

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

EL MONOPOLIO DE PETROLEOS

APERTURA DE PLEGOS

En la Dirección del Timbre, situada en la calle del Barquillo, 1, se ha celebrado el acto de la apertura de los pliegos con las ofertas presentadas para la concesión del monopolio del petróleo.

Invirtiéronse en la lectura de las proposiciones de las seis entidades que han concurrido más de dos horas y media, pues eran ya las dos y minutos de la tarde cuando dióse por terminado el acto. Con el notario Sr. Plane ocuparon el estrado presidencial los señores que integran la Junta nombrada al efecto por Real orden del ministerio de Hacienda, publicada en la «Gaceta» del día 30 de agosto.

Fue presenciado por numerosísimo público. Acompañaba a cada pliego presentado al concurso otro sobre, conteniendo el resguardo del depósito de millones de pesetas exigidos en calidad de fianza.

A continuación transcribimos, con la mayor concisión y claridad posibles, las condiciones y características de cada una de las seis ofertas.

El bloque de Bancos nacionales.—Suscriben esta proposición cuarenta y una entidades bancarias nacionales, entre las que se destacan los Bancos Urquijo, de Vizcaya, Español de Crédito e Hispano-Americano.

Se comprometen a constituir una Sociedad que disponga de un capital de 195 millones de pesetas, con el 40 por 100 en cartera. De ellos, 45 serán para el Estado, lo cual supone un 30 por 100 de participación.

En cuanto a beneficios, de lo que exceda del 8 por 100, sin pasar del 10, el Estado percibirá el 25 por 100. Lo que rebasa esta cifra corresponde, en partes iguales, al Estado y a la entidad creada.

Como prima de recaudación señalan: hasta los 75 millones, el 4 por 100; hasta los 150, el 5 por 100, y pasada esta cantidad, el 6 por 100.

Comprométense a adquirir en el plazo de tres años los buques-tanques precisos para el transporte del combustible, y garantizan sobradamente el abastecimiento del consumo nacional.

En cuanto al personal preciso para la magna empresa, anuncian que el noventa por ciento, por lo menos, será nacional, reservándose el diez restante para extranjeros.

La Banca Arnús.—La Banca Arnús, establecida en Barcelona, anuncia que, caso de concedérsele el monopolio, constituirá una Compañía, integrada por la Banca Arnús y las entidades petrolíferas importadoras y vendedoras que ahora actúan en España. Ofrece entregar un millón de pesetas para la Ciudad Universitaria y algunas Asociaciones benéficas.

Promete enviar ingenieros españoles al extranjero para que estudien detenidamente los progresos de la industria petrolífera.

Como precio, señala el otorgado en el mercado universal, con una reducción del 10 por 100 a favor de la Compañía en los productos procedentes de Rusia y el Mar Negro, del 30 por 100 en las de otra procedencia.

El 70 por 100 de la producción desea hacerlo de la producción rusa, y el 30 por 100, de la producción de Venezuela y Méjico.

Cuenta con un capital de 162 millones de pesetas, de los cuales serán para el Estado 37, y se compromete a elevarlo a 200 millones, de los que corresponderían al Estado 80.

La International Banking Corporation.—La tercera oferta la firma la International Banking Corporation y garantiza la proposición de D. Manuel Busqueta, D. Enrique Murit Esprit, D. Luis Gironella, don Jorge Salas, D. Manuel Almedro, D. Luis Villaso y D. Pedro Garriga.

No solicitan más que el monopolio de lubricantes y sus derivados. Al Estado le ofrecen una participación y un canon, que no determinan.

La proposición del Banco Central y del Sr. Echevarrieta.—El Banco Central, en cuya proposición están incluidos los señores Echevarrieta y Novelda, Carburantes de Bilbao y otras entidades, se compromete a constituir una Compañía Española Arrendataria de Petróleos y sus derivados. Como capital, cuentan con 150 millones de pesetas, de los que corresponden al Estado 50.

Como prima de recaudación, señalan el 4 por 100. Los beneficios serían del 10 por 100 del capital.

En ocho meses ofrecen el establecimiento de una gran refinería. El precio del petróleo no pasaría de ser el señalado en la cotización del mercado oficial.

El beneficio mínimo que habría de percibir el Estado en el primer año del monopolio lo fijan en 70 millones, en 80 el segundo y en 90 el tercero.

La Sociedad Petrolífera Española.—La quinta oferta es la de la Petrolífera Española, Sociedad de Compras y Fletamientos y Compañía Transmediterránea.

Anuncian que el presidente del Consejo de administración, los vocales y el 80 por 100 del personal serían de nacionalidad española.

Como precio máximo indican la cotización promedio alcanzada en el mercado de Nueva York durante la semana anterior, con las cargas inherentes.

Se comprometen a la adquisición de los buques-tanques precisos y a instalar una gran refinería, siempre que el Gobierno estableciese un régimen arancelario acorde con las necesidades y desarrollo de la industria.

Quedan fuera del monopolio los lubricantes; pero la entidad los incluiría, si así lo indicase el Gobierno.

Finalmente, asegura contar con el apoyo de las dos Sociedades de este género de mayor potencia y solvencia del mundo entero.

La Sociedad Española de Combustibles Líquidos.—La sexta y última oferta es de la Sociedad Española de Combustibles Líquidos (con la firma de D. Luis G. de Ri-

vera Montoro, consejero general) y de la S. A. Arnús Garí, de Barcelona.

Se compromete a establecer una entidad anónima, dueña de un capital de 157.500.000 pesetas. El Estado percibiría el 30 por 100 de beneficios líquidos, y la Compañía Arrendataria, el 20 por 100.

Como prima de recaudación señala el 4 por 100 hasta los 75.000 millones, y el 5 por 100 en adelante.

Anuncia la fundación de dos grandes refinerías y la adquisición, en veinte meses, de los buques-tanques, mediante concurso público.

Dice que en 1928 habría aumentado la explotación en 60 a 80.000 millones anuales.

Termina comprometiéndose a cubrir todas las necesidades del consumo de la gasolina, con una baja en el precio del 10 por 100 en los seis primeros meses, y del 15 por 100 a partir de los diez y ocho meses.

LA LABOR DE LA COMISION.—SE INVERTIRA UN MES EN LOS TRAMITES.

