

Redacción
y
Administración,
Calle de Barbieri
núm. 8, ent.º
Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta
de la
propiedad
de
este periódico
Calle de Barbieri
núm. 8, bajo
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,
ESQUELAS MORTUORIAS
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE
AL ADMINISTRADOR
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436



S. A. R. EL INFANTE D. CARLOS

que ha representado á S. M. en el lanzamiento del nuevo acorazado

MIRANDO AL PORVENIR

La terrible contienda que ensangrienta los campos de Europa, ha restado al acto solemne de la botadura del «Jaime I» el aliciente de los festejos, con que los pueblos solemnizan estos acontecimientos trascendentales en la vida de la nación.

Modestamente, sin expansiones ni regocijos, para los que no está el ánimo dispuesto, ha sido lanzado al mar el tercer acorazado de nuestra primera escuadra. De acuerdo el Gobierno con la Sociedad Española de Construcción naval suprimieron el programa de fiesta; el industrioso y noble pueblo ferrolano, después de asistir día por día á la grandiosa obra de la construcción del acorazado y de contemplar la gallarda nave mecándose ya á los impulsos de las olas, interroga con angustia al porvenir...

Miles de obreros encontraron ocupación en estas obras; la industria española demostró de modo bien elocuente que está en condiciones de librar al país de la dependencia extranjera; un éxito definitivo, concluyente, corona los esfuerzos de todos.

En el Congreso leyó el mes de Mayo último el señor ministro de Marina el proyecto de Ley de segunda escuadra y bases navales.

Su aprobación será un paso gigantesco en el camino emprendido; tenemos fe en los futuros destinos de nuestra Patria, y confiamos en el patriotismo de nuestros gobernantes, hacemos votos porque en breve, la nueva quilla de un barco,

Nuevo buque en la escuadra española

LA BOTADURA DEL «JAIME I»

dé ocupación á nuestros obreros, vivifique á la industria española, nuestra escuadra vea aumentada sus unidades, y que al calor de este resurgimiento, se acreciente nuestra Marina mercante y brote en nuestros corazones el cariño al mar, que es la cantera, de la que los pueblos fuertes, que aman la vida y quieren ser grandes, arrancan su enriquecimiento y bienestar.

Características del «Jaime I»

Sus principales características, iguales á las de los otros dos acorazados, son las siguientes:

Eslora entre perpendiculares, 132,58 metros.

Manga máxima fuera de la faja blindada, 24 metros.

Puntal á la cubierta superior, 12,74 metros.

Calado, 7,77 metros.

Desplazamiento, 15 700 toneladas.

Velocidad, 10 millas y media.

Capacidad de carboneras, 1 900 toneladas.

Radio de acción, 5 000 millas.

Dotación, 710 hombres.

La artillería principal del «Jaime I» consistirá en ocho cañones de calibre de 30 centímetros y medio y 50 calibres de largo, alojados dos á dos en torres blindadas á barbata, situadas encima de la cubierta superior; dos torres en los dos extremos del buque y dos en la parte central, en diagonal. Estas últimas pueden hacer fuego por una y otra banda; de manera que los ocho cañones pueden hacer fuego por ambas bandas. También pueden hacer fuego por proa y popa; de manera que siempre pueden hacer fuego seis cañones en caza ó retirada.

Estos cañones funcionan por la fuerza hidráulica.

La artillería auxiliar consiste en 20 cañones de 10 centímetros, montados en la cubierta principal, 10 á babor y 10 á estribor, protegidos por el blindaje de 75 milímetros de espesor. Cuatro de estos cañones hacen fuego por la popa en dirección paralela al eje del buque, y otros cuatro por la proa, en la misma dirección.

Encima de los carapachos de las torres de proa y popa van montados dos cañones de 47 milímetros, uno en la primera y otro en la segunda.

Dos cañones de desembarco se instalarán en la cubierta superior, á proa.

En el puente de proa van montados dos cañones «Maxim», calibre de fusil.

Los palos son dos tripodes. En cada cofa va instalada una torre de gobierno de los fuegos, con sus telémetros y transmisores; éstos están directamente en comunicación con las estaciones de gobierno del fuego.

Los pañoles de pólvora y de proyectiles están situados convenientemente y

dispuestos con arreglo á la práctica más moderna.

El barco está provisto de maquinaria de turbinas del tipo «Compound», patente Parson, más moderno, que moverán cuatro hélices, que á unas 355 revoluciones por minuto, darán una potencia total de unos 18 000 caballos.

Cada hélice tiene tres aletas, que constituyen con el núcleo una sola pieza, fundida de bronce manganeso especial.

Existen dos cámaras de máquinas, en cada una de las cuales hay dos ejes. Los dos ejes de una cámara pueden funcionar independientemente de los de otra, si fuera necesario.

La faja blindada de la coraza en la línea de flotación tiene 230 milímetros de espesor y es de acero Krupp cementado.



EL MINISTRO DE MARINA, Almirante Sr. Miranda.

La maestranza de El Ferrol

Desde que la Sociedad Española de Construcción naval se hizo cargo de los talleres de El Ferrol, á fines de Julio de 1909, la actividad de los trabajos y la producción en sus talleres ha ido en constante aumento.

El momento de lanzar el acorazado «Alfonso XIII» marcó el punto culminante de la actividad de los trabajos, y á partir de ese momento la intensidad de las obras fué decreciendo.

En Diciembre último, el número de obreros empleados en los trabajos de El Ferrol ascendía á 3.114, incluyendo un grupo importantísimo de unos 500 aprendices, que, de continuar los trabajos en El Ferrol, constituirán en un porvenir próximo una inmejorable maestranza de obreros especializados en la construcción naval, realizándose con ello una de las principales intenciones del plan de escuadra respecto á la educación técnica de nuestro personal obrero.

La botadura del «Jaime I» deja sin trabajo en El Ferrol numerosos obreros, pues no queda en los astilleros ningún otro barco en construcción.

El lanzamiento del buque

FERROL, 21.—El lanzamiento al mar del «Jaime I» se ha verificado empleando el sistema de doble basada, colocando dos mesetas de 160 metros de largo y 1,80 de ancho corridas por debajo del buque, á ambas bandas y á una distancia de 6 metros.

La cara alta de esta basada es un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente vaya en aumento á medida que el buque va entrando en el agua y que flote más pronto.

El buque estaba encajado en la basada móvil (que corre sobre la fija), libre de los puntales que hasta días antes le sirvieron de sostén.

Las caras internas del deslizamiento estaban perfectamente engrasadas, y

para impedir el resbale del buque cuatro prensas hidráulicas actuaban sobre los extremos de unas palancas que contenían por los opuestos á las anguilas móviles.

Las retenidas principales eran seis llaves ó corchetes apoyados por un extremo en la basada fija y por el otro en la móvil.

Sobre cuatro de estas llaves pesados lingotes colgados de cuerdas de cáñamo, concurrían á un punto situado en la tribuna que ocupaban los Infantes. Por encima de dicha cuerda de unión había una cuchilla pendiente de una cinta de seda, la cual al ser cortada por la Infanta doña Luisa dejó caer la cuchilla sobre la cuerda, cortándola y cayendo al mismo tiempo los cuatro lingotes sobre la cabezas de las cuatro llaves; en este momento el barco quedó libre y resbaló suavemente mar adentro.

Un hurra prolongado, el silbato de las sirenas y el aplauso del pueblo saludó al nuevo navío.

Los Arsenales de El Ferrol y Cartagena

(LABOR REALIZADA EN LOS MISMOS)

Acorazado ESPAÑA.

Terminada por completo la habilitación y armamento de este buque, quedó dispuesto para efectuar sus pruebas de máquinas que tuvieron lugar el mes de Junio.

En las pruebas de consumo obtúvose un radio de acción, con 1.900 toneladas de carbón á bordo, de 6 053 millas, ó sean más de 1.000 millas de radio de acción que el estipulado en contrato.

