

Redacción

Administración,

Calle de Barbieri

núm. 8, ent.º

Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta

de la

propiedad

de este periódico

Calle de Barbieri

núm. 8, bajo

MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS, ESQUELAS MORTUORIAS A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRIJASE AL ADMINISTRADOR APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

La Escala de Reserva

El proyecto de ley sobre ascensos

Será muy conveniente, y más que conveniente necesario, ir refrescando la memoria para que al abrirse las Cortes el próximo mes, no se abandone la idea de modificar las condiciones del proyecto de ley relativo á los oficiales de la Escala de reserva.

No basta con la buena voluntad que representa el leer un proyecto y someterlo á la deliberación del Parlamento, tiene éste que transformarlo en ley para que surta sus efectos. Y nadie puede dudar de que es preciso que los que tienen interés por una resolución de las Cortes, no han de descansar hasta verla en la «Gaceta».

Muchos casos podríamos citar que lo justifican: Entre ellos, uno muy elocuente, es el de la ley análoga al proyecto á que nos referimos. ó sea la de 1906.

Desde esta misma época, en que la apertura de las Cortes se aproximaba en el año 1903, persona que hoy está en esta casa empezó á trabajar denodadamente, de acuerdo y con el auxilio de los tenientes de entonces, porque el proyecto de ascenso á los tres años, que tenía para los oficiales de activo el ministro de la Guerra, se extendiera á los de la Escala de reserva.

Al efecto, el diputado por Agreda, coronel de Infantería D. Julio Seguí, presentó una enmienda, á cuya admisión se negó el ministro, y por lo tanto, la Cámara; promulgándose la ley como el general Linares la propusiera.

Tres años de continuo batallar siguie-

ron á esto, y en el otoño de 1905 fué presentado el proyecto de ascenso á los seis años, de los segundos tenientes E. R.

Tan apurado anduvo el tiempo, que con la de presupuestos, sancionó esta ley S. M. el Rey, á las doce de la noche del 31 de Diciembre.

Al día siguiente regía la ley económica; pero la de referencia, no. La misma persona á que arriba aludimos, hubo de pedir particular y amistosamente al ministro, general Luque, la promulgación, y recabado que fué el oportuno Real decreto, se vió en la «Gaceta» á fines de Febrero.

Y no es sólo este caso en el que se demuestra que hay que perdurar en el trabajo.

Ni la justicia de las cuestiones las acelera tampoco. Véase que hace mucho tiempo está á la deliberación de las Cortes la concesión de dos pesetas diarias en favor de los escasos supervivientes de la guerra de Africa del 59, y véase que todo el mundo lo considera justísimo, que nadie se opone, y sin embargo, esos octogenarios que dieran tanta gloria á España á las órdenes de O'Donnell, Prim, Echagüe y otros héroes, van muriéndose de hambre ó de vejez sin que la justicia de su causa triunfe.

Y consíe que tampoco ellos mismos la abandonan.

Luego, la cuestión que nos ocupa, no ha de ser abandonada. Al menos, nosotros hemos de hacer aquello que nos corresponda, como hoy nos corresponde dar el «quién vive!»

tor de distrito D. Darío de la Puente y Pelá.

—Idem á los coroneles de Infantería D. José Emperador Felez y D. Ricardo García Longoria, para el mando de la zona de Huesca y Pontvedra, respectivamente, y al teniente coronel de la misma arma D. Estanislao Gómez Landero, para el mando del batallón de cazadores de Gomera-Hierro.

—Conciendo cruces rojas del Mérito Militar de la clase correspondiente, pensionadas, al coronel D. Pedro Vives, teniente coronel D. Vicente García del Campo, y capitanes D. Alfredo Kindelán, D. Emilio Herrera, D. Eduardo Barrón y D. Fernando Valseiro, todos de Ingenieros; al capitán de Caballería D. José Monasterio; primeros tenientes D. Angel Martínez de Baños, de la propia Arma, y S. A. R. D. Alfonso de Orleans y de Borbón D. Antonio Zubia, de Infantería; y la cruz de la expresada orden, sin pensión, á los capitanes D. Alfonso Bayo, de Estado Mayor; D. Emilio Jiménez Millas y D. Rafael Aparicio, de Ingenieros; oficial primero de Intendencia D. Carlos Alonso Hillera; médico D. Antonio Pérez Núñez, y primer teniente de Ingenieros D. Cristino Cervera y Reyes, por especiales méritos contraídos en el servicio de aviación desde el mes de Mayo de 1911 y con arreglo á la ley de 17 de Noviembre de 1912.

Aniversario de la infanta Teresa

Ayer hizo dos años que falleció la bondadosa infanta doña María Teresa: con este motivo, SS. MM. oyeron misas en sus oratorios particulares.

A las nueve y media el Rey marchó en automóvil á El Escorial. Allí depositó una corona de flores ante la tumba de su augusta hermana, y asistió después á una misa rezada.

En Palacio estuvieron, para reiterar su pésame á SS. MM., la infanta doña Isabel y los infantes D. Carlos y doña Luisa y el alto séquito palatino.

En la antecámara de SS. MM. y en las habitaciones de la reina doña Cristina, se colocaron numerosas listas, que se cubrieron de firmas.

Sin novedad en Marruecos

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Larache, Ceuta y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

GUARDIA CIVIL

Regalo de una bandera.

En el pueblo de Carabaña ha sido entregada y con toda solemnidad izada en la casa-cuartel de la Guardia Civil, después de bendecida en una misa de campaña, una bandera nacional que las autoridades y vecindario de dicha población han regalado al puesto de la benemérita de aquella población, secundando las iniciativas del comandante del puesto Sr. Gordón.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio, al capitán D. Emilio Salgado, al primer teniente D. Pedro Quintana Arango y al segundo D. Juan Martínez Belda.

Retiros.

Se le concede para Barcelona, al coronel de la Guardia civil D. Leoncio Ponte Llerandi; para la Corona, al de igual empleo y Cuerpo D. Nicomedes Benavente, y para Irún, al oficial celador de fortificaciones de segunda D. Francisco Rodríguez Gómez.