Después se levantó acta notarial de los pliegos. La Comisión, ante la que se celebró este acto, emitirá su dictamen en un plazo que no excederá de quince días; pasará después su informe a examen del Consejo de Estado, y, por último, recibirá el Gobierno. En todos estos trámites transcurrirá seguramente un mes, por lo cual puede asegurarse que hasta primeros de octubre no se hará concesión del monopolio del petróleo a ninguna de las entidades ofertoras.

La guerra en China

SHANGHAI.—Continúa la batalla entre las fuerzas nordistas y nacionalistas con toda intensidad.

Los nordistas han emprendido, con éxito, una nueva ofensiva. La artillería nordista, muy superior a la de los nacionalistas, está causando grandes estragos en el frente enemigo.

Los nordistas, con nutrido fuego de su artillería, han rechazado un contraataque, obligando a los nacionalistas a replegarse a lo largo de la línea ferroviaria.

En los combates librados ayer tuvieron los nacionalistas dos mil bajas; las de los nordistas se elevan a mil quinientos más, que cayeron prisioneros de los nacionalistas.

MARRUECOS

Parto oficial

El parte facilitado anoche dice lo siguiente:

«Hoy embarcaron en Ceuta para Algeciras, en el vapor «Lulio», las compañías expedicionarias de Guadalajara, número 20, y Navarra, número 25; y las secciones de la tercera y quinta Comandancia de Intendencia, que marchan repatriadas.

Sin más novedad.»

Se realizan las pruebas oficiales de varias pistas

MELILLA.—Se han realizado las pruebas oficiales de las pistas de Imarinen Badu y Badu Bab Tirri, asistiendo el general Dolla y muchos jefes y oficiales.

Por dichos lugares transitan numerosos camiones y coches, apreciándose que las pistas están en inmejorables condiciones, aunque necesitan obras de ensanche.

Con estas pistas queda asegurada la comunicación de Targuist y Badu en 49 kilómetros, quedando suprimido el abastecimiento por medio de mulos, que resultaba más caro.

También se activa la construcción de la pista Bab Makli, bajo la dirección del coronel García La Herrán, estando construido ya 10 kilómetros.

Salida para la Península de tropas repatriadas

MELILLA.—En el «Reina Victoria» marchó a la Península la compañía de Isabel II, que manda el capitán Bonet.

Despidieron a las tropas los generales Castro Girona y Carrasco, y muchos je-

fes y oficiales, dándose patrióticos vivas. Mañana continuará la repatriación, marchando la compañía de la Reina, que se dirige a Córdoba.

Varias noticias de Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Continúan descargando fuertes tormentas en la zona de vanguardia.

El general Castro Girona aplaza hasta el día 4 la inauguración de la pista de Badu.

El general Dolla efectuó un recorrido por Tabarrán, Adman y otros puntos extremos.

Reina gran alegría por asegurarse que se han concedido las obras de este puerto.

Han llegado el ingeniero Quílez y el arquitecto Ferrán, encargados de la urbanización de la nueva ciudad.

La tranquilidad en el sector de Tetuán es absoluta

TETUAN.—Procedente de Melilla llegó el «cherif» de Sidi Dris, el Jarrach, jefe de la cofradía Dar Kana, siendo recibido por numerosos correligionarios.

Las fuerzas aéreas practicaron un extenso reconocimiento por las cabillas, confirmando que la tranquilidad es absoluta.

En la posición de Inanen se presentaron un capitán y dos tenientes franceses, que fueron a visitar a sus compañeros españoles, siendo acogidos con gran cordialidad.

Una circular del ministro de la Guerra francés

PARIS.—El ministro de la Guerra ha dirigido a los Cuerpos del Ejército una circular, que está siendo muy comentada, en la que se ocupa de los frecuentes insultos de que son víctimas en público los oficiales y suboficiales del Ejército francés por elementos antimilitaristas. El ministro dijo en su circular que, aun siendo grave esto, es mucho más grave el silencio de los insultados, que, seguramente por evitar escándalos, toleran las ofensas, actitud en la que, a juicio del ministro, se arriesga el prestigio de los grados en el Ejército. Termina la circular advirtiendo a todos los oficiales que, ante la repetición de estos sucesos, han de proceder en consecuencia, procurando detener a los insultantes, bien directamente o requiriendo el auxilio de la Policía.

Las hazañas aéreas

Por falta de autorización no ha podido salir el «Orgullo de Detroit»

CONSTANTINOPLA.—Por no haber llegado todavía esta tarde, a las dos, la necesaria autorización, pedida por ellos a Angora, los aviadores norteamericanos Brock y Schee han aplazado hasta mañana su salida para Alepo y Bagdad. De recibirla esta noche, emprenderán el vuelo mañana al apuntar el día.

Han salido para Alepo

CONSTANTINOPLA.—El «Orgullo de Detroit» ha salido con dirección a Alepo.

No hay noticias del «San Rafael»

OTAWA.—De las últimas noticias recibidas sobre el particular, resulta que el avión que pasó esta mañana, a las once y cinco, por encima de Saint-Malo (Canadá) no era el «San Rafael», sino otro aeroplano.

Mensajes de T. S. H., enviados por muchos vapores, declaran que ninguno de éstos recibió noticia directa alguna del «San Rafael».

El tiempo es muy desfavorable

SAN JUAN DE TERRANOVA.—El tiempo reinante en estas costas es sumamente desfavorable para los aviadores del monoplano «San Rafael» que ayer salieron de Upavon (Inglaterra), con el fin de llevar a cabo el vuelo a través del Atlántico, desde Europa a América. Reinan fuertes vientos borrascosos y el cielo está cubierto de nubes densas. Todos los partes meteorológicos predicen tiempo inseguro.

Una inmensa muchedumbre espera en el aeródromo

OTAWA.—Una inmensa muchedumbre espera impacientemente en el aeródromo Lindbergh la llegada de los tripulantes del avión «San Rafael». Durante todo el día y hasta bien entrada la noche han estado llegando automóviles y toda clase de vehículos, conduciendo a una multitud entusiasta, deseosa de tributar un cordial recibimiento a los intrépidos aviadores.

Se cree que el «San Rafael» pasará a la altura de Terranova a las siete de la mañana, hora americana.

Un seguro en favor de Hichcliffe

LONDRES.—Se anuncia que Levine ha aceptado un seguro en favor de Hichcliffe por 2.000 libras esterlinas, conforme ha exigido la Air Service.

En vista de ello el piloto ha salido para Cranwell.

