

Redacción  
y  
Administración,  
Calle de Barbieri  
núm. 8, ent.<sup>o</sup>  
Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta  
de la  
propiedad  
de  
este periódico  
Calle de Barbieri  
núm. 8, bajo  
MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,  
ESQUELAS MORTUORIAS  
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE  
AL ADMINISTRADOR  
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

## LA GUERRA EUROPEA

**El Gobierno francés abandona la capital de Francia.---  
Manifiesto á la nación.---Los alemanes á 40 millas.---  
El avance ruso.**

### EL CEREBRO DEL MUNDO

En la «ville lumière» se ha eclipsado la potentísima luz que irradiaba á toda la tierra.

París era la Francia entera y París no era Francia.

Los que aquí y fuera de aquí hablaban del centralismo, no se fijaban en que ese hermoso país francés que por tanto tiempo ejerció la hegemonía espiritual del mundo, el centralismo era tal, que París, más que la capital de la nación, era el resumen, ya que no el conjunto de ella; era, podía afirmarse, la Francia entera.

Por otra parte, en cualquier capital que fuera un nombre procedente de otro país, se hallaba en el extranjero. En París, el de la región más apartada del mundo, se encontraba en su tierra; vivía en su casa. París fue siempre algo propio para todo, é ir a él era algo así como ir a una posesión española que nos estaba siempre aguardando para recibirnos amablemente, y en la que transcurría el tiempo con la blandura que transcurre en la morada habitual.

Siendo, pues, el emporio de la centralización, el cerebro del mundo, cuando la casa de todos, no era Francia.

Ese carácter especialísimo de la gran ciudad, que no podía disputárselo ninguna ni imitarlo siquiera, hace que todos sintamos como peligro propio el que amenaza á París.

Por aquí podemos colegir el efecto en los franceses, del traslado á Burdeos del Gobierno, dejando á la gran urbe convertida en mera plaza militar.

Se discute acerca de lo que harán los alemanes; si formalizan el sitio, ó darán una embestida fortísima abriendose camino y a fuerza de derrochar su sangre penetrarán, por ser un sector al que concretan el ataque.

Dados los elementos que se han preparado antes de salir el presidente y el Gobierno, parece que se disponen á una resistencia tenaz.

Con la reserva que se viene observando por todos en esta guerra, se ignora la importancia y número de la guarnición, la que si ha de responder á la extensión enorme de la cintura de defensas y á la calidad del enemigo, tendrá que constituir un ejército muy numeroso y fuerte.

El avance prusiano es esta vez más rápido aún que el año 70; pero las circunstancias no son las mismas.

Entonces no tenía Prusia á los rusos por la espalda, ni á los ingleses por todos los lados, ni se hallaba incomunicada con el resto del mundo y sometida á sus propios recursos, los que, aun siendo enormes, son limitados.

Ahora no deja atrás el ejército alemán al enemigo completamente destruido, ni han sido acorralados un MacMahon y un Bazaine ni se presentan siquiera á la vista un Metz y un Sedán.

El ejército aliado ha sufrido repetidos descalabros, pero ninguna derrota de esas que acaban con la moral militar para mucho tiempo. Aunque no puede estar tan entera como fuera de desear, porque pierde mucho el espíritu de una tropa que retrocede siempre, aún constituye un cuidado muy serio para su enemigo.

Así como para Alemania importa mucho y es el todo la rapidez en terminar por este lado para acudir al en que el zar Nicolás le entra sus inagotables y devastadoras masas, para Francia es cuestión de tiempo y de resistencia, á fin de dar lugar á que la acción moscovita progrese, y que los alemanes se vayan agotando; porque aunque las victorias hacen milagros en los pueblos y en los ejércitos, un gasto tan grande de energías y de sangre no puede ser eterno.

Si los franceses no se amilanan y se dan cuenta de que es cuestión de vida ó muerte para ellos la resistencia, y obligan á los alemanes á continuar luchando después de París, el final no será tan favorable á los invasores como viene siendo la campaña. Pues cubrir de tropas Francia no es cubrir Bélgica.

Todo depende de que, en efecto, como el Gobierno ha dicho, no se supedita la suerte de la nación á la de la capital.

Si hay en el país vecino instinto de conservación, debe llegar hasta realizar como hemos dicho otras veces, lo que los españoles á principios del siglo XIX ante la arrolladora acción de las águilas napoleónicas.

**Salida de París del presidente Poincaré y el Gobierno.**

PARIS, 3.—El presidente de la República y el Gobierno salieron anoche para Burdeos.

#### Manifiesto al país.

PARIS, 3.—El presidente de la República y el Gobierno dirigen al país el siguiente manifiesto:

«Franceses! Desde hace varias semanas se están librando encarnizados combates entre nuestros heroicos Ejércitos y las fuerzas enemigas.

La valentía de nuestros soldados se ha traducido, en varios puntos, en ventajas notorias para Francia; pero en la región del Norte nos hemos visto en la necesidad de retroceder ante el empuje del ejército invasor, replegándonos hacia el Sur.

Esta situación impone al presidente de la República y á su Gobierno una medida dolorosa.

Para velar por la seguridad nacional, los Poderes públicos usaron el deber de alejarse, siquiera sea momentáneamente, de la capital de Francia.

Bajo el mando del eminente general en jefe de nuestras tropas, que continúan luchando poseídas de patriótico entusiasmo, nuestro ejército sabrá defender á la capital de Francia de la acometida enemiga.

Si la paz ni tregua, sin vacilación ni desaliento, continuáremos la sagrada lucha que hemos entablado en defensa del honor nacional y del Derecho, violado por Alemania.

Ninguno de nuestros Ejércitos está mermado; si algunas unidades han sufrido muy sensibles y dolorosas pérdidas, el vacío que estas produjeron se ha llenado inmediatamente con el llamamiento á filas de nuevas reservas, lo que nos asegura para mañana nuevos recursos de hombres y de energías.

¡Persistir en la lucha: tal debe ser el santo y seña de los Ejércitos aliados ingleses, ruso, belga y franceses!

¡Persistir en la lucha, y entretanto los aliados ingleses cortan las comunicaciones de nuestros enemigos con el mundo entero!

¡Persistir en la lucha, mientras los rusos continúan avanzando por territorio alemán, para llegar al corazón de Alemania, y asestar al Imperio un golpe decisivo.

La resistencia tenaz que Francia ha emprendido ha de ser dirigida por el Gobierno de la República, y esta necesidad justifica la medida que éste se ve en precisión de tomar.

Sabemos que en todas partes se alzará el pueblo francés para defender su sagrada independencia, poniendo en la formidable lucha entablada todas sus fuerzas, todo su entusiasmo; pero es necesario que esta acción sea dirigida y encauzada por el Gobierno, que por tanto necesita estar libre para obrar con acierto.

A petición, pues, de las autoridades militares, el Gobierno traslada momentáneamente su residencia á otro punto del territorio, desde el cual, y sin tra-

bas de ninguna clase, pueda estar en constantes relaciones con el país.

A este fin, el Gobierno invita á los miembros del Parlamento á que no permanezcan alejados de él, para formar entre todos el núcleo de la unidad nacional.

El Gobierno abandona, por tanto, esta capital, no sin haber dejado asegurado todo lo concerniente á su defensa y á la de su campo atrincherado, por todos los medios de que ha podido disponer.

Sabemos que no es necesario recomendar á la heroica población parisiense tenga calma, resolución, sangre fría y confianza en el porvenir; pues está demostrando constantemente saber cumplir los altos deberes que le imponen el patriotismo y el amor á Francia.

«Franceses!... Seamos dignos de estas trágicas circunstancias.

Hemos de obtener la victoria final, y la obtendremos por la voluntad incansable, por la perseverancia y la tenacidad de nuestro amado pueblo.

«Una Nación que no quiere sucumbir, y que para vivir no retrocede ante los mayores sacrificios, puede tener la seguridad de salir vencedora!

Firmado: Raymond Poincaré, Presidente de la República.—Viviani, Presidente del Consejo de ministros.»

#### La llegada á Burdeos.

BURDEOS, 3.—Llegaron el Presidente de la República, los presidentes de las Cámaras y muchos senadores y diputados.

El Cuerpo diplomático vino con Monsieur Poincaré, á quien también acompañaba su Cuartel militar y alto personal.

### Los alemanes avanzan sobre París

Las últimas noticias recibidas en Madrid, afirman que los alemanes, siguiendo su movimiento de avance, después de salvar la segunda línea de defensa, se encuentran á cuarenta millas de París.

También añaden que desde esta ciudad se escucha un continuo cañoneo. Las impresiones no pueden ser más pesimistas.

### Los rusos victoriosos

**Derrota y retirada de tropas austriacas.**

ROMA, 3.—Un despacho del Estado Mayor ruso da cuenta de otro importantísimo triunfo obtenido sobre los austriacos por las tropas del zar.

Después de una semana de combates, el Ejército ruso se apoderó de fortísimas posiciones en las cercanías de Leopold ó Lemberg y á unos 20 kilómetros de esta ciudad.

Al aproximarse á los principales fuertes de la población los invasores de Galitzia; los austriacos les hicieron frente y se trabó furiosa batalla. El Ejército austro-húngaro, formado por cinco Cuerpos de Ejército próximamente, fué derrotado y emprendió una desordenada retirada en dirección al Gnitá Lipa, dejando considerable botín y 150 cañones en poder de los rusos.

También fué grande el número de muertos, heridos y prisioneros que en el campo de batalla quedaron.

**Los austriacos abandonan la Polonia rusa.**

PARIS, 3.—Los austriacos abandonaron algunos puestos que ocupaban en territorio ruso, retirándose precipitadamente á la línea defensiva de Galitzia, ya invadida por dos extremos.

Las bajas de los austriacos en Lemberg se hacen ascender á 38 000.

