

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE



UN RUEGO AL GOBIERNO

Celadores de edificios militares

He aquí un resumen que merece sea estudiado por el Gobierno, de las necesidades, virtudes y anhelos de los celadores de edificios militares, funcionarios afectos al Cuerpo de Intendencia Militar.

Este benemérito y sufrido personal percibe un haber diario de tres pesetas, o de dos, según la importancia de la plaza o número de fincas de guerra que tienen bajo su custodia; y una gratificación mensual de quince pesetas para casa, cuando carecen de día en los edificios a su cargo. En esto se cifra todo el estipendio que disfrutan en pago de sus meritorios servicios.

Se les ha exigido, para obtener estos cargos, reunir condiciones de idoneidad, no tener nota desfavorable, observar intachable conducta y acreditar saber leer y escribir correctamente. Han obtenido estas plazas en reñidos concursos que se han celebrado para cada caso, entre las clases de tropa, en activo o reserva. Muchos han sido sargentos. Hay celadores que han ingresado, después de llevar ocho o diez años de servicios, prestados en las filas de nuestro glorioso Ejército; y algunos han derramado su generosa sangre en defensa de la Patria.

A pesar de que están equiparados, para ciertos efectos, a la clase de sargento, sujetos al Código de justicia militar, de que tienen sus destinos de Real orden y en propiedad y constituyen con los consorjes y ordenanzas de Intendencia una Agrupación político-militar, no tienen derecho, mientras conservan la categoría de celadores a cambiar de residencia ni de destino; y no se les permite pasar a supernumerarios ni a ninguna otra situación.

Puede darse el caso que el clima de las regiones donde tienen sus destinos sea perjudicial para la salud de algunos, y ante la imposibilidad de trasladarse de residencia han de pedir la separación de la Agrupación.

Ascenden con el exiguo sueldo de dos mil pesetas, a ordenanza, denominación impropia que corresponde a los individuos de tropa y no a un equiparado a la digna clase de sargento, con lo que se rebaja moralmente a estos veteranos y prestigiosos militares.

Este ascenso lo obtienen actualmente después de llevar diez años en el empleo de celador, y, en lo sucesivo, sin la reforma que tanto anhelan y que se impone por ser justísima, ascenderán a los quince, veinte y veinticinco años. Este ascenso lleva consigo el traslado de residencia en la mayoría de los casos, pues el personal de esta Agrupación que figura con las denominaciones de consorjes y ordenanzas prestan sus servicios, en la actualidad, únicamente en las capitales de las ocho regiones militares, en Avia, Ceuta, San Cruz de Tenerife y Palma de Mallorca.

Los ascensos sucesivos que llevan un aumento de quinientas pesetas, han de ser para muchos, más imaginarios que real pues no son menos lentos que el primero por la desproporcionalidad que existe en las escalas, y, por lo tanto, por el consiguiente estancamiento.

Si algún celador, por propia conveniencia renunciara al ascenso sería dado de baja a la edad de sesenta años, sin derecho al sueldo.

Al estudiarse los nuevos presupuestos, no dudamos que el Gobierno se ha de preocupar de estos beneméritos militares señalándoles el sueldo anual de dos mil pesetas; pretensión que fundan en que éste es el mínimo con que ingresa todo el personal subalterno de todos los ministerios, que ejerce las mismas funciones, a los que se exige las mismas condiciones que se ha exigido a los celadores de edificios militares.

Así mismo confiamos que se ajustará la plantilla del personal de esta Agrupación en forma que ningún celador permanezca más de cinco años con este sueldo a que aspiran,

y que, en buena lógica, tienen derecho a percibir.

Las mejoras enumeradas y la publicación de un nuevo reglamento que dé fin del número de anomalías con que tropiezan es lo que anhela este personal digno de mejor suerte. Al llevarlas a cabo el Gobierno realizará una obra de verdadera humanidad y justicia, de las muchas que ha llevado a cabo durante su plausible actuación.

LLOP

Las memorias del mariscal Joffre

PARIS.—En una entrevista concedida por el mariscal Joffre a un periodista norteamericano, el mariscal dijo que había ya terminado sus tan esperadas memorias; pero que tardará mucho tiempo en publicarlas.

En la actualidad, el famoso caudillo continúa guardando absoluto silencio sobre la batalla del Marne, que tan enconada controversia ha provocado después de la guerra en periódicos y revistas. Manifestó, sin embargo, que si sus memorias llegan a publicarse, el mundo tendrá finalmente una oportunidad de leer su criterio sobre aquellos días.

«No añadí—, no publicaré mi libro, por lo menos, durante mucho tiempo, ni en América ni en ninguna otra parte. Sería inútil despertar susceptibilidades dormidas. Sin embargo, cuántas falsedades hay que destruir y cuántas verdades que probar! Yo poseo documentos y pruebas. ¡Se han publicado tantos errores!».

Estos errores, según el mariscal, se refieren, no solamente al Marne, sino a muchas otras cosas relacionadas con la guerra.

Aunque insistió en que está decidido a no permitir la publicación de su libro, dió a entender que quizá permita vean la luz varios capítulos en algunas revistas.

La cuestión del acorazado alemán

Un discurso del ministro del Interior de Prusia

BIELEFELD (Prusia).—En un discurso que ha pronunciado, el Sr. Severing, ministro del Interior y miembro del partido socialdemócrata, abordó la cuestión de la construcción del crucero acorazado acordada por el Gobierno, haciendo observar que este no tuvo que pronunciarse respecto a ella, sino acerca de la fecha en que debía comenzar la construcción de un buque acordada ya anteriormente.

El orador añadió que los ministros socialdemócratas, antes y ahora, son opuestos a la construcción de dicho buque. El Sr. Severing concluyó diciendo que el partido socialdemócrata no piensa de ningún modo aceptar la responsabilidad de nuevas construcciones navales después de la decisión precedentemente adoptada por el Gobierno del bloque burgués, ni tampoco abandonar el Gobierno con motivo de la construcción del expresado crucero; pero desea conservar la posición adquirida en las últimas elecciones para llevar a cabo misiones de carácter más urgente, especialmente en materia política, social y administrativa.