Si no se tienen noticias en toda la noche del «San Rafael», el «Miss Columbia» emprenderá la travesía del Atlántico dentro de las veinticuatro horas siguientes.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Los ingresos obtenidos en la zona española de Marruecos

En la Dirección de Marruecos y Colonias nos han facilitado los siguientes datos:

«En el estado comparativo de los ingresos obtenidos durante el año en curso por diferentes conceptos del presupuesto de la zona española de Protectorado en Marruecos, se observa en los primeros meses, y con relación a los ingresos calculados, un aumento de 1.175.246 pesetas, y comparado con los ingresos del año anterior, de 2.446.594 pesetas, siendo el importe de los gastos, en cuanto a la subvención del Gobierno español se refiere, menor en 5.837.456 pesetas a lo que se presupuestó.»

Los aumentos principales se han obtenido gracias al alza considerable de la tributación minera, y más especialmente de los derechos de importación, en los que hubo un aumento de más de dos millones con relación a lo recaudado en el año anterior. Ello fué debido principalmente a los ingresos obtenidos por la Aduana de Cala del Quemado y a la creación de los puertos de Torres de Alcalá y Uad Lau. También ha habido aumento en los derechos de cabotaje y en los de carga y descarga, igualmente debidos al tráfico de Cala del Quemado, derechos estos últimos que han de ser aún más considerables, como consecuencia lógica del arriendo del servicio. Lo recaudado en concepto de derechos de timbre aparece con un aumento de 32.000 pesetas con relación al año anterior, y los monopolios y servicios de la Administración arrojan un igual un incremento de 123.000 pesetas, a 106.000 el servicio de Correos y de 11.000 el de Telégrafos.

Se han obtenido de las propiedades del Majzen 48.000 pesetas más de lo calculado, cifra que significa un aumento, con relación al año anterior, de 14.000 pesetas, que proviene de los aprovechamientos forestales y de los ferrocarriles del Estado.

Es de tener en cuenta también que el impuesto del Tertib previsto en el presupuesto no se ha hecho efectivo por lo que se refiere a los cultivos de primavera, así como tampoco ha sido aplicado hasta ahora el de Patentes. También dejan de consignarse en el estado comparativo los derechos de zocos del campo, por no haberse recibido todavía las cuentas de las Intervenciones encargadas de su cobranza.

Todo ello hace esperar que el próximo semestre acusará aún más felices resultados, en especial si se tiene en cuenta que durante él han de cobrarse el canon de las concesiones de almadrabas y los impuestos aún no puestos en vigor, estando realizándose además una revisión de los contratos de arrendamiento de los bienes del Majzen.»

Niebla intensísima en el Estrecho

Se dice que hay varios buques perdidos

ALGECIRAS.—Continúa la niebla intensísima en todo el Estrecho, lo que constituye un grave peligro para la navegación.

Se sabe de una colisión habida entre un vapor francés y otro americano, a consecuencia de la cual resultaron ambos con importantes averías.

El vapor francés «Schaffino» ha embarrancado en Casablanca. Otro alemán, en el Bajo de la Perla, y, finalmente, un tercero, en Tarifa.

Se asegura que hay más buques perdidos, pues se desconoce actualmente su paradero.

Gracias a la serenidad del capitán del vapor «Hespérides», que dió marcha atrás, se evitó una verdadera catástrofe, pues el vapor «Florida», de la matrícula de Bilbao, estuvo a punto de abordarlo. El «Hespérides» procedía de Tánger, con numeroso pasaje.

Después de permanecer más de seis horas sin rumbo, ha llegado a ésta el vapor «Lulio», que trae a bordo la compañía expedicionaria del regimiento de Guadalajara.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Haciendo extensivos a las familias de los que fallezcan en actos del servicio por accidente ocasionado durante la experimentación, ensayo o manejo de armas de guerra, proyectiles o gases tóxicos los beneficios que señala el artículo segundo de la ley de 28 de diciembre de 1916.

Disponiendo que el interventor de Ejército D. Gonzalo Fernández de Córdoba cese en el cargo de interventor de los servicios de Guerra de la segunda región y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al contraalmirante de la Armada don Luis de Rivera y Uruburu.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Andrés Saliquet Zumeta.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Julio Suso López.

Idem la misma condecoración al general de brigada D. Pablo Rodríguez García.

Confiriendo el mando del batallón de Ingenieros de Larache al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Víctor San Martín Losada.

Idem el cargo de interventor del Gobierno militar de Santa Cruz de Tenerife al comisario de guerra de primera clase don Pedro Jaraiz Villanueva.

Confirmando la Medalla Militar concedida al teniente coronel de Infantería (fallecido) D. Claudio Femprano Domingo.

Idem al teniente coronel de Infantería (hoy coronel) D. Emilio Mola Vidal.

Idem al teniente coronel de Infantería (hoy coronel) D. Miguel Abriat Cantó.

Idem al capitán de Intendencia don Antonio Camacho Benítez.

Idem al teniente de Infantería (fallecido) D. Francisco Compaired Iriarte.

Idem al teniente de Infantería (fallecido) D. Luis Capaz Horcada.

Idem al teniente coronel de Caballería (hoy general de brigada) D. Miguel Núñez de Prado y Susbielas, al capitán de Infantería (hoy comandante) D. Apolinario Sáenz de Buruaga y Polanco y al alférez de Infantería (hoy teniente, fallecido) D. Luis Roa Gutiérrez.

Concediendo una indemnización extraordinaria de dos mil pesetas a cada uno de los tenientes de Infantería don Luis Rueda Pérez de Raya y D. José Martín García, por haber invertido más de dos años en la curación de las heridas recibidas en campaña.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al capitán de corbeta D. Manuel Rodríguez Novás, por servicios prestados en Marruecos en colaboración con el Ejército.

MARINA.—Ascendiendo al capitán de corbeta D. Francisco Elizalde y al teniente de navío D. Rafael Bauzá.

Concediendo recompensas al comisario de primera de la Armada D. Manuel González Diñero y al comisario de la Armada don Diego Arias.

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

EL SUR INDUSTRIAL

Durante la mayor parte de un siglo, casi todos los distritos industriales de Inglaterra han estado situados en el Norte. En realidad, se ha adquirido la costumbre de hablar del «Norte industrial». Hay ahora señales de que la actividad industrial va a trasladarse, del Norte, al Sur de Inglaterra.

