

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

Hoy, a las siete y doce minutos, se elevó el "Numancia" para dar la vuelta al mundo

EL HIDROAVION SALDRA ESTA MAÑANA POR LA DRUGADA

CADIZ.—Ayer llegó en «auto», procedente de Sevilla, el coronel jefe de Aviación, señor Kindelán, acompañado del marqués de Aimerich, don Santiago Sánchez, don Manuel Bada y don Eduardo Álvarez. El señor Kindelán visitó los talleres de la Aeronáutica, donde fué cumplimentado por el comandante Franco y sus compañeros.

Después los aviadores salieron en el «Numancia», a flor de agua, hasta cerca de la costa de Puerto de Santa María, donde se elevó el «hidro», perdiéndose en el horizonte. Los aviadores regresaron a su base después de las ocho de la tarde. Créese que éste sea el último vuelo de prueba.

Han sido llevados al «hidro» los planos de distintos recorridos, observaciones meteorológicas efectuadas y otros documentos de interés para el vuelo proyectado, con una caja de accesorios de repuesto.

Ha llegado, en automóvil, el jefe del aeródromo de Tablada, don Guillermo Delgado Brackembury, y el teniente coronel Gallarza, hermano del aviador.

Durante el día de ayer se llevó al aparato el equipaje y una cesta, lo que hizo suponer que el «hidro» emprenderá el vuelo, por lo que los periodistas pasaron la madrugada en la playa observando el movimiento en los talleres de la Aeronáutica. La playa veía ocupada por familiares de los aviadores y numerosos corresponsales, esperando la salida del aparato. Hubo un momento en que el «hidro» encendió sus luces, creyendo todos que iba a salir, siendo el momento de intensa emoción; pero después se apagaron las luces y comenzó el desfile. Franco dormía tranquilamente en su «chalet», y Rada, en el hotel.

CADIZ.—Han llegado los cronometradores para registrar la salida del aparato en el que Franco y sus compañeros darán la vuelta al mundo. Ruiz de Alda llevó al «hidro» los trajes de abrigo.

El infante don Alfonso de Orleans, que llegó en automóvil, los aviadores, coronel Kindelán y el personal de Construcciones Aeronáuticas se dirigen ahora al edificio de la Almadraza. La reserva de todos es absoluta.

CADIZ.—En el balneario Victoria se ha celebrado un banquete en honor del infante don Alfonso de Orleans, con asistencia de las autoridades, aviadores y jefes de los talleres de la Aeronáutica.

CADIZ.—Franco y sus compañeros han comido a bordo del «Numancia», del que no se separan desde las siete de la tarde. A la una de la madrugada los aviadores duermen en el hidroavión.

En los alrededores de los Puntales hay enorme gentío, que espera la salida. La bahía presenta un aspecto brillante, habiendo en ella millares de embarcaciones.

Se han recibido para el «Numancia» varios despachos urgentes comunicando que las condiciones meteorológicas son excelentes.

El hidroavión partirá a las seis de la mañana.

PABLO RADA HA HECHO TESTAMENTO

CADIZ.—Hablando esta madrugada con personas autorizadas respecto al momento de la salida del hidroavión «Numancia», manifestaron su firme creencia de que el hidroavión se elevará en las primeras horas de la mañana de hoy. El primer dato de interés conseguido es que el popular mecánico Pablo Rada ha otorgado ayer testamento en la notaría de don Luis Álvarez Ossorio. Dieron fuerza legal a este documento el diputado provincial don Manuel Camacho y el oficial radiotelegrafista don Fernando López de Soria, ambos íntimos

amigos de Rada. Interrogamos a ambos acerca de la forma en que ha hecho su testamento Rada, mostrándose reservados; pero parece que deja mejorado a su hijo, niño de corta edad.

CADIZ.—A las cuatro y media de la madrugada llegó de Santúcar el infante don Alfonso de Orleans. A Puntales llegó el comandante Gallarza, acompañado del asambleista don José María Pemán.

Momentos después de las cinco y media hicieron su aparición sobre cubierta los aviadores, que fueron acogidos con grandes aplausos.

De Sevilla llegó una numerosa Comisión automovilista.

A las seis menos cuarto empezaron a funcionar los motores. En un bote ligero llegaron hasta el «hidro» el coronel Kindelán, el jefe de la base de Tablada, teniente coronel Delgado Brackembury, y el infante don Alfonso.

Comenzan a sonar los motores y el público, que pasó toda la noche en Puntales, hace objeto a los tripulantes del «Numancia» de delirantes ovaciones.

A las seis y diez el «hidro» empieza a evolucionar sobre la bahía, pero sin lograr despegar. Primeramente puso proa hasta el muelle de San Lorenzo. Numerosas embarcaciones repletas de personalidades y público observan las evoluciones.

A las seis y media continúa el «Numancia» haciendo evoluciones por la bahía sin poder elevarse. Los capitanes Jiménez Sandoval y Acedo están pendientes para cronometrar la salida. El «hidro» evoluciona sobre las aguas, llegando hasta el dique de Matagorda y punta de San Felipe sin conseguir despegar, y en vista de ello, vuelve al fondo de la bahía con objeto de descargar algunos kilos e intentar de nuevo el despegue.

CADIZ.—El «hidro» continúa aún dando vueltas a la bahía, intentando el despegue. Las impresiones no son pesimistas; pero los técnicos hablan de recomendar a Franco que aligere el peso del «Numancia». En las pruebas del otro día tardó dos horas en despegar con toda la carga.

La salida

CADIZ.—Después de dos intentos de despegue a poca altura para volver a descender, elevó el «Numancia» definitivamente. Puso proa a Puerto Real y se perdió de vista cuando volaba a unos 500 metros. La ovación fué delirante.

El público emprendió en seguida el regreso a la población.

Los constructores del avión fueron felicitadísimos.

El desarme naval

PUNTOS PRINCIPALES DEL ACUERDO FRANCOINGLES

LONDRES.—Según el «Evening Standard» he aquí los puntos principales del acuerdo franco-británico sobre el desarme naval que ha sido comunicado ya a los Estados Unidos, Italia, Japón y demás potencias navales:

Francia y la Gran Bretaña se consultarán respecto a sus programas de construcciones navales. La sustitución de los acorazados será objeto de una nueva limitación previo acuerdo con las potencias firmantes del Tratado de Washington. Se realizará también una nueva reducción en las construcciones de cruceros y otras unidades.

El periódico añade que lo que se trata ahora de saber es la actitud que adopten los Estados Unidos.

Respecto a éstos, se cree en ciertos centros que han sido tenidos al corriente de

todas las fases de las conversaciones franco-británicas, y se espera que, teniendo en cuenta el apoyo prestado por la Gran Bretaña al Pacto Kellogg, el Gobierno de Washington no adoptará ninguna actitud excesivamente crítica con respecto a este nuevo compromiso naval.