La escisión socialista por la construcción de un nuevo crucero

BERLIN.—La cuestión relativa a la construcción de un nuevo crucero continúa siendo objeto de apasionados comentarios.

Noticias recibidas de Breslau dicen que el partido socialista de aquella población ha adoptado, por gran mayoría, la decisión de proceder a la convocatoria de un Congreso extraordinario del partido y de solicitar la retirada de los ministros socialistas.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

La lucha electoral en Norteamérica

NUEVA YORK.—El secretario del departamento de Comercio, Mr. Hoover, ha presentado la dimisión de su cargo al presidente de la República, Coolidge, que actualmente pasa sus vacaciones de verano en la ciudad de Superior, en el Estado de Wisconsin. Hoover presenta su dimisión para poder dedicarse más libremente a la campaña electoral.

El presidente Coolidge aceptó la renuncia, y para sustituirle ha designado ya a William Whiting, relevante personalidad del partido republicano.

Programa de Curtis

TOPEKA (Kansas).—El senador Curtis, que ha recibido la notificación de su nombramiento como candidato a la vicepresidencia de la República en las próximas elecciones, ha pronunciado un discurso, aceptando su designación y tratando en línea general los catorce puntos que comprenderá su programa gubernamental.

Prometió una pronta solución del problema agrícola, y en tal sentido ofreció que, con la implantación de sus reformas agrarias, los labradores se verían en breve tiempo en situación próspera, económica y equitativa.

Se mostró decidido partidario de la mantención de la ley de prohibición que rige en los Estados Unidos, respecto a la importación de alcoholes.

Ford cree en el triunfo de Hoover

SEDBURY (Massachusetts).—Mister Henry Ford, el famoso fabricante de automóviles, ha manifestado su confianza en que ganará la elección el candidato a la presidencia de la República Mr. Hoover.

Al justificar su apoyo resuelto a la candidatura de referencia, agregó que lo hacía porque estaba convencido de que la prosperidad actual de los Estados Unidos en todos los ramos, y muy especialmente en el de la gran industria, se debía principalmente a las ventajas acarreadas por la ley prohibitiva alcohólica que rige, y que es necesario reforzar con las mayores garantías.

Por eso entiende que las mayores garantías están de parte del candidato Hoover, y hasta tal punto se inclina a favor de la ley prohibitiva, que opina que muchas fábricas no podrían desarrollar su vertiginoso plan constructivo de la hora presente si sus obreros y empleados pudieran hacer consumo de alcoholes.

Notas militares

EL SERVICIO DE AUTOMOVILISMO MILITAR EN LAS REGIONES

La inspección de los servicios de automovilismo será ejercida en lo sucesivo por los capitanes generales de las regiones, delegando en un capitán de Ingenieros, que se denominará inspector regional de los servicios de «automóviles», y será al propio tiempo representante del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo.

Para tales efectos, se ha aumentado en un capitán de Ingenieros la plantilla de la Administración regional de las Capitanías generales, disminuyéndose en compensación dos capitanes en la Academia de Ingenieros y uno en cada regimiento de Zapadores.

En Balears y Canarias y en las circunscripciones de Ceuta, Melilla y Larache, seguirán los inspectores actuales desempeñando sus cargos, sin perjuicio de sus destinos de plantilla. La circunscripción del Rif quedará afectada a la de Melilla y todas dependientes del general segundo jefe de Marruecos.

Las nuevas plazas de inspectores regionales de la Península serán cubiertas por concurso, continuando, no obstante, en sus cargos los que actualmente los desempeñan, hasta que se incorporen los de nuevo nombramiento.

EL SERVICIO MILITAR DE LOS EMPLEADOS FERROVIARIOS

Para resolver con carácter general la

consulta formulada por el director de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, solicitando aclaración sobre si puede seguir concediendo a su personal, que marcha al servicio militar, la situación de «excedencia», con derecho a que le sea reservado su puesto en el escalafón, y el destino que desempeñara, la Presidencia del Consejo ha dictado una Real orden, en el sentido de que los preceptos del Real decreto, fecha 4 de enero último, fijan el mínimo de las garantías que las Empresas de ferrocarriles están obligadas a conceder a sus empleados llamados al servicio militar, pero de ninguna manera prohíbe a éstas otorgar a su personal mayores beneficios dentro de los reglamentos, que no sólo no pugnarían, otorgados con carácter voluntario, con la legalidad vigente, sino que se amoldarían perfectamente con el espíritu que la informa, ya que es siempre deseable que el servicio militar ocasione los menores perjuicios posibles en la carrera o profesión a los llamados a prestarlo.

AMPLIACION PARA EL PAGO DE LAS CUOTAS

Ha sido ampliado hasta el 30 de septiembre próximo el plazo para que todos los mozos del reemplazo del año actual y agregados al mismo, puedan solicitar y obtener los beneficios del capítulo XVII del vigente reglamento para el reclutamiento y reemplazo del Ejército, previo ingreso en las Delegaciones de Hacienda del importe del primer plazo de la cuota militar.

De aviación

Pide socorro, por «radio», el aviador Hassel?

WASHINGTON.—El departamento de Comercio ha notificado a la Dirección de guardacostas que un aficionado de «radio» de Stamford (Connecticut) había interceptado una señal de auxilio, que firmaba con la letra R. Interceptó dicho mensaje a eso de las diez treinta de la noche, y, según un código de señales previamente convenidas, podía muy bien ser la señal de auxilio de Hassel, que parece se encontraba a 75 millas del cabo Techal-dey.

Otros guardacostas de la Compañía Hudson Bay han salido en busca de los aviadores, lo mismo que el «President», del Gobierno de Terranova.

Se inician los trabajos para buscar a Hassel y Cramer

NUEVA YORK.—Para iniciar los trabajos en busca de los aviadores Hassel y Cramer, que emprendieron el vuelo transatlántico a Suecia, y de los cuales aún no se han tenido noticias, el departamento de Estado ha solicitado su ayuda a los Gobiernos de Canadá, Terranova y Dinamarca.