### Noticias diversas

**Las bajas de los austriacos en Servia.**

ROMA, 3.—En la batalla de Sabae, los austriacos eran 200 000, tuvieron 10 000 muertos, 4 000 prisioneros y 60 cañones perdidos.

Desde el principio de las hostilidades han quedado fuera de combate 140 000 austriacos.

**Las bajas de los ingleses.**

LONDRES, 4.—Las fuerzas inglesas expedicionarias han conseguido ponerse

en comunicación con las dos alas del ejército francés.

Ayer llegó á Londres una expedición de 500 soldados heridos.

Las cifras de las bajas, publicadas oficialmente, son las siguientes: 37 oficiales y 117 soldados muertos, y 57 y 629 heridos.

Figuran, además, 95 oficiales y 4 183 soldados desaparecidos.

#### La movilización de Turquía.

LONDRES, 3.—Se ha confirmado oficialmente que la movilización turca es puramente de carácter defensivo.

Entre los Gabinetes griego y turco se han cruzado comunicaciones, dando el segundo satisfactorias explicaciones sobre dicha movilización.

#### El plan del Ejército aliado.

LONDRES, 4.

El plan del Ejército aliado se dice que es el de no subordinar su acción á la defensa de París. Esta quedará encomendada á una fuerte guarnición, mandada por el general Gallieni; pero los generales Joffre y French pondrán todo su empeño en no librar batalla más que en condiciones favorables y mantener su comunicación con el ejército del Este del general Pau.

Si fuese preciso, se retirarían incluso al Sur de París, en espera de los refuerzos ingleses.

#### Aeroplanos en el Estrecho.

Telegrafían desde Cádiz y San Fernando que sobre dichas ciudades han evolucionado aeroplanos, que aparecieron y desaparecieron en dirección al mar, suponiéndose que sean ingleses, encargados de la vigilancia del Estrecho.

### ULTIMAS IMPRESIONES

PARIS, 4.—La situación no ha cambiado en la región de Amberes.

—El Ejército francés continúa la ofensiva avanzando sobre Lorena.

—La Bolsa de París continúa cerrada.

—Está completa la recluta de 100 000 hombres hecha en Londres, para enviar al continente un nuevo Ejército.

—La escuadra francesa, continúa el bombardeo de Cattaro, desmantelando todas sus fortificaciones.

—El Príncipe Wied, Rey destituido de Albania, ha abandonado Durazzo marchando á Venecia.

### Informes oficiales

DEL MINISTERIO DE ESTADO

**Confirmación de una noticia.—El cerco de Amberes.—En la Prusia Oriental.—Barco á pique.—Informes franceses.**

SAN SEBASTIAN, 3.—El marqués de Lema ha facilitado á los periodistas las noticias siguientes:

El Gobierno tiene confirmación oficial de la llegada á Burdeos del presidente de la República y del Ministerio francés.

Con tal motivo se ha reanudado la repatriación, llegando hoy á Irún un tren con 784 españoles indigentes.

Noticias de Amberes confirman que un dirigible alemán arrojó varias bombas sobre la ciudad, causando diez heridos y daños en varias casas. El globo fué cañoneado por los fuertes.

Los alemanes estrechan el cerco de Amberes, ciudad que está incomunicada con Bruselas.

—En Bruselas reina orden completo, pero se nota cierto malestar á causa de las pocas subsistencias y lo subido de los precios.

La colonia española ha pedido al Gobierno auxilios y facilidades para la repatriación.

Tanto los alemanes como los belgas están muy satisfechos de la labor realizada por nuestro representante, que redundará en prestigio para nuestra Patria.

—De Berna comunican que allí llegan noticias de la Prusia Oriental con tremendas contradicciones, según la procedencia. Tanto Alemania como Rusia se atribuyen la victoria.

Salió el vapor «Torreblanca» de Orán para Almería con 748 españoles indigentes.

—La Prensa de Londres trata de quitar importancia á los encuentros de la Prusia Oriental, diciendo que son revéses locales.

En Inglaterra se dictará un real decreto contra la propaganda de la Prensa alarmista.

Se ha advertido que en el mar del Norte se han colocado nuevas minas.

El crucero alemán «Biesde» echó á pique cerca del Brasil á un barco mercante inglés.

Las noticias oficiales francesas son que los ingleses guardan el ala izquierda, no perdiendo el contacto con el ala derecha, la cual se ha replegado y está en Meulan, ciudad situada al Noroeste de París.

### Impresiones

Según el último parte francés, los alemanes se han corrido hacia Soissons. Ocupan, pues, las márgenes del Aisne, afluente del Oise: cuenca que vienen siguiendo desde que iniciaron la invasión de Francia.

Basta seguir el movimiento del ala derecha alemana con un mapa á la vista, para comprender que los alemanes siéntense dominados por dos naturales y justísimas preocupaciones: una, al llegar á París, y otra, el conseguir otro Sedán.

París es para ellos la palabra mágica, á cuyo conjuro reverdecen los laureles del 70; es la última esperanza de la «crevancha» francesa, que desaparece. Pero París, sin quebranto del Ejército francés, sin cortar las comunicaciones de éste, sin producir un golpe de efecto positivo, cual el de Sedán, no es lo bastante.

De ahí esa preocupación. El general Joffre comprende que no le va á ser posible oponerse al avance sobre París, y toma el mejor camino que la ciencia militar aconseja: el de no subordinar la acción de los grandes núcleos á la defensa de posiciones fijas.

Cuatro días hace que el Ejército alemán llegó á la altura de Compiègne, ó sea á 84 kilómetros de París. ¿Cómo no está ya frente á la tercera línea de defensa? Es extraño, dada la vertiginosa marcha que llevaba.

Lógicamente debe suponerse que el excesivo frente con que avanza debilitó los efectivos de su flanco, y la resistencia británica y el temor de nuevos desembarcos ingleses habrá hecho al Estado Mayor alemán pensar en detenerse un poco para recibir tropas de refresco.

¿Qué hará el generalísimo francés ante esto? Dada la orientación que viene demostrando, suponemos que su empeño, más que el de interponerse en el camino de París, será evitar batallas en condiciones desfavorables, y mantener el contacto con el general Pau. Así esperará circunstancias propias para intentar una nueva ofensiva, debilitando en encuentros parciales á los alemanes, y obligándoles á mantener y, tal vez, á aumentar sus efectivos, por el ensanchamiento de la base de operaciones.

Los telegramas recibidos esta tarde contribuyen á fortificar estas hipótesis.

El traslado del Gobierno á Burdeos demuestra, claro es, que la situación es grave, pero no desesperada. París puede resistir algún tiempo, y en ese tiempo pueden pasar muchas cosas que cambien la faz de los acontecimientos.

Quienes ahora se admiran de la rapidez de la marcha de los alemanes deben acordarse de las que efectuaron en 1870. El 2 de Agosto se libró entonces combate en Spickeren, el 4 en Wissemburgo, el 6 en Woerth, el 14 en Bourny, el 16 en Marsla-Tour, y en tanto, el Cuerpo tercero alemán atravesaba el día 8 los Vosgos, y llegaba el 16 á Nancy.

La rapidez alemana es, pues, tradicional. En sólo doce días perdió entonces Francia la línea de defensa del Rhin, el Lauter, los Vosgos, el Sarre, el Seille y el Alto Mosela. Ahora, al mes de campaña, sólo no la perdido, y no completa, una línea de débiles plazas fronterizas.

En cuanto al teatro oriental de operaciones, el Ejército ruso tiene en su poder la llave de la primera línea defensiva de Austria, que es Lemberg, y ya ha combatido en las márgenes del Vistula, primera de las líneas de resistencia, en la marcha sobre Berlín.

Por cierto que conviene notar que los rusos han aprovechado las lecciones de los japoneses en la Mandchuria. No se entretienen en el sitio en regla de Koenigsberg, ni vadean el Vistula por Thora. Dejan fuerzas observando las guarniciones de estas plazas, y siguen por el

punto más débil—Graudenz—, para avanzar lo más posible.

También por este lado se trata de ganar tiempo. Teniendo Alemania que atender a contrarrestar el esfuerzo militar británico, le va a ser difícil, no obstante sus privilegiadas posiciones defensivas, el contener la avalancha rusa.

Apenas sufrido el descalabro en Graudenz, ya el telégrafo anuncia el envío de siete divisiones más. La masa no lo puede todo; pero en las condiciones en que Rusia y Alemania combaten, sí puede ser un factor definitivo.

GARABINEROS

Gratificaciones.

A los subalternos de carabineros se les adeudan las gratificaciones de efectividad de los años 1911 y 1912, y hasta la fecha han resultado infructuosas cuantas gestiones se han hecho sobre el particular, y es que es cosa fácilmente realizable.

Para lograrlo, es necesario que el ministro de Hacienda dé las garantías de reintegro, porque sin esos requisitos, el director general del Instituto no puede disponer de la existencia del Fondo de Entretimiento para el saldo de la obligación contratada por la Hacienda.

Esas cantidades han debido ser satisfechas a los interesados, porque hubieran ya a rancias, y el ministro de Hacienda debe dar todas las facilidades necesarias para su liquidación, porque los subalternos tienen perfecto derecho a que se les pague lo que es suyo desde tan larga fecha.

Tanto los oficiales como los individuos no puedan permanecer sin cobrar lo que con tantas fatigas ganaron; pues con estas deficiencias, da lugar la Hacienda a que el historial del nombre más honrado se vea manchado por la mano usurera.

El contraer deudas es cosa de peligro para el militar, pero si la Administración no abona a cada cual lo suyo, y los incidentes del hogar se multiplican, hay que buscar recursos para salvar la situación.

Vease el medio de liquidar a los sufridos subalternos las gratificaciones de efectividad que se les adeuda, que ya es hora, que no es un día ni dos: ¡son tres años!...

A. Renas.

MARINA MERCANTE

Uniformes del personal.