Varias disposiciones.

Se concede el retiro como inutilizado en campaña, al soldado José Fernández. —Se aprueba el cargo de delegado de la Comisión mixta de Tarragona á favor del comandante de Infantería D. Bernardo San Pedro Aymat.

La botadura del «Jaime I»

Discurso del ministro de Marina

En el «lunch» celebrado después de la botadura del acorazado «Jaime I», en El Ferrol, pronunció el ministro de Marina, general Miranda, un elocuente discurso, del cual nos dieron los despachos telegráficos breve referencia. Por ello juzgamos conveniente publicarlo íntegro. Dijo así el ministro.

«Señora: V. A., en representación de S. M. el Rey, acaba de cortar las ligaduras que retienen al «Jaime I». Este flota ya sobre el mar, y empieza para él esa especie de vida, de personalidad que caracteriza á los buques, singularmente á los buques de guerra, y que tanto los asemeja á los seres animados. En este concepto podemos decir que hoy ha empezado á vivir el acorazado «Jaime I», y que la mano de V. A. ha escrito la primera página en la historia del buque. ¡Quiera Dios que esa historia sea gloriosa para España, y que en ella se reflejen los altos méritos del Rey con cuyo nombre se honra!»

Ese buque, señora, construido por los mismos obreros, con arreglo á los mismos planos y con los mismos materiales que el «España» y el «Alfonso XIII», dará seguramente en sus pruebas el mismo feliz resultado. No es esta ocasión de discernir esos resultados, verdaderamente brillantes, se deben á la ley misma, al organismo industrial creado por ella, ó al trabajo, á la perseverancia y á la destreza de los obreros; pero, en definitiva, el éxito aparece á nuestros ojos como una verdad, como una realidad innegable, que es preciso reconocer y proclamar, ya que ese éxito ha de guiarnos en la organización de los trabajos futuros. Porque las construcciones navales no han de interrumpirse, no pueden interrumpirse. Han de continuar, y continuarán seguramente, en la medida—claro está—que acuerden las Cortes, en relación con nuestros recursos económicos.

Nunca con tanta claridad como ahora han podido definirse las aspiraciones del pueblo español, en lo que se refiere á los armamentos militares. Mientras todas, ó casi todas las naciones de Europa, se destruyeron, entregándose á las mayores violencias—á las violencias de la guerra—España, libre su espíritu de ambiciones, libre de rencores y de odios, sólo piensa en reconstituirse; sólo pien-

sa en rehacer su organismo, quebrantado por una larga serie de adversidades; sólo piensa en levantar sus abatidas fuerzas económicas, y sólo desea, en suma, paz y trabajo. Y lealmente, noblemente, abre sus puertos á los buques de todas las naciones, sin distinción de bandos ni de razas, para ofrecerles un seguro refugio al amparo de su neutralidad. Y S. M. el Rey, identificado con su pueblo, y con el su Gobierno, considera que su mayor gloria en los momentos actuales sería librar al pueblo español de los horrores de la guerra; más aún; sería contribuir, si ello fuere posible, al restablecimiento de la paz entre los pueblos, á los que nos ligan lazos de real amistad y de sincero afecto.

Pero para que los Poderes públicos puedan responder ante el país del cumplimiento de esta altísima misión que el pueblo español, por asentimiento unánime, les ha confiado como mandato explícito, y poder cumplirlo con la seriedad y con la firmeza que la importancia de esa empresa requiere, sería necesario que los derechos de España se hallasen mantenidos por una fuerza capaz de hacerlos respetar, si alguien tratase de atropellarlos.

Eso significan para nosotros estos buques; eso significa para España la Marina de guerra; la legítima, la absolutamente indispensable, la sagrada salvaguardia de su personalidad independiente y libre.

Hagamos votos por que el pueblo español se muestre siempre unido, identificado con su Soberano ante los conflictos internacionales; hagamos votos por que este barco sea firme, eficaz garantía de nuestra integridad territorial y de nuestro derecho á la paz y al trabajo. «¡Viva el Rey!» «¡Viva España!»

Y ahora, señores, un momento, un instante para lo más grato, lo más bello, lo más simpático de este acto—acto cuyo recuerdo llevará siempre en nuestro espíritu el recuerdo de la gentil figura de la madrina del «Jaime I»—: SS. AA. han traído aquí la representación altísima de S. M. el Rey; pero la Princesa Luisa, además de esa representación, tiene aquí la representación dignísima de nuestra adorable mujer española. «¡Viva la Infanta Luisa!» «¡Vivan los Infantes!»

AYER EN GOBERNACION

CONSEJO DE MINISTROS

El celebrado ayer tarde bajo la presidencia del Sr. Dato, terminó después de la cinco, á cuya hora el presidente nos dió de él la siguiente referencia:

El ministro de Estado ha dado cuenta de los telegramas recibidos por el Cuerpo diplomático.

El de Marina trató de su viaje á El Ferrol para asistir al lanzamiento del acorazado «Jaime I», y manifestó que ha llegado á Cádiz el crucero «Carlos V».

El conde de Bugallal se ocupó de las gestiones que realiza con el Banco de España para resolver incidencias de la crisis económica y de los trabajos que hace la Junta de Iniciativas.

El ministro de Instrucción dió cuenta de proyecto de decreto creando una Delegación de enseñanza en Canarias, con lo cual se evitar que tengan que venir á Madrid asuntos de relativa importancia, que en lo sucesivo serán resueltos allí.

«El pago del cupón del Exterior español—añadió el Sr. Dato—se hará ahora, como anteriormente, en París, Berlín y Londres, con arreglo á las medidas que se han adoptado.

Todo el que quiera podrá cobrarlo aquí, en el Banco de España, en pesetas. Claro es que hoy las pesetas valen igual que el oro.

El Gobierno procura adoptar medidas que afiancen el crédito, y para ello ve con gusto que el país le ayude, como lo demuestra la subida del precio de los valores en las cotizaciones de la bolsa.

