impuesto una multa de cien pesetas a la Empresa del Cine Palace, por venta de asientos suplementarios; de cincuenta, a la del Cine Martini, por falta de alumbrado supletorio, y otras de la misma cantidad al presidente de la Sociedad La Armonía, por permitir la entrada a menores en el baile, y a la Empresa del «cabaret» Palacio de Cristal, por permitir trabajar a menores sin autorización.

La línea aérea Barcelona-Roma

BARCELONA.—El capitán general ha recibido un radio del embajador de España en Italia, en el que le participa que el domingo se celebrará la inauguración de la línea aérea Roma-Barcelona-Baleares. Se ha invitado a un secretario y a un agregado de nuestra Embajada para el viaje de inauguración.

En la mañana del domingo saldrá de Roma el avión, y hará escalas en Génova y Marsella, y, al volver, se dirigirá por Baleares. Los aparatos podrán llevar un peso de 3.700 kilos.

Un invento

BARCELONA.—Se dice que un ingeniero residente en Barcelona ha conseguido un caudal portentoso de energía, derivada de la disociación del oxígeno y del hidrógeno, que obtendrá positivos resultados en la vida industrial.

Dentro de pocos días se asegura que dará una conferencia el inventor.

Nuevas monedas de diez céntimos

También serán de cuproníquel

El director de la Fábrica de la Moneda tiene en proyecto una nueva pieza de diez céntimos para presentarla al Gobierno. Se trata de sustituir la actual perragorda, que se considera sucia, por otra de cuproníquel, de un tamaño intermedio entre las monedas de peseta y las de cincuenta céntimos. El anverso del modelo es una matrona representando a España; el reverso, en relieve bien sensible al tacto, la cantidad «10 céntimos» y las inscripciones acostumbradas.

También se piensa fabricar nuevas monedas de cinco céntimos, de cobre; pero más pequeñas y más gruesas que las actuales.

Se calcula que, entre monedas de diez y cinco céntimos, hay unos cuarenta millones de pesetas en circulación.

Se llama al general López Ochoa

El «Boletín Oficial de la Provincia», de Barcelona, publica, en su número de ayer, el siguiente edicto:

«Juzgados militares.—Número 5.058.—López de Ochoa i Portuondo, Eduardo, natural de Barcelona, de estado casado, profesión militar, de cincuenta y un años, estatura regular, más bien delgado, demarcado de cara, ojos castaños, algo canoso, no gasta barba ni bigote, mechón de pelo blanco en la parte de atrás de la cabeza, domiciliado últimamente en Barcelona, procesado por insulto a superior, comparecerá en el término de doce días ante el juez instructor, excelentísimo señor don Idefonso Güell y Arqués, general de brigada, en la Inspección general de Ingenieros, de Barcelona, bajo apercibimiento de ser declarado en rebeldía de no efectuarlo.

Barcelona, 19 de octubre de 1928.—El general juez, Idefonso Güell.»

Suboficiales y sargentos

DESTINOS

Se ha dispuesto que los suboficiales y sargentos de Artillería comprendidos en la siguiente relación pasen a continuar sus servicios en los Cuerpos que en la misma se expresan, incorporándose con urgencia los destinados a unidades de Africa:

Suboficiales

Destinos con arreglo a la Real orden de 4 de febrero de 1918: D. Mariano Coca, a la Comandancia de Artillería del Rif; D. Germán Peña, al 11 regimiento de Artillería ligera, y D. Félix Leal, al primero de a pie.

Destinos con arreglo al Real decreto de 9 de mayo de 1924: D. Segundo Arroyo, al sexto regimiento de Artillería a pie.

Sargentos

Destinos con arreglo a la Real orden de 4 de febrero de 1918: D. Antonio Bergonós, al regimiento de Artillería de costa; D. Fernando García, a la Comandancia de Artillería del Rif; D. Antonio Lunar, al tercer regimiento de Artillería ligera; D. Julio Cabido, al regimiento de Artillería de costa; D. Angel Jiménez, a la Comandancia de Artillería del Rif; don Vicente Baviera, al quinto regimiento de Artillería ligera, D. Eloy Flores, a la Comandancia de Artillería de Larache.

Destinos con arreglo al Real decreto de 9 de mayo de 1924: D. Manuel García, al 15 regimiento de Artillería ligera; don Eugenio Herráiz, ídem, y D. Faustino Gómez Lázaro, al séptimo regimiento de Artillería a pie.

El reglamento del Cuerpo de Maestros Herradores-Forjadores militares

(Continuación.)

Art. 14. A su ingreso en el Cuerpo se les concederán 250 pesetas para gastos de uniforme, y se les reclamará por los Cuerpos en que presten servicio, ya sea de plantilla o supernumerario, para atender a la reparación de sus prendas de vestuario, la gratificación mensual de 23 pesetas, con arreglo a lo dispuesto en la Real orden circular de 9 de diciembre de 1927 (D. O. número 279), debiendo de tener las prendas de vestuario que en la misma se consignan para los sargentos.

Art. 15. El herrador-forjador más antiguo de cada Cuerpo o unidad se denominará «preferente». Los herradores no ejercerán ningún mando, si bien, a los efectos penales y de disciplina, se considerarán subordinados al preferente en los Cuerpos en que lo haya y se reputarán subordinados a ellos los aspirantes a que se refiere el artículo 19.

