

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Marruecos

Una romería

TETUAN.—Se ha celebrado la romería a la cabila de Anyera. Concurrieron unos tres mil romeros y los chorfas de Tánger.

El Gueloui, en Tetuán

Procedente del Marraqués, llegó el caid del Protectorado francés Gueloui, invitado por el gran visir de nuestro Jajita para corresponder a las atenciones que recibió en la zona vecina, en su reciente visita. Gueloui es una figura de las más revelantes entre los indígenas de la zona francesa, por su ascendiente en la comarca del Sus y servicios prestados a los franceses.

Para visitar a un herido

TETUAN.—Procedentes de Zaragoza, llegaron, para visitar a su hijo y hermano teniente Arteaga, la duquesa del Infantado y su hija María.

En el Hospital Militar se desarrolló una emocionante escena, debido a la gravedad del herido.

Acompañaba a las aristocráticas damas el general Millán Astray.

Las señoras fueron cumplimentadas por el alto comisario interino y el secretario de la Embajada, Sr. Avilés.

Permanecerán en Tetuán, mientras dure la curación del herido.

Enseñanza agrícola

TETUAN.—Antes de que comience la sembradura, se dedican los funcionarios de colonización a inculcar en los indígenas procedimientos modernos de cultivo para mejorar su situación económica.

Sobresale en esta labor la obra realizada por la Junta de Fomento serícola, que ha efectuado en Larache, en estos últimos meses, la plantación de 7.000 arbores, y la referente a repoblación forestal, que ha plantado árboles frutales en las diversas zonas hasta el número de 38.000.

Los magistrados de Málaga

MELILLA.—Los magistrados de la Audiencia de Málaga hicieron una excursión al Gurugú y Segangan, donde visitaron los cuarteles de los Regulares de Alhucemas.

Estudio sobre el paludismo

El médico afecto a las Intervenciones de Bocoña marchó al zoco Had-Huadi para continuar los estudios sobre el paludismo.

Noticias de Melilla

MELILLA.—A bordo del «España número 5», llegaron los batallones de Cazadores de África 13 y 15, procedentes del Rif.

También ha llegado una personalidad alemana, que recorre el África, acompañada por el comandante de Artillería Jurado.

—El día 15 saldrá la primera expedición de soldados licenciados. Antes se celebrará la Fiesta del Soldado.

—En el poblado de Monte Arruit, chocaron una camioneta de viajeros, que venía de Villa Sanjurjo, y un automóvil.

Resultaron heridos José Conesa, Carlota Ordóñez, Josefa Imbroda y otros, todos leves.

—Se sabe que en Málaga se está construyendo un buque cablero auxiliar, y que se terminará dentro de tres meses. Tendrá diecisiete metros de eslora, cuatro de manga y dos de puntal.

Dicho buque se trasladará a Melilla, y hay el propósito de que comience a funcionar en enero.

La situación en Méjico

Hacia la solución del conflicto religioso?

MEJICO.—«La Prensa», comentando en su editorial la petición de los católicos, escribe que merece consideración muy atenta, como un paso importante para la solución del problema religioso. «Añadiría—escribe—un laurel más al actual Gobierno y al Parlamento, si in-

entense seriamente un arreglo imparcial y generoso del problema religioso.»

Los rebeldes atacan una posición del Estado de Guanajuato

MEJICO.—Los rebeldes han atacado la guarnición de Penjamo, Estado de Guanajuato.

Los sitiados resistieron el ataque hasta que recibieron refuerzos.

Los rebeldes tuvieron veintisiete muertos.

La política sobre la producción y distribución del petróleo

MEJICO.—El ministro de Comercio ha anunciado que el Gobierno modificará en breve la política sobre producción y distribución del petróleo, que dará seguramente como resultado evitar las defraudaciones que actualmente cometen algunos funcionarios y el incremento de la producción y explotación de nuevas zonas, hoy improductivas.

El idioma español sustituye al alemán

PARIS.—Varios escritores franceses muestran cierta preocupación ante el hecho de que los jóvenes y las jóvenes francesas prescindan del alemán en sus estudios de lenguas extranjeras. Hasta la guerra el inglés y el alemán eran los idiomas más populares estudiados por la juventud francesa en colegios y Escuelas de Comercio. Después de la guerra, el español ha sustituido al alemán.

Las cifras facilitadas por las escuelas comerciales e industriales y por la «Asociación francesa para el estudio de idiomas» demuestran el abandono del estudio del idioma alemán.

Se atribuye el hecho a que los jóvenes franceses tienen hoy una falsa idea de la posición económica de Alemania en el mundo. Otra razón de la sustitución del estudio de la lengua alemana por la española es que Sur y Central son mucho mayores que antes los negocios entre Francia y la América del Sur.

En fin, otros atribuyen el hecho a que los prejuicios nacionales contra Alemania no se han disipado aun completamente.

El veraneo regio

SAN SEBASTIAN.—Los Reyes y los Infantes Cristina, Jaime y Juan llegaron a la una al Club Náutico, cuando la mayoría de los balandristas se hallaban almorzando en la terraza. El duque de Hornachuelos llegó poco después con un pliego, que contenía las pleniencias que el Monarca firmó en la secretaría del Club. Poco más tarde embarcaron los Reyes e Infantes en la gasolinera para tomar parte en la regata internacional de balandros.

A la una y media comenzó la regata, en que participaron 40 balandros en las diferentes series. Los de 10 metros se disputaron la Copa del Infante don Carlos, los de ocho, la del duque de Tarifa, y los de seis, la del Rey, y los de la serie M. M., la de la Reina Cristina.

Las reales personas almorzaron a bordo. Mañana se celebrará la segunda.

La regata terminó cerca de las cinco de la tarde.

Las personas reales desembarcaron a las cinco y cuarto, y se dirigieron a Miramar para cambiar de ropa y asistir a las carreras. En vista de la hora avanzada a que terminó la regata por falta de viento, se acordó que comience mañana a las doce y media.

El Rey marchará en el sudexpreso de mañana con dirección a La Granja, con objeto de visitar al Príncipe de Asturias. Regresará el sábado.

Parece que el Rey embarcará en Bilbao a bordo del «Príncipe Alfonso», para emprender el viaje a Suecia.

Mañana marchará el Rey a Azpeitia y Azcoitia, acompañado por el presidente.

Las Reinas no salieron de Miramar. El Infante don Gonzalo dió un paseo hasta Fuenterrabía.

Carta de Londres

LA AERONAVE DE LUJO

Se han publicado ahora más detalles del nuevo dirigible de lujo, el «R-101», de cinco millones de pies cúbicos de capacidad, que está en vías de construcción en los Reales Talleres de Aviación de Cardington. La nave está ahora medio erigida y habrá de estar lista para hacer los vuelos de prueba antes de fin de año. Los anillos principales de la nave están en posición y acoplados, de modo que todo el lugar destinado a los pasajeros puede ser instalado ahora. Las porciones de la nariz y de la cola se están construyendo separadamente y se acoplarán a la nave más adelante como unidades completas.

El interés general lo tendrá, probablemente, el lugar de alojamiento de los pasajeros. Los compartimientos irán montados sobre grandes vigas de duraluminio y comprenderán una antecala de descanso de 33 pies por 64, un comedor para 50 personas a la vez, un servicio de dos cocinas eléctricas, cabinas para dos personas, y puentes de paseo a lo largo de los costados de la nave. Está provista de ventilación forzada, y los varios departamentos de los pasajeros pueden calentarse si se desea. Hay también un salón de fumar, fujo considerado como impropio hasta ahora en una aeronave.

Hay muchas y variadas ideas ingeniosas incorporadas al «R-101», para aumentar la resistencia de la nave, para que pueda hacer frente de mejor manera a difíciles condiciones de funcionamiento. Uno de los mayores peligros está en las corrientes verticales, y se han hecho mejoras de construcción para que pueda resistir la más rápida corriente vertical de cuantas se conocen. Hay, además, varios aspectos de seguridad, que habrán de dar a cuanto les ataña mayor confianza en este dirigible que en todos los de diseño

anterior. El «R-101» tiene un tamaño enorme. Tiene 724 pies de largo, 131 de diámetro en el punto de su más grande periferia, y, con el coche de gobierno, tiene 140 pies de altura.

