





Necesidad de una tarifa especial

Se explica que los gobernantes rehuyan pleitos en que haya poderosos intereses en pugna...

Y esto viene ocurriendo con los asuntos que integran la prosperidad de Canarias. Todos los ministros dicen reconocer su importancia comercial y estratégica...

Cualquiera creería al escuchar a nuestros prohombres que para Canarias se aproxima la realización del bello milagro que en Lázaro hizo el Nazareno de Galilea...

Ya lo dijo, harto elocuentemente, aquel gran patriota Sol y Ortega: «Hubo un día en que Canarias fué el centro geográfico de España...»

de América se perdió. Y lo que fué centro geográfico pasó a ser frontera de España. Hoy nos encontramos con que los límites de España están en Canarias...

Cuando un país es frontera, cuando es punto de apoyo, cuando es llave para abrir nuestra influencia en un continente...

Y luego, dirigiéndose a los hombres de Estado, con la convicción profética de un elegido, añadía: «Cuidado con lo que hacéis; cuidado con debilitar las energías que allí existen...»

«Ya veis cómo no es prurito imaginativo de mi fantasía la gravedad que atribuyo a los problemas canarios, ni ponderación al suponer que la indiferencia es táctica...»

Canarias, por su situación geográfica, es quizá la única provincia que, sin perjuicios para las demás, puede merecer una franca protección. Y, sin embargo, mientras los extranjeros absorben su vitalidad...

Ante la justicia de las peticiones formuladas por las Cámaras Agrícolas del Archipiélago canario—justicia reconocida por el propio señor vizconde de Eza en...

su visita a aquella provincia,—debieron los Gobiernos prestarles atención, buscando fórmulas conciliadoras...

Y esto, dada la conformación topográfica y administrativa de España, motiva que esas leyes—que sin duda fueron inspiradas en la mejor buena fe,—no sean aplicables a todas las regiones...

(Concluirá)

Teatro Real

Hoy, sábado, en función correspondiente al segundo turno, se pondrá en escena la hermosa obra verdiana «Otelo»...

«Mañana, domingo, se pondrá en escena «La Walkyria», correspondiendo al turno primero y al abono especial de tardes...»

SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos comerciales, particulares y dar informes...

Distinción merecida

Por los méritos y servicios que viene prestando a la enseñanza pública, previo informe, muy honroso para el interesado, del ilustre académico D. Francisco Rodríguez Marín...

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8,30. «Otelo». ESPAÑOL.—10. «Los semidiosos y Cuenta in-moral». COMEDIA.—10. «El buen español y Un consejo de amigo».

LA RAY.—8,30. «La pasión». 10.30. «El redil». PRIOR.—(Compañía de ópera italiana).—9,45 Marina.

APÓLO.—8. «Te la debo, Santa Rita! Adelita Lulú y La Venus de piedra». 10. «Te la debo Santa Rita! Adelita Lulú y La sombra del molino».

ZARZUELA.—10,15. «La vida breve y Los cadetes de la reina».

ESLAVA.—6. «Papaio». 10,30. «El auzá».

COMICO.—6. «Los nervios y La suerte perra». 10,15. «Los nervios y La su rre perra».

NOVEDADES.—6. «Almas bohemias». 7,15. «En busca de los novios». 9,15. «Arriba la liga!». 10,15. «La real hembra!». 11,45. «Amor y gloria».

CERVANTES.—8,30. «El Pajarito». 10. «Zaragatas». 11. «La crisis del matrimonio».

PRINCIPE ALFONSO.—(Génova, 14). Hoy, con día de fondo, estreno de interesantes películas.

PRINCIPE ALFONSO.—Cinéma de moda. De 5,30 a 12,30 sesión continua.—Todos los días estrenos.

BENAVENTE.—De 5 y 12,30, sesión continua de cinematógrafo.—Sensacionales películas. Todos los días, estrenos.

LA BOLSA

Table with columns for FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and various financial instruments like PERPETUO INTERIOR, AMORTIZABLE, and BANKS & SOCIETIES.

FOLLETIN JURIDICO

que produce la disciplina, el interés del otro consiste en imponerla. De solidaridad de ambos intereses no hay que hablar aquí. Pero cuando el derecho disciplinario no es esto, podrá suceder lo mismo? Si por los aludidos medios espirituales, como, por ejemplo, la educación mental, moral o manual...

