

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XV.—NÚM. 3 887 — Tres ediciones

Madrid, Martes 19 Febrero 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, S TELF. 575

Burocracia monstruosa

UN CASO TÍPICO DE COVACHUELISMO

Para el señor Ventosa, ministro de Hacienda

La «Sociedad Española contra el Ganado Híbrido» se fundó en Madrid hace trece años, durante los cuales viene cumpliendo todos los deberes que le impone la legislación vigente.

Con sus fondos compró el año 1915 dos fincas rústicas en el término de Torrejón de Ardoz, distrito de Alcalá de Henares de esta provincia.

Ambas las adquirió a la vez del mismo vendedor, mediante escritura pública, en la que consta que estaban absolutamente libres de toda carga y responsabilidad.

Fueron pagados los derechos de transmisión al Estado, inscriptas en el Registro de la Propiedad y dadas de alta en la contribución a nombre de la entidad adquirente. Todo ello dentro de los plazos legales.

Por un amigo supe en Noviembre último que una finca de la nembrada Sociedad, de la que soy el secretario, tenía un débito atrasado por contribución.

Fuí a la Delegación de Hacienda, donde encontré amabilidad y trato cortés en los empleados; pero como son varias las fincas de la Sociedad, y desconocía de cual se trataba, y por lo tanto, el nombre del contribuyente moroso, no pudieran informarme, sin duda porque deja bastante que desear la organización de aquellas oficinas.

Volví con toda la información que pude obtener, señalando ya el expediente de «Rústica de Torrejón», año 1914.

Tras de no e casas dificultades, di en la oficina en que debía estar entre los expedientes de un montón revuelto que asu. taba; y, como es natural, me costó otros cuantos vi. jes más hasta dar con el que se n. cesitaba.

De tal manera e. taba hecho, que no se pudo tampoco encontrar la finca perseguida, hasta que providencialmente mi amigo apareció; y como él lo había visto tardó poco en hallarla. Tenía en el c. to expediente la advertencia esta: «Hoy propiedad de la Sociedad Española contra el Ganado Híbrido».

Es decir, la Hacienda pública termina un expediente de 1914, en fin de 1917, y e. adjudicaba una finca por débito de una persona, a sabiendas de que ya era de otra y sin pasarle el menor aviso ni requerirle al pago, ya que de haber procedido la Administración debidamente, el deudor no hubiera podido vender su finca sin saldar con la Hacienda, ni el comprador hubiera resultado engañado al pagar una finca de que el Estado le despo. ba, puesto que el referido expediente es el de adjudicación.

Si la solemnidad de una escritura pública y el pago de derechos e inscripción en el Registro no constituyen garantía, por la lentitud y por los defectos de la Administración dependiente de Hacienda, quiere el señor Ventosa decirme quién puede atreverse a comprar fincas en este país?

El viacrucis que me propuse recorrer pacientemente para ver hasta dónde alcanza nuestra burocracia, no acaba aquí, que ahora empieza.

Conocido el nombre del vendedor, busqué la escritura, que, como al empezar digo, contiene la compra de dos fincas. Con mi escritura en la mano, torné al vestu. to y maloliente edificio de la Delegación, donde se falta a las Ordenanzas municipales sacando las chimeneas de las estufas por las ventanas de la fachada exterior, y tuve que dar media docena de viajes, o tal vez más, para enterarme de cuál de las dos tierras era la agraciada.

Así llegamos al 19, de Enero, día en que sin la menor protesta, solicité del señor delegado el Retracto para que me devolviesen la propiedad de una finca legítimamente adquirida.

Claro es que gasté una peseta en la instancia.

Descansé unos días, y los empleados también descansarían, porque dejaron de verme y de oír mis preguntas, tan difícil y premiosamente satisfechas.

El 26 de Enero, el señor delegado de Hacienda de la provincia acordó concederme lo que le pedía, y fui avisado de que en término de quince días re. lizará los pagos que se citaban marginalmente.

Arreció de modo maravilloso el trabajo. Se me terminó la paciencia y me rendí, dando a otro el encargo de continuar la áspera tarea de subir y bajar una escalera oscura, propia para despeñarse; de entrar y salir en oficinas, de visitar taquillas, de esperar la recogida de firmas, de tomas de razón, de viajes al Banco de España para abonar el importe del retracto en una Carta de pago, y el recargo para el agente ejecutivo, en otra.

Considero que este ajeteo habría sido para mí cosa de una semana ocupado desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde.

Y para que el señor ministro comprenda que no hay exageración en cuanto digo, vea que es mayor, muchísimo mayor la enormidad, la monstruosidad del dinero gastado, y que, como tengo en mi poder y a su disposición los justificantes, no hay exageración que valga.

El importe debido por contribución era dos pesetas.

El recargo para el agente, una peseta y noventa y cuatro céntimos.

Y los derechos de peritación, veinticinco pesetas.

Luego el abonar la deuda de dos pesetas, de otro, ha costado 29,94.

Si el Estado gasta eso mismo por cada dos pesetas, y además el pago de empleados durante cuatro años, se comprende la ruina de nuestra Hacienda.

No es legítimo, señor Ventosa, que se moleste de esta manera tan incomprensible al ciudadano.

¿Cuánto costarán estas cosas a los forasteros que tienen que venir de los pueblos de la provincia a ventilarlas a esa Delegación?

Por otra parte, tampoco parece legítimo que el agente ejecutivo cobre el 97 por 100 de los atrasos, y menos resulta moral, socialmente considerado, que se paguen cinco duros al perito porque se dejó de pagar dos pesetas.

Esto aparte, de que el tal perito nada le peritad; porque a la finca no ha ido, ni la ha visto. De modo que esa es una exacción que el ministro es quien debe calificar.

Ultimamente, el recibo de ese perito, es una informalidad, sin entrar en la comparación de letras, que algo podrían decir.

Es un impreso perteneciente a un telenario numerado con pluma; no está cortado en forma que la comprobación con el talón sea eficaz; no va autorizado con ningún sello, ni tiene domicilio del firmante, ni siquiera el timbre móvil que nos exige la Hacienda en todos los casos, a los mortales que no tenemos relaciones con la Hacienda, como seguramente tendrá este perito que cobra 25 pesetas por no hacer nada, pu. sto que, repito, que no ha visto la tierra de referencia y no sabe si vale siquiera las dos pesetas de débito, que tanta cola han traído.

Creo que si hubiera protestado de cada una de las molestias e informalidades por que he ido pasando, me hubiera librado de muchas de ellas.

Pero quisiera conocerlo todo, para después exponerlo aquí, que se sepa lo que son nuestras covachuelas y enterar de ello a quien pondrá coto a todo eso, cual firmem. e lo espero de la rectitud y del buen sentido del señor Ventosa.

ANGEL MURCIANO.

CONSIDERACIONES ACERTADAS

La guerra submarina

Del periódico *Le Matin* extractamos el siguiente artículo:

«¿Cómo formar juicio acerca de los efectos de la guerra submarina? Hay un barómetro de una precisión y de una sensibilidad extremas: es la cifra del tonelaje comercial destruido. Calculando ésta por trimestres se evitan los errores que proceden de la influencia de los periódicos de bueno o mal tiempo, de noches claras u oscuras, de las épocas de los relevos de los submarinos, factores que, sin esta precaución, impedirían que las cifras fuesen un índice veraz y decisivo.