Se ha ocupado el Consejo de las Exposiciones que han de celebrarse en Panamá y en San Francisco de California.

Como estamos en circunstancias especiales, no se ha presentado expositor alguno, á pesar

de los anuncios oficiales publicados por el ministerio de Fomento.

Paréceme que esas Exposiciones no se aplazarán, y en tal caso el Gobierno enviará como representación de España un buque de guerra.

Las circunstancias anormales son causa de que industriales y comerciantes no acudan al certamen.

En otro Consejo se resolverá en definitiva el breve te asunto.»

La Política

Consejo en Palacio.

Bajo la presidencia de S. M. el Rey se reunieron esta mañana los ministros en Palacio.

El Sr. Dato facilitó á los periodistas la siguiente referencia:

«Que había informado al Rey de la marcha y estado de la guerra europea; también le dió cuenta de un artículo publicado en «Los Temps» sobre la neutralidad de Italia, España y Rumanía, artículo que desmiente los rumores publicados en periódicos extranjeros, de que España, obligada «sin extremos», se pondría de parte de Alemania.

Se acordó en el Consejo dar toda clase de facilidades para que los tenedores de títulos españoles de deuda exterior puedan cobrar los cupones como en época normal.

Después del Consejo despacharon con S. M. el Rey los ministros de la Guerra, Marina y otros.

Los puer os francos.

El Gobierno está recibiendo muchas felicitaciones de varios puertos, por la implantación del depósito francés de Cádiz, que ha de favorecer grandemente á los intereses españoles.

Músicos mayores

Se ha dispuesto que el artículo 3.º de la Real orden circular de 24 del mes próximo pasado, referente á uniforme y divisas de músicos mayores del Ejército, quedo ampliado en la forma siguiente:

«Los músicos mayores de primera, segunda y tercera seguirán usando el uniforme actual, y como distintivo de sus respectivas categorías llevarán todos en las bocanangas una lira de seis y medio centímetros de altura por cinco de ancho, y á un centímetro sobre la cruceta superior de ésta una corona real de dos y medio centímetros de ancho por uno y medio de alto. Tanto la lira como la corona serán bordadas de canutillo de oro ó plata, según los botones del uniforme. Como distintivo de su clasificación, llevarán dentro de la lira estrellas de seis puntas y doce milímetros de diámetro; una para los de tercera durante los cinco primeros años, dos en los diez años siguientes de esta categoría y tres para los de segunda; estas estrellas serán siempre bordadas en canutillo de oro. Los músicos mayores de primera usarán también tres estrellas en la misma forma y dimensiones que los de segunda, pero siendo éstas bordadas en canutillo de plata.»

Noticias militares

Un marinero muerto en el «España».

FERROL, 23.—Haciendo maniobras en el acorazado «España», tuvo la desgracia el marinero Mariano Bouza de que la cayera en la cabeza la tapa de una escotilla, matándole.

El suceso produjo á bordo gran impresión.

Permuta de terrenos de guerra.

El alcalde ha visitado al ministro de la Guerra para darle cuenta del proyecto de dar salida al cuartel de la Guardia civil y para solicitar la construcción en Madrid de cuarteles, y en cambio, el derribo del cuartel de San Francisco y Prisiones militares para aislar la iglesia monumental de San Francisco el Grande, y la permuta de los terrenos y edificios del actual Matadero por la plaza de España.

El ministro se mostró muy amable con el

Sr. Prast, y desoso de atender la solicitud del alcalde, nombrará á dos personas de su confianza para que en su representación se entiendan con el alcalde para establecer las condiciones de la permuta.

El «Carlos V» en Cádiz.

En el ministerio de Marina se recibió esta mañana un telegrama de Cádiz, comunicando que hoy, á las nueve, ha fondeado sin novedad en aquel puerto el crucero «Carlos V», procedente de Méjico.

Aniversario.

Ayer se cumplió el XIV aniversario del fallecimiento del ilustre capitán general D. Arsenio Martínez de Campos, cuya memoria será siempre evocada con admiración y respeto.

Consagramos en esta fecha un nuevo homenaje de consideración y afecto al insigne caudillo, modelo de soldados valerosos y de patriotas abnegados.

Tema de posesión.

Terminada la licencia que disfrutaba en Betanzos se encargó nuevamente del cometido de comandante del puesto de El Ferrol el sargento de la Guardia civil D. Julio Leove.

Consejo de Guerra.

FERROL, 23.—Mañana será juzgado en Consejo de Guerra, por menor precio á la bandera, el soldado del regimiento de Zamora Antonio López.

Presidirá el Consejo el coronel D. Miguel Castro.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Disponiendo que el interventor de Ejército D. Luis Sánchez y Rodríguez, cese en el cargo de interventor militar de la cuarta región.

—Nombrando interventor militar de la cuarta región al interventor de Ejército D. Luciano Navarro y Velasques de Castro, que se halla de cuartel.

—Destinando á los coroneles de Caballería D. Luis Díaz Figueroa y D. Agustín de Quinto y Fernández, para el mando del quinto y octavo depósito de reserva de dicha arma, respectivamente.

—Idem para el cargo de comandante principal de Ingenieros de la octava región, al coronel de dicho Cuerpo D. Luis Durango y Carreras.

—Idem para el cargo de interventor militar de la quinta región al interven-

LA GUERRA EUROPEA

Impresiones

Al cabo de ocho días de continuados combates, las operaciones del Aisne a la Lorena siguen sin decidirse. Los beligerantes han adoptado posturas defensivas, aprovechando para ello todas las posiciones naturales y todos los recursos de la fortificación moderna, y sólo realizan contraataques que, en línea tan extensa, no pasan de la categoría de episodios.

«Le Matin» atribuye esta táctica al cansancio de las tropas, al agotamiento de las energías. Aliados y alemanes esperan la llegada de refuerzos, y hasta que no los reciban no emprenderán la ofensiva general.

