

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

EL VIAJE DEL CORONEL KINDÉLAN
MELILLA.—El coronel Kindelán ha re-
vistado el aeródromo de Tauima.

Al trasladarse a la base de «hidros» de
Mar Chica, estuvo viendo volar al «Nu-
mancia», que desde Los Alcázares ha lle-
gado a Melilla. Lo tripulaban los coman-
dantes Franco, y Ariss Salgado, capitán
Causak y sargento Pérez.

El «hidro» ha efectuado una travesía en
dos horas y cuarto.

Los aviadores han obsequiado con un
banquete al coronel Kindelán, asistiendo el
comandante Franco y todos los jefes y ofi-
ciales.

Ofració el agasajo el teniente coronel
Fernández Mulero, quien dedicó elogios al
coronel Kindelán.

Este agradeció las muestras de afecto que
le tributaban, e hizo presente la satisfac-
ción que le había producido la visita de
inspección realizada.

El coronel Kindelán ha manifestado a los
periodistas que mañana, a primera hora,
a bordo del «Numancia» marchará a Los
Alcázares.

EFFECTOS DEL TEMPORAL

MELILLA.—Sigue el temporal.
Los vapores correos «Villa Sanjurjo» y
«Barceló» continúan aquí refugiados.

Se sabe que el oleaje arrastró ayer doce
metros de la escollera del puerto que se
construye en Cala del Quemado.

El vapor cablero inglés «Telconia» que
tenía un cable entre Punta Pescadores y
Uad Lau, fué sorprendido por el temporal.
El vapor abandonó el cable, marchando a
refugiarse a Gibraltar.

TRASLADO DE UN HERIDO POR ACCIDENTE

MELILLA.—Desde Targuist ha sido tras-
ladado al hospital el teniente del batallón
de África, número 17, D. Edmundo Fer-
nández Pérez, que, a consecuencia de un ac-
cidente de automóvil, sufre la fractura del
húmero derecho.

EL «HIDRO» «NUMANCIA» SALE PA- RA LOS ALCAZARES

MELILLA.—Precedentes de Alhucemas
han llegado el teniente coronel Capaz y el
comandante Lacuerda. Desde Xauen efec-
tuaron el viaje por tierra.
Hoy debían marchar a Tetuán los gene-

rales Carrasco y Dolla para asistir a la Jun-
ta de generales, encargada de examinar el
expediente de ascenso por elección. El ge-
neral Carrasco no pudo marchar por ha-
llarse enfermo.

Esta mañana, ante gran público, con-
gregado en la base de «hidros» de Mar
Chica, se elevó el «hidro Numancia», diri-
giéndose a Los Alcázares.

Conducía 11 pasajeros, entre ellos al co-
ronel Kindelán.

CONCESION DE LA MEDALLA MILI- TAR

TETUAN.—El comisario superior ha con-
cedido la Medalla Militar al teniente coro-
nel de Artillería don Fernando Roldán y
Díaz de Arceya, su ayudante de campo.

Siendo comandante en el Cuartel gene-
ral del comisario superior, pocos días des-
pués del desembarco en Alhucemas, una gra-
nada enemiga cayó sobre un depósito de
municiones, sito en la playa de Cebadilla.

El comandante Roldán acudió presuroso
y, debido a sus medidas e intervención per-
sonal, evitó una catástrofe.

También se ha concedido dicha conde-
coración al coronel de Infantería don Luis
Soláns, delegado gubernativo de Melilla, y
al teniente coronel de Estado Mayor, fal-
lecido, don Luis González Adalid.

REPATRIACION DE TROPAS

TETUAN.—En Tetuán han quedado con-
centrados los batallones de Cazadores nú-
mero 3 y 5 de este territorio, que serán re-
patriados antes del final de mes.

HA SIDO CAPTURADO EL BANDIDO

EL GLAOUÍ

CASABLANCA.—El célebre bandolero
El Glaoui ha caído en poder de la gendar-
mería de Marruecos. En la lucha que pre-
cedió a la captura se entabló vivo tiroteo,
resultando El Glaoui gravísimamente he-
rido.

INCENDIO EN UN PALACIO DE LA SULTANIA

RABAT.—Un incendio que ha estallado en
Tuarga ha destruido parte de las depen-
dencias del Palacio del Sultán.

Se ha conseguido aislar el foco del si-
niestro.

Los daños son de poca importancia. Hay
que lamentar una víctima.

El Maharaja de Patiala

SEQUITO ESPAÑOL A LAS ORDENES DEL MAHARAJA

Como ya se ha anunciado, esta noche, en
el rápido de Irún llegará a Madrid el Ma-
haraja de Patiala, acompañado de dos per-
sonajes y un criado.

Se hospedará en las habitaciones de la
planta baja de Palacio, llamadas del Du-
que de Génova.

Su Majestad el Rey ha designado al ge-
neral de Infantería don Fernando Rich,
agregado militar que ha sido de la Emba-
jada de España en Londres, y al capitán
de la Escolta Real, don Ramón Carvajal,
para que estén a las órdenes del príncipe
durante su estancia en Madrid.

Mañana, por la noche, se celebrará un
banquete de gala en Palacio, en honor del
Maharaja.

A este banquete serán invitados los ca-
balleros del Toisón, todos los ministros,
autoridades civiles y militares de Madrid
clases de etiqueta y otras personalidades,
suprimiéndose el banquete de gala el día
24, santo de Su Majestad la Reina.