Los alemanes desde el principio de la guerra submarina a ultranza o sea desde primeros de Febrero de 1917, empezaron a lograr resultados que han llegado a su máximo en el tercer trimestre.

Entonces hubo motivos para considerar muy grave el peligro submarino.

Pero los esfuerzos de los aliados han conseguido dominar ese peligro, y en el momento actual disminuye constantemente en enormes proporciones.

Los resultados del cuarto trimestre de 1917 no son superiores a los del correspondiente de 1916.

Por lo tanto, después de un año de esfuerzos, después de haber intensificado la construcción de submarinos y aumentado el radio de acción y el poder defensivo de estos sumergibles, Alemania ha visto vencidos sus esfuerzos por el constante aumento de los medios ofensivos y defensivos de los aliados.

Por otra parte, el decrecimiento continúa durante el año 1918, y el tonelaje comercial destruido en el mes de Enero de este año es considerablemente inferior al del mismo mes del año último.

Pero todavía hay otro medio que permite apreciar la evolución de la campaña submarina, y es el número de submarinos germanos destruidos en los años 1916 y 1917.

En el año 1917 se han destruido tres veces más que en 1916.

Además el número de sumergibles hundidos aumenta constantemente de trimestre en trimestre, y en la actualidad se ha llegado al equilibrio entre la construcción de submarinos y la destrucción de los mismos por los aliados.

Para terminar esta breve exposición, conviene examinar un factor importante de la guerra submarina.

Es el problema de la reconstitución del tonelaje comercial hundido. Es evidente que para juzgar los efectos de la acción de los submarinos en la orientación general de la guerra, hay que examinar esta cuestión en su conjunto. Se plantea así: ¿Qué tonelaje comercial destruyen los submarinos mensualmente?

Si la destrucción sobrepasa a la construcción, habrá en ello un síntoma alarmante, y la prolongación de la guerra podría conducir a tal déficit de tonelaje y resultaría difícil a los aliados el efectuar los transportes marítimos necesarios.

Ahora bien, si es cierto que hubo un momento en que la destrucción excedió en mucho a la construcción, y no lo es menos que se ha llegado ya al equilibrio entre una y otra.

Tal es el estado en la hora presente de la guerra submarina».

El señor Soriano mejora

VALENCIA 18.—Llegaron la esposa y el padre p. lítico de don Rodrigo Soriano.

Poco después se verificó una consulta médica, a la que asistieron los doctores Gogollo, Carrasco, García y Brustenga.

Examinadas detenidamente las heridas que presenta el señor Soriano, y visto su estado general, los médicos dictaminaron en un sentido optimista.

Esta tarde se levantó el apósito y se desinfectaron las heridas.

Desde luego, el peligro ha desaparecido.

COMISION DEL ARMA DE INFANTERIA EN PALACIO

El Rey y la promoción de 1895

Ayer estuvo en Palacio, cumplimentando al Rey, una Comisión de los jefes y oficiales que formaron la tercera promoción que estudió en la actual Academia de Infantería; es decir, la de aquellos alumnos que empezaron sus estudios en Septiembre de 1895 y salieron oficiales en Diciembre de 1896.

En este período de tiempo fué cuando don Alfonso XIII vistió por vez primera el uniforme de alumno de Infantería, siendo, por tanto, incorporado a aquella promoción.

Siempre Su Majestad se ha considerado compañero de curso de quienes la integran, y siempre ha mostrado por todos ellos especial cariño de camarada. Para demostrar estos sentimientos, el Soberano dedicó recientemente un retrato suyo a la promoción del 95. Para expresar al Soberano su agradecimiento acudió a Palacio una Comisión formada por el coronel Berenguer, el teniente coronel Ovilo, los comandantes Fernández, Téllez de Sotomayor, José de Gomar, Forres y Cidoro, y los capitanes Vallés y Ferrer.

El Rey los recibió con mucho cariño, y habló con ellos de interesantes cuestiones militares.

Los comisionados pasaron luego a cumplimentar a la Reina doña Cristina.

LA GUERRA

Tampoco se ha registrado durante las últimas veinticuatro horas ninguna modificación importante en la situación militar de los beligerantes, continuando, como de costumbre, los de artillería.

En cambio, con la vuelta del tiempo claro, se ha intensificado mucho la actividad aérea, después de una semana de inactividad, debido a las malas condiciones atmosféricas.

Los aviadores británicos derribaron 17 aeroplanos alemanes, incluyendo a un gran aparato de bombardeo de cuatro asientos, que fué obligado a aterrizar intacto dentro de las líneas aliadas. Otros siete aparatos fueron obligados a descender sin gobierno. Un avión alemán se hundió en el mar durante la incursión contra Inglaterra. Por consiguiente, sólo el día del sábado costó a los alemanes 25 aparatos, que pusieron fuera de combate los ingleses. Estos tan sólo perdieron cinco aparatos.

Durante el mismo tiempo, los centros militares a retaguardia de las líneas alemanas fueron violentamente bombardeados. Durante el día se lanzaron cinco toneladas y media de explosivos, como asimismo 400 bombas durante la noche del 16 al 17.

El empleo que hacen los aliados de las naves aéreas en aquellas esferas, donde la labor del avión es de una real importancia militar, contrasta de una manera notable con los métodos de los alemanes, cuyas incursiones sobre Londres no tienen ningún fin militar y sólo tratan de sembrar el pánico en el pueblo británico.

La superioridad del servicio británico aéreo en Francia, demuestra que cualquier esperanza que puedan haber tenido los alemanes de forzar a los ingleses a dejar sus frentes sin el número de aparatos adecuados con objeto de proteger a Londres, nunca podrá realizarse.

Frente occidental

Rechazando al enemigo

PARIS 18.—Parte oficial francés. Ambas artillerías se han mostrado muy activas en Miette (Champaña).

Por la tarde intentaron los alemanes un asalto contra las posiciones situadas al Sudoeste de la Baute Messin, pero nuestras baterías detuvieron a los asaltantes.

En el ataque que iniciaron esta mañana en la misma región, iban tres batallones alemanes dirigidos por elementos de Istosstrupen, pero rechazamos al enemigo, que sufrió grandes pérdidas y dejó en nuestras manos 30 soldados y un oficial.

En el resto del frente nada digno de mención.

Aviación: El día 17 derribaron nuestros cañones anti-aéreos dos aeroplanos alemanes, y durante el mismo día y la noche siguiente, bombardearon Igaes, Thiaucourt, Thionville, Maguncia, Sablons, Pagnymosehle. En total arrojaron 13 000 kilos de explosivos, que provocaron algunos incendios y explosiones en los edificios bombardeados.

ORIENTE.—Gran nevada y calma en todo el frente.

Asaltos-patruillas

LONDRES 18.—Un golpe de mano del enemigo en uno de nuestros puestos, en la vecindad de Gravelle, durante la noche, fué rechazado.