Otra hipótesis es la de que los alemanes trasladan el centro principal de su acción a sus fronteras del Este, para batir a Rusia y salvar a Galitzia de la invasión moscovita.

En el centro las fuerzas alemanas resisten. En los últimos días los franceses han hecho muchos prisioneros, y se han apoderado de 20 automóviles destinados al abastecimiento, con todo su personal.

Las noticias de Londres expresan la destrucción, por los submarinos alemanes, de tres cruceros británicos de 12.000 toneladas, en el Mar del Norte, construidos en 1898.

En China, un crucero alemán ha destruido unos torpederos japoneses.

Fuerzas de tierra, alemanas y japonesas, se hallan en China.

Las tropas de Marina de Australia han destruido una estación de telegrafía sin hilos, que se supone sea la última del Pacífico, apoderándose también de la residencia del gobernador alemán de la Nueva Pomerania.

Los telegramas de Berlín, que llegan a Londres, afirman que el Ejército Imperial, reforzado, se mantiene a la defensiva, habiendo tomado ocasionalmente la ofensiva en el centro.

En la frontera rusa

(COMUNICADO OFICIAL)

ROMA, 24.—Dice un comunicado oficial del Estado Mayor ruso: «Las tropas del zar han ocupado la plaza fuerte de Jaroslaw y continúan persiguiendo al enemigo. En el frente Noroeste no ha cambiado la situación.

Al general Ivanoff le ha sido concedida la cruz de la Orden de San Alejandro por sus brillantes hechos de armas.»

La defensa de Cracovia.—Sin noticias de la ofensiva de Prusia.

LONDRES, 24.—Las fortificaciones del campo atrincherado de Cracovia son aumentadas y mejoradas considerablemente estos días.

Según parece, la población civil de Cracovia es opuesta a la defensa, y que los mismos militares la consideran estéril ante la avalancha rusa, que cuenta con tan poderosos medios de ataque.

No hay noticias oficiales de las operaciones que realizan los rusos en la Prusia oriental.

Servios y austriacos

(PARTE OFICIAL SERVIO)

LONDRES, 21.—Dice así una nota del Gobierno servio: «El día 21 se trabaron violentos combates en el frente de Liobavia, Zwornik, Loznitza y el de Mitrovitza y Chabat, todos ellos favorables a las tropas servias.

Sobre el frente de Loznitza y Ratcha, en la noche del 20 al 21, rechazamos varios ataques del enemigo, que tuvo muchas pérdidas.

Sobre el Save el enemigo intentó apoderarse de la isla de Podgaratz y de las posiciones al Este de Zabrez, así como de varias posiciones cerca de Belgrado. Fue vigorosamente rechazado en todas partes.

Los austriacos intentaron vadear el Danubio por cerca de Senederevo; pero no lo pudieron conseguir.

Nuestras tropas se apoderaron de la mayoría de las lanchas que empleaban para pasar dicho río.»

«El día 21 se trabaron violentos combates en el frente de Liobavia, Zwornik, Loznitza y el de Mitrovitza y Chabat, todos ellos favorables a las tropas servias.

Sobre el frente de Loznitza y Ratcha, en la noche del 20 al 21, rechazamos varios ataques del enemigo, que tuvo muchas pérdidas.

Sobre el Save el enemigo intentó apoderarse de la isla de Podgaratz y de las posiciones al Este de Zabrez, así como de varias posiciones cerca de Belgrado. Fue vigorosamente rechazado en todas partes.

Los austriacos intentaron vadear el Danubio por cerca de Senederevo; pero no lo pudieron conseguir.

Nuestras tropas se apoderaron de la mayoría de las lanchas que empleaban para pasar dicho río.»

«El día 21 se trabaron violentos combates en el frente de Liobavia, Zwornik, Loznitza y el de Mitrovitza y Chabat, todos ellos favorables a las tropas servias.

Sobre el frente de Loznitza y Ratcha, en la noche del 20 al 21, rechazamos varios ataques del enemigo, que tuvo muchas pérdidas.

Sobre el Save el enemigo intentó apoderarse de la isla de Podgaratz y de las posiciones al Este de Zabrez, así como de varias posiciones cerca de Belgrado. Fue vigorosamente rechazado en todas partes.

Los austriacos intentaron vadear el Danubio por cerca de Senederevo; pero no lo pudieron conseguir.

Nuestras tropas se apoderaron de la mayoría de las lanchas que empleaban para pasar dicho río.»

La guerra en el mar

Nota de la embajada inglesa.

La embajada inglesa ha facilitado la siguiente nota: «Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

«Según informes del almirantazgo, el «Aboukir», «Hogue» y «Cressy», cruceros armados, de tipo relativamente anticuado, y construidos hace catorce años, han sido echados a pique en el mar del Norte, por submarinos. Un número considerable de las tripulaciones se ha salvado.

El crucero de S. M. «Berwick», ha apresado al trasatlántico de la German Hamburg American Line «Spreewald». Este barco se sabía estaba equipado como crucero mercante armado. Al mismo tiempo fueron capturados dos barcos carboneros, con 6.000 toneladas de carbón y 180 toneladas de provisiones para los cruceros alemanes que se hallan operando en aguas del Atlántico.

El total de barcos alemanes apresados por barcos británicos o por las autoridades de puerto británicas, es de 92, además de 95 barcos alemanes que fueron detenidos en puertos británicos al estallar la guerra, sumando un total de 187 barcos germanos, actualmente en nuestro poder.

Setenta barcos británicos fueron detenidos en puertos germanos al estallar la guerra, y desde esa fecha 12 barcos han sido apresados y echados a pique, de entre más de 4.000 barcos británicos que están haciendo el comercio de «Ultramar.»

En Bélgica

Arreando bombas.—Combate sin importancia.—Atrincheramiento y expulsiones.

LONDRES, 24.—Un aeroplano alemán, volando a mil metros de altura, arrojó sobre Maestrich una bomba que no causó daños materiales.

—Cerca de Ourdenarde se ha librado un combate entre tropas alemanas y belgas.