Se dice en la información que las últimas noticias que se tuvieron indicaban que se hallaban dichos aviadores a 75 millas del Labrador y a 400 de Monte Hyans. Esta información data de las tres de la madrugada del domingo.

El guardacostas «Marion» está navegando, en busca de los aviadores, entre Labrador y Groenlandia.

Dinamarca envía un barco en busca de los aviadores norteamericanos

COPENHAGUE.—A petición del embajador norteamericano en esta ciudad, el ministro danés de Negocios Extranjeros ha dado órdenes al barco «Godthaab», que se encuentra en las proximidades de Groenlandia, para que parta en busca de los aviadores Hassel y Cramer.

Fierro sale de Cuba para Guatemala

HABANA.—El aviador mejicano teniente coronel Roberto Fierro ha despedido de este aeródromo, para realizar la travesía hasta Guatemala.

Río Janeiro-Bolivia, sin escalas

RIO JANEIRO.—Un avión, pilotado por Mermoz, acompañado de un mecánico y un pasajero, ha aterrizado en Puert Suárez el domingo, a las cinco de la tarde, en vuelo, sin etapas, Río Janeiro Bolivia.

Marruecos

Para asistir al curso de pilotos de aeroplanos

MELILLA.—Para tomar parte en el curso de pilotos de aeroplanos, han marchado a Madrid el capitán D. Ramiro Molina y los tenientes D. Enrique Jiménez, D. Ramón Escano y D. Enrique Montero.

La construcción de un puente sobre el Muluya

MELILLA.—Han llegado los ingenieros civiles franceses que intervienen en la construcción del puente sobre el Muluya.

Acompañados del ingeniero jefe de Obras públicas, Sr. Bardán, recorrieron la población, elogiando su ornato y su higiene.

Festejos en Nador

MELILLA.—Han terminado los festejos de Nador, con una capea improvisada en la plaza, lidiándose tres novillos. Luego se disparó una traca, reinando gran animación.

Epidemia de paludismo, en Tetuan

TETUAN.—Sin ser alarmante, existe epidemia de paludismo en la población civil.

En el Ejército, la epidemia es inferior a los años de guerra, y las hospitalizaciones producidas no llegan al tres por ciento, según las últimas estadísticas sanitarias; pero el mando no descuida el cumplimiento de medidas preventivas, petrolizando las charcas y aislando el paludismo en lazaretos establecidos en Larache, Zoug, Zenin, junto a Arčila, en las islas Oubarrimas, y en la posición García Aldave. Además, se disminuyen los trabajos y se aumentan los días de descanso para las tropas, que son tres por semana. Las marchas, ejercicios y trabajos se realizan, en cuanto es posible, durante la noche, o en las primeras horas de la mañana. Las defunciones han sido tres, de individuos atacados de paludismo crónico.

La guillotina va a funcionar en el Marruecos francés

TANGER.—Esta semana funcionará por primera vez en Marruecos la guillotina, ejecutando, en Casablanca, a dos indígenas, que recientemente cometieron crímenes en personas europeas. El aparato será traído desde Argel.

En Casablanca existe gran expectación para presenciar la ejecución. Desde hace varias noches se reúnen en el lugar indicado para llevar a cabo la sentencia más de 1.000 personas, que se proponen no perder el espectáculo.

El regreso del Sultán

TANGER.—El próximo día 24 llegará a Tanger, procedente de Francia y de paso para Casablanca, el Sultán de Marruecos, que regresa de su excursión veneniga.

Las elecciones griegas

Se cree que Venizelos será elegido presidente de la República

NAUEN.—Según noticias recibidas de Atenas, en las elecciones legislativas celebradas el domingo la oposición sólo ha obtenido ventidos puestos. Se asegura que, en vista de este triunfo, Venizelos será elegido presidente de la República.

Las causas de la victoria

ATENAS.—Las elecciones del domingo han constituido la mayor victoria política que haya alcanzado ningún partido desde que se creó el Estado helénico independiente.

La mayoría gubernamental alcanzará en la nueva Cámara de Diputados al 90 por 100.

El triunfo del Sr. Venizelos se explica por el afán del pueblo de tener un Gobierno parlamentario fuerte y capaz para asegurar el orden en el interior y el desenvolvimiento económico en el país.

La derrota de los monárquicos se atribuye a...

buye sobre todo a la honda antipatía que despertó la política personal del señor Metaxas, la cual sublevó la pública indignación, muy especialmente con motivo del asunto de las carreteras. El partido metaxista ha quedado aniquilado por completo, y el Sr. Metaxas ha comunicado una nota a los periódicos, diciendo que se retirará definitivamente de la política.

No ha muerto Cafandaris

ATENAS.—Se desmienten oficialmente, de modo categórico, los rumores que han circulado en los periódicos extranjeros, anunciando el pretendido asesinato del Sr. Cafandaris.

Estos rumores se deben seguramente al insignificante incidente ocurrido el día de la celebración de las elecciones. En efecto, el Sr. Cafandaris, al visitar en Atenas, un barrio de refugiados, fué abucheado por un grupo de electores.

La Marina de guerra

«La Nación», en su número de anoche, publica en primera plana un artículo con los títulos «La política del mar». España ocupará el sexto lugar entre las grandes potencias navales, en el cual, luego de señalar el hecho de que mientras se celebran conferencias internacionales y se utinan leyes pacifistas, los astilleros de todo el mundo no cesan de trabajar continuamente, dice que no es extraño que nuestro país se preocupe de su flota de guerra, y con referencia al crédito extraordinario de 600 millones de pesetas para la Marina de guerra, dice textualmente:

«En un periódico americano—y sin que pueda concederse a las cifras valor oficial, sino periodístico—leemos el plan de construcciones, que comprende, según el aludido rotativo, dos acorazados de 25.000 toneladas, del tipo inglés, «Nelson» reducido; tres «Washington», seis grandes cabezas de flotilla y doce submarinos. Si este plan u otro similar se realiza, teniendo en cuenta las últimas estadísticas, España ocupará el sexto lugar entre las Escuadras mundiales.»