Todos los herradores están obligados a herrar el ganado de su unidad que tengan asignado, en el sitio marcado y horas que disponga el primer jefe, esmerándose sobre todo con aquellos animales que tengan defectos corregibles con el herrado, cuyas herraduras serán hechas por el forjador según las instrucciones que reciba de los veterinarios, y donde no los haya de plantilla, las que le dicte el mismo herrador. En último término, éste, capacitado como debe estarlo para forjar, hará las herraduras según lo requiera el caso.

Art. 16. Están obligados los herradores a conservar en buen estado todo el utensilio del oficio que se les confie, respondiendo de su deterioro ocasionado por abandono. Los aprendices serán los encargados de tener limpios el herradero y la fragua. En las unidades donde no los haya, limpiarán estos locales los individuos que hagan la policía del cuartel. Asimismo, los aprendices cuidarán del aseo del botiquín de ganado, tanto del instrumental quirúrgico, como del menaje de farmacia y del mobiliario; sin embargo, será responsable del estado de policía de estos locales el herrador que esté de semana.

Art. 17. Auxiliarán a los veterinarios en la cura diaria de ganado, menos el que esté encargado de la forja, concurriendo todos los del Cuerpo a la hora fijada para celebrar dicho acto. Donde haya más de un herrador, alternarán por semanas, con objeto de herrar cualquier animal que lo requiera y de cumplir las órdenes y prescripciones que referente al ganado enfermo reciban de los veterinarios.

Cuidarán, además, de que la enfermería de ganado esté bien atendida, vigilando asimismo el agua y los piensos de los animales alojados en ella e informando al veterinario de servicio de cuantas novedades observe en ellos.

Art. 18. Los maestros herradores concurrirán con sus unidades a formaciones, marchas, maniobras, escuelas prácticas y demás actos que se les ordene, ocupando el puesto que los reglamentos les tienen señalados, lo mismo que en campaña. En estas casas llevarán con las bolsas correspondientes las herramientas de herrar y el material sanitario de urgencia. Asimismo asistirán a todas las revistas que se les ordene, aunque las prendas sean de su propiedad. Los que sirvan en establecimientos de Cría Caballar desempeñarán su cometido según lo que dispone el reglamento particular de esos servicios aprobado por Real orden circular de 24 de enero de 1927.

(Continuará.)

Construcciones navales

Un nuevo crucero, en Inglaterra

LONDRES.—Ya ha hecho sus pruebas el nuevo crucero inglés «London», de 10.000 toneladas, perteneciente a la serie bautizada con nombres de pondados británicos. La serie de ciudades está formada por barcos de 8.000 toneladas.

Hace diez años que no existía ningún barco de ese nombre en la escuadra in-

glesa. El último fué un acorazado de 15.000 toneladas y 18 nudos de marcha, que luchó en los Dardanelos, y fué desguazado, después del armisticio.

El nuevo buque ha sido destinado a la escuadra del Mediterráneo, donde será barco insignia de una de las escuadrillas de cruceros.

Otro crucero, en Australia

MELBOURNE.—Ha sido botado al agua el nuevo crucero, de 10.000 toneladas, «Canberra», gemelo del «Australia», recientemente construido.

El «Canberra» ha zarpado con rumbo a la bahía de Cromarty, donde se procederá al montaje del armamento, y después realizará varios ejercicios de combate en la bahía de Moray, en unión de otras unidades.

El día 1 de noviembre, el navío estará en Portsmouth, desde donde saldrá para Australia, con objeto de reforzar aquella escuadra.

PROVINCIAS

El general Sanjurjo

CADIZ.—Después de despedir al presidente del Consejo, en Jerez, llegó el general Sanjurjo.

Se trasladó a un «hidro» que le esperaba en la bahía, y salió para Ceuta.

La cruz de la Legión de Honor al jefe de la base aérea de Tablada

SEVILLA.—Por el cónsul de Francia en esta capital, le ha sido impuesta al teniente coronel D. Guillermo Delgado Brackembury, jefe de esta base aérea, la cruz de la Legión de Honor, que le ha sido concedida por el Gobierno de aquella República.

El acto, que se celebró con simpática sencillez, tuvo lugar en la base aérea de Tablada.

Marinos norteamericanos en Cartagena

CARTAGENA.—El capitán general del departamento, almirante Aznar, obsequió, en la Capitanía, con un almuerzo, al vicealmirante Bayton, jefe de la escuadra norteamericana en Europa, y al comandante, jefe y oficiales del crucero de dicha nacionalidad «Raleigh», surto en este puerto.

Asistieron también el gobernador militar, el jefe de Estado Mayor y varios jefes de nuestra Marina. Amenizó la fiesta la banda del regimiento de Infantería de Marina.

Entre el almirante Aznar y el vicealmirante Bayton se cruzaron afectuosos brindis.

Incendio en un parque de Intendencia

ZARAGOZA.—A las siete de la tarde se declaró un incendio en el parque de Intendencia, situado en la plaza de San Agustín.

