

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

## ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XV. NÚM. 3 885 --- Tres ediciones --- Madrid, Sábado 16 Febrero 1918 --- Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

### CANDIDATOS Y MILITARES

## El futuro Parlamento

Como todo el mundo, en este momento, vamos a entrar en la semana de las elecciones, y tras ella vendrá la proclamación de candidatos; luego, la elección de senadores, y por fin, la apertura y funcionamiento del Parlamento.

De cómo los ciudadanos hagan uso del derecho electoral, va a depender que las Cámaras sean o no organismo legislativo útil. Pues, como hemos repetido varias veces, si se someten a los caciques, dejan triunfar a los cuneros y toleran que se impongan los viejos métodos, no tendrán derecho a pedir renovación de costumbres en la Asamblea de representantes, porque no representarán los intereses del país, sino los de las oligarquías antiguas.

Tememos mucho que suceda esto último, porque los vicios arraigados, cual los de nuestra política, no se extirpan fácilmente.

Por eso, esperamos que tomen asiento en el Congreso muchos señores que viven de la política y que nada serían si no se rindiera culto aquí a los que escandalizan, y se apreciara a los que trabajan más que a los que ninguna utilidad reportan a la nación.

Sentado esto, es de esperar que traten de dar la batalla a la fuerza que se alzó en primero de Junio, dispuesta a impedir que continúe la injusticia de que unos cuantos señores vivan con malas artes de la paciencia lanar de veinte millones de españoles.

Esa batalla la darán hablando mucho y mal de los militares, escudándose en la inmunidad de la investidura de diputado a Cortes; tergiversarán los conceptos, mixtificarán las razones, exagerarán los hechos y faltarán a la verdad para salir adelante con sus propósitos.

Para contrarrestar eso y que en el país no haga efecto, conviene que haya quienes les contesten en el acto y repongan las cosas en su estado propio y veraz.

Nadie mejor para tal objeto que los mismos militares; es decir, que es muy necesario que haya en el Congreso el mayor número posible de militares; pero por su calidad de tales y no sujetos a la disciplina de partido.

Todavía es tiempo de que, dándose cuenta de lo que decimos, la oficialidad se esfuerce en ayudar al triunfo de todo candidato que vista uniforme. Pues ya que no es posible que envíen al Parlamento diputados propios, porque no existe en nuestra Constitución la representación por clases, al menos que representen distritos el mayor contingente de los de la clase militar.

Esto no ya importa a los militares mismos, sino a todos los españoles; pues si los que atacan al Ejército no tienen delante de sí un tren fuerte, se desbordarán, como hacen en los mítines, y entonces tendría que venir de fuera a dentro la coacción que les hiciera entrar en razón.

Esto sería muy de lamentar, porque el momento es apropiado para olvidar todo lo menudo y legislar en pro de las fuentes de riqueza y de engrandecimiento de la Patria, no para resucitar los procedimientos del general Pavia, los cuales hemos echado muy deméno cuando hemos visto perderse lastimosamente el tiempo en las Cortes.

El Parlamento deberá ocuparse del Ejército; pero para corregirle todas las deficiencias de organización, de las que tanto se habló hace dos años y todavía no se ha puesto mano en ellas.

Adoptemos la más conveniente actitud, trabajemos por los candidatos honrados y patriotas, y habremos contribuido a constituir un Parlamento digno y capaz de regenerar a España.

Si así no lo hacemos, además de haber perdido la ocasión habremos perdido el derecho a que los legisladores nos atiendan.

## Grave denuncia de don Pablo Iglesias

¿A quién conviene la huelga?

En un artículo de don Pablo Iglesias, publicado anoche en *El Socialista*, y cuyos títulos «Alerta, trabajadores! ¿Qué trama el Gobierno?», ya indican la esencia de su contenido, se niega rotundamente que los obreros en general piensan acudir a la huelga el día 18. Pero además se formula una denuncia grave, que debe ser escarificada inmediatamente.

He aquí los párrafos más salientes del artículo en cuestión.

«Sigue creyendo el Gobierno que estamos abocados a una huelga general? ¿O es que los actuales gobernantes, y, si no todos, algunos de ellos, traman un simulacro de huelga general para suspender las garantías constitucionales en toda España o para alarmar de otro modo al país, y verificar así las elecciones con resultado favorable para quienes no cuentan con verdadera fuerza en el Cuerpo electoral?»

### UN ÉXITO DEL GOBIERNO

## Empréstito cubierto

A las diez de la mañana de ayer se abrieron al público las ventanillas en el Banco de España para la suscripción del empréstito de 200 millones de pesetas en obligaciones del Tesoro al 4 por 100.

