

Redacción

Administración

Calle de Barbieri

núm. 8, ent.º

Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta de la propiedad de este periódico Calle de Barbieri núm. 8, bajo MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS, ESQUELAS MORTUORIAS A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE AL ADMINISTRADOR APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

Los políticos y los militares

Esta tarde se reanuda en el Congreso la discusión de los presupuestos, después de haberse establecido las bases de avenencia entre el Gobierno y las minorías.

Parece que, cediendo unos y otros, han llegado á un acuerdo, y que las oposiciones presentarán enmiendas que aceptará la Comisión, quedando de ese modo rectificado el dictamen según lo convenido.

Ante este arroyo ya conocido, se explica que muchos creen que los presupuestos quedarán esta misma semana aprobados por el Congreso.

Y no lo dudamos, porque la discusión que haya será baldía, en virtud de estar todo prejuzgado.

Para eso, en realidad sobran las Cortes, y nunca menos justificada que ahora que se adopta ese sistema, la idea de pagar dietas á unos diputados que de antemano se sabe que opinarán y votarán lo que les ordenen opinar y votar.

También se asegura que los presupuestos de Guerra y de Marina serán muy discutidos, sobre todo el primero, y que al fin se ha admitido la imposición de que haya en los gastos militares una intervención civil.

Nosotros podemos afirmar que á ningún ministro ni jefe de importancia le importa ninguna aplicación sea intervenida.

Pero sí en cambio debemos protestar y protestamos de lo que tienen de molesto una y otra determinación.

Si las presidiera el buen deseo, nada tendríamos que decir; pero es innegable que han surgido por una desconfianza tan injustificada como ofensiva.

Todos los presupuestos de los demás departamentos serán aprobados casi en bloque y sin examinar, aprestándose á discutir y escudriñar minuciosamente cuantos gastos se presuponen relacionados con los servicios militares.

No será porque crean los diputados que cada uno de los ministros civiles es un sabio y que no puede equivocarse, mientras los dos militares son falibles y pueden padecer errores.

No; humanos son unos y otros, y lo mismo los militares que los civiles pueden incurrir en equivocaciones. Lo que ocurre es que á ningún político escucha lo que se gaste en los ramos de la Administración del orden civil, porque en ellos tienen posibilidad de colocar parientes y acaso de entrar más ó menos directamente en negocios; y en cambio en Guerra y Marina no puede haber colocación sino para los que visten uniforme, y los negocios no existen para nadie.

Por eso les duele, sin duda, lo que en los departamentos militares se emplea. Al menos, nosotros no encontramos otra explicación al propósito de discutir mucho unos presupuestos y nada otros. Si hay quien halle otra más piadosa, la aceptaremos.

Pero ante conducta tan descarada, lo creemos muy difícil.

La otra cuestión, la de la intervención, parece aún más descarada, y el propósito de molestar manifestado más de frente.

En efecto, con razón ó sin ella, siendo cierto ó incierto, se ha murmurado no pocas veces de tal cual ministerio, y se ha asegurado que determinadas cantidades han dejado de aplicarse á lo que se las destinaban.

Nunca ha podido decirse de los militares otro tanto, y es muy notable que se proceda tan en contra de la lógica, que se pida intervención donde no es necesaria y no se pida donde haría más falta.

Repetimos que no preocupa á nadie en el Ejército la intervención por sí misma, y que protestamos solamente de lo que puede significar.

Y puesto que á ella se irá, porque no se han de oponer los que podrían hacerlo, y en virtud, además, de que los políticos han establecido la división entre ministerios civiles y militares, al im-

plantar la intervención civil en éstos, pedimos que se implante la militar en aquéllos.

Seguramente no accederán á tal cosa. Los ministerios militares serán intervenidos en sus gastos por personal civil; pero los civiles lo serán... también por civiles; por militares, nada de eso.

Este es un hecho más para formentar la amistad entre el elemento militar y los políticos.

Cuando las torpezas de éstos promuevan desórdenes y la tranquilidad pública se perturbe en cualquier parte, llamarán al Ejército para que la restablezca. Y cuando los servicios más importantes del Estado ó de una población queden desatendidos, los soldados de ese ejército cuya gestión hay que vigilar, sacarán del apuro á los mismos que hoy lo zahieren; como ocurrió cuando la huelga de ferroviarios, que los soldados sostuvieron el movimiento de los trenes; y cuando la fuerte nevada del año pasado, que los artilleros acarrearón en Madrid los cadáveres, que dejaron insepultos los que cobran el servicio del Ayuntamiento.

La defensa de las Baleares

Trabajos del capitán general.