Hace constar después que, por lo que afecta a dotaciones y astilleros, estamos a la altura de los primeros países navales. Recuerda la visita del Rey y del ministro de Marina a varios buques y a la escuadrilla de submarinos, y finalmente dice:

Y el presidente del Consejo de ministros, con motivo de su reciente visita a El Ferrol, ha hablado públicamente de la inmediata construcción de dos grandes barcos de guerra, que con día de otras unidades en proyecto darán a nuestra Marina de guerra la debida eficiencia y ponderancia en el concierto mundial. Tan autorizadas palabras merecen todo comentario.»

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino le participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

PROVINCIAS

EL REY VISITA EN VALDECILLA, AL MARQUÉS DE ESTE TITULO

SANTANDER.—El Rey, acompañado por el duque de Alba y la duquesa de Santofel, fué al pueblo de Valdecilla para visitar al marqués de este título, quien recibió al Monarca a la puerta de su mansión, denominada La Cabaña, con singulares muestras de respeto y de regocijo.

Esta prueba de afecto del Soberano hacia el marqués de Valdecilla ha entusiasmado al pueblo santanderino, que la comenta complacido y elogia la magnitud de don Alfonso.

UN ASESINATO POR CINCUENTA PESETAS

MÁLAGA.—Desde el pueblo de Alameda se dirigía a Alhaurin, Francisco Alvarez de cincuenta y siete años, para comprar fruta y venderla después en el mercado, cuando al llegar a un paraje de la Sierra próximo al pueblo de Humilladero, un desconocido le disparó un tiro en la cabeza y le mató. Después le robó las cincuenta pesetas que llevaba como unico capital para su industria.

Unos arrieros encontraron el cadáver y dieron aviso a la Guardia civil, la que practicadas las investigaciones oportunas, detuvo en el citado pueblo de Humilladero a José Vegas Vegas, de treinta y cinco años, el cual, acabó por confesar el crimen. El detenido ha ingresado en la cárcel de Antequera. El salvaje crimen ha causado indignación en aquella comarca.

El asesino del chófer, detenido

SEVILLA.—Durante todo el día siguió siendo tema de las conversaciones el asesinato del chófer. Hasta las siete de la tarde no se había recibido noticia alguna sobre la captura del asesino.

A las ocho y media de la noche, el comandante del puesto de la Guardia civil de Peñafior telegrafó al Gobierno civil dándole cuenta de la detención de un individuo que dijo llamarse Alejandro Domingo Jiménez, de treinta y ocho años de edad, que se cree es el autor de la muerte del chófer. La detención la llevó a cabo una pareja que iba de correría.

Al detenido se le ocupó una pistola automática marca «Continental» y un permiso de circulación que pertenecía al chófer asesinado.

El individuo en cuestión confesó ante la Guardia civil y después ante el juez, su delito. Dijo que era natural de Montilla y que no tenía domicilio. Añadió que llevó a cabo el crimen en compañía de otra persona cuyo nombre y cuyas señas no quiso dar.

Después de cometido el crimen estuvieron a Sevilla, donde entraron por la puerta de Carmona; se detuvieron unos momentos en un puesto a comer tranquilamente una sándwich.

Más tarde tomaron un tranvía de la Ronda para trasladarse a la estación de Córdoba. Momentos después el criminal notó que su compañero ya no iba en el tranvía, echándole al hecho de que en el mismo vehículo viajaba una pareja de la Guardia civil.

En Peñafior fué sometido el detenido a un extenso interrogatorio. A las diez de la noche fué conducido por carretera a la cabeza del partido, que es Lora del Río. En poder de éste sujeto fué encontrada también toda la documentación del chófer asesinado.

Barcelona

Una concesión de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante

BARCELONA.—Ha sido comunicado a la Jefatura provincial de Unión Patriótica que la Compañía de ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante concederá una rebaja del 10 por 100 sobre la tarifa especial 1.080 en los trenes especiales que se formen con el fin de concurrir a los actos del día 13 de septiembre, en Madrid.

El representante del Uruguay en los Juegos Olímpicos

Se encuentra en Barcelona, de paso para Montevideo, para cuya capital embarcará en el vapor «Alsina», acompañada de su distinguida esposa, el presidente de la Delegación uruguaya en los Juegos Olímpicos, de Amsterdam, D. Félix Pelleri.

Denuncia contra una Agencia

Angel Rodríguez ha presentado una denuncia contra los directores de una Agencia de la plaza del Teatro, los cuales le ofrecieron un empleo, con una retribución de quince pesetas diarias, mediante una fianza de 5.000. Angel cobró su sueldo los dos primeros meses, quedándose, al finalizar éste, sin empleo y con las 5.000 pesetas.

Fallecimiento del teniente coronel señor Llivina

En su casa de Cornellá de Llobregat, donde residía desde hacía años, ha falle-

cido el teniente coronel retirado D. Vicente Llivina Fernández.

Cuando los trágicos sucesos de 1909, fué nombrado juez instructor de la causa que se instruyó entonces, labor que realizó con gran ecuanimidad.

Cadáver identificado

Ha sido identificado el cadáver del individuo que ingresó en el Depósito Judicial, por haber fallecido a consecuencia de las lesiones que le infirió un automóvil que le atropelló en la plaza de Cataluña. El muerto se llamaba Pedro Ferrer, y tenía sesenta años de edad.

Un médico presenta una denuncia

Un médico particular ha puesto en conocimiento del Juzgado de guardia que asistió al niño de cinco meses Gerardo Barragán, que habitaba con sus padres en la calle de Valdoncellas, que éste falleció por no contener los medicamentos recetados las fórmulas deseadas.

Por orden del Juzgado, el cadáver del niño ha sido trasladado al Depósito Judicial.

«La Gaceta de Colonia» y la acción de España en Marruecos

BERLIN.—La «Gaceta de Colonia» ha terminado la publicación de una serie de interesantes crónicas, que desde Marruecos le ha enviado su corresponsal en Madrid, don Alfredo Demiani.

El último artículo, resumen de los doce que anteriormente publicó, está consagrado en su primera parte a expresar la gratitud del cronista a los elementos oficiales y a cuantos españoles e indígenas le dispensaron cordial acogida en la zona del Protectorado.