Este cambio se debe, principalmente, a la apertura reciente y al desarrollo de una importante cuenca hullera en el condado de Kent, situado en el extremo Sudeste del país. Los distritos del Sur de Inglaterra están comenzando ya a sentir los beneficios de los proyectos de fuerza eléctrica, que han progresado últimamente; pero la explotación de la cuenca hullera de Kent significa que las industrias que requieren calor podrán, en el futuro, prosperar en el Sur. Las facilidades, cada vez mayores, de transporte por carreteras, son otro factor favorable al desarrollo de las nuevas industrias.

Una gran Compañía de aceros, que emplea muchos miles de obreros, se ha establecido cerca de la fábrica de automóviles Morris, en Cowley; esta es, tal vez, la primera oposición seria que se ha hecho al monopolio del Norte. En Slough, que es el distrito más importante del nuevo «Sur industrial», ha surgido recientemente una gran variedad de industrias, donde se manufacturan maquinaria e instalaciones eléctricas, aparatos de telefonía sin hilos, calcetería y trabajos en madera. Estas son, entre otras muchas, las que podemos mencionar ahora. En las afueras de Londres se ha establecido parte de la industria de calzado de Northampton, así como de la de ropas de Yorkshire.

Las industrias rurales van poco a poco volviendo a ser lo que antes fueron, y, con la ayuda de la electricidad, el campo podrá volver a estar en aquellas condiciones que existían antes de que el descubrimiento de la fuerza del vapor se llevase multitudes de aldeanos a los distritos fabriles del Norte.

Verdad es que las grandes industrias primarias continuarán mucho tiempo aún en el Norte; pero el traslado al Sur de algunas de las industrias menos importantes, ha sido tan señalado, que la Federación general de «Trade Unions» ha aconsejado a las autoridades locales de los distritos afectados que sean prudentes en sus programas de edificación, pues, de lo contrario, pueden tener un exceso de casas sin poder alquilar.

EL «TIGER MOTH» (ALEVILLA-TIGRE)
Una multitud de veinte mil personas que

dó hace poco pasmada ante la primera exposición en público de las proezas de un aeroplano miniatura, tipo «Tiger Moth». Con una longitud de alas de 20 pies en total y con un motor de 35 caballos de fuerza solamente, esta máquina diminuta ha alcanzado ya una velocidad de 180 millas (290 kilómetros) por hora. El «fuselaje» no tiene más longitud que la suficiente para dar cabida a un hombre; pero el «Tiger Moth» lo transporta a mayor velocidad, en proporción con su potencia, que cualquier otra máquina de transporte de cuantas se conocen hasta ahora. El inventor tiene tanta confianza en ella, que está dispuesto a competir en pruebas de velocidad con aeroplanos de cualquier tipo, aunque tengan motores que desarrollen 700 caballos de fuerza.

Dentro de poco se intentará hacer un viaje por el Continente europeo en este nuevo y maravilloso aeroplano, visitando, según se espera, todas las grandes ciudades, y cubriendo en un solo día más de 3.000 kilómetros. El diseño del motor es todavía secreto. Se considera como paso importantísimo encaimado a la producción de aeroplanos pequeños capaces de alcanzar una velocidad de 300 millas (483 kilómetros) por hora.

SESENTA Y SIETE VISITAS EN AEROPLANO

Van mejorando constantemente las facilidades de aviación particular en Inglaterra. Hace unos cuantos días que la distinguida aeronauta Mrs. Elliot-Lynn hizo un viaje circular en un aeroplano ligero («Avro-Avian»), siendo su intención ver cuáles lugares podría visitar entre el amanecer y el anochecer y demostrar que hay lugares adecuados de aterrizaje a corta y conveniente distancia de las ciudades, por todo el país. El resultado ha sido una demostración sorprendente de la movilidad perfeccionada del aeroplano.

Mistres Elliot-Lynn salió del aeródromo de Woodford, Cheshire, y viajó, primero, hacia el Sudoeste; después, hacia el Este, y luego, hacia el Norte. Durante el día hizo sesenta y siete aterrizajes (cincuenta en aeródromos y diecisiete en campos y espacios abiertos). Ha quedado así vencido uno de los mayores obstáculos de la aviación particular, esto es, la ausencia de aeródromos y de lugares de aterrizaje. Tampoco parece haber sido muy grave el problema de reposición de combustible, pues Mrs. Elliot-Lynn, que tuvo que reponer combustible solamente seis veces durante el viaje, no ha tropezado, al parecer, con dificultades para adquirir gasolina.

«LA FORTUNA»
Galerías y bastones para portiers en madera, imágenes en pasta de madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viendo en A. MASA, Naranjos, 11 y 13 MADRID

ELECTRICIDAD — BRONCES ARTISTICOS
APARATOS DE ESTILO - RADIOTELEFONIA

JOSE ORUETA

Objetos para Regalos — Precios de Fábrica

Cruz, núm. 12 MADRID Teléf. 13152

ERJECITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

APARTADO DE CORREOS, NUM. 436

Toda la correspondencia, al apartado 436.

Precios de suscripción, dos pesetas al mes

Redacción y Administración, Barbieri,

número 8.—Teléfono 15.858.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha celebrado su primera sesión, bajo la presidencia del delegado chileno, Sr. Villegas.

El Consejo ha aprobado el texto del orden del día.

La cuestión relativa a Dantzig ha dado lugar a un cambio de impresiones entre los representantes de Alemania, Polonia y la ciudad libre, acerca de la petición relativa a la creación de un depósito de municiones en Dantzig.

El representante polaco dijo que el hecho de ser inscripto este asunto en el orden del día planteaba una cuestión jurídica previa, puesto que esa petición era el resultado de un acuerdo entre Polonia y la ciudad libre y de una decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones. La petición que hizo en ese sentido el Senado de Dantzig directamente al Consejo de la Sociedad de Naciones equivaldría a solicitar la anulación del acuerdo.

El Consejo decidió enviar esa cuestión previa a examen de los peritos juristas.

Hoy celebrará el Consejo su segunda sesión.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio.

Barcelona

BARCELONA.—Ha ocurrido una catástrofe automovilista en la carretera de Tarragona a Montserrat. En las inmediaciones de Bruch de Dalt, en un desnivel bastante pronunciado, un automóvil que había salido de Barbatá (Tarragona), y en el que iban 11 pasajeros, a consecuencia de habersele roto los frenos, se precipitó por la cuesta. Al llegar a un punto en que ésta tiene una curva muy pronunciada fué el coche a estrellarse contra la pared de contención levantada en el ángulo.