PALMA DE MALLORCA.—Son ya del dominio público los importantes trabajos realizados por el capitán general de las Baleares, D. Francisco María de Borbón, relativos á la defensa de estas islas.

El general Borbón, desde los primeros días de su mando, se propuso mejorar el plan de defensa de las islas.

Recorrió toda la de Mallorca, y visitó detenidamente Menorca, Ibiza, Formentera el terreno de cada una de ellas, estudiando el terreno y la situación de cada una.

Después redactó una extensa y detallada Memoria, perfectamente documentada, con multitud de planos.

En dicha Memoria se expone la necesidad de dotar á Mallorca del material necesario para el emplazamiento de nuevas posiciones artilladas en Cabo Regaña, Refumbia y Cabo Figuera, y se propone establecer baterías de costa en las bahías de Pollensa y Alcudia.

Igualmente se propone el aumento y sustitución del material de Artillería de los fuertes, el establecimiento de apostaderos marítimos en las bahías citadas y en Ibiza, y la dotación del material de Artillería á la isla de Cabrera.

La obra proyectada es suficiente para acreditar al general Borbón y á los dignos Cuerpos de Estado Mayor y de Artillería que han intervenido en su trazado.

La Memoria y planos fueron remitidos á Madrid, y han sido aprobados por el Consejo de ministros, y sometidos á la consideración de S. M. el Rey.

El coste de estas obras de defensa se calcula, aproximadamente, en 10 millones de pesetas.

Estas noticias han producido en Palma gran satisfacción, no sólo por haberse ocupado el general Borbón de la parte estratégica, sino también de reformas beneficiosas para la ciudad.—L. E.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Bajas.

Se concede la separación del Ejército, al capitán de Ingenieros D. Sixto Pon Portes.

Reemplazo.

Se concede el pase á situación de reemplazo, al teniente coronel de E. M. don José Fernández Sicilia.

Ascensos.

Se confiere el empleo de segundo teniente cabo de Alabarderos, al guardia D. Antoni Arjona Alonso.

Cruces.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al primer teniente de Infantería retirado D. Nemesio Hernández González.

Cuerpo de Oficinas militares.

Se hace extensiva la Real orden de 28 de Abril último al personal de Oficinas que preste sus servicios en el Archivo general militar, en el sentido de que los destinados desde esta fecha permanecerán, como plazo mínimo, dos años.

LA GUERRA EUROPEA

Impresiones

Coinciden todos los informes en dar por terminada la que se llamó batalla del Iser. Su terminación, lo mismo que la del Aisno, no se marca por la victoria de ninguno de los combatientes.

Los aliados resistieron mientras los alemanes atacaron; holgaronse después de que los segundos desistieran del ataque, pero no tuvieron fuerzas para iniciarlo por sí.

La línea de los aliados en el territorio franco-belga, al final de esa gran batalla, queda así:

Nieuport, Dixmude, Iprés, Armentières, La Bassée, Arras, Albert, Quesnoy, Audechy, Lassigny, Bosque de L'igue, Vailly, Craonne, Berry-au-Bac, Reims, Berru, Souain, Suippes, Valmy, Mesnil les-Hurlus, Montfaucon, Verdun, Etain, Thiancourt, Pont-á-Mousson y Nomeny.

Es decir, que los alemanes han logrado algunas quebraduras de la línea aliada en la región de Santerre y del Oise. Basta trazar la línea descrita, y recordar que la línea aliada iba por Compiègne, Noyon, Roye, Peronne, para ver cómo van empujando los alemanes á las tropas aliadas hacia el Oeste.

El general Joffre, que en los días pasados tuvo que atender á la región del Iser, donde tan brillante resistencia ha hecho, ahora comprende el peligro, y de ahí que de Arras al Oise se realicen contraataques vigorosos, con el fin de recuperar el terreno perdido.

El plan de los alemanes sigue siendo acercarse á la costa. Así se explica esa sustitución de tropas de la reserva por tropas activas, de que nos habla el general Joffre en uno de sus últimos partes oficiales.

En el teatro oriental de operaciones sigue la lucha en todo el frente. En la Prusia oriental, el general Hindenburg parece que resiste con brillantez el avance ruso, y que éstos no han conseguido aún entrar en territorio alemán.

En Polonia, no sabemos si sigue la retirada de los alemanes. Indudablemente, las tropas moscovitas, por razón de su organización, y sobre todo, por las dificultades que para el avance supone la escasez de vías y de medios de transporte, van marchando con cierta lentitud.