Después afirma que la parte principal del éxito corresponde a la labor eficiente del Ejército, y añade que la solución del problema de Marruecos ha logrado que España deje de contemplar inactiva el pasado para mirar con confianza el presente y con fe el porvenir.

El corresponsal del gran diario alemán dedica un fervoroso tributo de admiración a la labor de España en Africa. «Después de viajar dos meses por la zona de su Protectorado—dice—, hay que reconocer que realiza una obra cultural durable y fecunda, y es importante observar que la lleva a cabo con gran comprensión de problema y respetando plenamente la dignidad y el carácter de la población indígena.»

CARABINEROS

Al ministro de la Guerra, cursando instancia del carabiniero Angel Belando, solicitando se le conceda licencia para el extranjero.

Al Consejo Supremo de Guerra y Marina, cursando instancia del carabiniero licenciado por inútil Teodoro Dominguez, solicitando se le conceda el haber pasivo que le corresponde.

Al jefe de la Comandancia de Tarazona, concediendo la rescisión del compromiso, a petición propia, al carabiniero José Torres.

A los de las de Barcelona y Orense, concediendo a lo solicitado en instancia por el cabo Diego Pestaña Sabariego y carabiniero Celso Alvarez Cuquejo López.

Al de Huesca, confirmando telegrama de concesión de permiso al carabiniero Juan Rodríguez.

Al de Castellón, idem, por el que se concede ocho días de permiso para Figueras al teniente D. Angel Garcia de la Hoya.

El nuevo presupuesto francés

Aumento de sueldos y pensiones a empleados y mutilados de la guerra mundial

PARIS.—M. Poincaré, que está terminando el presupuesto de 1929, y que ha terminado ya de redactar la exposición de motivos, ha entregado ya algunos ejemplares.

Se puede anticipar que en el nuevo presupuesto no se impone ninguna nueva carga al contribuyente. Monsieur Poincaré pone también en guardia contra un optimismo exagerado, que pudiera hacer olvidar una prudencia necesaria. En el presupuesto del año próximo se trata de atender algunas reclamaciones que el ministro de Hacienda considera bien fundadas, sobre todo, las de los funcionarios públicos y las de las víctimas de la guerra.

La defensa nacional, la Aviación, etcétera, son todavía objeto de solicitud por parte de Poincaré.

En el presupuesto se ve la intención del Gobierno de dar gran impulso al trabajo. La anualidad del plan Dawes será consagrada a la ejecución de un plan de grandes obras, cuyo coste alcanzara seguramente a los 1.000 millones.

Algunas cifras sobre el presupuesto francés. En él se consigna una cantidad para la línea aérea Paris-marrid

PARIS.—El ministro de Hacienda ha publicado una nota, en la que hace exposición de los motivos que le han inducido a introducir reformas en el presupuesto francés del año 1929.

En el preambulo lamenta que la opinión haya creído que la estabilización monetaria era el remedio de todos los males, haciendo la advertencia al pueblo y al Parlamento de que el periodo de prueba no ha terminado todavía, no obstante los satisfactorios resultados económicos obtenidos en el transcurso de los últimos dos años.

A continuación se exponen en la nota el aumento de la consignación en algunos servicios, como el de construcción de casas baratas, juzgando peligrosos estos aumentos, aunque necesarios, precisamente en el momento en que se prevén disminuciones en los ingresos.

Por primera vez—continúa la citada comunicación—se da el caso de que el presupuesto se presente completamente equilibrado, afectando al mismo, también por primera vez, los pagos del plan Dawes, consecuencia lógica, ya que también en dicho año se comenzarán a cobrar las rentas por concepto de la reconstrucción de las regiones devastadas.

Finalmente, se exponen algunos de los créditos concedidos, figurando entre los principales uno de 149 millones de francos, para la Marina y Aviación militar; otro de 40 a 80 millones, para la Aviación civil; uno de 50, para la construcción de carreteras; y otro de 35, para cuartos y, finalmente, uno de nueve, para la realización de obras hidráulicas.

Entre las nuevas creaciones que figuran en el proyecto de presupuesto aparece la cuestión de la línea aérea Paris-Madrid.

EXTRANJERO

Una estafa de títulos alemanes que promete dar juego

BERLIN.—Los diarios dan cuenta de haberse practicado otras tres detenciones relacionadas con la estafa recientemente

descubierta, y en la que se utilizaban títulos del empréstito de guerra.

Las autoridades guardan la mayor reserva acerca de la personalidad de los nuevos acusados.

Como ya se sabe, en este asunto están engañados Hugo Stinnes, hijo mayor del difunto financiero alemán, y su secretario.

Se cree que el número y la calidad de los comprometidos causará gran sorpresa a Alemania y entoda Europa.

Hallazgo de un campamento romano, en Gales

LONDRES.—El «Morning Post» dice que en las excavaciones que se efectúan en las inmediaciones de Caerlon (Pais de Gales) están descubriéndose verdaderos tesoros históricos.

Ultimamente han sido casi enteramente desenterrados un campamento romano y la fortaleza de Súrmas, construida por la segunda legión del Emperador Augusto, al comienzo de la Era cristiana.

Una mujer húngara, madre de veintisiete hijos

BUDAPEST.—Con motivo de las fiestas de San Esteban, las autoridades han repartido premios a las familias numerosas.

Entre estas personas premiadas figura, en primer lugar, una mujer, que ha quedado viuda recientemente, con veintisiete hijos.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas. Visidad el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

SUCESOS

UN TORO DESMANDADO EN LA ESTACION DE ATOCHA

Ayer se recibió en la Dirección general de Seguridad una comunicación de la Inspección de Vigilancia de la estación de Atocha dando cuenta de que durante el desembarco de unos toros en la mencionada estación se había desmandado uno de ellos y escapado hacia el Puente de Vallecas.

Según informes obtenidos posteriormente en el lugar del suceso, se trataba de unos toros de la ganadería de don Matías Sánchez (antes Trespalacios), que eran destinados a un pueblo de Toledo, en el que había de celebrarse una corrida próximamente.

Los toros estaban en los muelles, y en sus correspondientes cajones, cuando el encargado de ellos dispuso que se les diera agua.

