

Redacción y Administración: Alcalá, 25, 3.º. Apartado 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta de EJÉRCITO Y ARMADA. Pizarro, 15, bajo.

PROPIETARIO Y GERENTE: CLODOALDO PIÑAL. Año VIII. Lunes 29 de Julio de 1912. Núm. 2.251. DIRECTOR: LEOPOLDO BEJARANO

Atrocidades de "La Correspondencia Militar"

En España se han sublevado los hombres de todas las jerarquías, civiles y militares.

Ha dicho Cervantes que la realidad supera a cuanto se imagine; solo leyéndolo se puede creer que haya quien escriba lo que en *La Correspondencia Militar* del 26 de Julio se desliza en su artículo de fondo, tomando como pretexto las nuevas clases de tropa. No se concluye nada semejante, nada más injusto, nada más fuera de la verdad.

Traslademos a estas columnas algo de lo que dice, para que se restablezca el fuero de la razón, el fuero de la lógica y el de la justicia. «Todos los generales y jefes que han conocido a los sargentos primeros consideran la ley como peligrosísima. El sargento brigada es un sargento primero hoy día, pues es el escribiente del capitán por reglamento, y su auxiliar en el mando. Su influjo en la unidad será muy grande si se le deja tonar el mismo preponderante papel que en otros tiempos desempeñó el sargento primero.»

«¿Qué es lo que insinúa el colega? ¿Qué es lo que quiere decir cuando escribe: «Todos los generales y jefes que han conocido a los sargentos primeros, consideran la ley como peligrosísima»? ¿Quieres dar a entender que los antiguos sargentos primeros se sublevaron?»

«Pero venga acá, colega desmemoriado ¿injusto? ¿Sólo se sublevaron en España los sargentos primeros? ¿Sólo ellos fueron los cabezas de motín, los autores de las cuarteladas?»

«Prim, Serrano y Topeta derribaron el trono de doña Isabel II. Pavía y Martínez Campos derribaron a la República y trajeron la Restauración.»

«Eran sargentos los señores que acabamos de citar, y que los unos derrocaron una dinastía, una forma de gobierno, y los otros una República votada legalmente por los representantes de la Nación?»

«Eran sargentos ninguno de esos señores cuando se rebelaron contra los poderes constituidos, contra dos distintas formas de gobierno?»

«De propósito citamos los dos casos, las dos conspiraciones, los dos alzamientos, los dos hechos de fuerza que transformaron la estructura social de España, que derrocaron violentamente, por la revolución, por la fuerza, dos formas de gobierno, una monárquica, otra republicana, lo cual quiere decir que hombres que no eran sargentos se sublevaron.»

«¿A qué vienen, pues, esas insidias y esas injusticias y ataques emboscados a la verdad, cual si en España no existiese la Historia, ni nadie se acordase de nada? ¿A qué viene hablar de sargentos primeros peligrosos?»

«En nuestra accidentada vida política se han sublevado muchos generales, jefes y oficiales, muertos y vivos, y a las sublevaciones les debieron adelantos en su carrera. ¿A qué deslizar insidias sobre una clase social, cuando todas las jerarquías pecaron, y pecaron más porque las jerarquías, el mayor encumbramiento, supone mayor inteligencia, mayor cultura, mayor conocimiento de los actos delictivos y por lo tanto mayor grado de responsabilidad? ¿No es, según las Ordenanzas militares, tanto mayor la falta cuanto mayor es la graduación del que la cometa?»

«Si hubo sargentos que se sublevaron, también hubo generales, jefes y oficiales que lo hicieron; y también hubo políticos que se encumbraron a costa de los sargentos, pagándoles después su ayuda con la más negra de las ingrátitudes.»

«Pero si no hay en España partido político alguno que no cuente en su historia con alguna sublevación o cuartelada!»

«... sintiese la justicia, el amor y el respeto que se deba a la Historia, que es la verdad perpetuada, hecha materia para que sirva de maestra a las generaciones; aparte de eso, toda nuestra vida política, todas nuestras libertades halláanse escritas y selladas con la sangre de nuestro glorioso Ejército y con la punta de sus espadas.»

«Sin nuestro Ejército no existirían en España ninguna de las libertades que disfrutamos, y que cada día van anquilando por medio de leyes sofisticas los partidos políticos.»

«¿Qué tartufería, qué gazoñería, qué ridícula hipocresía es esa de simular un terror que no se siente, cuando se habla de revoluciones y de pintar a los antiguos sargentos primeros como a ogros peligrosos, peligrosísimos, insinuando con suavidad perversa que los nuevos brigadas también lo serán?»

«En España todo el mundo se ha sublevado, generales, jefes, oficiales y hombres civiles de todos los partidos y categorías, y ninguno puede decir que no habló de esa agua. Moderados, liberales y carlistas, todos se sublevaron.»

«Todos en él pusisteis vuestras manos.»

«Mañana continuaremos los comentarios. El asunto da de sí.»

Personal de Máquinas y Artillería

La importancia de la velocidad de marcha de los buques y de las escuadras, por la homogeneidad de los barcos que compongan éstas, es un elemento importantísimo para los combates navales.

«Los japoneses tenían sobre los rusos una enorme superioridad en cuanto a velocidad», dice *La agonía de un acorazado*, libro formado con el cuaderno de notas de W. Semenov, del Estado Mayor de la Marina militar rusa, y traducido al castellano por los capitanes de Artillería Sres. Itzlar y Padró.

Semenov, testigo presencial de los hechos, y que asistió a la batalla de Tsushima, describe magistralmente todas las fases de la lucha; anota escrupulosamente hasta los menores incidentes, en medio de una lluvia de proyectiles, y de ello se ve claramente por qué la poderosa escuadra rusa estaba fatalmente destinada a perecer. Las enseñanzas que se encuentran en este libro son de gran provecho para el que sepa leerlo y deducirlas.

Nosotros expondremos lo más saliente en ligera síntesis, y tome de ello nota quien deba.

Las distancias de combate no deben exceder de 6.000 metros, siendo entre ésta y 4.000 la zona en que se desarrolla más viva y eficazmente el fuego de las piezas de grande y mediano calibre.

A 4.000 «sucumbió el «Oslyabla», bajo los certeros disparos de los barcos de Kamimura, que no tenían piezas de gran calibre.»

El ataque nocturno de los destroyers y torpederos japoneses fué realizado con una resolución firme y un valor indomable, lanzándose con tanta velocidad, que pasaban casi tocando a los barcos enemigos, cuyos cañones, aun tirando por depresión, pasaban por encima de sus obras muertas.

La ve oxidad fué el elemento más importante de la victoria, siendo debida esta superioridad de andar de los barcos japoneses al personal de máquinas, que estaba perfectamente adiestrado y descansado, pues constaba de número suficiente para montar las guardias de manera que les quedase bastante descanso.

Además, durante el tiempo que estaban funcionando, no cesaba este personal tan condescrito y bien retribuido en Japón, de revisar las máquinas puestas a un cuidado y bajo su dirección, limpiando las calderas y cuantos elementos integran dichas máquinas, en las cuales no se economizaba el consumo de carbón, ni se admitía más que el de superior calidad, el que más calorías produce.

El almirante Togo resume en un documento que ha causado la general y unánime admiración de todos los marinos de verdad, de todos los marines de agua salada, no de los de agua dulce, de los que sirven casi toda la carrera en tierra firme, y cuyo documento dice:

«El Cielo sólo confiere los laureles de la victoria en la guerra a aquellos que se distinguen en tiempo de paz y que tienen ganada la batalla antes de darla.»