La «Star» subraya la importancia de este acuerdo francoinglés, que es—dice—feliz consecuencia del Pacto Kellogg.

LONDRES.—Con relación a las declaraciones que hizo en la Cámara de los Comunes el ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Chamberlain, acerca del desarme naval, la Agencia Reuter dice que la Gran Bretaña y Francia han discutido juntas esa cuestión porque son las dos potencias que tomaron la iniciativa de proponer un convenio sobre el particular.

Las divergencias que se han manifestado entre los ministros requieren que se den rápidamente explicaciones oficiales, y se cree que las dará mister Baldwin en la Cámara entre en vacaciones.

El viaje alrededor del mundo del "Juan Sebastián Elcano"

SAN FERNANDO.—El buquesecuela de la Armada «Juan Sebastián Elcano», que manda el capitán de fragata don Manuel de Mendivil, ayudante honorario del Rey, emprenderá mañana su anunciado viaje alrededor del mundo, llevando a bordo a los caballeros guardias-marinas.

El viaje durará hasta el día 17 de marzo del año próximo.

De Cádiz irá a Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Panamá, Colón, Habana y Nueva York.

En Buenos Aires deberá hallarse el 23 de septiembre para asistir a la ceremonia de entrega de las banderas que regala la colonia española a los contratorpederos argentinos «Miguel de Cervantes» y «Juan de Garay».

El ministro de Marina, al dar instrucciones para el viaje al comandante señor Mendivil, ha dicho que confía en que el viaje será de gran aprovechamiento para los guardias-marinas, y que seguramente servirá una vez más de orgullo para la dotación al visitar tan numerosos puertos extranjeros.

LA GUERRA FUERA DE LEY

El Sr. Kellogg no quiere venir a Europa

NUEVA YORK.—En Washington se dice nuevamente que el Sr. Kellogg no desea ir a París para firmar el pacto el 27 del presente mes.

El secretario de Estado americano teme, en efecto, que se aproveche su estancia en Europa para hablarle de la cuestión de las deudas y de las reparaciones.

BERLIN.—El embajador de Francia ha entregado al Sr. Stresemann la invitación del Gobierno francés para que vaya a París, con el fin de firmar el pacto Kellogg contra la guerra.

En los círculos políticos se cree que esta invitación será aceptada.

LONDRES.—El Gobierno británico ha recibido la invitación oficial del Gobierno francés para firmar, en París, el 27 del corriente, el pacto Kellogg. Esa invitación será comunicada inmediatamente a los dominios.

ROMA.—El «Osservatore Romano» refleja la opinión del Vaticano, en uno de sus artículos, dando la más incondicional aprobación al pacto Kellogg.

El órgano de la Santa Sede asegura que una nueva guerra mundial acabaría completamente con la civilización europea, desquiciando definitivamente el viejo mundo, añadiendo que en la actualidad todo el orbe se encuentra colocado entre la plutocracia norteamericana, por un lado, y el bolchevismo, por otro.

UN LITICIO INTERESANTE

Los millones de la Princesa Militza

BERLIN.—La Princesa Militza, como heredera del difunto Príncipe Meck emburgo-Neustreltz, tiene que cobrar del Gobierno de Berlín, en virtud del plebiscito alemán, cuarenta millones de marcos oro, pero, llegado el momento de la liquidación, la «petite entente» ha movido los hilos de la diplomacia al fin de promover que esa suma no pase a manos de la Princesa, y sí a las del Tesoro servio, el cual la administraría entregando sólo la renta y empleando el capital en títulos especiales de la Deuda del Estado. El Rey Alejandro de Servia ha encontrado el apoyo de Rumania y de Checoslovaquia para esta idea, fundándose en la peauría del Tesoro servio y en el hecho de ser la Princesa Militza esposa del Príncipe Danilo, heredero del Trono de Montenegro, lo que le hace suponer que la herencia servirá para socorrer a los ciudadanos montenegrinos.

Un comité de seis abogados, alemanes y franceses, presididos por M. Paul Boncour, ha emitido un dictamen favorable a la Princesa fundándose en que está casada desde hace veinticinco años con el Príncipe Danilo de Montenegro, y como tal es ciudadana de un país aliado de las grandes potencias y de la «petite entente».

Con dicho dictamen la Princesa ha acudido al tribunal de casación de Berlín en solicitud de que sean sus derechos definitivamente reconocidos y satisfechos.

La tragedia del "Italia"

Los supervivientes

ROMA.—A las once y treinta de la mañana de ayer llegaron a Milán los supervivientes de la excursión polar del «Italia».

Desde Milán, los expedicionarios continuarán el viaje hasta esta capital, donde se espera lleguen a las once de la noche.

El recibimiento que se tributará a los naufragos del «Italia» será muy sencillo, y se evitará en todo lo posible manifestación alguna. Las autoridades desean que la llegada de los expedicionarios sea lo más tranquila posible.

Homenaje inesperado de los fascistas

ROMA.—El general Nobile y sus compañeros de odisea han llegado a esta ciudad, por la tarde, a última hora.

Una enorme multitud, compuesta por más de 100.000 personas, lo ha recibido con enorme entusiasmo, queriendo con este inesperado homenaje desagraviarlos de las acusaciones y cargos que se les han hecho en diferentes países, después de la catástrofe del dirigible «Italia».

Entre los que salieron a recibir a los expedicionarios se encontraba el príncipe Potenzianni, gobernador de esta ciudad, y los subsecretarios de Estado Giunty y Bianchia.

Durante todo el viaje por suelo italiano, las acogidas tributadas al general Nobile y a los compañeros de este, en persona, han sido de lo más cariñosas y triunfantes, tanto que no lo serían más si vinieran triunfantes de su malograda expedición.

Al llegar a Bolonia, miles de personas salieron a recibirlos a la estación, arrojando grandes cantidades de flores a su paso, y tapizando con éstas los andenes que tuvieron que atravesar para cambiar de tren en esta estación.

El general Nobile, aunque aún cojea un poco, se encuentra ya bastante restablecido de los terribles sufrimientos que, tanto él como sus compañeros, han tenido que soportar durante los días que permanecieron aislados del mundo civilizado, en un témpano de hielo, sin más cobijo que la tela de una pequeña tienda de campaña, al principio, y luego las alas del aeroplano de Lundborg.

En cuarta plana, originales de interés.

LOS YATES NORTEAMERICANOS

La regata crucero Santander-Bilbao

El Rey sigue a los balandros desde el «Hispania IV»

SANTANDER.—Ha comenzado la regata crucero entre Santander y Bilbao. A las nueve de la mañana salieron de nuestro puerto los yates «Niña», «Mohawk» y «Pinta», y a las once, los yates grandes «Elena», «Zodiaco», «Cinédore» y «Atlántico».