Algunos prisioneros fueron hechos por las tropas portuguesas en los alrededores de Neuvéchapelle.

Durante la noche también hubo encuentros entre las patrullas nuestras y las enemigas, en Messines, durante las cuales causamos algunas pérdidas al enemigo.

La artillería enemiga ha mostrado alguna actividad al Sur de Arras, en el camino de Cambrai, al Norte de Lens y en las cercanías de Zonnebeke.

Actividad varia

KOENIGSWUSTERHAUSEN 18.—La lucha de artillería aumentó en muchos puntos. En cambio, la actividad de infantería quedó limitada a combates exploradores.

Los aviadores demostraron gran actividad. Bombardeamos los depósitos militares situados a espaldas del frente enemigo.

Un aparato de aviación nuestro atacó a Londres.

Anoche se rechazó una incursión del enemigo hacia Gaverel por puestos ingleses.

Los portugueses hicieron algunos prisioneros en Neuvé Chapelle.

Al atardecer hubo en el sector de Messines algunos encuentros, sufriendo pérdidas el enemigo.

Lucha incesante

ROMA 18.—Entre el Posina y el Astico nuestras patrullas deslegaron gran actividad, y nuestras baterías de pequeño calibre hostigaron con su fuego frecuentemente los movimientos del adversario en la cuenca de Latchi.

En la meseta de Asiago nuestra artillería disparó sobre tropas enemigas en marcha en el valle de Galinarara, y efectuaron concentraciones de fuego en el sector de los valles de Frenzela y del Brenta.

El enemigo bombardeó repetidamente nuestras posiciones del sector oriental; entre el Brenta y el Piave hubo cañoneo recíproco en el saliente Este del monte de Solorolo; nuestras patrullas llevaron a cabo algunas acciones contra los puestos avanzados austriacos en Grave di Papadopoli (Piave Central).

En la región de Coastal el enemigo interrumpió su fuego de artillería en diferentes puntos, enviando varias patrullas hacia Cortellano.

Sin embargo, fueron rechazados con granadas de mano por los marinos que guardaban la cabeza de puente.

Frente ruso

Se reanuda la guerra

KOENIGSWUSTERHAUSEN 18.—En el frente de Rusia empezaron hoy al mediodía las hostilidades.

Avanzando hacia Dunaburg, ha sido alcanzado el Duna sin combate.

Llamadas por Ucrania para prestarle auxilio en sus duros combates contra los soldados de Rusia, nuestras tropas han emprendido el avance en dirección a Kowel.

Incurción aérea

LONDRES 18.—Anuncia el Almirantazgo que ayer nuestros aviadores hicieron una incurción sobre el aeródromo de Uytkerke, lanzando varias bombas que hicieron blanco sobre los objetivos.

Un aparato enemigo cayó sin gobierno. Todos los nuestros regresaron sin novedad.

Los bombardeos bárbaros

LONDRES 18.—Comunica Lord French, que la última incurción de aeroplanos enemigos fué efectuada por seis o siete aparatos, de los cuales uno sólo logró llegar a Londres.

El primer aparato pasó por la isla de Thanet a las nueve y cuarenta y cinco de la tarde, remontó el estuario del Tamesis, llegando hasta Londres y atravesando la capital del Sureste al Nordeste.

Notas políticas

Comisión finlandesa

Esta mañana recibió el presidente del Consejo de ministros una Comisión de Finlandia, procedente de París, que ha estado ya en Londres y Berna y se propone ir a Roma y otras capitales para notificar la constitución de Estado independiente de aquel país.

El ministro de Hacienda

El señor Ventosa llegó esta mañana a Madrid; por venir el tren con retraso no ha podido despachar con Su Majestad el Rey.

Recepción diplomática

El sábado habrá recepción diplomática en el Ministerio de Estado.

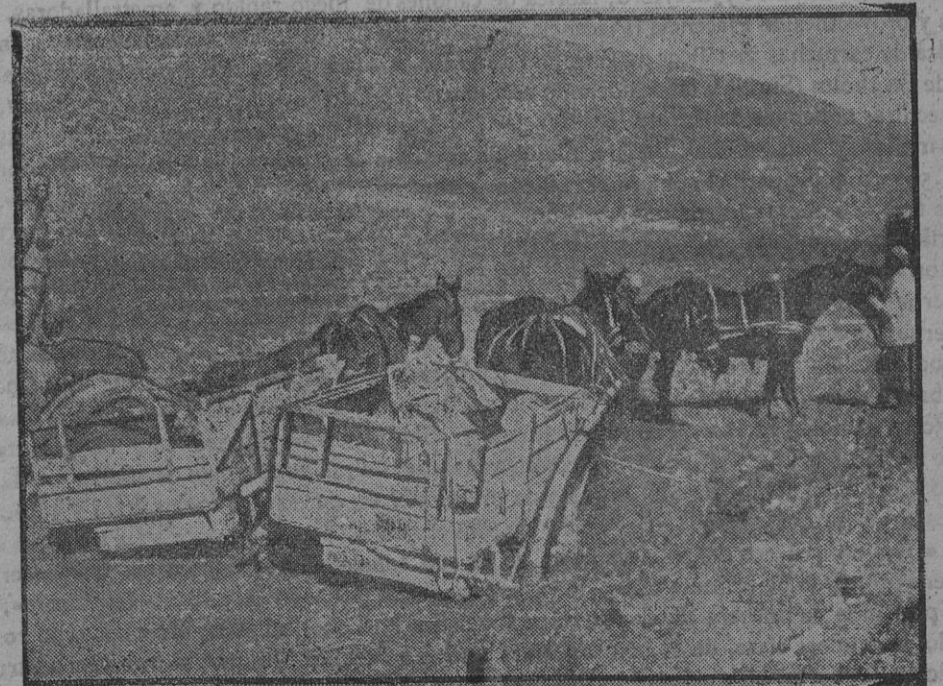
El orden público

El señor García Prieto dijo esta mañana a los periodistas, en el Ministerio de Estado, que había despachado con Su Majestad el Rey y cumplimentado a la Reina Victoria.

Las noticias de Palma de Mallorca acusan tranquilidad; no es cierto que en los sucesos ocurridos hubiese un muerto, la verdad de las víctimas han sido dos heridos.

De provincias, tranquilidad.

TELÉFONO, 575



DE LA GUERRA.—Convoy empantado, en las cercanías de Harricourt

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y a Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12, para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

33 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA: SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alicá, 48. Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

VESTUARIOS PARA EL Ejército y Armada	SUCURSALES BARCELONA: Méndez Núñez, 7 Teléfono 3.901	BURGOS Vitoria 18 Teléfono 150
Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)		
Madrid		Salón del Prado, 6
Teléfono 3194		

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL SEGUN BROTA DEL MANANTIAL LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pidase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SIARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes.

Solidez: Comodidad: Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astillero de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes, fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construido en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintos clases.