Nada añadiremos por hoy a lo dicho, limitándonos a pedir que se outde con esmero de la instrucción práctica de la oficialidad del Cuerpo general y de la de los Cuerpos subalternos, especialmente del de maquinistas, cabos de fogoneros, fogoneros y cabos de cañón.

escuadras y la certeza en el tiro son los elementos principales, aparte de la estrategia naval, de la que nosotros no tenemos escuela. En la *Revista General de Marina* se han publicado algunos trabajos encomendados a que se mejore la situación del personal más modesto del importantísimo y especialísimo servicio de las máquinas, como es el de fogoneros, del cual va faltando hasta para los más urgentes servicios.

Este es un problema que no comprendemos cómo no preocupa hondamente al numeroso y alto personal que forma los centros directivos del ministerio de Marina, pues la falta de organización de estas colectividades que, si humildes, son indispensables, pudiera determinar un grave conflicto el día que fuera necesario movilizar todas nuestras fuerzas navales y dotar a los buques de la cantidad de personal de máquinas y expertos cabos de cañón que exige el mejor servicio.

Banquetes de sargentos

La clase de sargentos de Caballería ha celebrado el día de su patrón Santiago, reuniéndose en muchos puntos en fraternal banquete. En éstos han mostrado su corrección, su disciplina y su alto espíritu militar, dedicando frases de elogio a la profesión de las armas, y vivas a España y a S. M. el Rey.

Celebramos estas muestras de la más fraternal unión, que tanto venimos predicando, con el fin de que se llegue a la creación de un Montepío y de dos Colegios preparatorios para carreras y oficios, con el fin de educar y preparar en ellos a los hijos y herederos de los sargentos del Ejército y de la Marina.

Y como lo primero que se nos ocurre para poder realizar tan nobles y benéficos propósitos es dinero, de aquí que siempre estemos pidiendo el aumento de paga de los sargentos, como también de los cabos que han de reemplazarlos.

POR CARTAGENA

Con muchísima razón é inspirándose en un principio de justicia y equidad, pide *El Porvenir*, de Cartagena, estimado colega, que en «que apostadero se construyan buques auxiliares; esto es, aquellos que necesitan la Marina militar para el servicio en las costas africanas, y que son:

«Cuatro acorazados tipo «Río de la Plata», cuatro idem id. «Roald» y cuatro guardacostas.»

Estas construcciones se pagarán con el producto de la venta del material inútil compuesto de los barcos «Lepanto», «Vitoria», «Gijón», «Destructor»; los torpederos viejos y cuantos existan arrumbados por esos arsenales, procurando que al vender dicho material se hiciera como tales barcos de guerra y no como hierro viejo.

Nosotros que conocemos cómo se trabaja en todos y en cada uno de los arsenales del Estado y el impulso que en el orden técnico, industrial y económico le ha dado la «Sociedad española de construcción naval» a las obras, tanto de barcos como hidráulicas, no podemos menos de recomendar al arsenal de Cartagena para la construcción de esos buques auxiliares, así como al arsenal de Ferrol para los grandes acorazados y cruceros acorazados.

Cada localidad, tanto por la índole de ella como por el carácter, hábitos y costumbres de sus obreros, y por los recursos industriales con que cuenta, tiene un yor ó menor capacidad económica é industrial para determinar obras.

En Cartagena hay la característica del primer caso que siempre se construyó a ll todo el material.

Justo es dedicarle la debida atención, máxime cuando es una importantísima pieza de guerra, base de operaciones marítimas y terrestres.

La solidaridad de clases

Dada «la miseria Castellana que la libertad no se obtiene p dienda de rodillas, sino lanzándose a conquistarla con las armas en la mano, y si bien hoy, dado el progreso de los tiempos, la razón impera ó debe imperar sobre la fuerza, no es menes cierto que la defensa de todo derecho exige, como previo problema, la solidaridad.»

El mismo Sr. Canalejas, hablando en ple no Parlamento de las clases pasivas, cuyo capítulo pasa ya a 75 millones de pesetas, dijo que este problema era de previsión, que era un problema de solidaridad. No es, pues, delictivo, ni puede ni debe serlo, el aconsejar a todas las clases sociales que se agrupen y que establezcan la debida solidaridad para la defensa de sus intereses, si los creen lesionados, ó para conseguir las mejoras que razonablemente crean merecer, según el momento histórico de que se trate. Y como la solidaridad es la unión más perfecta é indisoluble, con ella y por ella únicamente es como puede cimentarse con la ficción necesaria para la realización de nobles y justos ideales.

Las Escuelas de reserva

En las propuestas de destinos que mensualmente se hacen en las secciones de Infantería y de Caballería, no suele dársele a los capitanes de dichas Armas, que pertenecen a las Escuelas de reserva, los destinos que les corresponden.

El haber sobrante de personal en las Escuelas activas no es razón para que éstas quiten a las otras los puestos que les corresponden. La Real orden de 9 de Enero previene lo que no se cumple.

Y si de los destinos de los capitanes pasamos a los ascensos, ¿qué razón hay para que esos jóvenes primeros tenientes procedentes de las Academias militares ascendan a capitanes a los cinco años de empleo, y no aspiden a los quince de subalterno los de las Escuelas de reserva?»

¿No fueron éstos sus superiores, sus maestros en las prácticas militares, cuando aquéllos salieron a segundos tenientes y fueron a servir en filas, a mandar tropas, a percatarse de lo que era la vida militar?»

¿Es que a los unos les basta probar sus aptitudes militares en siete años de subalterno para dársele el mando de una compañía, de un Cuerpo activo, y a los otros no les bastan quince para dárseles puestos en los batallones de reserva, zonas, etc., etc.?

Tales diferencias que, nada justifican, es tanto como dividir el Ejército en castas, cuando no debe haber sino uno formado por hombres de honor y duchos en las prácticas de la guerra, que es la finalidad de la profesión militar.

La Escala única, que es lo científico, lo justo, lo equitativo, ó la fijación de plantillas para las Escuelas de reserva, si no se quiere ir a lo primero, es lo que preceda para el mejor servicio de la Patria.

El ascenso de los primeros tenientes de las Escuelas de reserva a los quince años de ejercicio de subalterno, y el de los segundos tenientes al cumplir veinticuatro revistas, si hay vacantes, es cosa de razón y de justicia y caso de conciencia.

ENSUEÑO

A mi amiga Agustina.

Vi mi pecho en redoma couver... allí guardé del iris los colores, del perfume de mil variadas flores, de claro arroyo el musical ruido; el canto de cien aves, de sus nid. viviendas encantadas, los amores, del rojo sol naciente los fulgores, las musas santas de jardín florido. Del bosque silencioso la grandeza, las notas más sentidas de un laúd, del desierto ignorado la pureza, el resalar de la luna en mar azul... y mezclando después tanta belleza formé una perfección: esa eras tú.

J. Aranda Arjona.

Otras fiestas

Mañana se celebrará en el Salón Regio una función extraordinaria en beneficio de los pobres. Se ha dispuesto una brillante programa, (el cual forman parte) varias óperettas y balzarinas de las más afamadas, que amablemente se han ofrecido para tan plausible fin.

EL DIA MILITAR

Soldados licenciados. Algeciras, 28.

