

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

El Congreso Nacional de Pesca, en San Sebastián

TEMAS INTERESANTES

He aquí el cuestionario de temas sobre los que deliberará el Congreso Nacional de Pesca que ha de reunirse en San Sebastián del 14 al 18 del próximo septiembre.

I. Transportes: Dificultades y anomalías en el transporte del pescado al interior. Tarifas ferroviarias. Trenes pesqueros y condiciones de los mismos. Tarifa diferencial kilométrica. Plazos de facturación. El transporte del pescado por carretera. Posibilidades de crear una Cooperativa nacional de armadores y exportadores para organizar el servicio. Necesidad de hacer efectiva una responsabilidad de los portadores por los daños causados a las mercancías.

II. Condiciones de pesca: Organización corporativa para hacer frente a la crisis de pesca. Compras en común. Accidentes por explosión de calderas. Persecución de la pesca ilegal. Radio de acción de los buques pesqueros. Estudios oceanográficos. Propaganda para intensificar el consumo de pescado. Épocas de veda. Tamaño de las especies. Pesca del bacalao. Acción tutelar del Estado. Venta directa, forma cooperativa. Escuelas de pesca.

III. Puertos pesqueros: Condiciones que deben reunir los puertos pesqueros. Los grandes puertos nacionales. Servicios cuya organización compete al Estado. Acción de las Cooperativas de armadores y pescadores. Recursos para atender a la constitución de puertos pesqueros. Servicio de Bolsas y Mercados e intervención municipal en los mismos. Proyecto de reglamentación de Lenjas, Alhóndigas y Mercados.

IV. El problema del carbón: Beneficios del uso del carbón extranjero exento de derechos. El consumo obligatorio de carbón nacional. Determinación de los buques pesqueros a quienes debe aprovechar tal concesión. Dificultades y trabas para el desenvolvimiento de las industrias de pesca. Calidad y condiciones de los carbones nacionales. Resultados económicos de la obligatoriedad de consumo de carbón nacional. Representación de los elementos pesqueros en el Consejo Nacional del Combustible. Aspiraciones de la industria pesquera en relación con este tema.

V. Impuestos y arbitrios: Impuestos del Estado provincia y Municipios. Aclaración del Estatuto Municipal sobre arbitrios y tasas. Imprudencia de toda gabela que pese sobre los productos de la pesca. Debemos que competen al Estado y a los Municipios en orden a la protección de la industria pesquera.

VI. Cuestiones sociales: Régimen de salarios y remuneraciones. Seguro de accidentes de trabajo y enfermedad. Seguro de vejez e invalidez. Cooperativas de casas baratas para pescadores. La compensación familiar. Su aplicación a la industria pesquera. Acción que compete a la Caja de Crédito Marítimo. Su posible extensión a todas las actividades pesqueras del país. Fósitos marítimos. Comités paritarios y organización corporativa. Sindicación forzosa de los armadores.

VII. Problemas arancelarios: Protección arancelaria de la pesca. Desgravación arancelaria de todos los productos indispensables para el ejercicio de la pesca. Importación de raba, redes, cables, malletas, etcétera. Facilidades para la ordenación de depósitos comerciales en los puertos pesqueros. Régimen de Tratados de comercio. Abanderamiento de buques extranjeros. Necesidad de que la protección arancelaria en favor de los productos nacionales no sea una carga onerosa para la industria pesquera.

VIII. Industria conservera: Crisis por que atraviesa la industria conservera y causas de la misma. Organización nacional de tal industria en Consorcio o Sindicato o Comisión mixta. Intensificación de la exportación y vigilancia de los mercados extranjeros. Regulación de precios y de la producción conservera. Problemas arancelarios que afectan a la misma. Vinagres y ácido acé-

tico. Aceites de oliva y cacahuete. Productos que afectan a las industrias derivadas de la conservera. Importación temporal de la hoja de lata. Roturación de envases.

IX. Cuestiones internacionales: Problemas de la pesca en relación con Portugal. Necesidad de un Tratado de pesca con la vecina República. Régimen de reciprocidad. La cuestión de la barra del Guadiana. Tarifas arancelarias para los productos portugueses. Necesidad de una inmediata reparación e indemnización de los daños causados por las autoridades portuguesas.

X. Sección técnica: Causa de la emigración de las especies. Formación de cartas de pesca. Oceanografía. Material y artes de pesca. Aparejo Saving Travl. Aprovechamiento de subproductos de la pesca: grasas, harinas, aceites, colas, etc. Acción de las bajas temperaturas sobre la pesca. Sistemas de refrigeración. Instalación de los mismos a bordo. Procedimiento Otessen. Vagones isotérmicos. Cámaras frigoríficas. Instalaciones radiotelefonicas en los buques. Valor alimenticio del pescado.

LA GUERRA FUERA DE LEY

Kellogg salió para Europa

WASHINGTON.—El secretario norteamericano del Departamento de Estado, mister Kellogg, embarcó, acompañado de su esposa, en el transatlántico francés «Ile-de-France», con destino a París.

Como es sabido, el secretario yanqui de Estado se reunirá en la capital francesa con los representantes de otros catorce países con objeto de llevar a cabo la firma del pacto internacional declarando la guerra fuera de ley, acto que se verificará el próximo día 27.

NAUEN.—Se ha notificado oficialmente el embajador francés en Berlín que el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, señor Stresemann, irá personalmente a París para asistir a la firma del pacto contra la guerra. Stresemann llegará a Berlín el domingo, y saldrá para París el próximo día 25.

BERLIN.—El secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, Von Schubert, ha regresado a esta capital, procedente de Oberhof, donde ha celebrado varias entrevistas con el ministro de Estado, doctor Stresemann.

La invitación a Rusia

LONDRES.—El «Daily Herald» se muestra asombrado de que ninguna potencia parezca hallarse dispuesta a invitar al Gobierno de los soviets a firmar el pacto Kellogg, no obstante el deseo expresado por aquél.