Resultaron muertos José Figueras, de cuarenta y nueve años, y Francisco Vellés Rosich, de cincuenta. Resultaron gravemente heridos Matías Figueras Solana, de veintinueve años; Matías Solana Tous, de cuarenta; Rosa Roig Burtala, de treinta y ocho; Luisa Lloch Martorell, de sesenta y cuatro; Ventura Rosich Vallverdú, de cuarenta y uno; Dimas Roig Orts, de cincuenta y uno; Carmen Sabater Vilella, de cincuenta; Pilar Cugat Monserrat, de veintinueve, y José Figueras Solana, de veintidós. Y con heridas leves, Rosa Sabater Lloch, de veintiocho.

Los heridos fueron recogidos por las autoridades locales y vecinos que acudieron, y cuando llegó, al cabo de un poco de tiempo, el servicio de la Cruz Roja de Barcelona, fueron trasladados al hospital Clínico, de esta ciudad.

Comunican de Badalona haberse desarrollado un sangriento suceso, que ha producido honda impresión en aquel vecindario.

En la calle de Béjar, número 8, domicilio de Tomás Sánchez Sánchez y Dolores Rodríguez, que vivían maritalmente, se presentó una mujer llamada Juana Martínez, de veintiocho años, antigua amante de Tomás, la cual, sin que mediara palabra, esgrimiendo un cuchillo, se abalanzó contra su antiguo amigo, infiriéndole varias heridas en el pecho y en el vientre, que le causaron la muerte casi instantánea. A continuación agredió con el mismo arma a Dolores, que resultó con heridas de pronóstico reservado.

A los gritos que dió Dolores, acudieron varios vecinos y algunos guardias, que lograron reducir a Juana Martínez, la cual fué detenida e ingresó en la cárcel de Badalona.

El cadáver de Tomás Sánchez fué conducido en un furgón al depósito del hospital Clínico de esta ciudad. El Juzgado de la Concepción se trasladó inmediatamente al lugar del suceso, para instruir las oportunas diligencias.

NEUMATICOS ocasión, desde 40 pesetas. Bravo Mutillo, 55, antes Esquivelche.



Una bécica a la entrada del comedor de los Reyes de Inglaterra

En la entrada del gran comedor del castillo real de Sandringham, de los Reyes de Inglaterra, existe una bécica. Esta bécica funciona desde hace cuarenta años, y es una maravilla de precisión. Medio en broma comenzó a usarse, y el tiempo ha establecido la costumbre de que en ella se pesen los invitados antes de entrar a comer. Los datos son apuntados en un precioso álbum por el propio Rey de Inglaterra, y los firma el interesado.

Naturalmente, pensará usted que a la salida del comedor se podría efectuar otra pesada, averiguando así lo que cada comensal se había colocado entre pecho y espalda. No. Esto sería una indiscreción enorme, impropia de Reyes.

Además, contra toda razón científica, tenemos la seguridad de que los comestibles y bebibles, si no se volatilizan, por lo menos, se contraen hasta lo inverosímil, y se hacen ingravidos desde que pasan de la garganta abajo. Es una observación que brindamos al lector. Instálese en una carcerona y cuente los discos de fieltro que se amontonan bajo la caña de un pescador de merluzas. Haga sin mentir el cálculo del volumen que pueden ocupar los doce o ca-

torce vasos de cerveza: le resultará un inmenso tanque. En seguida estudie el espacio libre que entre dorso y abdomen puede tener un bebedor, y sacará la consecuencia que dentro del individuo, como no se dé el caso de que esté hueco, no hay depósito posible para seis, ocho y aun diez litros de líquido.

Si esta prueba no le convence, convide a comer, si sus medios de fortuna se lo permiten, a un amigo de esos delgaditos, a los que se les hunde el estómago y usan por cinturón la correilla de un reloj de pulsera. Echele usted de comer a su gusto, y repita el cálculo del bebedor de cerveza. El comensal-sanguijuela ha ingerido a la vista de usted un plato de crema suprema, una cola de langosta, con sus correspondientes guarniciones y salsa; tres salmonetes, dos enormes trozos de solomillo con medio kilo de patatas, la mayor parte del pollo, un montón de verde, entre ensalada y legumbres frescas; un enorme trozo de queso, cinco plátanos, media torta, más de una botella de vinos, tres copas de agua, una taza de café y dos copas de coñac. Todo esto, bien comprimido, no cabe en una caja de galletas del tamaño corriente; pues bien, su amigo se levantará de la mesa sin que usted pueda apreciar el menor aumento de volumen en su hundido estómago.

Es, por lo tanto, indudable que en los siete centímetros lineales que separan su abdomen de su espinazo no puede estar escomoteado un cubo de las dimensiones de una caja de galletas.

Mueren asfixiados tres hombres

SEVILLA.—En la avenida de Borbolla, y en la caseta del suministro de gas, se hallaba pintando la puerta del sifón el obrero catalán Francisco Alcaraz López, de cuarenta y ocho años, peón del servicio exterior de la Compañía abastecedora.

Imprudentemente, quiso bajar por la escalera de hierro, cayendo al fondo del pozo, que tiene una profundidad de cinco metros, y muriendo asfixiado.

En su auxilio acudió el capataz Rafael Gazque Espñá, cayendo igualmente al fondo del pozo.

Un albañil, llamado Antonio González, que se hallaba en las afueras esperando al capataz y al contratista de las obras, don Manuel Garrido, para que le dieran trabajo, sin aguardar a ser amarrado, se precipitó a bajar la escalera, rodando también al fondo del pozo.

Tras este último, y convenientemente amarrado, tomó las escaleras Luis Ortega, quien sintió también los efectos de la asfixia, teniendo que ser extraído inmediatamente y conducido a la Clínica del Prado, donde se le practicó la respiración artificial, quedando en estado satisfactorio.

El Juzgado de San Vicente se constituyó en el lugar de la desgracia, adoptándose medidas conducentes a la extracción de los cadáveres.

