

Redacción y Administración, Calle de Barbieri núm. 8, entº Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

Imprenta de la propiedad de este periódico Calle de Barbieri núm. 8, bajo MADRID

ORGANO DE OPINION MILITAR

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS, ESQUELAS MORTUORIAS A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRIJASE AL ADMINISTRADOR APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

El ministro no olvida

Reproducimos ayer en estas columnas las declaraciones que el ministro de la Guerra ha hecho a un estimado compañero de «La Epoca» y que coinciden exactamente con las que sobre el arma de Caballería y la escala de reserva hizo a uno de nuestros redactores hace más de dos meses.

Nos congratula mucho esto porque confirma lo que nosotros dijimos y que nadie bien enterado de las cosas militares puso en duda.

Lo que a nosotros nos causa contento es que confirma otra cosa que venimos creyendo y diciendo: que el general Echagüe es un hombre de una seriedad tal, que nunca ofrece por el gusto de olvidar al día siguiente lo ofrecido, sino porque está en su ánimo de todas veras cumplirlo.

Así es que, cuando nosotros tuvimos el honor de hablar con él, dijimos al preguntarle lo que haría por la escala de reserva, que cuanto pudiera, porque consideraba que lo merecía el personal que la constituye.

Hoy ha confesado que es una de sus mayores preocupaciones, y ha reconocido que deben llegar a capitanes ó a jefes. Tenemos la evidencia de haber contribuido eficazmente á esa preocupación, y de ello nos sentimos orgullosos porque la misión de la prensa es esa, conseguir que los ministros se preocupen de ejercer justicia respecto de los que de ellos la esperan.

Hemos hecho para alcanzarlo todo cuanto está á nuestro alcance, desde el artículo continuado é insistente, hasta la gestión particular que hemos podido.

Y ahora queremos que del estado de preocupación pase el ministro al de acción y resuelva que la cuestión no es tan árdua como algunos creen.

Ya hemos dicho, y hoy volvemos á repetir, que un medio de dar movimiento á los ascensos, es forzar las propuestas un poco.

Pero eso que el ministro dice que quiere, ó sea que no es justo que se queden con las estrellas de teniente, y deseos que lleguen á capitán ó á comandante, hay modos lógicos de hacerlo.

Se van á abrir las Cortes, y á su acuerdo debe someter un proyecto de ley que conceda el ascenso como máximo á los tenientes que lleven dieciséis años de oficial, coc lo cual el Tesoro irá ganando como tenemos demostrado de manera irreputable.

La justicia que encierra esto es tanta y tan clara, que no habrá ni un sólo senador ni diputado que se oponga; de modo que solamente de la voluntad del ministro.

Y si alguno pidiera explicaciones, con señalarle las canas de estos tenientes, el número de años de servicio que llevan, y cómo saben prestarlo sería más que suficiente para que quedara satisfecho y se asombrara de que no se hubiera hecho antes lo entonces propuesto.

Del mismo modo, y sin necesidad del concurso parlamentario siquiera, debe disponer el ascenso de los segundos tenientes que hayan cumplido los dos años de empleo y que los vayan cumpliendo en adelante.

Tampoco se opondría nadie, aunque fuera sometida la cuestión á las Cortes, porque bastaría decir que son los únicos que no ascienden al cumplir la efectividad indicada, no siendo justo que de ellos se haga una excepción.

Todo esto lo sabe el ministro y comprendemos que esté preocupado; ó mejor dicho, no lo entendemos porque tiene en la mano quitarse esa preocupación.

De todos modos, nuestros amigos de la (E. R.) bien pueden tener, no la esperanza, sino la seguridad de que ahora se resuelve el problema; porque el conde del Serrallo tiene buena memoria y además sabe que el que ofrece algo tiene que cumplirlo, y él cumplirá cuanto ha ofrecido.

El día que eso llegue, nos sentiremos muy orgullosos por la parte que hemos tomado en su realización.

Nuestra escuadra á Marruecos

Para asistir al «raid» de aviación.

Telegrafían desde Cádiz que han salido con rumbo á la costa de Marruecos para asistir al «raid» de aviación, el crucero «Cataluña», arbolando la insignia del almirante; el cañonero «Infanta Isabel», los «destroyers» «Osado» y «Audaz» y los torpederos «Tres» y «Cuatro».

El crucero «Reina Regente» saldrá luego, cuando termine de carbonear.

Acabado el «raid», cuya vigilancia desempeñarán, irán varios de estos barcos á Cartagena para esperar al Rey.

Ejércitos y Armadas extranjeros

ESTADOS UNIDOS.—Submarino desaparecido.

Telegrafían de Washington que reina allí gran ansiedad por la suerte que haya podido correr el submarino «E. 2», del que hace dos semanas no se tiene la menor noticia.

Salió de Guantánamo, con dirección á Galvestown, el día 27 de Enero, acompañado de otros tres barcos de la misma clase.

El comandante de la flotilla ha teleografiado al ministro de Marina que no ha encontrado ningún rastro del «E. 2».

Se teme que haya ocurrido un accidente. Las escuadras de «destroyers» y submarinos del Atlántico recorren los parajes de donde se han recibido las últimas noticias del «E. 2». Llevaba 14 hombres de tripulación. Mide 42 metros y 70 centímetros de longitud, y desplaza 350 toneladas.

Francia.—Muerte del almirante Germinet.

Los periódicos franceses dedican cariñosas necrologías al almirante Germinet, uno de los jefes que gozaba de mayor prestigio en la Marina francesa, fallecido ayer en París á los sesenta y siete años de edad.

Fue ayudante del presidente Carnot, y mandaba el crucero «Pothouau», en el cual se declaró la alianza franco rusa en las aguas de Cronstadt.

Después de publicar en la Prensa sus artículos, quejándose de la penuria de la Marina de guerra francesa, pidió su retiro á M. Clemenceau.