En el tren mixto se han marchado a sus casas 150 soldados procedentes de los Cuerpos de Ceuta y que pertenecen a Andalucía. A las doce de la noche saldrá otro tren especial con más licenciados.

Todos estos trenes son despedidos con grandes vivas al Ejército y a España.

Tiro al blanco. En la semana actual irán los Cuerpos al campo de Cañabonchel en los días que a continuación se indican: Hoy, lunes, 29, el regimiento del Rey. Martes, 30, el de León.

Miércoles, 31, los batallones de cazadores de Madrid y Barbastro. Jueves, 1, Las Navas y Llerena. Viernes, 2, S. boyá. Sábado, 3, W. d. Ras.

Crédito para Artillería. La *Gaceta* publicó ayer el siguiente Real decreto, dictado de conformidad con el dictamen de Consejo de Estado:

«Artículo 1.º Se concede un suplemento de crédito de 5 200.000 pesas al capítulo 6.º, artículo único, «Material de Artillería», del presupuesto del ministerio de la Guerra, correspondiente al actual año económico. Art. 2.º El referido importe se cubrirá con el exeso que librezcan los ingresos que se obtengan sobre las obligaciones que se satisfagan, y, en su defecto, con los recursos del Tesoro. Art. 3.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto.»

Melquiades Alvarez en Santander

El discurso del gran orador ha sido de magistral elocuencia, recibiendo durante él las más grandes ovaciones que se han hecho en España.

Por lo que toca a sus declaraciones sobre el Ejército, que es de lo único que hemos de ocuparnos, pues huimos de todo lo que sea política de partido, insertamos los párrafos correspondientes.

«El Ejército, dice, ha de ser siempre el elemento vital de la Patria, y, como tal, no debe servir los intereses de este ni del otro partido político. El Ejército debe permanecer neutral, arma al brazo, para mantener el orden y el respeto a las leyes, y ser la salvaguardia, el honor y el prestigio de la Patria.»

Canta un himno a la sinceridad y a la honradez y abomina del mercantilismo político, «siendo de urgente necesidad el hacer Ejército y el hacer Marina, para lo que se precisa hacer Hacienda.»

El orador, en un magnífico párrafo, de divina elocuencia, pide auxilio y cooperación a las mujeres, pues la mujer, dice, desde Lucrecia Borgia a Carlota Corday, jugó importantísimo papel en los actos revolucionarios.

Si el amor de María Magdalena dió margen, según dice Renán, al dogma de la resurrección de Jesús, las mujeres españolas resultarán con su entusiasmo a la Patria moribunda, ávida de justicia, de progreso y de libertad.

El orador es aclamado con frenético entusiasmo y acompañado al hotel donde se hospeda por inmensa muchedumbre que no cesa de aplaudirle.

¿Qué hemos de decir nosotros ante estos hechos?

Lamentar profunde y amargamente, como ciudadanos y como soldados, que Melquiades Alvarez no suba las escaleras del Palacio de Oriente.

España en Africa

Acclúente en la vía férrea.—El licenciamento. Melilla, 28.

En el choque ocurrido en el paso a nivel de la estación de Taulima, entre tres vagones cargados de piedra y un camión automóvil, quedó éste hecho astillas y muerto el «chauffeur», cabo de Ingenieros, Francisco Oñols, y heridos graves los cabos Andrés Pérez y Bernardo Ramos, y el soldado de Wad Ras León Muñoz Serrano, y con contusiones los soldados de Ingenieros Antonio Creu, José E. matjes y Rafael Torres.

El día 1 de Agosto comenzará el embarque de licenciados de la quinta de 1909, y en esa fecha se espera hayan llegado los contingentes que han de sustituir a las tropas licenciadas.

La orden de la plaza publica la forma en que se verificará el embarque y el número de soldados que ha de quedar en cada Cuerpo, calculándose en unos 8.000 los que licenciación.

«El Roghi vivió y colesando! Melilla, 28.

Dicen que el Roghi se encuentra actualmente en El Barb efectuando compras de caballos.

Tiene el propósito de formar una harka para enviarla a Marrakech y combatir contra las tropas del Sultán.

En las cabillas de Bransal los jefes han publicado un bando convocando a los rifeños para recibir al Roghi, como así lo han hecho con gran entusiasmo, colmándose de demostraciones de afecto.

Según confidencias aquí recibidas, el Roghi escribió a casi todos los jefes rifeños invitándoles a hacerle amigos de los españoles.

¿A vor que precauciones tomamos!

«La peste en Argel. Con este título escribe *El Telegrama del Rif* llegado ayer a Madrid, a propósito de la enfermedad calificada como neumonía pestifera, descubierta en Argel:

«Una familia ha sido diezmada en pocos días, víctima de una enfermedad misteriosa. Posteriormente han ocurrido nuevas defunciones, causadas por enfermedad idéntica.»

En total, y en esa sola familia, las víctimas son nueve. Una fabrica ha sido cerrada y selladas sus puertas, después de haber sido objeto de una desinfección escrupulosa.

Los obreros han sido despedidos hasta nueva orden. Desde hace una semana las ratas son objeto de activa persecución, matándose a centenares. Los sepultureros que enterraron los cadáveres de los muertos se encuentran enfermos de idéntico mal. En el Instituto Pasteur, de Argel, han estudiado las ratas muertas, encontrando en ellas bacilo sospechoso. Entre los nombres de quienes se habla de la neumonía pestifera, que es la forma más grave de la peste.»

En el fondo del Vesubio

Muchos vulcanólogos han tratado, más de una vez, de llegar al fondo del cráter del Vesubio, sin alcanzar un resultado definitivo, á pesar de los esfuerzos realizados.

E profesor Alejandro Mallada, miembro del Observatorio vesubiano, repitió la tentativa con feliz éxito. Desde la última erupción de 1906 la inmensa vorágine quedó formada de paredes á pico, de las cuales emana abundante humareda de vapor de agua mezclada con ácido clorhídrico y anhídrido sulfuroso. Además de por los vapores, la mayor parte de los exploradores habían tenido que detenerse debido á los estrabombos que encontraban.

Después de un detenido examen de las paredes, Mallada encontró que la pared sudeste era la más á propósito para el descenso, y en la fecha ya indicada, el profesor, acompañado de Andrés Varvezze, un experto en estudios vulcanológicos, dada su gran práctica, entraron en el cráter que se encuentra en dirección á Pompeya.

Primero se echó al fondo del volcán una cuerda de 1.400 metros, y por ella descendió el profesor Mallada hasta encontrar una gigantesca escalera de estratos cortados á pico y en rapidísima pendiente.

Cerca de los 120 metros se encontró con una cornisa de lava que sobresalía en el abismo más de cien metros.

El profesor y su acompañante volvieron hacia el Sur caminando sobre aquella cornisa, hasta encontrar una enorme aglomeración de detritus. Allí desarrollaron una cuerda de cerca de cien metros, que permitió á los dos exploradores llegar hasta el enorme abismo producido el 12 de Marzo de 1911 y que se extiende hasta el fondo del cráter, adonde llegaron á las once de la mañana, habiendo comenzado la exploración á las nueve.

El profesor Mallada quedó en el fondo cerca de dos horas, recorriéndolo en todos sentidos, con el fin de practicar numerosas observaciones barométricas y medir la temperatura del humo. La temperatura constante de los diversos puntos observados varía de 90° á 98°. La profundidad del cráter mide cerca de trescientos metros, y el profesor Mallada lo determinará exactamente a penas haya comprobado los datos obtenidos con la nivelación barométrica. Antes de salir el profesor Mallada plantó en medio del cráter una bandera roja que podrá indicar el nivel.