Como consecuencia de expediente incoado en virtud de incidencias surgidas en el Apostadero de Cartagena con motivo de uso indebido de insignias por individuos de la Marina mercante se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que por los comandantes de Marina se vigile que el personal de las Compañías de Navegación que tengan contratado con el Estado el servicio postal, no use otro uniforme que el consignado en sus respectivos contratos, con las modificaciones posteriores que hayan sido autorizadas por este ministerio.

2.º Que por los dichos comandantes de Marina se pongan en conocimiento de las Compañías de Navegación, cuya matriz reside en su jurisdicción (excepción hecha de las mencionadas anteriormente) y que tengan uniformado a su personal, que precisa para continuar teniendo la autorización del ministerio de Marina, al cual presentarán, para su aprobación, el modelo de los uniformes y distintivos que deseen adoptar, sin exceptuar el de los telegrafistas, dándose para hacerlo así a las que lo tengan adoptado ya, un plazo de tres meses, el transcurso del cual, sin cumplir el requisito, originará desde luego la prohibición de dicho uniforme.

A la instancia de una Compañía cualquiera solicitando uniformar su personal, deberá acompañar un modelo de cada prenda y, por separado, los galones e insignias de los distintivos que hayan de ostentar.

3.º Que las líneas generales a que han de sujetarse las propuestas serán:

a) Que los distintivos de los diferentes cargos se han de usar en las bocamangas y nunca en los hombros, pues todo distintivo en hombreras es exclusivamente militar.

b) Que estos distintivos no podrán ser ni en anchura ni en disposición, confundibles con los de la Marina militar.

c) El uniforme podrá constar de levita, americana y abrigo; la primera análoga a la de la Marina militar, la segunda de solapas abiertas, y el brigo de espalda lisa sin trabilla en la cintura.

Noticias militares

Firma del Rey

De Marina.—Nombrando comandante del crucero «Extremadura» al capitán de fragata D. Adolfo Gómez Rubé, que mandaba el cañonero «Dña María de Molins».

Weyler en Palma

PALMA DE MALLORCA, 2.—Procedente de Barcelona ha llegado a esta capital el general Weyler, marchado inmediatamente a su finca de Som Roca.

El «Bonifaz» con averías

CHAFARINAS, 2.—Hoy ha entrado de arribada forzosa, por ligeras averías, el cañonero «Bonifaz».

La capitulación de Sedán

Anoche nos sorprendió la noticia de 70.000 prisioneros hechos por los alemanes a los rusos. Parece que deseaban conmemorar el aniversario de los 83.000 hombres que capitularon en Sedán, ya con la realidad, ya con el embuste. El tiempo lo dirá.

El tiempo ha ido señalando que en la capitulación de Sedán tuvieron todos la culpa, menos el soldado francés, dispuesto al sacrificio, como lo estaría hoy si no se le hubiese maculado el patriotismo.

Cuando se estudia la posición de los franceses en Sedán no se concibe que hubieran perdido la batalla tan fácilmente, como no conciben nuestros militares la sorpresa de Lacar, ni otras hecatombes más recientes, ni aun metiéndose en la boca del lobo en un barranco.

¿Para qué describir la posición, con fortaleza a la espalda, con excelentes obstáculos, como los valles de Givonne y del Floring y el curso del Mosa; con puntos importantes, como el monte Calvario, deilly, reforzado por el bosque de la Garene, y con las numerosas nondonadas que se extendían hasta Bazailles?

El día 1.º de Septiembre puede decirse que fue el decisivo. Desde las cuatro de la madrugada tronó el cañón, avanzaron los alemanes, cae herido el mariscal Mac-Mahon a las cinco, y entonces se presenta una cuestión de prelación, de etiqueta, llamémosla así, porque los países que no tienen guerras las padecen con harta frecuencia en la paz por un quitame allá ese puesto que me corresponde en festividades o entierros.

A las seis, Mac-Mahon transfirió el mando al general Ducrot, prescindiendo de dos jefes de Cuerpo más antiguo; terrible falta de Mac-Mahon, porque las condiciones excepcionales para jefe de un ejército deben regirse por el puesto en la escala... al decir de los que por esa antigüedad opinan.

A las siete se enteró Ducrot de su nombramiento y dispuso, visto el avance alemán, la retirada a Mezières.

A las ocho supo el general Wimpffen la orden de Ducrot, y como él opinaba que la retirada debía ser diametralmente opuesta, ó sea hacia Carignan, exhibió una orden del ministro de la guerra nombrándole sustituto del mariscal si éste quedaba inútil.

Ducrot no le opuso la más ligera observación. Se sometió y le secundó, contra sus convicciones, lealmente.

A las nueve parecía que el ejército francés se abría paso, porque las baterías alemanas se retiraron ante el fuego de legiones de tiradores.

A las diez se había perdido la esperanza de la retirada a Carignan, y las fuerzas alemanas demostraban una superioridad avasalladora.

A las once el Ejército francés quedaba dentro de un anillo formado por el alemán, con un admirable conocimiento del terreno.

A las doce comienzan a replegarse fuerzas hacia Sedán, buscando esta plaza como áncora de salvación.

A la una de la tarde, que el Sol abandona su zenit, el Emperador Napoleón almorzaba con menos apetito que de costumbre.

A las dos comienzan a caer prisioneros como el general Brahaut, al perderse piezas de artillería, a dejarse furgones con bagajes y a encontrarse centenares de caballos sin jinetes.

A las tres, el general Wimpffen visitó las posiciones del Norte, por donde creía que los alemanes sólo habían hecho un amago, una demostración, y se encontró con la gravedad del cerco.

A las cuatro, interrumpiendo—¡qué descafo!—la emperatriz digestión, el general Wimpffen propone a Napoleón atravesar las líneas alemanas en un supremo esfuerzo.

Hasta cerca de las cuatro y media se discute. Napoleón objeta, Wimpffen insiste. Napoleón se niega. Wimpffen objeta. Napoleón ordena. Wimpffen obedece. Y al acatar la orden de que parlamentase con el enemigo, en las torres se enarbolaba blanca bandera, a las cuatro y media de la tarde.

A las cinco el general Reille se presenta al emperador Guillermo, que desde el amanecer observa la batalla desde una colina situada al sur de Frenois. Es portador de una carta. Abre la destinatario y se encuentra con un autógrafo de Napoleón. Es en aquel momento cuando sabe que se hallaba en Sedán, prisionero suyo, el monarca francés.

La carta es curiosa; no podemos resistirnos a copiarla. Dice así: «Señor mi hermano: No habiendo podido morir en medio de mis tropas, sólo me resta entregar mi espada en manos de V. M.

«Soy de V. M. su buen hermano, Napoleón.»

«¡Oh, gran leguleyo! El Emperador, que no quiso romper el cerco ante las insistentes manifestaciones de Wimpffen, dijo la verdad en su carta. No faltó a ella, porque él quería morir entre sus tropas; pero no entre las tropas alema-

nas. Los que no encuentran una contradicción entre su carta y sus actos hallan el modo de explicarla. El Emperador no mintió: no había podido morir tranquilamente entre sus tropas, en tranquila paz.

Los historiadores censuran a Wimpffen, porque debió desobedecer al Emperador. Este no tenía mando, ni poder, para que se hiciera una capitulación con tropas valerosas que quemaban sus cartuchos y con cañones, que vomitaban metralla. La obediencia de ese general fue delictiva. La personalidad de Napoleón debió desentenderla para el cumplimiento del deber.

Por la noche las negociaciones, y al siguiente día, la paz.

Los alemanes perdieron 460 oficiales y 8.500 soldados. Murieron 17.000 franceses, fueron aprisionados 21.000 y capitularon 83.000.

El 3 de Septiembre de 1870 acabó el imperialismo en Francia. Con él no se perdió nada. Después de él, siguieron los franceses combatiendo meses y meses, mientras el Emperador hacía sus digestiones apenado por no haber podido morir en medio de sus tropas, víctima de la senectud.

¿Y qué dijo Napoleón III después del desastre de Sedán? Quiso eludir las responsabilidades de la mala organización del Ejército; quiso dar a entender, cual si él hubiese sido un maniquí de los Gobiernos, que la culpa era sólo de éstos, y pronunció aquellas famosas palabras: «Si en Francia hubiera prevalecido el gobierno personal, yo habría contado hasta los botones del vestuario de mis soldados.

Mala disculpa la de un Monarca que se escuda en su falta de poder personal.

R. BENITEZ DE LUGO.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Mañana publicará el «Diario Oficial», las siguientes disposiciones:

Concediendo al subintendente de segunda clase D. Emilio Sanz Cruzado y Santos, al oficial primero de Intendencia D. Alvaro Luna Cristan, y al auxiliar de primera, también de Intendencia, D. Victor Solsona Soledad, cruces blancos del Mérito Militar de la clase correspondiente, pensionadas a del primero y la del último.

—Idem cruces blancos del Mérito Militar de la clase correspondiente, al coronel de Caballería D. Juan Alvarez Maso, al teniente coronel de Infantería D. Emilio Bonelli Hernández, a los capitanes D. Fernando Casas y Ruiz del Arbol, de Infantería; D. Mariano Royo Villanova, D. Alfonso Prendes y Fernández, y D. José García Gutiérrez, de Artillería.

Al primer teniente de la Guardia civil (Escuela reserva) D. Rafael Torres Gómez, a los segundos tenientes de Infantería (E. R.) don Joaquín Romero March, D. Juan Carrillo Ortiz y D. Eduardo Mandillo Silvestre, y oficial moro de segunda clase Sid Maimón Medani; y para mención honorífica a los tenientes coroneles D. Salvador Sainas y Balver, de Estado Mayor, y D. Plácido Alvarez de Tejera, de Artillería, capitán de la misma Arma don José de Acoveda y Saavedra, y primer teniente, también de Artillería, D. Agustín Hernández Francés.