Entre los cargos principales que desempeñó, figuraron los de jefe de la división naval del Pacífico, comandante de la división de reserva del Mediterráneo, prefecto marítimo en Brest y jefe de la principal escuadra.

Aviadores alemanes que aterrizan en Francia.

Desde París dicen que un aeroplano pilotado por dos tenientes alemanes aterrizó ayer á las doce, entre Chanteloux y Croismare. Dichos oficiales declararon al subprefecto que se dirigían á Extrasburgo y Metz, y que se habían extraviado á causa de la niebla, muy densa ayer mañana.

El aeroplano ha sido desarmado para enviarlo á la frontera, y los oficiales fueron acompañados hasta la estación de Avricourt.

El Ejército en Marruecos.—Revista de inspección.

Telegrafían de Ujda que el general Lyautey llegó ayer á Elajoun, donde se le hizo una calurosa acogida.

Después de recibir á los notables indígenas y á la colonia francesa, partió para Taurirt.

La ciudad estaba engalanada. El residente comió en casa del general Baumgarten, y después celebraron una extensa entrevista.

Por la tarde revisó á las tropas de la guarnición el general Lyautey, queando muy complacido.

ALEMANIA.—Carencia de suboficiales.

Dicen desde Berlín que la Prensa se lamenta de la falta de suboficiales en el Ejército por efecto del aumento de efectivos.

Se calcula que faltan unos 6.200 suboficiales.

HONRAS FUNEBRES

Por el general Polavieja

TERUEL, 4.—En breve se celebrarán funerales por el alma del capitán general señor Polavieja. Serán costeados por la Asociación local de la Cruz Roja.

ZARAGOZA, 4.—En la Iglesia de San Cayetano ha celebrado la Institución de la Cruz Roja funerales á la memoria del general Polavieja.

Al acto concurrieron todas las autoridades, personalidades invitadas y numeroso público.



MELILLA, 4, 18, 30.

A las 18,30 ha fondeado en esta rada cuarta división escuadra británica, compuesta por los acorazados «Dreadnought», «Lord Nelson» y «Cornwallis», y mandada por el vicealmirante sir Charles Briggles.

Envió á éste ayudante para saludarle, y por lo avanzado de la hora no ha sido posible cambiar visitas cortesia ni saludo con la plaza, lo cual se efectuará mañana.

Mañana también, á primera hora, numerosa representación de dicha flota, con su almirante, y de crucero «Río Plata» y cañonero «Lauria» irá conmigo á Zeluán y al Zaio, y en esta última posición les obsequiaré con un almuerzo.

Oficiales ingleses restantes, acompañados de jefes y oficiales de nuestro Ejército, que por poseer idioma referido he puesto á su disposición, harán excursiones á distintos puntos del territorio, en los cuales serán agasajados. Por la tarde dará la guarnición un champagne de honor, y por la noche la Junta de arbitrios un baile de gala.

Pasado mañana ha sido invitado por el almirante á almuerzo á bordo, después del cual se parará la escuadra.

Hoy hay llegado crucero «Río Plata» y cañonero «Lauria».

En el territorio reina tranquilidad completa.

Excursión á las posiciones.—Un banquete.—Brindis de Jordana y del almirante.

Como continuación al anterior telegrama comunican desde Melilla que ayer se realizaron por oficiales de la escuadra británica y por los de nuestro Ejército que les acompañan, excursiones á Sogangan y posiciones inmediatas. El almirante con numeroso séquito y representantes de nuestra Armada, marchó con el comandante general á Zeluán y al Zaio donde almorzaron, viendo antes maniobrar las fuerzas y recibiendo numerosas comisiones de Chiujs, que fueron á cumplimentarlas. La impresión que han recibido los marinos ingleses durante dichas visitas, ha debido ser muy grata á juzgar por sus frases de elogio y sus manifestaciones constantes de satisfacción.

Durante el lunch con que fueron obsequiados, el general Jordana brindó por los Soberanos de Inglaterra, por tan gran Nación y tan poderosa flota, haciendo votos porque nunca se turbe la bienhechora amistad que hoy une á ambos pueblos.

El almirante, con extraordinaria elocuencia, brindó por nuestros Reyes y puso de relieve, en forma muy enérgica, la asidua labor que allí realiza España, de lo cual ha quedado convencido en su visita. Alabó la perfecta organización é instrucción de nuestras tropas hacia las cuales mostró la mayor simpatía y terminó su brindis por la unión de España é Inglaterra, siempre vinculadas por corrientes de afecto y nunca tan sólidas como hoy por la alianza de las familias reinantes.

Sin novedad.

Desde Ceuta y Tetuán telegrafían que no ocurre novedad.

OTRAS NOTICIAS

A Tetuán.

El coronel de Caballería y ayudante del Monarca, D. Felipe Navarro, barón de Casa Davalillos, ha marchado á Tetuán para ver á un hijo suyo, oficial que presta servicio en las fuerzas regulares indígenas allí destacadas, y al propio tiempo ver también al teniente Martínez Campos, con cuyos padres le unen fraternal amistad, y los cuales, como es sabido, marcharon á raíz de ser tan gravemente herido el bizarro oficial.

El teniente Martínez Campos.

Hoy no se recibieron noticias de su estado. Las heridas que sufre este bizarro oficial no pueden ser más graves. Según el reconocimiento facultativo último, tiene una herida en el pecho, con orificio de salida, interesándole el pulmón, el esternón y con pérdida de tejidos, que sin duda arrastró el proyectil al atravesarlo.

Además tiene otra herida en el antebrazo izquierdo.

La Aeronáutica militar en Italia

Organización de la flota de guerra

Suscripción patriótica.—Hidroplanos dirigibles.—Enseñanza de las campañas de Trípoli.—La ofensiva de los aeroplanos.—Su misión auxiliar.