Las pruebas de velocidad, se verificaron en la Base comprendida entre la punta de la Coitelada y Cabo Prioriño, con brillante resultado, puesto que se obtuvo una velocidad media de 20 millas por hora, ó sea media milla más que lo consignado en el contrato.

A continuación de las pruebas anteriores se verificaron las de todos los aparatos y servicios auxiliares del buque, demostrándose en todas ellas que cumplían con exceso las condiciones exigidas.

Terminado el período oficial de pruebas, se procedió á su entrega á la Marina el 8 de Septiembre de 1913.

Con motivo del viaje de S. M. el Rey á Cartagena, para después al Presidente de la República francesa después de su visita á la corte, se ordenó que el acorazado «España» se trasladase de Ferrol á Cartagena.

El Presidente de la República pasó revista al «España», recorriendo detenidamente todas sus dependencias, mercediéndole un alto concepto sus buenas cualidades militares y la de todos sus múltiples servicios.

Terminada la misión del «España» en Cartagena, salió para Ferrol, haciendo escala en casi todos los principales puertos de nuestro litoral Mediterráneo, demostrando, tanto en esta travesía, como en la de ida á Cartagena, sus inmejorables condiciones y el buen funcionamiento de todos sus servicios principales y auxiliares.



S. A. R. LA INFANTA DOÑA LUISA

Madrina del «Jaime I», en representación del Rey.

Acorazado ALFONSO XIII

Este buque fué lanzado al agua el 7 de Mayo de 1913 por S. A. R. la Srma. Sra. D.ª Isabel de Borbón, ante el Sr. Ministro de Marina, las Autoridades de la provincia y del departamento y una gran concurrencia.

El lanzamiento fué feliz, quedando el buque fondeado en la ría para ser trasladado al Arsenal, donde continúa su habilitación y armamento.

En la actualidad están terminados é instalados á bordo, á falta de algunos detalles, todos aparatos y elementos principales que constituyen los diferentes servicios auxiliares de este buque.

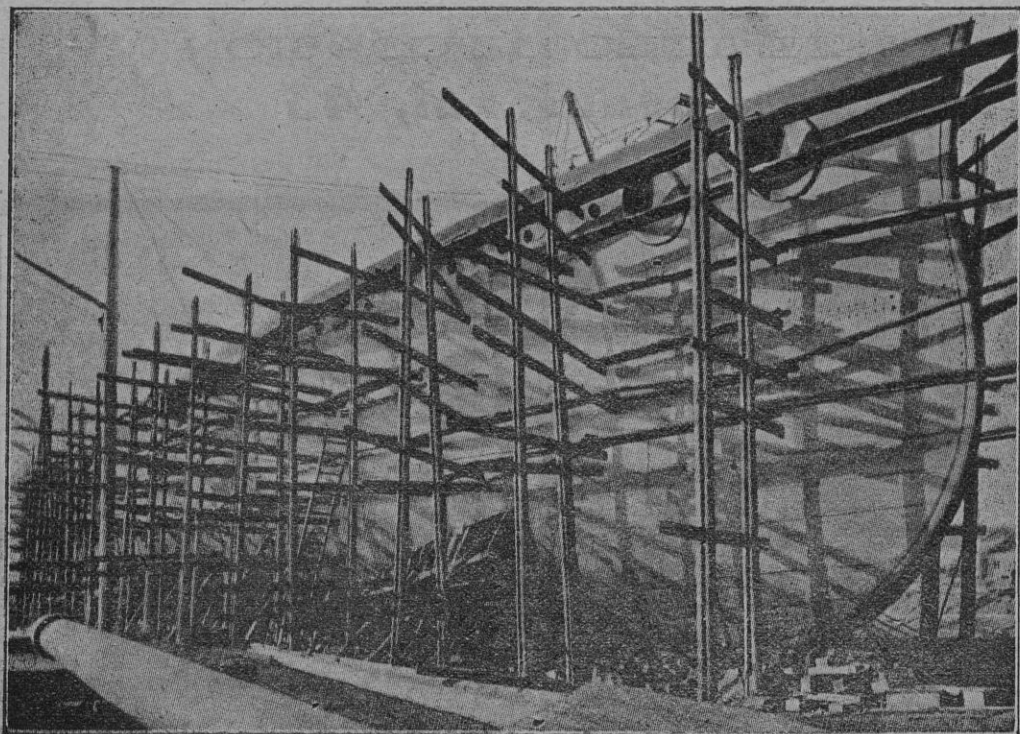
El blindaje fijo de este buque está colocado en su totalidad, incluso el de las barbetas, torres de combate y observación y estaciones telemétricas de los palos. El blindaje móvil de carapachos de las torres de 30,5 centímetros, está colocado en un 50 por 100.

La artillería del acorazado se encuentra en el siguiente estado: de los ocho cañones de 30,5 centímetros, se han probado cinco en el polígono con satisfactorio resultado, y uno de ellos se ha recibido en Ferrol; los otros tres cañones se están armando para someterlos en breve á sus pruebas de fuego.

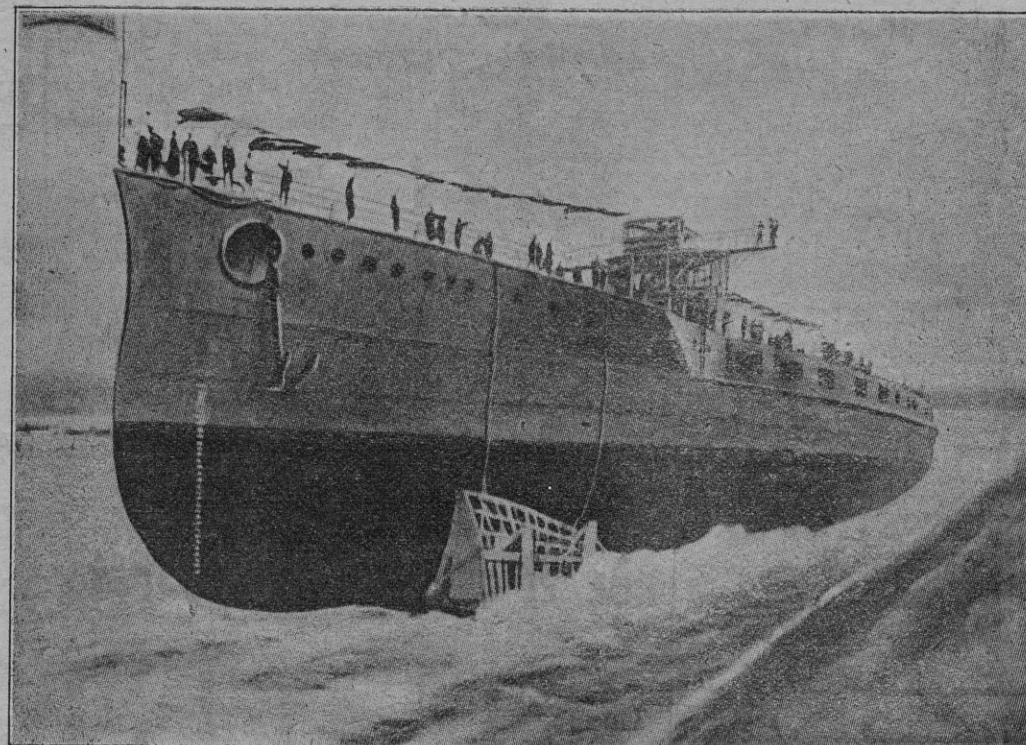
Las torres, con todos sus mecanismos, están montados á bordo. De los diez cañones de 101 milímetros que se construyen en Trubia, hay siete armados, y los tres restantes armandose. De los otros diez cañones de 101 milímetros que se construyen en Placencia, hay cuatro armados, y los restantes se están labrando.