Para volver á la superficie, los dos exploradores recorrieron mediante una gimnasia acrobática verdaderamente admirable el mismo camino que indicaba la cuerda.

La mayor dificultad encontrada fueron las emanaciones de los vapores, que los sofocaban ó irritaban sus órganos pulmonares.

A cada paso se desprendían enormes bloques que caían al abismo con gran estruendo.

El profesor Mallada obtuvo varias fotografías de su exploración, que duró dos horas y media.

Instituto Nacional de Previsión

Se ha publicado el núm. 18 de los «Anales del Instituto Nacional de Previsión».

Contiene, entre otros originales, una copia de información acerca de la difusión del régimen fiscal de seguros obreros en diferentes provincias, y del desarrollo que va adquiriendo la mutualidad escolar, un estudio matemático acerca de las anualidades variables y un resumen del estudio publicado en el «Bulletin du Bureau des Institutions Économiques et Sociales» acerca de los retiros obreros en España.

Correspondencia con

nuestros suscriptores

D. E. A., Ras Médus.—Hecho traslado. Próximo siempre enviarnos una feja. Cuando le sea cómodo mande giro postal.

D. J. J. M., San Fernando.—Hecho traslado.

D. B. Puerto de Mazarrón.—Informe y le contestaré.

Las regatas de Santander

Cinco horas de calma.—Se reduce el recorrido.—El Rey, vencedor.—Varias noticias.

Con motivo de la falta de viento, las regatas verificadas hoy han resultado poco afortunadas.

A las diez de la mañana llegaron al embarcadero los infantes doña Luján, y D. Carlos, quienes pasaron su segunda al balandro «Hispania», con la duquesa de la Victoria, para tomar parte en las regatas. Estas comenzaron á las diez y media.

En vista de la calma obvia remanente, el Jurado acordó reducir el recorrido de 15 millas á 9 y el de 9 á 7.

A pesar de esto, la regata se hizo intermitente, y la mayoría de los yates se retiraron, y remolcados por vaporitos salieron á presenciar la regata.

Quedaron regateando solamente 11 baidros, entre ellos el «Hispania», que patronaba el Rey D. Alfonso.

A la una y media, en vista de que, por causa del viento, la regata no terminaría hasta bien entrada la tarde, S. M. ordenó al cañonero «Halcón», donde iba el ministro de Marina, que regresara al puerto y diera orden al «Giralda» de que almorzaran sin él y rogara al Sr. Maura, á quien tenía invitado, que le dispensase y le esperara á bordo hasta que la regata terminase, pues, como balandrista, quería dar ejemplo permaneciendo en el «Hispania» hasta el final de la fiesta.

El jefe de los conservadores almorzó á bordo con los patineros y el ministro de Marina.

A las cuatro, cuarenta y seis minutos y veintidós segundos entró el primer yate: era el «Hispania», del Rey, que invirtió en el recorrido de nueve millas cinco horas y seis minutos.

D. Alfonso se trasladó en seguida con el infante D. Carlos al «Giralda», donde almorzó, después de saludar al Sr. Maura, que regresó á tierra media hora después de la llegada del Monarca á su yate.

El resultado de la regata ha sido el siguiente:

Serie de 15 y 10 metros.—Primer premio (regalo del diputado Sr. Aznar), «Hispania», del Rey; segundo (del diputado Sr. Lomas), «Tonino».

Serie de 8, 7 y 6 metros.—Primer, «Giralda»; segundo, «Chunta»; tercero, «Momo». Sonderklasse.—Primer, «Rif»; segundo, «Doriga»; tercero, «Mi suegra».

A las cuatro de la tarde desembarcó el ministro de Marina para celebrar una conferencia con el presidente del Consejo.

El Rey desembarcó á las cinco, y acompañado de las autoridades, se trasladó en automóvil al palacio de la Magdalena, donde permaneció hora y media, visitando detenidamente todos los departamentos.

El Soberano se enteró de los proyectos de ensanche de la población en aquella zona, é indicó la conveniencia de que las edificaciones se extendieran hasta el Sardinero.

Terminada la visita, D. Alfonso confirmó que volverá en Septiembre con su augusta esposa.

Prolongó el Monarca su paseo en automóvil hasta Cabo Mayor, y poco después regresó al «Giralda».

Notas militares

Licenciamiento y nivelación.

Con el fin de compensar en parte los haberes consumidos hasta ahora, se ha ordenado que el licenciamiento comprenda á parte del personal de determinados Cuerpos y unidades de la Península, Melilla, Ceuta, Baleares y Canarias.

Al efecto, los regimientos de Infantería de Asturias, número 31, y Covadonga, número 40, concederán licencia ilimitada á todas las clases é individuos de tropa que cada uno tenga dentro del tercer año de servicio, y con objeto de que el regimiento de Covadonga pueda mantener en Laredo un batallón de 629 plazas y el otro en el Campo de Gibraltar con 200 hombres, recibirá del de Asturias 152 individuos pertenecientes por parte iguales á los dos últimos reemplazos.

Los regimientos de Saboya y de Wad Ras licenciarán también la gente del tercer año, yendo á Melilla en auxiliares de mayoría con los pases y antecedentes necesarios.

Los regimientos de Caballería Lusitania, núm. 12, y Villarrobledo, núm. 23, compañías expedicionarias de la primera comandancia de Intendencia que causaron alta provisional en la de Melilla, y los individuos procedentes de las tropas de la primera región agregadas á la Compañía mixta de Sanidad Militar de Melilla, remitirán á aquella capitania general los pases y antecedentes, ordenándose se completen los contingentes que han de tener destacados en Melilla.

Para cubrir las bajas en aquella plaza se utilizarán los reclutas del último reemplazo que fueron alta provisional, y caso de que algún Cuerpo después no alcance el efectivo de plantilla, llamará á los de licencia temporal é ilimitada que sean precisos.

Los regimientos del Rey y León, los reemplazos de 1909 y 1910, y la primera Comandancia de Intendencia quedará con 745 hombres.

El personal marchará con traje de primera puesta, recomendándose á los soldados que la conserven, así como advirtiéndoles el deber que tienen de pasar la revista anual para no incurrir en responsabilidades.

El licenciamiento empezará hoy sábado, y los individuos que han de marchar á Melilla estarán preparados para hacerlo cuando se les ordene.

El regimiento de Asturias efectuará el licenciamiento una vez que haya regresado de Algeciras á esta corte.

UN DISCURSO DE ASQUITH

Los armamentos ingleses

Londres.

La Cámara de los Comunes ha discutido en su sesión de esta tarde el capítulo del presupuesto de Guerra referente á la Junta de defensa nacional.

Apoyó el Presidente del Consejo, manifestando que de diez años á esta parte no han sufrido alteración alguna los principios generales en que se inspira la política exterior de la Gran Bretaña.

«Cultivamos—dijo—nuestras especiales amistades internacionales con una cordialidad cada vez mayor. Han resistido nuestras amistades todos los embates del tiempo, y merecido á ellas han podido solucionarse muchas dificultades.