COCHES-CAMAS AUTOMOVILES

El primer servicio de coches-camas automóviles del mundo ha sido inaugurado en Inglaterra a mediados de agosto de este año por una empresa organizada exprésamente. Esta empresa se propone por ahora limitarse a un servicio experimental entre Londres y Liverpool, o sea sobre un recorrido de unos 325 kilómetros, después de lo cual, si el público da señales de que le agrada el nuevo método de viajar de noche sobre distancias bastante largas, inaugurará otros recorridos conforme vaya siendo necesario.

El coche empleado ahora para el servicio entre Londres y Liverpool se compone de tres compartimentos, cada uno con cuatro camarotes dos a cada lado, disposición que permite tener un pasillo central en toda la longitud del coche. Delante del compartimento delantero, en un espacio reservado al efecto, se han instalado a un lado un retrete y al otro un local que sirve al mismo tiempo de despensa y aposento del conductor.

Hay facilidades para servir de comer y beber. Los camarotes tienen sus cortinas, de modo que cada pasajero estará enteramente aislado de los demás. Cada camarote tiene su luz eléctrica y una ventana con cristal corredizo. Hay una instalación para la calefacción del coche en tiempo frío. Cada coche tiene su conductor que, en caso necesario, puede auxiliar y substituir al chófer. Todo lo concerniente a este nuevo método de tránsito por carretera ha sido obra de peritos que han tenido en vista exclusivamente el máximo de comodidad del viajero. Neumáticos especiales, del tipo llamado de balón, neutralizan las sacudidas del vehículo, y la carrocería de éste está por todas partes forrada de caucho, con el fin de eliminar la vibración.

Barcelona

Roban joyas por valor de treinta y cinco mil pesetas

BARCELONA.—Mannuel Llitgé, que habita en la avenida de Alfonso XII, ha denunciado que, durante su ausencia, han entrado ladrones en su casa, por el jardín, rompiendo una reja de la ventana, y apoderándose de joyas por valor de 25.000 pesetas.

Detención de otro complicado en varias estafas

BARCELONA.—La Policía ha puesto a disposición del Juzgado de la Concepción a Antonio Buforn.

El detenido es otro de los complicados en las estafas que han venido realizando Antonio Chillida y José Aguilera. Buforn tenía un almacén, adonde se llevaban los géneros estafados, que después vendían, utilizando nombres distintos.

Al detenido se le encontraron varias facturas con membrete a nombre de Francisco Belli y Antonio Grau. Además, se dedicaba a dar buenos informes de los otros detenidos. Buforn ha ingresado en la cárcel procesa, sin fianza.

Para la creación de una escuela de hoteleros

BARCELONA.—Se va a dar una conferencia, en el salón de sesiones de la Diputación provincial, bajo la presidencia del conde de Montseny, y por iniciativa de la Asociación de Hoteleros de Cataluña, para exponer el proyecto relativo a la creación, en Barcelona, de una escuela profesional de esta industria, que será la primera de este género que se funde en España, y que, a semejanza de las que ya existen en el extranjero, quieren que contribuya al perfeccionamiento profesional del personal especializado que esta industria necesita.

Banquete al presidente en San Marcial

Fué obsequiado por los presidentes de las Diputaciones provinciales

SAN SEBASTIAN.—El presidente trabajó hasta la hora de la inauguración de la Feria de Industrias del mar. Después de este acto recibió la visita del arquitecto D. Saturnino Ularqui y del coronel Hita, y marchó luego a Irún, para almorzar en los montes de San Marcial, en unión de los presidentes de las Diputaciones vascongadas, los alcaldes de Bilbao, San Sebastián y Vitoria, diputados Sres. Casadevante y Aresti y duque de Hornachuelos. Hoy asistirá al Congreso de Pesca. Es probable que después vaya a almorzar a Azcoitia. Por la tarde asistirá, en Fuenterrabía, a la colocación de la primera piedra del puente internacional, en la playa de Ondarraitz.

Al final de la comida, el presidente subió a San Marcial. El alcalde de Irún le habló de diferentes asuntos, entre ellos el aeropuerto, que, según parece, se proyecta instalar en aquel término municipal.

El presidente, después de regresar de San Marcial, estuvo en el ministerio de Jornada, donde permaneció trabajando hasta ya entrada la noche. A última hora recibió la visita del director de Navegación y Pesca, que conferenció con el general Primo de Rivera acerca de los detalles de la inauguración del Congreso de Pesca, que se celebrará hoy, a las siete de la tarde.

Por la noche, el jefe del Gobierno, después de comer en el ministerio de Jornada, subió a Palacio, invitado por la Reina, para asistir al concierto dado por la señorita Boris, que, al atardecer, fué recibida por el Rey.

La entrevista de Briand y Muller

GINEBRA.—Los señores Muller y Briand han celebrado una conferencia, que ha durado desde las seis y media hasta las ocho y media de la noche.

Los dos primeros delegados de Alemania y Francia en la actual reunión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones estaban solo acompañados de los respectivos intérpretes.

En su entrevista, ambos personajes se felicitaron de haber tenido ocasión de llegar a conocerse y examinaron todos los asuntos, pendientes en la actualidad, que revisten interés para los dos países.

Se ocuparon igualmente de los resultados que han sido obtenidos en el transcurso de los últimos años, en virtud de los acuerdos a que, sobre diversas cuestiones, han llegado Francia y Alemania, hallándose de completo acuerdo en que debe hacerse todo cuanto sea posible con objeto de que no puedan surgir equívocos y no lleguen nunca a perturbarse ni entibiarse las buenas relaciones existentes en la actualidad entre Alemania y Francia.

La conversación no llegó a tener en ningún momento tono ni carácter de negociación. No podía ocurrir lo contrario, muy particularmente en lo relativo a Renania, ya que el señor Briand tuvo ocasión para precisar, como siempre, que ese asunto reviste un carácter esencialmente interaliado y que, por lo tanto, no puede ser abordado en ausencia o sin el previo asentimiento de las demás potencias interesadas.

Hay muchísimas probabilidades de que los señores Muller y Briand tengan ocasión para volver a verse durante las presentes reuniones de Ginebra. Por su parte, el señor Briand se propone devolver al canciller alemán la visita que éste le ha hecho esta tarde.

En los Centros franceses de Ginebra esa primera entrevista entre los representantes de los Gobiernos de Berlín y París ha producido óptima impresión. El señor Muller, como se esperaba de él, ha manifiesta-

do las mejores disposiciones de ánimo en pro del desenvolvimiento de las relaciones franco-alemanas.

COMUNICADO ALEMÁN

NAUEN.—Se ha hecho público un comunicado sobre la entrevista celebrada en Ginebra por Briand y Muller, en el cual se dice que fueron discutidas todas las cuestiones que interesan a las relaciones de Francia y Alemania, aunque la conversación no tuvo sino un carácter preparatorio de las próximas negociaciones que no han comenzado todavía.

La creencia general es que la cuestión de la evacuación de Renania figuró en primer término entre las discutidas. Briand ha anunciado que se propone devolver la visita del canciller alemán.

La trágica muerte del Sr. Bokanowski

ENTIERRO DEL CADAVER

PARIS.—Ha sido enterrado el ministro de Comercio, señor Bokanowski, después de celebrado un solemne funeral. Al fúnebre acto ha asistido el Gobierno en pleno, a excepción del señor Briand, que se halla en Ginebra; numerosas personalidades civiles y militares, miembros del Cuerpo Diplomático y una inmensa muchedumbre.

EL PESAME DEL REY DE ESPAÑA

PARIS.—He aquí el texto del telegrama que Su Majestad el Rey de España ha dirigido al Presidente de la República con motivo de la muerte del señor Bokanowski.

«Afectadísimo por la noticia de la muerte del señor Bokanowski, me apresuro a transmitir a V. E., al Gobierno francés y a la familia del finado mis sentidos pesames y el de Su Majestad la Reina.»

El señor Doumergue ha contestado al Monarca en los siguientes términos:

«Agradezco de todo corazón a V. M. el telegrama que se ha servido enviarme con motivo de la muerte del señor Bokanowski. El Gobierno de la República y la familia del señor Bokanowski quedan hondamente reconocidos a V. M. y a S. M. la Reina por este testimonio de gran simpatía.»