Con toda rapidez, se dió aviso al Cuerpo de Bomberos. El comandante Vila organizó los primeros trabajos de extinción. Pocos momentos después, merced a los esfuerzos practicados por los bomberos y soldados, quedó dominado el incendio.

Las pérdidas no tienen una gran importancia.

Regalo de una obra artística al Ayuntamiento de Sevilla

SEVILLA.—El pintor D. Adolfo Pelajo ha donado al Ayuntamiento un precioso dibujo policromado, inspirado en una rima de Bécquer, y que figuró entre las obras expuestas recientemente en Madrid.

El Concejo sevillano ha aceptado el valioso regalo, que es una prueba más del arte original del gran artista, cuya generosidad ha sido muy agradecida.

Una reproducción del hermoso dibujo a sido publicada en la «Gaceta de Bellas Artes», en lugar preferente.



Cuando emprenda un viaje

lleve siempre consigo

Lactina CALBER

(tubo 2,50)

la que le proporcionará un afeitado perfecto, sin necesidad del empleo de agua, brocha ni jabón; la que le permitirá afeitarse rápidamente en el tren o en el hotel

Perfumería Higiénica CALBER ::: San Sebastián

Un accidente en los ejercicios de tiro

UN SOLDADO MUERTO Y OTRO HERIDO DE GRAVEDAD

El jueves, a primera hora de la tarde, practicaron ejercicios de tiro al blanco en el campo del campamento de Carabanchel algunas fuerzas del regimiento de Infantería de Wad-Rás.

Designados al efecto, situáronse en los fosos de los blancos el tambor Julio Salas Granado y el corneta Sebastián Hernández, quienes, como de costumbre, tenían orden de permanecer ocultos en el foso, señalando los blancos, hasta tanto no oyese el toque de corneta del «alto el fuego».

Sin duda cometieron alguna imprudencia, porque una de las descargas de fusilería alcanzó a los dos soldados.

Dándose inmediata cuenta de lo ocurrido el jefe de la fuerza, acudió a aquel lugar, encontrando a los soldados en tierra gravemente heridos.

Llevado inmediatamente al botiquín del campamento, se les prestó asistencia urgente. Julio Salas falleció momentos después, a causa de las graves heridas sufridas.

Sebastián Hernández había resultado con una herida grave en la pierna izquierda. Ingresó en el Hospital Militar. Ayer se encontraba bastante mejorado.

También fué trasladado a este Hospital el cadáver de Julio Salas. Allí se le practicó la autopsia ayer mañana, y poco después, a las nueve, se le dió sepultura en el cementerio del expresado pueblo.

El finado, que tenía diez y seis años, había ingresado voluntario en el Ejército.

EXTRANJERO

La colaboración brasileña en la Exposición de Sevilla

PORTO ALEGRE.—Ante la proximidad de la celebración de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, ya han comenzado las Municipalidades del interior a remitir a esta capital los boletines de informes y los productos de Porto Alegre que han de figurar en la Exposición.

Todos los envíos serán reexpedidos desde este puerto a España.

Espanoles condenados, en Perpiñán

PERPIÑÁN.—Ante el Tribunal de Jueces de esta Audiencia ha terminado la vista de la causa seguida por robo a mano armada y atracos en carretera contra los súbditos españoles José Fíguro y Gabarrú y Juan Serra Torrén, siendo ambos condenados a diez años de prisión y a diez de destierro.

Ochenta y un mil trescientos «autos», en Berlín

BERLÍN.—El número de automóviles ha aumentado, en Berlín, en 17.500, desde el 1 de octubre de 1927 a 1928. En el año anterior hubo un aumento de 13.200 coches.

El total de coches matriculados en esta fecha es de 81.300. En 1927, era de 62.800, y de 42.500, en 1926.

Una expedición perdida en las regiones polares

LONDRES.—Despachos oficiales recibidos por el «Daily News» dan cuenta de que se han perdido las esperanzas de encontrar con vida a los cinco rusos y cincuenta esquimales que desembarcaron ha-

ce dos años en la isla de Wrangel, situada al Noroeste del Estrecho de Behring.

Un buque de socorro, que llevaba aeroplanos a bordo, enviado hace algunas semanas, con objeto de proveerlos de ropa y alimentos diversos, se vió obligado a regresar, por no poder abrirse paso a través de los hielos que cubren aquellas regiones.

Conmemorando el sexto aniversario de la marcha sobre Roma

ROMA.—Se ha celebrado con gran solemnidad el sexto aniversario de la marcha fascista sobre esta capital. Con este motivo, el Sr. Turatti ha leído un discurso del Sr. Mussolini.

El secretario general, Sr. Turatti, ha pronunciado también, por su parte, una breve alocución.

El dictador fascista, después de ser saludado por el público que asistía a la conmemoración, pasó revista a la parte de la milicia fascista que figuró en la manifestación.

El convenio naval francoinglés

Interesantes manifestaciones de lord Cushendun

LONDRES.—En un discurso que ha pronunciado, en Blackpool, lord Cushendun, ministro interino de Negocios Extranjeros, defendió la actitud observada por el Gobierno británico, en lo que se refiere a la conclusión del compromiso naval con la República francesa.