Conste, por otra parte, que estas amistades no tienen nada de exclusivas. No tenemos ningún motivo de guerra con ningún país del mundo. Miramos con calma y serenidad las conversaciones particulares y cambio de impresiones que entre ellas tienen las demás naciones, como, por ejemplo, Rusia y Alemania. Las relaciones que con esta última tenemos se inspiran en amistad y deseo de complacer. La paz en todo el mundo es necesaria para los intereses británicos.

Desdichadamente, tenemos que seguir el movimiento ascendente en los armamentos terrestres y navales, considerando los gastos que ello irroga como una prima de seguros contra los riesgos que corran nuestros intereses.»

Habla á continuación Mr. Bonar-Law, declarando que no acierta á comprender por qué fuera un absurdo el considerar á Austria é Italia como posibles enemigos de la Gran Bretaña, y afirma que el almirantazgo se ha mostrado débil é irresuelto respecto á la acción de Inglaterra en el Mediterráneo.

Isabel de Flandes

Ha debutado con extraordinario y merecido éxito la bella y notable cupletista Isabel de Flandes en el aristocrático y favorecido teatro Parisiano, donde ha visto confirmada su bien probada fama por la complacencia del respetable.

Todos sus números son aplaudidos con verdadera justicia.

Es esta modesta y valiosa canzonetista un temperamento artístico, gentil y bella, que matiza la expresión de sus canciones, siempre elegantes y correctas, con una delicadeza y una figura que sorprenden y cautivan, haciendo concebir esperanzas muy halagüeñas respecto á sus triunfos escénicos.

Es una valiosa adquisición de la del teatro Parisiano.

Extranjero

Fábrica de champagne incendiada.

París.

Ha estallado un violento incendio en la fábrica de champagne Merlot.

El fuego ocupa una extensión de 1.500 metros.

Créese que tres personas, entre ellas un brigadier de Policía, están sepultados bajo los escombros.

Un agente de Policía y tres bomberos están heridos, uno de ellos gravemente.

El general Baudemoulin se libró milagrosamente de ser alcanzado por una bóveda que se hundió.

El cólera en Hungría.

Telegráfico de Budapest que en aquella capital ha muerto del cólera un obrero.

En la población húngara de Midszent ha ocurrido un caso sospechoso.

Relevo de generales itálicos.

Desde Roma transmiten el rumor de que el general Caneva, comandante en jefe del Cuerpo de ocupación en Libia, y el general Frugoni, jefe de la guarnición de Tripoli, serán relevados y sustituidos, respectivamente, por los generales Rogot y Catorna.

Se reprocha á aquéllos haber contemporizado demasiado con el enemigo y no haber aprovechado ocasiones favorables para hacer la guerra más activamente.

Concurso de tiro.

Burdeos.

Llegan numerosos forasteros para asistir al concurso internacional de tiro.

También se hallan aquí varias representaciones de países extranjeros, entre ellas numerosas miembros de las Sociedades de tiro españolas. Se cree que el concurso se separará en importancia á los de anteriores años.

Decadencia de los «Jóvenes turcos».

Londres.

En los círculos políticos de Constantinopla se da por seguro que la mayoría de los ministros es partidaria de la disolución de la Cámara de diputados, que reclaman la opo-

nión neutra y la Liga militar, á cuyo frente está Nazim-bajá, y que el Sultán Mahomed V se negó á conceder cuando en una audiencia le pidió ése y otro general.

Si es disuelta la actual Cámara, elegida á bastonazos, como dicen los turcos, cesará el predominio del Comité «Ualón y progresos», despótico Centro que con sus exigencias ha hecho imposible durante los tres años últimos la constitución de un Gobierno nacional.

Fuego á bordo.

Marsella.

Se han recibido noticias de hallarse en alta mar, con fuego á bordo, el vapor inglés «Mouturne».

Se han enviado socorros.

Centro general de Pasivos de España

Esta Sociedad celebrará Junta general ordinaria, para lectura de cuentas, el miércoles 31, á las seis de la tarde.

Las maniobras navales en el Mediterráneo

(DESDE TOLÓN)

Las fuerzas navales se han hecho á la mar desde los diversos puertos de Argelia y de Túnez, en donde sus divisiones se han aproximado.

La escuadra del almirante Bellue se propone atacar á los de los almirantes Auvert y Boné de Lapeyre, entre las islas Baleares y Cerdeña, á fin de impedir que puedan convocar el transporte de un Cuerpo de Ejército procedente de Argelia.

De Tolón han salido varios contratorpederos y submarinos para tomar parte en las operaciones defensivas.

Los submarinos «Ampère», «Monge» y «Papin» han conseguido en la embocadura del Bonifacio torpedear al acorazado «Patrie» y los cruceros «Edgar Quinet», «Waldeck-Roussseau» y «Julia-de-la-Gravière».

Al dirigirse á Ajaccio el submarino «Gay-Lussac» ha sufrido en el cilindro de media averías que necesitan por lo menos seis días para ser reparadas.

En el Canal de Panamá

Las obras de fortificación del Canal de Panamá adelantan rápidamente. Se señalarán por contener el cañón más grande del mundo.

No hay que decir que esta arma gigantesca irá mirando al Pacífico, con la boca hacia el Japón. Su peso es de 180 toneladas; su calibre, 6 pulgadas, ó sea 406 milímetros; su longitud, de 53 pies ingleses (16 metros 15 centímetros).

Podrá lanzar un proyectil de 1.070 kilogramos á una distancia de 23 millas.

Dicho proyectil, de 1,63 metros de altura, irá cargado con 68 kilos del nuevo explosivo «dunnite», y será lanzado por 261 kilos de pólvora sin humo, recorriendo media milla por segundo, y pudiendo perforar una plancha de acero Krupp de 1,07 metros de espesor.

Tales son las condiciones del monstruo que se orienta en Sandy Hook, sobre una cureña provisional.

El problema que se ofrece hoy es el de su transporte, que será, sin duda, solucionado, pero que presenta grandes dificultades y origina considerables gastos.

Por lo pronto, se necesita una grúa especial para colocarlo sobre el barco que ha de llevarlo.

Otra grúa igual lo desembarcará y colocará sobre una plataforma que por el ferrocarril lo trasladará desde Colón al otro lado de canal, y desde el término de la línea férrea hasta su puerto exigirá un camión, también construido ad hoc.

Con decir que sólo la cureña que le espera en el fuerte del canal ha costado 625.000 francos, se podrá comprender el conjunto de los gastos restantes.

Conocimientos útiles

Dice el Boletín Hidrográfico de Washington que la proximidad de los témpanos de hielo puede determinarse por los signos siguientes:

Antes de ser visto desde cubierta, se indican muchas veces la presencia del «iceberg» por el parpadeo que produce la reflexión de los rayos de luz del sol ó de la luna. En días claros, el cielo presenta un color mucho más pálido ó suave en el horizonte donde se encuentra el témpano, lo cual es muy fácil de distinguir, por lo que debe guardarse una vigilancia muy activa y observar los cambios de color del cielo.

Si el día es claro, el «iceberg», debido á su brillantez, se distingue fácilmente á larga distancia. En tiempo de niebla puede señalarse su presencia á través de la niebla por su manifiesta negrura. También puede descubrirse por el eco de la sirena de vapor ó del cuerno de niebla.

Observando el tiempo transcurrido entre la pitada y el sonido reflejado, se puede calcular aproximadamente la distancia en pies del «iceberg» multiplicando el tiempo por 550.

Su proximidad se delata con frecuencia por el ruido que produce al romperse, y caer en pedruzcos.