La salida de los yates norteamericanos fué presenciada por numeroso público en los muelles y en el Sardinero.

Han dado escolta a los balandros numerosas embarcaciones santanderinas, hasta la altura del cabo Ajo.

Los Clubs de Regatas y Marítimo y la Federación Española de Clubs Náuticos, han fletado embarcaciones que acompañarán a los yates norteamericanos hasta Bilbao, seguidos de otros balandros de esta matrícula. El Rey ha seguido también a los yates transatlánticos a bordo del «Hispania IV».

En Bilbao se organizan numerosos actos en honor de los tripulantes de dichas embarcaciones. El Club Marítimo de aquella villa obsequiará a los marinos americanos con un banquete y otras fiestas.

La Diputación y el Ayuntamiento han organizado también importantes actos en honor de la tripulación de los yates que actuaron en la regata Nueva York-Santander. El Jurado de marcha de la regata lo han formado D. Eduardo Uba y D. Luis Huidobro.

A bordo del «Pinta» realiza la regata D. Juan Cabrero, y en el «Elena», don Gonzalo G. de los Ríos, presidente del Club Marítimo, de Santander, y el distinguido «sportman» Mr. Watter.

La meta de salida fué situada entre la isla de Moure y el «Proserpina», y la meta de llegada, entre el faro de punta Galea y dicho buque. Los buques que han actuado en la regata transoceánica seguirán desde Bilbao a Cowes, para formar parte en la regata internacional que se celebra todos los años en aquel puerto.

BILBAO.—A primera hora de la tarde salieron numerosas embarcaciones en dirección a alta mar para esperar a los yates que realizan la regata Santander-Bilbao.

Los trenes han salido también abarrotados de viajeros, que se dirigen a los puertos del Abra.

No se conocen noticias de la regata. Solo se sabe que el yate «Niña», a la altura de Castro Urdiales, virará hacia Cowes, y que la Infanta Beatriz no viene a bordo de ningún yate, sino que hace el recorrido por carretera.

Los yates americanos entraron por el siguiente orden: «Elena», «Atlántico» y «Cinédore», que salió de Santander movido a motor, no tomando, por tanto, parte en las regatas.

Terminadas las regatas, y antes de regresar a Santander, fué obsequiada la real familia con un té de honor, en el «Sporting Club».

SANTANDER.—La familia real regresó a bordo del «Príncipe Alfonso», habiendo hecho el viaje sin novedad.

Las augustas personas desembarcaron en el Real Club Marítimo, y se trasladaron inmediatamente a la Magdalena.

ESTE NUMERO HA SIDO VIBADO POR LA CENSURA

EN SEVILLA

LA MEJOR EDAD PARA CASARSE

SEVILLA.—En el barrio de la Macarena, en la casa número 17 de la calle de Don Fadrique, han contraído matrimonio Manuel Macías, de noventa y nueve años, y Rosario Ruiz Peñalver, de ochenta y nueve. Les desamos una eterna luna de miel, a los «jóvenes» esposos.

“La suerte de la nación no puede encomendarse sólo a la Providencia”

SANTANDER.—En el Gobierno civil facilitaron la siguiente nota, que el jefe del Gobierno dejó en casa del marqués de Valdecilla cuando marchó para Galicia.

“Mi estancia de una semana en la provincia de Santander, más prolongada de lo que fué mi primer propósito, me ha permitido recoger gratísimas impresiones respecto al estado de adhesión y confianza de este rico país para nuestro Gobierno, que no sólo no se juzga por nada quebrantado, después de cinco años sino que se funden todos en su labor futura y sólida esperanza.

La capital, aun en medio de la vorágine de sus fiestas sorprendentes y de tener por huéspedes a la familia Real, no ha omitido ocasión de demostrar su afecto a la representación del Gobierno, y en cuanto a Torrelavega, Santibáñez de Carriedo y Ampuero, así como en los pueblos y aldeas de tránsito, han sido superadas las manifestaciones más reales y clamorosas de los primeros días de nuestra gobernación. Bendito sea Dios, que así dispone las cosas, porque así son necesarias para el bien de España.

He de señalar una vez más el carácter absolutamente apolítico de la actividad y fiebre del país; escuelas, puentes, encauzamiento de ríos, reparaciones de templos; todo esto ha sido objeto de constantes y razonadas demandas y todas ellas concedidas. Ni hablar de política, ni añorarla si quiera, porque todos encuentran debidamente garantizados a un tiempo el orden público y los derechos individuales. La limitación o extralimitación de éstos a costa, generalmente, de aquél, no lo demandan más que los que de ello y de la frialdad y agitación hicieron agitaciones. Juzgan que es insoportablemente aburrida la carencia de luchas e intrigas genuinamen-

te políticas, sin parar mientes en que por no existir precisamente el país recupera su vigor y se engrandece.

La presencia de numerosos y distintos extranjeros estos días en Santander, que han podido disfrutar de la belleza insuperable de la montaña, comparar el excelente estado de las carreteras y el interés que el turismo inspira, me estimó a atender cada día más, hasta extremar en cuanto respecta a organizaciones y servicios que lo faciliten y auxilien (bien regentados hoteles, buenas guías, servicios de transportes a la ciudad, a la bahía y el campo, fáciles despachos de Aduanas, información telefónica y telegráfica mundial y otros detalles que complementan la hospitalidad y belleza de la ciudad) se hace indispensable y es preciso lograrlo para que España sea como merece, un gran centro de atracciones de turismo, no limitada a los extranjeros, sino a los propios nacionales, que por intercambios y viajes interregionales encontrarán en la variedad, en la riqueza artística de una y otros, alicientes bastantes y ocasión propicia de procurarse para el turismo exterior, sin manifestar asombro que en ocasiones proviene del desconocimiento de lo mucho y bueno que tenemos en casa.

España precisa, guiada por las manos que la rigen o por otras más expertas reconstruir su vida, abandonada por otra política. Y porque así lo estima la mayoría de los españoles, no quiero ni oír hablar de cambios de orientaciones y de programas. Pero, sin embargo, es indispensable atender a consolidar, modificándola y constituyendo doctrina y guía para el buen gobierno de país, la experiencia del pasado y del presente en previsión del porvenir, porque cosa tan seria como la suerte de la nación no puede encomendarse sólo a la Providencia, ya tan generosa en estos últimos años.