Donde las operaciones parece que han entrado en un período de franca actividad es en la Galitzia. Allí, rusos y austriacos, se atribuyen victorias. Los rusos, al Norte de Przemysl, en las líneas del San, recuperando Jaroslaw. Los austriacos al Sur-este de Przemysl, de Sambor á Turka; es decir, llegando hasta los Cárpatos.

Bien pudiera ocurrir que los dos hechos fuesen ciertos; pues son fuerzas austriacas distintas las que operan en una y otra comarca.

De todos modos, si por un lado se combate en Sambor, y por otro en Jaroslaw, aparecen como evidentes estos hechos, que las noticias de San Petersburgo nos habían ocultado:

1.º El asedio de Przemysl no existe.

2.º El avance por el ferrocarril Lemberg-Cracovia, llegando hasta Tarnow, ha desaparecido; y

3.º Las tropas rusas que dieron vista á los Cárpatos fueron, como supusimos siempre, meras avanzadas de Caballería.

La toma de Jaroslaw no supone, como pretenden los rusos exaltados y los telegramas de «Il Messager», una amenaza sobre Cracovia. Aun estando en Kielce y Jaroslaw, quedan por recorrer muchos kilómetros hasta Cracovia.

La escuadra alemana cada día nos sorprende con un nuevo rasgo de audacia. El que relata «The Daily Mail», llegando á las costas inglesas, á las inmediaciones de Jarmouth (no Falmouth, como dicen algunos informes), es un acto de arrojo grande, que demuestra lo prudente que ha estado Inglaterra militarizando el Mar del Norte.

El arte de la guerra

Decía Renard, tratadista militar ilustre, en una obra estimabilísima, «Con-



Teatro de las operaciones de los ejércitos de Turquía.

sideraciones sobre la táctica», que el arte de la guerra se diferencia de cualquier otro arte. En la Pintura, la Escultura, la Arquitectura, y en general en un arte cualquiera, el artista domina la idea, hija legítima de su cerebro, abarcándola en todas sus fases, hasta la total ejecución de la obra, y domina, además, la materia que es inerte. Sólo encuentra el artista como límite sus propias facultades.

En el arte de la guerra las cosas pasan de otro modo. Todo es vago y obscuro en torno del artista, que en este caso es el general. El instrumento de que él mismo se sirve, el Ejército, es un elemento vivo, sujeto á mil vaivenes, y tiene enfrente otro elemento, que no sabe lo que hará.

Por eso un incidente mínimo da al traste con las mejores combinaciones. Por eso un Ejército, colocado á veces en las peores condiciones posibles, sale, sin embargo, triunfador; sirven de ejemplo Alejandro, en Isso, y Napoleón, en Austerlitz.

Decimos esto á propósito del fracaso de los alemanes en su avance hacia Dunkerque por Nieuport-Dixmude. Las inundaciones del Iser, y la cooperación de la escuadra inglesa, hicieron que los alemanes no pudiesen avanzar como querían. Pero no significa, ni mucho menos, un fracaso general.

Se viene notando en esta campaña que el ejército alemán tiene una organización admirable, una resistencia poderosa, y que pelea, no sólo por disciplina, sino con entusiasmo.

En Alemania no es el Estado quien se halla en guerra: es toda una fuerza nacional. Pero lo que no se ve bien claro, es la existencia de un artista á la altura del instrumento manejado, y de ahí las vacilaciones en el plan. Ese artista apareció en los campos franceses y belgas el mes de Agosto, no en los meses sucesivos.

En cambio, por parte de los franceses, el artista sí ha aparecido. No en calidad de hombre de concepciones geniales, sino prudente, con estrategia ardidosa y sistemática. El general Joffre es un Fabio, que se ha complementado perfectamente con el general French, en vez de encontrar á su lado, como el famoso ge-

neral romano, un Sempronio ó un Varro, que conduzca á los desastres de Trebia y Cannas.

Sin embargo, esto no autoriza á pensar en grandes fracasos alemanes ni en grandes éxitos aliados. Es pronto para todo ello, y en la misma Francia se alza la voz de Clemenceau para decir que sería un éxito lo que ahora ocurre, si pelearan solas Alemania y Francia; pero cuando pelea contra Alemania medio mundo, el éxito no satisface.

También allá por el lado de Oriente se nota la ausencia del artista genial por parte de los alemanes. Al volver de Moscú, decía Napoleón que la guerra es «oficio de bárbaros, en que todo el arte consiste en ser el más fuerte sobre el punto decisivo». Y esto lo han olvidado los alemanes.

Sin embargo, tampoco están los rusos á las puertas de Silesia, como ya se dice en algunos comentarios. Aún queda el Wartha por defender, y después las fortificaciones de Kalisch á Czenstochova y de Cracovia, y últimamente el Proсна. El invierno colaborará con los austro-alemanes; la invasión de Silesia no es tan fácil.