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE EJERCITO Y ARMADA

Han sido repatriados los cadáveres del "L.-55"

RUGBY.—Han llegado a Portsmouth los cadáveres de los tripulantes del submarino "L-55", que desapareció en aguas de Rusia hace nueve años.

Como es sabido las autoridades rusas consiguieron esta primavera pasada hallar el submarino cerca de Kronstadt. Los cadáveres fueron llevados a Reval por un barco mercante inglés, y desde allí pasaron al crucero británico "Champion", que es el que los ha conducido a Portsmouth.

Una escuadrilla de submarinos salió al encuentro del crucero. Dos de ellos se colocaron a cada lado, llevando la bandera a media asta, y así escoltaron al "Champion" hasta la entrada del puerto. Todos los navíos que se encontraban en éste, y lo mismo los establecimientos navales y los edificios cercanos a él, ostentaban banderas entera a media asta, y aun en la misma ciudad de Portsmouth muchas oficinas comerciales tenían colgadas de crepones negros.

El "Champion" avanzó hasta el muelle a marcha muy lenta, y entonces fueron desembarcados los ataúdes para ser trasladados al puerto, donde permanecerán hasta el viernes próximo en una capilla ardiente; dicho día se verificará la ceremonia de entierro en el cementerio de Haslar. Los féretros irán sobre arriónes de Artillería entutados y una compañía rendirá honores militares.

GUARDIA CIVIL

Al primer jefe de la Comandancia de Granada se le remite, para informe correspondiente, instancia promovida por el aspirante don Enrique García Valdecaras Barrahina.

Se concede autorización para el destino en su día a la Comandancia de Infantería del 27 Tercio al guardia de Caballería de la de La Coruña Francisco Miguel Martín; para la de Lugo, al de igual procedencia Angel Tomé Sánchez, y para la de Zaragoza, al de la de Caballería del 21 Tercio Alfonso Sanz Gracia.

Al coronel subinspector del 19 Tercio se le confirma el alta en la Comandancia de Zamora del corneta Toribio Gómez Martínez.

Se dispone le sea entregado al aspirante Jesús Gastón Villamayor el certificado de estado civil que presentó para su ingreso en el Cuerpo.

La Feria de Industrias del Mar

SAN SEBASTIAN.—Se ha inaugurado oficialmente la Feria de Industrias del mar. Asistieron al acto los Reyes, la Reina Cristina, los Infantes Jaime, Beatriz y Cristina, el presidente del Consejo, Cuerpo diplomático, autoridades y numerosos invitados.

Los Reyes y la comitiva recorrieron todas las instalaciones, y visitaron detenidamente algunos «stands». A la entrada examinaron una gasolinera de pesca y de recreo, construida en Zumaya, que elogiaron mucho. El Rey se detuvo ante las instalaciones de motores. Todos se pararon, principalmente, en la sala de maquetas de barcos, donde figuran interesantes instalaciones de Compañías nacionales y extranjeras. El presidente se detuvo a contemplar el curioso proyecto del puerto de Pasajes, que representa lo que será éste después de las reformas. Lo elogió bastante. También examinó la instalación de la Diputación provincial, que presenta una magnífica vitrina, que contiene una amplia maqueta de la nao "Victoria", en que Elcano hizo el viaje alrededor del mundo.

Terminada la visita, los Reyes e invitados fueron obsequiados con un espléndido «lunch», que fué amenizado por la Banda Municipal.

La Feria de Industrias del mar, instalada en el Gran Casino, ampliado en unos pabellones, levantados en la parte posterior del edificio, bajo la dirección del arquitecto municipal D. Juan Garay, es el primer certamen de esta clase que se celebra en España.

En los «stands» aparecen máquinas, motores, instalaciones frigoríficas, embarcaciones y todos cuantos artículos o efectos tienen relación con la Marina.

Una Sociedad española presenta una estación de radiotelegrafía, por medio de la cual podrá entablarse conversación con buques que naveguen a más de 1.500 kilómetros. Para ello se ha instalado una potente estación en el gran salón que da a la parte del Club Náutico, bajo la dirección de uno de los ingenieros de la dudada Compañía.

Información de Marina

DIETAS

Se ha declarado con derecho a dietas la comisión de servicio desempeñada en la Península por los capitanes de Arillería don José Hernández y Fernández, don Julio García Charlo, y teniente del mismo Cuerpo don Julio Manero Bastarrièche, durante los meses de febrero, marzo, abril, mayo y junio últimos y durante el mes de junio por los tenientes de Artillería de la Armada don José María Otero Navascués, don Fernando Gómez-Pallete Mezquita y don Félix Bordes Martín.

RECOMPENSAS

Como resultado de propuesta formulada al efecto por la Comandancia de Marina de Las Palmas, cursada por la Superior Autoridad del Departamento de Cádiz, con fecha 8 de junio último, para recompensa a favor del personal que intervino con motivo del incendio declarado a bordo del vapor francés «Blois», en aquel puerto, en la noche del 27 de mayo próximo pasado, de conformidad con lo informado por el Negociado de Recompensas del ministerio, se ha dispuesto se den las gracias al personal que a continuación se relaciona, por su meritoria y loable actuación en el referido accidente:

- Capitán de navío señor don Ramón Martínez del Moral.
- Teniente de navío don Vicente Socorro Padrón.
- Médico particular don Bernardino Valle.
- Celador de puerto de primera don José Martínez Torres.
- Marinero Manuel Macía Luzardo.

DESTINOS DE MEDICOS

Don Rogelio Cavo Giráldez, del buque salvamento de submarinos «Kanguro», a jefe Negociado de Servicios de Sanidad en el Departamento de Cádiz.

Don José Ros Costa, de la Asistencia del Personal en el Departamento de Cartagena, a buque salvamento de submarinos «Kanguro».

Don Esteban Vélez Calderón que disfrutaba licencia por enfermo, a la Asistencia del Personal del Departamento de Cartagena, al terminar la licencia en 12 de septiembre.

CARABINEROS

LICENCIAS

Concediendo veintiocho días de licencia por asuntos propios para Almeida (Portugal) al carabiniere Paulino González Alonso.

RETIROS

El retiro para Madrid le ha sido concedido a su petición, al suboficial don Antonio García Ortega.

HABRA OTRO MARISCAL!

La sucesión de Fayolle

PARIS.—Aunque es improbable el nombramiento de otro mariscal de Francia en la vacante del mariscal Fayolle hasta dentro de algún tiempo, la Prensa francesa se ocupa ya del probable sucesor del ilustre guerrero, cuyos restos descansan bajo la cúpula de los Inválidos.

Entre los generales que se citan para ocupar el alto cargo figuran Debenev, Gouraud, Guillaumat y Weigand.

Según la ley francesa pueden ser nombrados seis mariscales en tiempo de guerra. Al estallar la gran guerra no existían mariscales, pues los últimos de los caudillos que ostentaban dicho título habían desaparecido con la muerte de Mac Mahón, en 1893, y Canrobert, en 1895.

Después de 1914 se crearon nuevos mariscales. El primero fué el mariscal Joffre. Siguiéron Pétain y Foch, Lyautey, el pacificador de Marruecos, y Franchet d'Esperey, el organizador de la victoria en Oriente. Posteriormente, y después de su muerte, se concedió a Gallieni y Maunoury el título póstumo de mariscal.

Aunque se citaron después varios generales dignos de tal honor, no se hicieron más nombramientos.

El criterio del señor Poincaré es que la dignidad del mariscal se otorga como una recompensa nacional, y que, a pesar de la ley, que permite la creación de seis mariscales, no hay obligación de mantener dicho número.

Por un real extirpará Ud radicalmente los CALLOS VERRUGAS DUREZAS OJOS DE GALLINOS usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote 025 .. muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

PROVINCIAS

LAS OBRAS DE LA ACADEMIA MILITAR

ZARAGOZA.—El general Franco visitó al alcaide con objeto de enterarse de la marcha de las obras de abastecimiento de aguas, alcantarillado y tendido de la línea de tranvías, todas ellas relacionadas con la Academia General. Después el general Franco recorrió las obras de dicha Academia y se mostró complacido del estado de las mismas. Manifestó su impresión de que el día primero de octubre próximo comience a funcionar la nueva Academia General Militar.