El diario en cuestión supone que Alemania se ha visto obligada a abstenerse de hacer tal invitación, a causa de las influencias exteriores.

Compra de terrenos

En el ministerio de Trabajo, y ante el director de Acción Social, se ha verificado el otorgamiento de la escritura de compraventa por la cual la Dirección indicada se hace dueña de las 604 hectáreas de terreno cultor pertenecientes a doña María Teresa Gallego, en el pueblo de Pinillos de Polendos.

En tal venta entran asimismo un molino y 17 casas, enclavadas en el lugar.

El precio de la compra, entregado en el acto a la vendedora, fué de 460.000 pesetas, habiendo entregado los futuros parcelarios el 20 por 100. El resto de su deuda habrán de irlo satisfaciendo en veinticinco anualidades.

La finca objeto de esta operación fué vendida primero a un sólo comprador, el señor Marcos, que prescindió de sus derechos para que los veintisiete colonos que venían trabajando desde tiempos esta heredad pudiesen hacer suya la tierra.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

El marqués de Estella, en Gijón

GIJÓN.—A las doce de la mañana, el general Primo de Rivera abandonó el palacio de los señores de Jovellanos, y acompañado del alcalde, de los gobernadores civil y militar y de los citados señores, marchó al Ayuntamiento. Las calles que tenía que recorrer hasta la plaza de la Constitución estaban engalanadas.

A la puerta del Ayuntamiento fué recibido por todos los concejales. Frente al edificio se habían situado las bandas de música del regimiento de Cavadonga y del Ayuntamiento, las que tocaron la Marcha Real al llegar el marqués de Estella, y los niños de las escuelas públicas.

El presidente se dirigió al salón de sesiones, donde se celebró una recepción. Tomaron asiento a la derecha del general Primo de Rivera el alcalde y el gobernador civil. A la izquierda el gobernador militar y el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, señor Castedo. La recepción fué brillantísima. Por delante del presidente desfilaron los alcaldes de todos los pueblos de la provincia, numerosas Corporaciones y buen número de entidades oficiales y particulares.

Marchó después el jefe del Gobierno a visitar el Stadium del Molinón. También se enteró del estado de las obras de saneamiento que se están efectuando en aquella importante zona. Más tarde estuvo en la Feria de Muestras, la que recorrió detenidamente, haciendo grandes elogios de las instalaciones. Le acompañó en su visita la Junta directiva de la Feria, las autoridades y muchos expositores.

En el restaurante de la propia Feria se celebró un banquete en honor del jefe del Gobierno, organizado por el Ayuntamiento. A los postres ofreció el banquete el alcalde, y el presidente de la Diputación Provincial pronunció breves palabras de salutación al marqués de Estella.

Habló después el presidente del Consejo, quien, recogiendo una alusión hecha por el alcalde, referente al problema hullero, dijo que el Gobierno dedica especial atención a este asunto y tomó las medidas que, a su juicio, darán satisfactorios resultados en un plazo no lejano.

Respecto a las primas a los carbonos dijo

Terminan las maniobras aéreas inglesas

Se ha hecho ya público el comunicado oficial sobre los resultados

LONDRES.—Ayer terminaron las maniobras aéreas sobre esta capital. El comunicado oficial acerca de las maniobras aéreas que acaban de celebrarse en esta capital dice que durante cuatro noches, de cincuenta y siete «raids» de los aviones atacantes, tan sólo siete pudieron escapar a la eficacia de la defensa. Ciento setenta y un aparatos de bombardeo resultaron derribados por las escuadrillas defensoras de la ciudad. Estas escuadrillas perdieron, por su parte, 134 aparatos de combate.

La distancia recorrida por los aparatos que han tomado parte en las maniobras ha sido de 250.000 millas, y el peso total de las bombas arrojadas es de 200 toneladas.

El número de aparatos de bombardeo alcanzados por las fuerzas defensivas ha sido de 20.

Las nubes y el viento han favorecido a los aviones atacantes, en general, por el día, y, en cambio, han sido favorables a las fuerzas de la defensa, por la noche.

Ha resultado mejor que en las maniobras del año pasado, todo lo relativo a los aparatos de bombardeo interceptados por los de combate, pues, a este respecto, hay que tener en cuenta el perfeccionamiento de la técnica de los pilotos y el establecimiento de nubes artificiales para dificultar la tarea de los aviones de combate.

que no pueden concederse por ser ruinosas. Debe perfeccionarse absolutamente a explotación.

Con relación a las industrias militares expresó que la fábrica de Trubia está en período de evolución, y que la de Oviedo se ha encargado de la construcción de 100.000 fusiles más.

Terminó el marqués de Estella su discurso diciendo que se celebrarán Consejos de ministros en Valencia y Oviedo.

A última hora marchó al pueblo de Rocas para inaugurar la traída de aguas a Gijón.

Mañana marchará el presidente a Oviedo, adonde llegará a las doce de la mañana. Inmediatamente visitará la finca Rubí, que regala la ciudad al ministerio de la Guerra para la construcción del cuartel de Zapadores, y el cuartel de Pelayo. Luego asistirá al descubrimiento de la placa que da el nombre de Marqués de Estella a la plaza construída frente a la estación de los ferrocarriles económicos. En el Ayuntamiento se celebrará una recepción oficial, y el gobernador civil obsequiará al jefe del Gobierno con un banquete íntimo en los jardines del Reformatorio de Niños de San Claudio.

El veraneo regio

EL REY A SUECIA, EN SEPTIEMBRE

SANTANDER.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao, donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

El Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Luego don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. El Infante don Carlos hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero «Príncipe Alfonso» zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente al Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El «Príncipe Alfonso» se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarse a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para devolver la visita al Soberano de aquella nación.

Espionaje industrial en la zona de Renania

COLONIA.—Los periódicos publican extensas informaciones sobre un vasto complot de espionaje descubierto en la zona francesa de los territorios ocupados.