Todo ello nos demuestra la razón con que decíamos que el invierno no será decisivo. Sólo ha pasado el primer acto de la tragedia.

El segundo comienza con audaces operaciones navales, con rudos ataques en Armentières, con vigorosa defensa alemana en los últimos límites de la Polonia rusa, con combates en el Asia, con anuncios de invasión de Egipto.

Los síntomas no son consoladores.—L. E.

EN FRANCIA Y BELGICA

Noticias oficiales francesas.

BURDEOS, 8.—El parte oficial dice así:

«Entre el Mar del Norte y el Lys la acción ha sido menos violenta que los días anteriores.

Algunas acciones parciales del enemigo han sido rechazadas hacia Dixmude y al Norte y al Este de Iprés.

Sobre casi todo ese frente, á nuestra vez, hemos tomado la ofensiva, y avanzado especialmente en la región al Norte de Messines.

Alrededor de Armentières las tropas inglesas han progresado ligeramente. Entre La Bassée y Arras los ataques enemigos han sido rechazados. De Arras a Soissons, nada que señalar. En las proximidades de Soissons nuestro avance ha sido importante, lo mismo que en la región de Vailly. También hemos progresado en la derecha del Aisne, y hemos asegurado nuestros progresos al Norte de Chavonne y de Soupir. Un ataque alemán sobre Craonne y Heurtebise ha sido rechazado. Alrededor de Verdun, al Noroeste y al Sur de la plaza, estamos organizando puntos de apoyo recientemente levantados. La niebla intensa que reina desde ayer, tanto en el Norte como en Champagne y en Lorena, han restringido la acción de la Artillería y de la aviación.»

Noticias oficiales alemanas.

«Nuestro ataque a Iprés continúa con éxito. En la comarca de La Bassée, al Norte de Arras y en el bosque de los Argonnes, hemos ganado terreno. Nuestras tropas han conquistado un importante punto de apoyo en el bosque de Brulé, al Sur de Saint-Mihiel, ocasionando al mismo tiempo grandes pérdidas a los franceses.»

Nota oficial belga.

EL HAVRE, 8.—Las noticias oficiales dicen lo siguiente: «En el Iser la situación no ha cambiado; el enemigo sigue apostado en la orilla izquierda; pero se reduce a cañonear débilmente la línea férrea de los alrededores de Ramschapelle. Las derrotas sucesivas de los ejércitos alemanes en Polonia parece que han provocado la retirada de parte de las tropas enemigas que han combatido en Bélgica. Se señala especialmente la marcha hacia el Este de tropas que fueron vistas en el camino de Brujas, hacia Gante, Bruselas y Lovaina.»

En la frontera rusa

Parte oficial ruso.

ROMA, 8.—El parte oficial que comunican de Petrogrado, dice: «En el Este prusiano los rusos continúan su ofensiva, con éxito en las regiones de Romintene y Lyc. La retaguardia alemana fué desalojada de Mlawa el día 4, con pérdidas importantes. Al otro lado del Vístula, el enemigo continúa retrocediendo. El día 5 del corriente, una columna enemiga se dirigía hacia el Oeste por Czenstehowa; ocurrieron pequeños encuentros, especialmente cerca de Andrew, Muchow y Merzawa. En Galitzia, los austriacos abandonaron gran número de coléricos en Jaroslaw, Przeworsk y en los pueblos de la región del San. La flota rusa del Mar Negro bombardeó Sanguldak, y echó a pique a cuatro

transportes turcos, de los cuales tres iban cargados de municiones. El cuarto parece que llevaba tropas.»

La escuadra alemana en alta mar?

PARIS, 8.—Dicen de Londres que según afirma «The Standard», en algunos puertos circula con insistencia el rumor de que la flota alemana ha dejado su base de operaciones y se ha lanzado a alta mar. Otro despacho dice que de Kiel han salido cuatro cruceros a toda marcha.

Detalles de otro combate.

ROMA, 8.—Durante el combate de 23 de Octubre al 4 del corriente, en el frente de Chora-Krakau, el ala izquierda del Ejército ruso tomó tres morteros, 40 cañones, 38 ametralladoras y gran cantidad de municiones, haciendo 278 oficiales y 18 500 soldados prisioneros.

Resistencia de los austriacos.

GENOVA, 5.—Las tropas austriacas se están replegando sobre una posición muy fortificada entre Cracovia y Kalisch.

Turquía en guerra

NOTICIAS OFICIALES FRANCESAS

Ocupación de Fao.