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRAVENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

PIPERAZINA

ARTRITISME, REUMA, GOTA, MAL DE PEDRA

EL MILLOR DISOLVENT DEL ACIT URICH

DR. GR

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el de hoy publica las siguientes:

Artillería

Destinos.—Tenientes coroneles: Don Mariano Fuentes, a la Comandancia de Gran Canaria; don Angel Sánchez y Sánchez de Toledo, a excedente en la primera Región; don Luis Alonso Tovar, al 11.º montado; don León Lossantos, al sexto; don Luis Sentenat, al 14.º montado; don Prudencio de la Figuera, al tercero.

Comandantes: Don Enrique Nebot, a la Comandancia de Tenerife; don César Serrano, al séptimo montado; don Arturo Díaz Clemente, a excedente en la tercera Región; don Rafael Méndez, ascendido, de supernumerario en la sexta, continúa.

Capitanes: Don Carlos Más y don Hermenegildo Sánchez, al regimiento mixto de Ceuta; don Inocencio Rodríguez y don Víctor de Velasco, a la Comandancia de Ceuta; don José Sánchez Gutiérrez, a la de Larache; don Julio Alvarez, al 14.º montado; don Froilán Méndez Vigo, al 14.º regimiento montado, cesando en dicha comisión; don Guillermo Gil, al quinto batallón de posición; don Joaquín González Antonini al cuarto montado; don Manuel Rodríguez Chapado, al 12.º; don Eduardo González de la Barrera, al cuarto batallón de posición; don Joaquín García Paadín, al 13.º montado; don Pedro Cubillo, al segundo de montaña; don José Levenfel, al catorce montado; don César Castaño, a la Subinspección de tropas de la quinta Región; don Jaime Altarriba, al tercer batallón de posición; don Julio Monedero, al quinto batallón de posición; don Juan Manella, a la Comandancia de Pamplona; don José Garnero, al 13.º montado.

Don Juan Mora y don Luis Armada de los Ríos, al 13.º montado; don Antonio Cantero, a la Comandancia de Ceuta; don Antonio Ordovás, al regimiento mixto de Ceuta; don Mariano Cardona, al tercer regimiento montado; don Lázaro Ros, a la fábrica de pólvoras de Murcia; don Amado Foradada y don Juan Güeto, a la Pirotecnia militar de Sevilla; don Enrique Mateo, al quinto batallón de posición.

Primeros tenientes: Don Gonzalo Rodríguez, al segundo batallón de posición; don Manuel Ríos, al 11.º montado; don José González Regueral, al sexto montado; don Luis Molezun, al tercero de montaña; don José Lloréns, al tercer batallón de posición; don Vicente Llorente, al regimiento mixto de Ceuta; don Alejandro Arias, a la Comandancia de Melilla; don Luis Salinas, a la de Larache; don Manuel Ortiz, don Fernando Figueras, don Mannel Pérez de Guzmán y don José Liñán Naranjo, a la Comandancia de Melilla; don Manuel Arredondo, don Antonio Pérez y Sánchez Ossorio, don José Bonal Gálvez y don Antonio Huélin, el regimiento mixto de Melilla; don Pedro Romero, a la Comandancia de Ceuta; don Miguel Torres, a la de Melilla; don José Rino, al 13.º montado; don Juan Fontán, a la Comandancia de Ceuta; don José Gómez Pantoja, al regimiento mixto de Ceuta; don Antonio Lago, al cuarto batallón de posición; don Antonio Sabater, al segundo montado; don José Argudín, al cuarto; don Mariano Zapico, a la Comandancia de Pamplona; don Herminio Fernández de la Poza, al quinto batallón de posición; don Juan Perreguer, a la Comandancia de Ceuta; don Andrés del Val, al tercero montado.

Don Luis Baeza, al sexto montado; don Fabián Navarro, a la Comandancia de Ceuta; don Victoriano Onrubia, al regimiento mixto de Ceuta; don Miguel Puebla, a la Comandancia de San Sebastián, y don Baltasar Rodríguez, a la de Pamplona.

Primeros tenientes (E. R.): Don Manuel Cortés Vega y don Juan Martínez, a la Comandancia de Cádiz; don Juan Llorente, don Miguel Rodríguez y don Segundo Revilla, al regimiento a caballo; don Lucio Merino y don Bernardino Gayán, al noveno regimiento montado, y don Pedro Santillán Díaz, a la Comandancia de San Sebastián.

Maestros armeros: Don Pedro García Solís, al regimiento de Artillería a caballo; don Tomás Varela, al regimiento de Infantería Asia; don Agustín Argüelles, al de Infantería Guipúzcoa; don Francisco Areces, a la Comandancia de Carabineros de Salamanca; don Domingo Guzmán, a la Comandancia de tropas de Intendencia de Larache, y don Manuel Villanueva, al 12.º montado de Artillería.

Herradores de primera clase: Don Jaime Barrera, al séptimo montado; don Pedro Guerrero, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta, y don Nicolás Martín, al batallón de Cazadores Tarifa, 5.

Herradores de segunda clase: Don José de la Torre, a las tropas de policía indígena de Ceuta, y don Manuel Sánchez López, al Regimiento de Artillería pesada.

Idioma francés e inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49.53. Miss A. M. H. LY, Fernando VI, 1.

Util a los militares

Hoteles que hacen rebaja a los socios de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra:

CORUÑA

GRAN HOTEL RESTAURANT DE FRANCIA Situación inmejorable.—Precios módicos.— Sesenta habitaciones exteriores. Ascensor.—Baños.—Omnibus. Proprietarios: A. PORTA HERMANOS

El emblema de la Cruz Roja

En vista de un escrito del comisario regio presidente de la Cruz Roja Española, exponiendo que por varias Asociaciones particulares de beneficencia, se han adoptado emblemas que, basados en cruces griegas de color rojo sobre fondo blanco, ya recruzadas, ya treboladas o con otras modificaciones de detalle, pueden prestarse a fácil confusión con el signo peculiar de la Cruz Roja, adoptado en virtud de la Convención de Ginebra y reservada en España a los organismos sanitarios de los ejércitos de mar y tierra y a la expresada Asociación; y teniendo en cuenta que, con arreglo al referido Convenio, el emblema de la Cruz Roja sobre fondo blanco no se usará, ni en tiempo de paz ni de guerra, mas que para proteger o señalar las ambulancias y establecimientos sanitarios y el personal y material protegidos por la Convención, debiendo ser perseguido el uso indebido de la bandera y brazal por los no protegidos por dicho Convenio, se dispone que se prohíba en absoluto a las Asociaciones particulares que se creen con análogos o parecidos fines de beneficencia, la ostentación en banderas, brazales ni material de ninguna clase, de cruces griegas, siquiera reformadas, ni el empleo de los colores federales rojo y blanco del escudo de Suiza, que, invertidos, son los adoptados por la Convención, debiendo disponerse, en su virtud, por las autoridades correspondientes, sean sustituidos, desde luego, los emblemas en uso que de algún modo caigan bajo esta terminante prohibición.

COSAS DE MADRID TAURINO

Madrid es el «redondel» mayor que hay en España y también el peor «dirigido» de Europa.

Tanto es así, que en mil ocasiones los «encargados» de «dirigir» al país, suelen llevarse monumentales «pitas», y algunas veces son echados a naranjo limpio o con otros proyectiles, que el pueblo soberano está acostumbrado a usar.