La «Gaceta de Colonia» dice que este espionaje es de mucho mayor alcance político y económico del que se supuso en un principio. La información llevada a cabo ha revelado de manera indiscutible que la Policía secreta de seguridad francesa intentó hacer penetrar agentes suyos en centros extraordinariamente importantes de la industria química alemana, y entregarlos a la industria francesa. Estas tentativas pudieron descubrirse en el último momento, pero varios secretos de la fabricación estaban ya en poder de la industria francesa.

El periódico añade que el espionaje industrial se dirigía principalmente contra las fábricas de la industria de colores, y se había introducido incluso en fábricas de la indumentarios, orellas y bricas situadas en territorio no ocupado.

Los agentes de la Policía de seguridad francesa habían dado a sus agentes alemanes, empleados en las fábricas, la seguridad de que serían protegidos por las autoridades francesas en el caso de llegar a ser detenidos por el Juzgado alemán. Los registros hechos en sus domicilios han permitido hallar documentos irrefutables sobre la organización del espionaje, documentos que constituyen pruebas aplastantes.

En cuarta plana, originales de interés.

Proyecto de ley contra la literatura pornográfica

ROMA.—El señor Martire, uno de los jefes del partido católico centrista, ha redactado un proyecto de ley, que presentará en la próxima legislatura de la Cámara de Diputados, tendiendo a la enérgica represión de la literatura pornográfica y de limitación de natalidad y a la inauguración de una campaña vigorosa contra la inmoralidad.

En ella se impone la pena de presidio y multas considerables a todo el que imprima, escriba o haga circular nada que pueda comprometer la moral pública. Los libros que contengan sugerencias pornográficas serán recogidos, y sus editores y autores serán perseguidos. Se prohíbe a los libreros vender a menores libros, aun los más clásicos, que encierren texto o grabado que ofendan a la moralidad aceptada.

Los periódicos no podrán insertar noticias referentes a crímenes, y se establecen penas severísimas, sobre todo para aquellos que publiquen informaciones de crímenes originados por pasiones sexuales. Se suprimen las películas que contengan escenas sugestivas; se prohíbe cantar canciones obscenas, y los discos fonográficos que las reproduzcan serán destruídos. Las penas para los contraventores varían desde seis meses a tres años de prisión, y las multas de cinco a 50.000 liras.

Se prohibirá a los periódicos la inserción de cierta clase de correspondencia que divierte a gran parte de sus lectores, tal como la correspondencia matrimonial o casi matrimonial, así como los anuncios que encierran propósitos inmorales y, especialmente, los que tienden a divulgar la limitación de la natalidad.

El acuerdo naval francoinglés

NUEVA YORK.—El acuerdo naval francoinglés sigue siendo objeto de grandes comentarios, así en los círculos como en la prensa. Los periódicos atribuyen gran importancia, por creérla relacionada con ese asunto, a la visita hecha por el jefe del Estado Mayor naval norteamericano, almirante Hughes, al presidente Coolidge en su residencia de verano, precisamente, antes de que emprenda Mr. Kellogg su anunciado viaje a París y Londres.

El «New York Times» opina que fuera difícil encontrar en las declaraciones hechas por Mr. Chamberlain, nada que sea posible interpretar en sentido provocativo alguno. Añade: «Hasta que se han conocido los hechos, todo han sido conjeturas, pero lo cierto es que Inglaterra no piensa en tomar medida alguna que pueda molestar a los Estados Unidos ni entorpecer a éstos en su política naval defensiva.»

Desde Canarias

La fiesta de la Patrona

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Se celebran con gran brillantez las fiestas en honor de la Virgen de la Candelaria, Patrona de Canarias.

Acuden millares de peregrinos al santuario del pueblo de Candelaria, donde se venera la imagen.

Diversas noticias de Tenerife

TENERIFE.—El jefe de la Unión Patriótica ha recibido noticias, anunciándole que el marqués de Estella vendrá a Canarias en la primera quincena de octubre.

La Junta de autoridades ha acordado dirigirse al Gobierno, solicitando se active el expediente de construcción de la cárcel y se proceda a la urgente recomposición del cable de Cádiz a Tenerife, que está averiado desde julio último.

El Banco de Crédito Local ha enviado la primera remesa del empréstito de diez millones, concertado con este Ayuntamiento, para las obras de urbanización de la capital.

La cúpula de los Inválidos va a ser curada

PARIS.—Después de veintiocho años, la cúpula de los Inválidos, bajo la cual yacen los restos de Napoleón, va a ser restaurada a su primitiva belleza.

Se va a colocar sobre ella una espesa capa dorada a expensas del Tesoro francés, y en el presupuesto del próximo ejercicio se incluirá un crédito de seis millones de francos para tal objeto.

La última vez que se doró la cúpula fue para la Exposición de 1900, y se necesitó un verdadero ejército de obreros, que tardaron seis meses en terminar la obra. Con los métodos modernos y con materiales especiales se espera ahora acabarla en un mes.

La primera capa dorada aplicada al monumento fue en 1715; en los archivos del Tesoro figura para ella un pago de 50.000 escudos de oro y una ración suplementaria de vino para cada uno de los obreros.

Un siglo después, el año 1813, Napoleón I, decidió gastar 243.000 francos en una nueva capa, que ha sido la más duradera de todas, pues las de 1853, 1857 y 1900 fueron aplicadas demasiado ligeramente para soportar los cambios del clima de esta capital.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatros y seis pesetas.

Visítad el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

LOS QUE MUEREN

EL TENIENTE GENERAL DON WENCESLAO MOLINS

Ha fallecido el teniente general, de la sección de reserva, excelentísimo señor don Wenceslao de Molins y de Lemaur.

Ascendió al alférez coincidiendo con la muerte de su padre, el coronel de Artillería don Juan de Molins y Cabanyes, que dió su vida por la Patria en la campaña de Africa del 60.