Marruecos

TETUAN

El comandante en jefe comunica que al establecerse ayer el servicio de protección, camino de Lauzién, fué agredida por un grupo enemigo una sección de Infantería. Acudió rápidamente el resto de la compañía que entabló fuego, obligando a retirarse a los agresores.

El comandante en jefe ha concedido el empleo de sargento a dos cabos que se distinguieron, y propone para recompensa a varios soldados de dicha sección.

Sin novedad.

Las respectivas autoridades militares de Ceuta, Melilla y Larache, comunican que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

El general Villalba.

En uso de permiso ha salido para Marmolejo, el general Villalba.

En Gobernación

Esta mañana dijo el Sr. Sánchez Guerra que había recibido las visitas del gobernador de Ciudad Real y del senador por Salamanca Sr. Maldonado.

Manifestó también haber recibido un telegrama oficial de Oviedo, en el que se le decía se habían declarado en huelga en las minas de Rosa 400 obreros, por no estar conformes con las condiciones del trabajo.

Ha llegado a Madrid el gobernador de León.

El nuevo Papa

Monseñor Della Chiesa, elegido.—Su Santidad Benedicto XV.

ROMA, 3.—El Cónclave ha terminado su misión, eligiendo nuevo Pontífice.

Ha sido favorecido por la mayoría de votos del Sacro Colegio el cardenal arzobispo de Bolonia, monseñor Santiago Della Chiesa.

El nuevo Pontífice ha elegido el nombre de Benedicto XV.

La proclamación del nuevo Pontífice.—El pueblo, ante San Pedro.—Impresiones satisfactorias.

ROMA, 3.—El Príncipe Chigi recibió, a las once, una comunicación, participándole que el cardenal Della Chiesa había sido elegido Papa.

A las once y veinticinco el maestro de ceremonias, monseñor Rospigliosi, se asomó al balcón central de la fachada de San Pedro, y mandó desplegar el tapiz rojo.

El cardenal Della Voipe, decano de la Orden de los Diaconos, acompañado de monseñor Capotosti, llevando la cruz del Papa, pronunció la fórmula de ritual, anunciando la elección del cardenal Della Chiesa, y añadiendo que había tomado el nombre de Benedicto XV.

Después de aplaudir calorosamente en la plaza, la muchedumbre entró en la Basílica, para recibir la primera bendición del nuevo Pontífice.

Datos biográficos de Su Santidad Benedicto XV.

El Cónclave ha terminado la misión de elegir sucesor a Pio X. Según los telegramas de Roma, la elección ha recaído en el cardenal Della Chiesa, que ocupará el Soglio Pontificio con el nombre de Benedicto XV.

Esta elección no ha dejado de producir cierta sorpresa, pues no era el nuevo Papa uno de los cardenales que se indicaba como probables, a causa del poco tiempo que llevaba de cardenal. Para lo que se le indicaba, era para secretario de Estado, teniendo en cuenta sus dotes de inteligencia, su espíritu amplio y sus grandes conocimientos.

Monseñor Giacomo Della Chiesa era en la actualidad arzobispo de Bolonia.

Nació en Genova el 21 de Noviembre de 1854. Tiene, pues, sesenta años no cumplidos. Es hijo del marqués José Della Chiesa y de la marquesa Juana Migliorati.

Después de haber terminado sus estudios en el Gimnasio Liceo, de Génova, fué nombrado doctor en Derecho de la misma Universidad.

Luego entró en el Colegio Capranica, para cursar los estudios eclesiásticos, y después de haberse licenciado en Teología fué ordenado sacerdote el 21 de Noviembre de 1878, y pasó a la Academia de Nobles eclesiásticas, donde fué admitido como auxiliar en la Secretaría de los Asuntos eclesiásticos extraordinarios, de la que el cardenal Rampolla era secretario.

Cuando éste fué nombrado Nuncio en España, monseñor Della Chiesa le acompañó como secretario de la Nunciatura, y en Madrid permaneció hasta 1887.

Al ser nombrado Rampolla Cardenal y secretario de Estado de Leon XIII, Della Chiesa fué destinado a la Secretaría de Estado; fué ascendiendo de grado en grado, hasta llegar al cargo de sustituto de secretario de Estado; cargo que desempeñó durante la Sede vacante, y en los primeros cuatro años del Pontificado de Pio X.

Al fallecer el arzobispo de Bolonia, monseñor Sampa, en 1907, Della Chiesa fué designado, el 16 de Diciembre del mismo año, para sustituirle, y el 22 del mismo mes fué consagrado obispo por el Papa.

En el Consistorio de este año fué nombrado cardenal.

SARGENTOS DE INGENIEROS

Accediendo a sus deseos, ha sido incluido en la escala de aspirantes a celadores del material de Ingenieros, el sargento del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones D. Fermín Tobalina.

Por igual motivo ha sido eliminado de la escala de aspirantes a auxiliares de Oficinas del Material de Ingenieros, el sargento del tercero de Zapadores don Adolfo Fernández Parodi.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Cruces.

Se concede permuta de una cruz del Mérito Militar, roja, por otra de primera clase al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Juan Domínguez Vera.

—Idem al auxiliar de tercera de Intervención D. Francisco Lozano Martín.

Comisión mixta.

Se nombra vocal de la Comisión Mixta de Tenerife el mélico segundo D. Ernesto Hernández y delegado de la de Aava al teniente coronel de Caballería D. Luis Díez Cifuentes.

Residencia.

Se autoriza al general de brigada D. Manuel Romera Barmejo, para que traslade su residencia, en situación de cuartel en Bidañoz.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al segundo teniente de Ingenieros (E. R.) D. Pablo Francia Pardo.

Sargentos.

Se desestima la rescisión de su compromiso en filas al sargento de Ingenieros D. José Arnal March.

Clases pasivas.

Causan alta en Clases pasivas los primeros tenientes de Infantería, retirados por guerra, D. Antonio Jiménez León, D. Domingo Pardo, D. Mateo Aliago y D. Toribio Hernández; el de Caballería, D. José Prado y el de la Guardia civil D. Pedro Alvarez.

UN CORNETILLA VALIENTE

Quince años, dos cruces rojas y una herida.

Procedente de Marruecos ha llegado a Valladolid, de paso para Ampudia (Palencia), su pueblo natal, un corneta del regimiento de Extremadura, núm. 15, llamado Domiliano Vazquez Rodero.

Es casi un niño, pues sólo cuenta dieciséis años de edad. Su rostro infantil, curtido por el sol de África, y su cuerpo, endurecido por dos años de campaña, ha sido ya atravesado por las balas marruqueñas. Por ello, el bravo muchacho ostenta en su pecho dos honrosas cruces rojas.

Nuestro colega vallisoletano «El Norte de Castilla» dice hablando de este soldadito:

«El guapo cornetilla es un muchacho simpático, inteligente y discreto. La vida dura de la campaña, tras los años no muy blandos de su infancia, le ha dado una seriedad que no parece muy propia de sus dieciséis años, pero una seriedad alegre, como de hombre que sabe gustar los días buenos y sabe sufrir austera y duramente los días malos.

Habla de la campaña como un veterano, con una sencillez encantadora, sin dar proporciones épicas a los episodios en que tomó parte; con una serena y clara visión de la realidad, como quien ha visto de cerca la muerte y no la dio importancia.

Entró en el Ejército por un honrado y noble impulso, que le sacó del abandono, y en Marruecos ha ganado muy bravamente sus dos cruces rojas.

Una le obtuvo por sobresalir en una acción sostenida por su regimiento.

La otra, pensionaria, la ganó el día 8 de Agosto de 1913 (a los quince años), en que sustituyendo a un cabo, tomó el mando de ocho hombres y resistió el ataque de un grupo de rebeldes que le sorprendió en la aguada. Tres de sus hombres cayeron muertos; él y otros dos, heridos.

Una batalla enemiga se le incrustó en el vientre, después de atravesarle la chapa del cinturón. Durante bastante tiempo tuvo en peligro la vida el aguerrido corneta, pero salió al cabo y ha vuelto con licencia.»

CUENTO ARABE

HABLANDO CON EL SULTAN

El Sultán de Aarak Maan tenía fama, bien merecida por cierto, de hombre piadoso y paciente.

Amado de sus súbditos tenía siempre abierta para ellos la puerta de su mansión y jamás supo que nadie encontrara tropiezo para llegar a su presencia, fuese a pedirle justicia ó merced.

Un día un beduino quiso probarle: deseaba convenecerle de hasta qué extremo podía llegar la paciencia del Sultán, y al efecto comparó ante él y después de hacer el complicado saludo de ritual, le dijo:

—Llevo muchos años sobre la tierra y quiero saber si te acuerdas como yo me acuerdo de cuando ibas vestido con piel de cabra y tus zapatos eran de piel de camello.

Maan tendió su vista sobre las riquezas que estaba rodeado y contestó:

—Ni un día he querido olvidarlo. Sigue hablando.

—Por mucho que discurras no acertaré a descubrir qué razón haya habido para que Al-lah te haya dado el tono y el poder.

El Sultán sonrió y dijo: Tampoco yo puedo explicarte la razón de mi engrandecimiento. El diálogo continuó en los siguientes términos:

—Como te considero igual a mí, pienso no saludarte mientras viva.

—Es precepto de la religión, pero tocante a mí hez como gustas.

—No estoy satisfecho con vuestro mando y pienso marcharme de la región.

—Si sigues con nosotros estaremos muy complacidos, y si no vete con Dios.

En este instante el beduino se irguió iracundo y lanzó al rostro del Sultán un variado insulto, al que siguieron estas palabras:

—Puesto que voy a marcharme, espero que me darás algo.

El Sultán, sin perder un momento la calma, dispuso: Que den a este hombre mil dinars de oro.

El beduino tomó la suma y dijo con desprecio: Esto es poco; yo deseaba más.