Los alemanes tuvieron tres muertos, cinco heridos y diez prisioneros. Los belgas dos muertos y siete heridos.

—Los alemanes han expulsado de Wolverthem, importante población belga, a todos los varones de diez años de edad en adelante.

Muchos centenares de familias han abandonado la población.

—Los alemanes continúan atrincherándose entre Woevre, Lovaina y Gembloux.

Numerosos pueblos de los alrededores de Philippeville y Givet han sido quemados Hervé y Battico están destruidos.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

Noticias diversas

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

LONDRES, 24.—Se anuncia que Turquía ha acordado licenciar parte de las tropas movilizadas y concentradas en la frontera occidental de Tracia.

—Según un diario de Berlín los gastos militares de Alemania ascienden a 60 millones de marcos diarios.

—Se dice que el kaiser, antes de tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una conferencia en Bruselas a todos los soberanos de la Confederación alemana.

—Todos los periódicos norteamericanos muestran indignación por la destrucción de Reims, diciendo que los prusianos han batido el «record» de la barbarie y el salvajismo.

—En la prensa alemana empieza a notarse el pesimismo que han producido los recientes desastres de los alemanes y la lentitud con que se desarrollan las operaciones.

Todos los periódicos convienen en que la lucha será difícil.

—Pero ¿por qué habéis incendiado Lovaina?

—Porque han tirado sobre nuestros soldados

El general continuó, dando un puñetazo.

—Por todas partes los civiles nos han hecho violencias. Si las mujeres y los niños quieren resistirnos, tanto peor para ellos.

—¿Y el bombardeo de Amberes por los zeppelines?

—Los zeppelines tienen orden de tirar bombas sobre los fuertes y los soldados.

—Pero ¿por qué han tirado sobre las casas y han matado gentes indefensas?

—Es una lástima, pero no es nuestra la culpa.»

Muerte de un periodista

Ha fallecido el veterano y notable periodista, redactor de «El Liberal», don Manuel María Guerra y Pillias. Con singular competencia ilustró la crónica financiera de algunos diarios y dejó grato recuerdo entre cuantos le trataron.

Reciba su familia y compañeros de redacción nuestro pésame.

Teatros

Con gran éxito se reestrenó anoche en Apolo la obra de Mihura y González del Toro, «El tren de lujo». Varios números merecieron el honor de la repetición; la interpretación muy aceptable en conjunto, destacándose Consuelo Mayendia, muy linda, y Orta muy graciosa.

Autores y artistas, al final de la jornada escucharon muchos y merecidos aplausos.

—Pasado mañana se inaugura la Comedia.

—Esta noche a las diez y cuarto, debuta Sagi Barba en la Zarzuela con las «Golondrinas».

—En el Cómico encontraron ya la pasta de hacer moneda; «El cabeza de familia», melodrama cómico en tres actos, interpretado por Loreto y Chicote. El despacho de localidades nos evoca el asalto de una plaza fuerte; hay que tomar medidas para adquirir un billete.

—En cambio Esclava, job manes de D. Hilarión, atraviesa una situación bien dolorosa. Los «grandes éxitos», los «verdaderos triunfos», no los he visto más que en las gacetas de Contaduría. Ojalá pudiéramos decir otra cosa.

—Y para terminar, los lindos teatros de Benavente y Príncipe Alfonso, visitados diariamente por un escogido público que admira las lindas proyecciones que a diario se exhiben en dichos elegantes salones.

—En Price, no sé qué pensar: creo que son distracciones para la chiquillería; sea lo que sea va pasando sin pena ni gloria. Una verdadera lástima.

Con gran éxito se reestrenó anoche en Apolo la obra de Mihura y González del Toro, «El tren de lujo». Varios números merecieron el honor de la repetición; la interpretación muy aceptable en conjunto, destacándose Consuelo Mayendia, muy linda, y Orta muy graciosa.

Autores y artistas, al final de la jornada escucharon muchos y merecidos aplausos.

—Pasado mañana se inaugura la Comedia.

—Esta noche a las diez y cuarto, debuta Sagi Barba en la Zarzuela con las «Golondrinas».

—En el Cómico encontraron ya la pasta de hacer moneda; «El cabeza de familia», melodrama cóm

Predicaren desierto...

Los médicos titulares, por causa de la dispersión en que viven, así como también por lo especial de los servicios que prestan, tropiezan con grandes dificultades para celebrar reuniones en las que, por medio de la palabra, vayan infiltrándose en sus almas la confianza, el amor y respeto mutuos; el convencimiento de que es preciso sacrificar tranquilidad e intereses, y la fe en las personas que necesariamente han de intervenir como directores en la marcha de sus asuntos.

Esta carencia, casi absoluta, de convivencia, que lleva consigo como secuela obligada la privación de todo intercambio de ideas e impresiones, crea en sus ánimos un estado tal de excepcionalismo, que les hace dudar de todo, y entre otras cosas, figurarse que aquellos que se erigen en apóstoles, sólo tratan de medrar á su costa, para una vez conseguido el encumbramiento á que aspiran, dejarlos abandonados.

Enseñoreado de sus espíritus el recelo, el que por otra parte se encuentra agravado por los grandes fracasos sufridos, bien se comprende que no es bastante á disiparlo la lectura de un periódico que se recibe cada quince ó cada siete días cuando menos, pues, su influencia, caso de tenerla, es tan insignificante y tan efímera, que no consigue despertar la fé y el entusiasmo, sin cuyos requisitos nunca sabrán reafirmar la inquebrantable unión, que es quien ha de convertirlos en colectividad respetable y respetada.

Rindiendo culto á la verdad, hay que decir, aunque nos produzca tristeza y amargura, que el médico rural no tiene fé en sus compañeros. Los casos lamentables que se han dado de suplantaciones infames, viles intenciones e inicuas campañas tendenciosas de desprestigio, realizadas por algunos, han dado lugar á una injusta generalización que hace medir á todos con el mismo rasero, y allí donde el médico debe ver un semejante suyo dispuesto á ser su copartícipe en penas y alegrías y su ayuda y sostén contra el infortunio, sólo creen encontrar un falso amigo que cual otro Judas, hállase propicio á venderlos por más ó menos precio.