Durante su dilatada carrera obtuvo la casi totalidad de sus empleos por méritos de guerra, y por una notable y arriesgada operación de desembarco, efectuada en Cuba, en la desembocadura del río San Juan, y en la que se cogió al enemigo abundante material de guerra, le fué concedida la gran cruz del Mérito Militar.

Mandó ocho años el regimiento de Canarias, de guarnición en Madrid, y, entre otros cargos importantes, desempeñó los de ayudante de Su Majestad la Reina Doña María Cristina; Gobiernos militares de Habana y Granada; consejero y fiscal único del Consejo Supremo de Guerra y Marina; capitán general de Canarias, Baleares y Valencia.

Militar prestigioso, caballero cristiano, se granjeó en vida el cariño y el respeto de cuantos le trataron.

A la familia doliente, y en particular a su hijo, don Ildefonso, comandante de Infantería, enviamos nuestro pésame.

PROVINCIAS

Salida de un buque escuela de la Marina sueca

MÁLAGA.—Ha zarpado, con rumbo a Calais, el buque escuela de la Marina sueca «Capmami», que ha permanecido en Málaga varios días.

El coronel Kindelán, en Sanlúcar de Barrameda

SANLUCAR.—Procedente de Marruecos, ha llegado, en «hidros», el coronel Kindelán, que veraneará en esta playa.

Invitado por el Infante D. Alfonso de Orleans, se hospeda en su palacio.

Obsequio a los hermanos del Jalifa de Tetuán

SANLUCAR.—En honor de los hermanos del Jalifa de Tetuán, se ha organizado una excursión en automóvil, asistiendo un centenar de personas de la aristocracia local y de la colonia veraniega. Los huéspedes marroquíes siguen muy ganajados.

Huelga en una fábrica de tejidos

BARCELONA.—El gobernador civil ha declarado que, en Manresa, se han declarado en huelga 120 obreros de la fábrica de tejidos del Sr. Sitjes. Dicho señor se encuentra ausente de Manresa, y el gobernador le ha hecho transmitir la orden de que comparezca ante el Co-

mité paritario, a fin de buscar solución al conflicto.

El general Barrera, a Burgos

BARCELONA.—Por la estación del Norte, ha salido para Burgos el capitán general de la región, D. Emilio Barrera. Se reunirá en aquella capital castellana con su familia, para pasar con ella la fiesta onomástica de su esposa.

Durante la ausencia del general Barrera se ha encargado del mando de la región el gobernador militar, general Despujols.

De aviación

Del Prete será enterrado en Italia

RIO JANEIRO.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se le embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dictó sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida a sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarín.

Pésames españoles

Por la Jefatura superior de Aeronáutica militar se ha dirigido un telegrama de pésame al general subsecretario del Aire, italiano, señor Balbo por la muerte del aviador Del Prete, que deja un vacío sensible en la Aviación italiana.

En el mismo sentido el comandante Franco telegrafió al general De Pinedo, condoliéndose de la pérdida del infortunado aviador.

El zeppelin español

FRIEDRICHSAFEN.—Los motores del nuevo dirigible alemán gigante «Conde de Zeppelin» acaban de terminar sus pruebas con el mayor éxito, habiendo funcionado durante cuarenta horas consecutivas sin el menor contratiempo.

Los constructores de la aeronave han declarado que el primer viaje del «Conde de Zeppelin» se efectuará a fines del corriente mes o a principios de septiembre.

OPERACION FELIZ

Completamente restablecido, ha salido del Sanatorio del Rosario, después de haber sufrido una grave intervención quirúrgica, la prostatectomía hipogástrica, el antiguo catedrático y director de varios Institutos de España D. Ricardo Orodea e Ibarra.

Felicítamos muy sinceramente a dicho señor, así como al operador, el reputado urólogo doctor Carlos Negrete.

Unión Eléctrica Madrileña

SERVICIO DE OBLIGACIONES SEIS POR CIENTO

Emisiones años 1923 y 1926

A partir del día primero de septiembre próximo se pagarán, contra cupón número 11 de las obligaciones 6 por 100, emitidas en 1923, y contra cupón número 6 de las obligaciones 6 por 100, emitidas en 1926, los intereses vencimiento primero de septiembre de las que tiene esta Sociedad en circulación, a razón de 15 pesetas, libre de todo impuesto.

Este servicio se efectuará en Madrid, Oficinas de la Sociedad, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, y Banco Urquijo; en Bilbao, Banco Urquijo Vascongado; en Barcelona, Banco Urquijo Catalán; en San Sebastián, Banco Urquijo de Guipúzcoa, y en Gijón, Banco Minero Industrial de Asturias.

Madrid, 17 de agosto de 1928.—Valentín RUIZ SENEN, consejero y director gerente.

Noticias políticas

El regreso del Gobierno

Hoy, en el expreso de Galicia, llegarán a Madrid los ministros de Trabajo, Instrucción pública y Fomento. En automóvil, es esperado el ministro de Gracia y Justicia, quien en el día de ayer visitó los Juzgados de Añariz y Puebla de Sanabria.

El jefe del Gobierno no regresará hasta mañana, y en la próxima semana lo harán los ministros de Hacienda y Marina.

Regreso del director de Agricultura

Ayer mañana regresó a Madrid el director general de Agricultura.

Derechos de prácticas en las Escuelas de Ingenieros

Por el ministerio de Trabajo se ha dispuesto de Real orden que, a partir del próximo curso de 1928-29, se aumenten los derechos de prácticas en las Escuelas de Ingenieros Industriales a 25 pesetas por asignatura, en las que los trabajos requieran el uso de laboratorio, y a 10 pesetas, en cada una de las restantes.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo, 19 de agosto, se celebrará una gran novillada, lidiándose ocho hermosos novillos de la acreditada ganadería de D. Augusto Perogordo, antes Montoya, por los aplaudidos espadas Miguel Casielles, Gil Tovar, Juan Mazquiarán (Fortuna Chico), Antonio Labrador (Pinturas).