«El Almirantazgo notifica que las fuerzas militares de la India, ayudadas por las fuerzas navales e Infantería de Marina, han realizado, con éxito, operaciones contra Fao, en la desembocadura del Schatt-el-Arab. Los cañones del enemigo fueron reducidos a silencio, después de varias horas de resistencia, y la población tomada. No hubo bajas. Se confía en que no se encontrará resistencia alguna más allá de Fao.»

La ciudad de Fao.

La ciudad de Fao, donde han desembarcado las tropas indias, pertenece a la Turquía asiática, y se halla situada al Suroeste de Basra, en la desembocadura del Scht-el-Arab (Tigris y Eufrates), en el Golfo Pérsico. Se encuentra, pues, entre Persia al Este y Arabia al Sudoeste. Es el centro de diferentes establecimientos del Gobierno turco para la navegación del Schatt.

En el extremo Oriente

La rendición de Tsing-Tao.

LONDRES, 8.—Las noticias oficiales sobre la rendición de Tsing-Tao dicen: «El ataque de Tsing-Tao comenzó a las dos y cuarenta de la madrugada. Fué iniciado por una compañía de Infantería japonesa ayudada por los Ingenieros. A las cinco y diez de la izquierda tomó la fortaleza, situada sobre una altura que domina la ciudad, siendo enarbollada bandera blanca, en el Observatorio de Tsing-Tao, a las siete. Treinta minutos más tarde los alemanes elevaban la bandera blanca sobre todos los fuertes.»

Noticias diversas

Nuevo ejército en Francia

BIARRITZ, 8.—Se tienen noticias de que en Lyon ha empezado a constituirse un nuevo ejército, fuerte de 500.000 hombres.

Agregados al Estado Mayor francés.

SAN SEBASTIAN, 9.—Se dice que como jefe de la misión militar agregada al Estado Mayor del Ejército francés de operaciones, ha sido designado el coronel Echagüe, ayudante del Rey.

Preliminares de la guerra.

ROMA, 9.—El ministro de Servia en Constantinopla ha regresado a Nich, llamado por su Gobierno. El ministro otomano en Servia ha regresado a Constantinopla.

Episodios de la guerra

Un ardid monstruoso.

Está comprobado que los corsarios alemanes que recorren el Océano Pacífico y el Índico recorren a un ardid muy original para hacer presas de barcos mercantes. Se sitúan en las rutas comerciales y lanzan por todas partes marconigramas pidiendo socorro. En esos marconigramas dan a conocer su situación, detallando los grados y minutos de longitud y latitud, y dicen que son ingleses, holandeses ó yanquis. Los buques ingleses que reciben estos mensajes acuden inmediatamente a prestar socorro al buque que suponen a punto de naufragar, y se encuentran con un crucero alemán, bien artillado y de los que les dan caza. El vapor inglés «Remuera» se libró casi milagrosamente de ser echado a pique. Recibió uno de estos mensajes y dirigióse a toda máquina al punto indicado. Pero su capitán advirtió a tiempo el engaño y modificó su rumbo. En vano le persiguió un crucero alemán, pues no pudo darle alcance.

Brigadas

Reenganches.

Se ha concedido a los brigadas siguientes: D. Ramón Roig, del regimiento de América; D. Félix Marín Vallejo, del de Bailén; D. Alfredo Navarro, D. Rufo Amatria y D. Amalio Jimeno, del de la Constitución; D. Joaquín Corretge Pálop, del de América, y D. Antonio Rodríguez Mateos, de la zona de Logroño.

Marruecos

LARACHE

Se ha presentado el jefe que el Raisuli tenía en Melliani con seis moros, entregando cinco fusiles, tres caballos y una mula; se esperan más presentaciones.

Sargentos

Reenganches.

Se ha concedido a los señores siguientes: D. Pascual Pérez, D. Emilio Ramírez, D. Antonio Gil y D. Bonifacio Cabre, del regimiento de América; D. Luis Loporta y D. Isidro Sanz, del de Galicia; D. Cándido Torres y D. Benjamín Jaenés, del de Aragón; D. Miguel Sierra y don Juan Pena, del de Bailén; D. Joaquín S. Villanueva, D. Alfredo Fernández Lofont, D. Guillermo Urias, D. Blas Ruiz y D. Daniel Martínez, del de la Constitución; D. Ataulfo Tanjul, del de Aragón; D. José Vila, del de Cantabria; D. Zenón Villoldo, del de Bailén, y D. Manuel Lorient, de la Zona de Soria.

Del Ministerio de Marina

Excedente.

Cesa de ayudante del ministro de Marina y queda excedente forzoso el comandante de Infantería de Marina don Francisco Pereira de Lema.

