

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XV.—NÚM. 3 907

Tres ediciones

Madrid, Miércoles 13 Marzo 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, s TELF. 575

## GASTOS MILITARES

### Los mil cuatrocientos millones

Los armistas han ajustado la cuenta de lo que cuestan las reformas militares, y han asegurado que serán 1.400 millones de pesetas, en varias anualidades; creemos que en diez.

Nosotros le tenemos horror a la Aritmética, sobre todo aplicada al dinero, porque siempre nos resulta escaso. Pero pensando en lo que se gasta en la guerra moderna, nos parece esa una cifra ínfima; y como el complemento indispensable de la defensa de una nación con litoral a tres mares, y en posesión de ambas costas del paso entre el Mediterráneo y el Atlántico, es una escuadra proporcionada a tales necesidades, estimamos que la gente sensata convendrá con nosotros en que hay que gastar más, mucho más de esos 1.400 millones que tanto espantan a muchos.

Pues no es la cuantía lo que debe preocupar, sino el modo de emplear el dinero, que si es acertado dará frutos óptimos y si no lo es sucederá lo que siempre que se malgasta, que vendrá la ruina.

Consiste el buen empleo de ese dinero, en su aplicación bien dirigida y en que todo lo que se adquiere con él, sea producido por la industria nacional y fabricado con materiales españoles.

En este caso, el gasto de los repetidos 1.400 millones se desahorará así: Los ciudadanos aportan su dinero al Tesoro, y este lo distribuye entre los mismos u otros ciudadanos que producen, trabajan e impulsan la riqueza nacional con su actividad.

Luego todo se reduce a poner en movimiento una masa de millones cuya acción expare beneficios, proporciona trabajo al obrero, pan al necesitado, estímulo al inteligente, y bienestar a todos, dejando como resultado la obra creada y las industrias adelantadas.

El dinero, como no se desgasta, siempre que no salve la frontera, no lo pierde el país que lo emplea o pone en circulación.

Lejos, por consiguiente, de alarmarse nadie por que se hayan de gastar esos millones, lo que será de lamentar es que no se gaste, además, en otras obras reproductivas, como apertura de caminos, encauzamiento de aguas, cultivo de eriales, explotación de minas, construcción de puertos y de buques mercantes, repoblación de montes y fomento de todos los aspectos de la riqueza nacional.

Es preciso acabar con el ruinoso vicio de adquirir lo exótico, demasiado extendido en el Ejército, donde las espadas, las astas de las lanzas, los cubrecabezas hasta los sprits que constituyen gala en ellos, se traen del extranjero.

Cuando esto se desecne, no tema nadie a la cuantía de los gastos militares.

Pregúntese en ciertas poblaciones en que hay guarnición qué les parece el aumento de fuerza en ella y el de los sueldos del personal.

Dirían que les parece muy bien, porque en la localidad saben que ha de quedar la consignación íntegra todos los meses.

En pago de alquileres de las viviendas, en comer, en vestir y en todo, se gastarán su dinero los militares, quedando en el pueblo, para él, que cuanto mayor sea el número de pesetas mejor.

Por eso, cuando se trata de cambiar de guarnición un regimiento o batallón, la localidad que lo tiene, pide lo que llama su derecho, que no le quiten aquella fuerza.

Igual ocurriría si se pretendiera sacar una Academia de donde está, que reclamarían, reconociendo la pérdida de muchos beneficios, no precisamente por cariño.

Pues consideremos a España una localidad muy grande, y veremos que lo que se gaste redundará en beneficio general.

Pero si se gasta dentro del país; si no se adquiere nada del extranjero.

## PREDICAR CON EL EJEMPLO

### La ley de destinos civiles

Para el señor La Cierva

La ley de 10 de Julio de 1885, fué promulgada en beneficio de los sargentos en activo y de las clases e individuos de tropa licenciados.

Esa ley, ordena que los destinos civiles de los Ministros, Diputaciones, Ayuntamientos y demás de la Administración del Estado, en sus categorías subalternas, es-

cribenientes, conserjes, porteros, carteros, guar-

dias, etc., se reserven y saquen a concurso entre los licenciados del Ejército, premiando de este modo al que prestó servicios a la Patria, después de aquilatar en un concurso las condiciones de los solicitantes.

Mensualmente publican el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra y La Gaceta*, una relación de destinos vacantes, en todas las ramas de la Administración, Ayuntamientos, Diputaciones y Ministerios civiles, ponen a disposición de Guerra, para los licenciados aquellos destinos que a ellos corresponde; Guerra organiza el concurso y se lo adjudica a quien más derecho tiene...

Muchas veces ocurre y ha ocurrido que por favorecer a paniaguados ó por caprichos del caciquismo, esos Centros civiles citados ocultan vacantes, y ocurre que los licenciados reclaman y protestan y el Ministerio de la Guerra, en defensa de esos licenciados de las filas del Ejército y de la Marina, recuerda preceptos a los ocultadores, acude en queja a la Presidencia del Consejo y existen ya varios centenares de disposiciones, recordando el cumplimiento de la ley de Destinos civiles, y muchos han sido los alcaldes amonestados por no dar cuenta de vacantes...