La corrida empezará a las seis en punto de la tarde

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las seis de la tarde, novillada de D. Diego Zaballos, para los futuros fenómenos Pérez Rodrigo, Pérez Vito y Joselito de la Cal.

Muerte del picador Sebastián Ortuño (Colorado)

En la madrugada de ayer falleció, en el Hospital General, el picador Sebastián

Ortuño (Colorado), víctima de la terrible cornada que le infirió un toro de Pacha, en la corrida que se celebró el domingo, día 5, en la plaza de Madrid.

El doctor D. Jacinto Segovia iba a practicar ayer una operación al herido; pero la noche anterior se agravó de un modo alarmante, falleciendo a las seis de la mañana.

El diestro era de Barcelona, y contaba treinta y tres años de edad. Estaba al servicio de la Empresa de caballos de la plaza de Madrid, y desde hace poco tiempo se había dedicado a picador, habiendo actuado en esta temporada en bastantes corridas.

La Empresa de la plaza de Madrid se ha encargado de todo lo concerniente al entierro del infortunado diestro, que se verificará el lunes, por la mañana, después de la diligencia de autopsia.

Descanse en paz.

Tren especial rápido de Madrid a San Sebastián

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, para facilitar la concurrencia a los baños de mar y fiestas de San Sebastián, han establecido un tren especial rápido de Madrid, que saldrá el día 22 del corriente, a las veintituna.

Los precios de los billetes de ida y vuelta son de 60 pesetas en segunda y 35 en tercera. Estos billetes, que pueden adquirirse en el despacho de la Central de la calle Mayor, número 32, tienen una validez de diez días y puede regresarse con ellos por los trenes ordinarios señalados en el cartel de este servicio especial.

Cesará la expedición de billetes una vez cubierto el cupo del aludido tren.

Lo que se dice

Leemos en la prensa:

«Siendo una de las enfermedades más generalizadas en la sociedad actual la tuberculosis y el empobrecimiento de la sangre, los padres deben preocuparse del raquitismo de sus hijos, caracterizado por la transparencia de las orejas, palidez del rostro y mengua de actividad en sus juegos infantiles. Ese raquitismo, que de no ser atajado a tiempo puede producir graves dolencias, se cura a los pocos días usando el Jarabe «Hipofosfito Salud», preparación que no ha encontrado rival en su existencia de cerca de medio siglo de éxito creciente y que está aprobada por la Real Academia de Medicina y Cirugía».

Para evitar imitaciones pedir Jarabe Salud.

NOTICIAS

Nuestro redactor D. José Fernández González marcha a Valladolid, al objeto de informar a nuestros lectores de los espléndidos festejos y certámenes que, con motivo de la feria de septiembre, se celebrarán en la simpática capital castellana.

SEVILLA

VUELCO DE UN CAMION MILITAR. DOS MUERTOS Y VARIOS HERIDOS. OTRAS NOTICIAS

SEVILLA.—Ayer tarde, a la una y media, se dirigía a Sevilla desde el cuartel del campamento de Pineda, a tres kilómetros de la capital, por la carretera de Dos Hermanas, donde se halla alojado el regimiento de Caballería de Alfonso XII, un autocamión de Intendencia, conducido por el cabo Manuel García Martínez, y en el que viajaban siete soldados y el suboficial de Caballería Joaquín González Carrasco, que iban con el vehículo a recoger provisiones para el cuartel. Al dar paso a otro automóvil que marchaba en dirección contraria, el camión militar volcó, quedando debajo algunos ocupantes, y siendo otros lanzados a gran distancia. Recogidos por personas que transitaban por aquel lugar, se vió que el soldado Pedro Pérez Vega, de veintitán años, perteneciente al último reemplazo, se hallaba en período preagónico y murió al ingresar en la Casa de Socorro; también era cadáver otro soldado, Juan Amaya González. Resultaron heridos todos los ocupantes del camión, excepto el chófer, que resultó ileso. El vehículo quedó destruido.

Por la Casa de Socorro del Prado desfilaron el coronel del regimiento de Alfonso XII y varios oficiales.

El Juzgado militar ordenó el traslado del cadáver de Vega y del otro soldado llamado Amaya.

El gobernador ha dicho a los periodistas que considera resuelta la huelga y que las prescripciones que contenía el bando por él publicado se cumplen estrictamente.

Llegaron Sánchez Mejía, Cañero y Alfredo Corrochano, para tomar parte en la fiesta benéfica que se celebrará a beneficio del «Betis Balompié».

Se encuentra en Sevilla la empresa de la plaza de toros de Méjico, que ha venido a contratar a Belmonte. Se asegura que Belmonte toreará algunas corridas en España en lo que resta de temporada.

La Guardia civil de Brenes da cuenta de haber ocurrido un incendio en una era situada cerca de Velaverde del Río en la que se quemó trigo y paja de varios propietarios, por valor de algunos miles de pesetas.

En la reunión celebrada por la comisión permanente de la Exposición Iberoamericana se ha dado cuenta de una nota de la Legación de los Estados Unidos de Venezuela participando que dicha República concurrirá al certamen con pabellón propio.

También se dió cuenta de un escrito de la Dirección general de Comunicaciones solicitando locales para instalar las oficinas de Correos dentro del recinto de la Exposición, y otra comunicación del Instituto Nacional de Previsión anunciando que en breve manifestará la forma y elementos decorativos con que instará su material.

La comisión quedó enterada de un escrito de la Dirección de Obras y Proyecto, reuniendo favorablemente informados los planos del pabellón de Asturias.

CARABINEROS

Asociación Humanitaria.—En el mes actual corresponden ser descontadas veintisiete cuotas ordinarias y dos extraordinarias.

Recompensa.—Se concede al hoy carabiniere de la Comandancia de Murcia Vicente Martí López la medalla de Sufrimientos por la Patria, sin pensión, por haber sido herido por el enemigo en campaña.

Permiso.—Concediendo al capitán don Fernando Blasco que pueda disfrutar del permiso de verano en Badalona (Barcelona), Puigcerdá (Gerona), París y Formiguères (Francia).