Hay, pues, que disponerse a seguir cumpliendo cada uno con el deber que el servicio patrio señala, y por mi parte, creo que no tendré la flaqueza de desertar de mí. Me complace declararlo así en Prensa de Santander, al mismo tiempo que me despido de todos con el mayor afecto. Valdecilla, 31 de julio de 1928.”

su marido, a quien relató el hecho, que se ha divulgado rápidamente por la ciudad, haciéndose merecidos elogios del rasgo de la Infanta Beatriz

VISITA DE INSPECCION A LAS DEPENDENCIAS DE MARINA

GIJON.—Procedente de Pasajes, fundó en el Musel el crucero «Méndez Núñez», conduciendo al capitán general del departamento del Ferrol, don Emiliano Enriquez que viene a efectuar una visita de inspección a las dependencias de Marina. Acudieron a bordo a saludarle las autoridades, desembarcando poco después el señor Enriquez, que devolvió las visitas oficiales. Visitó el Ayuntamiento y el cuartel de Alfonso XIII, rindiéndole honores las tropas.

Luego estuvo en la Comandancia de Marina, de cuya visita salió muy complacido. A última hora de la tarde zarpó el «Méndez Núñez» para Ferrol.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visitas al salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

LA SITUACION

EN MEJICO

Declaraciones del jefe de los obregonistas

MEJICO.—El jefe del partido obregonista, Sr. Sáenz, candidato a la presidencia interina, en unas recientes declaraciones, ha manifestado que no quiere ni discutir las posibilidades de su elección, y añadió:

«El primer paso que debe dar el partido que dirijo es el de decidir el procedimiento a seguir para la elección de un nuevo presidente. Todos miramos a Calles para que nos guíe en esta situación anómala y delicada.»

La vista de la causa contra el asesino de Obregón

MEJICO.—Toca ya a su fin el sumario abierto contra José de León Toral, autor de la muerte del presidente electo de Méjico, general Obregón, y se cree que la vista de la causa tendrá lugar en el transcurso de la semana actual.

José de León habla como un alucinado, y dice que fué inspirado para realizar su agresión por las declaraciones que oyó de labios de una religiosa, según la cual los males que sufren los católicos de Méjico terminarán con la muerte del general Obregón, actual presidente, señor Calles, y patriarca de la Iglesia católica.

A pesar de que no tiene duda alguna acerca de la suerte que le está reservada, José de León se muestra completamente tranquilo, pues está seguro de ir al cielo. «Obregón—ha declarado—era bueno; pero estaba influido por el odio que profesaba a los católicos.»

Por último, José de León ha puesto de relieve en sus declaraciones que ni Morones ni los demás líderes laboristas han tenido arte ni parte en el delito, cuya responsabilidad recaba en absoluto para sí.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE- CIA. LOCORRO

auguración de dicho monumento el día 7 del corriente, a las seis y media de la tarde. Bendicirá el monumento el obispo de la diócesis, y se ha invitado a don Alfonso, al presidente del Consejo, ministro de Marina, autoridades aeronáuticas, la familia del heroico aviador y autoridades civiles y militares.

PROVINCIAS

UN RASGO DE LA INFANTA DOÑA BEATRIZ

SANTANDER.—Se comenta con elogio un rasgo generoso de la Infanta doña Beatriz, condeado en el día de hoy.

La Infanta doña Beatriz, acompañada de una de sus damas, paseaba en su «charrette» por la carretera de Cueto, cuando vio a una mujer de condición humilde, que llevaba un niño de la mano y, en una cesta, la comida para su marido.

Doña Beatriz se compadeció de la mujer y la invitó a subir a su coche. La mujer aceptó el ofrecimiento, un poco confusa, sintiéndose junto al lacayo, poniendo al niño en el pescante, al lado de la Infanta, que les condujo hasta el depósito de aguas.

Desde allí, la mujer, con el niño, se dirigió a un lugar próximo, donde se hallaba

La botadura del «General Sanjurjo»

VALENCIA.—En los astilleros de la Unión Naval de Levante se activan los preparativos que se celebrarán hoy, y para presenciar las cuales hay gran animación.

Actuará de madrina en la botadura del nuevo buque «General Sanjurjo» la señorita Matilde García del Moral, hija del Consejero de la Unión Naval y de la Transmediterránea D. Manuel García. A la madrina del buque será regalada una pulsera de platino y brillantes. El general Sanjurjo recibirá como recuerdo de esta fiesta unos magníficos prismáticos, con una placa de oro, en la que van grabadas una dedicatoria y la fecha de la botadura del buque de su nombre.

El general Sanjurjo, en Valencia

VALENCIA.—Han amarrado en la dársena exterior, frente al muelle del Martillo, los «hidros» números 6 y 7, conduciendo al general Sanjurjo y a su ayudante.

El general Sanjurjo fué recibido en el muelle por las autoridades, trasladándose a Capitanía general, donde cambió de ropa, vistiéndose de paisano. Después marchó a la Plaza de Toros, ocupando el palco del alcalde. El público, al darse cuenta de su presencia, hizo objeto al general Sanjurjo de una gran ovación.

Terminada la corrida, concurrió al desfile del Real de la Feria, donde se celebraba brillantísima batalla de serpentinas y «confetti».

Después de cenar en el domicilio del alcalde, donde se hospedaba, ha asistido a la velada que en el pabellón municipal del Real de la Feria celebra la Sociedad Lo Rat Penat, para conmemorar su cincuentenario. El general Sanjurjo, acompañado del alcalde y del presidente de la Sociedad, presidió el acto, leyéndose poesías y pronunciándose discursos alusivos al acto.

Ecos de Sociedad

En la iglesia parroquial de San Juan, adornada con profusión de flores, unió sus destinos ante el altar, la bellísima y encantadora señorita María Luisa Alvarez y Alvarez, hija de nuestro distinguido amigo don Santos Alvarez Menéndez, con el culto capitán de Ingenieros y actual ingeniero municipal del Ayuntamiento de Aller don Manuel Gallego y Velasco.

Los novios entraron en el templo a los acordes de una marcha nupcial que ejecutaba una afinadísima orquesta, llevando a la novia del brazo su padrino el coronel de Infantería de guarnición en Logroño don Demingó Gallego, padre del novio, y yendo del brazo de éste la madrina, que fué la distinguida señora doña Rosa Alvarez, madre de la novia.

La novia, bellísima, hacía resaltar sus naturales encantos con un precioso traje nupcial. El novio vestía el uniforme de capitán de Ingenieros.

Llevaba la amplia cola del vestido de la novia, el precioso niño Ratachito Caso de los Cobos Valdés.

Bendijo la unión el canónigo de nuestra Basílica don Arturo Alvarez, que pronunció eocuente plática, y en la misa de velaciones fué celebrante don Ramiro Paredes. Como testigos firmaron el acta el general

Zuillaga, don Rafael Caso de los Cobos, don José Blanco, el alcalde del Ayuntamiento de Aller, don Ramón Campo, don José Ramos, don Eduardo Gallego, el teniente coronel del sexto de Zapadores minadores y don Enrique Gallego.

Asistió en representación del Juzgado el marqués de la Vega de Anzo.