Y ocurre... que el Ministerio de la Guerra que vela por el derecho de los licenciados y predica a los demás, y es muy justo que lo haga, por su parte no se encuentra sujeto a ese compromiso.

Y mientras los cargos de alguaciles de los Juzgados se sacan a concurso entre los licenciados, y lo mismo hace Gobernación con los de ordenanzas, conserjes, carteros peatones y los Ayuntamientos con los de alcaldes de cárceles, guardas, cobradores de arbitrios, voz pública, etc., etc., el Ministerio de la Guerra, reserva sus plazas de porteros, conserjes, mozos de oficio para la libre elección, y no existiendo concurso ni convocatoria, muchos crearán que será para los de mayores recomendaciones.

Seguramente, esta paradoja saladrísima que ocurre con la ley de destinos civiles, no la conocía el señor La Cierva; así lo encontró, y siguiendo la costumbre, si no le llamamos la atención sobre esto, así continuará.

Si para dar ejemplo, en cuanto ocurra la primera vacante el Ministerio de la Guerra saca a concurso esas plazas, ¿no habrá alguien con más méritos que quien la deba al favor que la obtenga?

El señor La Cierva, que es justo, que no gusta desviar su gestión por caminos tortuosos, creemos que acabará con el sistema, y su jeterá la provisión de destinos de porteros, mozos, etc., dependientes de Guerra, a la ley de destinos civiles de 10 de Julio 1885.

UN LICENCIADO DEL EJÉRCITO

## EVASION DIFÍCIL

### Aventuras de dos aviadores

Estos días está ocupando la atención de la Prensa francesa la audaz aventura de los aviadores Garros y Marchal, que han conseguido evadirse de Alemania, donde se encontraban prisioneros, y llegar a París, donde han sido objeto de un entusiasta recibimiento.

Los dos héroes del aire tienen en su haber numerosas hazañas, en las que, poniendo a contribución su valor, se han captado la admiración de sus compatriotas.

Garros es conocido en España por haber sido uno de aquellos valientes que en 1911 tomaron parte en la incursión París-Madrid, de la que resultó vencedor el famoso Vedrines.

Marchal por su parte, es uno de los más competentes aviadores franceses; fué el primero que voló sobre Berlín, arrojando, como todos, proclamas en vez de bombas.

Después de unos días de prisión en un campamento alemán, Garros y Marchal encontraron el medio de emprender la huida (el primero lo había intentado ya tres veces), y conste que ambos tenían la obligación de firmar cada dos horas en un libro registro, y que la falta de una firma les valía de quince a treinta días de celda.

El director de la aventura fué Marchal, que conoce a la perfección el idioma alemán.

Ante los primeros centinelas, de noche, Marchal exclamó, en alemán y en voz alta, como hablando con su compañero:

—Nunca serán bastantes las precauciones que se tomen para impedir la evasión de estos cochinos franceses.

Un centinela, que encontraron más tarde, se mostró muy respetuoso con ellos.

Pero otro, después, les pidió los «papeles». Marchal dijo tranquilamente:

—Esto es demasiado. Es ya la tercera vez que nos los piden...

Mientras tanto metió resignadamente la mano en el bolsillo, como para sacar de veras

sus documentos de identidad. El centinela, convencido, se conformó con ese movimiento.

Así salieron al campo, después de haber cambiado de ropa y adquirido ciertos objetos.

Ya en el tren, los fugitivos se dieron cuenta del peligro que corrían, por haberse circulado a todas las estaciones del trayecto la noticia de la huida. Y con el convoy en marcha se arrojaron de él.

Y tras unos días angustiosos, atravesando territorio alemán, consiguieron ganar la frontera. Eran libres.

Marchal, comentando su evasión, ha dicho que los alemanes deben disculparle; pues a la verdad, no se portaron muy delicadamente con él. La celda donde pasó la mayor parte del tiempo, sólo puede compararse a la de la Bastilla. Le daban de comer desperdicios, y se los daban, además, en la vajilla destinada a los cerdos.

Ambos aviadores, que tendrían derecho a descansar tranquilamente en su país, después de tantas tribulaciones, sólo piensan en reanudar la serie de sus triunfos, arriesgando la vida una vez más, y su principal preocupación consiste en volver a volar sobre los campamentos alemanes, para vengarse de la prisión a que estuvieron sometidos.

## Cómo mueren los bravos

Relato interesante del naufragio del submarino francés «Monge»

PARIS 13.—El ministro de Marina ha citado en el orden del día al submarino «Monge», que al final de Diciembre de 1915, gravemente averiado en el transcurso de un ataque nocturno, sucumbió heroicamente, hundándose con su comandante.

Los detalles de la pérdida del «Monge» no se han conocido sino después de la repatriación del teniente de navío, segundo oficial del «Monge», cuyo relato permitió reconstruir las fases del combate y apreciar en todo su valor la hermosa conducta de su tripulación.

En el momento de torpedear a un destructor austriaco en la noche del 28 al 29 de Diciembre de 1915, el «Monge» fué atacado por el crucero «Helligoland», que le abrió una vía de agua, haciéndole hundirse a una profundidad de sesenta metros, en posición inclinada, de modo que el agua que penetró inutilizó los acumuladores eléctricos.

Creyéndose perdida la tripulación, prorrum-pió en gritos de «¡Viva Francia!», con perfecta calma.