—Dadle otros mil dinars.

Ante tal paciencia y desprendimiento el súbdito, mandando la más humilde de las aperturas, exclamó levantando los brazos en alto:

—Ruega a Dios que conserve largos años, porque eres refugio de los pobres y bien puede asegurarse que en el mundo entero no hay otro hombre como tú.

Maan dispuso todavía que le diesen otros mil dinars, y entonces el visitante exclamó:

—¡Oh, mi Sultán! Yo sólo había venido para probar tu virtud tan ponderada.

Dios ha reunido en tu cuerpo toda la paciencia, y si la hubiese dividido entre toda la humanidad, cada hombre habría tenido bastante.

Y cuentan que el Sultán mandó que se diese al beduino otra doble suma de dinero.

Abderraman.

CRISIS ECONOMICA

Con razón decían los catalanes en el mensaje que dirigieron al Rey, que si graves son los daños ya actuales, más graves son aún los peligros que se avecinan. Esta es la realidad. Interrumpidas las vías de comunicación territorial, así como la del crédito, quedan dificultados o imposibilitados el transporte y el intercambio, sin los cuales faltará el trabajo en los campos de las regiones del litoral, que no podrán vender ni exportar sus productos ni cobrarlos si lograsen venderlos, ni, por lo tanto, tendrán los medios indispensables para atender al cultivo intensivo de sus tierras; faltará el trabajo en las industrias que reciben del exterior sus primeras materias, quedando en la miseria millares de familias; faltará el trabajo en las industrias que elaboran primeras materias de nuestro suelo, porque no pudiendo exportar sus productos ni cobrar sus ventas anteriores, les faltará el numerario necesario para proceder a nuevas compras y atender a los gastos de la elaboración.

El Gobierno se ha preocupado únicamente del problema de subsistencias, en su forma clásica, rudimentaria, la única que tiene abundantes precedentes en conflictos y crisis anteriores. Pero hoy el problema principal en orden a las subsistencias es un problema de trabajo.

Canarias, sin trabajar, porque no hay vías de comunicación marítima, ni centros consumidores, sufrirá grave crisis.

Por eso surge allí una crisis obrera y no basta a resolverla la buena voluntad y el celo de las autoridades, que le consagran atención especialísima, conquistando el aplauso y la confianza del país.

Aunque las faenas no se han paralizado del todo, se han debilitado mucho; y lo mismo ocurre con las de los puertos. Tenemos ya muchos obreros ociosos en los campos y en los muelles. Continúa embarcándose plátanos con destino al mercado inglés, pero está claro que esa exportación y ese ramo comercial han perdido temporalmente sus condiciones normales. Se exporta menos; en consecuencia, también se limita el trabajo del cultivo bananero en la campiña.

No olvidemos que la verdadera guerra es la que se hace solapadamente, a la existencia de los pueblos en su tesoro nacional, paralizándose su vida de comercio presente y arrebátandose en sus mercados para el futuro; es aquella que anula los principales centros productores extraños al límite geográfico de las islas y que, al par, constituye puntos estratégicos en los que la fuerza guerrera puede encontrar punto de apoyo para hacer sensible su energía exterior en las luchas venideras. En las guerras se juega algo más que lo que pueda representar el corrido de una línea fronteriza de la Metrópoli; se juega la posesión de tierras fértiles y riquezas subterráneas, cuyas utilidades forman en muchos casos la parte principal del tesoro patrio.

Se dice que el Gobierno se halla dispuesto a ayudarnos, aplicando a Canarias iniciativas salvadoras. Una de ellas ha consistido en gestionar la rebaja de los fletes de transporte en vapor y en ferrocarril para nuestros frutos especiales, con objeto de que puedan ser llevados a la Península. Este sería un remedio parcial, limitado; pero, en suma, un remedio.

También lo es el que se facilite la ejecución de obras públicas en nuestro país que empleen los brazos inocupados. Sobre esto último nada se ha reuelto todavía en la medida, el alcance y la forma exigidos por las circunstancias. Sin embargo, se trata de un conflicto que vemos aproximarse con terror, y urge anticiparse a él, preverlo, poner los medios de salvarlo. Al Gobierno corresponde impedir, mediante resoluciones atinadas y justas, que las islas padezcan un desastre económico.

Pero los elementos directores de Canarias deben ayudarlo con iniciativas para buscar mercados a los productos que hoy no tienen salida.

No olvidemos que, respecto al auxilio que el Banco de España ha prestado al resto de la banca, al comercio y a la industria, se ha dicho en Hacienda que desde el comienzo del período anormal hasta hoy, el Banco de España ha facilitado 420 millones de pesetas, de los cua-

les 166 corresponden a renovación de operaciones anteriores y 263 a operaciones nuevas.

De esta última suma, Cataluña ha obtenido más de 30 millones en descuentos y giros, y más de 30 en préstamos.

Nos asusta pensar en nuestras islas con la subida de los precios de todos los artículos de primera necesidad, sin trabajo los hombres y sin exportación los productos.

Allí han de estudiar y proponer el sortear semejante estado de cosas, agravado por el desarrollo de la guerra y por la paralización creciente de las operaciones de la agricultura, el comercio y la industria; pero pronto, muy pronto, a fin de que la crisis no llegue a ser difícil.

Es preciso obrar rápidamente, porque cada hora que transcurre aumenta la gravedad del problema planteado en Canarias. Los buenos deseos y las buenas promesas nos alientan; pero, si no se cumplen, intensifican la zozobra y el mal-estar.

Piense toda España en la necesidad de dar alientos a sus propiedades insulares. España encerrada en la península sería muy pobre.

Inglaterra misma no podría sostener el inmenso gasto que le representa su imperialismo marítimo si hubiese de supe-ditar los ingresos de su Hacienda a la producción metropolitana. Inglaterra, en cuanto se encierra en las islas del Reino Unido, es pobre; su gran posesión colonizada es la que la engrandece.

Cerrados los puertos, para gran número de buques que mantenían su tráfico con Canarias, hoy considerablemente reducido, el descenso del movimiento marítimo se hace sentir sobre las condiciones de existencia de los obreros que viven a su amparo. Esta huelga forzosa afecta, pues, en grado sumo a la clase más necesitada. Cualesquiera que sean los esfuerzos que se hagan, ellos repercutirán en toda España.

El problema de la neutralidad

El problema de la neutralidad interesa a Canarias sobremanera.

España en guerra no puede por sí defender las islas. Tiene que dar ese cometido a su aliada, que pasará la cuenta.

España, en absoluta neutralidad, no inspiraría el menor temor y sus islas, en medio de una paz, serían tomadas por quien quisiera, comenándose igual atropello que ahora con Bélgica.

España necesita, para evitar esos males, una neutralidad armada.

España, para mantener su neutralidad, no necesita otra cosa que seguir haciendo lo que hasta aquí, pero sin dormirse en absoluto. Es más; creo que nadie se meterá con España.

Únicamente sospechamos que haga esfuerzos Inglaterra para que la ayuden en algo, si es que existe alguna entente sobre puertos.

Respecto del pueblo español, merece muchos elogios por su prudencia, pues se aprecia que muchos sienten simpatía por Alemania y otros por Francia, y, sin embargo, ni unos ni otros han provocado conflictos.

No tenemos razón ni motivo para intervenir en la contienda europea, porque en París, en 1899, se firmó el inicio despojo de nuestras colonias. Nadie se acordó entonces que éramos un pueblo débil, agotado por una lucha sostenida durante tres años en Cuba y en Filipinas frente al pueblo más poderoso del continente americano; nadie pensó en que éramos latinos, ni vecinos, ni europeos. Europa asistió impasible al acto de fuerza más injusto que registra la historia contemporánea.

¿Por qué hablamos de intervenir nosotros ahora?

Se ha dicho reiteradas veces que la guerra no reporta más que imaginarios beneficios aun a los triunfadores, pues la anexión de países conquistados aumenta las cargas, siendo enormes los gastos que implica la asimilación, é imposible evitar grandes trastornos a la industria y al comercio de la nación victoriosa, que no puede sustraerse a la relación forzada con las demás. Además, las ventajas obtenidas, por muchas que sean, no pueden compensar las pérdidas en hombres, en dinero, en objetos de arte, ocasionadas por la guerra.

Y a medida que se progresa en el arte de matar y destruir, se endurece el corazón de los combatientes, se prodiga el honor y la muerte sin necesidad, se fusila a los prisioneros, se remata a los heridos, se arrojan bombas desde las nubes, sobre ciudades indefensas, se usa la bala explosiva y se fian las victorias al hambre y la miseria a que se reduce a naciones enteras, aislándolas del mundo por mar y por tierra.

La verdadera historia, detallada y colorida, claro que tardará en ser escrita; pero en síntesis no se ignora lo que ocurre. Ahora es tal la inquietud, la argutiosa espera dentro y fuera de Francia, que el lector desearía ir rápidamente hacia el final, y como esto no es una novela de la que podamos saltar páginas, fuerza será resignarnos a esperar que se desarrollen los acontecimientos para verlos narrados. En cuanto a la Prensa, ha puesto de su parte todo lo humanamente posible para asegurar la rapidez, la seguridad y la fidelidad de la información.

Esa neutralidad no debe ser absoluta. Repetimos que tenemos un archipiélago en el Atlántico que es la envidia de las grandes potencias.

Ahí está Bélgica, la gloriosa nación, la más poblada de Europa, la más trabajadora, devastada para facilitar el paso a un ejército. Vivia en la confianza de que los poderosos de Europa habían garantizado su independencia y su neutralidad, que debiera haber sido sagrada é intangible como el derecho de asilo medioeval.