Los invitados, numerosísimos y de lo más distinguido de la sociedad asturiana, se dirigieron a continuación al Hotel Francés, donde fueron obsequiados con espléndido banquete servido con el esmero que es costumbre en aquella casa.

El elemento joven prolongó la agradable fiesta hasta entrada la noche.

Los novios salieron en «auto» para la hermosa finca que en Villafria (Pravia), posee el padre de la desposada, y luego marcharán a recorrer las principales capitales de España y del extranjero. Les deseamos todo género de venturas en su nuevo estado.

El problema del agua en Madrid

Otra nota del Canal de Isabel II

El Canal de Isabel II nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«El Canal de Isabel II pone en conocimiento del público, para su satisfacción, que, a pesar de los fuertes calores que se han sentido este verano, los recursos de agua del Canal en los depósitos de la villa han permanecido todo el tiempo intactos, sin haberse interrumpido ni un momento la comunicación de los dichos depósitos con los grandes embalses del Lozoya y con la red de distribución que abastece a Madrid.

Los depósitos de Madrid se han conservado y se conservan llenos, a fin de afrontar cualquier eventualidad, proceda ésta de averías, de incendios o causas parecidas.

Puede, por tanto, el vecindario, estar tranquilo respecto al abastecimiento de aguas de la población. Las deficiencias del servicio no son imputables a falta de agua, sino a las varias causas expuestas por el Canal en las notas anteriores y en la extensa y razonada circular que ha pasado a sus abonados. En ésta se apuntan cómo pueden subsanarse parte de las deficiencias que señala, y conviene al interés general que propietarios e inquilinos se pongan de acuerdo para llevar a la práctica las mejoras que a ellos incumben, con lo que quedará resuelto el problema en muchas viviendas, pues, por grande que sea la cantidad de agua disponible, el problema quedará latente, si las instalaciones interiores de las casas son insuficientes para el servicio que tienen que prestar en el verano.»

Información de Marina

NUEVO DESTINO

Se ha dispuesto que al cumplir en 21 de agosto próximo los dos años de mando de la División de submarinos de Ferrol el capitán de cubierta don Francisco Guimerá y Bosch, pase destinado de auxiliar de la Sección de Material de este ministerio.

AYUDANTE

Ha sido nombrado ayudante personal del general de brigada de Artillería de la Armada, don Juan Bautista Lazaga y Pátero, el comandante de Infantería de Marina D. Jaime Togoies Balzola.

ASCENSO

Cumpidas por el contador de fragata don Rafael Alvarez Ruiz las condiciones reglamentarias para el ascenso al empleo inmediato superior en el que existe vacante y declarado apto por la Junta Clasificadora de la Armada, conforme con lo propuesto por la Intendencia General ha sido ascendido a contador de navío, con antigüedad de 1.º de septiembre de 1927 y sueldo correspondiente al nuevo empleo a partir de la revisión de junio último, debiendo ser escalafonado a continuación de D. Manuel Martínez Salazar.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE APARTADO DE CORREOS, NUM. 400 Toda la correspondencia, al apartado 400 Precios de suscripción, dos pesetas al mes Redacción y Administración: Barbeta número 8.—Teléfono 15.854.

Barcelona

El general Weyler

BARCELONA.—En el vapor «Mallorca» llegó el general Weyler, saliendo para su finca de San Quintín de Matadóna.

El desfalco de Hacienda

La Policía ha recibido orden del Juzgado del Hospital para la busca y captura de un empleado de Hacienda, como autor del desfalco en la Delegación de Hacienda cometido recientemente.

Los niños envenenados

Dicen de Gerona que el Juzgado de Torruella instruye las oportunas diligencias relacionadas con la muerte de los niños Emilio, Isabel y Ramón Roura Navarro, que residían, con sus padres, en Barcelona.

Según el dictamen, la muerte fué debida a haber comido carne de ternera en malas condiciones.

El accidente de Ametlla

En el Hospital Militar, de Tarragona, le fué practicada la transfusión de sangre al maquinista sargento Antonio Castellano Calderón, víctima del accidente ferroviario en Ametlla del Mar.

El sanitario José Alfaro Luna, natural de Alicante, se prestó a dar su sangre para la operación. El herido, dentro de la gravedad, se encuentra en estado satisfactorio.

El desgraciado maquinista es natural de Córdoba, y pensaba contraer matrimonio dentro de tres meses.

En libertad

Por orden de la Dirección general de Seguridad, ha sido puesto en libertad Benjamin Alvarez González, que se hallaba detenido como supuesto anarquista.

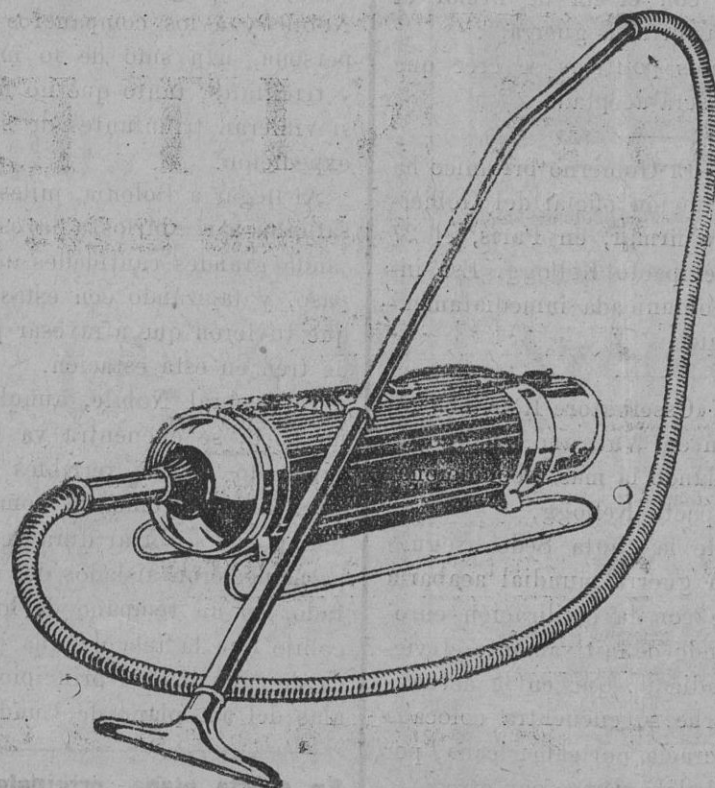
El nuevo jefe de Policía

Se ha posesionado interinamente de la Jefatura Superior de Policía el coronel de Seguridad Sr. Salanova.

El nuevo gobernador de Valladolid, hasta el presente jefe de la Policía, saldrá el sábado para Madrid.