El comandante dió órdenes para volver a la superficie, lo que se consiguió; pero apenas asomó sobre las aguas, la artillería enemiga le acabló.

Entonces, y a pesar del extremo peligro que ofrecía la maniobra por faltar la electricidad, el comandante resolvió descender, y con la misma tranquilidad y la misma disciplina se adoptaron todas las disposiciones para sumergirse; pero el submarino no lo pudo hacer bastante deprisa y una granada dió en el casco y lo averió gravísimamente.

Los hombres permanecieron en sus puestos, y fué preciso que el comandante ordenase evacuar.

Entonces, cada uno, sin apresuramiento, silenciosamente, se dirigieron hacia un bote, único utilizable, y salieron del submarino.

El comandante se fué al fondo con el navío, así como dos hombres de la tripulación.

El ministro cita también al teniente de navío y a otros dos repatriados del «Monge».

El nombre del comandante del «Monge», señor Roland Morillot, ha sido puesto al submarino «U. B-26», capturado delante de El Habre el 6 de Abril de 1916.

Los italianos han puesto el nombre de Morillot a una batería de la costa de Brindisi, puerto de donde el «Monge» partió la última vez.

## MUERTOS ILUSTRES

### El marqués del Muni

Ayer tarde se recibió en Madrid la noticia de haber fallecido en su finca de Biarritz, a consecuencia de una pulmonía fulminante, nuestro embajador en Francia, don Fernando León y Castillo, marqués del Muni.

En cuanto se enteró Su Majestad el Rey de la triste noticia envió un telegrama a la familia del ilustre finado, y ordenó al co-sejero de la Embajada de España en París, señor Quiñones de León, que asistiera en su representación al entierro, que se verificará el viernes próximo.

También ha dispuesto el Rey que sobre el féretro que contenga los restos del señor León y Castillo, se coloque una corona con cintas de los colores nacionales y dedicatoria de Sus Majestades.

El Presidente de la República, M. Poincaré, ha enviado un representante suyo para que asista al entierro.

Al cadáver del embajador de España se le tributarán honores militares.

# LA GUERRA

Lamentable es, por todos conceptos, el resultado del último «raid» aéreo realizado por los alemanes sobre París. El número de víctimas sacrificadas sin finalidad alguna práctica es más que suficiente para despertar la indignación en todos los espíritus.

Prueba es esta de que los germanos se consideran incapaces para emprender lucha de tropa, y tienen que recurrir al bombardeo de las ciudades. Si con ello tratan de desmoralizar a Francia, no lo consiguen, puesto que Francia está cada vez más convencida de su triunfo, y no desmayará ante nada, y mucho menos ante hechos de esta naturaleza.

De los frentes respectivos no transmiten los comunicados oficiales noticia alguna que venga a modificar la situación militar.

## Frente occidental

Actividad continua  
PARIS 12.—Bombardeo violento en la orilla derecha del Mosa y en Lorena, en la región de Reillon y de Angersvillers.

Un avión alemán ha sido derribado en la noche del 11 al 12 por el tiro de nuestros cañones especiales.

Sus tres pasajeros, dos de los cuales son oficiales, fueron hechos prisioneros.

PARIS 12.—Lucha de artillería en Argona y en los Vosgos, violenta en Champagne, especialmente en la región de los Montes.

En Woevre, un destacamento americano ha verificado con éxito un golpe de mano contra las trincheras alemanas al Sur de Richecourt.

Ataques rechazados  
LONDRES 12.—Las tropas australianas han llevado a cabo varias incursiones al Este y al Nordeste de Messines.

Causaron bajas al enemigo y capturaron prisioneros.

Nuestras pérdidas fueron escasas. Ha habido combates de artillería al Sudoeste de Armentieres y al Este y al Nordeste de Ipres.

CARNARVON 12.—Un destacamento enemigo atacó las posiciones portuguesas al Sur de Laventie.

La incursión fué rechazada. La infantería enemiga fué cogida por el fuego de ametralladoras de frente y por ambos flancos, y sufrió grandes pérdidas al tratar de atravesar nuestras alambradas.

Esta mañana el enemigo atacó al Este de Zonnebake.

A la misma hora intentó otras incursiones.

Varias luchas  
KOENIGSWUSTERHAUSEN 12.—La artillería enemiga desarrolló actividad especialmente entre el Lys y el Scarpa.

En las avanzadas se registraron pequeños combates de infantería.

El fuego de la artillería inglesa estuvo concentrado a varias localidades a la espalda de nuestras tropas.

Aviación  
PARIS 12.—Durante el día 11 tres aparatos alemanes han sido derribados por los pilotos franceses, y un cuarto sufrió graves averías.

Durante la noche del 11 al 12, otros tres aviones de bombardeo alemanes han sido derribados por el tiro de los cañones anti-aéreos franceses.

Frente italoaustriaco  
Cañones, patrullas y aviones  
COLTANO 12.—Durante el día, nuestra artillería demostró actividad contra la retaguardia del enemigo en la meseta de Tonezza y en la de Asiago.

También se cañonearon las baterías enemigas, con resultados buenos, en la orilla izquierda del Piave

El fuego del adversario ha sido más vivo en el valle Astico y al Este del Brenta.