El ruido del témpano á la caída de los trozos en el mar produce un ruido semejante á las rompientes ó á una descarga de fuelle-ría á distancia.

La ausencia de mares ó de oleaje, con brisa fresca, es señal de que por el lado del témpano hay tierra ó témpano de hielo.

La presencia de bandadas de aves ó de focas, lejos de la costa, indica la proximidad del «iceberg».

La temperatura del aire desciende al acercarse, especialmente á sotavento, pero en general esta observación se nota á una distancia muy reducida.

El descenso de temperatura del agua del mar es, á veces, signo de la proximidad del hielo, si bien en aquellas regiones donde hay mezcla de corrientes frías y cálidas, como en la confluencia de la corriente del Labrador y del Gulf Stream, se ha notado que la temperatura del mar ha subido según se acercaba el «iceberg».

Los cambios de temperatura son, por lo tanto, factores de importancia, por lo que deben hacerse observaciones frecuentes, tanto de la temperatura del aire como de la del mar.

La situación en Marruecos

En el Sur.—Muley Hiba en fuga.

Tánger.

Comunican desde Mogador que constituya allí una grave preocupación el incremento que toma entre los indígenas la causa de Muley Hiba.

Todos los informes coinciden en que el pretendiente se dispone á marchar sobre Marráquez para hacerse proclamar Sultán.

La actitud de la población indígena, tanto de Mogador como los alrededores, es muy poco satisfactoria.

Sin exagerar, puede asegurarse que toda la población musulmana simpatiza con el pretendiente.

El caid Aouf, que ha intentado oponerse, ha sido derrotado por el Guelul en Sidi Saheb.

La abdicación del Sultán.

París.

El corresponsal de Le Temps en Rabat afirma que el Sultán está firmemente decidido á abdicar á mediados de Agosto. Lo único que parece preocuparle bastante es la cuestión de la sucesión. Muley Hafid desearía que le sucediera su hijo; pero como éste es todavía muy niño, cree que esta combinación sería la más desfavorable para el protectorado y que sería mejor que el sucesor fuese su hermano Muley Ismael, ó el mismo ex Sultán Al-ez-Zai, ó confiar, en último caso, la regencia á El Bannani, representante actual del Maghzen en Casablanca.

En cuanto á su residencia, Muley Hafid dice que le tiene completamente sin cuidado fijarla en el Marruecos propiamente dicho ó en Tánger; pero el corresponsal cree que dadas sus relaciones un poco tirantes con Francia, al instalarse Muley Hafid en Tánger, se convertiría en el centro de todas las intrigas dirigidas contra el protectorado.

Una estatua á la Reina madre

Pocos días hace dimos cuenta á nuestros lectores de la feliz iniciativa de El Pueblo Vasco para erigir una estatua á la Reina doña María Cristina en San Sebastián, y del deseo de la augusta dama de que el importe de la suscripción abierta por el citado periódico se emplease en construir un Asilo para hijos de pescadores.

El Pueblo Vasco mantiene abierta la suscripción con los dos fines expuestos. Ya ha recaudado en tres días 28.534 pesetas.

Opportunamente dice un colega, ocupándose de este asunto:

«Quizá ninguna estatua de las elevadas durante los últimos años fué tan ganada: al algo hay censurable en el propósito, en que no sea de toda España y de todos los españoles. Muchos beneficios debe San Sebastián á la Reina madre, pero España no se los debe merecer.»

El propósito de erigir un Asilo para huérfanos de pescadores del ser realizado: es un deseo de la Reina Cristina, que merece todos los encomios; pero él no debe ser obstáculo para que doña María Cristina, ejemplo de madres y de Reinas, tenga su estatua: debe tenerla, y seguramente la tendrá; por encima de la modestia ha de estar siempre la justicia, y la justicia pide todo género de glorificaciones para la Reina madre, doña María Cristina.»

EL MEJOR APERITIVO
VERMOUTH JAQUETI

Estadística curiosa

Catastrales y averías en las marinas de guerra en el año 1911.

Die Mitteilungen aus dem Gebiete des Seeswesens publica la siguiente interesante información:

Pérdidas totales de buques de guerra.
Francia: El acorazado «Liberté», por explosión de pólvoras, en la rada de Tolón, acompañada de gran pérdida de vidas.

Italia: Destroyer «Pontiere», durante un tiempo, el 18 de Septiembre.

Japón: Destroyer «Hatusama», con ocasión de temporal, en el que perdieron la vida 45 tripulantes.

Portugal: Crucero «San Rafael», varado en la entrada del Tajo el 21 de Octubre.

Buques con averías como consecuencia de varadas.
España: Crucero «Cataluña» en cabo Tres Forcas el 20 de Septiembre.

Italia: Crucero acorazado «San Giorgio» el 12 de Agosto en Poalipo.

Inglaterra: Crucero anárquico «Nobe» en Agosto en Cabo Sable. El crucero inglés «Cornwall», que lo tomó a remolque, varó también.

Grecia: Crucero acorazado «Averoff» en el mes de Julio en Pentes Point (Inglaterra).

Colisiones.
Alemania: El acorazado «Hessen» chocó en Septiembre con el vapor sueco «Eske-sund» y lo echó a pique.

En Octubre el mismo acorazado con el vapor danés «Argo» y sufrió graves averías.

El crucero «München» echó a pique en el mes de Octubre un remolcador de costado y perdió la vida siete hombres.

En Noviembre el destructor «S 167» es abordado por un remolcador y sufrió importantes averías.

Lo mismo ocurre con el destructor «S 121», en una colisión con el vapor «Hela».

Colisión entre dos destructores, resultando ambos gravemente averiados.

Accidentes en artillería.
Inglaterra: Con ocasión de ejercicios de tiro el acorazado «Hindustan» es alcanzado por un proyectil del acorazado «Colossus».

En el destructor «Nymph» explota una carga de 75 mm., resultando un oficial y tres hombres heridos.

Francia: En el mes de Septiembre, explosión de una pieza a bordo del acorazado «Gloire».

Alemania: El destructor «D 22» es alcanzado en el mes de Marzo en la popa, y durante unos ejercicios de fuego, por un proyectil y gravemente averiado.

En Agosto se da un caso semejante, consecuencia del cual es la ida a pique del torpedero herido que remolcaba el blanco, ahogándose tres hombres.

En Noviembre explota un casquillo de 15 centímetros en el acorazado «Thuringen», de lo que resultan cinco hombres muertos y otro gravemente herido.

Países Bajos: En Noviembre hace explosión un casquillo en la casamata del acorazado «Hertog Hendrick», causando la muerte de tres hombres y once heridos.

Japón: En Noviembre otro accidente en una pieza de 305 mm. en el acorazado «Satsuma», mata a diez individuos.

Averías como consecuencia de malos tiempos.
Inglaterra: De ocho destructores de la clase Acra seis fueron colocados fuera de servicio activo y recibieron extensas reparaciones en las arsenales, como consecuencia de averías sufridas en un temporal.

Averías de máquinas.
Inglaterra: Explosión en el acorazado «Orion» de un tanque de aceite en la cámara de máquinas, 20 heridos.

Alemania: Graves averías en la tubería de escape de vapor en el «Thüringen», cuya composición supuso largo tiempo.

Estados Unidos: Explosión de un gran colector de vapor a bordo del acorazado «Dawson» con 10 hombres muertos y varios heridos.