De ahí resulta, que el titular, aislado en su localidad respectiva, al dirigir la mirada á su alrededor, le parece vislumbrar tan sólo convencionalismos y mentiras, y ante panorama tan sombrío, en vez de llamar en su auxilio al compañero para constituir un núcleo defensivo que haciéndose cada vez mayor concluya por infundir respeto, permanece estático sin atreverse á dar un paso en tal sentido, porque le embarga el temor de ver defraudadas sus esperanzas, y como no escucha á su lado una voz amiga que lo aliente, alejando de su corazón el miedo pueril que lo subyuga y la desconfianza que lo paraliza, esas dos grandes rémoras perduran en su alma, haciéndole caer en la horrible indiferencia que todo lo deja al acepo.

Convengamos, pues, en que los médicos rurales, para salir del apartamiento moral en que viven, factor «sine que non» para que puedan romper por sí mismos los férreos lazos que los aprisionan, necesitan del santo y poderoso estímulo de la confraternidad; sin ella, todo cuanto se diga y aconseje es tiempo que se pierde. Y, convenga nos también, en que esa hermandad de voluntades sólo se consigue con el trato repetido. Así, pues, á la vista salta la imprescindible necesidad de reunirse con frecuencia, y puestos al habla inmediata, convenir su línea de conducta, procurando que surja vivo y potente el noble compañerismo, deshaciendo errores, destruyendo recelos y formando el firme e inquebrantable propósito de ser todos para uno y uno para todos.

Sin esa amistad íntima, sin esa correspondencia de afectos, ni hoy, ni mañana, ni nunca, se libertarán de la mísera esclavitud en que se encuentran.

Imaginarse que marchando cada uno por distinta senda, conturbado el

espíritu por la desconfianza, pueden llegar á un acuerdo que no sea tan delegnable que no se derrumbe por su propio peso, es tan ilusorio como pretender el alcanzar la luna!

¡Enteraos de una vez, médicos titulares! Si aspiráis de veras á libertaros del ominoso yugo que os esclaviza, sintiendo en vuestros corazones el loable deseo de ocupar un sitio en el concierto de hombres libres, mirad, amaños los unos á los otros, intimarse como hijos de una misma madre protegiéndose mutuamente y fundiendo en uno solo el interés de todos; derecho á la desidia que os consume, y sin que os detenga la idea de que hay que sufrir trabajos y hacer gastos, corred á daros una y otra vez el abrazo de hermanos. ¡Benditos sean los dispendios y penalidades que tienen como fin objeto tan hermoso! ¡Vosotros, por vosotros mismos! Lema que debe grabarse en vuestras almas, y que os servirá de égida contra todas las contingencias de lo porvenir. ¿Seréis capaces? Allí veremos.

20-9-1914.

Francisco Moya

EL AMANECER Y EL ANOCHECER

Pintar con palabras, ó lo que es lo mismo, describir con la pluma el pequeño espacio de tiempo que sirve de separación al día de la noche, ha sido desde Adán y su señora hasta nuestros días, tarea harto difícil y peliaguda, tanto para los que preciándose de literatos no tienen nada de tales, como para aquellos que, en realidad de verdad son buenos escritores. Esta dificultad no he podido saber todavía á qué obedezca; tanto es así, que yo, que no entiendo ni jota de literatura, pienso, sin sofocarme poco ni mucho, porque tengo bastante facilidad para ello, hacer una descripción tan acabada del «amanecer y anochecer», que sin duda alguna ha de gustar á los más exigentes. Y sino á las pruebas me remito.

Por regla general, antes de que amanezca es de noche y después de amanecer es de día.

El «amanecer» tiene sus atractivos. El primero es uno; el segundo es dos y el tercero es tres. Hay otros varios, pero se encierran en los primeros y no quieren salir como no se salgan con la suya.

El pintor reproduce en el lienzo crudo los paisajes de la naturaleza de cada uno, cuando estos paisajes están bañados por la luz del «amanecer», que es una luz que no alumbra, pero viene á ser igual. El poeta tiene sus más grandes concepciones precisamente en esa hora, aunque yo no sé por qué. El pintor... ¿He dicho ya el pintor?... Bueno pues, otro cualquiera. El poeta... ¿He dicho también el poeta? Pues otro, que para todos hay; y después de éste, otro y después otro, hasta que le toque la vez á otro y no quiera venir si le llaman.

Hay quien dice que el «amanecer» tiene cosas de á ocho y yo no lo creo, porque me parece mentira. Lo que puede asegurarse es que el «amanecer» se trae unas cosas distintas de las que se pueden traer las mujeres que dan á luz, porque no es lo mismo vivir de una manera que de otra.

¿Se acuerdan ustedes de Doña Juana la loca de la casa? Pues esa se murió al «amanecer» de un día de verano; de modo que de ahí pueden ustedes sacar la consecuencia de lo que será el «amanecer». ¿Y no recuerdan de uno que se quería morir al «amanecer» y no llegó á hacerlo porque le dió vergüenza? Pues... lo mismo. Yo creo que basta con estos ejemplos, y sino basta es señal de que hacen falta más.

Casi siempre barruntando el «amanecer» por ciertos signos exteriores que lo mismo pueden indicar viento, lluvia ó que «al fin se casa la Nueva». Así es que, cuando la aurora no sabe qué hacer; cuando el viento brama y no se moja nadie; cuando hay fuego del St. Patmo; cuando las últimas ráfagas de la noche ahuyentan al ala poco á poco por el horizonte; cuando los insectos empiezan á moverse de un lado para otro, como no queriendo estar en el mismo sitio; cuando el aura va y mueve el ramaje de los árboles para ver si hay nidos; cuando la brisa ó el marido de la brisa no las tiene todas consigo y quiere enterarse de los jalones que se han traído las flores por la noche; cuando las alondras cantan el ¡ja, ja! riéndose las tripas; cuando los serenos apagan el farol y se van, si es que no se han ido antes; cuando se va orozar la yerba de una manera que msta miedo; cuando los gorriones dejan sus lechos de plumas para volar á lo tanto como pájaros que son, y, por último, cuando las burras de leche, guiadas por el burrero (que es un hombre)

caminan con paso lento por las calles de una villa cualquiera, que tenga burras lecheras, entonces es cuando «amanecer» si no pasa otra cosa.