La actividad habitual de las patrullas exploradoras ha provocado breves tiroteos.

Han sido derribados cinco aviones enemigos: uno, por uno de nuestros aviadore, sobre el monte Erio; tres, por aviadore ingleses, al Oeste del monte Lisser, y otro, por las baterías anti-aéreas francesas, en los alrededores de Pederobba.

Durante la noche, nuestros dirigibles han renovado el bombardeo de los campos de aviación enemigos.

## Las operaciones en Asia

Mal tiempo  
LONDRES 12.—El domingo por la noche y el lunes continuamos el avance a ambos lados del camino de Jerusalén a Nablus.

Ocasionalmente graves pérdidas al enemigo, capturando varias ametralladoras.

El mal tiempo impidió la cooperación de nuestras fuerzas aéreas.

## La guerra en el aire

Las víctimas inocentes  
PARIS 12.—El número de víctimas del bombardeo de la noche última, se ha dado a conocer ahora.

En París hubo 29 muertos, y en los alrededores cinco muertos y 29 heridos.

Desgraciadamente hay que añadir 70 personas atrapadas por la gente que entraba a refugiarse en el Metropolitano llena de pánico. Casi todas ellas son mujeres y niños.

Un hospital fué alcanzado por las bombas, que mataron seis personas e hirieron a siete.

Los puntos de caída de bombas en París y en las localidades vecinas no son muy numerosos, pues un número importante de aparatos enemigos tuvo que dar la vuelta ante las barreras de artillería, que lanzaron sus proyectiles a través de los alrededores hasta una gran distancia de París.

Se ha confirmado que durante la incursión sobre París, cuatro aviones alemanes fueron derribados en nuestras líneas, dos en la región Chatea Thierry, uno cerca de Meaux, y otro cerca de Soissons.

Tres de ellos son del tipo Gotha. Uno de estos quedó carbonizado, y el piloto y sus pasajeros quemados vivos.

La mayor parte del personal de las otras tripulaciones resultó herido.

PARIS 12.—En el último ataque aéreo de los alemanes, sufrieron éstos graves pérdidas.

Hasta ahora se sabe que cuatro de sus aparatos (entre los cuales había tres gothas con cuatro asientos y uno con dos) fueron derribados y obligados a aterrizar en el interior de nuestras líneas.

Se confirma que el enemigo vino con fuerzas muy importantes.



DE LA GUERRA.—Cocina ambulante instalada en una trinchera.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

## LINEA DE BUENOS AIRES

(Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.)

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.



## LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España,

Francia, Portugal y Marruecos.

33 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA: SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48. Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

VESTUARIOS PARA EL EJÉRCITO Y ARMADA



## SUCURSALES

BARCELONA

Méndez Núñez, 7

Teléfono 3.901

BURGOS

Vitoria 18

Teléfono 150

# Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Madrid

Teléfono 3194

Salón del Prado, 6

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

# Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL SEGUN BROTA DEL MANANTIAL LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".-Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.-FELIPE SANTOS

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

## SILVESTRE SIARRA E HIJO

VALL DE JUXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes.

Solidez: Comodidad: Economía

Garantía de su duración.-Sométase a rigurosas pruebas

## Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO: COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C. Ltd. at Assrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# PIPERAZIN

ARTRITISME, REUMA, GOTA, MAL DE PEDRA EL MEJOR DISOLVENT DEL ACIT URICH

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el día hoy publica las siguientes:

Infantería

Destinos.—Comandantes: Don Francisco Reinoso, a comandante militar de Tetuán; don Agustín Delgado, a la Caja de recluta de Madrid, y don Juan Isnardo, a excedente en Ceuta.

Capitanes: Don Eduardo Sáenz Aranz, a las fuerzas de policía indígena de Larache, y don Enrique Fernández Rey, al cuadro eventual de Larache y Subinspección de tropas y asuntos indígenas.

Primeros tenientes: Don Miguel Pérez García, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache; don Juan Sanz Prieto, al cuadro de Ceuta y Subinspección de tropas y asuntos indígenas; don Jenaro Pérez Pavés, a las fuerzas de policía indígena de Ceuta; don Manuel Gómez Zaldívar, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Melilla, y don José Fernández Navarro, al regimiento San Quintín.

Segundos tenientes: Don Ignacio Jiménez, al grupo de fuerzas regulares indígenas de Larache, y don Ricardo Sanz Iturría, al regimiento de Bailén.

Segundo teniente (E. R.), don Manuel Ceballos Navas, a las fuerzas de policía indígena de Melilla, de plaza a.

Sanidad militar

Destinos.—Practicantes: Don Santiago Puelles García, a la farmacia militar de esta corte, número 1; don Feliciano Losada, aspirante aprobado, a la farmacia del hospital de Alcalá de Henares; don Pedro Nougués Martínez, a desempeñar plaza de mozo interino en la farmacia militar de Madrid, número 1; don Angel Alday, de mozo interino en la farmacia militar de Madrid, número 3; don Alfonso Ayllón, a la farmacia militar de Madrid, número 3; don Segundo Díaz, a la farmacia militar del segundo grupo de hospitales de Ceuta; don Manuel Franco, a la del hospital de Algeciras, y don Luis Méndez, a la militar de Sevilla.