En el cuartel del regimiento de Infante se celebró la primera guardia de los alféreces, recientemente salidos de la Academia y con destino en este regimiento. El alférez señor García Alba hizo la presentación de sus compañeros, que prometieron fidelidad en el cumplimiento de sus deberes. El coronel del regimiento les contestó con elocuentes frases y el general Lezano felicitó a los nuevos oficiales y les deseó prosperidades en su carrera.

Después del acto de presentación se sirvió un vino de honor.

TERMINA EL CURSO DE TIRO EN EL POLIGONO DE MARIN

PONTEVEDRA.—Ha terminado en Marin el curso de tiro, saliendo para Bilbao el crucero «Príncipe Alfonso», y para Ferrol el destructor «Villamil», con la plana mayor de la Escuela Central de Tiro.

UNA NUEVA LINEA DE VAPORES DE PASAJES A BARCELONA

VILLAGARCIA.—Ha causado gran ju-

bilo en todos los pueblos de esta ría el anuncio del establecimiento de una nueva línea regular de vapores de cabotaje entre Pasajes y Barcelona, que se inaugurará en noviembre próximo.

GUARDIAS MARINAS ITALIANOS EN CADIZ

CADIZ.—De Palma de Mallorca ha llegado el buque escuela «Colombo» con 140 guardias marinas italianos. Ha sido autorizado para que comunique por radio con Roma durante quince minutos por día.

NUEVO BUQUE ESPAÑOL

CADIZ.—Presidente de Inglaterra llegó el nuevo vapor «Duero», allí adquirido por don Miguel Martínez Pinillos, que lo destinará a la carga. El barco será abanderado en Cádiz.

«FATTY» EN ESPAÑA

CADIZ.—Se encuentra en Cádiz el popular artista cinematográfico «Fatty», quien vino a Cádiz, después de arreglar varios asuntos en Canarias, a conferenciar con la Empresa del Gran Teatro. Manifestó que no había podido aceptar diversas proposiciones hechas en España, por ser limitada su permanencia en la Península.

Como se sabe, «Fatty» ha pasado del arte mudo a la escena.

DEPORTES

LA TEMPORADA HIPICA DONOSTIA-TIARRA

(Conclusión.)

Del segundo día, al que el sol acompañó, prestándole una animación extraordinaria, se destaca el triunfo del veloz «Ourki», que, con sesenta y dos kilos, realizó una soberbia carrera, pasando a las manos de Videro Pueyo, que oportuno como siempre, vió un buen negocio al pagar por el hijo de «Ukko» pesetas 6.000.

«Monrovia», la primera hija nacional de «Nouvel An», ganadora en nuestra pista, consiguió en esta su primera victoria, al vencer, en el premio Penagos, a un lote no muy escogido.

El soberbio hijo de «Brabant», «Mauriac», el caballo de la desgracia, que, pese a su superior clase, nunca ha podido disputar en condiciones favorables un gran premio, repuesto de su último percañe, volvió, al igual que, en su única salida, en Madrid, a impresionar con el golpe que tomó, en el premio Las Fraguas, en el que no encontró enemigo digno de su clase. Indudablemente que si el soberbio ejemplar de la cuadra del duque de Toledo encontrara una buena monta para el gran premio del domingo, sería un candidato de peligro.

«Penagos», que parece volver a su antigua gran forma, se paseó con sesenta kilos, en el «handicap» Villamejor.

De la primera carrera militar-vallas, hemos de censurar el descuido del señor Mota, que ha dejado que su excelente yegua «l'leur de Munibe» engordara, hasta el punto de que no había recorrido los 500 primeros metros de la prueba, y ya agusaba la falta de entrenamiento, al «ahogarse».

El domingo se disputa el gran premio de las 100.000 pesetas, por el que vienen los mejores caballos europeos.

Si el tiempo acompaña al deporte, el «turista» español vivirá uno de sus más gloriosos días, de unos años a esta fecha.

J. J.

EN SEVILLA

CINCUENTA GRADOS EN SEVILLA

SEVILLA.—Desde hace dos días se ha vuelto a sentir en Sevilla un calor sofocante, impropio de lo avanzado de la estación veraniega. Hoy marcó el termómetro 50 grados al sol y 39,4 a la sombra.

El accidente automovilista de San Sebastián

Las víctimas recibieron sepultura ayer tarde

SAN SEBASTIAN.—De madrugada, llegaron, en automóvil, el director de «Informaciones», Sr. Sarradell; el hermano del infortunado Termens y el redactor de aquel periódico Sr. Armiñán, con la esposa de Ruiz Albéniz.

El Sr. March costeó todos los gastos del entierro, y ha dirigido un telegrama a la familia del chofer, Sebastián Itiera, dándole el pésame, y anunciando su resolución de conceder un sueldo vitalicio a la madre y esposa de la víctima.

Se han recibido numerosas coronas, que dedican a Julián Termens la familia de March, sus padres y la Redacción de «Informaciones», la Asociación de la Prensa, de Madrid; los reporteros del Municipio, la Asociación de la Prensa, de San Sebastián; el Sr. Sarradell y otras. También se han recibido dedicadas al mecánico Riera por sus padres, compañeros y la familia March.

Por la tarde, a las seis, se verificó el entierro de las víctimas. Presidieron el duelo el Sr. Sarradell, director de «Informaciones», propietario de dicho diario; el Sr. Francos Rodríguez, presidente de la Asociación de la Prensa; D. Pedro Termens, hermano del finado, y el doctor Ruiz Albéniz.

En la capilla del cementerio se rezó un responso, y seguidamente se dió sepultura a los cadáveres.

Terminado el fúnebre acto, regresaron en automóvil a Madrid los Sres. Sarradell, el hermano de Julián Termens y el doctor Ruiz Albéniz.

EN CUARTA PLANA, ORIGINALES DE ACTUALIDAD

SUCESOS

QUINIENTOS TIMOS DE 4,60 PESETAS

Un sujeto provisto de un «carnet» de redactor de determinada revista y pasado por representante de una Empresa de publicidad, se presentaba en los establecimientos donde prestan servicios por abonos: restaurantes, peluquerías, etcétera.

Decía a los dueños que estaba confeccionando un «carnet» en el que por 4,60 pesetas podían aquellos anunciar su casa, y en el centro del mismo, colocar los tickets.

Para los «cubiertos» de abono y servicios de peluquería. Por este procedimiento ha cobrado las 4,60 en quinientos establecimientos de Madrid, sin que naturalmente se publicase el «carnet».

El sujeto, en cuestión estaba reclamando por el Juzgado de Buenavista, y por fin ha caído en poder de la Policía.

USURPA ATRIBUCIONES DE JEFE DE LA POLICIA URBANA

Ha sido detenido un individuo denunciado por don Antonio González Bravo, jefe de la Policía urbana. El desprecioso sujeto, cuyos nombres son múltiples, utilizaba papel timbrado de la Jefatura de Policía y mediante falsificación de la firma del señor González Bravo, concedía «ad libitum», autorizaciones para apertura de establecimientos.

LE SUSTRAEEN 1.255 PESETAS

Doña Carmen González Garzón, de veintiséis años, domiciliada en Amaniel, 29, ha denunciado que en un tranvía Retiro-Rosales le han sustraído 1.255 pesetas y una cartilla de la Caja Postal de Ahorros.

Banco Central

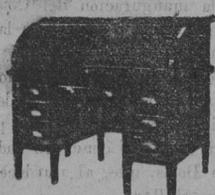
Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado.	200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado.	80.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva.	16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracena, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Madrid, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa Real, R/o Villavieja y Yecla.



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS "MUEBLES REX"

bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho Caballero de Gracia, 11 Edificio del Cuartel Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 -- MADRID -- Grandes Existencias

EXTRANJERO

EL SABADO SE INAUGURARA EN CHILE EL MONUMENTO AL SOLDADO ESPAÑOL DE LA INDEPENDENCIA SANTIAGO DE CHILE.—El sábado próximo, por la mañana, se celebrará en el campo de Maipú la inauguración del monumento al soldado español de la Independencia erigido en homenaje a España por el ejército chileno.