El proyecto de organización hoy en estudio y que antes de la primavera próxima parece ha de ser aprobado, comprende 26 escuadrillas de campaña, cada una con siete monoplanos, y cuatro escuadrillas estacionadas en puntos fijos con siete biplanos, haciendo un total de 210 máquinas. A estas escuadrillas se las provee de los medios de transporte suficientes para que puedan permanecer en el campo durante un mes sin recibir refuerzo alguno.

Las 12 escuadrillas de campaña están distribuidas ya en la siguiente forma: 2 cerca de Roma; 3 en Taliedo (cerca de Milán), y 1 en cada uno de estos puntos: Cuneo, Cameri (cerca de Novara), Verona, Ferrara, Bolonia y Mirafiori y Venaria Reale (cerca de Turín). De las escuadrillas de nueva creación, 4 serán destinadas á prestar servicio con la caballería, 2 en Trípoli, 1 en Erythrea, y otras 2, una en Sicilia y otra en la Somalilandia italiana.

El resto de las escuadrillas de campaña prestarán sus servicios en varios puntos del Norte (Turín, Cuneo, Busto Arsizio, Aviano, Treviso, Padua, Udine y Vicenza).

Además de las 210 máquinas mencionadas, habrá 80 más distribuidas entre las cuatro escuelas de aviación que radican en San Maurizio, Malpensa, Aviano y Pordenone.

Cada escuadrilla tiene 4 oficiales pilotos, 4 observadores y 25 hombres. El hecho de no haber más que 4 pilotos para las 7 máquinas de cada escuadrilla, es muy significativo. Parece ser que obedece esta falta de pilotos en el ejército italiano, al escaso estímulo pecuniario que hoy tienen esos oficiales. Observadores, en cambio, los hay abundantes, porque se ha establecido forzoso este servicio entre los oficiales jóvenes de todas las armas.

Los italianos no son partidarios de emplear á las clases de tropa en el servicio de pilotos, pero á juzgar por la escasez de oficiales que hoy padecen, no tendrán más remedio que seguir la marcha de otros países, admitiendo ese refuerzo sin han de poner en práctica el programa aéreo que se proponen.

La suscripción nacional para aviación militar ha producido en Italia la suma de 3 millones de francos, de los cuales una gran parte se está invirtiendo en el dirigible «Cittá de Milano», que la ciudad de Milán regala al ejército.

Como jefe del servicio de aviación militar hay un director en el ministerio de la Guerra que tiene á sus órdenes el batallón llamado de «especialistas», con su cabecera en Roma, para el servicio de globos cautivos y los dirigibles estacionados en el lago Bracciano, Venecia, Verona y Ferrara; el batallón aéreo, con centros en Turín, Somma, Lombardo, Aviano y Pordenone, y la factoría de aviación en Roma.

Italia ha tardado en adoptar los hidroplanos, aunque hoy la marina de guerra cuenta ya con 20 aparatos de esta clase y existe el proyecto de establecer unas 15 estaciones en varios puntos de la costa.

El teniente Calderara, primer discípulo italiano que tuvo Wilbur Wright, ha ideado un hidro-monoplano de gran tamaño, que ha sido adoptado por su Gobierno y ofrecido al almirantazgo inglés.

Hasta la fecha los italianos se han limitado al tipo de dirigible semi-rígido, y los que hoy poseen, aunque pequeños, son extraordinariamente eficaces, y en teoría pueden ser usados indistintamente por el ejército ó la marina, si bien se va iniciando ya la tendencia de asignarlos á uno ú otro de los dos servicios con carácter permanente.

Debido á la forma de la península italiana, una estación para dirigibles colocada en el interior puede atender por igual á las necesidades de los dos mares, Adriático y Mediterráneo.

Italia actualmente tiene nueve dirigibles, dos de los cuales desarrollan quinientos caballos de fuerza, y uno en construcción. Los P. 2

y P. 3 son los que usaron en la guerra de Trípoli, donde tan buenos servicios prestaron para la confección de fotografías y mapas. Durante un vuelo de 200 millas á la frontera de Túnez, y vuelta, pudieron descender al agua en medio de un viento fuerte y una mar picada para abastecerse de combustible, gracias á la forma de embarcación de sus barquillas.

El P. 5 cubrió recientemente una distancia de 294 millas que separan el lago de Bracciano y Verona, en nueve horas.

De las potencias europeas de alguna importancia, es hasta ahora Italia la única que ha tenido experiencias de guerra en el empleo de las máquinas de volar.

Admiten, desde luego, los italianos que realmente no han encontrado resistencia seria en Trípoli, pero por propia experiencia reconocen que volar á una altura de menos de 900 metros, es añadir un motivo más de preocupación al aviador. Un comandante del cuerpo de pilotos voluntarios fué herido por un proyectil que atravesó el asiento del aeroplano, por volar á poca altura.

Por lo demás, á pesar de los vientos fuertes que de ordinario reinan en aquella comarca, cuatro oficiales hicieron unos 78 vuelos cada uno, por término medio, en el transcurso de seis meses. Sin embargo, y debido á no haber usado motores de más de 50 caballos de fuerza, no pudieron llevar ningún pasajero.

Otra de las enseñanzas de Trípoli fué que los reconocimientos practicados por personal sin la preparación suficiente, son completamente nulos.

Respecto al empleo de bombas para arrojarlas desde aeroplanos, de las cuales hicieron mucho uso, sobre todo al principio de la campaña, también la experiencia les ha hecho ver el escaso efecto que producen. La mayor parte se enterraban en la arena; algunas explotaron, pero sin causar ningún daño apreciable.