Los cañones de desembarco de 76 milímetros están en construcción en Placencia de las Armas; también se están construyendo en esta Factoría los cañones de 47 milímetros.

El buque tiene arbolados sus palos machos y bordones y están terminados los masteleros y vergas, la jarcia firme y de labor, y los demás accesorios de la arboladura.



ESTADO EN QUE SE HALLABA EL «JAIME I» EN EL MES DE FEBRERO



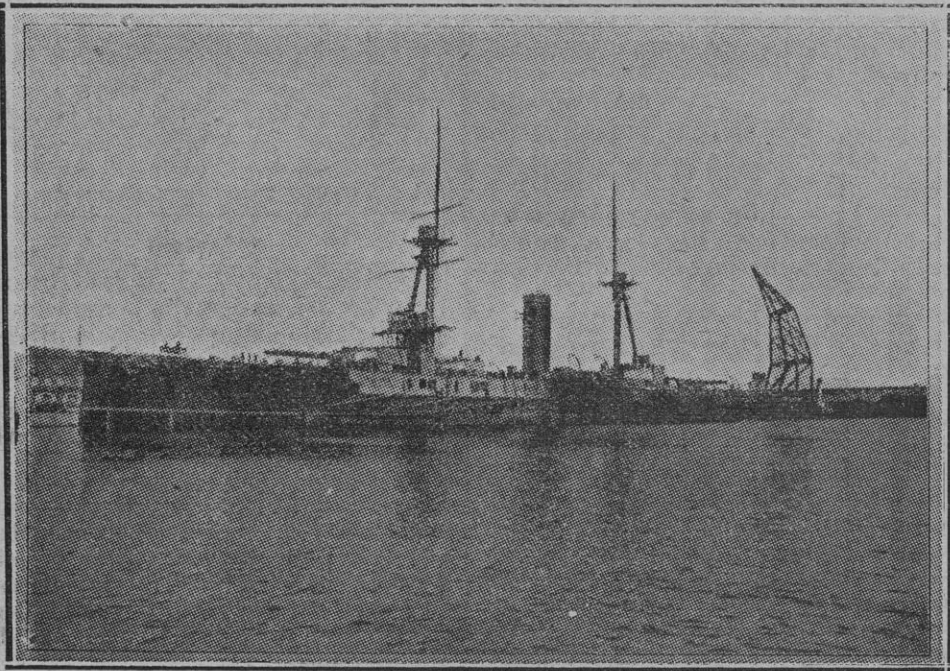
EL «JAIME I» MOMENTOS DESPUÉS DEL LANZAMIENTO

De los accesorios de cubierta están terminadas las lumbreras, escotillas, escalas, pescantes, candeleros de pasamanos y de toldos, escalas reales y de servicio, bitas, guías, imbornales y demás accesorios.

La habilitación de cámaras, ranchos y alojamientos de las clases y tripulación é instalación de pañoles se lleva con gran actividad. Este buque quedará en condiciones de verificar sus pruebas de máquinas dentro de los plazos señalados en el contrato.

Acorazado JAIME I

Toda la obra metálica correspondiente al casco de este buque puede considerarse terminada, á falta de algunos detalles.



MODELO DEL ACORAZADO «JAIME I»

Están terminadas todas las cubiertas, y todo el forro exterior hasta la cubierta superior.

El blindaje de la faja está colocado casi totalmente, á falta de las placas de clavos; en la misma situación se encuentra el blindaje de coraza, y el de la ciudadela está terminada su fabricación.

Las máquinas principales se encuentran bastante adelantadas, estando probadas á presión hidráulica todas las cajas de las turbinas. Estas máquinas quedarán en breve plazo en condiciones de efectuar sus pruebas de vapor en talleres. Las calderas se construyen en Ferrol.

Todos los materiales, elementos y aparatos que constituyen los diferentes servicios auxiliares de este buque, se están acopiando, algunos de ellos se están instalando á bordo y otros están listos para su colocación.

La artillería se encuentra en el siguiente estado:

De los ocho cañones de 30,5 centímetros para este acorazado, están probados y terminados el 75 por 100 de sus elementos.

Los montajes de estas piezas tienen trabajado más de un 50 por 100 de su material y está empezado el armado en los talleres de las estructuras giratorias de las torres.

La artillería de 101 milímetros ha sido contratada en parte con la Casa Vickers, por imposibilidad material de tenerla terminada en las fechas necesarias, al construirse en los talleres del Arsenal de la Carraca.

De estos cañones están ya probados y terminados todos los elementos de diez de ellos, y forjadas todas las piezas pesadas de sus montajes.

Los ascensores de municiones tienen labrado el 50 por 100 de su material y montado el 25 por 100 del mismo. Los aparatos de desmontar estas piezas tienen trabajado el 60 por 100 del material, y montado el 25 por 100. Este buque quedará en condiciones de ser botado el agua dentro del plazo expresado en el contrato.

En el arsenal de Cartagena

He aquí un estado demostrativo de la situación de los buques que la Constructora naval, ha construido y construye en el Departamento de Cartagena.

Destroyer «BUSTAMANTE»

Este buque fué puesto á flote el 3 de Enero de 1913.

Sus pruebas de máquinas se realizaron con excelente resultado, puesto que con 12,5 nudos de velocidad se obtuvo un radio de acción de 2 080 millas, ó sean cerca de 200 millas más que el indicado en contrato con la velocidad de 12 nudos.

En las pruebas de velocidad se obtuvo una velocidad media en una prueba de cuatro horas de 29,15 millas, ó sea cerca de milla y cuarto más de velocidad por hora, que la estipulada en contrato.

El «Bustamante» tiene montada toda su artillería y embarcados sus cargos y pertechos, y fué entregado á la Marina en Marzo de 1914.

Destroyer «VILLAMIL»

Este buque fué puesto á flote el 10 de Diciembre de 1913.

Están ya instaladas á bordo las turbinas, condensadores y calderas, y se están montando las válvulas de vapor y demás accesorios. Las turbinas se han construido en Ferrol, las calderas por la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, y los condensadores en Cartagena.

Están muy adelantadas las instalaciones eléctricas, servicios de ventilación, achique y de agua dulce y salada con sus tuberías, válvulas y otros accesorios.

Están listas la arboladura y embarcaciones menores y montadas las arces y cadenas, chigras, pescantes, carretes y mordazas para amarras, fígones, material eléctrico y otros efectos.

Este buque quedará pronto en condiciones de verificar sus pruebas de máquinas.

Destroyer «CADARSO»

La quilla de este buque se puso en grada el 25 de Septiembre de 1913, y en la actualidad tiene arbolada la roda, la mitad de las cuadernas y bacs, parte de los mamparos estancos carlingas central y laterales y refuerzos de cubiertas.

Está acopiado todo el material laminado para el casco de este buque y trabajándose en talleres. Las turbinas para este buque se construyen en Ferrol, y están próxima á terminarse. Las cuatro calderas se construyen en Cartagena.

Se está acopiando la maquinaria auxiliar con todos sus accesorios.

Armamento militar de los destroyers.

Material de 57 mm.—Este material se construye en Placencia de las Armas y están probados en polígonos y montados á bordo los cinco cañones del primer destroyer.

De los cañones del segundo destroyer están barrenados todos sus elementos y armados los dos primeros cañones. Para los cañones del tercer destroyer se han recibido todos los elementos y están barrenados casi todos ellos.

Los montajes correspondientes al segundo destroyer, tienen trabajado el 75 por 100, y del tercer destroyer, próximamente, el 40 por 100 de su material.

Torpederos.

El año anterior habían sido entregados á la Marina los torpederos números 1, 2 y 3, y habían efectuado sus pruebas de máquinas con satisfactorio resultado los torpederos 4 y 5. Estos dos últimos buques han sido también entregados al Estado en Agosto de 1913.