El monumento al aviador Durán

Se está terminando el montaje del monumento levantado en la montaña de Montjuich al aviador Juan Manuel Durán. La Comisión organizadora se ha reunido, acordando celebrar el acto de in-



ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de agosto de 1928

PREMIOS MAYORES

| Núms. | Pesetas. | Poblaciones. |
|--------|----------|------------------|
| 12.217 | 100.000 | Madrid. |
| 12.670 | 60.000 | Madrid. |
| 38.716 | 20.000 | Madrid. |
| 32.744 | 15.000 | Ecija. |
| 850 | 1.500 | Murcia. |
| 2.741 | 1.500 | Madrid. |
| 11.057 | 1.500 | Barcelona. |
| 11.259 | 1.500 | Madrid. |
| 11.292 | 1.500 | Madrid. |
| 12.151 | 1.500 | Madrid. |
| 14.092 | 1.500 | Madrid. |
| 18.905 | 1.500 | Madrid. |
| 20.064 | 1.500 | Puente Vallegas. |
| 20.393 | 1.500 | Madrid. |
| 23.034 | 1.500 | Madrid. |
| 30.342 | 1.500 | Valladolid. |
| 34.162 | 1.500 | Pamplona. |
| 34.727 | 1.500 | Las Palmas. |
| 37.564 | 1.500 | Melilla. |

Premiados con 300 pesetas.

DECENA

| |
|----------|
| 49 58 70 |
|----------|

CENTENA

| |
|---|
| 633 158 749 180 629 121 191 645 638 675 263 |
| 122 375 706 476 924 469 580 380 530 276 734 |
| 617 337 616 938 908 226 513 188 |

ML.

| |
|---|
| 775 749 374 217 811 690 722 226 158 335 587 |
| 928 752 698 749 682 455 860 275 238 323 80 |
| 219 966 |

DOS MIL

| |
|---|
| 543 201 222 775 943 693 895 466 512 167 730 |
| 279 176 105 802 791 737 097 836 587 581 753 |
| 366 339 779 776 932 678 075 241 631 |

TRES MIL

| |
|---|
| 411 850 121 920 676 377 628 377 155 011 193 |
| 315 673 960 558 959 704 389 232 230 126 940 |
| 795 987 461 637 718 271 056 460 119 767 770 |
| 584 378 390 |

CUATRO MIL

| |
|---|
| 561 899 521 278 902 968 386 372 955 852 308 |
| 363 446 116 550 862 595 307 575 931 |

CINCO MIL

| |
|---|
| 747 542 104 779 725 383 595 501 545 063 039 |
| 977 198 431 209 471 217 400 985 043 798 563 |
| 840 722 648 |

SEIS MIL

| |
|---|
| 094 723 915 144 320 643 362 849 774 999 280 |
| 965 936 862 434 913 153 236 170 494 040 373 |
| 632 933 883 343 090 649 427 005 088 019 637 |
| 910 605 103 |

SIETE MIL

| |
|---|
| 806 241 273 532 445 170 565 291 608 983 332 |
| 956 381 235 121 261 349 228 163 996 181 494 |
| 442 129 074 336 539 383 363 732 |

OCHO MIL

| |
|---|
| 306 463 937 294 606 214 472 884 983 104 974 |
| 576 191 716 440 584 821 332 789 235 821 805 |
| 803 812 767 870 |

NUEVE MIL

| |
|---|
| 209 122 349 625 447 281 064 716 708 497 658 |
| 469 850 445 698 281 204 583 145 023 049 650 |
| 300 302 732 924 066 394 829 169 733 262 847 |
| 529 |

DIEZ MIL

| |
|---|
| 092 177 214 008 621 371 352 987 985 161 067 |
| 730 535 293 711 005 532 148 625 103 708 426 |
| 209 963 291 656 |

ONCE MIL

| |
|---|
| 478 146 102 343 276 095 320 085 106 447 528 |
| 952 892 091 478 721 953 326 598 816 434 067 |
| 741 686 753 851 003 330 790 |

DOCE MIL

| |
|---|
| 048 161 168 897 665 249 062 297 621 306 353 |
| 887 187 554 438 456 485 784 011 755 932 257 |
| 490 918 822 339 139 016 644 398 693 556 271 |
| 033 904 962 576 979 |

TRECE MIL

| |
|---|
| 368 331 889 059 148 279 878 043 269 988 767 |
| 555 740 469 447 606 678 921 638 427 680 027 |
| 524 |

CATORCE MIL

| |
|---|
| 408 879 826 317 034 885 221 318 434 078 795 |
| 910 632 086 039 836 036 898 078 635 048 841 |
| 574 568 852 885 999 439 861 300 356 |

QUINCE MIL

| |
|---|
| 052 399 860 171 792 094 234 196 991 172 674 |
| 198 994 419 753 461 908 685 487 517 525 507 |
| 157 225 539 789 259 038 928 677 185 582 930 |
| 885 545 021 978 371 721 663 170 |

DIEZ Y SEIS MIL

| |
|---|
| 367 650 573 703 462 473 623 560 587 210 239 |
| 718 814 851 143 224 109 553 214 321 997 267 |
| 451 |

DIEZ Y SIETE MIL

| |
|---|
| 924 154 242 015 769 626 001 918 765 107 893 |
| 873 940 905 935 831 744 609 838 719 549 779 |
| 287 039 237 597 |

DIEZ Y OCHO MIL

| |
|---|
| 605 229 969 775 946 259 247 043 200 153 598 |
| 567 844 757 370 553 691 919 656 241 485 464 |
| 386 080 021 407 568 773 049 339 |

DIEZ Y NUEVE MIL

| |
|---|
| 375 548 491 927 974 377 935 211 952 439 878 |
| 777 892 874 780 516 483 341 280 600 824 356 |
| 462 374 918 274 187 420 154 529 642 804 659 |
| 651 306 236 842 518 |

VEINTE MIL

| |
|---|
| 875 999 278 138 267 500 135 274 683 703 554 |
|---|

789 566 505 929 750 870 430 685 284 795 597

729 779 463 772 606

VEINTIUN MIL

| |
|-------------------------------------|
| 729 486 925 132 939 272 347 636 105 |
| 383 529 354 088 328 908 771 488 498 |
| 393 216 519 788 335 398 458 798 207 |
| 534 |

VEINTIDOS MIL

| |
|-------------------------------------|
| 998 832 267 394 885 144 583 507 079 |
| 231 858 232 778 731 174 125 519 211 |
| 331 177 714 393 029 083 |

VEINTITRES MIL

| |
|-------------------------------------|
| 775 156 475 511 508 085 877 355 229 |
| 281 519 355 471 226 107 772 797 336 |
| 894 402 348 755 950 143 517 951 364 |
| 372 |

VEINTICUATRO MIL

| |
|--------------------------------------|
| 054 322 615 817 036 808 272 540 205 |
| 289 729 121 750 411 3707 088 516 265 |
| 918 125 509 397 314 250 024 643 215 |
| 743 422 631 856 853 609 551 721 398 |
| 802 957 801 218 761 812 |