Los italianos creen firmemente que para tocar un objetivo determinado situado en tierra, es necesario conocer con bastante aproximación la altura sobre el blanco y velocidad á que se marcha, y aun entonces, para que los efectos sean eficaces, deben tener las bombas una espoleta de tiempos para que la explosión se verifique en el momento más eficaz. La disposición que hoy tienen los aeroplanos, hace de ellos una mala plataforma para punterías precisas sobre objetos en tierra, debido á que el aparato no puede revolotear sosteniéndose parado en el aire, aparte de los peligros que envuelve el transporte de explosivos en esos aparatos.

En vista de esto, creen que las bombas sólo pueden arrojararse con probabilidades de eficacia desde los dirigibles.

En cambio, lo que sí ha quedado plenamente demostrado es la posibilidad de sacar un partido grande de la fotografía aérea, pues no solamente pudieron hacer mapas bastante aproximados y con detalle de un país del cual no existía ninguno que mereciera el nombre de tal, sino que fotografiaron las posiciones del enemigo, acusando la existencia de trincheras y abrigos que desde tierra era imposible adivinar. Actualmente están obteniendo admirables tele-fotografías que permiten descubrir á un enemigo oculto á una distancia de 23 millas.

Los italianos creen que el aeroplano ideal para reconocimientos estratégicos es el de gran velocidad; debiendo emplearse los que la tengan escasa para reconocimientos tácticos solamente y si el aeroplano ha de transportar pesos.

Por ahora no se ocupan en la posibilidad de la lucha en el aire, y no conceden á este asunto ninguna atención.

Su máquina favorita es el monoplano, siendo los tipos que más usan los Bleriot, Nieuport y Bristol, y Farman los biplanos.

Al objeto de fomentar la industria nacional en esta rama, las máquinas extranjeras se

construyen en Italia, contando, como es natural, con el correspondiente permiso de los constructores extranjeros, notándose ya los progresos de sus obreros, pues en el último curso de aeroplanos militares celebrado en Turin, tomaron parte 16 aparatos construidos por casas nacionales.

Crónica

GALDÓS

Como siempre, tras la publicidad de una obra sensacional, corre de boca en boca, la crítica, el nombre del autor; con motivo de su «Celia en los infiernos» es asunto de acendradas polémicas el ilustre Galdós.

Luego de discutida suficientemente su concepción. Dicen, desde «El Liberal», nos enteró de la penuria del maestro, iniciando la idea de crear un «Premio España» para favorecerle, y a poco, Zozaya y el Pardo Bazán secundaron la tal idea, encontrando de perlas la iniciativa, iniciativa que corre en marcha triunfal toda la prensa española.

Los periódicos nos se interponen a la realización de este pensamiento, basándose en la biografía que los literatos conservadores Anón del Olmet y García Carrafi en su colección «Los grandes españoles» hacen del eminente novelista, considerándole un acomodadísimo burgués y poniendo de prueba para su afirmación, cosa tan nimia como el mobiliario de su humilde hotel de Santander.

Digan lo que dijeren, Galdós no es rico. Claro es que con lo que él posee podría vivir con relativo desahogo una familia modesta, pero tengamos en cuenta su labor y juzguemos por ella sus merecimientos. Quien como él honra a su patria con un trabajo que merece la admiración de sus coetáneos y merecerá la de la posteridad, no merece que se le discuta con tanta cicatería su situación económica.

Cuando el río suena, agua lleva, reza un proverbio muy castellano que aquí cuadra a las mil maravillas.

Ya es tradicional en nuestra España que los grandes hombres, los que poseen una sólida obra propia, muestran humildemente, acaso rayando en la necesidad. Comenzando por Cervantes, pasando por Zorrilla y terminando por el sabio autor de «Los Heterodoxos»—amigo del glosado—vamos palpitando el ejemplo. Es ya casi un rito inquebrantable que muera pobre el hombre de inmarcesible memoria. Acaso la gloria estribe en eso y por esta causa se le regateó a Galdós la posesión de un premio que aún está por crear.

A un hombre de setenta y un años, y medio siglo por ende, que es una indiscutible gloria de la literatura, esgrada obligación de su patria es rodearle de comodidades para la prolongación posible de su preciosa vida. Quien le discute una pensión que siempre ha de ser modesta, duda de su valía, y por tanto es un perfecto idiota.

Nunca sería carga pesada para el país una renta vitalicia ya que él jamás ansió vivir a lo sibarita. La llaneza y la modestia conviven en él completamente hermanadas. Si sus obras son energías y viriles, en su alma alberga la encantadora dulzura de un niño.

Si ese requesomero en pensionarle es hijo de la disparidad de ideas políticas, a fe que es motivo bien ruin. Reaccionarios y federales, al leer sus episodios, olvidarán su idea y toda humanidad degustarán con unción ese tesoro, viendo al artista solamente en el autor. Quien no sienta hervor de sangre leyéndole «Zaragoza» y «Gerona», es incapaz de sentir caridad si le viera morir hambriento. Seamos fieles a la tradición de este pueblo, que siempre, ante todo, ha amado la grandeza.

Impámonos antiguos moldes y compadecemos a nuestros antecesores, que se complacían en atormentar a los grandes genios que immortalizaron sus países. Sócrates usó el orgullo de Atenas, y los atenienses le dieron a beber la cicuta. Sínosca usó el más grande filósofo judío y la sinagoga le excluyó de su seno. Jesucristo usó la gloria de Israel, y murió crucificado por los israelitas.

Fafoel Romero Flores.

Dos ciudades rivales

Gibraltar y Tánger.

«El Calpense» de Gibraltar escribe un artículo en el que expresa temores serios para el porvenir por la competencia comercial de Tánger.

Hace días hemos anunciado—dice—que la importante Compañía de Navegación «Peninsular and Oriental», había decidido hacer escala en Tánger, noticia que ha causado en Gibraltar la mala impresión que es de suponer.

A esto se añade la cuestión de los pontones que no se ha resuelto, y esta incertidumbre causa al comercio grandes perjuicios.

El peligro de Tánger es real y cierto, aunque un poco lejano todavía.