El monumento recuerda al brigadier don José Ordóñez, muerto heroicamente en dicho campo.

A la inauguración asistirán los ministros y el embajador de España en esta nación, señor Méndez Vigo.

HUGO STINNES HACE ACUSACIONES CONTRA PERSONAS Y ENTIDADES BANCARIAS

BERLIN.—Los periódicos se ocupan de las acusaciones hechas por Hugo Stinnes (hijo) en el curso de sus declaraciones contra varias personas, habiendo ordenado el ministerio de Justicia las oportunas investigaciones.

Los periódicos aseguran que algunos Bancos alemanes, franceses, rumanos y holandeses están mezclados en la venta de títulos de empréstitos de la guerra, esperándose para dentro de breves días algunas sorpresas.

Los documentos que acusan al político francés Calmon de complicidad en la proposición hecha por el secretario de Hugo Stinnes para anular el pago de 700.000 marcos no parecen auténticos y si llamados a provocar un chantaje.

EL NUEVO REY DE ALBANIA NOMBRA PRINCESAS A SU MADRE Y A SU HERMANA.

TIRANA.—Los primeros decretos firmados por el nuevo Monarca han sido los nombramientos de princesas en favor de su madre y de su hermana.

EL ACUERDO ENTRE PORTUGAL Y LA UNION SURAFRICANA

PRETORIA.—En los círculos autorizados

de esta capital se cree que el Acuerdo entre los representantes de la Unión Surafricana y los delegados portugueses, que tiene por objeto llegar a la conclusión de un Convenio cuyas líneas generales y fundamentales fueron fijadas en Lisboa, se referirá, especialmente, al reclutamiento de obreros indígenas para las minas de Rond y al porcentaje marítimo.

MANIFESTACION FRANCOESPAÑOLA, APLAZADA

BAYONA.—La gran manifestación francoespañola que debía tener lugar mañana en Hendaya con motivo de la colocación de la primera piedra del nuevo puente internacional entre Fuenterrabía y Hendaya, ha quedado aplazado hasta la última semana del próximo mes de octubre.

LA MANIFESTACION ANTIMILITARISTA PROYECTADA PARA EL DIA

PARIS.—Los ministros de Justicia e Interior han conferenciado con el prefecto de Policía y el director general de Seguridad, acordando tomar cuantas medidas sean precisas para impedir la manifestación antimilitarista proyectada para el día 9 de los corrientes en Saint-Denis.

PARA ELUDIR LA CUARENTENA DE LOS BUQUES

NUEVA YORK.—Al desembarcar en este puerto del vapor «Le de France», el señor Davies ha manifestado que, en cuanto llegue a Washington, celebrará conferencias con los funcionarios competentes, para someter a su sanción el plan que tiene proyectado, encaminado a dotar a los trasatlánticos todos de un servicio facultativo y sanitario suficiente para evitar que los barcos se vean obligados a guardar cuarentena a su llegada a los puertos de Norteamérica, adoptándose todas las medidas sanitarias que sean precisas durante la travesía, y observándose tan sólo la cuarentena en aquellos casos en que se encuentre debidamente justificada.

Todas las dudas, cuestiones o incidentes que promueva la aplicación de este decreto o que surjan en el funcionamiento de la Comisaría del Seguro obligatorio serán resueltas por el ministro de Trabajo, Comercio e Industria, que dictará las disposiciones reglamentarias y aclaratorias.

Se establece el servicio obligatorio del ganado vivo que por ferrocarril se transporta.

La protección del seguro alcanzará al ganado caballar, vacuno, lanar, cabrío y de cerda.

No obstante lo dispuesto en los Reglamentos de Ferrocarriles vigentes, sólo se entenderá asegurado el ganado que figure en los talones de facturación y no aquel otro que por tolerancia pueda alojarse en los vagones sobre el número de cabezas admitido por dichas Empresas.

(Concluirá)

LA ACTITUD DE INGLATERRA RUGBY.—Según noticias procedentes de Ginebra, que publican algunos periódicos

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

La Delegación británica en Ginebra será desde luego informada de todo el desenvolvimiento del asunto, y, desde luego, su actitud será la de una franca simpatía por todos los esfuerzos que los representantes franceses y alemanes realicen para encontrar una base de arreglo.

La actitud del Gobierno inglés respecto a los deseos de Alemania de que la evacuación se anticipe fué fijada en la Cámara de los Comunes por sir Austen Chamberlain poco antes de que se cerrase el Parlamento. El ministro de Negocios Extranjeros dice entonces que simpatizaba con la petición de Alemania; pero que una evacuación anticipada podía solamente resultar de un arreglo entre las potencias que mantienen la ocupación de un lado, y el Gobierno alemán, de otro. Otras potencias debían ser consultadas, pero el Gobierno inglés se halla dispuesto a estudiar, de la manera más amistosa, cuantas proposiciones se le hagan en ese sentido.

De aviación

Aterrizo en Lasarte un aeroplano de Madrid

SAN SEBASTIAN.—En Lasarte aterrizó un aeroplano, procedente de Madrid, tripulado por el aviador militar don Luis Sandino y un mecánico. Hizo el viaje en dos horas y media.

De aquí marchará a Santander.

Comienza el Gran Derby de los Estados Unidos

NUEVA YORK.—Al disparar un tiro de pistola el alcalde de Los Angeles, que fué transmitido por todo el continente por aparatos de telegrafía sin hilos, se dió la señal de partida, en Roosevelt Field, a los treinta y nueve aviones de la categoría A que han de tomar parte en el Derby aéreo, cuyo punto de llegada es Los Angeles.

Los aparatos efectuarán diecisiete escalas, en el trayecto Roosevelt Field-Los Angeles.

Después de elevarse, emprendieron el vuelo otros cincuenta aparatos de diversas categorías, algunos de los cuales efectuarán el cruce Roosevelt Field-Los Angeles, sin escalas.

COLUMBUS (Estado de Ohio).—A primera hora de la tarde, han llegado al aeródromo de esta ciudad, después de haber realizado la primera etapa de la carrera Nueva York-Los Angeles, quince aeroplanos, de los treinta y nueve que constituyen el primer grupo del Gran Derby.

Ha llegado en primer lugar el monoplano «Cessna», tripulado por su propietario, el Sr. Earl Rolland. Tres aparatos se han visto obligados a aterrizar durante el recorrido. Se espera la llegada de los restantes de este grupo en el curso del día, por haber salido con bastante más retraso que los primeros.

En la madrugada de hoy saldrán todos los aparatos de este primer grupo para realizar la segunda etapa de esta carrera.

El vuelo Portugal-Mozambique

LISBOA.—Han levantado el vuelo, a primera hora de la mañana, del aeródromo de Amadora, dos aviones, tripulados por los capitanes Ramos y Oliveira Veiga, teniente Juan Estévez y sargento mecánico Manuel Antonio, que van a intentar el vuelo a Mozambique.

LA ACTITUD DE INGLATERRA RUGBY.—Según noticias procedentes de Ginebra, que publican algunos periódicos

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

La Delegación británica en Ginebra será desde luego informada de todo el desenvolvimiento del asunto, y, desde luego, su actitud será la de una franca simpatía por todos los esfuerzos que los representantes franceses y alemanes realicen para encontrar una base de arreglo.

La actitud del Gobierno inglés respecto a los deseos de Alemania de que la evacuación se anticipe fué fijada en la Cámara de los Comunes por sir Austen Chamberlain poco antes de que se cerrase el Parlamento. El ministro de Negocios Extranjeros dice entonces que simpatizaba con la petición de Alemania; pero que una evacuación anticipada podía solamente resultar de un arreglo entre las potencias que mantienen la ocupación de un lado, y el Gobierno alemán, de otro. Otras potencias debían ser consultadas, pero el Gobierno inglés se halla dispuesto a estudiar, de la manera más amistosa, cuantas proposiciones se le hagan en ese sentido.

De aviación

Aterrizo en Lasarte un aeroplano de Madrid

SAN SEBASTIAN.—En Lasarte aterrizó un aeroplano, procedente de Madrid, tripulado por el aviador militar don Luis Sandino y un mecánico. Hizo el viaje en dos horas y media.

De aquí marchará a Santander.