Oficinas Militares

En breve se publicarán y pondrán a la venta varios cuadernos, abarcando todos los extremos que conviene conocer, y de cuyas materias han de ser examinados los aspirantes a ingreso en el Cuerpo Auxiliar de Oficinas Militares, cuya convocatoria se ha anunciado recientemente. Los pedidos pueden hacerse a la Administración de este diario.

Uvas á Inglaterra

No sólo han de ser plátanos y tomates lo que se embarca á Inglaterra. ¿Por qué no se estudia el envío de uvas?

América lo está haciendo, según comunica el cónsul en Southampton en las siguientes líneas:

Durante la primavera del corriente año se ha hecho un ensayo (que seguramente se repetirá el año próximo) de exportación de uvas argentinas á Inglaterra. Se embarcó esta expedición, compuesta de 1.336 cajas y 290 medias cajas, en Buenos Aires, el 17 de Abril á bordo del vapor «Araguaya», con destino á este puerto de Southampton, desde donde se expidieron á Londres el 13 de Mayo. Las uvas procedían de la provincia de Mendoza y venían embaladas en viruta de madera y papel, siendo su peso en libras: Cajas de 21 á 23 y 1/2 (bruto) y de 19 á 21 (neto).

Medias cajas de 9 á 10 y 1/2 (bruto) y de 7 á 8 y 1/2 (neto).

No he podido averiguar el flete exacto que ha pagado este cargamento, pero en la época en que se efectuó el flete oscilaba alrededor de 45/- por tonelada métrica de 40 pies cúbicos. Según los negociantes, el fruto tenía buen aspecto, los racimos eran de diferente tamaño y color, el grano de piel delgada y su color variaba del blanco al encarnado oscuro. Algunas de las cajas llegaron en malas condiciones debido á que se embarcaron los racimos demasiado maduros y á que el embalaje era defectuoso para tan larga travesía, pero los expertos creen que, salvando estos dos defectos, la uva argentina podría venderse, especialmente si llega durante la primavera, cuando hay escasez de ese fruto en los mercados ingleses. Los precios de venta varían entre uno y siete chelines por caja.

DESDE LA PALMA

Recibimos el siguiente telegrama de Argual y llamamos sobre él la atención del Gobierno, para que los atiendan como ha pedido y trabaja con entusiasmo el activo diputado Sr. Poggio.

A consecuencia de las actuales circunstancias, el pueblo atraviesa una honda

crisis por falta de subsistencias y encarecimiento de las mismas. Urgen medidas para evitar serios conflictos, proporcionando subsistencia y trabajo en obras públicas, por la paralización de las faenas agrícolas. La exportación de frutos, único ingreso que sostenía al pueblo, no se hace. Rogamos que intercedan cerca del Gobierno para que atienda á ampararnos en tan crítica situación. Ayuntamientos de Canarias y sindicato agrícola, dirigiéndose en el mismo sentido á los poderes públicos.—Corresponsal.



BOLETIN DE SUSCRIPCION

La fecha de hoy es... de 191... de 191... El suscriptor... Al propio tiempo ruega le manifieste (2)

Para suscribirse al diario EJERCITO Y ARMADA. Al propio tiempo ruega le manifieste (2)

1) Póngase con claridad, nombres, apellidos, empleo, Cuerpo á que pertenece, Compañía, Escuadrón, Batería, así como el punto de residencia.

2) Pregúntese si se desea saber alguna noticia.

Biblioteca de "Ejército y Armada"

- Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Toré.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocation.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakires.—Ascension de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión a distancia.—Fantasmas que andan muertos.—Sueños que se realizan.—Proyección misteriosa.—La vidente de París.—Las brujas.—Protección realizada.—Adivino o bursante.—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión. I.—«Penas militares» (Graduación práctica).—Un tomo de 164 páginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado. II.—«Penas comunes del Código militar» (Graduación práctica).—Encuadernada en tela, 3,50 pesetas.—En rústica, pesetas. III.—«La condena condicional».—En rústica, 2,50 pesetas. IV.—«Penas para militares de leyes especiales».—En rústica, 2 pesetas. VI.—«Servicio militar obligatorio» (Legislación completa de reclutamiento).—En rústica, 3,50 pesetas. VIII.—«Formularios del Servicio militar obligatorio».—(Apéndice I).—En rústica, 3 pesetas. IX.—«Servicio militar obligatorio» (Apéndice II), (Legislación complementaria).—En rústica 2 pesetas. A bordo, por Angel Guerra.—Precio, una peseta. Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas. Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1875-1876), por Luis Martiñote.—Precio, dos pesetas. Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Martiñote.—Precio, dos pesetas. Estela de un muerto, por el marqués de la Florida.—Interesantísimo cuento.—Precio, dos pesetas.

Historia Universal, por César Cantú

Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1.111. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas á plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre raso papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas á plazos de 10 pesetas mensuales. Reórtese y llénese el siguiente cupón mandándolo á cualquiera de las casas que abajo

se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

Cupón núm. 2. Sírvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré á plazos de ptas... mensuales. Firma... Dirección: Nombre... Calle... Núm... Ciudad... Provincia... Gassó Hermanos, Santa Teresa, 4 y 6. Barcelona. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15. Madrid.

Servicio obligatorio

- Interesante á Zonas, Comisiones mixtas, Diputaciones, Consulados, Ayuntamientos y padres de familia. I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada. II.—Ley articulada de 19 de Enero de 1912. III.—Instrucciones para su aplicación, de 26 de Enero de 1912. IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias. V.—Ley rectificada por R. O. de 27 de Febrero de 1912. VI.—Índice general concordado por orden alfabético. Precio: 3,50 pesetas. Nuestro «Apéndice primero», que son los Formularios del Servicio militar obligatorio, contiene ciento noventa y ocho formularios que siguen exactamente el texto legal. Precio: 3,0 pesetas.

SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos comerciales, particulares y dar informes, D. JOSE FABREGAS TARGA, Comandante de Infantería, retirado.—Calle de Aragón, número 277.

Espectáculos para hoy

- MAGIC-PARK.—9,3 (función entera). Intermedios por la orquesta. Academias de billar y tiro al blanco, juego del pato, tómbolas.—Numerosas atracciones.—D. Félix del Mamporro y El alma de Gariba.—y Entrada para toda la noche, 60 céntimos. EL CARALISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414).—Selectos varietés, banda, patines, academia de tiro al blanco por señoritas y diversos recreos.—Tarde: á las 7.—Noche: á las 11. POLO NORTE (Puerta de Atocha). El recreo más favorecido del público por su agradable temperatura.—A las 9,30, 2.000 metros de peli-culas.—Grandes éxitos de los exóticos musicales Davino et Petit, Juanita Casanova, Leo Argelia y del cantador de jotas Jacinto Luna. LO RAT PENAT.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Todos los días estrenos de películas Precios populares. TRIANON-PALAU.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precios populares. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo. Gran sesión de 5,30 á 1. BENAVENTE.—De 6 y 12,3, sección continua de cinematógrafo.—Sensacionales películas.—Todos los días, estrenos.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Dis 2	Dis 1
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	70 00	70 00
» E de 25.000 »	70 00	70 00
» D de 12.500 »	70 00	70 00
» C de 5.000 »	72 00	72 00
» B de 2.500 »	71 00	71 00
» A de 500 »	72 00	72 00
» G y H de 100 y 200 nomis...	72 00	72 00
En diferentes series	72 00	72 00
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	00 00	00 00
» B de 2.500 »	00 00	00 00
» A de 500 »	84 00	84 00
En diferentes series	84 00	84 00
5 por 100 amortizable		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	91 00	91 00
» E de 25.000 »	91 00	91 00
» D de 12.500 »	91 00	91 00
» C de 5.000 »	91 00	91 00
» B de 2.500 »	91 00	91 00
» A de 500 »	91 00	91 00
En diferentes series	91 00	91 00
Bancos y Sociedades		
Océanos hipotecarias al 4 por 100	93 00	93 00
Acciones del Banco de España	443 00	443 00
Idem de la O. A. de Tabacos	000 50	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del Río de la Plata	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	000 00
Assecuras preferentes	000 00	000 00
Idem ordinarias	000 00	000 00
Idem obligaciones	000 00	000 00

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14. Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros, Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas. Consignatario.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

GIJÓN.—Antonio Moriyon.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón, y América, por las Compañías Hamburguesas.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzspfel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fabrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Ulizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TANGER HOTEL CECIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE HOTEL LUCUS Cocinero atamajísimo, grandes habitaciones, menús variados.

FERROL GRAN HOTEL SUIZO Real, 114. VALENCIA REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licotes y muebles de las mejores marcas españolas.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, OUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 31 de Cádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. LINEA DE OUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concombios directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Marsabito y Oro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Cardano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool y el día 22 de Junio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. López y López», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho He y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Omba, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tángor, Osabianca, Magaña, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Tangar, Escalas intermedia y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase a las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores. SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lixboa y el 23 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrategui», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPANIA VALENCIANA

VAPORES CORNELIS DE AFRICA SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES

LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilo», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 ó 1.º Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio de ferrocarril, con viaje directo de Barcelona a Melilla, vía España.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTIA.— PÍDASE CATÁLOGO GUILLERMO TRÜNGER & C.º.-BALMES, 7.-BARCELONA SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo

ANTONIO VICH Depositario de los aceites "VACUUM" Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 duplo. Proveedor de la Armada española.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) DE GURA el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, recetándolo los principales médicos de las cinco partes del mundo. Ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y todas las molestias de la digestión y tónica. Cura las acedias, aguas de boca, el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestión, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia, mareo de mar, flatulencias, etc.; suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fatidez de las deposiciones, el malestar y los gases, y es antispasmodico.—Cura las diarreas de los niños, incluso en la época de destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida enfermos irremisiblemente perdidos. Vigoriza el estómago é intestinos, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre.