Tánger no podrá perjudicarnos mientras no tenga un gran puerto (para lo que pasarán varios años) y además habrá de contar como complemento con el camino de hierro que le una a las ciudades del interior y del litoral marroquí.

Cuando estas grandes obras se hayan ejecutado, Tánger podrá hacer a Gibraltar. Si nuestro Gobierno adopta medidas restrictivas que hagan imposible aquí el desarrollo del comercio y de la industria, habrá una inevitable y doble consecuencia, la prosperidad de Tánger y la decadencia de Gibraltar.

En la presencia de esta eventualidad inquietante ha lugar a preguntas si el Gobierno ha previsto la competencia y tiene los medios de hacerla frente.

Una buena parte de los ingresos de la colonia provienen de los vapores que arriban al puerto y de sus compras, y si esta fuente desaparece, habrá una disminución considerable en el presupuesto municipal de difícilísima solución.

NUESTRO PENSAMIENTO

D. Cándido Lobera

En Granada, donde reside, y a la avanzada edad de sesenta y ocho años, ha fallecido el respetable Sr. D. Cándido Lobera, padre de nuestro querido amigo el director de «El Telegrama del Rif».

En pocos días la familia de nuestro buen amigo ha sufrido dos rudes golpes de la desgracia, viendo desaparecer a dos seres queridos.

El finado era muy apreciado en Granada por sus condiciones de caballerosidad e inteligencia.

A nuestro querido amigo D. Cándido y a su respetable familia, enviamos nuestro sincero pésame.

El alma noble y virtuosa del finado tendrá el eterno descanso que merecen los hombres justos.

D. Tomás Méndez

El día 2 del actual ha fallecido en Londres el primer maquinista de la Armada, y querido amigo nuestro, D. Tomás Méndez Ros; contaba el finado con grandes simpatías en la Armada por sus excepcionales condiciones de inteligencia y laboriosidad, hallándose, cuando la muerte le ha sorprendido, haciendo estudios de turbina, en barcos de la marina inglesa.

Descansen en paz el querido amigo, y reciba su distinguida familia residente en Cartagena, la expresión de nuestro más sentido pésame.

La Política

DEL CONSEJO DE AYER

Las elecciones y la apertura de Cortes. —La situación en Méjico.—Indultos.

En el Consejo celebrado ayer, a propuesta del Sr. Dato, se acordó fijar las fechas de las elecciones de diputados y senadores, y reunión de Cortes, señalando para las primeras, el 8 de Marzo; para las segundas, el 15 y para la reunión de Cortes, el 2 de Abril. El decreto de disolución se someterá en la fecha necesaria a la firma de S. M., y será oportunamente publicado.

El señor presidente, en ausencia del señor ministro de Estado, que se encuentra ligeramente enfermo, dió noticia de la situación en Méjico y de la gestión hecha cerca del embajador de los Estados Unidos, por si fueran exactas algunas noticias de la Prensa, según las que podría correr riesgo la vida de algunos españoles en aquella República. El ministro de España, naturalmente, ha hecho ya cuanto estaba a su alcance en defensa de las personas y de los intereses de los que forman allí nuestra numerosa colonia.

Ampliando estos datos, el señor ministro de Marina dió cuenta al Consejo de una interesante carta recibida del comandante del acorazado «Carlos V».

El señor ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de varios expedientes de indulto de penas leves.

El de Fomento sometió a la aprobación del Consejo varios expedientes, como asimismo el de Instrucción Pública.

NOTAS DEL DIA

Las mancomunidades.

Por los Sres. Dato y Sánchez Guerra han sido recibidos en Gobernación los representantes de las Diputaciones de Gerona, Tarragona y Lérida.

Los comisionados hicieron presente al jefe del Gobierno su agradecimiento por la publicación del decreto, y les comunicaron el resultado del plebiscito sobre la nueva organización entre los Ayuntamientos de Cataluña.

Añadieron que el 95 por 100 de los consultados se han mostrado favorables a la mancomunidad provincial, enviando su adhesión.

También anunciaron que se proponían ir a Sevilla a dar gracias al Rey; pero que en vista de la enfermedad del Sr. Prat de la Riba han desistido del viaje.

El Sr. Dato a Sevilla.

Esta noche, en el expreso de Andalucía, marchará a Sevilla el presidente del Consejo.

Conferencia comentada.

Ha sido ayer tarde muy comentada una conferencia que se suponía celebrada por los señores conde de Romanones y Sánchez Guerra en el domicilio del primero.

Otras noticias.

El señor presidente del Consejo confirió ayer a última hora de la tarde con el embajador de Italia.

Mañana, por la tarde, llegará a Sevilla el Rey.

Por Real orden del ministerio de Fomento se ha dispuesto se recuerde a los funcionarios dependientes del mismo las disposiciones relativas a la prohibición de simultaneos destinos, sueldos, gratificaciones y dietas.

Han sido desahucadas limpias las procedencias de Trípoli y del Gobierno de Astrakán, en vista de ser excelente su estado sanitario.

En la reunión que celebró ayer en Roma la Conferencia internacional para el estudio del Mar Mediterráneo, se acordó que la próxima se verifique en Madrid, el año 1915.

Revolución en el Perú

Triunfo de los revolucionarios militares

El Presidente prisionero.—Un ministro muerto.—Nuevo Gobierno.

Ayer estalló en Lima una revolución militar: el presidente de la República cayó en poder de los revolucionarios.

La noticia ha sorprendido a todos, pues los revolucionarios llevaban su plan con un gran sigilo.

«La Correspondencia de España», al dar cuenta de este movimiento se expresa en los siguientes términos, según la telegrafía su corresponsal en París:

La noticia de haber estallado en el Perú una revolución, que, desarrollada rapidísimamente, ha terminado con el triunfo de los revolucionarios, se ha recibido en esta capital muy avanzada la noche.