Torpedero núm. 6.—Verificó sus pruebas de máquinas el 24 de Mayo de 1913, alcanzando una velocidad de 27,07 millas, ó sea más de una milla de velocidad que la exigida en contrato. Este buque ha efectuado sus pruebas de artillería y torpedos con resultados satisfactorios, y ha sido entregado á la Marina en Marzo de 1914.

Torpedero núm. 7.—Este torpedero verificó sus pruebas de máquinas el 25 de Octubre de 1913, alcanzando una velocidad de 27,23 nudos por hora ó sea una milla y cuarto más de velocidad que la pedida en contrato. Una vez realizadas las pruebas de artillería y torpedos, será entregado este buque inmediatamente á la Marina.

Torpedero núm. 8.—Este buque verificó sus pruebas de máquinas el 18 de Febrero de 1914, alcanzando una velocidad de 26,40 millas por hora, velocidad superior en media milla á la pedida en contrato. Una vez terminadas las pruebas del armamento militar, será entregado á la Marina.

Torpedero núm. 9.—Este buque fué puesto á flote el 15 de Diciembre de 1913.

En la actualidad tiene acopiados, y en parte montados á bordo, todos los aparatos y elementos para sus diferentes servicios auxiliares.

Las máquinas principales se están montando á bordo, y las dos calderas están también instaladas en el buque. Se está colocando la máquina auxiliar con sus tuberías y demás accesorios.

Las obras de carpintería, instalaciones eléctricas, y demás de habilitación están próximas á terminarse.

Torpedero núm. 10.—Este torpedero fué puesto á flote el 15 de Diciembre de 1913.

Las máquinas principales están muy adelantadas. La turbina de A. P. está lista para colocar á bordo y la de B. P. está probada á vapor en el taller. Las demás partes y accesorios de estas máquinas están listos para su montura final. Están colocados á bordo el calentador de agua de alimentación, refrigerador de aceite, bombas de circulación, motor para el tiro forzado y otra maquinaria auxiliar.

Todas las obras interiores de habilitación se llevan con gran actividad por los carpinteros, electricistas, plomeros y otros oficios.

Segunda serie de torpederos

Torpedero núm. 11.—La quilla de este barco se puso en grada el 29 de Julio de 1913, estando actualmente el casco totalmente terminado y listo para ser puesto á flote.

Las máquinas principales se construyen en Cartagena. Las calderas las construye la Sociedad Española de Construcciones Metálicas y están bastante adelantadas.

Se trabaja con actividad en la obra de carpintería de cámaras y pañoles y en las demás instalaciones y servicios de este buque.

Torpedero núm. 12.—La quilla de este torpedero se puso en grada el 29 de Agosto de 1913, y tiene casi terminada toda la obra metálica del casco, se están colocando los accesorios de cubierta y se han probado con buen éxito la mitad de las acciones estancos del buque.

En la maquinaria auxiliar se trabaja con gran actividad, lo mismo que en todas aque-

llas obras bajo flotación, que ha de llevar listas el barco para ponerlo á flote. Las calderas se construyen en el Arsenal de Cartagena.

Torpedero núm. 13.—La quilla de este torpedero se puso en grada el 30 de Agosto de 1913, y al finalizar el mismo año estaba terminada toda la obra metálica del casco, á falta de algunas planchas de forro exterior y de cubiertas.

Están terminados los modelos para fundir las cajas de las turbinas, y se han recibido los motores, ruedas y demás grandes piezas de forja para estas máquinas.

Las calderas para este buque se construyen por la Sociedad Española de Construcciones Metálicas y están en un 50 por 100 de adelanto.

En los distintos talleres se trabajan activamente en los diversos accesorios para la habilitación de este buque.

Torpederos núms. 14, 15 y 16.—La quilla del torpedero núm. 14 se puso en grada el 29 de Noviembre de 1913, y las de los núms. 15 y 16, el 26 de Diciembre del mismo año.

Estos tres buques tienen remachadas sus quillas, puzadas parte de sus cuadernas y bacs, armados en taller algunos mamparos estancos y forjándose las rodas. Está acopiado todo el material laminado para los cascos de estos buques. Las calderas de los torpederos 14 y 16 se construyen en Cartagena, y se ha recibido todo el material para las mismas y está en trabajo en talleres.

Las calderas del torpedero núm. 15 las construye la Sociedad Española de Construcciones Metálicas y están en un 50 por 100 de adelanto.

Torpederos núms. 17, 18 y 19.—Se han recibido los materiales de acero laminados para los cascos de estos buques, cuyos quilles se irán poniendo en grada á medida que vayan quedando á flote los torpederos en construcción.

Torpedero núm. 20.—Se ha pedido el material laminado para el casco de este buque.

Armamento militar de los torpederos

Artillería.—Material de 47 milímetros.—Esta artillería la construye Placencia de las Armas y están probados en polígono y entregados en Cartagena los cañones hasta el torpedero núm. 7.

La artillería de los torpederos 8 y 9 está lista para probar en polígono. Del torpedero número 10 está un cañón listo para pruebas y los otros dos rayados.

Los montajes de esta artillería están por completo terminados.

El material para la segunda serie de torpederos está contratado con Placencia de las Armas y están acopiados los elementos más importantes de todos estos cañones.

Es un deber de justicia hacer constar ya que tan felizmente ha sido lanzado al mar nuestro tercer acorazado de la primera euzadra, la admirable labor que lleva á cabo la SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCION NAVAL, labor que no solo se sujeta á las prescripciones del contrato, sino que se excede en su cumplimiento, tanto en lo que á la entrega y construcción de buques se refiere, como en las obras que realiza en los Arsenales del E. Iado.

EJERCITO Y ARMADA se complace en felicitar al Consejo de Administración de la Empresa, y especialmente á nuestros distinguidos amigos el Presidente, Conde de Zubiría, y Secretario, Sr. Angoñoti.

Desde el Ferrol

POR TELEGRAMA

(DE NUESTRO REDACTOR ROBERTO DE VIVAR)

En el Arsenal.—Llegan los Infantes.—Feliz lanzamiento.—Gran entusiasmo.

EL FERROL, 21 (6 tarde).—Desde mucho antes de celebrarse la ceremonia del lanzamiento, millares de personas habían tomado sus medidas para no perder un detalle del momento solemne.

Gallardo, sobre la grada, se eleva el magnífico casco del «Jaime I».

Vitores y aplausos nos anuncian, poco después de las dos, la llegada de los Infantes: con ellos vienen el ministro de Marina, autoridades y personas de su comitiva.

La Infanta Luisa lucía preciosa «toilette» color salmón, adornada con encajes negros, y elegante sombrero, coronado por blanco «esprit».

El Infante llevaba uniforme de general.

SS. AA. se dirigieron á la artística tribuna levantada al efecto, en torno de la cual se reunieron las autoridades, los representantes en Cortes y el elemento oficial.

Inmediatamente se procedió á las operaciones de lanzamiento.

Fueron éstas dirigidas por el director del Astillero Mr. Spiers, el ingeniero Mr. Recher, y el jefe de trabajos Monsieur Muir.

Cuantas personas asistían al acto parecían contener la respiración, dominadas por la emoción, para no perder detalle.

El vicario castrense dió la bendición al casco del «Jaime I», por no haber podido venir á El Ferrol el obispo de Sión.

La Infanta Luisa, sin poder ocultar su emoción, cortó la cinta de seda que si-

mulaba sujetar la mole, y sobre el casco se estrelló la botella de Jerez que humedeció ligeramente parte de aquél.

Picadas las amarras y alojadas las cuñas, se escuchó un fuerte crujido. La emoción aumentó profundamente. Dos segundos permaneció aún el buque inmóvil, sin perder su centro de gravedad; luego el buque comenzó á deslizarse suavemente, con rapidez acelerada después, y entró majestuosamente en el agua.