El Maharaja de Patiala es uno de los
más conocidos Príncipes indios. Su Esta-
do, que tiene millón y medio de habitantes,
es el primero del Punjab. Nació en octubre
de 1891 y subió al Trono en 1900. En 1908,
tras su educación en el Aitchison College,
Lahore contrajo matrimonio. Sirvió en las
fuerzas expedicionarias indias durante la
guerra en 1914, y en el Estado Mayor de
Francia, Bélgica, Italia y Palestina en
1918. En 1919 intervino en la guerra del

Afghanistan. También representó a la In-
dia en la Conferencia Imperial de la Gue-
rra, en 1918. Posee diversas condecoracio-
nes europeas, entre ellas la gran cruz de la
Legión de Honor y el gran cordón de Leo-
poldo de Bélgica. Es delegado de la India
en la Conferencia de la Sociedad de Nacio-
nes. Hospedó en su país a la Comisión de
médicos oftalmólogos españoles, que forma-
ron, entre otros, los doctores Ros y Poyal-
es, en el viaje que hicieron el año pasado
a la lucha.

Maniobras militares

Final de las de Almansa

ALMANSA.—Han terminado brillan-
tamente las maniobras realizadas estos
días.

En el último ejercicio resultó herido
por un proyectil de fusil un oficial del
regimiento de Guadalajara. Ha dirigido
las operaciones, con gran acierto, el coro-
nel de Guadalajara. Toda la oficialidad
ha quedado satisfecha de las excelentes
condiciones que reúne el terreno para las
prácticas.

Por la noche, en la plaza de la Consti-
tución, la banda Unión Almansa dio un
concierto, en honor de las tropas. Es-
tas han marchado, despedidas por todo el
vecindario y autoridades locales. Para el
próximo domingo se dice que llegarán tro-
pas de Caballería y Artillería para hacer
ejercicios.

En Córdoba

CORDOBA.—Ayer fué el último día de
maniobras militares en el Cerro Muriano.

A dicho punto marchó, a las nueve de la
mañana, el Infante D. Carlos, acompaña-
do de su Estado Mayor.

En la barriada le recibió el jefe de la
brigada y muchos vecinos, que le vitorea-
ron.

Las fuerzas desarrollaron un supuesto
táctico, terminando las maniobras sin no-
vedad.

El capitán general felicitó a las tro-
pas. Seguidamente los jefes de los Cuer-
pos obsequiaron con un «lunch» a Su
Alteza.

A la una de la tarde regresó el Infan-
te a la capital, invitando a almorzar a
las autoridades de Córdoba, a las que
agradeció las atenciones recibidas duran-
te su estancia aquí.

El gobernador civil, en nombre de las
autoridades cordobesas, ha telegrafiado
al Rey, dándole cuenta del almuerzo con
Su Alteza, y reiterándole su adhesión al
Trono.

El Infante regresó a Sevilla.

Las víctimas de un accidente

MAHON.—En la Ciudadela, se ha efec-
tuado el entierro del cabo Martín Carre-
ras, víctima de la explosión de una grana-
da, ocurrida en las maniobras que el
regimiento 63 realizaba en los alrededores
de aquella ciudad.

El entierro constituyó una manifesta-
ción de duelo, concurriendo al mismo las
autoridades militares y eclesiásticas y nu-
meroso público.

El cadáver fué conducido a San Cle-
mente, de donde era natural Martín Car-
reras.

El capitán Hernández, que también re-
sultó lesionado, experimentó una leve me-
joría. Hállase hospitalizado en Ciudadela.

Los demás heridos han ingresado en el
Hospital Militar. Son los soldados si-
guientes: Juan Brunet, de San Pedro
(Barcelona); Juan Parera, de Pallarescos
(Tarragona); Jaime Inconich, de Ter-
méns (Lérida); Ramón Rodríguez, de
Tortosa; Pedro Vila, de Torrá (Barce-
lona).

Todos tienen heridas graves, aunque la
mayoría mejoran. El alférez Sánchez
Montoya y el sargento Cissa Guasp, es-
tán muy mejorados.

Los heridos son atendidos por los mé-
dicos militares Sres. Suca y Salinas.

Los marinos chilenos en Madrid

Ayer regresó de Cádiz el embajador
de la República de Chile, Sr. Rodríguez
de Mendoza, acompañado del comandan-
te del buque-escuela de aquella Repúbli-
ca «General Baquedano», Sr. Allari, y
los tenientes Sres. Ramírez, Guezalaga,
Fontaine, Holguert y el guardia marino
Neumann y el redactor de «El Mercurio»,
de Santiago de Chile, D. Sandalio Bor-
ques. Fueron recibidos por un ayudante
del ministro de Marina.

Después de las presentaciones oficia-
les, se trasladaron al Escorial los seño-
res Wirth, Serantes y Cherubini, oficia-
les de nuestra Marina, que hacen los
honores a los marinos chilenos, en nom-
bre de sus camaradas españoles.

Por la noche se celebró un banquete,
en el Ritz, al que asistieron las Infantas
doña Isabel y doña María Luisa y el In-
fante D. Fernando, el embajador de Chi-
le y su ilustre esposa, los ministros de
la Gobernación y Marina, el almirante
Pita, el general Berenguer, el duque de
Vistahermosa, autoridades locales, el en-
cargado del ministerio de Estado, señor
Almeida; los agregados navales del Perú
y de la Argentina, el personal de la Em-
bajada, el cónsul de Chile, D. Víctor Sil-
va; el Sr. Gutiérrez Rabé, el Sr. Gacitúa
y su bella hija, los señores Salinas, doña
Sara del Campo, viuda del presidente de
Chile, Sr. Montt, y otras distinguidas
personalidades.