Sin embargo, la noticia se ha esparcido con gran rapidez, causando gran impresión en todas partes.

Los primeros despachos eran sumamente laconicos.

Se limitaban sencillamente a dar cuenta del movimiento revolucionario y de la prisión del presidente.

Poco después comenzaron a llegar otros despachos que contenían más detalles, aunque tampoco eran muy explícitos.

He aquí su contenido:

A primera hora de la mañana, cuando la mayor parte de los habitantes de Lima se encontraban durmiendo, comenzaron a aparecer algunos grupos en la plaza en que se encuentra el Palacio presidencial.

El movimiento estaba preparado con una precisión admirable.

Pocos movimientos de esta índole habrá habido tan bien organizados como éste.

Cuando la guardia de Palacio apenas se había apercebido de la presencia de los grupos, pues la mayor parte de éstos se hallaba oculta en las avenidas próximas, a una señal convenida se inició el ataque a la residencia del Presidente.

Varios centenares de revolucionarios se lanzaron al asalto, mientras guardando la plaza quedaban cuatro o cinco grupos poco nutridos.

La guardia de Palacio apenas pudo defenderse, e iniciada la defensa, hubo de desistir de ella.

Los escasos disparos que se cruzaron entre los defensores del Palacio presidencial y los revolucionarios bastaron para que la alarma conmoviera rápidamente la población.

Por todas partes comenzaron a acudir grupos de gentes, ansiosas de enterarse de lo que ocurría.

Al principio la muchedumbre fué contenida por los revolucionarios con simples indicaciones.

Pero la ansiedad de las gentes iba en aumento, y el número de los que acudían aumentaba también en tal forma, que hubo que apelar a las amenazas.

Tampoco éstas surtieron efecto. Los ánimos de los que habían ido acudiendo, excitadísimos ya, hacían adivinar una sangrienta colisión.

Pero entonces los revolucionarios acudieron a un ardid, que dió excelente resultado; simulando apantalar hacia los grupos, hicieron cuatro o cinco descargas al aire.

DE MARINA

Contra maestros de puerto

Se ha dispuesto que al personal nombrado contra maestros de puerto por Real orden de 29 de Diciembre último y al que en lo sucesivo asienda a dicha clase, le sean levantadas sus nuevas libretas por las Comandancias de Marina a donde dicho personal sea destinado, para lo cual interesarán de los comandantes generales de los apostaderos las libretas originales de los mismos, se levantarán por duplicado, remitiendo una a este Estado Mayor central, y la otra acompañará en su destino al interesado.

A su debido tiempo se enviarán a las respectivas Comandancias de Marina libretas en blanco de aquel personal, para cumplimiento de lo que se deja ordenado.

La anarquía en Méjico

Combate en Tampico.—Españoles en peligro.

LONDRES, 4.—Según telegramas de Méjico, a última hora de la tarde de ayer se ha trabado un importante combate en los alrededores de Tampico.

La lucha es muy reñida. Un telegrama de Nueva York afirma que el general Villa está dispuesto a fusilar a todos los españoles que haya prisioneros en la provincia de Torreón.

El pánico fué horrible.

Las gentes se dieron a correr, y en pocos segundos quedaron la plaza y los alrededores desiertos completamente.

Los revolucionarios que tomaron el asalto al Palacio presidencial iban mandados por el coronel Benavides.

El carácter militar de éste contribuyó no poco al éxito del ataque.

Además, la mayor parte de los que le seguían pertenecían también al elemento militar.

Mientras en el exterior ocurrían las escenas descritas, dentro del Palacio pasaba lo que fácilmente puede adivinarse.

Los asaltantes, después de librar una escaramuza con las fuerzas de la guardia, entraron resueltamente, dirigiéndose hacia las habitaciones particulares del Presidente.

El ruido de las detonaciones alarmó a las gentes que viven en la residencia presidencial, las cuales se apresuraron a acudir con armas para enterarse de lo que ocurría y aprestarse a la defensa, si ésta era precisa.

Pero la superioridad del número de los atacantes hizo inútiles sus propósitos.

Varios servidores de la Presidencia que intentaron resistir a los invasores fueron muertos a tiros.

Durante una de estas pequeñas refriegas se presentó el general Varela, primer ministro, quien ordenó energicamente a los revolucionarios que retrocedieran.

Los asaltantes se dirigieron hacia él, y entonces el general intentó hacer uso de su revólver.

No llegó a ello; varios disparos simultáneos lo impidieron.

El primer ministro cayó muerto de dos o tres balazos.

En esta forma, venciendo los pequeños obstáculos que se les presentaban, llegaron hasta las habitaciones del Presidente.

Algunos militares y sirvientes intentaron la última defensa.

Pero fueron reducidos fácilmente.

Guillermo Billinghurst, el Presidente, recibió a los revolucionarios con los brazos cruzados sobre el pecho y aparentando completa tranquilidad.

«Sois nuestro prisionero—le dijo el coronel Benavides.

—No digo nada—se limitó a contestar el Presidente.

Y el coronel agregó: —Nada temáis; no atentamos contra vuestra vida; seréis deportado, y nada más.

—Estoy a vuestras órdenes.

Y el presidente quedó prisionero en sus propias habitaciones.

Cuando los revolucionarios, para ahuyentar a los curiosos que se estacionaban frente al Palacio hicieron algunas descargas al aire, un proyectil perdido causó la muerte a un hombre.

Dióse que el presidente ha sido conducido secretamente a El Callao.

Desde allí será deportado.

Augusto Durand, antiguo jefe revolucionario, se ha encargado de la formación de Gobierno.

Les acusa de haber hecho armas contra las tropas rebeldes.

Huertas enérgico. Los rebeldes reciben armas.

LONDRES, 4.—El general Huerta se niega a entregar sus pasaportes al encargado de Negocios de los Estados Unidos, fundándose en que el Gobierno norteamericano permite la exportación de armas a Méjico.