EL SOL JOYERIA, PLATERIA Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida RELOJES Y CONDECORACIONES Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100. 11, COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN NIELO CAPITAL: 25 00.000 FRANCOS FABRICAS EN YIZCAYA (Zamo, Luchana, 10, 12 y 13), OVIÉDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Rupalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CÁCERES (Aldea-More) y LISBOA (Trafaria). ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS Superfosfatos de cal.—Superfosfatos de huesos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerinas.—Acido nítrico.—Acido sulfúrico corriente.—Acido sulfúrico ahuido.—Acido clorhídrico. ABONOS SAMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11). SERVICIO AGRONOMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos. NOTA IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social. DIRECCION TELEGRAFICA: GEINCO

— SOBRE - MONEDERO — pa a circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula cogido entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El E todo abono lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, 25 centimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

GRAN TALLER DE REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

J. Joaquín Arcal — TOLEDO — COMERCIO, 67 y 69 TELÉFONO, 127 Sastre de la Academia de Infantería Especialidad en uniformes civiles y militares

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: DOCE millones de pesetas afectivas COMPLEMENTAMENTE REEMBOLSADO agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcalá, 41.—OPICINAS: Caballero de Gracia, 66

BENZ ENRIQUE TRAUMANN Barquillo, 3, duplicado — MADRID

SOLIDARIDAD

El papel en que escribo estos renglones, y la pluma, y la tinta, y el tintero...

Mis colaboradores son los siglos; ni yo ni nadie escribiría sin ellos...

Según esta información, la Jamaica es el primero de los países exportadores de plátanos en el 1911.

Ella ha expedido un total de 16 millones 497,385 racimos evaluados por funcionarios...

Como tampoco se escribiera nunca lo mediocre, lo malo, ni lo bueno, sin el trabajo de los labradores...

Tienen parte en mis obras fugitivas y en las obras de sabios y maestros, el fabricante de papel barato y el que las plumas inventó de acero.

Los químicos también que de la tinta la fórmula encontraron y nos dieron, y artesanos de todos los oficios y marinos, doctores, cocineros...

Si, cocineros; porque sin las salsas que dan jugo y vigor a mi cerebro, de poco me serviría ni la pluma, ni el papel, ni la tinta, ni el tintero.

¡Pero cómo extrañar que me auxilien los artesanos de ambos hemisferios, los que arrancan el hierro de la mina, los que impulsan las artes y el comercio, si lo hacen esos astros infinitos que en lo más hondo del abismo etéreo dibujan trayectorias ajustadas a las leyes eternas de Klepero?

La luna en las moléculas influye de este globo macizo en que nacemos, y por lo tanto en nuestros organismos, y por lo mismo en nuestros pensamientos.

Como los hombres somos solidarios, igualmente lo son mundos sidéreos, que ejercen un influjo poderoso en nuestro mundo, y nuestro mundo en ellos.

¿Qué importan las distancias? ¿Qué los siglos? ¿Qué los abismos de la mar y el cielo? ¿Dios? ¿No existe la atracción entre los mundos? ¿No se extiende a las almas y a los cuerpos?

El maguato depende del artista, depende el pensador del cocinero, y los astros sin fin unos de otros en esa inefable del firmamento.

¿Y si hay guerras de clase entre los hombres? ¿Y aún se lanzan los hombres al degüello, siendo todos ellos solidarios, en la inmensa extensión del Universo?

Pues ve, serán al fin los que combaten por la Federación, que es el derecho, que es la atracción recíproca y el lazo que ha de unir a los hombres venideros.

Y en la lucha dura de los siglos, ¿dejamos sembrados nuestros muertos en ciudades y montes y llanuras, mejor para los cuervos?

Nicolás Estévez.

Producción y consumo mundial de plátanos

Cuando un cultivo esencial es la principal riqueza agrícola de un país, tal como el del plátano para las islas Canarias, cuanto se diga sobre este particular no está de más, aunque algunas veces la exageración traspase los límites de la verdad.

El relato de estas cifras muestra la gran superioridad de la producción de Canarias en racimos exportables, y de los precios obtenidos, pues nos quejamos cuando el precio medio de toda una producción baja a 3 pesetas 75 céntimos, y no nos quedamos satisfechos cuando el precio medio alcanza a 5 pesetas 50 céntimos cada racimo, mientras que la Jamaica exportó más o menos dos veces más plátanos el año pasado, que cualquier otro país, y los Estados Unidos exportó cinco veces más que otro país.

Durante el año fiscal terminado el 30 de Junio de 1912, los plátanos importados

relativas a la producción y el consumo mundial de plátanos, que encontramos en el «Crop Reporter» publicado en fecha del 10 de Febrero de 1913, por el secretario de Agricultura de los Estados Unidos. Esta información emana del cónsul Julius D. Deher, en Puerto Antonio (Jamaica), y ha sido publicada en el «Daily Consular and Trade Reports» del 26 de Diciembre de 1912.

Según esta información, la Jamaica es el primero de los países exportadores de plátanos en el 1911.

Ella ha expedido un total de 16 millones 497,385 racimos evaluados por funcionarios, coloniales en 7.083,451 dollars, ó sean 36 millones de francos más ó menos. Esta suma representa más de la mitad del valor total de la exportación de la isla.

Costa-Rica viene en segunda línea, exportando 9.309.586 racimos. Honduras sigue con 6.500.000. Vienen a continuación: La Colombia: 4.971.895. El Panamá: 4.261.500.

El sexto orden está ocupado por las islas Canarias, que exportan 2.648.378 racimos.

Siguen en orden descendente: Cuba, 2.500.000 racimos. Nicaragua, 2.250.000. Guatemala, 1.755.704. Méjico, 750.000. Honduras Británicas, 525.000. Santo Domingo, 400.000. Guyana Holandesa, 387.515. Y los otros países juntos, 250.000 racimos.

El todo hace un total de 52.936.963 racimos, que salen de los países de producción para los mercados exteriores. Esta cantidad ya respetable, está lejos de representar la producción real del globo, en plátanos. La cifra de los racimos exportados mencionada arriba, no representa la mitad de la producción general.

Hay numerosas regiones aisladas, como los archipiélagos del Pacífico, las cuales no tienen mercados extranjeros para su producción abundante de frutas, y además, en los países que exportan plátanos el consumo es enorme.

En Jamaica, como en otros países, los indígenas no comen los plátanos maduros como frutas, sino que los comen también verdes como legumbres, empleándolos en esta última forma para alimentos y engordar los cerdos.

También en otras partes se hace de los plátanos verdes una harina muy sustanciosa y nutritiva que tienen gran aceptación y consumo en el extranjero.

La Jamaica dedica 82.436 acres (alrededor de 32.000 hectáreas) de terreno, para el cultivo de plataneras. Comparando la cifra de los racimos exportados (véase arriba), con esta superficie de plantación de plátanos, se puede averiguar que el número medio de racimos exportables producidos por acres 200 (ó sean 500 racimos por hectárea ó 250 por fanega), es poco, en comparación de la producción en Canarias, de racimos exportables, la cual es por lo menos tres veces más elevada.

El precio medio sobre el mercado, según las facturas apuntadas por el cónsul americano á los exportadores, alcanza á 27 5 cts (1 franco 35, más ó menos) cada racimo.

El rendimiento bruto de cada acre para la isla, es de 55 dollars (675 francos, más ó menos). Es poco.

En Panamá y Costa Rica, en donde el terreno es fértil y las plantas más espaciadas, la cosecha media exportable es de 140 á 150 racimos por acre, pero éstos son de un desenvolvimiento más grande y se venden á precios superiores.

En Colombia esa producción es más ó menos de 200 racimos por acre.

El relato de estas cifras muestra la gran superioridad de la producción de Canarias en racimos exportables, y de los precios obtenidos, pues nos quejamos cuando el precio medio de toda una producción baja a 3 pesetas 75 céntimos, y no nos quedamos satisfechos cuando el precio medio alcanza a 5 pesetas 50 céntimos cada racimo, mientras que la Jamaica exportó más o menos dos veces más plátanos el año pasado, que cualquier otro país, y los Estados Unidos exportó cinco veces más que otro país.

Durante el año fiscal terminado el 30 de Junio de 1912, los plátanos importados

en los Estados Unidos alcanzaban al enorme total de 44.520.539 racimos, evaluados en 14.368.330 dollars, ó sea 72 millones de francos, á un valor medio de 32, 3 cént. (1 franco 61 cada racimo), según las facturas certificadas por los cónsules Americanos en los países de expedición.

Inglaterra importó durante el año 1911 un total de 6.714.479 racimos, por valor de 8.943.000 dollars, ó 45 millones de francos á la tasa de 133 dollars, ó sean 6 francos 65 el racimo, valor fijado en los puertos de entrada.

Durante el mismo año, el valor de los plátanos (frutas y productos alimenticios derivados) importados en Alemania, alcanza á 1.974.046 dollars, ó 10 millones de francos.

Está admitido que una cierta cantidad de plátanos importados á Inglaterra en primer lugar sale después para Alemania y otros países del Norte de Europa, y que Hamburgo, gran centro de distribución, expide de nuevo plátanos hasta la Scandinavia y otras partes. Francia y los otros países del Sur de Europa reciben muy pocos plátanos.

Los tomates en Francia

Después que pasen las actuales circunstancias, es bueno que Canarias vaya estudiando ese mercado.

Hoy lo hace la península, pero solo por Cete, de donde son reexpedidos á las poblaciones del interior. Los primeros envíos, que comienzan á últimos de Abril, son de fruta pequeña y alcanzan el precio de 70 á 80 francos los 100 kilos.

Desde mediados de Junio empieza á llegar á Cete esta fruta en grandes cantidades, procedentes de Valencia, Cullera y Gandía, envasada en cestos de unos 20 kilos. La mercancía se entrega al mercado á medida que va madurando, pues llega á media madurez. Los precios son muy variables, según las existencias y estado del mercado, oscilando entre 55 y 65 francos los 100 kilos al principio de la campaña, y descendiendo hasta 18 á 20, cuando empieza á llegar al mercado el tomate del país.