Para realizar esta operación es costumbre levantar una puerta corrediza del cajón a una altura de poco más de medio metro aproximadamente, y en el espacio libre se coloca el cubo de agua, de la que bebe el animal.

Al llegar a uno de los cajones el encargado de suministrar el agua levantó la trampa, pero parece ser que en aquel momento el toro tenía la cabeza baja y sacó los cuernos por el espacio que quedaba, a levantar el animal la cabeza, con la puerta corrediza sobre los cuernos, acabó de franquearse la salida y aprovechó el momento para recuperar la perdida libertad.

La aparición del astado en los muelles sembró el pánico entre las personas que había en aquellos lugares, y como consecuencia, dieron comienzo las carreras, los ayes y las intervenciones de los espontáneos.

El animalito, plétórico de ideas pacifistas y consciente de su situación de desprecio a cuantos le rodeaban y emprendió el camino hacia Vallecas con un trote retozón; pero hostigado por los transeúntes fué a parar a la estación del Cerro de la Plata, en la que hizo su primera y única manifestación de fiereza acometiendo a una mula que estaba enganchada a un carro, a la que corneó y produjo heridas de importancia.

Seguidamente, y siempre causando la alarma, entró en la estación y se metió entre dos vagones con tan mala fortuna, que quedó aprisionado e inmóvil.

Los guardas escopeteros de la estación aprovecharon el momento y le emprendieron a tiros con el amoroso, que quedó muerto en aquel lugar.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE EJERCITO Y ARMADA

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

El acuerdo naval franco-británico

Explicaciones oficiosas

PARIS.—En los círculos bien informados se dice que, al comentar parte de la Prensa extranjera el reciente acuerdo naval franco-británico, no han sido tenidas en cuenta las condiciones mediante las cuales se ha llegado a él, ni tampoco la naturaleza del mismo.

Hay que tener en cuenta que no se trata de un acto diplomático, que requiere la firma de plenipotenciarios, sino que ha sido concertado exclusivamente con objeto de evitar posibles desacuerdos entre los Gobiernos francés y británico.

La Conferencia tripartita de Ginebra, que se ocupó de reglamentar la construcción de unidades navales, no pudo llegar a un acuerdo satisfactorio sobre el particular.

La Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, que se ocupó igualmente de dicho asunto, tropezó con obstáculos que no pudieron ser vencidos.

En vista de todo esto, los Gobiernos británico y francés, deseosos de que se reanudara las negociaciones de la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, buscaron las bases para una inteligencia, procurando que estas pudiesen ser aceptadas por las demás potencias interesadas.

Así, pues, lejos de oponerse al punto de vista de los otros países, el acuerdo franco-británico tiende a conciliarlo y a buscar una completa armonía.

Es inexacto también que existan cláusulas secretas en dicho acuerdo naval, puesto que no se trata de una Convención firmada, sino simplemente de negociaciones encaminadas a establecer unas bases concretas.

Francia se había mostrado favorable a la limitación de los buques ligeros desde el punto de vista del tonelaje global, mientras que Inglaterra, por su parte, deseaba proceder a esa limitación por categorías de buques.

Parece que la solución armónica entre las dos tesis ha sido lograda en virtud del citado acuerdo naval.

Las cuestiones de los submarinos de poco tonelaje y de las unidades inferiores a 10.000 toneladas han sido los dos puntos principales sobre los cuales ha sido establecido el acuerdo.

Información de Marina

DE ORGANIZACION

Se ha aprobado definitivamente, declarándolo reglamentario, el proyecto de Organización interior de los buques de la Armada, de que son autores el fallecido capitán de fragata don Carlos Suanzes y Carpegna y el hoy contraalmirante don Adolfo Suanzes y Carpegna, y cuyo proyecto ha sido presentado, corregido y aumentado por este último oficial general.

CAMBIO DE DESTINOS

Ha sido dispuesto que los alféreces de navío don Servando Arbó y Hidalgo y don Augusto de la Cierva y Miranda cesen en los destinos que actualmente desempeñan para ser asignados a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena para embarcar en el contratorpedero «Sánchez Barcáiztegui».

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

De acuerdo con lo propuesto por la Asambléa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha concedido al contraalmirante mayor de la Armada, retirado, don José Gómez Fernández, la pensión de Cruz de la referida Orden, con antigüedad de primero de enero de mil novecientos veintidós, debiendo percibirla a partir de primero de marzo del año actual.

DE ARTILLERIA

Se dispone que el teniente coronel de Artillería de la Armada don Eugenio Mariñas Gallego cese en su actual destino de jefe inspector de la Marina en las fábricas de Trubia y Santa Bárbara y pase a ocupar el de jefe de Artillería de la Comisión de Marina en Europa, a cuyo efecto deb rá efectuar entrega de su actual destino al coronel de Artillería don Luis Bustamante y de la Armada, que se encargará con carácter interino y sin desatender la Inspección de Real Arma que actualmente desempeña.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Las Prisiones Militares de Madrid

El antiquísimo convento, de sólida cimentación, como todos los edificios destinados a la vida conventual, y que sólo por sus cimientos ha podido y puede sostenerse en pie y resistir la acción demolidora de los tiempos. Amplio caserón, que abarca toda la manzana comprendida entre la plaza de San Francisco y la calle del Rosario. Edificio que, con sólo el aprovechamiento de materiales, y, sobre todo, la cubierta, es posible que se pudiera edificar nuevamente, sin contar con algún tesoro escondido entre los muros, que, según presunción de gente vieja, debe existir, esperando el día del derrumbamiento, por más que yo no doy ninguna fe que digamos a la presunción o dicho de los viejos, porque en un edificio ocupado por frailes no pueden quedar más que oraciones.

El caserón, destinado a purgar faltas y delitos, culpas propias y culpas ajenas, previene el ánimo desfavorablemente, mirando el frontispicio, y si se penetra en el interior, apena el espíritu a muerte y menos temerario.

Desde que se pone el pie en el primer rastrillo (hámense así, por rendir culto al léxico penitenciario), se va advirtiendo el edificio en ruinas, que no se han exteriorizado todavía merced a la consistencia de la primera materia, y, sobre todo, a su cimentación; pero el atisbo ruinoso no se oculta al observador, por el desequilibrio de las paredes maestras, por la acción destructora de infinidad de roedores, que tienen perdidos los pavimentos, muro y techado, y por la acción de las aguas.