Otras explosiones.
Italia: Con ocasión de un levantamiento de minas en Spezia explotó prematuramente una de ellas, causando la muerte de tres hombres.

Accidentes de submarinos.
Alemania: El «U 3» se va a pique en la ensenada de Kiel. Dos oficiales y un marinero muertos.

La lista anterior se completa con los siguientes accidentes no incluidos en ella:

Alemania: El 1.º de Abril explosión de bomba en York. Tres hombres muertos, tres gravemente heridos.

En el 3 de Diciembre explosión de combustible líquido en el torpedero «Número 117», cinco hombres heridos.

15 de Diciembre colisión entre el «Schwebel» y el «Hessen», que obligó a reparar en dique ambos acorazados.

Colisión entre el «G 172» y el «S 139», experimentando el primero graves averías. Un oficial y dos hombres muertos.

Colisión entre los torpederos «S 64» y «S 65», enfundiendo el primero una vía de agua de importancia en la proa.

Colisión con averías de ambos entre el «F 45» y el «Albatros».

Colisión entre el «F 21» y el «F 14», el 14 de Agosto, en que el primero se fué a pique, siendo puesto a flote el día 21.

Colisión entre el crucero «Friedrich Kar» y el buque dinamitador «Adels». El último con graves averías.

Inglaterra: El 24 de Enero varada del torpedero «Número 30».

El acorazado «Collingwood» sufre graves averías en Ferrol a consecuencia de una toaca.

El 3 de Octubre, varada, con averías importantes, del crucero «Blanche».

Colisión, con averías de importancia, entre el destructor «Nautilus» y el vapor «Posto».

Colisión, con graves averías de ambos, entre los torpederos «O 76» y «O 66» el 9 de Febrero.

El 6 de Marzo, colisión entre los destructores «Acorn» y «Redpole».

El 22 de Abril, colisión entre los destructores «Arab» y «Leopard», con graves averías.

El 26 de Mayo colisión entre el nuevo acorazado «Inflexible» y el acorazado «Bellero-phon».

El 14 de Junio colisión, con importantes averías, entre el destructor «Zephyr» y el «Zabra».

El 5 de Julio colisión, con importantes averías, entre los destructores «Asprey» y «Bonetta».

El 20 de Septiembre, colisión entre el «Olympic» y el «Hawke», ambos con graves averías.

Francia: El acorazado «Danton» embarranca en Sango con ligeras averías.

El destructor «Tasou» embarranca con averías.

El crucero «D'Estrees» embarranca en Saint Georges.

El «Waldock-Roussau» toca el fondo en Bassejanne con ligeras averías.

Colisión entre el torpedero «Número 257» y el destructor «Esopette», con vía de agua importante en el timón.

Colisión entre el submarino «Francis» y el torpedero «Número 228», con importantes averías del último.

16 de Marzo, colisión entre el submarino «Bout» y un vapor de pesca, con importantes averías del primero.

Colisión entre los torpederos «Número 334» y «Número 229», ambos con graves averías.

Colisión entre el destructor «Carquois» y el vapor de pesca «Dauphin», ligeras averías.

Italia: Varada del torpedero «Freclos».

Colisión entre los torpederos «Albatros» y «Centaurus», ambos con importantes averías.

Rusia: Graves averías en calderas a bordo del acorazado «Sava».

Colisión entre los destructores «Djelatelli» y otro.

Estados Unidos: Explosión de gas en el submarino «Pioneer», con un hombre muerto y otro gravemente herido.

Destinos en Veterinaria.

Veterinario primero D. Eloy Rodado Teatlas cesa en la comisión de compra de potros del segundo Establecimiento de Remonta, incorporándose a su destino de plantilla en el regimiento de Sitios.

Veterinario tercero D. Carlos Cervero López cesa en la comisión en el 14 tercio, incorporándose a su destino en la Academia de Ingenieros.

Veterinarios provisionales: D. Teimo Cirujano cesa en la comisión en el 12 montado, incorporándose a la Academia del Príncipe; D. Isidro Torres Escriche, a la comandancia de tropas de Intendencia; don Mariano Fernández López, al regimiento Victoria Eugenia; y D. Emiliano Alvarez Hernández cesa en la comisión en Húsares de Pavía, incorporándose a la comandancia de tropas de Intendencia.

Reemplazo.
Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. Manuel Suarez Sánchez.

Supernumerario.
Queda en situación de supernumerario, por haber sido nombrado gobernador civil, el coronel de Artillería D. Román Anzoriz.

Ayudantes.
Casa en el cargo de ayudante de campo del gobernador militar de Cádiz el teniente coronel de Artillería D. José Rodríguez Gómez, y se nombra para sustituirle al capitán de la misma Arma D. Carlos Morote.

Texto provisional.
Se ha aprobado como texto provisional para la Academia de Artillería el Tratado elemental de Química de Carbono, de que son autores un capitán y un primer teniente del expresado Centro.

Otros destinos.
Se destina al oficial segundo de Intendencia D. Adolfo Meléndez a la primera Comandancia de tropas de dicho Caspo.

Colador de segunda D. Cecilio Bargar, a la comandancia de Ingenieros de Cartagena, y al de igual clase D. Antonio Conjarro, a exceder.

En Farmacia Militar han sido destinados: el farmacéutico primero D. Enrique Navarro, a exceder; farmacéutico segundo D. Bernabé Ros, al hospital de Ceuta, y el provisorio D. Matías Calvo, al hospital de Burgos.

VARIEDADES

Cabellos ingeridos.
Recientemente falleció en un hospital de Londres una mujer cuya enfermedad no había podido diagnosticarse con certeza, y al hacerse la autopsia se observó en el estómago una intensa irritación producida por una pequeña pelota de cabello humano.

A propósito de esto dice un médico que suelen registrarse frecuentemente casos como el antedicho, y que por regla general terminan fatalmente.

La costumbre de comer pelo es muy común entre las personas de condición ríflable. Los cabellos sueltos ingeridos por intervalos frecuentes tienden a aglomerarse, y como no se digieren no llegan a desaparecer del estómago.

Las enfermedades y la muerte por esta causa son mucho más comunes entre el ganado lanar, el cual se traga las lanas que se le pegan en la lengua, que llegan a producirle una gran irritación.

También están muy expuestos a estos inconvenientes los gatos y en general los animales de pelo largo cuando tienen heridas y se lamen.

De las momias.
Los antiguos egipcios, que tan cuidadosamente preservaban de la corrupción a sus cadáveres, no podían imaginar que también conservarían con ellos una serie de enfermedades, ó, mejor dicho, de residuos de las mismas, evitando su propagación.

El doctor Ruffer ha examinado las momias de la colección Hearts, en el Museo de la Escuela de Medicina del Cairo.

De estas investigaciones microscópicas a que se ha entregado el paciente observador resulta que los antiguos egipcios ofrecían una serie de graves fenómenos patológicos.

La arterio-esclerosis, de que tanto se habla hoy día, era muy frecuente, hallándose, dice el doctor Ruffer, arterias tan tortuosas como en la edad presente, aun en sujetos fallecidos relativamente jóvenes.

Las enfermedades pulmonares era también comunes, encontrándose unos pulmones tan cargados de partículas carbonosas que parecían tiznados de hollín.

Hanse podido diagnosticar pulmones en período avanzado de evolución.