Desde muy temprano hubo gente guardando turno para las imposiciones.

Para dar cuenta de la animación existente baste decir que el patio estaba totalmente lleno de suscriptores, y que el primero llegó a las cinco y media de la mañana a la puerta del Banco para encabezar la cola.

A las once de la mañana se habían pedido ya 114 millones de pesetas.

He aquí algunas de las principales peticiones:

La casa Aldama, 35 millones y medio de pesetas; el Banco Hipotecario, 15 millones; el del Río de la Plata, 20; el Hispanoamericano, 40; la casa Sainz, nueve millones y medio; los Suscesores de A. Jiménez, de Avila, cinco millones; la Caja Postal, tres; el Crédito Leonés, dos y medio; el señor Bauer, dos; el Banco de Castilla, tres, y el Instituto Nacional de Previsión, pesetas 1.150.000.

A las dos de la tarde se cerraron las puertas, siguiendo las suscripciones.

Poco después de las tres de la tarde quedó cerrada en Madrid la suscripción, con la cifra de 178.115.500 pesetas, que es el total pedido en la Central del Banco de España.

Los telegramas de las sucursales superaban a la diferencia hasta los 200 millones emitidos, y, por tanto, han quedado cubiertos en un solo día.

No cabe duda de que esta suscripción ha sido coronada por el éxito.

### DICE EL SEÑOR GARCIA PRIETO

## Una rectificación

El presidente del Consejo, al recibir esta mañana a los periodistas, les dijo que había leído en *El Debate* un artículo relacionado con el torpedeamiento del «Giralda», en el cual se le hacían ciertas imputaciones.

«Este propósito —añadió el señor García Prieto— me complazco en manifestar que en cierta ocasión fui requerido por varios amigos españoles, para que me interesara en una Sociedad que tenía por objeto transportar carbones entre puertos españoles.

Empleé algunos ahorros de mi trabajo profesional y fui nombrado vicepresidente de la Sociedad que se fundó.

Al ser nombrado presidente del Consejo, dimité en el acto y vendí mis acciones.

Durante el tiempo que pertenecí a dicha Sociedad de carbones—dijo por último el presidente—el «Giralda» no tuvo nada que ver con ésta, ni en propiedad ni en arrendamiento, pues este se ha hecho a fines de Diciembre último, según acabo de enterarme, no siendo, por tanto, exacto, que yo haya tenido nunca nada que ver con el «Giralda», ni con el transporte de piratas.

### VIAJE DISCUTIDO

## El agregado naval alemán

Convendría en diversas ocasiones no tratar determinadas cuestiones, porque además de dárseles mayor importancia de la que tienen, suelen derivar en sentido inaceptable.

Algunos periódicos, y parece que el ministro de Estado oficialmente, pretenden que pase como una satisfacción del Gobierno de Berlín a España por la huida del submarino U-52, que estaba en aguas de Cádiz, la reciente partida de Madrid para su país, de von Kohn, agregado naval que fué de la Embajada imperial en esta Corte.

Es completamente baldío el empeño, porque nadie ignora que tal marcha la han motivado desavenencias internas de la embajada, de las que no tenemos por que ocuparnos.

El príncipe de Ratibor hace tiempo que deseaba apartar de aquí a von Kohn, aunque no lo hiciera por razones que no son tampoco del dominio público.

Por otra parte, el repetido marino tal vez ahora deseara el mismo marchar, si su enfermedad se lo indicaba; pues no es un secreto tampoco que en Málaga estuvo una temporada, tratando de curarse el padecimiento nervioso que sufre.

Es decir, podrán haber habido una o más causas para que ese comentado viaje se realizara, pero todas de orden doméstico, y ni por asomo hay nada que huele a satisfacción por la intervención que tuviese en la evasión del sumergible.

No le den, pues, esa importancia.

Mas con esa pretensión, logran dársela a lo que ha tardado en marcharse.

Pues, si nos dicen que se ha ido para darnos satisfacción, confiesan que lo han tenido en España *muchos meses* contra la voluntad de nuestro Gobierno, y como ningún diplomático está to da la vida en el destino, alguna vez había de irse de entre nosotros este señor.

Por consiguiente, se ha marchado, por conveniencias propias y de su embajador, y nos le han estado *haciendo tragar* todo el tiempo que le ha venido en gana.