«Nada más estúpido e inepto—dijo—que las críticas que contra ese compromiso han sido dirigidas. Las personas que incesantemente venían solicitando la conclusión de un acuerdo internacional de esa índole, han sido precisamente las que ahora han formulado más reservas y han dado pruebas de una excesiva suspicacia, por el hecho de haber sido concertado un acuerdo amistoso con Francia.»

Agregó el orador que siempre había sido objeto esencial de la política del Gobierno inglés cultivar las relaciones con todos los países, y que no puede hablarse en la actualidad de una nueva inteligencia con Francia, puesto que no había desaparecido la que ya existía.

«Las relaciones con la República francesa han sido en todo momento uno de los principales factores de la política británica, y es inexacta y no puede admitirse la afirmación de que el Gobierno inglés haya sido un instrumento del francés para mostrarse injusto con Alemania.»

Hablando del asunto relativo al desarme, lord Cushendun dijo que no se retrasarán ni descuidarán los esfuerzos encaminados a conseguirlo; pero que no se facilitará, ni mucho menos, la conclusión de acuerdos parecidos con otros países, «si se presenta a Inglaterra en actitud equívoca y se nos denuncia—terminó diciendo—como conspiradores furtivos o como majaderos.»

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

La catástrofe de Novedades y Cabrerizas

Clausura de una suscripción

BARCELONA.—El Comité regulador de la industria algodonera celebró su sesión semanal, despachando los asuntos de trámite, y acordó que la suscripción para las víctimas del teatro de Novedades y del fuerte de Cabrerizas, que pasa ya de 44.000 pesetas, quede cerrada el 30 de este mes.

Una suscripción

BARCELONA.—Según nota facilitada en el Gobierno civil, la suscripción abierta para socorrer a los damnificados de las catástrofes de Madrid y Melilla, asciende a 27.602 pesetas.

Una suscripción a bordo

SANTANDER.—Ha entrado en este puerto el vapor «Cristóbal Colón», que ha corrido uno de los más fuertes temporales de su travesía. Su capitán, D. Eduardo Llano, manifestó que había celebrado a bordo una fiesta con fines benéficos, en la que tomaron parte numerosos artistas que venían como pasajeros, y de lo recaudado acordó, de acuerdo con el pasaje, destinar 2.000 pesetas para las familias damnificadas por la catástrofe de Novedades y el resto a la Sociedad de Salvamento de Huérfanos de la Marina y otras instituciones benéficas.

También llegó a bordo el sabio Hugo Obermaier.

Los tripulantes del transatlántico han declarado que se hallaban en Nueva York a la llegada del «zeppelin», y que el recibimiento que le tributó la ciudad excede de todo lo que se pueda imaginar.

El «Cristóbal Colón» salió con rumbo a Bilbao.

EN CUARTA PLANA, ORIGINALES DE ACTUALIDAD

«Le Petite Gironde» publica un artículo de elogio a Madrid

PARIS.—El diario de Burdeos «La Petite Gironde» publica un artículo de M. Maurice Legendre, titulado «Madrid, capital moderna». Dice el articulista que la capital española se encuentra actualmente en pleno período de crecimiento y desarrollo y está completamente modernizada. Elogia calurosamente algunos de los edificios recientemente construidos en la corte, especialmente la Casa de Correos y Círculo de Bellas Artes, «el cual—dice—produce una grata impresión de riqueza, de solides y «comfort».

«La misma impresión—agrega—causa la Gran Vía, para cuya construcción fué preciso antes proceder al derribo de pintorescas y antiguas casas, si bien esta desaparición no debe lamentarse.

En cambio, produce desfavorable impresión el estilo arquitectónico del nuevo edificio construido por la Compañía Telefónica, siendo preferibles, por resultar más artísticas, las construcciones de estilo español.»

Termina diciendo que de todos los edificios de la capital de España el más hermoso es el Palacio Real.

Casa Colinas

Sucesor: Carlos García Toba (antiguo encargado)

Equipos militares

Es la casa que construye las mejores monturas de los modelos «Bianor» «García Astrial» y «Gómez Acebo»

Especialidad en monturas para el «Polo»

Ballesta, 8 principal.—MADRID

La diplomacia y los armamentos

La base para futuras discusiones acerca del desarme está ya sentada. Los barcos cu- ya construcción se limitará son: Pri- mera, buques de más de 10.000 toneladas ar- mados de cañones de un calibre superior a 203 milímetros; segundo, buques portaavio- nes de un desplazamiento mayor que 10.000 toneladas; y tercero, submarinos de alta mar superiores a 600 toneladas.

Es decir, que las naciones, en vez de cons- truir un buque de quince toneladas, po- drán botar al agua dos de diez, o tres, o cuatro, que en el número no hay limita- ción.

Y en cuanto al Convenio francoinglés, se refiere a las reservas militares instruidas. He aquí la opinión del político británico Lloyd George publicada en el «Daily News»:

«Esto es una traición completa a la cau- sa de la paz en el mundo. En virtud de los acuerdos entre nuestro Gobierno y Francia, esta nación puede mantener un ejército de cinco millones de hombres; Polonia, dos mi- llones; Checoslovaquia, millón y medio, e Italia y otros países europeos, ejércitos de cinco millones de soldados. El Pacto Kellogg, en tales condiciones, no vale ni el pre- cio del billete de ferrocarril de lord Cushen- dum para ir a firmarlo a París.»