El Sr. Rodríguez de Mendoza ofreció
el banquete, en un admirable discurso,
pleno de amor a España. El general Mar-
tínez Anido brindó por Chile y su presi-
dente, Sr. Ibáñez, y el Sr. Allard dió las
gracias en sentidas palabras, expresando
el anhelo que todos los chilenos tienen
por venir al solar de veinte naciones.

La Exposición Iberoamericana

Un campamento militar ocupará una ex-
tensión de 11.000 metros cuadrados.

Otras noticias.

SEVILLA.—Se ha reunido la Comi-
sión permanente de la Exposición Ibero-
americana. Se leyó una comunicación del
capitán general, en la que se dice que el
tercer regimiento de Zapadores minado-
res llevará a cabo un proyecto para ins-
talar en los solares de la Avenida de Por-
tugal un campamento militar, en un es-
pacio de 11.000 metros cuadrados, y cuya
instalación se destinará a la Exposición
de la industria militar oficial.

También se aprobó el proyecto de pa-
bellón de los exportadores de aceitunas
sevillanas y de la Asociación de Exporta-
dores de Aceite de oliva, de Sevilla.

Se dió cuenta de una propuesta de pa-
bellón regio, referente a completar el
parque de atracciones con la construcción
de un pabellón chino y el Palacio de los
Espejos. Además, se aprobó la propuesta
del Sr. Cruz Conde para adquirir el tren
especial para el transporte de personas en
el recinto de la Exposición, al igual que
funcionó en Colonia. El coste del ferro-
carril será de 400.000 pesetas.

No está aún determinada exactamente
cuál ha de ser la colaboración del Ejér-
cito en el Certamen Iberoamericano.

Además del campamento de que se ha-
bla en el telegrama anterior, en donde
tendrán cabida todas las manifestaciones
de la industria militar—cartuchería, fu-
siles, cañones, aceros, productos químico-
farmacéuticos—, existe también el propó-
sito de celebrar una gran parada, a la
que habrían de concurrir representacio-
nes de todas las Armas e Institutos, in-
cluso los Mozos de Escuadra, Miqueletes,
Fuerzas regulares indígenas de Marrue-
cos, Guardia civil y Seguridad.

Como está anunciado el envío de Comi-
siones militares de diversos países de la
América española, entre éstas, Chile, que,
como es sabido, enviará un escuadrón de
Caballería, el conjunto de los Ejércitos
hispanoamericanos, desfilando en una
magna parada, tendría, sobre su decidido
interés espectacular, el de una induda-
ble significación.

Maniobras navales

La escuadra española

SANTA POLA.—Han salido para Car-
tagena los acorazados y cruceros que com-
ponen la escuadra española, mandada por
el almirante Sr. Rivera, y que se encon-
traban en estas aguas desde hace unos
días. También marchó al mismo puerto
la escuadrilla de submarinos. En Carta-
gena se proveerán de mineral, y segura-
mente regresarán para continuar las ma-
niobras en esta bahía.

IBIZA.—Han fondeado varias unida-
des de la escuadra española en la rada
situada al Sur de la isla. Forman la es-
cuadra los submarinos y el «Dédalo».

Reina gruesa mar de Levante.

IBIZA.—En la playa Codola fondearon
el transporte «Almirante Lobos», cañone-
ro «Canalejas», guardacostas «Tetián» y
«Alcázar» y nueve submarinos. Maniobra-
ron durante el día.

Por la noche se harán a la mar, segu-
ramente para unirse al resto de la esca-
dra. Sobre la isla evolucionaron dos «hi-
dros», dirigiéndose al Noroeste. A esta
ciudad han llegado varios marineros del
«Canalejas».

Se ruega a nuestros suscriptores
que, al cambiar de residencia o
destino, lo participen a la Admi-
nistración de este diario, a fin de
que el periódico llegue a poder del
lector, y no sufra interrupción el
servicio.

El presidente en Canarias

Ayer hizo una excursión al Sur de la isla
de Tenerife

TENERIFE.—A las nueve de la ma-
ñana salió, en automóvil, el presidente,
acompañado del obispo y del gobernador
civil, para recorrer el Sur de la isla. Se
detuvo en Guimar, con objeto de ente-
rarse minuciosamente de la necesidad de
agua que se siente en aquellos pueblos.

Hizo el regreso por el valle de las Mer-
cedes, para mejor admirar aquel magní-
fico panorama. Luego, hasta la ermita
del Carmen, donde oró ante el Cristo de
La Laguna.

A las dos de la tarde fué obsequiado
en esta capital con un banquete, orga-
nizado por la Unión Patriótica.

Varias visitas

TENERIFE.—Esta tarde, el presiden-
te visitó una fábrica de tabacos, donde
fué obsequiado con varios regalos, entre
éstos un artístico mueble, en el que se
exponen todas las muestras de las labo-
res que allí se efectúan.

Después, y previa bendición por el pre-
lado, inauguró el marqués de Estella el
nuevo puente de Galcerán.

A las siete de la tarde asistió al des-
cubrimiento de la lápida que rotula la
calle de Fernando Primo de Rivera.

El presidente saldrá en el «Dato», a la
una de la madrugada, para estar en Las
Palmas a las nueve de la mañana.

Hoy, a Las Palmas

LAS PALMAS.—Hoy, sábado, a las
nueve, llegará a esta el jefe del Gobier-
no, al que se tributará una cariñosísima
acogida.