¡Ven cómo hay asuntos en que debe aplicarse aquello de *de peor es menearlo!*

## LA GUERRA

Continúa desarrollándose la lucha, en los distintos frentes, por medio de acciones aisladas de artillería y por las acostumbradas incursiones aéreas. En Palestina, han avanzado las líneas inglesas unos tres kilómetros en una extensión de nueve y medio, a ambos lados del pueblo de Mujmas. Es el único avance registrado durante las últimas veinticuatro horas, y por consiguiente, la única modificación en la situación militar.

## Frente occidental

### Acciones artilleras

PARIS 15.—Acciones de artillería violentas en la orilla derecha del Mosa, en el Woivre y en la Alta Alsacia.

Dos destacamentos alemanes intentaron abordar las líneas francesas en el frente del bosque Le Chaume; fueron contenidos por nuestro fuego.

Nada que señalar en el resto del frente.

Aviación: En la noche del 12 al 13 nuestras escuadrillas han lanzado 4.500 kilos de proyectiles sobre las estaciones de Thionville, Gonflans, Chamblay y Metz-Sablons.

Se han comprobado incendios y explosiones en las dos últimas.

### Alemanes rechazados y atacados

## Frente italoaustriaco

### Varias acciones

LONDRES 15.—Esta mañana, una de nuestras patrullas sorprendió a un destacamento alemán que trabajaba al Este de Loos; se abrió el fuego sobre el enemigo con las ametralladoras, y el destacamento fué dispersado. En diversos puntos siguieron nuestras patrullas trayendo prisioneros.

La artillería enemiga se ha mostrado activa entre Gouzeaucourt y el Scarpa, en el sector de Lens y también al Nordeste de Ipres.

Aviación: Las operaciones aéreas ofrecieron dificultades por una niebla muy espesa; pero, a pesar de tan desfavorables condiciones, los aviadores hicieron reconocimientos y arrojaron bombas sobre las retaguardias enemigas. Algunos pilotos atacaron con ametralladoras un convoy y tropas alemanas en marcha.

Falta uno de nuestros aeroplanos.

### Luces modestas

## Frente balcánico

### Cierta actividad

KOENIGSWUSTERHAUSEN 15.—En algunos sectores hubo actividad de artillería.

Destacamentos de un regimiento trajeron de las líneas belgas, al Sudoeste de Mannekensvere, dos oficiales y 26 hombres prisioneros.

Hubo gran actividad exploradora por parte del enemigo, al Noroeste y al Este de Reims. En la región de Prunay y al Sudeste de Tahure fuertes combates de artillería.

A ratos aumentó la actividad entre ambos bandos en la Alsacia superior.

### Cierta actividad

## Frente algeriano

### Acciones moderadas

COLTANO 15.—En todo el frente actividad combatiente moderada.

Nuestra artillería ha efectuado acciones para hostigar al enemigo con gran eficacia contra obreros austriacos en el valle de Giudicaria, y han tenido lugar tiros de fusilería entre patrullas de ambos bandos, en Val Lagarina.

## LA GUERRA

## Las operaciones en Asia

LONDRES 15.—Parte oficial de Palestina. Ayer avanzaron nuestras líneas unos tres kilómetros en una extensión de nueve y medio a ambos lados del pueblo Mujmas. El enemigo opuso débil resistencia.

A unos seis kilómetros y medio al Norte de Jerusalén atacó el enemigo una de nuestras posiciones, pero fué rechazado después de entrar en el radio de acción de nuestros cañones.

Hicimos algunos prisioneros.

## Las operaciones en Africa

LONDRES 15.—Africa Oriental. Los ingleses han ocupado el día 3 del corriente Nearika, en el valle de Lujenda.

Todas las tropas enemigas han sido empujadas fuera del área al Oeste de Lujenda.

Las columnas occidentales han capturado 94 prisioneros en el curso de recientes operaciones.

### Del Almirantazgo Inglés

## Ecos diversos

### Agriacidos

LONDRES 15.—Una flotilla de destroyers enemigos llevó a cabo una incursión en el Estrecho de Dover contra nuestros barcos patrullas. Fueron hundidos los pesqueros «Clover», «Bank W.», «Elliott», «Cosmos», «Silver», «Queen», «Veracity», «Christina» y «Craig». Después de hundir estos buques los destroyers enemigos se dirigieron rápidamente hacia el Norte, antes de que pudieran alcanzarlos algunas fuerzas de nuestra escuadra.

## Emperatriz fallecida

ZURICH 15.—Diem de Adols Abba que la Emperatriz Taiten de Ababa, ha muerto.