VEINTICINCO MIL

| |
|-------------------------------------|
| 142 298 563 660 296 948 959 549 430 |
| 924 437 538 245 658 914 432 063 439 |
| 235 780 234 114 357 532 850 541 085 |
| 523 701 491 052 |

VEINTISEIS MIL

| |
|-------------------------------------|
| 092 415 731 203 170 105 813 776 271 |
| 420 237 696 117 945 786 943 203 559 |
| 045 985 237 177 202 442 065 737 840 |
| 219 965 529 504 973 660 |

VEINTISIETE MIL

| |
|-------------------------------------|
| 811 718 229 284 804 854 705 496 499 |
| 412 072 425 701 305 432 530 619 220 |
| 950 419 438 391 511 781 753 939 300 |
| 034 223 512 250 151 234 342 126 |

VEINTIOCHO MIL

| |
|-------------------------------------|
| 769 873 155 550 498 507 763 380 534 |
| 510 309 212 477 354 530 734 916 581 |
| 374 399 457 957 096 190 453 025 103 |
| 163 455 807 701 830 185 196 |

VEINTINUEVE MIL

| |
|-------------------------------------|
| 301 209 558 577 696 320 654 529 753 |
| 830 095 556 541 713 240 224 015 431 |
| 763 769 855 112 019 733 512 |

TREINTA MIL

| |
|-------------------------------------|
| 740 393 537 745 009 347 150 057 097 |
| 054 596 960 153 559 506 462 505 768 |
| 257 |

TREINTA Y UN MIL

| |
|-------------------------------------|
| 253 072 535 323 531 105 236 290 934 |
| 692 208 222 452 857 590 324 411 067 |
| 215 214 325 999 763 632 052 941 317 |

TREINTA Y DOS MIL

| |
|-------------------------------------|
| 449 935 929 445 022 897 120 253 459 |
| 527 522 097 915 539 453 601 926 121 |
| 277 271 024 423 565 452 341 354 724 |

TREINTA Y TRES MIL

| |
|-------------------------------------|
| 076 195 256 099 360 461 030 294 773 |
| 428 055 575 350 142 131 949 327 088 |
| 042 717 221 580 555 006 119 490 175 |

TREINTA Y CUATRO MIL

| |
|-------------------------------------|
| 455 926 034 309 045 177 035 931 533 |
| 500 251 967 644 456 593 505 422 104 |
| 200 702 153 942 564 012 037 536 576 |
| 723 552 381 339 074 821 389 512 045 |
| 764 926 |

TREINTA Y CINCO MIL

| |
|-------------------------------------|
| 232 651 217 742 291 857 086 576 606 |
| 859 486 420 029 354 776 675 501 592 |
| 233 472 443 509 450 104 906 559 760 |
| 499 901 |

TREINTA Y SEIS MIL

| |
|-------------------------------------|
| 962 144 137 551 165 500 345 763 390 |
| 556 356 357 167 051 612 842 700 373 |
| 954 573 553 720 056 549 251 798 154 |
| 997 229 071 505 506 483 173 256 229 |
| 022 915 |

TREINTA Y SIETE MIL

| |
|-------------------------------------|
| 135 979 097 502 278 570 994 757 754 |
| 710 042 937 500 025 615 165 223 551 |
| 277 259 028 |

TREINTA Y OCHO MIL

| |
|-------------------------------------|
| 532 857 357 685 649 160 842 895 531 |
| 415 299 576 944 434 217 800 848 305 |
| 971 529 059 505 415 |

TREINTA Y NUEVE MIL

| |
|-------------------------------------|
| 533 838 067 914 415 037 435 940 385 |
| 706 192 544 556 354 342 922 890 612 |
| 459 933 723 566 759 715 026 942 442 |
| 377 740 |

EXTRANJERO

EL OBISPO DE DURHAN ES PARTICIPARIO DE LA SEPARACION DE LA IGLESIA Y EL ESTADO

PARIS.—Telegrafian de Londres al «Matin» que monseñor Henson, obispo de Du-

rhain, se ha declarado en favor de la separación de la Iglesia y el Estado, en vista de haber sido rechazado por el Parlamento el nuevo libro de rezos anglicano, ante que ver al clero protestante sometido enteramente a las autoridades laicas.

CINCUENTA MILLONES EN DIAMANTES Y PIEDRAS PRECIOSAS.

LORIENT.—Comunican de Belle Isle en Mer que los buzos pertenecientes al velero italiano «Artiglio» han conseguido extraer la caja de caudales del vapor «Elisabethville», que, como se recordará, fué hundido durante la gran guerra frente a Lorient.

La caja contenía cincuenta millones de francos en diamantes y otras piedras preciosas.

El trabajo de extracción se ha hecho felizmente; pero a costa de bastantes dificultades.

PROCESAMIENTO DE INDUSTRIALES QUE BURLAN LA LEY SECA.

NUEV AYORK.—Las autoridades han dispuesto el procesamiento de dos acaudalados industriales, propietarios de 18 «cabarets» aristocráticos, de los más frecuentes del Broadway, acusados de violación de la ley Volstead. En los registros que fueron practicados en dichos establecimientos por la Policía se halló una considerable cantidad de bebidas alcohólicas de todas clases. Ambos son reincidentes, y sus establecimientos fueron cerrados varias veces por idéntico motivo. El máximo de la pena que puede aplicárseles es de dos años de prisión y multa de 10.000 dólares.

El asunto apasiona a la opinión, por tratarse de establecimientos conocidísimos y frecuentados por el público elegante.

SUCESOS

Sacerdote moribundo

En las últimas horas de la tarde de ayer, en las inmediaciones del pueblo de Aravaca, ocurrió un gravísimo atropello.

Paseando por la carretera iba el cura párroco del pueblo de Aravaca, D. Félix Martín Benito, de setenta y ocho años, cuando un automóvil que pasaba a gran velocidad lo arrolló.

El conductor del vehículo, al darse cuenta del atropello, aceleró la marcha del coche, y desapareció con dirección a Madrid, sin que los campesinos que había por las inmediaciones pudieran ver el número de la matrícula.

El anciano sacerdote fué recogido, y, en otro automóvil, fué trasladado al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia le apreciaron la fractura de la base del cráneo y otras heridas de carácter gravísimo.

El Juzgado de guardia del distrito de Palacio practicó las diligencias, que serán enviadas al Juzgado de instrucción de El Escorial.

GACETILLAS DE TEATROS

FUENCARRAL.—Compañía de Romea. Fuegos populares. Éxito inmenso de las sugestivas y aplaudidísimas obras «Daddy Doll», «Las castigadoras» y «Noche loca». Fin de fiesta por Ramper. El espectáculo más interesante de Madrid. Deliciosa temperatura.