Lloyd George habla claro; pero la «Tri- bute», de Italia, no se muestra menos ex- presiva, diciendo: «Lo que hay que desar- mar primero es la desconfianza; todo lo de- más no significa sino un disfraz de la po- lítica de alianzas y acuerdos, que dió ori- gen a la guerra mundial.»

Remitida al año 1931 la próxima confe- rencia de desarmes navales, el presidente de los Estados Unidos declara que será difícil se llegue a efectuar, en vista del fracaso de la precedente y del actual Convenio an- glofrancés, que no es más que un proyecto y no tiene efectividad alguna.

En resumen: nuestra poca fe en el Pacto Kellogg y en la eficacia de la Sociedad de Naciones va encontrando cada día argu- mentos en las realidades internacionales, que acabarán del todo con ella; es necesario ser demasiado optimista para seguir creyendo en lo invisible.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visitas al salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

LOS TEATROS

REINA VICTORIA

Estreno de «Mi hermana Genoveva»

Alegre, desenfadada, ligera, esta ama- ble comedieta, que trae el inconfundible marchamo de la frivolidad francesa, no puede hallar marco mejor que la escena, elegante y banal, del Reina Victoria. El espíritu de los autores transpirenaicos Ben y Verneuil, ha sabido ser conservado por la fidelidad traductora de Cadenas y Gu- tiérrez Roig, sin que la farsa pierda un ápice de su gracia nativa, más aún enri- quecida con la donairosa lengua cervan- tesca.

«Mi hermana Genoveva», en verdad, no resistiría el análisis minucioso de una crí- tica grave, y por esto el cronista se ab- tiene de ello. ¿Qué importa la falsedad de la mayoría de los tipos, la falta de ve- rosimilitud?

Los autores se proponen únicamente entretener, y esto está harto conseguido, si bien sin sutilezas trascendentales, tam- bién sin toninadas de castracán.

Esto hay que agradecerles y aplaudir- les. Un elogiable buen gusto en todo, que lleva el regocijo, sin escándalos hila- rantes, sino breve, elegante, mundana- mente.

Josefina Díaz, en un tipo que admira- blemente se adapta a su espiritualidad ar- tística, estuvo a la altura de su prestigio. Santiago Artigas salvó, con su talento de buen actor, el carácter más ingrato de la comedia. Justo y sobrio, el Sr. Díaz Gon- zález. Muy entonado, el resto de los in- térpretes.

El público, ampliamente satisfecho, auguró con sus aplausos una larga vida a «Mi hermana Genoveva».

FUENCARRAL

Presentación de Morano

Con la farsa inmortal, de Molière, «El

avaro», volvió entre nosotros el insigne trágico Francisco Morano.

En la amarga comedia de Molière, el gran actor hace una soberbia creación, donde una vez más se patentiza su talen- to, su observación, que le hacen ser uno de nuestros primeros artistas dramáticos.

El teatro de Fuencarral se vió lleno de un público entusiasta, que saludó con cla- mor la presencia en la escena del prodigioso animador de Harpágón, la repug- nante y humana concepción molieresca.

¿Está usted insatisfecho? ¿Tiene usted vicios? ¿Siente temblor en las piernas? ¿No son regulares sus períodos? ¿Padece usted de insomnios? ¿Tiene usted hijos raquíticos, enfermizos o en el estado de crecimiento? ¿Padece usted de anemia o está neurasténico? Para estos casos los más eminentes médicos prescri- ben Hipofosfito Salud que es el más científico y poderoso de los reconstituyentes; el que dá con rapidez sangre, fuerza y vigor.

Aprobado por la Real Aca- demia de Medicina. Cerca de medio siglo de éxito crecien- te. Es rápido en sus efectos y también económico, con- teniendo mayor cantidad de jarabe que sus similares. Para evitar imitaciones pedid Jarabe Salud.

Un tren descarrilado

Ocho viajeros heridos, dos de ellos, graves GANDIA.—Acaba de recibirse la noticia de que ha descarrilado el tren ascen- dente 1.678, que iba compuesto de dos locomotoras y ocho unidades. Parece que el suceso se ha producido por haberse roto los enganches de dos coches de viajeros, que se han salido de la vía y han quedado destrozados en la cuneta.

Según las primeras noticias, han resul- tado heridos ocho viajeros, de los cuales se hallan graves Emilio Armengol, natu- ral de Jerez, y Emilio Estruch, de Taber- nes.

La vía quedó interrumpida y se calcula que tardaría varias horas en restable- cerse la circulación.

Para el lugar del suceso salieron el Juz- gado y la Guardia civil.

Del lugar del suceso comunican que un automóvil de los muchos que han acudido al lugar del suceso ha atropellado a un niño de corta edad, que se halla grave- mente herido.

GUARDIA CIVIL

NUEVO PUESTO

En el poblado de Arañona (Huesca) se ha dispuesto la creación de un puesto, que se compondrá de un oficial, un sargento, dos cabos, un corneta y 16 guardias, siendo el oficial el que actualmente se halla des- acuado en Bordún y el destino de la tropa se dispondrá trasladándola de otros puntos donde sea menos necesaria, para evitar au- mentos de plantilla.