Al darse vista al cañonero «Dato»,
saldrá a su encuentro el vapor interinsu-
lar «Palma», conduciendo varios cente-
nares de invitados. Al mismo tiempo da-
rán escolta al barco en que viene el mar-
qués de Estella otros varios vapores y
embarcaciones pesqueras, previamente
engalanados.

La situación en Méjico

Una ciudad, tomada por asalto

MEJICO.—Una partida de rebeldes, en
número de 200, incluyendo un grupo de
50 a caballo, ha atacado la importante
ciudad de Hidalgo, Estado de Michoacán.
Cogiendo desprevenida a la guarnición
de la ciudad, los rebeldes se aprovecharon
para penetrar en la ciudad, irrumpiendo
tumuluosamente en las calles más impor-
tantes.

Después de asaltar los establecimientos
y almacenes más importantes, intentaron
asaltar el cuartel de las tropas federales;
pero éstas, repuestas de la sorpresa, con-
traatacaron, haciéndose dueñas de la si-
tuación después de una batalla de cinco
horas, que terminó en una cruenta lucha
cuerpo a cuerpo.

Los rebeldes evacuaron la población,
llevándose el botín cogido a los comer-
cios durante el asalto, cuyo importe se cal-
cula en varios millones de pesos.

Durante la lucha, han resultado muer-
tos seis soldados pertenecientes a las fuer-
zas federales. Hay, además, muchas bajas
por ambos bandos, cuyo número exacto
se desconoce.

El ministro francés de la Guerra, en Viena

VIENA.—Paul Painlevé, ministro de
la Guerra francés, ha llegado a esta capi-
tal. El objeto del viaje es pronunciar
una conferencia sobre «Las relaciones in-
tellectuales entre los pueblos».

Esta conferencia la pronunciará en ca-
lidad de presidente del Comité directivo
del Instituto Internacional de Coopera-
ción intelectual.

Banquete a Painlevé

VIENA.—El Sr. Painlevé ha sido reci-
bido por el presidente de la República, y
después, por el ministro de Instrucción
y por el canciller, monseñor Seipel. Estos
han dado en su honor un almuerzo, que
se ha celebrado en la sala llamada «del
Congreso de Viena», del Palacio de la
Cancillería.

Al acto asistió el presidente de la Re-
pública, Sr. Hainisch.

Otro viaje a América del Zeppelin en el mes de noviembre

WASHINGTON.—El presidente de la República de los Estados Unidos ha invitado a almorzar, conforme anunciamos, a algunos de los tripulantes del dirigible alemán «Conde de Zeppelin», que ha efectuado el vuelo, en una sola etapa, Friedrichshafen-aeródromo de Lakehurst.

Con los esposos Coolidge se sentaron a la mesa el jefe de los servicios aerotécnicos de la Aeronáutica militar española, teniente coronel D. Emilio Herrera; el comandante y constructor del dirigible, capitán Hugo Eckener; el conde von Bradenstein, yerno del difunto conde de Zeppelin, inventor de las aeronaves que llevan su nombre, y dos oficiales más de la tripulación.

Después del almuerzo, y acompañados del secretario de Estado norteamericano para la Marina, Wilbur, se trasladaron a la casa del ex secretario de Comercio y candidato a la Presidencia, Hoover, a quien visitaron. Durante el resto del día han sido huéspedes de honor del citado secretario del departamento de Marina, Wilbur.

El director norteamericano de Correos ha manifestado que prepara actualmente una expedición de sacas de correspondencia, que habrán de ser transportadas a Europa por el «Conde de Zeppelin», durante su vuelo de regreso. Las cartas que formen parte de dicha expedición necesitarán un franqueo de doce chelines (seis pesetas), y su peso no podrá pasar de una onza.

Regreso, el día 27

NUEVA YORK.—El representante de la Sociedad Zeppelin Goodyear ha declarado que el «Graf Zeppelin» emprenderá el vuelo de regreso a Alemania probablemente el día 27. Su visita a las ciudades americanas sólo durará dos días. El vuelo de regreso se hará seguramente en menos tiempo que el invertido en el viaje de ida.

Otro viaje, en noviembre

BERLIN.—Noticias procedentes de Nueva York, recibidas por los periódicos de esta capital, dicen que el doctor Eckener, comandante del dirigible alemán «Conde de Zeppelin», tiene el propósito de efectuar un segundo viaje a América, en el próximo mes de noviembre, llevando a bordo pasajeros de pago.

Agregan dichas noticias que parece son muchos los aficionados a la aviación que se encuentran dispuestos a realizar, a bordo del «Graf Zeppelin», el viaje de regreso de los Estados Unidos a Alemania, que, como se ha dicho, se efectuará a fines del corriente mes.

PROVINCIAS

IMPOSICION DE LA CRUZ DEL MERITO NAVAL A UNA RELIGIOSA

FERROL.—En el hospital Militar se celebró con solemnidad la imposición de la cruz del Mérito Naval a la Sr. Carmen Fernández, superiora de las Hijas de la Caridad de esta ciudad.

Impuso las insignias el capitán general del Departamento.

ARDE UN ALMACEN DE MUEBLES

SEVILLA.—A media noche se declaró un incendio en la casa número 23 de la calle de Feria, en una tienda de muebles, propiedad de don Alejandro Velasco, donde se vendían también mantones de Manila, trajes para toreros y antigüedades de gran valor.

Las llamas tomaron inmediatamente enormes proporciones, y el fuego amenazó propagarse a los edificios colindantes, entre los cuales figuran el Archivo de Protocolos, donde se guardan documentos importantes relativos al descubrimiento de América.