La clase preferida es el tomate de Valencia, gordo, redondo y liso.

El transporte por línea marítima cuesta desde los puertos indicados á Cete 10 francos la tonelada.

El tomate paga por derechos de aduana 12 francos los 100 kilos. A partir de 1.º de Junio y para facilitar la importación, estos derechos se reducen á 6 francos. Pesto neto.

El consumo medio de este mercado es de unos 2.000 kilos diarios. Cuando llega el tomate de Provenza y del Rosellón, cesa la importación de España por la baratura de los precios, que descienden hasta 15 francos los 100 kilos. Sin embargo, suelen llegar algunos pequeños barcos veleros de Valencia cargados a granel de esta fruta.

Los principales comisionistas en Cete de este producto y de toda clase de frutas y legumbres, son: Pierre Dupont; A. Bernat; Combeau; Casalonga; Rembiart y Rullier.

Estos comisionistas perciben un derecho del 5 por 100 neto del total de las ventas que se realizan con su intervención.

CULTURA POPULAR

Bibliotecas públicas de Madrid

- Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce. Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce y de catorce á dieciséis. Escuela Industrial (San Mateo, 5), de once á catorce y de dieciséis y media á veinte y media, y los domingos, de once á trece. Escuela de Bordados y Ciegos (Castellana, 60, principal), de nueve á doce. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve á trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 69), de ocho á catorce, y los domingos, de diez á doce. Facultad de Farmacia (Farmacia, 3), de ocho á catorce. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arquitectos, se encuentran, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2) de nueve á trece.

Oficinas Militares

En breve se publicarán y pondrán á la venta varios cuadernos, abarcando todos los extremos que conviene conocer, y de cuyas materias han de ser examinados los aspirantes á ingreso en el Cuerpo Auxiliar de Oficinas Militares, cuya convocatoria se ha anunciado recientemente. Los pedidos pueden hacerse á la Administración de este diario.



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

D. ... cuya dirección es (1) ...

desea suscribirse al diario EJERCITO Y ARMADA. Al propio tiempo, ruega le manifieste (2) ...

de ... de 191 ...

El Suscriptor, ... (1) Póngase con claridad, nombres, apellidos, empleo, Cuerpo á que pertenezca, Compañía, Escuadrón, Batería, así como el punto de residencia. (2) Preguntase si se desea saber alguna noticia.

Biblioteca de "Ejército y Armada"

- Maravillas históricas de las ciencias ocultas. He aquí el índice: Prologo. Introducción. El hecicero Iure. Las apariciones. La visión de Carlos IX. Bilocacion. Gritos telepáticos de una muerta. Maravillas de lamas y iskires. Ascension de cuerpos. Casas encantadas. Los presentimientos. El mal de ojo. El cuerpo astral. Vision a distancia. Fantasmas que anuncian muerte. Sueños que se realizan. Proyectos misteriosos. La viciente de París. Las brujas. Proteccion realizada. Advinos ó tarascos. Las posesiones. La adivinacion. Conclusion. I. Penas militares (graduacion practica). Un tomo de 164 paginas, 2,50 pesetas en rústica; 3 pesetas encuadernado. II. Penas comunes del Código militar (graduacion practica). Encuadernada en tela, 3,00 pesetas. En rústica, pesetas. III. La condena condicional. En rústica, 2,50 pesetas. IV. Penas para militares de leyes especiales. En rústica, 2 pesetas. V y VII. Servicio militar obligatorio (Legislacion completa de reclutamiento). En rústica, 3,50 pesetas. VIII. Formularios del Servicio militar obligatorio. (Apéndice I). En rústica, 3 pesetas. IX. Servicio militar obligatorio (Apéndice II), (Legislacion complementaria). En rústica 2 pesetas. A bordo, por Angel Guerra. Precio, una peseta. Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por E. Ruiz Benitez de Lugo. Precio, dos pesetas. Los periodicos de las islas Canarias, apuntes para un catalogo (1892-1905), por Luis Mariño. Precio, dos pesetas. Los periodicos de las islas Canarias, apuntes para un catalogo (1758-1876), por Luis Mariño. Precio, dos pesetas. Los periodicos de las islas Canarias, apuntes para un catalogo (1877-1897), por Luis Mariño. Precio, dos pesetas. Esteta de un muerto, por el marqués de la Florida (+). Interesantísimo cuento. Precio, dos pesetas.

Historia Universal, por Cesar Cantú

Se vende á plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1311. Edición Económica: 48 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas á plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas á plazos de 10 pesetas mensuales. Recortese y llénesse el siguiente cupón mandándolo á cualquiera de las casas que abajo

se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

Cupón núm. 2.

Sírvase remitirme la «Historia Universal» por Cesar Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré á plazos de ptas... mensuales...

Firma, ...

Dirección: Nombre... Calle... Núm... Ciudad... Provincia...

Gasso Hermanos, Santa Teresa, 4 y 6, Barcelona.

Fernando Fe, Puerta del Sol, 15, Madrid.

Servicio obligatorio

Interesante á Zonas, Comisiones mixtas, Diputaciones, Consulados, ayuntamientos y padres de familia.

- I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada. II.—Ley articulada de 19 de Enero de 1912. III.—Instrucciones para su aplicación, de 26 de Enero de 1912. IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias. V.—Ley rectificada por R. O. de 27 de Febrero de 1912. VI.—Índice general concordado por orden alfabético. Precio: 2,50 pesetas.

Nuestro «Apéndice primero», que son los «Formularios del Servicio militar obligatorio», contiene ciento noventa y ocho formularios que siguen exactamente el texto legal. Precio: 3,0 pesetas.

SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos comerciales, particulares y dar informes, D. JOSE F. BRIGAS TARGA, Comandante de Infantería, retirado.—Calle de Aragón, número 277.

Espectáculos para hoy

- MAGIO-PARK.—3,3 (función entera). Intermedios por la orquesta. Academias de billar y tiro al blanco, juego del pato, tómbolas. Numerosas actuaciones. D. Félix del Mamporro y El alma de Gariba. y Entrada para toda la noche, 60 céntimos. EL CARALISO (Aloalá, 149. Teléfono 2.414). Selección variada, banda, pallas, academia de tiro al blanco por señoras y diversos recreos. Tarde: á las 7. Noche: á las 11. POLO NORTE (Puerta de Atocha). El recreo más favorecido del público por su agradable temperatura. Á las 9,30, 2.000 metros de políomas. Grandes éxitos de los exóticos musicales Davino et Petit, Juanita Casanova, Leo Argelia y del cantador de jotas Jacinto Luna. LO RAT PENAT.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Todos los días estrenos de películas. Precios populares. TRIANON-PALAU.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precios populares. GRAN TEATRO.—Fiesta del cinematógrafo. Gran sesión de 5,30 á 1. BENAVENTE.—De 6 y 12,3, sección continua de cinematógrafo. Sensacionales películas. Todos los días, estrenos.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, De 2, Da, De 1, Da. Rows include: Fin corriente, Fin próximo, Series of 50,000, 25,000, 12,500, 6,250, 3,125 pesetas nominal, and various bonds.

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Rayello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas. Consignatario.

GIJÓN.—Antonio Meriyon.—Servicio regular de vapores correos entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

GRAN HOTEL SUIZO Real, 114.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderno.

COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

TANGER HOTEL CECIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Coahuila y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Caripana y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 22 de Junio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «O. López y López», directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Oasabianca, Magán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha verificado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 90 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores. SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrategui», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPANIA VALENCIANA

VAPORES CORREOS DE AFRICA SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES LINEA DE MALAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilo», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 á las 19. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 16 y 31 ó 1. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Rostinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Rostinga, martes y sábados. LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 12. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona á Melilla, Peñón y Alhucemas.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA.— PÍDASE CATÁLOGO GUILERMO TRUNGER & C.º.-BALMES, 7.-BARCELONA SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida RELOJES Y CONDECORACIONES Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, á los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100 M. COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

ANTONIO VICH "VACUUM" Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 dupdo. ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) CURA el 99 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, recetándolo los principales médicos de las cinco partes del mundo. Ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y todas las molestias de la digestión y tonifica. Cura las acedias, aguas de boca, el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestión, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia, mareo de mar, flatulencias, etc.; suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases, y es antiséptico.—Cura las diarreas de los niños, incluso en la época de destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida enfermos irremisiblemente perdidos. Vigoriza el estómago é intestinos, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. DE VENTA: Principales farmacias y Compañía S.º. MADRID.—Se manda folletito á quien lo pide.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO CAPITAL: 25 00.000 FRANCOs FÁBRICAS EN VIZCAYA (Zumo, Lechama, Iruya y Guirribay), OVIEDO (La Manjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CÁCERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Tratarias). ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS Sulfato de cal.—Superfosfatos de huesos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa.—Glicerinas.—Ácido nítrico.—Ácido sulfúrico corriente.—Ácido sulfúrico anhidro.—Ácido clorhídrico. ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanova, 11). SERVICIO AGRONOMICO importación para el empleo racional de los abonos. NOTA IMPORTANTE.—Pídase á la Sociedad la «Guía práctica para sacar las muestras de las tierras» á fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social DIBUJOS TELEGRÁFICOS: GENCOO

— SOBRE — MONEDERO — pa a circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de Africa. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El fidejato abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 centimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid. GRAN TALLER DE REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

J. Joaquín Arcal -- TOLEDO -- COMERCIO, 67 y 69 TELÉFONO, 127 Sastre de la Academia de Infantería Especialidad en uniformes civiles y militares LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 8000 millones de pesetas efectivas COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcalá, 41.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 66

BENZ ENRIQUE TRAUMANN Barquillo, 3, duplicado.—MADRID