En esta corte el que tenga pocos «pies» y no conozca las suertes del toro, se pierde entre el excesivo número de «gentes de a pie y de a caballo».

Multitud de coches cruzan constantemente las calles de la población, siendo necesario «cuartear» bien para no ser «manoteado» por algún «jaco».

Antes de tratar con una mujer que «medir el terreno», pues en oliento que hay «percal» se van a la «querencia», siendo preciso tener en esas ocasiones de «peligro» una buena «mano izquierda».

Los aspirantes a destinos «persiguen» con «bravura» a los ministros, teniendo estos que ejecutar el «quebro» del «Gordito» para pararlos.

Aquí nadie se cuida si se lleva el «vestido» bueno o malo.

Cuando menos se piensa se le acerca a uno un «espada pegajoso» con peor idea que un «veraguas», y hay que darles «las tablas», o lo que es lo mismo, la cera, sopena de obtener un «rasguño» en el bolsillo.

Por un quita allá ese «torero» se da cada «pinchazo» y cada «atravesada» que no hay manera de evitar sino tomandolo «el olivo».

Los serenos de esta villa y corte, andan algunas veces «descompuestos» hasta el punto de que en algunas ocasiones no saben por donde se entra al «chiquero» de nuestra casa.

Las «largas» en la capital de España se ejecutan demasiado, muy en particular los días festivos, y los «pases cambiados» se dan con mucha frecuencia en los negociados.

Para concluir diré que a Madrid no hay quien le «meta el pie» en «cuestión» de tauromaquia, y en «Maletas» tampoco, pues tenemos una bonita y variada colección en la acera del café Inglés, pudiéndose adquirir a precios muy económicos.

M. PANDO

La emigración a Francia

El ministro de la Gobernación recibió ayer un telegrama del gobernador de Guipúzcoa participándole que constantemente llegan allí numerosos obreros, desprovistos de todo documento, que pretenden emigrar a Francia, atraídos por los beneficiosos ofrecimientos que se les hace.

La referida autoridad solicita del ministro que éste y los gobernadores de las demás provincias procuren llegar al convencimiento de las clases humildes la conveniencia de que no emigren a la ventura y de que antes de salir de España se provean de los documentos necesarios para garantizarles el cumplimiento de los ofrecimientos que se les hacen.

La mortalidad en Madrid

Durante el mes de Enero se han registrado en Madrid 1.917 defunciones.

La clasificación de éstas por grandes grupos de edades es la siguiente: Menores de un año, 304; de uno a cuatro, 219; de cinco a diecinueve, 86; de veinte a treinta y nueve, 214; de cuarenta a cincuenta, 382; de sesenta en adelante, 709, y sin clasificación, 3.

Las principales causas de defunción han sido: difteria, gripe, tuberculosis, cáncer, meningitis, congestión, enfermedades orgánicas del corazón, bronquitis, neumonía y dihidrosis senil suicidios, 9; muertes violentas, 15).

Otro choque de trenes

VALENCIA 18.—En la línea férrea de Gandía a Alcoy ha ocurrido un accidente sin consecuencias.

A la salida del tren correo de la estación de Villalonga chocó con tres vagones de mercancías que estaban en la segunda vía, haciéndolos volcar.

Dos vagones quedaron totalmente destrozados y otros dos con grandes desperfectos. La máquina del correo sufrió averías.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 16, Día 18. Includes series like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 pesetas nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 16, Día 18. Includes series like 4 por 100 exterior (estampillado), Serie F de 24.000 pesetas ns., etc.



DE LA GUERRA.—Aviadores americanos, al servicio de Francia

TEATROS

Infanta Isabel

«La paga de alivio»

Con tan sencillo argumento como el Ingreso extraordinario de una mensualidad en una modesta familia, el culto escritor don Alberto Casañal, ha tejido, con gran habilidad y acierto, un juguete, que interpretaron muy acertadamente los artistas del Infanta Isabel.

El público vió de buena gana las situaciones cómicas, numerosas y notables, y aplaudió muy justamente al caer el telón. El señor Casañal, con una modestia digna de encomio, rehusó su presencia en el palco escénico.

Muerte sentida

En la sacramental de San Isidro recibió ayer tarde cristiana sepultura, la bondadosa señora doña Eloisa Díaz y Dorderis, Viuda de Montagud y hermana de nuestro querido amigo Excelentísimo señor don Filiberto Abelardo Díaz.

Falleció anteanoche, tras breve enfermedad, a los setenta y ocho años, dejando sumidos en el mayor dolor a toda su distinguida familia y a sus numerosas amistades, que la admiraron por sus relevantes virtudes.

Nos asociamos al duelo de sus hijos y demás parientes de la finada, rogando a nuestros lectores, ofrenden su oración por el eterno descanso de su alma.

Muebles económicos. Facilidades en el pago. Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y Alabarderos. HIJOS DE M. GRASES. Olavel, 10 (esquina a Infantas) y Atocha, 16

MOVIMIENTO DE PERSONAL

Ascensos.—Se nombran Agentes, a los aspirantes don Fernando Heredia, don Gregorio Rajal y don Pedro Sellés.

Ceses por edad.—Vigilantes: Don Simón Ruiz, don Eadío Palos y don Domingo Marín.

Excedencias.—Vigilantes de Cádiz: Don Antonio Olivet, y Aspirante de Madrid, don Antonio Valdelomar.

Traslados.—Agentes: Don Arturo Benajes (de Madrid a Barcelona); don José Arroyo (de Burgos a Barcelona); don Teodosio Salan (de Venta Baños a Burgos); don Justino Arenillas (de Madrid a Venta Baños), y don Angel González (de Barcelona a Gerona).

Aspirantes: Don Carlos Pérez (de Vizcaya a Madrid) y don Angel Rodríguez (de Guipúzcoa a Madrid).

Vigilantes: Don Miguel Sáez (de Toledo a Baleares); don Julio Caratalá (de Mahon a Murcia); don Manuel García (de Alava a Palencia); don Pedro Aurides (de Málaga a Campo Gibraltar); don Luis Pardo (de Orense a Venta Baños); don Juan Ferrando (de Zaragoza a Huesca); don Victoriano Millán (de Huesca a Zaragoza); don Antonio Ruiz (de Zamora a Valladolid) y don Martín Boyero (de Valladolid a Zamora).

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO., PASO DE SAN JUAN, 4 BARCELONA. CARRERA DE SAN JERONIMO—MADRID

GIRO Y C.

Paseo de San Juan, 4 BARCELONA. CARRERA DE SAN JERONIMO—MADRID

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE MARINA

Publica las siguientes disposiciones:

Destinos.—Se nombra al capitán de fragata don Agustín de Medina, secretario de la Jefatura del Arsenal de la Carraca.

Se dispone que el ídem don José Constillas, quede para eventualidades en el Apostadero de Cádiz.

Se nombra al teniente de navío don José Barreda, segundo comandante de la Estación Torpedista de Cádiz.

Se asigna a las secciones de Cartagena y Cádiz, respectivamente, a los contramaestres mayores don Sebastián Díaz y don José Leurido.