SEVILLA

EL CONGRESO DE AGENCIAS DE VIAJES

SEVILLA.—Se celebró la última sesión del Congreso de Agencias de Viajes. Se dió cuenta de una comunicación del residente general de Francia, monsieur Stieg, inte- resando que el próximo Congreso se cele- bre en Argelia y Túnez el año 1931. Se acordó gestionar de los dueños de los hoteles que procuren cumplir los compromisos que adquieren con las Agencias, así como que extremen su trato con los turistas, con ob- jeto de que éstos aumenten. El señor Ca- franga anunció que el próximo martes se celebrará en Barcelona la sesión de clau- sura.

A la una se celebró un banquete ofrecido por la Diputación provincial a los congre- sistas. Asistieron el presidente de la Dipu- tación, alcalde y los principales elementos del Congreso, así como el señor Sangroniz, en representación del Real Patronato de Turismo. Se cambiaron algunos discursos.

Después marcharon los congresistas al cortijo «La Masmoreja», de los señores Mo- reno Santamaría, en donde se celebró e- acoso de reses y se torearon algunas bece- rras. Un subdito francés sufrió algunas contusiones al ser revolcado por una be- cerra.

Las Agencias españolas han dado un ban- quete a sus compañeros. Mañana los con- gresistas se dirigirán a Córdoba y Madrid.

Chocan dos expresos en una estación rumana

Han resultado treinta y un muertos y cuarenta y siete heridos

BUCAREST.—En la estación de Recca el «Simplon Express», procedente de Bu- carest, ha chocado, a primera hora de la madrugada, con un rápido, que venía de Siniu, produciéndose una espantosa catás- trofe. Hasta ahora se tiene noticia de que hay treinta y un muertos y cuarenta y siete heridos.

Todos los coches-camas, dos vagones de primera clase, el furgón de equipajes del rápido y un coche correo, resultaron des- truidos.

Los dos trenes pasaban a toda marcha por la estación de Recca, cuando se pro- dujo el choque.

De los treinta y un muertos, veintisiete son de nacionalidad rumana, tres italia- nos y uno griego. Entre los heridos los hay de mucha gravedad. La mayoría de ellos han sido hospitalizados en Slatina y Craiova.

Se cree que el choque ha sido produ- cido por un error de agujas. En la pe- queña estación en que se ha producido no se detiene el «Simplon Oriente Express». El vagón de este tren que iba directo a París ha quedado reducido a astillas.

De Bucarest han salido varios trenes de socorro. Se siguen con mucha activi- dad los trabajos para dejar expedita la vía.

La familia del general Rocca

BUCAREST.—El choque que se ha producido entre el expreso de la línea del Simplon y otro expreso procedente de Siniu, ha sido la catástrofe ferroviaria más grande que se recuerda desde hace mucho tiempo en Rumania. Entre las víc- timas figuran el ingeniero italiano señor Rocca, su esposa y dos hijos. Este inge-

niero era hijo de un general italiano, que murió hace poco tiempo, en un accidente de automóvil. El hijo conducía el coche, cuando ocurrió el accidente.

Entre los viajeros que se han salvado figura el corresponsal de «L'Echo de Pa- ris», en Bucarest, Sr. Lacoste, que v'aja- ba en el Simplon, y que ha resultado ileso.

El guardaguasas, detenido

BUCAREST.—El guardaguasas a quien se considera responsable del choque de trenes ocurrido en las cercanías de la estación de Slatina, ha sido detenido.

A consecuencia del accidente, todos los viajeros que ocupaban el vagón directo Bucarest-París, resultaron muertos.

Entre los viajeros desaparecidos figura

Información de Marina

Prórroga de licencia

Se ha concedido dos meses de prórro- ga a la licencia que, por enfermo, le con- cedió la Real orden de 13 de agosto últi- mo al capitán de Infantería de Marina D. Emilio de Pazos Fernández.

Academias y Escuelas

Se ha nombrado, a partir del día 4 del actual, profesor de alféreces de fragata alumnos de segundo año en el crucero «Blas de Lezo» al teniente de navío don Alvaro de Urzáiz y de Silva, en relevo del capitán de corbeta D. Manuel Nieto An- tóniz, que fué nombrado para dicho car- go por Real orden de 25 de enero último.

Contraalmirantes

Se ha dispuesto que el contraalmirante mayor, graduado de teniente de navío, D. Manuel Muñios Fernández cause baja en la sección de su clase en el departa- mento de Cádiz, y alta en la del de Fer- rol.

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al maquinista mayor de la Armada, retirado, D. Antonio Ferri Vicente la pensión de la cruz de la refe- rida Orden, con la antigüedad de 27 de diciembre de 1921.

NOTICIAS

Fallece la esposa del coronel Sr. Carbonell

Ayer falleció doña Flora Alvarez Cam- pana de Carbonell, esposa de nuestro que- rido amigo el coronel de Infantería y vi- cesecretario del Consejo Supremo de Gue- rra y Marina, D. Miguel Carbonell.