Pues ¿y el «anochecer»? Igual, solo que pasa todo lo contrario.

Antes de anochecer es de día y después es de noche. El pequeño espacio de tiempo que recibe la denominación especial de «anochecer», tiene su principio en el crepúsculo y acaba con él sin hacerle sangre, que es la única ventaja positiva que le encuentra quien trata de estudiarle y no puede salirse con la suya, porque es de otro.

Al «anochecer», á semejanza de lo que sucede cuando amanece, los paisajes nos parecen más hermosos que cuando nos parecen menos, de cuya circunstancia se aprovecha el pintor de antes ú otro de su familia para trasladar al lienzo las bellezas que encierra la madre naturaleza, que es al mismo tiempo nuestra madre común de dos, epícena ó ambigua.

Pues ¿y el poeta? No hablemos del poeta, porque nos exponemos á decir lo mismo dos veces. ¿Y qué me dicen del novelista? ¿No le pasa al novelista lo mismo que al pintor y al poeta? No engendra (y ustedes dispensen) sus personajes al anochecer cuando no puede hacerlo á otra hora? ¿Qué hizo Cervantes? ¿Qué se hicieron los infantes de Aragón? Acostarse al «anochecer» como las gallinas que se acuestan á esa hora.

El «anochecer» tiene algo de triste y melancólico, sobre todo si al mismo tiempo que se contempla la naturaleza en esos momentos, se oye sin querer el sonido de una campana ó de un par de ellas.

Mucho más se me ocurre del «anochecer», pero no quiero decirlo porque se está echando la noche encima y nos vamos á quedar á oscuras á lo mejor.

Para terminar: Cuando las últimas hebras del sol, en un día que no esté nublado, se van retirando y comprimiendo poco á poco para no sofocarse; cuando el aura se cobija donde puede para no quedarse al sereno; cuando la brisa hace otras cosas; cuando los pájaros pian ó no, según las ganas; cuando las alondras ya no cantan el ¡ja, ja!, porque hace frío; cuando los serenos echan aceite al farol por lo que pueden suceder; cuando no se ve crecer la hierba por... eso mismo, porque no se ve; cuando los gorriones dejan de volar á lo tanto para acurrucarse en su lecho de plumas, papel y sobres, y finalmente, cuando el burrero (que es un hombre), prepara y echa un pienso á las burras de leche, para que no tengan hambre al día siguiente, entonces es cuando «anochecer» y parece que no.

Jaime GIRALDA.

Artes gráficas

El Instituto español de Artes gráficas de Jerez ha abierto matriculas para los cursos de composición, tipográfica, grabado sobre piedra y agua fuerte, dibujo litográfico, fotografía, fotograbado y otras.

Trátase de una enseñanza bien poco practicada en España, y con la que se logrará formar operarios perfectamente instruidos, teóricos y prácticamente en los modernos procedimientos de las Artes del libro.

LA GUERRA EN EL MAR

AVISO A LOS NAVEGANTES

El «Diario oficial de Marina» inserta la siguiente nota del Departamento de Negocios Extranjeros de Alemania, comunicada por nuestro embajador en Berlín:

«El Departamento de Negocios Extranjeros tiene la honra de participar á la Real Embajada de España que durante el estado de guerra en que se encuentra actualmente el Imperio alemán, será probablemente necesario colocar minas en los lugares de donde las flotas enemigas hagan sus ataques contra Alemania y delante de los puertos de embarco y desembarco de los transportes de tropas. El Departamento del Ministerio de Negocios Extranjeros agradecerá á la Real Embajada de España que se sirva poner lo antes posible lo que precede en conocimiento de su Gobierno, á fin de que la navegación sea advertida en tiempo útil para que no aborde los puertos y radas que puedan servir de base de operaciones á las fuerzas armadas enemigas.»

Otra nota del Gobierno de Italia.

«Norma para regular la entrada de los buques de guerra extranjeros en algunas plazas marítimas del Reino.—La entrada de los buques de guerra extranjeros en las plazas marítimas de Spezia, Maddalena, Brindisi y Venecia, queda limitada á las horas comprendidas entre la salida y la puesta del Sol; para ello, los buques deberán solicitar previamente la autorización por medio de la radiotelegrafía, al comandante de la plaza.—Si la autorización la fuera concedida, el buque deberá

hacer rumbo al puerto semafórico que á continuación se indica, izando al mismo tiempo la numeral.—Semáforo de Palmaria para la plaza Spezia.—Semáforo Cabo Ferro ó de Cabo Testa para las plazas marítimas de Maddalena.—Semáforo San Vito para la plaza marítima de Taranto.—Semáforo de Brindisi para la plaza marítima de Brindisi.—Estación de señales submarinas y semáforo de San Nicolás para la plaza marítima de Venecia.—El comandante de la plaza al recibir el aviso del puesto ó estación semafórica, enviará un oficial á bordo del buque de guerra para reconocerlo y practicarlo.»

Biblioteca de «Ejército y Armada»

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocación.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión á distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectiles misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó farsante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

I.—«Penas militares» (Graduación práctica.)—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado.

II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, 2 pesetas.

III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas.

IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas.

VI y VII.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas.

VIII.—«Formularios del Servicio militar obligatorio».—(Apéndice I).—En rústica, 3 pesetas.

IX.—«Servicio militar obligatorio» (Apéndice II) (Legislación complementaria).—En rústica 2 pesetas.



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

D. _____ de _____ de 191 _____

que desea suscribirse al diario EJERCITO Y ARMADA.