Problemas canarios

Uno de mis mejores amigos me escribe desde La Palma: «Los montes este año han ardiendo casi todo intencionalmente, los cuales se van despoblando de árboles con rapidez». He aquí algo estupendo, algo horrible, sin adjetivos apropiados. Caerías, palabra mágica que evoca unas islas risueñas, alegres, llenas de árboles, de selvas sin par, barrancos abruptos y hermosos; Canarias, jemejante a la cabeza de un calvo! Es inconcebible. Eso es para ellas como la ceguera; algo que el alma canaria, amante de ese paraíso perdido empujado de las aguas atlánticas, mira con ira y lágrimas. Con cuantos extranjeros y peninsulares he hablado en esta República respecto al archipiélago, que han recorrido algunas horas sus ciudades, de paso, me han expresado su admiración por sus perspectivas, que tanto aman esos ingleses y alemanes que pasan el invierno en él, que gozan allí la paz de las almas atormentadas por la fiebre del negocio o por los combates de la vida.

«Arden sus árboles!... frase que suena a tragedia, a desolación inmensa. ¡Arden sus montes!... habitaciones incomparables de aquella raza nobilísima, de aquella raza hermosa, de aquella raza guanche. ¡Arden sus selvas!... paisajes de una poesía bucólica, guardadoras de una flora exuberante y de una fauna variada, verdaderos templos de Naturaleza...»

«Tratando de ahondar cuál es la causa de tamaño desastre, creo que radica en la ignorancia crasa en que yace envuelto el cerebro del mago, porque aun no ha llegado al campo la voz del maestro clamando contra tal crimen, tal felonía, con la voz de un profeta que dice a esas almas simples, campesinas, el error profundo en que se halla sumido su pensamiento. Claro, el horrible levante llega a la tierra y la quema, sin filtrarse por las hojas de los árboles...»

Algunos canarios ilustres, a la cabeza el eminente prosista González Díaz, han clamado contra ese ultraje a las islas divinas; pero parece que no ha llegado a la masa ignara la voz de la verdad. He aquí, pues, que la juventud pensante, desde un extremo al otro del Archipiélago, lance el grito de «¡Basta de incendios y repoblemos nuestros montes sagrados!», y una propaganda intensa, tenaz, sin desmayo, se traduzca en hechos. He aquí que todos los periódicos publiquen diariamente artículos alusivos a este tema; que los sacerdotes prediquen a sus feligreses, explicando la ruina que traerá los montes destruidos; que las autoridades persigan a esos criminales con todo el rigor de la ley, y así las generaciones venideras bendigan los nombres de aquellos que amaron a las Afortunadas amando a la Naturaleza.

Desdeñeces culposas

No hace muchos meses, un marqués, el de la Cortina, revestido de amplias facultades como enviado extraordinario, concertó a nombre de España, con Inglaterra, un Convenio comercial, que solamente favoreció y protegió el comercio y las industrias peninsulares. En aquel Convenio, Canarias fué olvidada y su producción frutera olvidada también, y, por consiguiente, sin remediar quedó la crisis general del país.

«Por qué fué preterida esta provincia? sencillamente porque el Poder central únicamente se acuerda de ella para mandar a aquel tranquilo ambiente a funcionarios sin prestigios y para alimentar un caciquismo que facilite actas para los diputados.»

Pero no es lo más grave que de nosotros se olvidara totalmente el Gobierno central. Lo grave está en que también los políticos que blasonan de benefactores de los intereses públicos, se olvidaron a la vez.

En el transcendental asunto de los transportes marítimos, que tanto y de tan diversa manera se debatió, ¿qué cosa ha hecho el Poder central? Nada. Se nos ha olvidado igualmente.

Los barcos pasan por aquellas aguas y se detienen en aquellos puertos, sin recoger las mercancías que abarrotan almacenes y muelles, aunque lleven hueco a bordo para cargar productos de las islas.

El abandono de la producción natural del archipiélago y la no llegada a éste de cuanto en él se necesita para vivir, completan el mal estar interior. Las existencias de maíz están ya casi agotadas. El precio de 350 pesetas que alcanza el transporte del cereal desde la República Argentina, no puede ser pagado por los comerciantes canarios, porque el precio a que tendrían que vender el grano sería inasequible para las clases pobres, que son las que se alimentan con maíz.

No queda otra forma de resolver la cuestión de las subsistencias en Canarias que conceder al archipiélago el flete reducido. Para la Península se fija el flete en 130 pesetas la tonelada, pagando la diferencia el Estado. Para las islas vale 350.

Esto equivale a considerar a las islas Canarias como tierra ajena a la nación. Además, es olvidarse de las dificultades que para la vida del archipiélago ha creado la guerra europea.

Hoy son dichas islas una de las provincias españolas que atraviesa más espantosa crisis. Casi aisladas y a punto de agotarse las existencias de artículos de primera necesidad, el ministro de Fomento haría muy bien dictando la disposición que, según telegrama dirigido a Las Palmas, «prepara para aplicar el beneficio del flete reducido a las partidas del maíz que con destino a esa isla sean exportadas de la República Argentina.»

En el país de las Afortunadas—lo decimos conscientes del sarcasmo que la palabra encierra—se pierde lamentablemente el tiempo en todas las cosas. Por eso, exclusivamente por eso, marchamos siempre a la zaga de los demás pueblos.