El decano del Colegio notarial señor Castañer, se presentó inmediatamente en el lugar del siniestro. Los bomberos dirigieron sus trabajos a localizar el fuego y a salvar el Archivo, cosa que lograron tras finitos trabajos.

Los vecinos de las casas colindantes sacaron sus muebles, pero como la calle es muy estrecha, amenaza el fuego propagarse.

A la una y media parece localizado el siniestro. Las pérdidas son muy considerables.

Se ha establecido un servicio de bomberos para evitar que el fuego pueda revivir y propagarse al Archivo de Protocolos. El

dueño de la tienda ignora las causas del siniestro.

EL JEFE DE POLICIA DE LONDRES

GRANADA.—Se encuentra en Granada el jefe de Policía de Londres, Mr. Matthevs, con el jefe del Gabinete de identificación de la Dirección de Seguridad, don Vicente Chelvi.

LA SUPUESTA TUMBA DE CRISTÓBAL COLÓN

BADAJOS.—Ha regresado de Oliva de Jerez, la Comisión provincial de monumentos, que fué allí para estudiar los descubrimientos hechos por el presbítero don Adrián Sánchez de la supuesta tumba de Cristóbal Colón. La Comisión, formada por don Tirso López Rubio, don Antonio del Solar y don Abelardo Covarsi, ha manifestado que es interesante cuanto han visto en los lugares señalados por el descubridor comprobando la existencia de piedras con la escritura inconfundible de la época, en las que se nombra a Cristóforos Sánchez Enrique, almirante mayor en el océano de las tierras no descubiertas, nacido en 1441. Todos los vestigios de la iglesia de Santa María de la Gracia recuerdan la vida del navegante. El descubridor de la tumba se muestra reservado y se ha limitado a dar explicaciones sólo de los datos externos.

FESTIVIDAD PATRIOTICA EN EL REGIMIENTO DE BAILEN

BAILEN.—Se han dirigido numerosos telegramas a Logroño con motivo de la festividad patriótica que celebra el regimiento de Bailén.

MILITARES

Para comer bien y barato, SPEDUM

Pi y Margall, 5
Almuerzos, cuatro y seis pesetas.
Visitas al salón de té. El preferido de las familias.
Jueves y sábados, té de moda.

GUARDIA CIVIL

Traslados de guardias. — Infantería: a Madrid, Francisco Carmona y Víctor del Olmo; a Toledo, Francisco López; a Cuenca, Julián Rodríguez, Juan López y Florentino Ruiz; a Burgos, Laureano Gutiérrez, Tomás Mollón, Emilio Martínez, Florencio Carballo; a Barcelona, Joaquín doaldo García y Sebastián Ruiz; a Gerona, José González, Antonio García y Tomás Ronán; a Sevilla, Luis Fernández, Antonio Zambrano y Alfredo Chaparro; a Huelva, Lorenzo Gonzalo y Jerónimo Pulido; a Valencia, Francisco Rodríguez, Eugenio Sevilla, Fidel Fernández y Salvador Cervera; a Castellón, Jesús Querol; a La Coruña, Julio Travieso y Roberto Gorje; a Huesca, José García; a Granada, Francisco Jiménez; a Almería, Juan García; a Valladolid, Francisco de Dios y Lorenzo Manteca; a Avila, Javier Bellido y Manuel Benito; a León, Rogelio Sobaco; a Oviedo, Miguel Morcillo y Andrés Aguila; a Burgos, Julio Hernando; a Guipúzcoa, don Manuel Vicente; a Navarra, Cayetano Segura, Teófilo San Segundo, Luis Silanes y Prudencio Sáez; al 14 Tercio, José Rivas, Domingo Arias y Julián Gómez; a Murcia, Pedro Zabala y Juan Pérez; a Alicante, Damiano Díaz y José Bellver; a Málaga, Juan Vera; a Cádiz, Antonio Ramírez y José García; a Tarragona, Francisco Gallego, Guillermo Borrás y Constantino Díaz; a Lérida,

Rafael Guerrero y Juan Hidalgo; a Córdoba, Manuel Navarro, Francisco González, Manuel Ubeda, Bernarndo Silva y Cristóbal Torés; a Ciudad Real, Manuel Vizcaino y Enrique Sánchez; a Salamanca, Ignacio Carreño; a Zamora, Nicolás Lillo; a Logroño, Sotero Pérez; a Soria, Lisinio Molinero; a la primera del 21, Cástulo Arce, José Martín y Lorenzo Bannasar; a la segunda del 21, Ricardo García y Matías Farizo; a Guadalajara, Evaristo Ootía, Isidro Martínez y Rufino García; a Teruel, Vicente Blázquez; a Jaén, Vicente Gilabert y Víctor Valentín; a Albacete, Juan Hurtado y Pedro Palacios; a Pontevedra, Indalecio Pérez; a Santander, Gabriel Santiago; a Vizcaya, Vicente Cuarella; al 26 Tercio, Salvador Millán, Darío Conceiro y Joaquín Gómez; al 27 Tercio, Julio Iglesias y Antonio López; a Ceuta, Sinfiriano Martín y Juan Martos; a Balears, Cristóbal Massanet; a Tenerife, Antonio Fernández, Francisco Miranzo, Manuel Barreiro, Andrés Suárez, José Hernández, Francisco Bermejo y Luis Blasco; a Las Palmas, José Sáinz.

DE TOROS

Corrida benéfica para los damnificados por la catástrofe de Novedades

El día 25 se celebrará, en Madrid, una brillante corrida de toros, en pro de los damnificados por la catástrofe del teatro de Novedades.