La concurrencia que llenaba el arsenal, «poseída» del mayor entusiasmo, dió una estruendosa salva de aplausos, y prorrumpió en vivas á España, al Rey, á los Infantes, á la Marina y al Ejército.

Los obreros que iban sobre la cubierta del «Jaime I» agitaban banderas y lanzaban entusiastas vivas.

Los buques saludaron al nuevo acorazado con sus sirenas, mientras la banda de música tocaba la Marcha Real.

El acto de lanzamiento se ha verificado con gran brillantez y sin el menor incidente, siendo su resultado felicísimo.

Todos los buques surtos en la bahía estaban empavesados, y la mayoría de ellos llenos de gente.

Se calcula en 30 000 el número de personas que ha asistido á la ceremonia.—R. de V.

El «lunch» en el Arsenal.—Discursos del conde de Zubiría y del ministro de Marina.

EL FERROL, 21 (7 l.).—Una vez terminado el acto del lanzamiento, los Infantes se trasladaron con su comitiva y las autoridades, á la sala de Gálivos, donde estaba dispuesto el «lunch».

En el testero principal aparecían los retratos del Rey y de la Reina, presidiendo el salón. En muros laterales se veían reproducciones de los nuevos acorazados.

En la mesa presidencial ocuparon su puesto los Infantes, con el ministro de Marina y el comandante general del Apostadero.

En las demás mesas se colocaron las autoridades, el alto personal de la Constructora y los invitados, hasta el número de 600.

El conde de Zubiría, presidente de la Sociedad de Construcción naval, pronunció breves y elocuentes frases, diciendo que la Sociedad tenía verdadero empeño en cumplir la ley de 1908.

«Nos encontramos—añadió—en el principio del resurgimiento naval de España.»

Hizo votos por el porvenir de la Nación, y brindó por los Reyes, los infantes y la Marina.

El ministro de Marina contestó al conde de Zubiría, y dijo que el «Jaime I» está construido por el mismo personal y con los mismos planos que el «Alfonso XIII» y el «España», por lo cual esperaba los mismos satisfactorios resultados que de los anteriores.

Saludó á la infanta doña Luisa, que ha escrito la primera página de la historia del buque que tan glorioso nombre lleva.

«Ya está cumplida la ley de 1908—dijo—siendo propósito del Gobierno, con autorización de las Cortes y lo que permitan los medios económicos de la Nación, llegar á la construcción de la segunda escuadra.»

Recepción en el Apostadero.—Visitas al «Alfonso XIII».—Banquete á los empleados.—Festejos.—El regreso de los infantes.

FERROL, 21 (11,15 noche).

En la Comandancia general del Apostadero se ha celebrado una recepción: saludaron á los infantes todas las autoridades, comisiones, cónsules y numerosas damas. Terminada la recepción, marcharon los infantes al «Giralda».

—El acorazado «Alfonso XIII» ha sido hoy visitadísimo: millares de personas han subido á bordo para admirar la valiosa bandera de combate que le fué regalada por los dependientes de comercio de la Habana.

—Los empleados de la Construcción naval en el Arsenal han sido obsequiados por ésta con un banquete, en el que reinó gran entusiasmo, terminándose con vivas al Rey y á la Armada española.

—En la plaza de Amboage se han celebrado algunos festejos populares, que se vieron muy concurridos. Mañana, á las nueve de la noche, marcharán los infantes.—R. de V.

CARABINEROS

Retiros.

Se les ha concedido el retiro por haber cumplido la edad reglamentaria á los señores siguientes:

Sargentos D. Vicente Orellana y D. Wenceslao Alvarez.

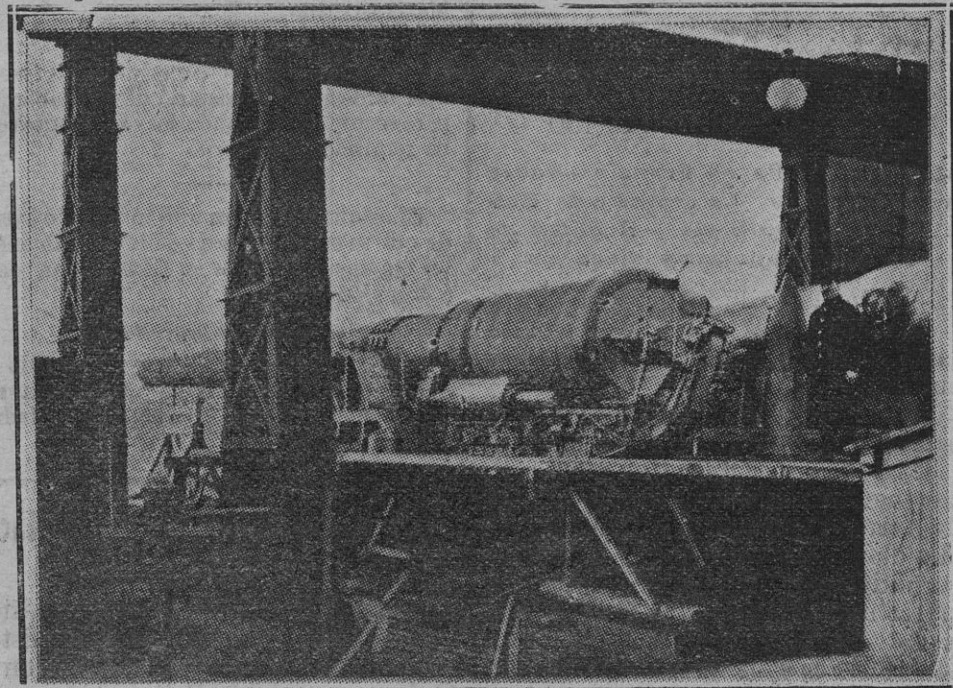
Carabineros: D. José Alonso, D. Lorenzo Alórn, D. José Casillas, D. José Frau, don Joaquín Fernández, D. Antonio Faehal, don Felipe García, D. Vicente Gonzalo, D. Juan Lata, D. Cándido Luengo, D. Pablo Madriles, D. Manuel Martín, D. Manuel Pessado, D. José Puig, D. Francisco Palencia, D. Agustín Rivas, D. Miguel Sanén, D. Manuel San Juan y D. Francisco Vázquez.

SUBOFICIALES Y BRIGADAS

Con rara unanimidad la Prensa de la derecha, del centro y de la izquierda, elogia merecidamente y aplaude las gestiones del ilustre conde del Serrallo, como ministro de la Guerra.

Lo realizado hasta ahora despierta esperanzas para el futuro: tiene presentados proyectos para resolver en definitiva el problema de las escalas de reserva; ha resuelto á satisfacción, y muy sabiamente, el de los músicos mayores; los músicos de primera y segunda y los maestros de banda, han contraído con él una deuda de gratitud; á las clases subalternas cuyo sueldo no llega al de segundo teniente, les restituyó la bonificación del diez por ciento de sus haberes; y no es lógico suponer que esas otras clases modestas del Ejército—suboficiales y brigadas—reciben también el beneficio que el buen criterio del ministro impregna á sus acertadas disposiciones?

¿No es lógico pensar que á los acogidos á la ley de 1908 se les variará las condiciones para el ascenso en armonía con las condiciones de tiempo de servicio que cuentan los que se hallan á la cabeza de la escala?



UNO DE LOS CAÑONES DE 305 mm. CONQUE SE DOTARÁ EL NUEVO ACORAZADO

Terminó con vivas al Rey, á España, á la infanta Luisa, y á la Armada española.

Los vitores fueron contestados con gran entusiasmo por todos los reunidos.

Al terminar el «lunch», los infantes se dirigieron á la Comandancia general, para asistir á la recepción.

El conde de Zubiría ofreció á la infanta Luisa, como recuerdo del acto, una medalla de oro, con lazo de brillantes, que lleva en el centro la silueta del «Jaime I».—R. de V.