El cadáver de la virtuosa señora, que tan gratos recuerdos deja, por sus bonda- des, será trasladado a Córdoba mañana, domingo, a las cuatro de la tarde.

Reciba su distinguida familia la expresi- ón de nuestra condolencia.

Carreras de caballos

Domingo, 28 de octubre, tercer día de carreras de caballos, con el siguiente pro- grama:

Premio L'Iser (vallas), 3.000 pesetas, 2.500 metros.

Premio Lasarte (venta «handicap»), pe- setas 2.200, 2.200 metros.

Premio Velayos, 3.000 pesetas, 1.100 metros.

Premio Corpa, 5.000 pesetas, 1.600 me- tros.

Premio Florida Blanca («handicap»), pe- setas 3.000, 1.800 metros.

el agregado militar de la Embajada de Rumania en París, Sr. Tataranu, y el pe- riodista francés Sr. Lacotte.

Entre los muertos se halla el director en Bucarest de una sucursal de una im- portante casa de automóviles de los Esta- dos Unidos.

El obispo monseñor Trigon pudo esca- par milagrosamente de la muerte.

Los dos primeros coches del expreso de Hermannstadt, que fué el que chocó con el Simplon Express, quedaron destruidos, resultando muchas víctimas.

Varios de los heridos se encuentran en tan grave estado, que se teme que fallez- can, a pesar de los solícitos cuidados que, desde el primer momento, se les presta- ron.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy, a las cinco treinta, función en honor de los delegados a la VIII Conferencia In- ternacional del Banco de la Edificación. La zarzuela «Doña Francisquita», romanza de «La tempestad», por el barítono Her- togs, y bailes, por Carmelita Sevilla.

Todas las noches, y el domingo, tarde, la zarzuela, de Hernández-Catá y Guerrero, «Martirera», el mayor éxito del año.

PRINCESA.—Sábado y domingo, tarde y noche, la grandiosa comedia de polich- nelas, éxito inmenso del maestro Jacinto Benavente, «Los intereses creados», por Ri- cardo Calvo.

FONTALBA.—Todos los días, tarde y noche, «Los fracasados», cuatro actos, 14 cuartos. Exito enorme de Lenormand. Des- páchase en contaduría.

REINA VICTORIA.—Hoy, sábado, tar- de, 70 y última representación de la admi- rable comedia, uno de los grandes éxitos del año, «Cuerdo amor, amo y señor».

Noche, y domingo, tarde y noche, la co- media nueva, de Berr y Veneuil, en cola- boración con José Juan Cadenas y Enrique F. Gutiérrez Roig, «Mi hermana Geneve- va». Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Esta tarde, la divertida co- media, de Felipe Sasone, «Sí, señor; se ca- sa la niña»; por la noche, el hermoso dra- ma, de Gorbés, «Les que no perdonan», grandes éxitos de público.

Mañana domingo, a las cuatro y diez treinta, «Los que no perdonan» (cuatro pe- setas butaca) y a las seis treinta, en sec- ción extraordinaria, «Sí, señor; se casa la niña».

CIRCO DE PRICE.—Hoy, sábado, tarde a las seis, «matinée» de moda. Noche, a las diez y cuarto, la gran compañía de circo, con un monumental programa. Exito de los recientes «debuts». Nuevos y sensacionales números por el formidable artista Steens.



ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las cinco y media, Doña Francisquita, romanza de La tem- pestad, por el barítono Hertogs, y bailes, por Carmelita Sevilla (en honor a los de- legados obreros). A las diez y media, Martirera.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Los fracasados.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Lola y Loló.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y media, Las Adelfas.

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atro- pellados.

ESLAVA.—A las seis y media, ¡Sí, señor; se casa la niña! A las diez y me- dia, Los que no perdonan.

PRINCESA.—A las seis y a las diez y media, Los intereses creados.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Cuerdo amor, amo y señor. A las diez y cuarto, Mi hermana Geneveva.

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, ¡Un millón!

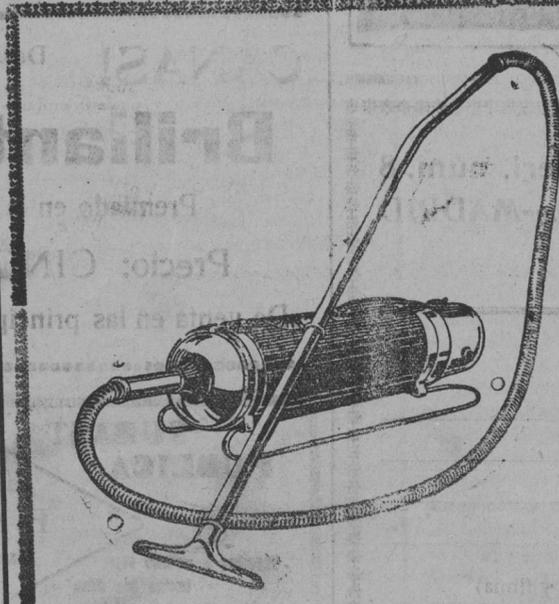
INFANTA BEATRIZ.—A las seis y cuarto y diez y media, Todo un hombre.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El avaro. A las diez y cuarto, Volver a vivir.

MARAVILLAS.—A las seis y media, La mejor del puerto (inauguración).