Licencia.—Al carabiniere de la Comandancia de Navarra Francisco Belvis Moreno le han sido concedidos veintiocho días de licencia, por asuntos propios, para Baigorri (Francia).

EJERCITO Y ARMADA

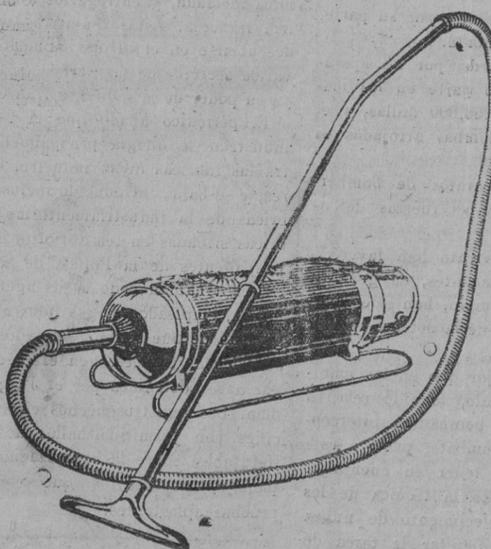
DIARIO MILITAR DE LA TARDE

APARTADO DE CORREOS, NUM. 436

Toda la correspondencia, al apartado 436.

Precios de suscripción, dos pesetas al mes

Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.855.



ELECTROLUX

Aspiradores de, polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

Un elogio del general Primo de Rivera

LONDRES.—El «Daily Telegraph» ha publicado un artículo, en el que se comenta el recibimiento tributado por Coruña al marqués de Estella, en su reciente visita.

Dice el comentarista que las demostraciones de entusiasmo, que son recientes y que se repiten con frecuencia en toda España, son señales, entre otras, de que el valor personal, las dotes indiscutibles de militar y de jefe, las cualidades de proba administración del general Primo de Rivera, han hecho que su figura sea simpática a un gran sector de la opinión española, a todo lo cual hay que añadir el acendrado patriotismo del general Primo de Rivera, que antepone a cualquier otra mira.

Sigue diciendo el articulista que hay muchas razones por las que el general Primo de Rivera ha sido aceptado, sin reserva, por el pueblo español; pero la principal es que el jefe del Gobierno español es un tipo eminentemente representativo de su raza, no solamente en sus orientaciones políticas y en su manera de ver la situación política, sino en las dotes y cualidades que posee, y que se han tenido por las más estimables en España desde hace muchos años.

Estos comentarios son debidos a las extensas noticias publicadas en los periódicos de Londres acerca del cariñosísimo recibimiento tributado al marqués de Estella en su visita a la ciudad de Coruña.

EXTRANJERO

El «Ministerio del Ejército»

LONDRES.—El «Evening News» dice que en los círculos ministeriales se ha discutido acerca de la oportunidad de la sustitución del nombre del ministerio de la Guerra por el de ministerio del Ejército, siguiendo el ejemplo de Francia, donde, si prospera el proyecto del señor Pamlevé, se procederá a este cambio de nombre del expresado departamento ministerial, con motivo de la firma del pacto neloogg.

Emisión de nuevos bonos del Tesoro

LONDRES.—El Banco de Inglaterra ha sido autorizado por el Gobierno para emitir bonos del Tesoro, 1933 a 1936, por valor de 35 millones de libras esterlinas, al 5 por 100.

El tipo mínimo de adquisición de estos bonos, cuando sean lanzados al mercado, será de 101 por 100.

Desfalco en el ministerio argentino de Obras públicas

BUENOS AIRES.—Se han practicado numerosas detenciones y diligencias de registro, con motivo del desfalco descubierto en la Dirección de Contabilidad, del ministerio de Obras públicas.

Este asunto ha levantado gran revuelo, por cuanto va a dirigirse el procedimiento contra algunas personas que gozan de la mayor consideración en los círculos bonaerenses.

La cantidad desfalcada asciende a pesos 70.000.

El mariscal Joffre, lesionado

PARIS.—Una indisposición ha impedido al mariscal Joffre presidir la ceremonia en honor del mariscal Maunoury. El mariscal ha tropezado con la rodilla en un esquinazo, y se ha producido una erosión, poco importante; pero que le obliga a andar muy lentamente.

Se encuentra en su propiedad de Louveciennes, donde pasa el verano.

Las víctimas del submarino «L-55»

LONDRES.—El Almirantazgo inglés ha pedido al Gobierno de los soviets que los cuerpos de los cuarenta y un oficiales marinos británicos, que se han encontrado en el interior del submarino «L-55», puedan ser trasladados a la Gran Bretaña, a cuyo efecto se enviará un barco de guerra inglés a Cronstadt.

Un despacho de Moscú anuncia que el Gobierno de los soviets ha accedido a esta petición. Además, se rendirán honores militares a los cuarenta y un soldados, en el momento de embarcar sus féretros para su transporte a Inglaterra.

Tres buques de guerra españoles en Brest

BREST.—Los contratorpederos españoles «Velasco», «Alsido» y «Lazaga», han llegado a este puerto, procedentes de Cherburgo.

Por la tarde, el vicealmirante Levasser, prefecto marítimo de Brest, recibió a la oficialidad de los tres buques de guerra españoles, después de lo cual se celebró un baile de gala en su honor, en los salones de la Prefectura.

Información de Marina

Recompensas

En atención a los especiales servicios prestados por el personal de jefes y oficiales de los buques de la Armada francesa surtos en el puerto de Santander, con ocasión del viaje del Rey a la ciudad capital en el mes de julio último, se ha concedido al que a continuación se relaciona las condecoraciones de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, que también se expresan:

Cruz de tercera clase.—Capitaine de Vaisseau Mr. Emile Jean Paul Cras, commandant la «Provence».

Idem Mr. Hervé Alphonse Marie de Penfentenyo de Kerverguin, commandant le «Jean Bart».