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

La Delegación británica en Ginebra será desde luego informada de todo el desenvolvimiento del asunto, y, desde luego, su actitud será la de una franca simpatía por todos los esfuerzos que los representantes franceses y alemanes realicen para encontrar una base de arreglo.

La actitud del Gobierno inglés respecto a los deseos de Alemania de que la evacuación se anticipe fué fijada en la Cámara de los Comunes por sir Austen Chamberlain poco antes de que se cerrase el Parlamento. El ministro de Negocios Extranjeros dice entonces que simpatizaba con la petición de Alemania; pero que una evacuación anticipada podía solamente resultar de un arreglo entre las potencias que mantienen la ocupación de un lado, y el Gobierno alemán, de otro. Otras potencias debían ser consultadas, pero el Gobierno inglés se halla dispuesto a estudiar, de la manera más amistosa, cuantas proposiciones se le hagan en ese sentido.

De aviación

Aterrizo en Lasarte un aeroplano de Madrid

SAN SEBASTIAN.—En Lasarte aterrizó un aeroplano, procedente de Madrid, tripulado por el aviador militar don Luis Sandino y un mecánico. Hizo el viaje en dos horas y media.

De aquí marchará a Santander.

Comienza el Gran Derby de los Estados Unidos

NUEVA YORK.—Al disparar un tiro de pistola el alcalde de Los Angeles, que fué transmitido por todo el continente por aparatos de telegrafía sin hilos, se dió la señal de partida, en Roosevelt Field, a los treinta y nueve aviones de la categoría A que han de tomar parte en el Derby aéreo, cuyo punto de llegada es Los Angeles.

Los aparatos efectuarán diecisiete escalas, en el trayecto Roosevelt Field-Los Angeles.

Después de elevarse, emprendieron el vuelo otros cincuenta aparatos de diversas categorías, algunos de los cuales efectuarán el cruce Roosevelt Field-Los Angeles, sin escalas.

COLUMBUS (Estado de Ohio).—A primera hora de la tarde, han llegado al aeródromo de esta ciudad, después de haber realizado la primera etapa de la carrera Nueva York-Los Angeles, quince aeroplanos, de los treinta y nueve que constituyen el primer grupo del Gran Derby.

Ha llegado en primer lugar el monoplano «Cessna», tripulado por su propietario, el Sr. Earl Rolland. Tres aparatos se han visto obligados a aterrizar durante el recorrido. Se espera la llegada de los restantes de este grupo en el curso del día, por haber salido con bastante más retraso que los primeros.

En la madrugada de hoy saldrán todos los aparatos de este primer grupo para realizar la segunda etapa de esta carrera.

El vuelo Portugal-Mozambique

LISBOA.—Han levantado el vuelo, a primera hora de la mañana, del aeródromo de Amadora, dos aviones, tripulados por los capitanes Ramos y Oliveira Veiga, teniente Juan Estévez y sargento mecánico Manuel Antonio, que van a intentar el vuelo a Mozambique.

LA ACTITUD DE INGLATERRA RUGBY.—Según noticias procedentes de Ginebra, que publican algunos periódicos

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

La Delegación británica en Ginebra será desde luego informada de todo el desenvolvimiento del asunto, y, desde luego, su actitud será la de una franca simpatía por todos los esfuerzos que los representantes franceses y alemanes realicen para encontrar una base de arreglo.

La actitud del Gobierno inglés respecto a los deseos de Alemania de que la evacuación se anticipe fué fijada en la Cámara de los Comunes por sir Austen Chamberlain poco antes de que se cerrase el Parlamento. El ministro de Negocios Extranjeros dice entonces que simpatizaba con la petición de Alemania; pero que una evacuación anticipada podía solamente resultar de un arreglo entre las potencias que mantienen la ocupación de un lado, y el Gobierno alemán, de otro. Otras potencias debían ser consultadas, pero el Gobierno inglés se halla dispuesto a estudiar, de la manera más amistosa, cuantas proposiciones se le hagan en ese sentido.

De aviación

Aterrizo en Lasarte un aeroplano de Madrid

SAN SEBASTIAN.—En Lasarte aterrizó un aeroplano, procedente de Madrid, tripulado por el aviador militar don Luis Sandino y un mecánico. Hizo el viaje en dos horas y media.

De aquí marchará a Santander.

Comienza el Gran Derby de los Estados Unidos

NUEVA YORK.—Al disparar un tiro de pistola el alcalde de Los Angeles, que fué transmitido por todo el continente por aparatos de telegrafía sin hilos, se dió la señal de partida, en Roosevelt Field, a los treinta y nueve aviones de la categoría A que han de tomar parte en el Derby aéreo, cuyo punto de llegada es Los Angeles.

Los aparatos efectuarán diecisiete escalas, en el trayecto Roosevelt Field-Los Angeles.

Después de elevarse, emprendieron el vuelo otros cincuenta aparatos de diversas categorías, algunos de los cuales efectuarán el cruce Roosevelt Field-Los Angeles, sin escalas.

COLUMBUS (Estado de Ohio).—A primera hora de la tarde, han llegado al aeródromo de esta ciudad, después de haber realizado la primera etapa de la carrera Nueva York-Los Angeles, quince aeroplanos, de los treinta y nueve que constituyen el primer grupo del Gran Derby.

Ha llegado en primer lugar el monoplano «Cessna», tripulado por su propietario, el Sr. Earl Rolland. Tres aparatos se han visto obligados a aterrizar durante el recorrido. Se espera la llegada de los restantes de este grupo en el curso del día, por haber salido con bastante más retraso que los primeros.

En la madrugada de hoy saldrán todos los aparatos de este primer grupo para realizar la segunda etapa de esta carrera.

El vuelo Portugal-Mozambique

LISBOA.—Han levantado el vuelo, a primera hora de la mañana, del aeródromo de Amadora, dos aviones, tripulados por los capitanes Ramos y Oliveira Veiga, teniente Juan Estévez y sargento mecánico Manuel Antonio, que van a intentar el vuelo a Mozambique.

LA ACTITUD DE INGLATERRA RUGBY.—Según noticias procedentes de Ginebra, que publican algunos periódicos

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

Casa Colinas
Sucesor: Carlos García Toba (antiguo encargado)

Equipos militares
Es la casa que construyen las mejores monturas de los modelos "Bianor" "García Astrián" y "Gómez Acebo"
Especialidad en monturas para el "Polo"
Ballesta, número 8 principal

Según comunican de Casablanca, los dos aviones llegaron sin novedad a aquella ciudad a las cinco horas y veinte minutos de vuelo, habiendo hecho felizmente el recorrido de 800 kilómetros, primera etapa.

Una carta de la señora Maligne al general Nobile

ROMA.—Los diarios reproducen una carta de la señora Maligne, dirigida al general Nobile.

La madre del heroico profesor declara estar convencida de la amistad y estimación recíproca que le unieron a su hijo hasta el último momento, y se muestra igualmente convencida de que Mariano y Zappi hicieron por él todo lo que humanamente les fue posible, por lo que les estimará toda la vida como hombres de honor.

Termina afirmando que sus sentimientos de simpatía hacia el general Nobile son, y seguirán siendo, ilimitados.

Assolant y Lefevre se ven obligados a regresar a Casablanca

PARIS.—Los aviadores Assolant y Lefevre, que habían emprendido, por la mañana, el vuelo con rumbo a Dakar, se han visto obligados a regresar a Casablanca, después de dos horas de vuelo.

Se cree que la causa que ha motivado el regreso de Assolant y Lefevre es el mal funcionamiento del tubo de conducción de aceite.

Detención del millonario Levine

CHERBURGO.—Al embarcar en el «Leviathan» el famoso millonario Levine, fué detenido por los gendarmes, así como sus acompañantes, el piloto Bert Acosta y los Sres. Mencken y Wickham, llegados con aquél en su avión.

La detención obedeció a la circunstancia de presentarse todos ellos sin documentación. Levine fué puesto en libertad poco después, cuando halló, en una de las maletas, un pasaporte; pero el avión fué retenido por la Gendarmería, y Bert Acosta, Wickham y Mencken, pasaron la noche en Cherburgo, embarcando únicamente Levine.

La Gendarmería se incauta del aeroplano de Levine

CHERBURGO.—La Gendarmería se ha incautado de un avión perteneciente al famoso norteamericano Levine.