Un hecho cualquiera, el más insignificante asunto, digno sólo de que se le dedique un vulgar comentario, entretiene una larga temporada, que bien pudiera aprovecharse en algo más útil que esa multitud de discusiones estériles y vacías reflexiones.

Cuando los acontecimientos pasan, sin que los hayamos podido remediar, es ocioso volver atrás la cabeza para discurrir sobre su origen y sobre el modo en que pudieron evitarse.

Lo recto y lógico es tender a remediar las consecuencias que esos acontecimientos dejaron. Y nosotros, desgraciadamente, hacemos todo lo contrario.

Hace muchos días, muchos meses que estamos estancados en éste o en aquél simple accidente o episodio de la vida, mientras el mundo y la precisa renovación del mundo no cesan de dar vueltas.

Limitándonos a nuestros asuntos, la perspectiva no puede ser más asoladora. En Canarias hace tiempo se halla ausente todo espíritu de iniciativa y de rebeldía contra los males y los peligros que nos acosan por todas partes.

A la aflictiva situación de la agricultura, ha sucedido un hondo malestar social y la paralización casi completa de todas nuestras fuentes de vida.

«Sin embargo, ¿qué se hace ante peligros y trastornos tan serios? Aparte alguna resolución aislada de las autoridades, todas las clases sociales y directoras permanecen en el más completo retraimiento.»

Buena prueba de ello es lo que está sucediendo con el asunto del carbón. Se agotan las pocas existencias que tenían las casas extranjeras; se anuncia la próxima suspensión del servicio del gas, y nadie piensa en buscar una solución a estos conflictos, que han de revestir aún más graves caracteres cuando haya que suspender también otros servicios como el alumbrado eléctrico y el tranvía, amenazados también de interrumpirse por la falta de combustible.

Las circunstancias son extremadamente críticas para que nos permitamos tan largo compás de espera.

La nación entera, y nuestra región especialmente, requieren esfuerzos de gran consideración para vencer mil obstáculos que se oponen a su prosperidad.

Si en todo tiempo es el trabajo la única fuente de redención, en los momentos actuales es más necesario centuplicar el esfuerzo común y hacerlo activo y fecundo.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.

Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID

ENFERMERIAS PARA EL GANADO

Acortelamiento

Siendo preciso mejorar las enfermerías de ganado existentes o establecerlas donde no las hubiere, se dispone se informe acerca de las obras que será necesario efectuar en los cuarteles de los Cuerpos montados con aquel objeto, y remitir al Ministerio los proyectos de las mismas, que formularán las Comandancias de Ingenieros respectivas, sobre la base, como programa de necesidades, de los informes que deberán emitir comisiones mixtas formadas, en cada caso, por un jefe del Cuerpo que ocupe el cuartel, otro de la Comandancia de Ingeniería os de la plaza o demarcación, y otro del Cuerpo de Veterinaria militar, acompañando a este último la Comisión Central de epizootias.

Sociedad Española del Acumulador Tudor

Acumuladores para centrales de luz y fuerza.

Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos.

Baterías para submarinos.

Galle de la Victoria 2 MADRID

Las jubilaciones en el Cuerpo de Policía

El ministro de la Gobernación sometió ayer mañana a la firma de Su Majestad el siguiente decreto:

«Artículo único. Los funcionarios de la Policía gubernativa, a los que se refieren los artículos 5.º 3.º y 11 de la ley de 27 de Febrero de 1908, que deban cesar en sus cargos a las edades de cincuenta y ocho y sesenta años, serán desde luego jubilados a dichas edades, si así lo solicitan, entrando inmediatamente a percibir los haberes pasivos que les puedan corresponder, con arreglo a la clasificación que de sus servicios se haga, y sin que para obtener ésta necesiten la declaración de inutilidad que actualmente se exige.»

LA BOLSA

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', '4 por 100 exterior', '4 por 100 amortizable', 'Obligaciones del Tesoro', and 'Ayuntamiento de Madrid'.

Comisaría de Abastecimientos

El comisario general de Subsistencias ha manifestado que está dispuesto a ir a la incautación del carbón vegetal, habiéndose puesto de acuerdo con los vendedores para que le indiquen los puntos de compras.

El gobernador de Toledo ha anunciado el envío de trigo y vendrán harinas de Taramón y Segovia, a precio de tasa.

Se ha puesto de acuerdo con los harineros, para que éstos, de acuerdo a su vez con el Ayuntamiento, se hagan cargo de los trigos de que se incaute éste.

Está estudiando el señor Silvela un servicio de traída de carnes congeladas del Cabo de Buena Esperanza.

Por lo menos vendrá un vapor, que tocará en Cádiz o Barcelona.

En Lalín (Pontevedra), por órdenes del gobernador, se ha procedido al decomiso de dos carros de trigo que iban a la frontera portuguesa.

Muebles económicos. Facilitades en el pago. Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y Alabarderos. HIJOS DE M. GRASES Olavel, 10 (esquina a Infantas) y Atocha, 16

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 10, Los cachorros.

COMEDIA.—A las 10, ¿Que viene mi marido?

A las 5,30, primer concierto Costa Terán.