Cuantas peticiones formuladas por suboficiales y brigadas han sido negadas, lo fueron—á pesar de la lógica de muchas de ellas—por no estar consignado lo que se pide en el Reglamento.

La solución más acertada es modificar ese Reglamento poniéndolo en armonía con la ley de 1912.

¿Lo realizará el conde del Serrallo? Mucho hay que esperar de quien tan grandes pruebas tiene dadas de cariño á los humildes, de entusiasmo, de sinceridad, de elevado criterio y espíritu justiciero.

LA GUERRA EUROPEA

Impresiones

Napoleón, adelantándose a su tiempo, se lamentaba en Santa Elena de no haber podido extender el campo de acción de sus armas sobre el terreno, por no estar habituados a ello sus oficiales.

«No sabían hacer la guerra más que sobre los grandes caminos, y al alcance del cañón, cuando un campo de batalla debe abarcar la totalidad de un país.»

La profecía del genio napoleónico se ve hoy cumplida sobre el propio suelo francés. Del Aisne a los Vosgos se combate encarnizadamente.

En presencia de estas grandes batallas, que son batallas estratégicas, de duración posible hasta quince y veinte días, conviene repetir hasta la saciedad que hoy no son los combates lo que fueron en otros tiempos. El general en jefe, que sube a una eminencia, y que desde allí descubre todo el campo donde se opera, es un tipo que corresponde a la Historia.

El orden disperso ha sustituido al orden cerrado, el mando se ha subdividido, la acción de la masa se ve sustituida por la inteligencia de las pequeñas unidades y el éxito puede acompañar en unas partes y volver las espaldas en otras, sin que ello implique ganancias ni pérdidas definitivas.

De ahí ese flujo y reflujo que advertimos en las noticias que llegan estos días. Posiciones que se toman, otras que se pierden, y ni se combate en todas partes a la vez, ni esas ventajas ó desventajas parciales significan nada.

Al día 17 se refiere los descalabros en Noyon de dos Cuerpos de ejército franceses, y sin embargo, el 20 se seguía combatiendo. Ni eso quiere decir nada, ni nada quiso decir la evacuación de Varennes por el ejército del kronprinz.

Otro error es el de los que se fijan en la acción de la Artillería, para deducir el final de las operaciones. La Artillería es un factor importante, importantísimo; pero no es el único. Aquel Ejército que tenga más cualidades maniobreras, y que se encuentre en mejores condiciones para practicar un movimiento envolvente, será el Ejército que cuente con más probabilidades de triunfo.

Al movimiento envolvente debieron los alemanes su triunfo de Charleroi; al mismo movimiento deben los aliados el triunfo del Marne. Podrá Joffre disponer de envíos de sus depósitos en cantidad bastante para intentar lo O, por el contrario, serán los alemanes quienes podrán realizarlo con tropas lorenasas. En eso creemos que radica la solución definitiva de las operaciones ahora emprendidas.

En la Prusia oriental se ha puesto en claro que los rusos están en Lyck, esperando refuerzos de Varsovia, y los alemanes en Suwalki (Polonia rusa).

La ocupación de Sarajevo por serbios y montenegrinos no se ha confirmado. Unos y otros siguen combatiendo en las fronteras.

En cuanto a los rumores de paz, se han desmentido por todos los beligerantes. Realmente, aun cuando todos anhelamos la paz, eran esos rumores bastante prematuros.—L. E.

Informes oficiales

DEL MINISTERIO DE ESTADO

Continúa la batalla en Francia.—Nueva derrota austriaca.—La protesta de Bélgica contra la barbarie.—Resolución de Servia.—Noticias de Viena

En el ministerio de Estado han facilitado las siguientes noticias, recibidas unas oficialmente, y otras por diversos conductos:

«Noticias de Londres manifiestan que la batalla continúa en Francia sin resultados decisivos, habiéndose rechazado el ataque de los alemanes, reforzados desde Alsacia, y avanzando lentamente las dos alas de los aliados.

Las noticias de Alemania hacen igual descripción, pero en sentido favorable a su causa.

—D) Rusia se sabe la nueva derrota del ala izquierda extrema austriaca, formada por un Cuerpo de reservistas, que perdieron 5.000 prisioneros y 30 cañones.

La ocupación por los rusos de un nuevo punto en el río Vístula ha facilitado nueva operación.

Los ejércitos rusos procuran envolver a los austriacos.

hechos ocurridos en Lovaina y en numerosos pueblos de ese Reino.

—Noticias de Servia dicen que fué rechazada una división austriaca por fuerzas serbias, con bajas considerables.

Contestando a la especie relativa a realizar la paz con Austria, el Gobierno serbio ha declarado que no lo hará, sino al propio tiempo que los demás beligerantes.

—Noticias de Viena acusan que el Gobierno austriaco desmiente las propaladas en el extranjero sobre grandes pérdidas de las tropas de Austria en las fronteras de Rusia y Servia, asegurando que la situación de la campaña de Austria en estas fronteras permanece estacionaria.

El bombardeo de Reims

La catedral destruida.—Triste ironía.—Otros destrozos.

BURDEOS, 21.—Las noticias recibidas del campo de batalla del Aisne dicen que la catedral de Reims, bombardeada por la artillería pesada alemana, ha sido destruida por las llamas.

En ella encontrábase numerosos heridos alemanes, abandonados allí cuando se efectuó el repliegue.

También han quedado destruidos en el bombardeo el Ayuntamiento, Museo, Subprefectura y algunos hospitales.

Los destrozos originados son enormes. Varios paisanos, entre ellos un teniente de alcalde, han quedado muertos.

Protesta del Gobierno francés.

BURDEOS, 21.—En el Consejo de ministros celebrado hoy se leyeron los partes del generalísimo dando cuenta de la destrucción de la catedral de Reims.

El Gobierno acordó dirigir inmediatamente, por la vía diplomática, a todas las potencias, una protesta, redactada en términos enérgicos, contra el bombardeo de la catedral de Reims, joya inestimable de arquitectura, que ha sufrido la misma suerte que la de Lovaina.

Nuevo acorazado francés

BURDEOS, 20.—En Lorient ha sido botado al mar el superdreadnought «Gaspogne».

Presidió el acto el ministro de Marina. El nuevo acorazado desplaza 25 000 toneladas; mide 175 metros de largo; sus máquinas tienen 32 000 caballos de fuerza; y su velocidad es de 21 nudos.

Su artillería se compone de 12 cañones de 34 centímetros; 24 de 14; cuatro de 47, y seis tubos lanzatorpedos.

La Política

El Sr. Dato recibió ayer un telegrama del ministro de Marina, fechado en Ferrol, en el cual le transmite la noticia radiográfica de que el «Carlos V», a causa de los temporales, prosigue con alguna lentitud su viaje de regreso a España.

El cardenal Herrera estuvo en Palacio a ofrecer sus respetos a S. M. la Reina doña María Cristina.

La Junta de iniciativas volvió a reunirse ayer tarde en el ministerio de la Gobernación para seguir examinando los expedientes que le ha remitido el Gobierno.

El ministro de Fomento manifestó ayer tarde que se está ocupando de la distribución de los créditos aprobados en Consejo con destino a obras públicas.

Consejo plazado.

El Consejo de ministros anunciado para esta tarde ha sido aplazado hasta mañana, para dar lugar a que se encuentre en Madrid el ministro de Marina.

Audiencia militar en Palacio

Después de despachar con el presidente del Consejo y el ministro de Estado, recibió el Rey, en audiencia militar, al teniente general D. Felipe Alfau, al vicealmirante D. Orestes García de Padilla, a los generales de brigada D. José María Olaguer, nuevo jefe del Estado Mayor de la capitana general de Madrid; D. Arturo Ceballos, D. Guillermo Lanza Iturriaga y D. Joaquín Herrero Agulló; coroneles D. Francisco Díaz Bellini y D. Alfredo Castro, capitán de navío D. Francisco Jofit, y a los capitanes D. Rafael Ibáñez de Aldecoa, D. José Sánchez Vázquez y D. Rafael Sáenz Santa María.