Maquinistas.

Embarca en el «Carlos V» el maquinista mayor de segunda D. José Rodríguez Taboada.

Aspirantes de Marina.

Ayer terminaron los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, habiendo obtenido plaza los veinte señores siguientes: D. Faustino Ruiz, D. Vicente Agullá, D. Emilio Cano Manuel, D. Juan José Jáuregui y Gil-Delegado, D. Gonzalo Busquetas, D. José Luis González, D. Vicente Cervera, D. Federico de la Puente, D. Nicolás Piñero, D. Ramiro Núñez, D. Vicente Gironella. D. Carlos Barreda, D. Francisco Benito, D. Carlos Vázquez, D. José Luis Gáner, D. Pablo de Santa Ana, D. Ricardo Casas, D. José Rodríguez Gil de Atienza,

D. José León de la Rocha y D. Félix Martínez. Además han quedado cinco opositores aprobados en todos los ejercicios fuera del número de plazas sacadas a concurso. Por ahora se ignora si las plazas serán ampliadas, como lo fueron en años anteriores.

El opositor D. Luis Benito, que había aprobado todos los ejercicios con notas brillantísimas, y al que le hubiera correspondido por sus calificaciones la tercera plaza, ha fallecido víctima de la escazarina, sin poder gozar de su triunfo en las oposiciones.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«La Mañana» hace el resumen del debate sostenido en el Congreso con motivo de la interpelación del Sr. Zulueta sobre la situación económica, con criterio adverso a la gestión de los Bancos de España é Hipotecario. «La Epoca» trata del mismo asunto y defiende la gestión de los mencionados Bancos. «Diario Universal» discurre sobre el tema de la neutralidad, y dice que España entera pretende ser neutral en el conflicto guerrero, pero que no es menos evidente que al mismo tiempo que afirmamos nuestro deseo de mantenernos neutrales se manifiesta entre nosotros con caracteres de verdadera pasión la hostilidad contra unos ó otros beligerantes. «Todos estamos convenidos —añade— de que fué un acierto la afirmación de que entre nosotros no hay francófilos ni germanófilos, sino germanófilos y francófilos, que no es lo mismo, ni lo sería siquiera aun dándose el caso de que unos y otros tuvieran por factor común la característica de ser hispanófilos.»

Copia a continuación, manifestando su conformidad con ellos, los siguientes párrafos de un artículo publicado en «A B C» por el señor González Hontoria:

«Considerando, repito, que la cuestión bajo fases parciales, hay germanófilos rabiosos, francófilos furibundos y anglófilos apasionados; mas si fuera posible que todos y cada uno mirasen el problema, no como el de cuál es la nación de más poderoso ejército, cuál la más democrática ó más conservadora, cuál la que mayores servicios nos ha prestado en la moderna historia, sino cuál ó cuáles aquella ó aquellas con cuyos intereses después del triunfo se armonizarán mejor los nuestros, ¿no desaparecería gran parte de dichas diferencias?»

Probablemente, si cada español se emancipara de sus personales prejuicios y mira ante todo y sobre todo al porvenir, el concepto será uno mismo, y de errar, erraremos juntos. «El Mundo» habla de los españoles a que se dice han sido fusilados en Lieja, y dice que nadie puede exploriarse la tardanza en adquirir informes directos, verídicos, irrefutables sobre tan deplorable suceso.

«ES MUDEJAR»

Un episodio histórico

El ingenioso cronista Mariano de Cavia ha dedicado en «El Imparcial» una amena crónica a la ciudad de Arras, en la que tan terribles destrozos causaron los cañones alemanes, lamentando principalmente la destrucción de la torre comunal, hermana de la Torre Nueva, de Zaragoza. Ambas eran de la misma época, ambas desempeñaron el mismo oficio ciudadano, y ambas señalaron en sus relojes é hicieron sonar con sus campanadas horas de regocijo y horas de alarma para las banderas hispánicas.

En esa crónica recuerda Cavia el siguiente gracioso é interesante episodio, que demuestra el amor y el respeto al arte de un general español: «Era en Zaragoza, y en el trágico día 4 de Enero de 1874. Los republicanos de la Siempre Heroica se habían alzado en pro del régimen derrocado el día antes en Madrid por el general Pavía. Entre los muchos sitios que las tropas tenían que batir estaba la Puerta del Duque de la Victoria, con la adyacente iglesia de San Miguel de los Navarros, barricadas, casas ocupadas por los federales, etc.