ODEON.—A las 10, Cuenta del lar

A las 6,30, una mosquita muerta.

LARA.—A las 6, Pepa la pelotari o Fogata de virtudes, De cerca y Emilia Benito.

A las 10, Pipioli y fin de fiesta Emilia Benito

ESLAVA.—A las 10,30, A campo traviesa.

REINA VICTORIA.—A las 6,30, Princesitas del dólar.

A las 10,30, La araña azul y La Padowa.

ZARZUELA.—A las 10, Noche de Reyes y La canción del olvido.

INFANTA ISABEL.—A las 10,15, El hombre de la montaña.

A las 6, El hombre de la montaña.

APOLO.—A las 10,30 (doble), El niño judío (dos actos).

A las 6,15, Maruxa.

COMICO.—A 6,15, La Canastilla (dos actos) y ¡Eche usted señoras!

A las 10,15, Las hijas de España.

A las 11,30, Los amos del mundo.

PRICE.—A las 6, La cara del ministro

A las 7,15, Bohemios.

A las 10,15, Amor que huye.

A las 11,30, San Juan de Luz.

MARTIN.—A las 6, El contrabando.

A las 7, Los secretos de Venus.

A las 9, El bautizo del nene.

A las 10,15, La cruz de los rosales.

A las 11,30, La fiesta de la alegría.

NOVEDADES.—A las 6, El monigotillo.

A las 7,15, Los novios de las chachas.

A las 9,15, Arillas del Ebro.

A las 10,15, La loca ambición (estreno).

A las 11,45, De sol a sol.

BARBIERI.—Compañía García Ortega.—A las 10, Mariñela.

Butaca, 0,75; entrada general, 0,40.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5,30, Te lo debo Santa Rita.

A las 6,30 (especial), Magdalena o la mujer adúltera.

A las 9,30, películas.

A las 10,30 (especial), A grandes rasgos (estreno).

CAFE BAR (Pez, 32).—Todas las noches de 8 a 12, escogidos conciertos de violín y piano.—Grandes regalos.

PROYECCIONES.—A las cuatro, cinematógrafo.

ALVAREZ QUINTERO.—Gran éxito de Preciosilla.—Selecto programa de variedades.—Secciones tarde y noche.

CINEMA ESPAÑA.—Sección continua sin descanso de cuatro a una.—Grandes éxitos.—Programas kilométricos.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11.

Gran éxito de La Argentinita.

Lunes y sábados, aristocráticos. Miércoles, de moda.

ROYALTY.—Secciones de cinematógrafo todos los días, butacas, 0,30 y 0,60.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

Advertisement for 'LAMPARA METAL' featuring an image of a light bulb and text: 'LAMPARA METAL', 'COMPAÑIA GENERAL ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD', 'PUERTA DEL SOL, NÚM. 1. MADRID'.

Idiomas francés e inglés. Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Macemouelle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 53. Miss A. M. HEALY, Fernando VI, 1.

Nueve escuadrillas participaron en el raid...

Durante la incursión, nuestros aviones de bombardeo...

Ocasionaron numerosas explosiones en nuestros objetivos...

El servicio de socorro de París y sus alrededores...

El número total de víctimas, se comunicará al terminar el día...

LONDRES 12.—La Oficina de la Prensa comunica las cifras siguientes...

Muertos: nueve hombres, ocho mujeres y tres niños...

Heridos: 15 hombres, 28 mujeres y dos niños...

Se teme que haya quedado sepultado un cuerpo entre los escombros...

ROMA 12.—La incursión aérea de la noche pasada constituye una nueva prueba...

Los dirigibles volaron sobre Nápoles a mucha altura...

Además, una incursión muy rápida de algunos minutos solamente...

El único objeto de ella fue ocasionar daños en todas partes...

Este nos demuestra el hecho de que todas las víctimas pertenecen...

La población de Nápoles, en esta dolorosa circunstancia...

El total de las víctimas conocida hasta ahora, es de 16 muertos...

ROMA 12.—Según informes oficiales, durante la incursión aérea...

Un dirigible voló igualmente a gran altura y durante algunos minutos...

Las bombas cayeron en las calles del Municipio, Roma y plaza...

ROMA 12.—El Papa está profundamente emocionado por la incursión...

Hasta la fecha se sabe que resultó muerto Valentín Dapeña...

El alcalde pidió auxilio al gobernador militar, patrullando por las calles...

ROMA 12.—En Austria sube de punto el temor a la creciente inteligencia...

El Gobierno ruso ESTOCOLMO 12.—No se ha adoptado aún ninguna decisión...

De todas maneras, los servicios administrativos están dispuestos...

Un triunvirato compuesto de un general y de dos hombres civiles...

Rehenes baroniles

ESTO. OLVO 12.—El general Hoffmann ha dirigido a los comisarios...

Amenaza con reanudar inmediatamente las operaciones militares...

Rojos y blancos

COPENHAGUE 12.—El Politiken dice de Vasa que en estos momentos...

Ayer las guardias rojas hicieron un violento ataque, y el combate duro diez horas...

Noruega, neutral

CRISTIANIA 12.—El ministro de Negocios extranjeros de Noruega...

Noruega permanecerá imparcialmente neutral durante la guerra...

El Gobierno no irashumante

PETROGRADO 12.—El Gobierno salió el lunes para Moscú...