CHUECA.—Todos los días, tarde y noche, exitoso de «Las verbeneras», creación de Cándida Suárez. La obra más divertida de la temporada. Triunfo de Lino Rodríguez. Se repiten todos los números. «El chotis de los mantones», bailado por las segundas tipes con los espectadores, es el número «bomba» de «Las verbeneras». Butaca, a dos pesetas.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

“MUEBLES REX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho:
Caballero de Gracia, 11
Edificio del Cuartel Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 12637 — MADRID — Grandes Existencias

</

Recluta de nueva marinería

(Continuación.)

Un poco de orgánica y un poco de historia

En no lejanos tiempos, el servicio activo duraba ocho años; el material era poco numeroso y sencillo: las navegaciones, largas; las «escuelas» de mar y cañón, numerosas, circunstancias que podían producir personal suficiente en cantidad y calidad; pero hoy, en vísperas de un servicio de dos años, el cerebro de la Armada está falto de cerebello, y el cuerpo de la flota, como la paloma de Flourens, mueve las alas pero es incapaz de levantar el vuelo a la región

ideal donde quisiéramos verla elevarse. Es aconsejable abandonar el sistema de la inscripción; lo es también evitar que esos mozos excedentes se queden sin instrucción militar, y como, por otro lado, no hay motivo para sostener una duplicidad de organismos, llegamos a la conclusión de que el reclutamiento de todos los mozos del país debería hacer los Ayuntamientos, y así como ahora se escogen los de talla elevada para Infantería de Marina y Artillería de Ejército, así también se reservarían para marinería los mozos que, además de la instrucción primaria, poseyeran oficios mecánicos, eléctricos, de fogonero, o fuesen tan sólo pescadores, pues resulta obvio decir que para el servicio de los buques es indispensable lo uno y lo otro, y que para el de las tropas es tan sólo conveniente; debiéndose tener en cuenta también que en el ser-

vicio de tierra (aludimos al período de paz) sobre tiempo para adquirir la instrucción primaria; tiempo que falta en el de a bordo. Una vez incorporados los reclutas a los Departamentos y Bases navales secundarias, se les agruparía sobre sus aptitudes, facultades y necesidades del material; y en academias, regidas por oficiales y clases, recibirían instrucción durante cuatro meses, dedicando la mañana a la instrucción de Infantería, Ordenanzas, obligaciones y servicios generales a bordo y en tierra, y las tardes a conferencias de la especialidad de cada grupo, mediante la lectura y estudio de Manuales apropiados al caso, y a las consiguientes prácticas de baterías, estaciones de torpedos, minas y submarinos, en aparatos de vapor y eléctricos, en botes, en estaciones «radios», etc. La instrucción de

los artilleros sería de alzas, graduadores, planos de tiro, punterías giroscópicas y de engrase, inclinómetros, anemómetros, aspersores, arcobridas, predictores, proyectiles, luminosos inclusive, espoletas, aparatos de seguir la aguja, afustes, cierres, pañoles, pólvoras, telémetros navales y anti-aéreos; la de los torpedistas comprendería el armar y desarmar torpedos y minas, preparar, lanzar y fondear ese material, e conocimiento de tubos, compresoras, lanzabombas, bombas de mano, redes, paravanes contra minas y submarinos, rastros; a los timoneros se les enseñarían los telégrafos y Códigos de banderas, el abecedario y aparatos que usan el Morse, el manejo de sondas, correderas y aparatos de navegación; el de chigras, botes, atelas, humos, etc.; practicarían los electricistas, por último, el manejo de dinamos, motores, acumuladores,

proyectores, líneas y las manipulaciones de la radioescucha submarina y manejo de sonadores acústicos y traacústicos. Y, para concluir, además de los fogoneros propiamente dichos (que conocerán el manejo de carbón, petróleo, bombas y calentadores de este y de agua, calderas, destiladores, contraincendios y ventiladores), habrá mecánicos para el también correspondiente manejo de turbinas, condensadores y bombas; refrigeración, inundación y achique; serromotores, etc., así como motoristas, que se perfeccionarán en la conducción de motores de explosión y combustión y en la de las bombas de achique.

Julio IGLESIAS
Capitán de fragata

(Concluirá)
Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES . . . DE LAS PINTURAS . . .
Y FABRICANTES . . . PATENTADAS . . .
EN ESPAÑA . . . HÖLZAPFEL . . .



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de guerra y de guerra. Copper Paint, para fondos de buques de guerra. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Laqoline. Pintura al barniz. La más resistente y la acción del aire y el sol. Benbolina. Supera al mismo Oubre 4/5 veces más. Es más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Efecto de ácido. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpia metales Alacida. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Panulintita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bodstead Paint. Para fabricar los cascos. Motor Paint. Para pintar los motores. No se alienta al calor. Ceras líquidas. Argentea (pintura a base de aluminio), para acrílica. Barniz para aeroplanos, etc., etc. Todas patentadas HÖLZAPFEL. Exigir esta marca y no admitir otras. Nuestras pinturas son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y agencias de las principales Compañías navieras, S. A. RIPA, 4.—BILBAO

Por un real extra para Ud radicalmente los CALLO. VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote o 25 muestra de prueba. Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado de los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromisos para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escritas en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Gräß & C. Rottloff
Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr. 100 Abtlig. X

SUBASTA TELEFONO PUBLICA GALERIAS 16.844 BAYON. Puente de Bayona, 20 desp. MADRID. Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta maderada de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos. VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA, NUMEROS 1 Y 13.—MADRID

LA CHOCOLATERA MARCA REGISTRADA ANTONIO MENÉNDEZ. EXDEPENDIENTE DE VENANCIO VÁZQUEZ. CAFÉS, CHOCOLATES Y TÉS SON LOS PREFERIDOS. 22-HUERTAS-22. (frente a Príncipe) TELÉF. 10251. NO TIENE SUCURSALES MADRID

RESERVADO PARA Casa Coppel, (S. A.)

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en Ejército y Armada. Pida precios a su sección técnica de publicidad. Barbieri, núm. 8, entresuelo. Teléfono 15.858

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra. PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID. Teléfono número 12.665. DEPOSITO DE BARCELONA

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 80.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 18.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andojar, Aranda de San Pedro, Avila, Avila, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracausa, Orense, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lugo, Lugo, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Palencia de Burgo, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Tudela, Valencia, Villavieja, Villafranca, Villafranca de los Barrios, Villavieja y Yndia.

RESERVADO PARA Casa Vickers

Las mejores máquinas CONTINENTAL. Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

EJERCITO Y ARMADA

CALLE DE BARBIERI, N.º 8 APARTADO N.º 436-MADRID. Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don.
Cuerpo.
pueblo.
Desa suscribirse a este periódico a partir de