Idem Mr. Edouard Adolphe Huau, commandant le «Lamotte Picquet».

Idem Mr. Marcel Brune Gensol, commandant la «Bretagne».

Cruz de segunda clase.—Capitaine de frégate Mr. Frix Michelier, chef d'Etat Major de la premiere escadre legere.

Idem Mr. Pierre Stéphane Raymond Husson, chef du groupe d'escadrilles («Bearn»).

Idem Mr. Ollivier Zabulon Diaz de Soria, commandant la «Tempete».

Commissaire en chef de segunda clase Mr. Emile Marcel Richard-Foy, commissaire d'escadre.

Ingénieur chef de segunda clase du Génie Maritime Mr. Jean Herek, ingénieur d'escadre.

Médecin principal Mr. Henry Hippolyte Leandre Couraud, médecin major de la «Provence».

Capitaine de corvette M. Félix Hubert Raymond de Belot, commandant le «Daphin» (sous-marin visité par Sa Majesté).

Ingénieur mécanicien en chef de segunda clase Mr. Edmond Bepoix, Etat Major de la premiere escadre.

Lieutenant de vaisseau Mr. Octave Marie Henri Leon Montreley, commandant la 7 SI (officier qui s'est accroché sur le «Bearn», devant Sa Majesté).

Cruz de primera clase.—Lieutenant de vaisseau Mr. Yves Marie Joseph Jan



Cuando emprenda un viaje

lleve siempre consigo

Lactina CALBER

(tubo 2,50)

la que le proporcionará un afeitado perfecto, sin necesidad del empleo de agua, brocha ni jabón; la que le permitirá afeitarse rápidamente en el tren o en el hotel

Perfumería Higiénica CALBER ::: San Sebastián

Kerguelst, Etat Major de la premiere escadre.

Idem Mr. Maurice Charles Francois Henri Faucon, de la «Provence».

Idem Mr. Louis Alfred Auguste Branellec, Etat Major de la premiere escadre.

Enseigné de vaisseau de premiere classe Mr. Jean Joseph Nicolas Barreton, officier d'ordonance du viceamiral commandana en chef.

Licencia

Se concede dos meses de licencia, por enfermo, para Madrid y Barcelona al capitán médico D. Ernesto Escat Gerard, debiendo percibir sus haberes durante la misma por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Barcelona.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en su servicio.

CURIOSIDADES

LA VUELTA AL MUNDO DE UNA BOTELLA

Un individuo que trabajaba en las oficinas del ferrocarril inglés de lago Nyanza, arrojó al mar, hace doce años, una botella en cuyo interior se metió un sobre cerrado y un trozo de papel que decía:

«Rogamos quienquiera que encuentre este sobre, que lo envíe a la dirección en él indicada, dando pormenores del hallazgo; con ello encontrará algunas ventajas o desventajas. Fué arrojado al mar, al Sur de la bahía de Biscay, en la noche del 5 de marzo de 1915. Atacados por un submarino en el Mediterráneo, hemos conseguido escapar con vida. Todo va bien, a Dios gracias.»

En la dirección que figuraba en el sobre ha sido ahora recibida una carta, procedente de las islas Bahamas, y que acompaña al sobre, ya marchito, que viajó dentro de la botella. La carta dice así:

«Bahía de la Tórtola Verde, Abaco, 20 febrero 1925.

Respetado señor.—El sobre que acompaña a esta carta fué encontrado por mí, en el interior de una botella, el 6 de febrero de 1925: la arrojé un golpe de mar a tierra, en las islas Bahamas, y en el lugar conocido con el nombre de la bahía Ninejack, a tres millas al Sur de Abaco.

Teniendo en cuenta la fecha del sobre, la botella ha sido arrastrada por las corrientes durante varios años y ha tenido que atravesar hasta llegar aquí muchos miles de kilómetros.

Espero que llegará a la mía a sus manos, y queda a sus órdenes, Harold Love.»

Es de presumir que la botella fué alcanzada por la corriente del Sur, que tiene su origen en las costas de España y Africa. Esta corriente, erróneamente considerada como un brazo del Gulf Stream, atraviesa de parte a parte las islas Canarias y se junta con la Gran Corriente Ecuatorial. La botella hizo todo este recorrido, hasta que, arrastrada por la Corriente Ecuatorial durante muchos millares de kilómetros, fué a parar a las costas de las islas Bahamas.

Los Tribunales militares franceses

El Parlamento francés acaba de votar una disposición, por 390 sufragios contra 130, por la que se reforma la competencia de los Consejos de guerra, reduciendo el número de asuntos en que entienden.

No es de ayer la idea ciertamente. Iniciada nada menos que por Víctor Hugo en 1874, cristalizó en el primer proyecto presentado a las Cámaras en 1907, a razón del «affaire Dreyfus», y como consecuencia de éste.

Muy anticuado el Código de Justicia Militar, duro en sus disposiciones substantivas y adjetivas, era demasiado absorbente, atrayendo a ese fuero especial muchos asuntos.

Los últimos meses, cuando discutían los representantes nacionales esta modificación, un sector considerable de ellos pronuncióse por la supresión total de esta jurisdicción.

Y con ello parecían seguir el valiente criterio del gran pensador y maestro de literatos, Anatole France, que escribía en 1922:

«Sólo será aceptable una justicia especial para militares, cuando haya en Francia una justicia especial para agricultores, otra para maestros de escuela, otra para artistas, otra para mujeres guapas, etcétera; una, en fin, para cada clase, condición y cualidad.»

Si no hasta el punto que aquél deseaba, de suprimir totalmente los Tribunales militares, si se ha disminuído considerablemente su esfera de acción y se han dejado de comprender en ellos los delitos de Derecho común, cometidos incluso por militares de profesión fuera de los cuarteles o edificios del Ejército.