Se destina al aviso «Giralda», a los segundos maquinistas don Francisco San Martín y don Enrique Fernández Prieto.

Idem a la Escuela Naval Militar, al médico segundo don Antonio de la Cruz Gorri.

Se nombra médico de guardia del Hospital de Marina del Apostadero de Cádiz, al segundo don José Gutiérrez.

Radiotelegrafía.—Se nombran segundos contramaestres radiotelegrafistas, a Antonio Salvadó, Manuel Varela, Manuel Vázquez y José Ramos Lago.

Situaciones.—Se dispone quede excedente, el capitán de corbeta don Servando Muñoz.

Sociedad Española del Acumulador Tudor

Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2

LOS ATRACOS

¡HASTA AL SERENO!

El sereno de Bellas Vistas, Manuel Méndez Pertierra, fué atacado en la calle de Franco Rodríguez, sin respeto alguno al nombre del alcalde. El sereno se quedó con 45 pesetas y el reloj de menos, y unos golpes de más.

El atracado denunció el hecho a la Guardia civil, y esta ha detenido a un tal «Chandlero», que denunció a su vez como cómplices al «Guindilla», el «Gallito» el «Zape» y el «Nogales».

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6, La madre. A las 10, Locura de amor.

PRINCESA.—A las 6, Gloria y familia.

ODEON.—A las 6, La historia de los trece. A las 10, Amores y amorfios.

COMEDIA.—A las 10, El rayo.

LARA.—A las 6, En un lugar de la Mancha y fin de fiesta Blanca Azucena y su «botones».

A las 9,45, Pipioly y Blanca Azucena y su «botones».

ESLAVA.—A las 6, Jesús, María y José y La del alba sería... A las 10,15, A campo traviesa.

APOLO.—A las 6,15, El asombro de Damasco. A las 10,30 (doble), El niño judío (dos actos).

COMICO.—A las 10,15, Las Buenas almas y La pobrecita Dolores (reestreno). A las 6,15, La pobrecita Dolores y Las buenas almas.

PRICE.—A las 5,30, Lactia de Lanmermoor. A las 10, Maruza.

CERVANTES.—A las 6,30, El hombre invisible. A las 10,15, El hombre invisible.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La paga de alivio (estreno) y Los gabrieles (reprise). A las 10,30, Colonia veraniega.

REINA VICTORIA.—A las 9,30, (doble) ¡A ver si culdas de Amelita! A las 10,30, (doble), La araña azul.

NOVEDADES.—A las 6, Los novios de las chachas. A las 7,15, El primer amor. A las 9,30, La trapería. A las 10,15, El buen ladrón. A las 11,45, El monigotillo.

MARTIN.—A las 5,45, El mal amor. A las 7, El amigo Melquiades. A las 9, El triunfo de Manoliyo. A las 10,15 (doble), butaca, una peseta, Madrid a obscuros y Los secretos de Venus.

CAFÉ BAR (Pez, 32).—Todas las noches, de 8 a 12, escogidos conciertos de violín y piano.—Grandes regalos.

ALVAREZ QUINTERO.—Gran éxito de la compañía de variedades; butacas, 4 y 50 céntimos; general, 20.

CINEMA ESPAÑA.—Secciones de variedades; butaca, 0,35; general, 0,20.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8.

Lanzó varias bombas en distintos barrios, entre las diez cuarenta y las diez cincuenta y cinco de la noche.

LONDRES 18.—Comunica la Oficina de la Prensa, que el total de nuestras pérdidas durante la incursión enemiga del sábado por la noche, han sido: Muertos tres hombres, cinco mujeres y tres niños; total 11. Heridos un hombre y tres niños; total 4.

PARIS 18.—Una nota oficial del Ministerio de la Guerra anuncia que el general Denigues, agregado militar en la embajada de Francia en España, ha sido relevado de sus funciones, y que su segundo adjunto, el teniente Levis Mirepoix, ha sido puesto a la disposición del Arma a que pertenece.

Ecos diversos

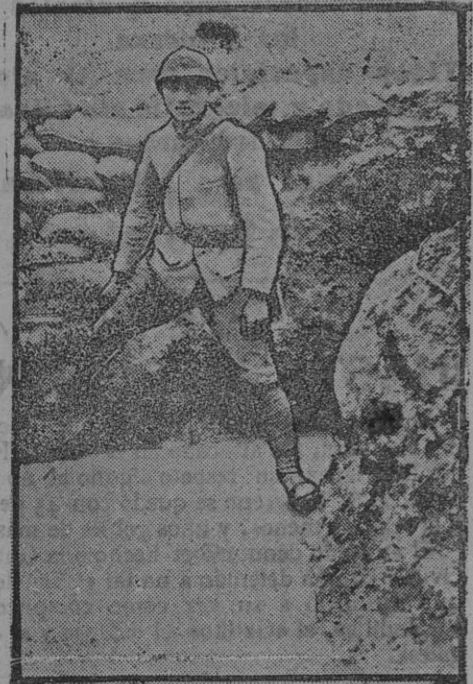
Kaledin, suicida

PETROGRADO 18.—De procedencia maximalista, se anuncia el suicidio del general Kaledin.

El Soviet y la desmovilización

PETROGRADO 18.—El Soviet, al discutir la ruptura de las relaciones de paz, ha votado una resolución, aprobando las declaraciones de Trotsky y expresando la seguridad de que los obreros de Alemania, Austria, Bulgaria y Turquía, cumplirán su deber y no permitirán a los Gobiernos imperialistas realizar por la fuerza violencias sobre los pueblos de Polonia, Curlandia y Lituania.

Al invitar a los soldados a que realicen con orden la desmovilización, a fin de no aumen-



DE LA GUERRA.—El fango en las trincheras del frente francés

tar la desorganización del país, insiste en la necesidad de crear un ejército socialista rojo que reemplace al ejército desmovilizado.

Según otro rumor, el Consejo de comisarios ha decidido suspender la ejecución del decreto de desmovilización de Krilenko, a fin de que los ejércitos vuelvan regularmente a las posiciones actualmente ocupadas.

La protesta polaca

ZURICH 18.—Continúan las manifestaciones en Varsovia.

La policía ha intervenido y la guarnición ha sido reforzada.

Las autoridades alemanas han prohibido al público que salga de sus casas después de las seis de la tarde.

En las calles están estacionadas patrullas militares y se han colocado ametralladoras en los principales puntos de la población.

Las Marinas neutrales

COPENHAGUE 18.—En la reunión que celebró ayer la Unión de oficiales de la Marina mercante, condenó el presidente la conducta de los submarinos alemanas, declarando que las relaciones entre los marinos neutrales y alemanes deben suspenderse por mucho tiempo.

Todos los presentes, puestos de pie, aplaudieron la declaración del presidente.

Victimas inocentes

LONDRES 18.—Las víctimas de la incursión de ayer noche son: Muertos, 13 hombres y tres mujeres; heridos, 27 hombres y 10 mujeres.