Durante las veinticuatro horas que lleva en vigor esta orden del Gabinete de Washington una casa de Nueva Orleans ha remitido a los rebeldes 14.000 fusiles y cuatro ametralladoras con muchos millares de Cartuchos.

Teatros

GRAN TEATRO

Mañana viernes, seis, a las diez y cuarto, se estrenará el sainete en un acto y tres cuadros, de Aurelio Varela y el maestro Barrera, «Las chulas de Madrid», y todas las noches «El país de las hadas», gran éxito de esta compañía, que tan unánimes elogios ha merecido de la prensa y del público.

CERVANTES

En vista del extraordinario éxito alcanzado por el saladísimo juguete cómico de los señores Muñoz Seca y Pérez Fernández, «López de Coria», y siendo muchas las personas que no pueden asistir por la noche al teatro, la empresa ha dispuesto que a partir de ayer miércoles se represente dicha obra en la sección «vermouth» de las seis y media y en la doble de las once de la noche.

Al cerrar

la edinció

DESDE LARACHE

Columna que regresa a Arcilla.—El temporal.

Desde dicha plaza dan cuenta que regresó a Arcilla la columna de Berenguer después de recorrer la Garbía. El temporal continúa obstruyendo la barra, impidiendo el acceso a los barcos.

El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Destinos a África.

Se desestiman varias instancias en súplica de que se autorice de una manera permanente la sustitución de aquellos individuos que les corresponda servir en los Cuerpos de África.

Reclutamiento

Se dispone que los reclutas del reemplazo de 1913, pertenecientes al cupo de instrucción, se destinen a Cuerpo activo, sin necesidad de hacer su presentación ante los jefes de las cajas de recluta.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio, al primer teniente de Ingenieros D. Vicente Medina González.

Destinos.

Ha sido destinado a las Fuerzas regulares Indígenas de Melilla, el comandante de Infantería D. Julián Serrano Orive.

Bonificación.

Se concede la bonificación del 10 por 100 sobre el sueldo, al personal del Cuerpo auxiliar de Intervención, que tengan menos sueldo que los segundos tenientes en situación activa.

Ascensos.

Ha sido desestimada una instancia del sargento de Caballería D. Francisco Alcaraz Polo, en súplica de que se le conceda el empleo de segundo teniente de la escala de reserva.

—Se dispensa de examen de las asignaturas de Geografía e Historia de España para optar al empleo de segundo teniente (E. R.) al sargento de la Guardia civil don Carlos Aranda Marco.

Eliminación.

Se concede la eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería don Teodoro Arredondo Lorza.

Licencias.

Se concede dos meses de licencia por asuntos propios para Sevilla al escribiente de primera de Oficinas militares con destino en el archivo general militar, don Francisco Fernández Silva.

Del Ministerio de Marina

Movimiento de buques

Salieron, de Cádiz, el «Cataluña», el «Osado», el «Audaz», el «Infanta» y los torpederos 3 y 4; de los caños de la Carraca, el «Regente» y el «Laya» y del dique de Cartagena, el torpedero núm. 8; del Ferrol, los cruceros ingleses «Shaurmurm», «Achilles» y «Cochrane».

Entraron en Ceuta, el «Audaz» y el «Osado»; y fundearon, en Villagarcía la escuadra inglesa, en Ceuta el «Cataluña» y en Algeciras los torpederos 3 y 4.

Destinos.

El alférez de navío D. Marcelino Gallán, agregado a Cartagena, para embarcar en el «Bustamante».

—El capitán de Infantería de Marina (E. R.), D. José Fernández, agregado a la comandancia de El Ferrol.

—El teniente de navío D. Ramón Majón, desembarque de la escuadra y va a eventualidades a Ferrol.

—El idem D. Fernando Domínguez va a la escuadra a las órdenes del comandante general.

Excedencia.

Se concede a voluntad al primer teniente de navío D. Julio Varela.

Prórroga.

Cuatro años en su destino al teniente de navío escala de tierra D. José María de Murcia.

GRAN HOTEL ELORDI

Antes Reina Victoria.—Alicante.

IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias.

LARACHE

HOTEL LUCUS

Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

HOTEL RESTAURANT MODERNO

Propietario.—Juan Gil. Recomendado por su buen servicio y su cocina excelente.

CASAS DE EFECTOS MILITARES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

CORDONERIA

CELADA, MAYOR, 31

Cordones de manto para órdenes militares, cordones para bolsas de toga, cordones de hombro, fiadores de manto, cingulos, manípulos y toda clase de cordoneria en oro, plata y sedas para iglesia, muebles y vestidos.

Fábrica ROLLO, 8, MADRID.---Premiada con medalla de plata en la Exposición Internacional de Madrid, 1907

EFECTOS MILITARES

CELADA, MAYOR, 31

Cenidores, bandoleras, dragonas, hombreras, cordones, fajas, fajines, forrageras, porta-sables, condecoraciones, soutaches y galones de oro, plata y seda.

GORRAS ROSES

SE CORRA POR CARGOS A GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

PASAMANERIA

CELADA, MAYOR, 31

Flecos para cortinas, muebles, vestidos, pantallas, etc.; agremanes, puntillas, galones, abrazaderas, alzaparos y toda clase de pasamanaria en oro, plata y seda.



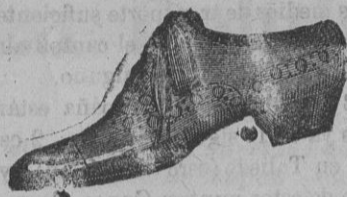
CALZADOS

LIQUIDO

Más de 20.000 pares para caballero, en clase superior, todo suela, desde 7 pesetas (Vici).

Espoz y Mina 20, 1.º, y Conde de Romanones, 16, tienda.