También cumplimentaron al Soberano el capitán general de la región Sr. Bazán, el teniente general marqués de Pacheco y el agregado militar a la embajada de Alemania, comandante de Estado Mayor Arnold Kalle.

DESDE CEUTA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

CEUTA, 20.—Los relevos a los campamentos siguen verificándose, tanto en Ceuta como en Tetuán, sin novedad.

—En los campamentos de este territorio diariamente se hacen los recorridos por fuerzas de Ceuta, Serrallo, Borbón y Córdoba.

—Ha sido pasaporteado para la península, el sargento D. Angel Núñez de la Hoz y varios cabos y soldados que van a sus casas a disfrutar licencia por enfermos.

—Siguen solicitando ingresar en las fuerzas regulares indígenas, primero, segundo, tercero y cuarto grupo que se formarán en breve, sargentos, cabos y soldados de distintos cuerpos de Africa.

—En Tetuán fué tiroteado el reducto Isaurdi la noche pasada, sin tener que lamentar ninguna baja.

—Ha zarpado para Larache el vapor «Canalejas» conduciendo 50 soldados y 30 jefes y oficiales, entre ellos el teniente coronel Sr. Queipo de Llano, y el ayudante de S. M. señor barón de Casa-Davallillos.

—Se ha efectuado el relevo de la segunda compañía de moros tiradores de las milicias de Ceuta, que guarnecían la célebre casa del Jack del poblado de Benimisala, que se halla entre las posiciones de Menisla, Jaama y Arfasigna, por la tercera compañía de las mismas fuerzas, bajando la segunda a descansar a la plaza.

Accidente al general Milans del Bosch.—Carrero asesinado.

En Tetuán, al pasar el general Milans del Bosch por una calle estrecha, se asustó el caballo que montaba, rozando la pared y produciendo al ginete la distensión de la articulación de la tibia y peroné terciaria, pudiéndose apreciar por medio del radioscopio la fractura completa del maleolo externo.

En la carretera Tetuán-Ceuta, a la altura del fortín núm. 2, distante dos kilómetros de Tetuán, ha sido asesinado el carrero Miguel García, que conducía un carro con mercancías, por un grupo de moros apostados que le hicieron una descarga de fusilería.

A las detonaciones acudieron fuerzas del fortín núm. 2 y del Tabor, de servicio de emboscada, encontrando el cadáver conduciéndolo al fortín hasta por la mañana en que fué transportado a la ciudad.

Los del Tabor llevaron hasta la puerta de la Reina al carro con las mercancías, sin que los montañeses hubieran tocado éstas.

Ayer se procedió al enterramiento del cadáver en Tetuán.—El correspondal.

Soldados de cuota

Real orden importante.

Mañana publicará el «Diario Oficial» la siguiente:

«En vista de las instancias dirigidas a este Ministerio por varios padres de reclutas del reemplazo de 1912, acogidos a los beneficios del capítulo XX de la ley de Reclutamiento, y cuyos hijos continúan en filas, exponiendo las causas que les impiden efectuar el ingreso del importe de la tercera cuota para reducir el tiempo de servicio de aquellos, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, y en atención a las anormales circunstancias que concurren en los interesados, se ha servido acordar que mientras permanezcan en Africa, se les dispense del abono del tercer plazo, que vence el 30 de Septiembre.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Madrid, 22 de Septiembre de 1914.—Echagüe

Personal de banda

Ingenieros.—Han sido ascendidos al empleo de cabos los cornetas que a continuación se relacionan, los cuales causarán alta en la revista de comisario de Octubre, en los Cuerpos que se expresan:

D. Domingo Sifón, del 4.º regimiento de Zapadores al tercero, y D. Felipe Rubio Alonso, del 2.º regimiento de Zapadores al regimiento mixto de Melilla.

GUARDIA CIVIL

Resoluciones de la Dirección.

Se conceden ocho días de permiso al cabo Angel Arnáiz Díez; quince a los cornetas Adolfo Rodríguez Alvarez y Miguel Flores Expósito, y a los guardias Miguel Ramos S. J.ª, Juan Rodríguez Roselló, Alberto Goro Izquierdo, Narciso Alonso Pascual, Cristina Casero Fernández, Gertrudis González Inocente, Angel Escorbano Farago, Francisco Andrés Noguera y Francisco Borrero Fernández; veinte a Feliciano López Moreno; veintinueve a German Blasco Grau, y treinta a Martín Calavia Condón.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Profesorado.

Se dispone que el capitán de Caballería don Enrique Franch Alisedo, y primer teniente D. Luis de Vicente causen baja en la Academia de Caballería por haber cumplido el plazo máximo del profesorado.

Traslado.

Se dispone que el teniente auditor de primera D. Francisco Galiay, excedente en la sexta región como inspector de emigración en Santander, pase de excedente a la segunda, por haber sido trasladado a la Inspección de Algeciras.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo, al oficial tercero de Intervención D. Francisco Moreno Mira, y al sargento D. José Díaz Otero.

Brigadas y sargentos.

Ha sido destinado al regimiento de Lanceros de la Reina el brigada D. Epifanio Charvarría.

—Se dispone cambien entre sí de destino los sargentos D. J.ª Coronel Cabezas y don Teodoro López Marcos.

—Se concede este beneficio correspondiente a los meses de Enero a Abril de 1913 a los brigadas de la zona de San Sebastián D. Lázaro del Cura Aragón y D. José Pérez Menéndez, del regimiento de Andalucía, y sargento del regimiento del Príncipe D. A. Ioffe Aramburo López.

—Se desestima petición sobre abono de tiempo para el reenganche del brigada del batallón Figueras, núm. 6. D. Vicente Cerezo Cerezo, y del sargento del mismo batallón don Antonio Covia.

Gratificación de mando.

Se dispone que cuando un jefe de unidad pase a desempeñar interinamente cargo superior sin emolumento anejo, continúe disfrutando la gratificación de mando de su unidad.

Cornetas.

Se concede mayor antigüedad en su empleo al corneta Alejandro Moreno.

Sin novedad en Marruecos

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Larache, Ceuta y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

HIMNO

DEDICADO A LA SEGUNDA COMPAÑIA DEL BATALLON DE VOLUNTARIOS DE CEUTA

«Patria amada, tus soldados

te siguen muy combatientes; sobresale la segunda, noble, guerrera y valiente.

La sangre de tus soldados la Bandera ilumina y al mando su capitán, que ejemplo siempre nos dio.

Han jurado los soldados, que nobles quieren seguir a sus bravos oficiales hasta vencer ó morir, vencer ó morir.

Canta soldado sin penas tus anhelos inmortales; el viento agita la enseña de colores nacionales.

Suenan las cornetas, suenan los clarines, suenan los tambores y los cornetas.

El combate empieza, ya suena el cañón, viven los soldados de este batallón. ¡Adelante! Adelante, valientes, nuestros nombres en oro grabad; de la historia los libros esperan; de los bravos la historia es altar.

«Viva España! ¡Viva mi Nación! Adelante, adelante, soldados, viva, viva, viva el Batallón.

César A. de Santocildes.

Ceuta.

Teatros

Inauguraciones, estrenos y otras cosas.

El próximo sábado, en el teatro de la Comedia, se verificará la inauguración de la temporada, con el estreno de la comedia traducida del francés, «Mi hija».

Mal andamos de originalidad cuando para una inauguración se recurre a la consabida traducción, que ya que no «laureles» ni gloria, deseamos dos pesetas a los traductores, señores Maristany y Giraudier.

—La empresa de la Zarzuela ha contratado a Sagi Barba y a Luisa Vela. Sagi Barba debutará pasado mañana jueves, con la obra maestra de Usandizaga «Las golondrinas». El debut de Luisa Vela se verificará en breve.