Un buzo, Manuel Franco, que trabajaba en el Guadalquivir, desmontó su barca, se vistió el traje y trató de bajar al pozo, observando que, al hincharse las ropas, el pozo no tenía la anchura suficiente para poder salir del mismo. La extracción se hizo con gran peligro, y hubo necesidad de romper el pavimento, para agrandar el hueco. Hecho esto, y estando vestido para bajar, lo hizo el contratista de las obras del puerto, y además Juan Walen, que, sin escafandra, descendió al pozo y fué sacando los cadáveres en el siguiente orden: Antonio González, Francisco Alcaraz y Rafael Gazque, los cuales fueron al departamento anatómico.

En el lugar del suceso se congregó numerosísimo público, contenido por la Guardia civil, al mando del capitán y teniente señores Fernández Robles y Martín Castaño. Acudió también el Juzgado, así como un retén de bomberos, el director y empleados de la Compañía Catalana de Gas y los médicos Sres. Torres y Caravaca, Leal y Nieto.

El suceso ha llenado de consternación al vecindario.

Noticias políticas

La recaudación aumenta en 21 millones. La recaudación de Hacienda durante el mes de agosto aumentó en todos conceptos, con relación a igual mes del año anterior, en 21 millones de pesetas.

El ministro de Hacienda telegrafió este dato al jefe del Gobierno a San Sebastián.

Visitas al presidente

SAN SEBASTIAN.—El presidente recibió al gobernador de Oviedo y al alcalde de Azoitia, que le habló de la exportación de la algarata y de su uso en el Ejército. El jefe del Gobierno telegrafió al ministro de la Guerra, dándole cuenta del asunto. También le visitó el alcalde y una Comisión de Eibar, que hablaron de la industria arme-

ra. Seguirán la conversación cuando el presidente visite, el 7, la Exposición de Eibar. Después recibió a una Comisión de señoras de Villarreal, que le agradecieron en nombre de las madres españolas, la terminación de la guerra de Marruecos; a una Comisión del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, al duque de Aliaga, al marqués de Torres Pansa, conde de Urquijo, y a la Liga Guipuzcoana de Productores, que le habló de asuntos relacionados con la industria. Más tarde, le visitó una Comisión de la Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya, y al presidente de las pesquerías y secaderos de bacalao de España.

Terminadas las audiencias, salió el presidente del ministerio, y, al fijarse en un grupo de periodistas, encargó que se nos dijera que nada nuevo ocurría. Respecto a la información de la Asamblea publicada por la Prensa, manifestó que es bastante aproximada. El no la ha facilitado; pero respeta la habilidad de los periodistas que se la procuraron.

El general Jordana, a Verín

Hoy ha salido para el balneario de Verín, a tomar las aguas, el director general de Marruecos y Colonias, general conde de Jordana.

Permanecerá ausente unos quince días. Durante la ausencia del general Jordana dirigirá los asuntos de Marruecos el general Orgaz.

El veraneo regio

Llegan los Reyes a Bilbao

BILBAO.—Ha fundeado en este puerto el crucero «Méndez Núñez», a cuyo bordo venían los Reyes. Las baterías hicieron las salvas de ordenanza. Momentos después desembarcaron los Reyes, y se trasladaron al Real Sporting Club, donde embarcaron en distintos balandros para tomar parte en las regatas. Los Reyes almorzaron en las embarcaciones.

Después se trasladaron al palacio de los condes de Heredia Spínola, donde se hospedarán durante su estancia en esta villa. También se celebró la recepción de autoridades y personalidades.

Han llegado, en automóvil, procedentes de Santander, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime. Almorzaron en el Club Marítimo del Abra, y siguieron su viaje a San Sebastián.

Té y recepción.—Los Infantes, a San Sebastián.

BILBAO.—Después de terminadas las regatas, los Reyes se trasladaron al palacio del conde de Heredia Spínola, donde se hospedaban. Después de tomar el té se celebró una recepción.

A primera hora de la tarde salieron para San Sebastián el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime, acompañados de sus profesores.

Llegada de los Infantes

SAN SEBASTIAN.—Han llegado, procedentes de Santander, el Príncipe de Asturias y los Infantes, recibiéndoles en Miramar la Reina doña María Cristina, autoridades y palatinos.



Don José Martínez y Martínez, sacerdote, residente en el noviciado de Chamartín de la Rosa, mandó detener en la calle del Conde de Romanones a Antonio Alvarez García, «el Tala», de treinta y dos años, habitante en la calle del Doctor Santero, número 27, el cual trató, por el procedimiento de las «limosnas», de timarle 5.000 pesetas. El detenido ingresó en los calabozos del Juzgado de guardia.

—Ha quedado en el Juzgado, Miguel Fuentes Fernández, de dieciocho años, habitante en la calle de San Andrés, número 18, que anteayer, en los solares del Hospicio, donde se celebra la verbena, le hurtó una valiosa pluma estilográfica a un súbdito alemán.

—Pascual Fernández Martín, de veintinueve años, y Elías Fernández Panadero, de treinta y dos, fueron detenidos en la calle de Toledo al sustraer de un carro varios arreos.

—En la plataforma de un tranvía, en la calle de San Bernardo, fué detenido Domingo Lanzas Sánchez, «el Argentino», de cuarenta años, sin domicilio. Acababa de quitarle el reloj y la cadena, que corrieron burro, al viajero D. Manuel Pando Gude, industrial.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

CHUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Enrique de Lagardere, o El jorobado.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Enhart.

LATINA.—A las siete, La calesera. A las once, El huésped del Sevillano.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, Toda la gran compañía de circo. Exito grandioso y sin precedentes de los notabilísimos números que la integran.

CINEMA GOYA.—A las diez y media, Esposas sin amor, Noticiero Fox, El simpático conquistador.

ENCAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, tercero izquierda.

MILITARES
PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS
para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.
LAS COLUMNAS
Fernando VI, 23.-Teléfono número 34.339
A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

PROVINCIAS

Salida de un hidrovión italiano para Lisboa. BARCELONA.—Ha salido para Lisboa el hidrovión italiano que llegó pilotado por el capitán Tenzo.

Una nota de la Embajada de Italia. SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de Jornada se ha entregado a la Prensa una nota de la Embajada de Italia, en que ésta manifiesta que se halla absolutamente desprovista de fundamento la noticia publicada de que algunas personalidades romanas hayan dirigido al Rey de Italia una Memoria relacionada con la gravedad actual de la situación económica y política italiana.