Ni el piloto del avión ni uno solo de los pasajeros poseían documento alguno que pudiera justificar su personalidad.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en su lectura.

Notas militares

Un periódico de Barcelona publica la siguiente noticia:

«Ha sido sobreseído provisionalmente el expediente incoado hace ya tiempo por el coronel de Infantería don Ramón López Domenech, juez permanente de causas de esta Capitanía general, en averiguación de las responsabilidades dimanadas de la revista de inspección pasada en el regimiento de Infantería de San Quintín en julio del año 1925. Se han impuesto algunos leves correctivos a varios jefes y oficiales que entonces pertenecían al indicado Cuerpo.»

El regimiento de San Quintín está de guarnición en Figueras y los correctivos impuestos alcanzan a un coronel, un teniente coronel, tres comandantes y tres capitanes.

Telegramas de última hora

LA FIESTA DE LA DOTE DE LA SANTA CINTA

TORTOSA.—Se ha celebrado a fiesta consistente en dotar con un seguro de 2.000 pesetas al niño o niña que naciese a las doce del día de la festividad de la Santa Cinta.

Correspondió a la niña del matrimonio Daniel Ardiz y Carmen Mo'a, que fué apadrinada por el alcalde y la señora del comandante militar, doña Rosario Rodríguez.

En el Ayuntamiento se hizo la entrega de la póliza, pronunciando un discurso el alcalde. Los padrinos obsequiaron a los invitados.

MARTINEZ ANIDO EMBARCA EN BILBAO

BILBAO.—El gobernador civil dió a los periodistas la noticia de que esta mañana había llegado, procedente de San Sebastián, el ministro de la Gobernación, que seguidamente embarcó en el yate de un acaudalado bilbaíno. El señor Martínez Anido estará dos días a bordo de dicho buque y después desembarcará seguramente en este puerto. Preguntado el señor Ballarín en qué buque había embarcado el ministro, respondió que eso podían averiguarlo ellos.

GACETILLAS DE TEATROS

COMICO.—Mañana viernes, diez treinta noche, presentación de Loreto y Chicote, con su gran éxito «La casa de los pingos».

CHUECA.—Hoy, jueves de moda, primera representación de tarde de «La suerte negra», gracioso éxito de risa de Pepe Moncayo y Cándida Suárez.

Noche, a las diez y cuarenta y cinco, debut de Blanquita Suárez, con «Los granujas», y la décima representación de «La suerte negra».

Butacas, desde 2,50.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y a las once, Don Floripondio.

COMICO.—Mañana, viernes, por la noche, inauguración, por la compañía Loreto-Chicote, con La casa de los pingos.

CHUECA.—A las seis y tres cuartos, Enseñanza libre y La suerte negra. A las diez y tres cuartos, Los granujas y La suerte negra.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos, Los granujas y La Revoltosa. A las diez y tres cuartos, El barquillero y El puñao de rosas.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, La Petenera.

NOVEDADES.—A las seis y media y a las once, La mejor del puerto.

PAVON.—A las siete y a las once, Más que la honra.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, matinee cómica infantil. A las diez y media, la gran compañía de circo, con un extraordinario programa.

PARA EL DESARROLLO DE LA OBRA DEL TURISMO

El seguro obligatorio en los viajes por ferrocarril

(Continuación.)

g) La parte de indemnización pagada por adelantado en caso de calificación provisional del accidente será descontada de la indemnización definitiva.

h) Cuando el accidente sea tal que aconseje tratamiento reeducativo, se retendrán al incapacitado 2.000 pesetas, que entregará la Comisaría al Instituto de Reeducación Profesional de Invalidos del trabajo para que se encargue de la reeducación del accidentado, facilitándole por una sola vez los aparatos que necesite.

El seguro obligatorio de los viajeros no impide a éstos efectuar cualquier caso de seguros de accidentes en las compañías autorizadas para operar en España con arreglo a la ley de 14 de mayo de 1908 y disposiciones concordantes, pero la tenencia de pólizas de seguros voluntarios no exime a los viajeros del seguro obligatorio establecido en este decreto.

La existencia del seguro ferroviario no impide a los viajeros el ejercicio de acciones civiles o criminales que en justicia pudieran interponer contra las empresas ferroviarias. La Comisaría de Seguro obligatorio no podrá subrogarse en las acciones citadas anteriormente ni sustituir a los demandantes en el ejercicio de las mismas.

La propia Comisaría del Seguro obligatorio no podrá reclamar de las empresas ferroviarias la indemnización civil de daños y perjuicios derivados de responsabilidad de las mismas o de culpas ajenas a los accidentes que dieron lugar a indemnización.

Todas las cuestiones de cualquier género que se susciten entre la Comisaría del Seguro obligatorio y las entidades ferroviarias serán resueltas por la Presidencia del Consejo de ministros.

La Comisaría del Seguro obligatorio implantará los servicios para comenzar a funcionar desde el 1 de octubre próximo, sin perjuicio de que cuando la experiencia lo permita redacte un Reglamento definitivo para la aplicación de este decreto y del de 26 de abril de 1928.

LA ACTITUD DE INGLATERRA RUGBY.—Según noticias procedentes de Ginebra, que publican algunos periódicos

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

La Delegación británica en Ginebra será desde luego informada de todo el desenvolvimiento del asunto, y, desde luego, su actitud será la de una franca simpatía por todos los esfuerzos que los representantes franceses y alemanes realicen para encontrar una base de arreglo.

La actitud del Gobierno inglés respecto a los deseos de Alemania de que la evacuación se anticipe fué fijada en la Cámara de los Comunes por sir Austen Chamberlain poco antes de que se cerrase el Parlamento. El ministro de Negocios Extranjeros dice entonces que simpatizaba con la petición de Alemania; pero que una evacuación anticipada podía solamente resultar de un arreglo entre las potencias que mantienen la ocupación de un lado, y el Gobierno alemán, de otro. Otras potencias debían ser consultadas, pero el Gobierno inglés se halla dispuesto a estudiar, de la manera más amistosa, cuantas proposiciones se le hagan en ese sentido.

De aviación

Aterrizo en Lasarte un aeroplano de Madrid

SAN SEBASTIAN.—En Lasarte aterrizó un aeroplano, procedente de Madrid, tripulado por el aviador militar don Luis Sandino y un mecánico. Hizo el viaje en dos horas y media.

De aquí marchará a Santander.

Comienza el Gran Derby de los Estados Unidos

NUEVA YORK.—Al disparar un tiro de pistola el alcalde de Los Angeles, que fué transmitido por todo el continente por aparatos de telegrafía sin hilos, se dió la señal de partida, en Roosevelt Field, a los treinta y nueve aviones de la categoría A que han de tomar parte en el Derby aéreo, cuyo punto de llegada es Los Angeles.

Los aparatos efectuarán diecisiete escalas, en el trayecto Roosevelt Field-Los Angeles.

Después de elevarse, emprendieron el vuelo otros cincuenta aparatos de diversas categorías, algunos de los cuales efectuarán el cruce Roosevelt Field-Los Angeles, sin escalas.

COLUMBUS (Estado de Ohio).—A primera hora de la tarde, han llegado al aeródromo de esta ciudad, después de haber realizado la primera etapa de la carrera Nueva York-Los Angeles, quince aeroplanos, de los treinta y nueve que constituyen el primer grupo del Gran Derby.

Ha llegado en primer lugar el monoplano «Cessna», tripulado por su propietario, el Sr. Earl Rolland. Tres aparatos se han visto obligados a aterrizar durante el recorrido. Se espera la llegada de los restantes de este grupo en el curso del día, por haber salido con bastante más retraso que los primeros.

En la madrugada de hoy saldrán todos los aparatos de este primer grupo para realizar la segunda etapa de esta carrera.

El vuelo Portugal-Mozambique

LISBOA.—Han levantado el vuelo, a primera hora de la mañana, del aeródromo de Amadora, dos aviones, tripulados por los capitanes Ramos y Oliveira Veiga, teniente Juan Estévez y sargento mecánico Manuel Antonio, que van a intentar el vuelo a Mozambique.