El general D. Mario de la Sala, teniente coronel de Artillería a la sazón, persona de muy cultivado talento y asturiano naturalizado del todo en Zaragoza, hubo de emplear suscañones ó orillas del río Huerva contra el sitio indicado, y aunque cañones de lo lindo cuanto tenía enfrente en los parajes referidos, no envió una sola bala a la torre de la precitada iglesia de San Miguel, desde la cual estaban haciéndole fuego los republicanos con la testardudez de sus abuelos, los de sesenta y seis años atrás. Vencida la protesta republicana, el capitán general, que era D. Agustín de Burgos (a quien más de una vez me he

referido para hechos semejantes), preguntó a la sala: «Pero ¡caray! Si lo estaban a usted friendo desde el campanario, ¿por qué no echó usted abajo la torre?» El buen artillero español contestó con sublime sencillez: «¿La torre? Mi general, ¿es mudéjar?»

Noticias

Según las noticias oficiales decrece notablemente la epidemia tífica de Barcelona.

Anteayer se registraron cincuenta nuevos casos y ayer sólo hubo diecisiete nuevos atacados.

El subsecretario añadió que las prescripciones del inspector general de Sanidad se cumplen rigurosamente, y todo induce a suponer que se domina la invasión.

«La Patria» anuncia la disolución de su Consejo de redacción a propuesta de D. José Luis de Torres, que lo presidía, absteniéndose éste de seguir interviniendo en la labor de orientar dicho periódico.

LAS NUEVAS PLANTILLAS MILITARES

Ante la Comisión que entiende en el proyecto de Guerra relacionado con la rebaja de edades y reducción de plantillas, han informado los señores Amado, Galarza, Llorens, Crespo de Lara y Ruiz de Grijalba. Este abogó por que se cedan puestos de la segunda situación a jefes y oficiales de la escala de reserva, retirados por Guerra.

Se dice que en la Comisión predomina un criterio amplio, hablándose de que, probablemente, se modificará el proyecto en el sentido de no perjudicar intereses creados.

A TRAVES DEL TIEMPO

Valores que tuvo el premio gordo.

Desde el año 1855, que se celebró la primera lotería de Navidad en Madrid, hasta el presente, las fluctuaciones ascendentes y descendentes del «gordo» han sido muchas y muy variables. En 1855, cuatrocientas mil pesetas; en 1856, trescientas setenta y cinco mil; de 1857 a 1860, doscientas treinta mil; el 1861 y 62, quinientas mil; el 1863 y 1864, setecientas cincuenta mil; del 1865 al 1875, un millón y medio; el 1877, dos millones; de 1870 a 1890, dos millones y medio; 1891 a 99, tres millones; 1900 a 1906, cinco millones, y de 1907 a 1914, seis millones.

Poblaciones en que ha caído.

En los noventa y seis últimos años el premio gordo ha correspondido a las siguientes poblaciones:

En Madrid, 22 veces; en Barcelona, 15; en Sevilla y Cádiz, 7; en Zaragoza, 6; en Palma, Badajoz, Málaga y Santander, 3; en Lérida, Burgos, Granada, Pamplona, Valencia, Bilbao, Alicante y San Sebastián, 2; en Palencia, Almería, Gijón, Molina, Logroño, Yecla, Algeciras, Valladolid, Vitoria y Córdoba, una. Y desde el año 1868 correspondió a los números y poblaciones que se citan: Año 1868, número 4 385, Sevilla; 1869, 13.875, Granada; 1870, 9.914, Barcelona; 1872, 16.373, Palma; 1873, 10.040, Sevilla; 1874, 9.452, Barcelona; 1875, 7.932, Barcelona; 1878, 6.457, Cádiz; 1879, 25.018, Barcelona; 1880, 35.999, Badajoz; 1881, 17.057, Lérida; 1883, 38.608, Sevilla; 1884, 14.292, Sevilla; 1885, 45.458, Gijón; 1886, 6.695, Palma; 1887, 24.566, Madrid; 1888, 4.211, San Sebastián; 1889, 45.400, Málaga; 1890, 15.020, Madrid; 1891, 33.558, Madrid; 1892, 40.297, Palencia; 1893, 31.892, Zaragoza; 1894, 8.653, Burgos. 1895, 25.444, Madrid; 1896, 8.669, Almería; 1897, 13.515, Madrid; 1898, 52.761, Barcelona; 1899, 12.515, Madrid; 1900, 26.285, Alicante; 1901, 30.565, Lérida; 1902, 28.038, Palma; 1903, 20.297, Coruña; 1904, 15.162, Valencia; 1905, 32.865, Barcelona; 1906, 34.746, Alicante; 1907, 2.048, Barcelona; 1908, 35.819, Bilbao; 1909, 24.056, Madrid; 1910, 22.101, San Sebastián; 1911, 3.884, Barcelona; 1912, 10.614, Santander; 1913, 18.073, Madrid.