Tengo la seguridad de que cualquiera que visite el edificio de que me vengo ocupando, recibirá una impresión tan desagradable, que no podrá prescindir de consagrar un recuerdo a la desgracia y otro a la incuria.

Aunque el establecimiento está cuajado de pabellones para alojar buen número de castigados, puede decirse que sólo merecen el nombre de pabellón los alojamientos de general y de jefes; los demás son poco menos que inhabitables. Añádase a esto el mueblaje, desvencijado e incompleto, y pueden con esto formarse idea los que gustan de las consideraciones de que son objeto los jefes y oficiales que tienen la desdicha de penetrar en el caserón para sufrir un correctivo.

Ha habido jefe que tuvo que dormir, hace años, en una hamaca, por no poder resistir la voracidad de ciertos animales veraniegos, amén de la batahola producida por los roedores.

Además, ocurre una cosa singular en extremo en las referidas Prisiones, efecto del sistema celular reglamentario, y es que el jefe u oficial que entra a sufrir una corrección, por pequeña que sea, se le encierra, por la noche, con llave y cerrojo, como si fuera un condenado o un delincuente de nota, y este proceder debía desaparecer, tratándose de correcciones que sólo implican arresto. El jefe a quien se arresta, se presenta a cumplir el castigo completamente libre, bajo su palabra de honor. Sea el arrestado en banderas o en el domicilio particular, nadie le cierra las puertas con cerrojo, y por qué se le han de cerrar en las Prisiones? ¿Tratará de evadirse el que tiene un por-

venir que perder, por un simple arresto? Pues, ¿por qué se ha de emplear con él el mismo rigor que se emplea con el que tiene que sufrir una condena o ingresar en un presidio?

Todas estas consideraciones, y algunas más que podían deducirse sobre el terreno, podían atenderse.

CORAL

La bochormosa epidemia de los atropellos

ENTRE TODA CLASE DE VEHICULOS, EN SEIS MESES, MAFAN Y HIEREN A 478 VECINOS DE MADRID

Diariamente los reporteros de sucesos están dando cuenta de las innumerables víctimas que causan en Madrid los vehículos de todas clases. Por curiosidad, nuestro compañero Alfonso Muñoz ha ido anotando escrupulosamente los muertos y heridos ocurridos desde el día 1 de enero hasta el 30 de junio del año actual. He aquí el resultado que arroja la estadística, que puede considerarse muy verídica, porque ha sido confeccionada con los datos oficiales adquiridos en los Juzgados y en la Dirección general de Seguridad. Por lo que se refiere a los muertos, alcanza únicamente a los que quedaron en la vía pública o fallecieron poco después del atropello en las Casas de Socorro, pero no alcanza a los que murieron en los hospitales o en sus domicilios, transcurridos varios días del accidente.

Los automóviles causaron las siguientes víctimas:

Muertos, 17; heridos graves, 76; pronóstico reservado, 191; leves, 53.

Los camiones: Muertos, 2; heridos graves, 10; pronóstico reservado, 21; leves, 10.

Las motocicletas: Muertos, 1; heridos graves, 6; pronóstico reservado, 14; leves, 2.

Los carros: Muertos, 1; heridos graves, 9; pronóstico reservado, 6.

Los tranvías: Muertos, 1; heridos graves, 17; pronóstico reservado, 22; leves, 3.

Los pedestros (simonés y manuales) sólo causaron dos víctimas de pronóstico reservado.

El número total de atropellados es el siguiente:

Muertos, 22; heridos graves, 122; pronóstico reservado, 268; y leves, 66.

En esta estadística no se consigna el número de muertos y heridos ocurridos en choques y vuelcos, y sólo alcanza a los ocurridos dentro del término municipal de la villa y corte.

Un naufragio

HAN PERECIDO AHOGADOS EL PATRON Y SUS DOS HIJOS

SANTANDER.—Reina inquietud entre los pescadores porque la lancha «San Ignacio», que salió de madrugada y que siempre regresa alrededor de las nueve de la mañana, aún no ha vuelto a la playa, y como se ha iniciado un temporal en la costa se teme por su suerte. La zozobra es grande.

SANTANDER.—Se han confirmado los rumores respecto a la suerte de la embarcación que salió ayer del puerto. Iba tripulada por el patrón, Bernabé Carreras, de cua-

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

“MUEBLES REX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Circo Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18637 — MADRID — Grandes Existencias

CURIOSIDADES

ANIMALES FUMADORES

El Parque Zoológico de Berlín está lleno de cuadrúpedos que son fumadores empedernidos, según el profesor Paul Meyerheim, de nacionalidad alemana, famoso pintor de animales. Herr Meyerheim ha descubierto que un poco de tabaco, distribuido cuerdatamente, convierte a los más fieros osos y a los leones más temibles en mansos corderos.

Los osos—declara el profesor—son sumamente aficionados al tabaco. Cuando arrojan bocanadas de humo de tabaco dentro de su jaula, los animales, como si quisieran demostrar agradecimiento por el aroma que se les regala, frotan sus cabezas y sus lomos contra las rejas, con un fervor que positivamente divierte a los espectadores.

Un día logré que un león «posara» frente a mi caballete, al soplar una dosis de rapé en su nariz mientras dormitaba perezoso. El animal se levantó, estornudó con pacer infinito y se tendió en postura arrogante, listo para que lo pintara.

Las llamas, los renos y las cabras delirán por los puros y los cigarrillos, que mascán con deleite. Los monos gustan de aspirar con fruición el humo del tabaco y aprenden a fumar fácilmente, convirtiéndose en fumadores empedernidos. Monos hay que fuman con más elegancia que los seres humanos.

EL TALENTO ES PARA LOS MENORES

Si hemos de creer en un informe presentado recientemente al Congreso de Psiquiatría de Amsterdam, los hombres de genio son raras veces los hijos mayores de sus familias. En dicho informe fueron examinados 74 casos, y de ellos sólo diez constituyeron la excepción de la regla.