Matarán seis toros, de la acreditada ganadería de doña María Montalvo, los diestros Valencia, Marcial Lalanda y Gitanillo de Triana, quienes, desinteresadamente, se han puesto, desde el primer momento, con sus cuadrillas, a disposición de la Comisión organizadora del espectáculo, renunciando a recibir la más mínima remuneración.

También la Empresa de la plaza de toros ha cedido galantemente el circo taurino.

Se trató por la Comisión de que fueran seis los espadas que tomaran parte en la corrida; pero algunos diestros se negaron a torear en ella.

La corrida de mañana, en la plaza de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará una gran corrida, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de don Antonio Pérez Tabernero, de Salamanca, por los aplaudidos espadas Fortuna, Rayito y Manuel Rodríguez.

La corrida empezará a las tres y media.

Carreras de caballos

Domingo 21 de octubre, segundo día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana.

El programa es como sigue:

- Premio Aguilar (militar-vallas, «handicap»), 2.000 pesetas, 3.000 metros.
- Premio Pocholo (vallas), 4.000 pesetas, 3.200 metros.
- Premio Irueste, 3.000 pesetas, 1.100 metros.
- Premio Torrepalma, 3.000 pesetas, 2.400 metros.
- Premio Bertrand («handicap»), 3.000 pesetas, 1.600 metros.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

De aviación

Accidentes en Cabo Juby

El director general de Marruecos ha recibido los telegramas siguientes:

«De Cabo Juby me dan cuenta que, enterado de que una partida se dirigía hacia lugar ocupado por Izarguín, objeto efectuar robó, ordenó capitán jefe accidental saliera dos aparatos para avisar indígenas y efectuar reconocimiento. El aparato tripulado por teniente Pérez Cela, llevando dos indígenas, sufrió averías a doscientos kilómetros Sur Cabo Juby, y diez kilómetros costa, cayendo y destrozándose aparato, viendo desde el otro avión que de entre los restos salieron, al parecer ilesos, el teniente y los indígenas. Inmediatamente fueron rodeados por moros.»

«Esta mañana salieron de Cabo Juby dos aparatos, uno español y otro Compañía aerpostal, dirigiéndose lugar donde ocurrió accidente que di cuenta en telegrama número 53. A las 13,30 regresó aparato Compañía aerpostal, llevando a Cabo Juby a teniente Pérez Cela, que resultó herido leve en la cara. Del accidente resultaron teniente Pérez Cela, herido leve; Mokademi, de la mía Saleg Uild Peiruk, herido grave brazo, y askari Larosy Almed, herido leve. Teniente aviador e indígena mía fueron recogidos y admirablemente atendidos por indígenas de kabila Izarguín Busba, que prestaron toda clase de auxilios. Avión español salió esta mañana, quedando custodiado por indígenas. Aparato sufrió también avería en mismo lugar, Compañía aerpostal, vuelve salir, conduciendo mecánico reparar averías avión español. Reparadas éstas, regresarán a Cabo Juby los dos aparatos. Debo hacer resaltar conducta inestimable de indígenas y servicio prestado por Compañía aerpostal.»

«Reparada avería, regresaron a Cabo Juby, a las 14,40, los dos aparatos que me refiero en telegrama número 55, con todo personal.»

Banquete al aviador Iglesias

EL FERROL.—Oficiales de tierra y mar, han obsequiado con un banquete al aviador Sr. Iglesias.

En los brindis se ensalzó a los tripulantes del «Jesús del Gran Poder».

Aplazamiento del vuelo del «Numancia»

WASHINGTON.—El embajador de España ha notificado al departamento de Estado que el vuelo que proyectaba efectuar sobre territorio americano el hidroavión «Numancia» ha quedado aplazado hasta la primavera, a causa de las condiciones atmosféricas.

Sin noticias de Macdonald

LONDRES.—En los círculos aeronáuticos la inquietud es muy grande, por estimar temeraria la tentativa del expresado aviador con los escasos elementos que lleva a bordo y la escasa potencia del avión, que, como se sabe es sólo de 80 caballos. Por otra parte, Macdonald sólo cuenta en su activo unas ochenta horas de vuelo, lo que ofrece un nuevo motivo de alarma.

Parece que Macdonald tomó la misma ruta que Lindbergh, que es la más corta, pero presenta la desventaja de no estar frecuentada por los grandes transatlánticos.

Como no lleva a bordo aparato de «radio», la falta de noticias no causó inquie-

tud, al principio; pero el retraso es ya demasiado grande, temiéndose algún accidente desgraciado.

El capitán del vapor «Munchen», no lo ha visto en su camino

QUEENSTOWN (Irlanda).—Procedente de Nueva York, ha llegado a este puerto el transatlántico alemán «Munchen».

El capitán del «Munchen» ha manifestado que durante la travesía ha tenido buen tiempo en todo su trayecto. El barco de su mando no ha divisado durante la ruta ningún rastro del avión tripulado por el comandante Macdonald.

Se han perdido todas las esperanzas

NUEVA YORK.—En los círculos aeronáuticos se ha abandonado toda esperanza de encontrar sano y salvo al aviador británico comandante H. C. Macdonald, que intentaba el vuelo transatlántico de Harbour Grace (Terranova) hasta Irlanda, tripulando un aparato tipo «moth».

Se cree que cuando fué visto por el vapor «Hardenberg», intentaba probablemente volver al punto de partida.