El caos de Rusia

PARIS 18.—Dicen de Petrogrado que el pasado sábado hubo un violento combate entre las tropas maximalistas y los cosacos mandados por Alexieff, cerca de Boronshi, resultando cerca de 3.000 bajas entre muertos y heridos.

Alexieff trata de cortar Boronshi de Moscú y marchar sobre Petrogrado.

Los comisarios del pueblo mandan de Moscú un fuerte ejército para desbaratar el plan del general cosaco.

EST. COLMO 18.—Tres miembros de la Dieta finlandesa han salido de Helsingfors disfrazados, y han llegado a Suecia con el fin de hacer un llamamiento a la opinión de Escandinavia para que vengan al socorro de Finlandia.

ESTOCOLMO 18.—La Guardia Roja ha vuelto a ocupar las poblaciones de Borgo y Lovisa.

Se ha restablecido la comunicación telegráfica con Petrogrado, bajo la inspección de la Guardia Roja.

La Guardia Roja en Helsingfors ha distribuido gratuitamente víveres a los proletarios, dejando morir de hambre a los burgueses.

El pánico, continúa.

Los Guardias Rojos sitiaron con ametralladoras a 600 estudiantes que estaban atrincherados en dos casas.

PETROGRADO 18.—El Secretariado maximalista de Ucrania ha decidido, por solidaridad con el Consejo de comisarios, considerarse en estado de guerra con Rumania.

Las tropas de los Soviets, que han recibido refuerzos, han vuelto a tomar a los rumanos Tiraspol y Benbers, en Besarabia.

Nuevos diputados

Los reeligidos y los noveles

De los diputados elegidos por el art. 29, ostentaron representación en las Cortes disueltas 49, que son los siguientes:

Demócratas.—Señores Ruiz Valeriano (don Manuel y don Vicente), Weyler, Rivas Mateos, Cantos, Sáiz de Carlos, Salvador, Guillón, Pérez Crespo, Suárez Inclán, marqués de Teverga, Sagasta, Alvarez Mendoza, Garnica y Delgado.

Romanonistas.—Señores Rosaló, conde de Romanones, Salvatella, Vicenti, Velasco y Romeo.

Albistas.—Señores Belaunde, Matesanz y Rodríguez Lázaro.

Conservadores.—Señores Ortuño, Socías, conde de Sallent, Argüelles, marqués de Lema, Fernández Barrón, Seoane, Ordóñez, Mon, Villaverde, Bullón, marqués de Puerto Seguro y Martínez Asenjo.

Mauristas.—Señores Maura, Arribas, Montes Jovellar y Leyún.

Ciervistas.—Señores La Cierva y Codorniu Reformistas.—Señores Zulueta (J.) y Pedregal.

Nacionalista.—Señor Maciá.

Independientes.—Señores Moya y Urquijo. Integrista.—Señor Senante.

No tenían asiento en las Cortes anteriores los señores siguientes:

Demócratas.—Don Máximo Escuer, don Tomás Rodríguez y don José López.

Albistas.—Don Miguel Núñez Perogordo y don Antonio Rodríguez Cid.

Ciervista.—Don Manuel Fernández Yañez. Jaimista.—Don Juan Víctor Pradera.

Nacionalista.—Don Manuel Aranzadi. Reformista.—Don Filiberto Villalobos.

Romanonistas.—Don Adelardo Rodríguez y Fernández Avilés y don Bernardo Oliva.

Firma del Rey

Guerra

Disponiendo que el general de división don Eladio Andino y del Solar pase a la sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Ascendiendo al empleo de general de división, al de brigada, don Francisco Sánchez Manjón y del Busto.

—Idem al empleo de general de brigada al coronel de artillería don Santiago Valderrama y Martínez.

—Nombrando segundo jefe de la Comandancia general de Ceuta al general de brigada don Alfredo Sierra y Aguado.

—Confiriendo al coronel de Infantería don Plácido Fernández Arnedo el mando del regimiento de Granada número 34.

Del Ministerio de la Guerra

El «Diario Oficial» de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Ayudante

Se nombra ayudante de campo del general de división don Agustín Cascajares, al capitán de Caballería don Francisco de Saura, y del general de brigada don Antonio Serra, al comandante de Infantería don Luis Tapia.

Supernumerarios

Pasan a situación de supernumerarios sin sueldo, el capitán de Caballería don Jorge Barrie, el primer teniente don Fermín Aguado, el médico primero don Juan Castell y el capitán de Ingenieros don Ignacio de la Cuadra.

Reemplazos

Pasan a situación de reemplazo voluntario el oficial primero de Intendencia don Godofredo Esteban Palarés y el teniente coronel de Ingenieros don José Madrid.

Gratificación

Se concede la gratificación de efectividad al médico primero don Cándido Jurado.

Brigadas

Se concede el retiro por edad al brigada de Caballería don Cristóbal López Romero.

Noticias militares

Homenaje al general Alsina

ZARAGOZA 19.—En la Capitanía general se ha celebrado el acto de entregar una Comisión del pueblo de Barbastro, al capitán general, don Arturo Alsina, el título de hijo adoptivo de aquella ciudad.

El alcalde de Barbastro, don Luis Agos, pronunció un discurso al entregar el pergamino artístico en que se contenía el nombramiento.

El general Alsina contestó agradeciendo el homenaje, recordando el orgullo con que mandó el batallón de Cazadores de Barbastro.

Hizo votos por el engrandecimiento de aquella ciudad.

El almirante Viniegra

CADIZ 18.—Dentro de la gravedad de su estado, el almirante Viniegra ha experimentado una ligera mejoría.

TRANQUILIDAD EN BARCELONA

BARCELONA 19.—Como estaba dispuesto por la autoridad militar, en las primeras horas de ayer las fuerzas del Ejército y las de Orden público han salido de los cuarteles, situándose en diversos puntos de la ciudad; varios destacamentos recorrieron la población en servicios de patrulla.

La normalidad ha sido completa; empezó el trabajo en todas las fábricas, y todos los obreros acudieron, sin excepción, a la hora de costumbre.

La circulación de carros, coches y tranvías se ha efectuado como de ordinario, e igualmente el trabajo de carga y descarga en el puerto.

En vista de ello, las tropas se retiraron, quedando únicamente algunos retenes en determinados puntos.

LOS ITALIANOS

Abrazo del Pueblo y del Ejército

ROMA 18.—Sobre el altar de la Patria, junto al monumento de Víctor Manuel, en presencia del Príncipe heredero, de las autoridades, de las representaciones de todas las armas y de un público enorme, tuvo lugar con solemne ceremonial, la entrega al Ejército de la batería de cuatro cañones llamada César Battisti, la que fué construída por suscripción pública.

Delante del monumento habían formado las tropas y detrás de ellas se agolpaba el público. Los destacamentos de varios regimientos, habían ocupado la gran escalinata; los cañones habían sido emplazados frente al altar e innumerables banderas habíanse agrupado debajo y alrededor de la estatua ecuestre.

Tomaron parte en la ceremonia varios ministros, subsecretarios de Estado, autoridades y los embajadores de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos, a la llegada del Príncipe; heredero a los acordes de la Marcha Real, fué recibida con una enorme ovación.