No podrán aplicar la pena de trabajos públicos, ni la de degradación militar como espectáculo; las funciones de Juez instructor, Fiscal y detensor sólo podrán desempeñarlas Oficiales del Cuerpo jurídico; todo condenado en Consejo de guerra puede apelar ante el Tribunal civil de Casación, en tiempo de paz, y ante los Tribunales militares de Casación en tiempo de guerra.

Por último, como novedad sensacional de esta ley, todo Tribunal de Justicia Militar deberá ser presidido por un Magistrado civil, y en tiempo de guerra, un soldado figurará obligatoriamente en

tre los miembros del Tribunal, cuando vaya a juzgarse a un soldado también.

No es en vano Francia la cuna de la libertad y del espíritu civil moderno tan deseable y bendito como Roma lo fué antiguamente.

R. GARCIA REDRUELLO

Telegramas de última hora

Miuras faltos de peso

ALICANTE.—El gobernador ha impuesto a la ganadería de Miura una multa de 3.500 pesetas, como castigo por los siete toros faltos de peso de los ocho lidiados el domingo último.

Los coros lucentinos, en Córdoba

CORDOBA.—Han llegado de Lucena los coros lucentinos, que dirige el maestro Benedito, con objeto de tomar parte en una función que se celebrará en beneficio de la Cruz Roja, en unión de la Sociedad de Profesores de Orquesta y banda militar de la Reina y Municipal.

ESPECTACULOS

APOLO.—(Reaparición de la compañía Aurora Redondo-Valeriano León.) A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete y media, El monaguillo. A las diez y tres cuartos, La tempestad.

CHUECA.—A las siete y a las once, La perla del amor.

PAVON.—A las diez y tres cuartos, «début» de la compañía de Paco Alarcón, con el estreno de El sonámbulo.

TEATRO DE VERANO.—A las diez y tres cuartos, La Chicharra y El tambor de Granaderos.

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones Aduanas Embarques

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

«MUEBLES RFX»

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 edificio del «Cresco», 2.º piso

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 — MADRID — Grandes Existencias

Banco Pastor

FUNDADO EN 1825

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito,	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado,	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio),	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

ORIENTACIONES MARITIMAS

El escandalo "Plomb-poisson"

(Continuación.)

Cuando no se disponga del registrador gráfico de que ahora hablaremos para leer la altura del agua en el momento en que el plomo toca el fondo, es indispensable o que el tambor de arrollamiento tenga la correspondiente graduación o que la tenga el cable, como si fuese una sonda ordinaria; pero las graduacio-

nes de este último han de ser muy finas, para que no aumenten la resistencia en su desplazamiento sobre el agua, siendo preferible hacerlas con vueltas de hilo de cobre soldadas al cable para evitar todo deslizamiento, las que, por su número y por adición de señales especiales, denoten claramente la longitud apreciada hasta el decímetro del cable filado, de la que ha de deducirse la profundidad.

Pero se completa el aparato con un registrador automático del cable filado, en cuyo caso no es necesario que tenga más graduación que algunas marcas, repartidas en su longitud, para en todo momento poder comprobar las lecturas del registro. Se compone de una polea espe-

cial, por la que pasa el cable, el que, sin sufrir deslizamiento alguno, la arrastra en su movimiento, obligándola a girar en tanto éste se produzca.

Es la polea una gran rueda de bronce, de llanta hueca, que puede girar entre dos planchas de acero, sólidamente unidas entre sí; dos rodillos, también de bronce, colocados uno y otro al lado de su parte superior, y en su mismo plano, pueden girar libremente entre otras planchas, unidas al conjunto, y desplazarse a voluntad; pero, en posición de trabajo, están forzados hacia la polea por dos fuertes resortes, que los obligan a mantenerse unidos tangencialmente a aquélla y fuertemente apoyados sobre su llan-

ta. El cable pasa por uno de los rodillos, da una vuelta casi completa a la polea y pasa por el otro rodillo, no cruzándose para evitar roce entre una y otra parte. El constante y fuerte apoyo de los rodillos sobre la polea, a que obligan los muelles, asegura siempre la adherencia del cable sobre la llanta de la polea, evitando todo deslizamiento, a pesar de las variaciones bruscas de tensión que sufre cuando se sonda.

La polea está unida, por una sencilla transmisión, a un tornillo sin fin, a lo largo del cual se desplaza un carro portador de un lápiz, apoyado perpendicular y constantemente, mediante resorte, sobre una tira de papel extendida sobre

una plancha. Cuando el plomo sube o baja, el lápiz se desplaza transversalmente sobre la tira de papel en cantidades proporcionales a la longitud del cable filado.

Joaquín CERVERA
Capitán de fragata

(Continuará.)

"Sindicato de Publicidad".—Barbieri, 8

Las mejores máquinas
CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa,
interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

CASA BENITEZ

3. Atocha, 3 MADRID Telefono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

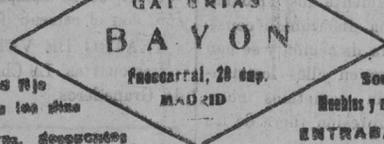
Capital autorizado: 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado: 60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva: 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Alicante, Almansa, Andájar, Arenas de San Pedro, Arzobispo, Avila, Barcelona, Banco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebrenos, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Boda, Llaneros, Logroño, Lerca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Suecos, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yzba.

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.114



Venta a plazos fijo todas las semanas a los millares, descuentos. Entrada libre

Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 12.665
DEPOSITO EN BARCELONA

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

Anunciese en "Ejército y Armada"



LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos. VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID



Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS, OJOS de GALGOS usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote 0'25" muestra de prueba

LA FOTO-ELECTRICA JUAN RUIZ ARIAS

Ampliaciones, reproducciones, patafano toda clase de retratos. Fotométrica y carretes en el acto. Se retrata de día y de noche. Se admiten trabajos para provincias. A los señores expedidores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 25 por 100 de descuento en los precios.

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräb & C. Rottloff

Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlig. X

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene
Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

RESERVADO

PARA

Casa Coppel, (S. A.)

RESERVADO

PARA

Casa Vickers