Se teme que, si se ha visto obligado a descender sobre el mar, se habrá hundido inmediatamente, pues, como se sabe, carecía de flotadores.

La palidez de las jóvenes

A no mucha distancia de la tuberculosis hállase la niña que en la primavera de su juventud está pálida, ojerosa, inapetente, débil, sin ilusiones; que se halla siempre cansada y ve agotada su lozanía por desarreglos frecuentes, factibles de ser normalizados sólo por un tónico, que al regularizar las funciones del organismo, devolverá a sus mejillas el color sonrosado de antes y la actividad y la alegría de que disfrutó. El remedio es fácil y para conseguirlo basta el uso de dos frascos de «Hipofosfitos Salud», que cuenta ya cerca de medio siglo de existencia y está aprobado por la Real Academia de Medicina. Es rápido en sus efectos y de una eficacia segura. Los frascos contienen mayor cantidad de Jarabé que sus similares. Pedid Jarabé Salud para evitar imitaciones.

El secreto del sumario

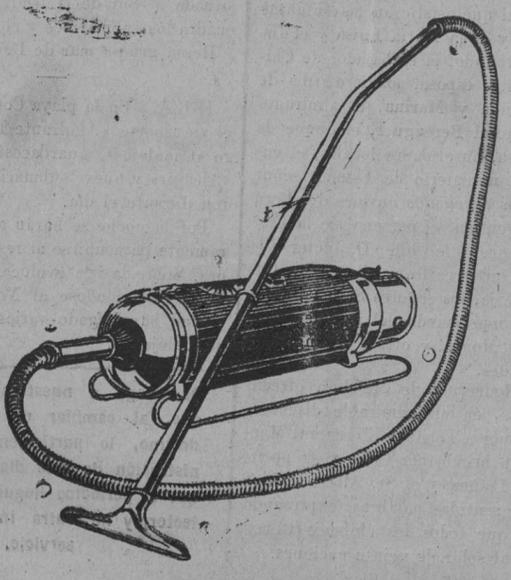
En una circular de la Fiscalía del Supremo, se recuerda a los fiscales el cumplimiento de los preceptos legales que ordenan de un modo terminante que las diligencias del sumario serán secretas hasta que se abra el juicio oral, con las excepciones que se determinan en la propia ley, citándose las responsabilidades y la penalidad en que incurren los funcionarios públicos que quebrante el secreto sumarial.

Refiérese a los daños que de su incumplimiento pueden derivarse, y dice:

«Estos quebrantos han de ser mayores cuando tal secreto se quebrante por medio de la Prensa, ya que la enorme difusión que la misma proporciona hace mayor el daño que la ley, con su ordenamiento previsor, trata de evitar, y hace también que muchas veces la difusión por medio de la Prensa de las actuaciones judiciales degeneren en crítica de las mismas, en contiendas apasionadas sobre su utilidad y discusiones sobre su procedencia, con las que nada gana la instrucción sumarial, perdiéndose, en cambio, mucha de la utilidad que ha de reportar a los fines de la justicia la observación de los preceptos legales.»

El quebrantamiento del artículo 301 de la ley Procesal tiene mayor gravedad y trascendencia cuando el secreto sumarial se quebranta o viola por funcionario público. En estos casos, el fiscal ejercerá la acción penal correspondiente, pues habrá de estimarse siempre que se ha cometido el delito previsto y penado en el artículo 378 del Código penal, y serán responsables del mismo todos aquellos funcionarios públicos que tengan conocimiento del secreto sumarial, que debieron guardar, por razón de su oficio, ya sea como autoridad o funcionario auxiliar encargado de la instrucción del sumario o de alguna de sus diligencias, ya en concepto de agente de la Policía judicial o ya con cualquiera otro carácter público, pues a todos ellos alcanza el concepto de funcionario público, conforme al artículo 378 del Código penal, en relación con el 416 del mismo cuerpo legal.

En cuarta plana, originales de interés.



ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Calle Jiménez de Quesada, 2, al lado de Madrid-Paris

Sucursales en toda España

Jorge Glass

Glass, como han dicho los Sres. P. Barker-Webb y Sabin Berthelot, exploró las Canarias con talento, y visitó puntos de la costa de Africa adyacente, teniendo frecuentemente ocasión de hallarse entre nuestros pescadores isleños. Era un marino entendido. Tan emprendedor era su genio, que hubo de concebir ideas que despertaron los celos del Gobierno de estas islas. Quiso, pues, establecer relaciones con los pueblos del Africa occidental, fundando un establecimiento comercial en Mar Pequeña, o sea el punto llamado hoy Puerto Cansado, no el que no sé si oficialmente, ha sido bautizado con aquel nombre, allá por 1811. Entre sus propósitos parecía haber el proyecto de explorar el gran Banco Sahárico, que estudió como no lo ha vuelto nadie a hacer, incluso los procedimientos de pesca usados por los canarios, que describió con admirable exactitud.

Desgraciadamente, sus intenciones, tan beneficiosas tal vez para los canarios, no debieron ser bien comprendidas, y Glass siempre pareció a los ojos de nuestras

autoridades como un espía peligroso. Recordaremos aquí lo que ocurrió por el año de 1877, al tratar algunos ingleses de fundar aquella colonia de Cabo Juby. Apenas llegaron a Lanzarote los extranjeros, y en la corte se tuvo de ello noticia, hubo de recordarse que la nación española tenía dominios, y no tan reducidos que digamos, sobre esa parte del continente, y entonces fué enviada a Canarias aquella expedición, que, en el «Blasco de Garay», venía presidiendo D. Cesáreo Fernández Duro. Venía en busca de Mar Pequeña, pues había el temor de que los ingleses se apoderasen del único puerto que hay por allí. De cranto se ha hablado y se ha escrito después sobre esa expedición, no tengo que citar aquí, pues sabe toda la nación que, a pesar de tantas idas y venidas, y de tantas vueltas y revueltas, y de tanto hablar, y de tanto escribir, y de tanto discutir, lo cierto es que nos hemos quedado sin la Mar Pequeña, donde Glass trató de fijar el centro de sus operaciones comerciales, porque, fuera de ese punto, no hay otro puerto.