Otro traslado

PETROGRADO 12.—Dicen de Moscú que los periódicos anuncian...

Hacia Odesa

ROTTERDAM 12.—El Hamburger Fremdenblatt dice que los alemanes...

Las tropas maximalistas se retiraron a lo largo de la vía férrea...

LOS SUCESOS DEL FERROL

En Gobernación facilitaron el siguiente despacho del gobernador...

El alcalde del Ferrol recibió, a la caída de la tarde, a una comisión...

A la salida del Ayuntamiento, un grupo de mujeres y hombres...

Los expedientes electorales estarán de manifiesto en las secretarías...

Ayer tarde visitó al presidente del Consejo una representación...

El ministro de Fomento negó ayer que hubiese recibido el encargo...

Añadió que, si vale su voto, se mostrará partidario de que el discurso...

El conde de Romanones piensa salir esta tarde de Madrid...

Armamento

Con objeto de unificar el armamento de todas las compañías...

Se dispone que se celebre concurso para cubrir una plaza de primer teniente...

Se concede permuta de una cruz de plata del Mérito militar...

Se dispone que el coronel de Infantería don Eduardo Castell...

Se designa al capitán de Ingenieros don Joaquín Fuster...

Se elimina, a voluntad propia, de la escala de aspirantes...

En vista de un escrito del coronel director del servicio de Aeronáutica...

Desde hace tres noches, la población está a oscuras...

Ello irroga un perjuicio de gran magnitud. La paralización...

Algunos edificios bancarios y otros han iluminado las fachadas...

Se adoptan grandes precauciones. Se dice que la autoridad...

Se desocho cuando acabará esta situación.

La apertura de Cortes

Las sesiones preparatorias de las Cámaras se verificarán el domingo...

En el Congreso ocupará la presidencia el primero de los diputados...

Después ocupará la presidencia el diputado de más edad...

En la alta Cámara ocupará la presidencia el senador de más edad...

Leídos el decreto de convocatoria de Cortes y la lista de senadores...

La sesión regia se celebrará el lunes próximo en el Senado...

El Tribunal de actas protestadas ha señalado para hoy miércoles...

Alcalá de Henares, Navalcarnero, Chinchón, Torrelaguna y Ferrol...

Los expedientes electorales estarán de manifiesto en las secretarías...

Ayer tarde visitó al presidente del Consejo una representación...

El ministro de Fomento negó ayer que hubiese recibido el encargo...

Añadió que, si vale su voto, se mostrará partidario de que el discurso...

El conde de Romanones piensa salir esta tarde de Madrid...

Del Ministerio de la Guerra

El «Diario Oficial» de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio...

Se dispone que se celebre concurso para cubrir una plaza de primer teniente...

Se concede permuta de una cruz de plata del Mérito militar...

Se dispone que el coronel de Infantería don Eduardo Castell...

Se designa al capitán de Ingenieros don Joaquín Fuster...

Se elimina, a voluntad propia, de la escala de aspirantes...

En vista de un escrito del coronel director del servicio de Aeronáutica...

Desde hace tres noches, la población está a oscuras...

Ello irroga un perjuicio de gran magnitud. La paralización...

Algunos edificios bancarios y otros han iluminado las fachadas...

Se adoptan grandes precauciones. Se dice que la autoridad...

Aeronáutica militar

Gratificaciones de pilotos

En vista de un escrito del coronel director del servicio de Aeronáutica...

Desde hace tres noches, la población está a oscuras...

Ello irroga un perjuicio de gran magnitud. La paralización...

Algunos edificios bancarios y otros han iluminado las fachadas...

Se adoptan grandes precauciones. Se dice que la autoridad...

Se desocho cuando acabará esta situación.

Coruña a oscuras

CORUÑA 12.—Continúa agravándose el conflicto del alumbrado...

Desde hace tres noches, la población está a oscuras...

Ello irroga un perjuicio de gran magnitud. La paralización...

Algunos edificios bancarios y otros han iluminado las fachadas...

Se adoptan grandes precauciones. Se dice que la autoridad...

Se desocho cuando acabará esta situación.

Del litoral

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

BARCELONA 12.—Entraron en el puerto los siguientes buques...

TARRAGONA 12.—Ha entrado en el puerto el velero «Joven Elena»...

ALMERIA 12.—Ha fundeado el vapor inglés «Tenterden»...

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria...

Últimas noticias de la guerra

AL CERJAR

Nuevas detenciones

ROMA 13.—Se han hecho tres nuevas detenciones...

ROMA 13.—El cardenal Guillaume Van Rossun ha sido nombrado...

OTRO ATAQUE AEREO

LONDRES 13.—Lord Freneh comunica que uno de los zeppelines...

Continúa la incursión

PARIS 13.—Después de algunos debates, el Consejo de Revisión...

Un ultimatum

AMSTERDAM 13.—El Gobierno alemán ha enviado por telegrafía...

El conde de Luxemburg

WASHINGTON 13.—Los rumores de que el conde de Luxemburg...

Desapareció también un agregado naval.

Anuncian de Santiago que Luxemburg llegó a Chile...

Se dirige en auto hacia la embajada alemana.—(Radio).



DE LA GUERRA.—Carro de asalto francés