LA ACTITUD DE INGLATERRA RUGBY.—Según noticias procedentes de Ginebra, que publican algunos periódicos

de Londres, los delegados alemanes y franceses que se hallan actualmente en la Asamblea de la Sociedad de Naciones aprovecharán la oportunidad para discutir la creación de la evacuación de los territorios ocupados de Renania.

La Delegación británica en Ginebra será desde luego informada de todo el desenvolvimiento del asunto, y, desde luego, su actitud será la de una franca simpatía por todos los esfuerzos que los representantes franceses y alemanes realicen para encontrar una base de arreglo.

La actitud del Gobierno inglés respecto a los deseos de Alemania de que la evacuación se anticipe fué fijada en la Cámara de los Comunes por sir Austen Chamberlain poco antes de que se cerrase el Parlamento. El ministro de Negocios Extranjeros dice entonces que simpatizaba con la petición de Alemania; pero que una evacuación anticipada podía solamente resultar de un arreglo entre las potencias que mantienen la ocupación de un lado, y el Gobierno alemán, de otro. Otras potencias debían ser consultadas, pero el Gobierno inglés se halla dispuesto a estudiar, de la manera más amistosa, cuantas proposiciones se le hagan en ese sentido.

De aviación

Aterrizo en Lasarte un aeroplano de Madrid

SAN SEBASTIAN.—En Lasarte aterrizó un aeroplano, procedente de Madrid, tripulado por el aviador militar don Luis Sandino y un mecánico. Hizo el viaje en dos horas y media.

De aquí marchará a Santander.

Comienza el Gran Derby de los Estados Unidos

NUEVA YORK.—Al disparar un tiro de pistola el alcalde de Los Angeles, que fué transmitido por todo el continente por aparatos de telegrafía sin hilos, se dió la señal de partida, en Roosevelt Field, a los treinta

Arte Canario

Estas peñas aisladas en medio del Océano han producido notables poetas como Iriarte y Viana; el primero de regosijada musa, que hace las delicias del Parnaso castellano, dándonos el oro puro de su ingenio en sus inmortales fábulas, superiores en méritos literarios a las de La Fontaine; y el último nos legó un poema, por cuyos esculturales versos corre un vaho de caliente sangre de aborígenes y españoles, y se percibe a la vez, el rumor de la serpa virgen y el aroma de inviolados tréboles, entre el grito salvaje de viril protesta del pueblo que sucumbe al filo de la invasora espada.

En todo país en donde se cultive la rima castellana, serán celebrados por siempre,

nuestro insigne Iriarte y el eximio autor de «Las Antigüedades canarias», el cantor legendario que se inspiró en la majestad de nuestras montañas y en las sonrisas y besos de la patria.

Pero estas peñas perdidas en medio de las soledades del Atlántico, abiertas a todas las influencias exteriores, presentan verdaderamente un cosmopolitismo intelectual, no existiendo en ellas, por lo tanto, arte genuinamente criollo.

Los tipos de nuestro pueblo se han ido «europeizando», y nuestras costumbres privativas se han perdido a través del filtro de la civilización moderna; y esas son las causas determinantes de que en Canarias no haya, ni podrá haber nunca, regionalismo literario.

Aquí la poesía zorrillesca, las creaciones

románticas de aquella lírica millenaria de sonetos y bigamos han ejercido poderosísimo influjo en las letras, hasta el extremo de que en estas islas se ha imitado servilmente a aquel extraordinario bardo de la troya, que en frase de Castelar, animaba las ruinas con sus cánticos dulces como la miel de Eimeto y melancólicos, como el caer de las hojas.

Ninguna producción de la Literatura isleña, lleva el sello del criollismo: nuestros versos y nuestra prosa tienen la factura de la importación, como las telas que ponen a cubierto nuestras carnes y los abanicos que hacen nuestras damas en los calurosos días estivales.

Sólo unas coplejas, las de la Virgen de la Peña, tienen sabor isleño, y el romance de corte clásico del ignorado vate majorero del

siglo XVIII que lleva por título «Coplas de la Jureta». Esas dos son las únicas composiciones poéticas que reflejan la topografía y las sencillas y candorosas costumbres de nuestros entepasados.

Se nos dirá que no podemos tener Literatura propia, como los catalanes, los provenzales, los gallegos y vascos, porque carecemos de idioma. No estamos conformes con los que piensan de este modo, porque los hijos de la América latina, que cultivan como nosotros la rica lengua de Cervantes, poseen inestimables joyas del criollismo literario. Ahí están confirmando gallardamente nuestro aserto, «Tabaré» de Zorrilla de San Martín, «Nenia» de Guido Spano y «Los hijos de Paranauta» de Yebes, que pregonan a los cuatro vientos, que sus ilustres cantores bebieron la inspiración

en los caudalosos ríos de su patria y refrescaron sus sienas con las brisas de los Andes.

Los poetas isleños, antiguos ni modernos, han sabido arrancar estrofas que reflejan los anhelos del alma canaria.

Unos en hermosas letrillas han seguido la ruta trazada por Berángier, otros, y estos son los más, se han quedado machacando en el ingrato yunque de la rima, inspirados en el irriso de las aves, en los tumbo del Océano y en el majestuoso Teide, al cual se le ha cantado como dicen en la zarzuela «Los feos».

Por abajo
por arriba,
por delante
y por detrás.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13 284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

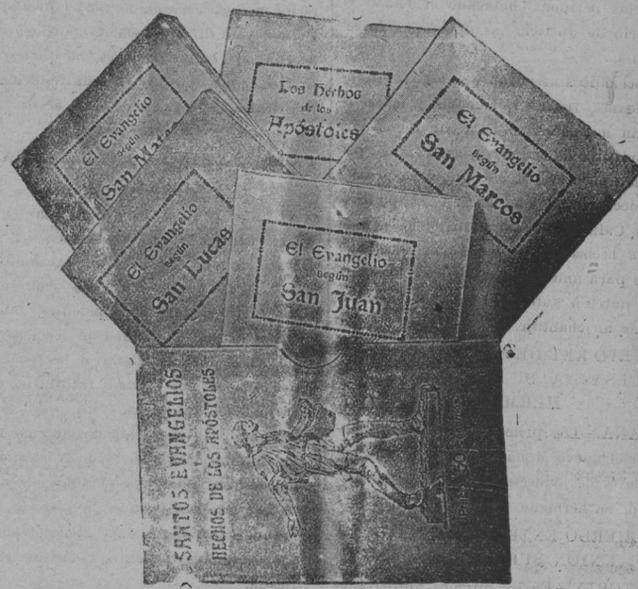
Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Los Evangelios



Atesoran el perenne encanto de la VIDA DE JESUS

Envíe usted a la Sociedad Bíblica Fior Alta, 2 y 4, Madrid, 65 céntimos en sellos de correo, por todo el gasto, y recibirá este precioso estudio con LOS EVANGELIOS, y, además, «Los Proverbios de Salomón».

Vestuarlos para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 12.665
DEPOSITO EN BARCELONA

RESERVADO PARA Casa Coppel, (S. A.)

Anunciese en «Ejército y Armada»

SUBASTA PUBLICA
GALERIAS BAYON
Pasadizo 13 bis. MADRID
Ventas a precio fijo todos los días
A los militares, descuentos

LA FORTUNA
Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños.
Cajetas y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.
VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA, NUMEROS 11 y 13.—MADRID

LA CHOCOLATERA
MARCA REGISTRADA
ANTONIO MENÉNDEZ
EX DEPENDIENTE DE VENANCIO VAZQUEZ
CAFES, CHOCOLATES Y TÉS
SON LOS PREFERIDOS
22-HUERTAS 22. (frente a Príncipe)
TEL. 10 251. NO TIENE SUCURSAL
MADRID

MILITARES
Para comer bien y barato,
SPIEDUM
Pl y Margall, 5
Almuerzos, cuatro y seis pesetas.
Visítad el salón de té. El preferido de las familias.
Jueves y sábados, té de moda.

EJERCITO Y ARMADA
Precio de suscripción:
DOS FESETAS al mes
BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID
APARTADO 436

Boletín de suscripción
Don

Cuerpo

empleo

pueblo

provincia

Desea suscribirse a este periódico a partir de

(Fecha y firma)

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräb & C. Rottloff
Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlig. X

RESERVADO PARA Casa Vickers

Nuestro Apartado es el núm. 436