El gobernador militar de La Coruña. LA CORUÑA.—El gobernador militar, D. Ambrosio Feijóo, se ha despedido en el orden de la plaza, porque el 4 de septiembre pasa a la reserva, por cumplir la edad reglamentaria.

Armamento del nuevo crucero «Príncipe Alfonso»

FERROL.—Se procede activamente en el arsenal al armamento del nuevo crucero «Príncipe Alfonso», que en el presente mes será entregado a la Marina.

En nombre del ministro, recibirá el buque el capitán general del Departamento, almirante D. Emiliano Enríquez.

Viaje del general Berenguer a Galicia

FERROL.—Ha llegado el jefe del Cuarto militar del Rey, teniente general D. Dámaso Berenguer, quien fué cumplimentado por las autoridades. Créese que su visita se relaciona con el próximo viaje del Monarca a Galicia.

El general Batet

PALMA DE MALLORCA.—Ha llegado el general de brigada D. Domingo Batet, para tomar posesión del mando de la brigada de Infantería de Mallorca. Fué recibido por Comisiones de los Cuerpos y una compañía de Ferrocarriles.

Estudiantes italianos en Valencia

VALENCIA.—Los profesores y estudiantes italianos, acompañados de una Comisión del Fomento del Turismo, han visitado los monumentos notables de la ciudad y la catedral, donde el deán, Sr. Payá, les explicó en italiano la historia de las joyas y reliquias que encierra el camarín de la Patrona de Valencia. Luego fueron a la Universidad, siendo allí recibidos por el rector, decano y catedráticos de las Facultades. Visitaron también la Diputación, renunciando a ir a Sagunto.

Emplearon la tarde en visitar el Museo de Pinturas, el puerto y la playa. En el expreso de Madrid saldrán con dirección a Córdoba.

Movimiento de barcos. El capitán general de la región.

FERROL.—Se espera la llegada a este puerto del buque transporte «Contramaestre Casado», que viene de Inglaterra con cargamento de carbón para los buques de la escuadra.

Han llegado los torpederos números 2 y 20.

Ha llegado, con sus ayudantes, el capitán general de la región, D. Manuel Sánchez Ocaña.

¿Todavía no tiene Vd. su taller propio de reparaciones?
AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal «ALLIANCE»
La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adaptada para la fabricación de guerra de varios países y las principales obras armadoras para sus buques.

Por un real
extirpa Vd. radicalmente los CALLOS
VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC.
usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.
125 pesetas bote
o 25 ptes muestra de prueba
Farmacia central
Pueblo 11
Madrid
y principales farmacias, droguerías y centros de específicos

— FAJA IDEAL —
CONTENCION, REDUCCION y descanso absoluto del VIENTRE más VOLUMINOSO y rebelde. La FAJA IDEAL, que no se parece a ninguna otra, se adapta sin molestia como un guante, permitiendo toda clase de movimientos sin que SUBA ni BAJE. La FAJA IDEAL está recomendada también para el RINON, HIGADO, MATRIZ, HERNIA umbilical, DESCENSO de ESTOMAGO, etc.
Las SENORAS y CABALLEROS de vientre VOLUMINOSO, caído o enfermo, deben conocer la maravillosa FAJA IDEAL, UNICA de construcción científica. Los médicos más eminentes recomiendan la FAJA IDEAL, por sus resultados positivos.
El INSTITUTO MODERNO, plaza del Príncipe Alfonso, 11, MADRID, fundado en 1897, es el único en España para la venta de la famosa FAJA IDEAL.

Cajas de caudales
CALIDAD SIN COMPETENCIA
LIPS
Con las tres cerraduras
Para Centros oficiales
Depósito general Rudy Meyer Montera, 28 MADRID

SECCION CULTURAL

La depilación, las pinturas, los afeites y el pelo rapado, de uso frecuente en la actual generación

No pretendo con estas líneas descubrir la cuadratura del círculo, y menos aún dar lecciones de moral a los padres de familia que consenten que sus púberes retoños oculten sus encantos naturales bajo esa máscara, que no otra cosa puede llamarse al tratar de modificar la fisonomía de la mujer que se aficiona al maquillaje.

Sólo me anima al combatir las exageraciones que la moda impone el defender la higiene y el poner de manifiesto el error que se padece al consentir atrocidades que

en un plazo más o menos largo, suelen ser la causa de diversas enfermedades y, cuando menos, de envejecimientos prematuros. Otras personas más doctas que yo han escrito ya en la Prensa profesional y diaria de este asunto, que, por lo delicado de su naturaleza, me obliga a tratarlo de manera muy circunspecta, dando únicamente en estas columnas la voz de alarma para que sea recogida junto con los consejos y enseñanzas que, hijas del estudio, pudieran ser provechosas, por quien no se hubiere dado de ello cuenta.

Sabido es por todos los que al estudio de la Medicina nos dedicamos que en los pueblos y países donde la limpieza alcanza mayor desarrollo, hay muchas menos enfermedades y la mortalidad decrece notablemente.

No es España, desgraciadamente, modelo de estos pueblos. Los escandinavos, los

anglosajones y los japoneses son los que más se distinguen en esta clase de higiene.

La enseñanza de la higiene debiera ser obligatoria y saber que la limpieza, desde que se nace hasta que se muere, en todos los órdenes de la vida, es la base fundamental de esta ciencia y de toda clase de profilaxis. Con ella se evitan múltiples enfermedades, y se fortalece el organismo.

La limpieza de la piel es indispensable para su buen funcionamiento; desembarazándola del sudor, de la secreción sebácea y de las escamas desprendidas por la epidermis en su porción superficial, a la que Ranvier da el nombre de «estrato disjuntum». La acumulación de estas escamas delgadas se produce cuando la piel está sucia o impregnada de alguna sustancia que impida su eliminación, en cuyo caso se originan trastornos y perturbaciones diversas. Por la piel se verifica lo que se llama

«perspiración», función muy parecida a la respiración, por lo cual algunos autores consideran la piel como «pulmones auxiliares». En ella están implantadas las glándulas sudoríparas, las sebáceas, los folículos pilosos, y representa un papel tan importantísimo en las funciones de asimilación, secreción, calorificación, etc., que, al sufrir alteraciones, puede llegar a producir consecuencias funestas. Por si esto fuera poco, en la piel reside el sentido del tacto, y, por medio de éste, la sensualidad en todo el cuerpo, transmitiendo al cerebro las sensaciones, por medio de las papilas implantadas en el dermis o corión.