Pues bien, las observaciones de Glass en estas islas y sus mares merecieron la honra de ser publicadas en Londres, en

1764, obra muy poco conocida en España; pero que ha sido la que más honró al suelo canario y su banco de pesca adyacente, siendo bien conocidos en una gran parte del mundo. Y este es el motivo por qué nosotros estimamos en tanto el nombre de Glass, a pesar de la severidad tan extraña con que le trata Viera y Clavijo, dejándose arrastrar, sin duda, por un exceso de suspicacia nacional, participando de la opinión de sus compatriotas.

Han creído algunos que Glass se concretó más a exponer sus propias observaciones que a indicar las informaciones que recogía, y en esto le encuentro mayor mérito, pues se conoce que no le satisficía oír de boca de los pescadores detalles que no debían estar en armonía con sus apreciaciones. Lo cierto es, repito, que nadie ha podido superarle en su descripción sobre la pesca.

Glass, dotado de una imaginación fecunda, llegó a pronosticar, hace más de ciento cuarenta años, lo que hemos visto, es decir, que los españoles teníamos abandonadas tan ricas pesqueras. Y a esto lo ha llamado el Sr. Silva Ferro «profecía insolente», que, para vergüenza nuestra, se ha realizado hasta ahora

con exactitud lamentable. «Si—dice el malogrado D. Ramón—, profecía temeraria; pero, hasta ahora, cumplida con precisión dolorosa.

Para yo poder apreciar debidamente la fecundidad del Banco de pesca, pasé allá, y, ya allí, me quedé absorto, en presencia de la abundancia de variados peces, en presencia de una riqueza incalculable. Y ahora, que, con los mejores artes y con los adelantos de hoy, buques holandeses nos deslumbran con la asombrosa pesca que hacen en ese banco, es cuando mejor puede apreciarse su maravillosa densidad. Esto viene a confirmar una vez más el dicho de Glass, esto es, que los españoles serían incapaces de poner en explotación las magníficas pesqueras».

Pronto se cumplirá siglo y medio de esas dolorosas predicciones. «Durante los últimos quince años—escribía el Sr. Silva Ferro, en 1875—, según las estadísticas la importación de pescado extranjero a España había excedido, anualmente, de dos millones y medio de pesos, subiendo en los últimos a cerca de «cuatro millones». De esta suerte, salen de España grandes sumas de dinero para comprar pescado extranjero. ¡De España,

que tiene un banco tan rico a las puertas de una de sus provincias!

Quizás hubiera podido Glass realizar su gran proyecto; pero, acusado como defraudador de la Real Hacienda, fué preso en el castillo principal de Santa Cruz de Tenerife, donde permaneció cerca de un año, hasta que pudo obtener su libertad. Pero, haciendo viaje a Londres, fué asesinado a bordo, y su mujer e hija, arrojadas al mar estrechamente abrazadas.

Así pereció el hombre que tenía el pensamiento de dar impulso al comercio de Africa y a la explotación del gran banco.

Mandaba entonces en Canarias el comandante general D. Domingo Bernardi, y ya, en tiempos del conde del Palmir, se imploró del Gobierno la debida protección para ejercer la pesca; pero, por Real cédula de 1698, si bien se dispuso que se armase por cuenta de los isleños un guardacosta, cosa que no les permitía su escasez de recursos, hubo de reducirse a esto toda la protección pedida al Gobierno. De esta suerte, va para más de dos siglos que el banco viene pasando como desapercibido entre los grandes políticos de España.

A. M. M.

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES . . . DE LAS PINTURAS . . .
 . . . Y FABRICANTES . . . PATENTADAS . . .
 . . . EN ESPAÑA . . . HOLZAPPEL . . .



- Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
- Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
- Copper Paint, para fondos de buques de madera.
- Yathe Rasing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
- Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del agua y el sol.
- Danbolino. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
- Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
- Esmaltes Bunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
- Limplametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
- Panellinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
- Bodstead Paint. Para fabricantes de gomas.
- Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
- Secantes líquidos, Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
- Barniz para croquis, etc., etc.
- Todas patentadas HOLZAPPEL. Exigid esta marca, y no admitid otra.
- Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
- Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräb & C. Rottloff

Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100. Abtlig. X

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

Anunciese en "Ejército y Armada"

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 @ MADRID ☐ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

- Especial en toda clase de uniformes para militares
- Gran surtido en trajes para caballeros y niños
- Completo surtido en camisería y géneros de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS

VERUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO etc. usando el patentado

UNGUENTO MORRITH.

125 pesetas bot. 025 .. muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de espejificos.

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
 Capital desembolsado. 80.000.000 de pesetas.
 Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cabreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa Real, Eto., Villarrobledo y Yecla.

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene
 Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

SUBASTA TELEFONO PUBLICA GALERIAS 16.844

BAYON

Plencarral, 28 sup. MADRID

compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión ENTRADA LIBRE

RESERVADO

PARA

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas, toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto. Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.