El rector de la Universidad señor Tpailli y el alcalde de Roma, el Príncipe Colonna hablaron, siendo aplaudidísimos, luego tomó la palabra el ministro de la Guerra, general Alfieri, recordando el heroico sacrificio de César Battisti, que quiso nuestra guerra y se inmoló por ella, luego dirigiéndose al capitán Lorete encargado del mando de la batería, se la entregó en nombre del Ejército diciendo:

«Lleved estos cañones contra el enemigo y que llegue pronto el día en que truene su poderosa voz en una jornada de gloria.»

El capitán Lorete, ordenó luego presentar armas, mientras el enorme público prorrumplía en aclamaciones.

El Príncipe pasó revista a la batería, estrechando la mano al capitán Lorete, retirándose después seguido de las autoridades, en tanto las bandas tocaban himnos patrióticos y el público prorrumplía en vivas a Saboya y a Italia, mientras los alumnos de las escuelas entonaban el himno de «Garibaldi», desde lo alto del monumento.—(Radio).

El automóvil de la Reina

Accidente sin consecuencias

Ayer estuvo la Reina doña Victoria en los Comedores de Caridad instalados en el Asilo de la Santísima Trinidad y en el Colegio de la calle de Canillas, pertenecientes a los barrios de la Guindalera y Prosperidad, para presidir el reparto de raciones a los pobres.

Al entrar el automóvil que conducía a su majestad la Reina en el jardín de dicho Asilo, se rompieron las tablas que cubrían la boca de un pozo, hundíéndose la parte posterior del vehículo.

Cuantos presenciaron el accidente acudieron con rapidez en auxilio de la Reina y sus acompañantes.

La Soberana, dándose perfecta cuenta del peligro que corría, pero mostrando una admirable serenidad, recomendó a todos calma y aguardó a que abriesen un a de las portezuelas del coche, descendiendo de él con las debidas precauciones.

Tras ella bajaron la duquesa de San Carlos y el duque de Santo Mauro, que la acompañaban.

Como el automóvil había quedado en situación muy delicada, fué preciso procurar ponerle en salvo lo antes posible; pero las operaciones costaron gran trabajo.

Al fin pudo ser sacado el coche. La Reina terminó de repartir sus raciones, y ocupando de nuevo el «auto», marchó del Asilo, entre las aclamaciones de la muchedumbre.



Mr. Lansing, ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos

Del litoral

BARCELONA 18.—Procedente de Fernando Póo ha llegado a nuestro puerto el vapor correo «Ciudad de Cádiz», de la Compañía Tressatlántica, con pasaje y abundante carga general.

Desde Las Palmas condujo a Cádiz a los naufragos del vapor «Sebastián», hundido por un submarino alemán en aguas de Santa Cruz de la Palma.

TARRAGONA 18.—Han llegado los vapores españoles «Alfonso Fierro», con carbón para la fábrica del gas de Reus, y «Peris y Valero», con carbón para el ferrocarril del Norte, y el velero «San José».

Han salido el vapor «Araña» y los veleros «Poncianelli», «Gaspar Ballard», «Manolo» y «San José».

VALENCIA 18.—Hoy fondó en el puerto el vapor «Urgomendi», que conduce 4.600 toneladas de trigo argentino para las fábricas de harinas de esta población.

También ha llegado el vapor «Rfus y Tauler» conduciendo carbón procedente de Musel, que se repartirá al precio de tasa entre los pequeños industriales.

CADIZ 18.—Mañana llegará de la República Argentina el vapor «Reina Victoria Eugenia». En él viene desde Tenerife el general Aranaz.

De Larache ha llegado el vapor «Delfín» con 500 licenciados del Ejército.

También han venido en él algunos jefes y oficiales y el general don Emilio Barrera.

Graves desórdenes en Palma de Mallorca

«PALMA DE MALLORCA 18.—En la mañana de hoy, a pretexto de la carencia de carbón vegetal, se formó una manifestación de más de 500 personas, que estalló en el Gobierno civil para hacer presente la difícil situación que la carencia de dicho combustible les origina.

El gobernador les hizo ver la imposibilidad momentánea en que se encontraba para dar solución al conflicto, pero les ofreció que el carbón que entrase en la ciudad sería repartido en el acto.

Al salir del Gobierno civil, los manifestantes encontraron a su paso unos carros cargados con carbón, los asaltaron y se repartieron el combustible.

A las once de la mañana se reunieron con las mujeres y chicos manifestantes unos grupos de albañiles que se encuentran en huelga, y todos se dirigieron al puerto, donde saquearon todo el carbón vegetal que había llegado hoy de Ibiza, y algunos sacos de harina y de patatas.

Ultimas noticias de la guerra

Al cerrar

Detención del ex director de «Le Journal»

PARIS 19.—El señor Priolet, comisario de Policía del campo atrincherado de París, había sido encargado el sábado por el capitán relator Bouchardon del cumplimiento de dos mandatos: uno del registro del domicilio de Humbert, y otro de detener al ex director de «Le Journal».

Enterado de que Carlos Humbert estaba en el castillo de Mesnil Guillaume, salió el domingo para Lisieux, y ayer por la mañana, a las seis, un automóvil le condujo a Mesnil Guillaume, de donde regresó esta tarde a las siete.

Se dirigió a la prisión de la Santé, y condujo al prisionero a la escribanía.

En cuanto a Lenoir y Desouches, la acusación primitiva de comercio con el enemigo, va a ser modificada por la de «inteligencia con el enemigo».

Por lo que a Humbert se refiere, su acusación no puede ser cambiada sin autorización del Senado.

En el Palacio corría el rumor de que el relator pediría al Senado, por medio del gobernador militar de París, autorización para ampliar la acusación.

No se reconoce la paz con Ucrania

PETROGRADO 19.—Los comisarios del pueblo hicieron detener al residente Goluvich y a todos los miembros de la Rada central y de la delegación de Ucrania en Brest-Litowsk.

Serán juzgados por un tribunal revolucionario, por traición con el pueblo.

Los Comisarios no reconocen la paz firmada con la Rada por las potencias centrales no la dan ningún valor y juzgan necesario publicar oficialmente su anulación.

De aviación

LONDRES 19.—El estado de nerviosidad que reinaba estos días en la Cámara de los Comunes, se ha calmado hoy con la declaración de Bonar Law, que anunció que Robertson había aceptado el puesto de jefe del ejército.

Los importantes debates que se preven para cuando el primer ministro pueda hacer las declaraciones esperadas, no tendrán seguramente la acrimonia que se temía.

La política de la ampliación de poderes al Consejo de Versalles, es hoy generalmente aceptada, y se piensa que un retroceso no ocasionaría sino perjuicio a las relaciones con Francia e Italia.

Es, pues, probable que Asquius no profunde en sus críticas.

No es cierto que la indisposición de Lloyd George, le permita venir hoy a los Comunes.

Lloyd George, sufre un resfriado. Sin embargo, se dice que podrá hacer hoy declaraciones en la Cámara a propósito de los cambios en el Estado Mayor.—(Agencia Radio).

DE LA GUERRA.—Convoy de artillería pesada, atravesando un pueblo