GACETA JURIDICA DE GUERRA Y MARINA

Los inscriptos que cumplen veinte años de edad en mil novecientos dieciséis, y no debiendo impedirles que satisfagan en el Ejército sus deberes militares si optasen por servir en él, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter a las Cortes el siguiente proyecto de ley:

El reclutamiento en la Armada

El ministro de Marina ha presentado en el Parlamento el siguiente proyecto de ley: «La ley de 2 de Julio de este año preceptúa en su artículo segundo que los individuos que deban figurar en el alistamiento para el reemplazo de mil novecientos quince con sujeción al artículo diecisiete de la ley de diecisiete de Agosto de mil ochocientos ochenta y cinco y a la regla primera de la Real orden de veintitrés de Noviembre de mil novecientos trece, serán dados de baja en la Inscripción marítima si lo solicitaren antes del quince de Agosto pasado, quedando sujetos al servicio del Ejército, sin que en ningún caso les sean aplicables las sanciones que establecen los artículos cuarenta y uno y sesenta y ocho de la ley de diecinueve de Enero de mil novecientos doce...»

FOLLETIN JURIDICO

Artículo único. Los individuos que deban figurar en el alistamiento para el reemplazo de mil novecientos dieciséis, con sujeción al artículo diecisiete de la ley de diecisiete de Agosto del mil ochocientos ochenta y cinco y a la regla primera de la Real orden de veintitrés de Noviembre de mil novecientos trece, serán dados de baja en la Inscripción marítima si lo solicitan antes del quince de Agosto de mil novecientos quince, quedando sujetos al servicio del Ejército, sin que en ningún caso les sean aplicables las sanciones que establecen los artículos cuarenta y uno y sesenta y ocho de la ley de diecinueve de Enero de mil novecientos doce...»

FOLLETIN JURIDICO

Madrid, nueve de Noviembre de mil novecientos catorce.—El Ministro de Marina, Augusto Miranda.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolas Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azcoitia.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzapfel. Sucursal en Melilla, calle del General Fareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

TANGER.—HOTEL GEBILLO.—Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

ALMERIA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas. Consignatario.

GIJÓN.—Antonio Moriyon.—Servicio regular de vapores correo entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

VALENCIA.—REINA VICTORIA HOTEL.—Maison Suisse. Confort, moderne.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

JUAN AUÑON.—Especialidad en efectos para uniformes de Ministro, Maestranos, y Ordenes militares. Especialidad en casacas, capotes, sables y espadas reglamentarios y de lujo.

CASA HAZEN.—Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1.—PIANOS.—AUTOPIANOS.—MÚSICA MECÁNICA.—Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú.—Se vende a plazos, en fianzas, Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.

UNDERWOOD.—El prototipo de las máquinas de escribir modernas.—SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA.—PÍDASE CATÁLOGO.—GUILLERMO TRÜNGER & C.º.—BALMES, 7.—BARCELONA.—SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER.—La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE.—Diez años de garantía.—Modelos de una y dos comunicaciones y con juegos de tipo intercambiables de un solo golpe e instantáneamente.—ÚLTIMA NOVEDAD.—Modelo extrapequeño con estuche para viaje.—Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas.—Accesorios para todos los sistemas.—J. ZUGASTI (S. en C.)—POSTAS, 4, TIENDA MADRID.

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA.—Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida.—RELOJES Y CONDECORACIONES.—Única proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería.—FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo; a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército e individuos de la Guardia civil y Carabineros.—PRECIOS A LA VISTA.—Al contado se hace un descuento del 10 por 100.—11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11.

SOBRE MONEDERO.—para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circular certificado entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, a 25 céntimos.—Oficinas: GOYA, 6, Madrid.

JUAN SANCHEZ Electricista económico.—PLAZA DE BILBAO, 8.—MADRID.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.—LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.—LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO.—(Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico.—LINEA DE OUBA Y MEJICO.—(Servicio del Norte de España).—El día 16 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Ustáirne y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.—LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Océano, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Océano, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.—LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 14 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, de Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Omba, Japón y Australia.—LINEA DE FERNANDO POO.—El día 1 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Océano, directamente para Tánger, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, domas escalas intermedias y Fernando Poo.—Regreso de Fernando Poo el 2, habiendo hecho las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida, y a las 12 y 13 de Octubre.—Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales para camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.—A VENTAS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.—SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «León XIII», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR.—Angel Crecente.—GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES.—Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

Lesorbelos Inks.—(TINTAS PARA ESCRIBIR)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL.—COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS.—Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas.—COMPLETAMENTE DESMOLGADO.—Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—48 AÑOS DE EXISTENCIA.—Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios.—Alcald, 43.—OFICINA: Caballero de Gracia, 66.

COMPANIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA.—SERVICIOS OFICIALES COMERCIALES.—LINEA DE MALAGA-MELLILA.—Salida de Melilla todos los días a las 19.—Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.—LINEA DE ALMERIA-VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 8 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 8 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que sale de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.—LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 23 a las 12, llegando a Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31.—Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31.—Salidas de Barcelona de Melilla y escalas, los días 7 y 23.—LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12, llegando de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y miércoles.—LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 12, llegando de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.—LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.—LINEA DE ITALIA-FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona a Génova y regreso de Génova a Barcelona.