Al propio tiempo ruega le manifieste (2) _____

de _____ de 191 _____

El SUSCRIPTOR,

(1) Póngase con claridad nombres, apellidos, «empleo, Cuerpo á que pertenece, Compañía, Escuadrón, Batería, así como el punto de residencia.

(2) Pregúntese si se desea saber alguna noticia.

CULTURA POPULAR

Bibliotecas públicas de Madrid

- Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce.
Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce y de catorce á dieciséis.
Escuela Industrial (San Mateo, 5), de once á catorce y de diecisiete y media á veinte y media, y los domingos, de once á trece.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 60, principal), de nueve á doce.
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve á trece.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho á catorce, y los domingos, de diez á doce.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 3), de ocho á catorce.
Servidas por el Consejo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:
Real Academia Española (Felipe IV, 2) de nueve á trece.
Real Academia de la Historia (Leon, 21), de doce á diecisiete.
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho á catorce.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve á quince, y los domingos, de once á trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once á trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho á catorce, y los domingos de nueve á doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho á catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de ocho á catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano), de diez á dieciséis, y los domingos, de nueve á doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho á trece.

Servicio obligatorio

Interesante á Zonas, Comisiones mixtas Diputaciones, Consulados, ayuntamientos y padres de familia

I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada.

II.—Ley articulada de 19 de Enero de 1912.

III.—Instrucciones para su aplicación, de 26 de Enero de 1912.

IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias

V.—Ley rectificada por R. O. de 27 de Febrero de 1912.

VI.—Índice general concordado por orden alfabético.

Precio: 3,50 pesetas

Nuestro «Apéndice primero», que son los «Formularios del Servicio militar obligatorio», contiene ciento noventa y ocho formularios que siguen exactamente el texto legal.

Precio: 3,0 pesetas

Espectáculos para hoy

APOLO.—6, España nueva.—9,15, El tren de lujo.—10,15, España nueva.—11,30, El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—6,30, Eva.—10,15, Las golondrinas.

PRICE.—(Tournee de despedida de Frégoil) —10, Variadísimo y completo programa de atracciones, parodias, transformismo, novedades, etc., una lujosa presentación escénica.

ESLAVA.—6,30, El primo de mi mujer.—10,10 El primo de mi mujer.

COMICO.—7, La alegre primavera.—10,30, El cabeza de familia.

NOVEDADES.—6, El Lobato.—7,15, El pobre Valbuena.—9,15, El machacante.—10,30, La pájara pinta.—11,45, ¡Arriba la ligal

MARTIN.—6, Una hora fatal, y El día del ruido.—10,30, Las píldoras de Hércules.

LO RAT PENAT.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Todos los días estrenos de películas. Precios populares.

TRIANON-PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo. Gran sesión de 5,30 á 1.

BENAVENTE.—De 6 y 12,30, sesión continua de cinematógrafo.—Sensacionales películas.—Todos los días, estrenos.

SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos comerciales, particulares y dar informes, D. JOSE F. BREGAS TARGA, Comandante de Infantería, retirado.—Calle de Aragón, número 277.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 21, Día 22. Lists various public values and their changes.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14. Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

TANGER HOTEL ORCIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

GIJÓN.—Antonio Moriyón.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Namburguesas. HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

FERROL GRAN HOTEL SUIZO Real, 114. VALENCIA REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

BILBAO.—Urizar y Aldcoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía. TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. LINEA DE OUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Uoastafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarerías de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Oumana, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool y el día 22 de Junio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López», directamente para Port-Said, Sues, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Oádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Maagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarerías de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirijirse á las Agencias de la Compañía. IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores. SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «F. de Satriástegui», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPANIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domicilio», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Peñón y escalas, los días 7 y 22 á las 19. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 á las 1. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 15 y 31 á las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona á Melilla. Fidejase itinerarios.

VIUDA DE RUETE

Especialidad en chocolates elaborados á brazo. Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor. Aceites superiores de Andalucía, azúcares, café, té, legumbres y otros artículos. Cacao en polvo para fosfatina. Espoz y Mina, 17

JUAN AUÑON

Espadero de S. M. el Rey y A. A. R. R. FUENCARRAL, 33 Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranes, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadines reglamentarios y de lujo PARA EL EJERCITO Y ARMADA

CASA HAZEN

Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1 PIANOS AUTOPIANOS MÚSICA MECÁNICA Ventas al contado y plazos.

Relojes Suizos

de las mejores marcas. De bolsillo, pared y despertador. ARTURO JEQUIER Relojero suizo. Valverde, 4 Composturas de precisión. REBAJAS Á MILITARES

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

ANTONIO VICH

Proveedor de la Armada española.

Depositorio de los aceites "VACUUM"

Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 dupdo.

EL SOL JOYERIA, PLATERIA Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida RELOJES Y CONDECORACIONES Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, á los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100 11. COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Señores militares: La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado á ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente é inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, les hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general. Este descuento será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra. ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR Se sirve á domicilio desde ocho litros en adelante. DESPACHO: CAMPOAMOR, 10, VINOS, MADRID TELÉFONO, 2.708

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE DIEZ AÑOS DE GARANTIA Modelos de una y dos comunicaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente. ULTIMA NOVEDAD Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas. Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4, TIENDA MADRID

— SOBRE - MONEDERO — para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid. GRAN TALLER DE REPARACIONES DE MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

A COMPRAR BARATO UNICA Casa que vende de ocasión en Madrid, Joyería, Platería, Relojería de los últimos modelos, Máquinas de escribir, de coser, pianos, autopianos, aparatos fotográficos, Armoniums, Gemelos prismáticos y toda clase de armas. AL TODO DE OCASIÓN Fuencarral, 45

La casa que vende el calzado más barato y de mejor construcción, EUREKA NICOLAS MARIA RIVERO 11. (ANTES CEDACEROS)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 8000 millones de pesetas efectivas COMPLETAMENTE DESREMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcaid, 41.—OFICINAS: Caballero de Gasta, 6a