## Austriacos y ucranios

ZURICH 15.—Dicen de Viena que el emperador Carlos ha recibido en audiencia a la Delegación austrohúngara a su regreso de Brest-Litovsk.

Se anuncia finalmente que, de acuerdo con el Tratado de Ucrania, las tropas austriacas entraron ayer en Brody, última población importante de Lituania, que vuelve a poder de Austria.

## Ejércitos colosales

LONDRES 15.—Hasta el momento se han podido identificar 175 divisiones alemanas en el frente occidental.

Están compuestas de 53 divisiones recientemente transportadas de Rusia, que se suman

## LA GUERRA

Continúa desarrollándose la lucha, en los distintos frentes, por medio de acciones aisladas de artillería y por las acostumbradas incursiones aéreas. En Palestina, han avanzado las líneas inglesas unos tres kilómetros en una extensión de nueve y medio, a ambos lados del pueblo de Mujmas. Es el único avance registrado durante las últimas veinticuatro horas, y por consiguiente, la única modificación en la situación militar.

## Frente occidental

### Acciones artilleras

PARIS 15.—Acciones de artillería violentas en la orilla derecha del Mosa, en el Woivre y en la Alta Alsacia.

Dos destacamentos alemanes intentaron abordar las líneas francesas en el frente del bosque Le Chaume; fueron contenidos por nuestro fuego.

Nada que señalar en el resto del frente.

Aviación: En la noche del 12 al 13 nuestras escuadrillas han lanzado 4.500 kilos de proyectiles sobre las estaciones de Thionville, Gonflans, Chamblay y Metz-Sablons.

Se han comprobado incendios y explosiones en las dos últimas.

### Alemanes rechazados y atacados

## Frente italoaustriaco

### Varias acciones

LONDRES 15.—Esta mañana, una de nuestras patrullas sorprendió a un destacamento alemán que trabajaba al Este de Loos; se abrió el fuego sobre el enemigo con las ametralladoras, y el destacamento fué dispersado. En diversos puntos siguieron nuestras patrullas trayendo prisioneros.

La artillería enemiga se ha mostrado activa entre Gouzeaucourt y el Scarpa, en el sector de Lens y también al Nordeste de Ipres.

Aviación: Las operaciones aéreas ofrecieron dificultades por una niebla muy espesa; pero, a pesar de tan desfavorables condiciones, los aviadores hicieron reconocimientos y arrojaron bombas sobre las retaguardias enemigas. Algunos pilotos atacaron con ametralladoras un convoy y tropas alemanas en marcha.

Falta uno de nuestros aeroplanos.

### Luces modestas

## Frente balcánico

### Cierta actividad

KOENIGSWUSTERHAUSEN 15.—En algunos sectores hubo actividad de artillería.

Destacamentos de un regimiento trajeron de las líneas belgas, al Sudoeste de Mannekensvere, dos oficiales y 26 hombres prisioneros.

Hubo gran actividad exploradora por parte del enemigo, al Noroeste y al Este de Reims. En la región de Prunay y al Sudeste de Tahure fuertes combates de artillería.

A ratos aumentó la actividad entre ambos bandos en la Alsacia superior.

### Cierta actividad

## Frente algeriano

### Acciones moderadas

COLTANO 15.—En todo el frente actividad combatiente moderada.

Nuestra artillería ha efectuado acciones para hostigar al enemigo con gran eficacia contra obreros austriacos en el valle de Giudicaria, y han tenido lugar tiros de fusilería entre patrullas de ambos bandos, en Val Lagarina.



Centro quirúrgico avanzado.—Un herido en el ascensor.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 21 y desde Montevideo el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12, para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas, salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.



## LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

33 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA: SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Hicalá, 48. Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

<b>VESTUARIOS</b>	<b>SUCURSALES</b>
PARA EL	<b>BARCELONA</b> <b>BURGOS</b>
<b>Ejército y Armada</b>	Méndez Núñez, 7 <b>Vitoria 18</b>
Teléfono 3194	Teléfono 150

---

## Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Madrid

Salón del Prado, 6

Teléfono 3194

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas, etc.

# Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL SEGUN BROTA DEL MANANTIAL LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".--Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

## SILVESTRE SIARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes

Solidez: Comodidad: Economía

Garantía de su duración.—Sometase a rigurosas pruebas

## Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd. de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Telé. no núm. 685

SANTANDER

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construido en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# PIPERAZINA

## ARTRITISME, REUMA, GOTA, MAL DE PEDRA

EL MILLOR DISOLVENT DEL ACIT URICH

# DR. GR