Para no cansaros, os diré que hasta la piel llegan los vasos sanguíneos, los linfáticos, los nervios, el pigmento, los músculos (sobre todo, en la cara, donde los voluntarios, contrayéndose, producen los cam-

bios de fisonomía), y su solo estudio, en la actualidad, constituye una rama de la Medicina, llamada «dermatología», que trata exclusivamente de sus enfermedades.

Como dato curioso, he de citaros que se han hecho muchas veces experiencias con irracionales sobre las funciones de la piel, y se ha comprobado que si a alguno de ellos se le da una capa de barniz impermeable sobre su piel, pronto veremos que no tarda en morir por peregrinación, enfermedades de los riñones y del pulmón.

Una vez demostrado lo perjudicial de no tener siempre la piel limpia, y si se tiene en cuenta, por añadidura, que casi todos los cosméticos y afeites contienen sustancias tóxicas, comprenderéis la veracidad de mis afirmaciones.

(Continuará).

Antonio ESTEBAN IBANES

DIABETES

y sus complicaciones se curan radicalmente con el

VINO URANADO PESQUI

que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas.

De venta en las Farmacias y Droguerías.

LABORATORIO PESQUI

Alameda, 17. - San Sebastián. - España.

Depósito Español de Carbones (S.A.)

AVENIDA DE MONTE RO RIOS, 6.

VIGO

Carbones ingleses y asturianos de las mejores calidades para abastecimiento de buques nacionales, extranjeros y de pesca

Telegraphic Address: **DEKADE**

Telephone, núm 426



Fundición y Construcciones Mecánicas

AVELINO IGLESIAS

Hospital, 45 **VIGO**

Distribuidor en España de los acreditados Motores Red Wing para trabajar con Gasolina.

Proveedor de la Constructora Naval

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Fuencarral, 20 dup. MADRID

Ventas a precio fijo todos los días

Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión

A los militares, descuentos

ENTRADA LIBRE

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS Y FABRICANTES PATENTADAS EN ESPAÑA DE HOLZAPPEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo

Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero

Copper Paint, para fondos de buques de madera.

Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas

Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol

Danboline. Supera al minio. Cobre 1/5 veces más. Seca más pronto.

Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.

Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.

Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.

Paneulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida

Bodstead Paint. Para fabricantes de camae

Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.

Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.

Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas **HOLZAPPEL**. Exigid esta marca y no admitan otras.

Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4. — BILBAO

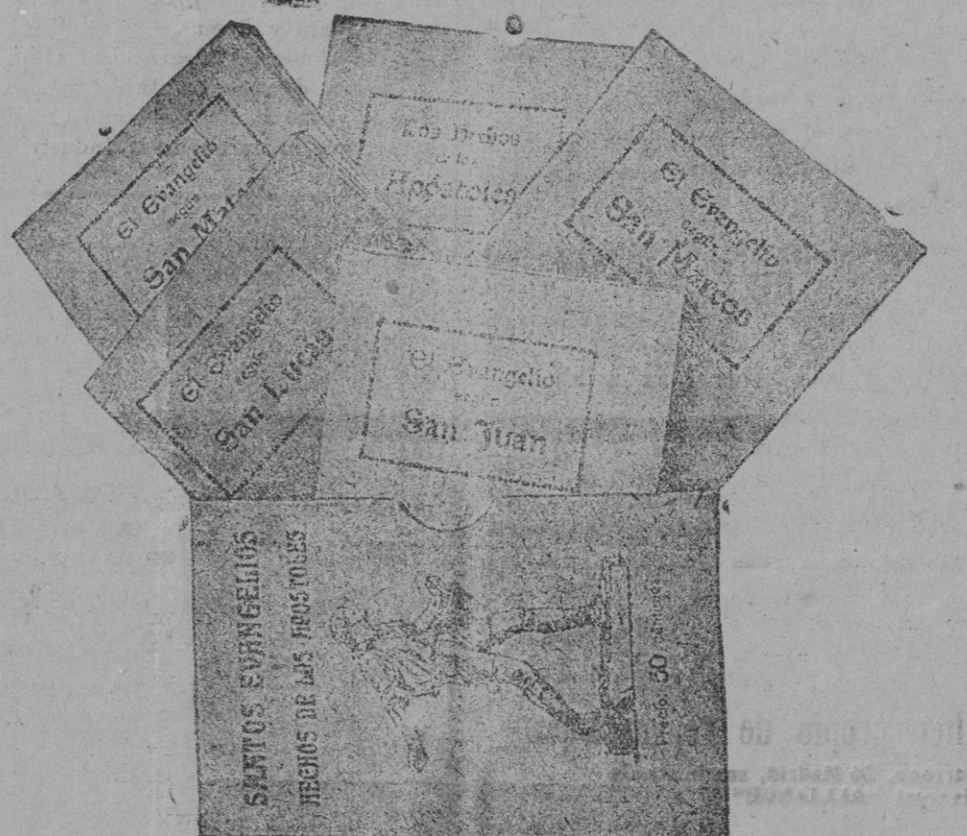
PARA ADELGAZAR DELGADOSE

No perjudica a la salud. Sin yodo, ni derivados del yodo, ni thyroxina

Composición nueva, desaparición de la gordura superflua.

Venta en todas las farmacias al precio de 8 pesetas franco, y en el Laboratorio "PESQUI". Por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipuzcoa, España)

Los Evangelios



Atesoran el perenne encanto de la VIDA DE JESUS

Envíe usted a la Sociedad Bíblica Flor Alta, 2 y 4, Madrid, 65 céntimos en sellos de correo, por tod gasto, y recibirá este precioso estuche con LOS EVANGELIOS; y, además, «Los Proverbios de Salomón».

J. Luis Mondina

VIGO

Destilería de Cognac

Bodegas de vinos generosos

Alcoholes

LA FOTO-ELECTRICA

JUAN RUIZ ARIAS

10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y camets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de **EJERCITO Y ARMADA** se les hace el 20 por 100 de rebaja en los suentos.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

Anunciese en "Ejército y Armada"

EJERCITO Y ARMADA

Precio de suscripción: **DOS FESETAS al mes**

BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID

APARTADO 436

Boletín de suscripción

Don.....

Cuerpo.....

empleo.....

pueblo.....

provincia.....

Desea suscribirse a este periódico a partir de.....

(Fecha y firma)