¿Dónde caerá este año? SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos contables, particulares y dar informes, D. JOSE F. BREGAS TARGA, Comandante de Infantería, retirado.—Calle de Aragón, número 277.



La tripulación de un barco en el mar del Norte, recibiendo una lección acerca del actual conflicto.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Arranaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros, Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cobrote. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección de los Cuadrados.—Fábrica de tejidos de algodón, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas, Consignatario.

GIJÓN.—Antonio Moriyon.—Servicio regular de vapores correo entre Gijón y América, por las Compañías Namburguesas.

FERROL.—GRAN HOTEL SUIZO.—Real, 114.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

CEUTA.—GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI.—Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE.—HOTEL LUCUS.—Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

VALENCIA.—REINA VICTORIA HOTEL.—Maison Suisse. Confort moderne.

TETUÁN.—COMISIONES Y REPRESENTACIONES.—Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

JUAN AUNON.—Epáure de S. M. el Rey y A. A. R. R.—FUENCARRAL, 33.—Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranzas, y Ordenes militares. Especialidad en casacas, espadas, sables y espadines reglamentarios y de lujo.

CASA HAZEN.—Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1.—PIANOS.—AUTOPIANOS.—MÚSICA MECÁNICA.—Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú.—Se vende a plazos, sin fianzas.—Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.—Edición Económica: 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.—Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales.—Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores.—Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales.—Recórtese y llénese el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

UNDERWOOD.—El prototipo de las máquinas de escribir modernas.—SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA.—PÍDASE CATÁLOGO.—GUILLERMO TRÜNGER & C.º.—BALMES, 7.—BARCELONA.—SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER.—La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE.—Adler "Sichtbare" Schrift vom 1.º bis zum letzten Buchstaben.—DIEZ AÑOS DE GARANTÍA.—Modelos de una y dos conmutaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente.—ULTIMA NOVEDAD.—Modelo extrapequeño con estuche para viaje.—Tamaño: 27 por 41 por 13 cm.—Peso: 5 kilos.—Precio: 500 pías.—Accesorios para todos los sistemas.—J. ZUGASTI (S. en C.)—POSTAS, 4, TIENDA MADRID.

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA.—Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida.—RELOJES Y CONDECORACIONES.—Única proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería.—FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, á los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros.—PRECIOS A LA VISTA.—Al contado se hace un descuento del 10 por 100.—11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11.

Señores militares:—La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado á ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente é inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, se hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general.—Este descuento será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra.—ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR.—Se sirve á domicilio desde ocho litros en adelante.—DESPACHO: CAMPOAMOR, 10, VINOS, MADRID.—TELÉFONO, 2.703.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.—LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.—LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA y MEJICO.—(Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico.—LINEA DE OUBA y MEJICO.—(Servicio del Norte de España).—El día 16 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Oroya, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Uoestafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.—LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.—Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, combinando por el va. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, combinando por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para Puerto Barrios y Cartagena, así como billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Guayana, Caracas y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.—LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 14 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Said, Sues, Ceilán, Colombo, Singapore, Ho Ioc y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.—LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.—Regreso de Fernando Póo el 8, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.—Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.—La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.—AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.—SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Francia.—El día 18, saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Gijón y Oroya, el 20 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 22 de Cádiz, el vapor «León XIII», directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

SOBRE-MONEDERO.—para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial.—Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de África.—Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 céntimos.—Oficinas, GOYA, 6, Madrid.—REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR.—Angel Crecente.—GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES.—Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

Sesorshelos Inks.—(TINTAS PARA ESCRIBIR).

COMPANIA VALENCIANA.—SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES.—LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 13. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer.—LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Dorcelillo», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almorix, llegando á Melilla todos los martes.—LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 á las 12. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 10 y 25 á las 1.º. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 á las 12. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.—LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Rottinga, Cebo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cebo de Agua y Rottinga, martes y sábados.—LINEA DE PENONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 12. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.—LINEA DE OROYA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, Cebo de Agua y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 6 de la noche.—LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio especial, con viaje directo de Barcelona á París y viceversa, con escala en Ginebra.—OBITUARIOS.—PARA FUNERAL Y ANIVERSARIO.—Se reciben en la Administración de este periódico.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL.—COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.—Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas.—COMPLETAMENTE DESMBOLSADO.—Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—48 AÑOS DE EXISTENCIA.—Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios.—Alcalá, 49.—ORIGINALES: Cebalero de Greda, 68.