Entre los ejemplos que confirmaron aque- la perigrina tesis figuraron los siguientes: El poeta inglés Coleridge era el último de 3 hermanos; Cooper, el undécimo de 12; Balzac, el último de tres; Napoleón, el octavo Franklin, el menor de 17; Rembrandt, el último de seis; Reynolds, el séptimo, así como Wagner y Mozart; Weber, el noveno; Schumann, el quinto; y Schibert, el décimotercero de 14.

En es verdad que entre las excepciones se encuentra Leonardo da Vinci.

Telegramas de última hora

EL «LEPANTO», EN PALMA

PALMA DE MAYORCA.—Procedente de Tarragona ha entrado en el puerto el destructor italiano «Lepanto», a bordo del cual viajan 20 alumnos de la Escuela Naval de Aviación italiana, que realizan un viaje de estudio. Manda el buque el capitán de navío Giovanni Rometio. Acompañado éste del cónsul general de Italia, cumplimento a las autoridades. El buque permanecerá unos días en este puerto y después marchará a Mahón.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete y media, El señor Joaquín. A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano.

CHUECA.—A las siete, Chateauf Margaux y Enseñanza libre. A las once, La perla del amor.

PAVON.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos. Más que la honra.

TEATRO DE VERANO.—A las siete y media, La Chicharra. A las diez y tres cuartos, El santo de la Isidra, y La gente sería.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

APARTADO DE CORREOS, NUM. 431

Toda la correspondencia, al apartado 436

Precios de suscripción, dos pesetas al mes

Redacción y Administración, Barbieri, número 2.—Teléfono 15.252.

ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España



ORIENTACIONES MARITIMAS

El escandalo "Plomb-poisson"

(Conclusión.)

Debe tenerse en cuenta que la diferencia antes dicha crece rápidamente con el ángulo de inclinación, el que puede aumentar, sea por mayor velocidad, ya por sondar en mayor profundidad, pues a igualdad de velocidad crece como el cua-

drado de la profundidad, y para una misma profundidad crece como el cuadrado de la velocidad, por lo que la corrección es necesariamente función de la longitud del cable filado, de la velocidad de la embarcación y de la inclinación del cable en la superficie, y siendo estos últimos elementos con frecuencia difíciles de conocer con la aproximación debida, ha de haber incertidumbre en el valor de la corrección, y, por tanto, en el de la profundidad.

Los esfuerzos, tanto del constructor como del operador, deben ir, por tanto, encaminados a que dicha diferencia sea

despreciable; los de éste, a no rebasar la velocidad de sonda en relación con el ángulo admitido de inclinación del cable, y del constructor, en cuanto al plomo, como la fuerza a que éste está sometido es la resultante de su peso y de la resistencia que le opone el agua, trata que esta sea mínima, dándole la forma que más se asemeje a la perfecta, y en cuanto al cable, debe disminuirse la flecha de la curva que forma, lo que puede conseguirse disminuyendo la resistencia que opone el agua, lo que se consigue usándolo de la mena mínima, y aumentando su tensión al aumentar el peso

del plomo, los que deben ser tanto mayores cuanto lo sean la profundidad en que se haya de sondar y la velocidad de la sonda, utilizándose plomos de 60 a 80 kilogramos y cable de 2,5 milímetros de diámetro para sondas superiores a 50 metros; de 25 a 30 kilogramos y cable de 1,5 milímetros de diámetro, para profundidades hasta 50 metros, y de 12 a 16 kilogramos y cable de un milímetro de diámetro, para las sondas de embarcaciones menores que hayan de efectuar sondajes precisos en los puertos y exploración de bajos hasta profundidades de 15 a 20 metros; en este caso, el cable pue-

de sostenerse con la mano enguantada; pero en las otras dos es indispensable su arrollamiento sobre tambor, maniobrado a brazo, con dispositivo de contrapesos, que disminuyan el esfuerzo de los sondadores.

El tipo más corrientemente empleado, y, en general, más ventajoso, es el modelo mediano de 25 a 30 kilos, que sirve para todos los trabajos de sondas menores, pudiendo llegar a los cien metros, reduciendo lo necesario la velocidad.

Josquin CERVERA
Capitán de fragata

Compañía Española de Pinturas

"INTERNACIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES EN ESPAÑA PATENTADAS HOLZAPFEL



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente Internacional para fondos de buques de hierro y acero. Coppor Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Bonoline. Supera al minio. Ombre 4/6. veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Elixato de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpieza Atadgin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Paronolinta. Para rubicinas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bedston Paint. Para fabricantes de autos. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos. Argentea (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Barniz para aeronaves, etc. Todas pinturas HOLZAPFEL. Exigid esta marca y no admita otras. Nuestros patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas. Depósitos en todas las puercas y capitales del mundo y alrededores de las principales Compañías Navales, etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote o 25... muestra de prueba. Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MANA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

LA CHOCOLATERA MARCA REGISTRADA ANTONIO MENÉNDEZ EXDEPENDIENTE DE VENANCIO VAZQUEZ CAFES, CHOCOLATES Y TES SON LOS PREFERIDOS 22-HUERTAS-22 (frente a Príncipe) TEL. 10251—NO TIENE SUCURSALES MADRID

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

LA FOTO-ILUSTRADA JUAN RUIZ ARIAS 80, FERRABARRAN, 80 MADRID

Amplificaciones, reproducciones, platas y toda clase de retratos.

Retratos y tarjetas en el acto. Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias. A los señores correspondientes de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de descuento en los precios.

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas. Capital desembolsado. 80.000.000 de pesetas. Fondos de reserva. 18.000.000 de pesetas.

FINAL: BANCO DE BARCELONA (Barcelona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa Real, Elgo, Villarrobledo y Yecla.

Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra.

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 12.665.

DEPOSITO EN BARCELONA

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS

BAYON

Vente a presto todo lo que se ofrece. Precios a partir de 20 pesetas. Compra y venta de cuadros y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräb & C. Rottloff

Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlig. X

RESERVADO

PARA

Casa Coppel, (S. A.)

Nuestro Apartado es el núm. 436