—En Apolo se dan un beneficio al viernes, a costa de «El amigo Melquíades», los señores Arniches, Valverde y Serrano, que han tenido la fortuna de ver cien veces en el cartel esa tontería de obra melquiadesca. Se anuncia un estreno en este teatro: «La Venus de piedra».

—El teatro de Eslava... ¡ps! Bien, gracias. En el pasadizo de San Ginés, para lo que ustedes gustan; tan solitario como siempre, a pesar de «El arco de Noé». Pero, con franqueza, «El primo de mi mujer» hace volver grupas al mejor ensillado.

—En Martín, las noches se pasan muy agradables: «Las píldoras de Hércules», bien dosificadas, darán lo suyo. Las obras todas muy bien presentadas: decorado nuevo y gran lujo.

—De cines apañamos en primera línea a Benavente, que hoy estrena la película «La Revancha», y cada día tiene un éxito con sus inter-santas proyecciones.

—El género alegre tiene su corte en el salón Chantecler; empuja el teatro la Chulito, y con eso está dicho todo.

Syncerato.

Noticias

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Josefina Martínez, hija del conocido maestro armero del 14 tercio de la Guardia civil D. Antonio, para nuestro estimado amigo D. Celestino Pellico, joven de distinguida familia madrileña.

La boda se verificará en el próximo mes de Noviembre.

Año XXVII Martes, 22 de Septiembre de 1914. Núm. 221



MINISTERIO DE LA GUERRA

Infantería.

Destinos.—Coronel D. Rafael Santamaría Meréndez, de excedente en la región, pasa en comisión, como primer jefe, a la Sección de Ajustes y Liquidación de los Cuerpos disueltos del Ejército.

Ayudantes.—Cesa, a las órdenes del general Hervás, el capitán de Infantería D. Alfredo Jiménez.

Caballería.

Destinos.—Jefe de parada de segunda clase D. Manuel Sánchez, del cuarto Depósito al sexto; D. Aniceto Borrero, del sexto Depósito al cuarto; D. Silvestre Loro, del primer Depósito al sexto, y D. Fernando Melo, del sexto Depósito al primero.

Artillería.

Destinos.—Escola de reserva: primer teniente D. Francisco García del Valle, a la Comandancia de Cartagena.

Segundos tenientes: D. Narciso Serrano, al séptimo montado; D. Segundo Revilla, a la Comandancia de Cartagena; D. Angel Martín, al primero de montaña; D. Francisco Rodríguez Sarracibar, al regimiento de Ceuta; don Enrique Arias, a la Comandancia de Melilla; D. Antonio Sánchez y Sánchez, a la Comandancia de Ceuta.

Auxiliares de Intendencia.

Han sido nombrados escribientes de dicho Cuerpo a los provisionales D. Luis Ryo, que va destinado a la Subintendencia de Melilla; D. Dionisio Parral, a la Intendencia de la primera región; D. José González Luosa, a la de la octava, y D. José Santos, a la de Gran Canaria.

Espectáculos para hoy

APÓLO.—6, España nueva.—9,15, En Sevilla está el amor.—10,15, España nueva.—11,30, El amigo Melquíades.

ZARZUELA.—6,30, El tirano.—7,30, La patria chica.—10,30, Las golondrinas.

PRICE.—(Tournée de despedida de Frégoli)—10, Variadísimo y completo programa de atracciones, parodias, transformismo, novedades, etc., una lujosa presentación escénica.

ESLAVA.—7, 2.000 metros de películas y la grandiosa atracción El arco de Noé, éxito colosal del Circo en miniatura.—10, El primo de mi mujer.

NOVEDADES.—6, La real hembra.—7,15, El machacante.—9,15, El Lobato.—10,15, La pájara pinta.—11,45, ¡Arriba la ligal!

MARTIN.—6, Las bravías, Un hora fatal, y El día del ruido.—10,30, Las píldoras de Hércules.

LO RAT PENAT.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Todos los días estrenos de películas Precos populares.

TRIANGULO PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precos populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo. Gran sección de 5,30 a 1.

BENAVENTE.—De 6 y 12,30, sección continua de cinematógrafo.—Sensacionales películas. Todos los días, estrenos.



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

D. _____

cuya dirección es (1) _____

desea suscribirse al diario EJERCITO Y ARMADA.

Al propio tiempo ruega le manifieste (2) _____

de _____ de 1914

El Suscriptor,

(1) Póngase con claridad, nombres, apellidos, empleo, Cuerpo a que pertenece, Compañía, Escuadrón, Batería, así como el punto de residencia.
(2) Pregúntese si se desea saber alguna noticia.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.186.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz)—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fabrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

TANGER

HOTEL CECIL

Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE

HOTEL LUCUS

Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

FERROL

GRAN HOTEL SUIZO

Real, 114.

VALENCIA

REINA VICTORIA HOTEL

Maison Suisse. Confort moderne.

TETUÁN

COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto a Ejico.

LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Ustafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Comina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracalbo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool y el día 22 de Junio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. López y López», directamente para Port-Said, Sues, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Ceina, Japon y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alhente, y el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Magán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «P. de Satrústegui», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPANIA VALENCIANA

DE

VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES

LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.

LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domestic», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.

LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 a las 1. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 a las 1. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.

LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.

LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.

LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, El Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.

LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona a Melilla, Pádua y Venecia.

GRANDES ALMACENES DE

EFFECTOS

NAVALES

VIUDA DE RUETE

Especialidad en chocolates elaborados a brazo. Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor. Aceites superiores de Andalucía, azúcares, café, tes, legumbres y otros artículos. Cacao en polvo para festina.

Espos y Mina, 17

JUAN AUÑON

Espadero de S. M. el Rey y A.A. R.R.

FUENCARRAL, 33

Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranes, y Ordenes militares. Especialidad en caicos, espadas, sables y espadines reglamentarios y de lujo.

PARA EL

EJERCITO Y ARMADA

CASA HAZEN

Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1

PIANOS

AUTOPIANOS

MÚSICA MECÁNICA

Ventas al contado y plazos.

Relojes Suizos

de las mejores marcas. De bolsillo, pared y despertador.

ARTURO JEQUIER

Relojero suizo. Valverde, 4

Composturas de precisión.

REBAJAS A MILITARES

Depositario de los aceites

«VACUUM»

Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 duplo

ANTONIO VICH

Proveedor de la Armada española.

EL SOL JOYERIA, PLATERIA

Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida

RELOJES Y CONDECORACIONES

Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería.

FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes

Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros

PRECIOS A LA VISTA.

Al contado se hace un descuento del 10 por 100

11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Señores militares:

La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado a ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente é inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, les hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general.

Este descuento será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra.

ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR

Se sirve a domicilio desde ocho litros en adelante.

DESPACHO: CAMPOAMOR, 10, VINOS, MADRID

TELÉFONO, 2.703

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER

La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE



DIEZ AÑOS DE GARANTIA

Modelos de una y dos columnaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente.

ULTIMA NOVEDAD. Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas.

Accesorios para todos los sistemas.

J. ZUGASTI

(S. en C.)

POSTAS, 4, TIENDA

MADRID

SOBRE-MONEDERO. pa a circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de Africa. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, a 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

GRAN TALLER

DE

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR

DE

Angel Crecente

GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES

Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

A COMPRAR BARATO

UNICA Casa que vende de ocasión en Madrid, Joyería, Platería, Relojería de los últimos modelos, Máquinas de escribir, pianos, autógrafos, aparatos fotográficos, Armonios, Gemas prismáticos y toda clase de armas.

AL TODO DE OCASIÓN

Fuencarral, 45



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60

La casa que vende el calzado más barato y de mejor construcción,

EUREKA

NICOLAS MARIA RIVERO 11. (ANTES CEDACELOS)