ROMEA.—A las seis y media, Las cas- tigadoras y fin de fiesta por Celia Gámez. A las diez y media, Las lloronas.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, mati- née de moda. A las diez y cuarto, la gran compañía de circo y Steens, con nuevos y sorprendentes números.



ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarte- les, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Calle Jiménez de Quesada, 2, al lado de Madrid-Paris

Sucursales en toda España

ASUNTOS SANITARIOS

Sugestión y autosugestión

(Continuación.)

Puede operarse en la economía un trabajo material bajo las influencias de las preocupaciones del alma, que dan por resultado la aparición en la carne de señales aparentes.

Si, como queda dicho, el pensamiento obra sobre la materia, su influencia es todavía mayor sobre las sensaciones. De ahí las alucinaciones y anomalías en los sentidos de la vista, del oído y del olfato

de aquellos extáticos que creen ver, oír u oír cosas que los demás que los rodean no ven, huelen ni oyen. Las sensaciones del tacto llegan a tal punto, que les hace creer que se elevan sobre la tierra. A tal extremo les llevan los arrebatos místicos que experimentan.

Esta influencia de la imaginación sobre la vitalidad de los órganos, sobre sus funciones y sobre las sensaciones es tan importante, que algunas veces la perturbación de aquella facultad puede ir inmediatamente seguida de la misma muerte. He aquí un ejemplo. Bailly, en una Memoria sobre el magnetismo, escrita en 1784, atribuye las crisis nerviosas y magnéticas a la imaginación. A este propósito, refiere la anécdota siguiente:

En 1750, algunos Médicos de Copenhague, queriendo experimentar los efectos de la imaginación sobre el cuerpo, hicieron que un criminal condenado al suplicio de la rueda muriese de hemorragia figurada. Después de haberlo conducido, con los ojos vendados, al sitio donde debía morir, le picaron los brazos y las piernas, simulando al mismo tiempo el ruido del chorro líquido. El condenado experimentó bien pronto síncope, sudores fríos, convulsiones y... murió, al cabo de dos horas y media... No se le había sangrado. Solamente se le hicieron simples picaduras, sin hemorragia, en los brazos y en las piernas; el agua, que salía de cuatro llaves abiertas, imitaba el ruido de la sangre cayendo en el vaso.

La muerte de este desgraciado fué, pues, causada por los trastornos de su imaginación.

De todo lo expuesto se deduce que si los males engendrados por las perturbaciones de la imaginación son muchos, no son nada, si se los compara con los bienes que produce ese estado de sugestión o siconeurosis, cuando es empleado en sentido contrario, es decir, para la cura de múltiples dolencias. El bien que puede producir es inmenso. Se han efectuado curaciones innumerables, y, cuando no puede curar, lleva, por lo menos, la tranquilidad, la dicha, la alegría y la esperanza de una próxima mejoría.

Basta a veces esa confianza ciega del paciente en que puede curar para ali-

viarse o curarse por completo. Mil ejemplos pueden hallarse en las obras y conferencias del contemporáneo doctor don Julio Camino (del que soy ferviente admirador), y de otros, que, como él, trabajan en asuntos de Psicometría experimental, hipnotismo, sugestión, etcétera.

En Medicina, como en todo, la fe es una fuerza innegable, de poder ilimitado, y milagroso, de la que, según la clase de enfermedad, temperamento y cultura del paciente, puede el facultativo aprovecharse, sin que por ello cause ningún mal.

Antonio ESTEBAN IBARES

(Concluirá.)

(Indicatos de Publicidad.—Barbieri, 8.

CARLOS COPPEL
FÁBRICA DE RELOJES
Fuencarral, 27 MADRID

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

Cada reloj acompaña certificado de garantía.

CASA BENITEZ
3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284
Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares
Gran surtido en trajes para caballeros y niños
Completo surtido en camisería y géneros de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

LA FORTUNA
Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, madera, imágenes, Capillos, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA. NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS MUEBLES REX

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Circulo Mercantil

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 - MADRID - Grandes existencias

Por un real extra para Ud. radicalmente los CALLOS

VERRUGAS, DUREZAS OJOS DE GALLINCO usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote 025 muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

Banco Central
Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 80.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

FINANZAS DEL BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Alicante, Almería, Almansa, Amézar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Bateo de Avila, Campo de Criptana, Casagente, Caceres, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Manzanares, Lagrofia, Loeza, Lugo, Madrid, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puerto Real, Quintana de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Suena, Valdeavivares de la Reina, Toledo, Torralba, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Valdepeñas, Valencia, Villacastell, Villa Real, Zamora, Zorita y Yecla.

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expositora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultando los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräb & C. Rottloff
Abtlig. X Berlin 14, Gartenstr. 100 Abtlig. X

EJERCITO Y ARMADA Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don
Cuerpo empleo
pueblo provincia

Desea suscribirse a este periódico a partir de

(Fecha y firma)

CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India
Premiado en la Exposición de Higiene
Precio: CINCO pesetas frasco
De venta en las principales perfumerías y droguerías

SUBASTA TELEFONO PUBLICA GALERIAS 18.844 BAYON
Fuencarral, 29 desp. MADRID