Ver kiosco frente Apolo.



SASTRERIA MILITAR

DE LA

Viuda é hijos de J. V. Pascual

CASA FUNDADA EN 1814

Atocha 113, MADRID - Teléfono, 2.913

Contratista de vestuario para la Guardia civil y Carabineros desde la creación de ambos Institutos. Contratas para uniformes civiles y militares.

El dolor, vencido.

Jaquecas, neuralgias, dolor de cabeza, dolor de muslas, reumatismos, etc., no resisten nunca á la primera toma de

KALMIN

De venta en cajas de uno y dos sellos

MADRID: Borrell hermanos: Puerta del Sol, 5. - Por mayor: Pérez Martín y C.ª, Alcalá, 9. - Agente para España, G. Isern.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
48 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros contra la vida. - Seguros contra incendios
Alcalá, 43. - OFICINAS: Caballero de Gracia, 66

USAD
betún
Erdal
Fábricas de corbatas
12, CAPELLANES, 12
CAMISAS, GUANTES, PAÑUELOS Y GÉNEROS DE PUNTO
ELEGANCIA - ECONOMIA
Precio fijo - ECONOMIA - Precio fijo

BENZ



ENRIQUE TRAUMANN

Barquillo, 3, duplicado. - MADRID

Vino de Peptona ORTEGA

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, mas la reconstituyente del hierro.

Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos. - Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910

LABORATORIO FABRICA, PUENTE DE VALLECAS. - FARMACIA, CALLE DEL LEÓN, NÚMERO, 14

ORTEGA



Comprimidos alimenticios ORTEGA

A base de carne digerida de vaca. - Preparado para ser absorbido y asimilable. - Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó á menudo (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale á diez gramos de carne de vaca. - Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

COMPANIAS NAVIERAS Y CASAS DE EFECTOS NAVALES

Servicios de la Compañia Trasatlantica

Línea de Buenos Aires. - El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona el 5 de Málaga el 7 de Oádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo). - El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Oádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia. - El día 10 de Febrero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Oádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Llanón y Ocaña, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Cuzco, Puerto Cabeallo, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Ocaña por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes á conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Ocaña con transbordo en Cuzco y para Guaná, Ocaña y Trinidad con transbordo en Puerto Llanón.

Línea de Filipinas. - El día 15 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Saïd, Colombo, Singapur, Ho Ho, Suez, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Fernando Poo. - El día 2 de Febrero saldrá de Barcelona el vapor «M. L. Villaverde», con escalas en Valencia y Alicante, el 7 de Oádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Argán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. - El regreso de Fernando Poo el 6, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico. - El día 18 de Febrero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Ocaña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Ocaña y el Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

AVISOS IMPORTANTES. - Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio comunicaciones de marítimas.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Le empresa puede aceptar la mercancía que se embarquen en sus buques.

Servicios conexos. - La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los manifestos que le sean entregados y de la colocación de los bienes que, en venta, como ensayo, desean hacer los exportadores. El vapor «Alfonso XIII» saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del mes de Octubre, de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Ocaña el 11 y de Vigo el 12.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

G.ºe Générale Trasatlantique

Vapores correos franceses.

Viajes rápidos y directos.

Vapor «Espagne» de 14.600 toneladas

De Santander y La Coruña. - A la Habana en diez días. A Veracruz en doce días.

Salidas de Santander el 22 de cada mes. Salidas de La Coruña el 23 de cada mes. Servicio mensual de Vigo á Cuba, Méjico y Nueva Orleans, y de La Coruña á Puerto Rico y Haití.

Servicio mensual de Bilbao á New-York.

Servicio semanal entre El Havre y New-York.

Viajes regulares á las Antillas, Costafirme y combinaciones en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Servicio semanal entre Cartagena y Orán.

AGENCIAS EN ESPAÑA:

Barcelona: S. Talavera é hijos. - Oádiz: A. Siron. - Cartagena: J. M. Pellegrin. - Coruña: N. Farina. - Santander: Vial é hijos. - Vigo: Bilbao: Caros de marín.

MADRID

Agencia de los coches camus. - Palacio de la Equitativa.

F. SETUAIN

INSPECTOR DELEGADO EN ESPAÑA ZURBANO, 10

ANTONIO VICH

Proveedor de la Armada española.

Depositario de los aceites

«VACUUM»

Cartagena, Muralla, 5, 7, y 7 duplicado.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS
VAPORES EN SERVICIO
«León y Castillo» de 1.465 toneladas. «Gomera Hierro» de 800 toneladas. «Viera y Clavijo» de 1.465. «Fuerteventura» de 800. «Lanzarote» de 800. DIRECCION Y OFICINAS: Puerto de la Luz (Gran Canaria) Agentes en todos los puertos de la provincia.

ACEROS HISPANIA

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: 2.500.000 pesetas oro

BARCELONA. - Valencia, 264, domicilio social.

Fábrica y Oficinas, Industria, 282 BADALONA

Aceros moldeados y forjados. - Material para ferrocarriles, minas, Armería, Marina y Agricultura. Cilindros para prensas hidráulicas, cilindros para laminadores, corazones y desvíos de acero al manganeso, aceros extra-dulces para dinamos y toda clase de piezas en acero fundido, para toda clase de industrias. Grandes talleres para el acabado de toda clase de piezas. - Aceros especiales al cromo, manganeso, etc., etc. - Sección especial para piezas de automóviles. Toda la correspondencia á la fábrica y oficinas de Badalona.

BLANDY BROTHERS & CIA.

LAS PALMAS (Gran Canaria)

BANQUEROS

Consignatarios de varias líneas de vapores Agentes del «LLOYD INGLES» y de otras Compañías de Seguros. Contratistas de carbón.

Disposiciones hechas para efectuar reparaciones á flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero, de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadores y fa-lúas de cualquier clase á precios módicos.