En el hígado y los vasos sanguíneos se han encontrado numerosas formas microbianas que se colorean con los reactivos especiales (hermatoxilina, azul de metileno, fuchsina), y que conservan sus caracteres propios en el tejido momificado.

En el riñón se han encontrado residuos de inflamaciones y numerosos bacilos «col».

Como es natural, estos miseros organismos muertos ya eran incapaces de producir daño alguno.

M. Snaatock, el conservador del Museo Real Colegio de Cirujanos del Cairo, halló en un cálculo renal de la II dinastía una masa de «confidas» tan perfectamente conservadas, que no pudo resistir a la tentación de conservarlas. Trabajo inútil! Todas habían desaparecido ya.

Esto enseña hasta qué punto una idea religiosa pudo contribuir a un gran resultado higiénico: el de prevenir la infección de los vivos por los muertos.

Información de Marina

Movimiento de buques.
Salieron: De Cádiz, el «Lobo».

De los caños de la Carraca, el «Bonifaz».

Del dique de la Carraca, el «Ponce de León».

De Melilla, el «Extremadura».

Fondearon: En Algeiras, el «Lobo».

En los caños de la Carraca, el «Laya».

En la bahía de Cádiz, el «Infanta Isabel», entrando poco después en el arsenal.

Falleció en Cartagena el escribiente de primera clase D. Manuel Arguillas.

Reales órdenes.
Nombra y da por interino del distrito marítimo de Bayona, al capitán de corbeta de la Escala de la Rada D. Haldororo Souto.

Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. José Núñez Quijano.

Destina a la escuadra a cuatro maquinistas.

Concede licencia al tercer condestable Luis Pérez.

Asiende a primer condestable el segundo D. José Reyce.

Autoriza para usar la medalla conmemorativa de los terremotos de Sicilia, sobre el uniforme, al segundo condestable Pedro Pena, e igualmente a todos aquellos a quienes se haya otorgado la misma condecoración.

BOLSA DE MADRID
(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 27	DIA 27
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.	00 00	84 75
Fin próximo.	84 99	01 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	84 75	84 80
E de 25.000	84 75	84 90
D de 12.500	85 10	85 30
C de 5.000	85 20	85 30
B de 2.500	85 30	85 35
A de 500	86 85	86 90
G y H de 100 y 200 nominales.	87 25	87 25
En diferentes series.	85 65	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales.	00 00	00 00
D de 12.500	00 00	94 35
C de 5.000	00 00	94 35
B de 2.500	00 00	94 35
A de 500	94 50	94 35
En diferentes series.	03 00	94 40
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	112 05	102 25
E de 25.000	102 05	102 20
D de 12.500	102 05	102 25
C de 5.000	102 05	102 00
B de 2.500	112 20	102 30
A de 500	112 25	102 35
En diferentes series.	112 20	102 35
Encajes y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	102 75	102 85
Acciones del Banco de España.	448 50	448 50
Idem de la Comp. A. de Tabaco.	00 00	282 00
Idem del Banco Hipotecario.	00 00	00 00
Idem del de Castilla.	00 00	00 00
Idem del Hispano-americano.	00 00	00 00
Idem del Español de crédito.	120 00	120 00
Idem del de Río de la Plata.	478 00	479 42
Idem del Central Mexicano.	424 00	420 25
Azucareras preferentes.	42 50	42 50
Idem ordinarias.	14 25	15 00
Idem obligaciones.	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.	00 00	00 00
Electricidad Médica de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal de Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.	00 00	00 00
Unión de Explosivos.	0 00	264 00
Obligaciones Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	00 00	00 00
Fundador.	00 00	00 00
Idem Id. Id. Ordinarias.	00 00	00 00
Compañía Madrileña de Urbanización.	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.	00 00	00 00
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 30
Idem de Erizgar y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	00 00	82 00
Idem por apropiaciones del interior.	00 00	94 00
Idem Id. en el extranjero.	00 00	00 00
Casillas sobre el extranjero.		
París, 3 la vista.	106 81	5 95
Londres, 3 la vista.	26 15	26 74

Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.

4 por 100 interior, fin de mes.

Nortes, 98,90.

Altoates, 94,45.

Francos, 106,10.

Libras, 26,78.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 84,71.

Nortes, 98,90.

Altoates, 94,45.

Francos, 106,10.

Libras, 26,78.

BOLSA DE LA MANANA

4 por 100 interior, 84,70.

Nortes, 98,95.

Altoates, 94,35.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 297,50.

Restneras, 90.

Explosivos, 285.

Industria y Comercio, 216.

Felgueras, 33,50.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 93,40.

Brasileno 4 por 100, 1889, 85,40.

Francés 3 por 100, 92,22.

Italiano 3 1/2 por 100, 86,60.

Ruso 3 por 100, 1891, 79,40.

Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 99,70.

Servio 4 por 100, 86,60.

Turco 4 por 100, 90,20.

Banco de París, 1714.

Crédit Lyonnais, 1525.

Unión Parisiense, 1440.

Banco Francés del Río de la Plata, 780.

Banco Español del Río de la Plata, 452.

Banco Central Méjico, 391.

Banco Comercial Italiano, 518.

Andaluces, 298.

Nortes, 466.

Altoates, 444.

Omnibus, 745.

Metropolitano, 615.

Azote, 280.

Brítank, 549.

Riottato, 1998.

Central Mining, 554.

Obligaciones Andaluces, primera serie, 319.

Obligaciones Nortes, primera serie, 363.

Obligaciones Altoates, primera hpt., 364.

Banco República Calle 1.ª por 100, 170.

Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 488.

Madrileña Electricidad, 340.

Caoutchouc, 126.

Malaco, 297.

Hartmann, 825.

Lianosoff, 695.

Maltzoff, 967.

Platina, 632.

Tobacco, 260.

Mexican Eagle, 50.



Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 864

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad, máquina francesa, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se obtienen sea en carquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulada, sompiana; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

A parte de su belleza artística, es de máquina precisión y seguridad. Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY—GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL 59.—MADRID

Farmacia central

"LA VICTORIA"

Medicamentos químicamente puros.—Precios sin competencia.

	Pesetas.
Agua de azahar Victoria, (frasco).....	1'25
Agua de Colonia Victoria, (frasco de litro).....	3'50
Bálsamo Victoria, (analéxico) (tarro).....	2'00
Cápsulas de aceite de Ricino (caja).....	1'00
Id. Eucalipto (tubo).....	2'00
Id. Guayaol (tubo).....	2'00
Id. Morrhuol (tubo).....	2'00
Id. Sándalo y Salol (caja).....	2'00
Id. Sulfato de Quinina (tubo).....	2'00
Id. Terpinol (tubo).....	1'75
Carbonato de Litina efervescente (frasco).....	2'00
Cataplasma balsámica.....	1'50
Cigarrillos carminativos (paquete).....	1'00
Citrato de magnesia Victoria, (frasco).....	0'75
Embrocación potencial vigorizante (frasco).....	10'00
Emulsión Victoria de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y sosa (frasco).....	0'75
Glicofosfato de cal granulado (frasco).....	1'00
Huro (para hacer balsámicas las propiedades del tabaco) (frasco).....	1'00
Insecticida Victoria (mataladillas) (frasco).....	1'00
Irrigación Americana, (contra el flujo de la mujer) (frasco).....	3'00
Kola granulada (frasco).....	1'00
Lecitina granulada Victoria (frasco).....	2'25
Licor Oro Victoria (dentífico) (frasco).....	1'00
Linimento antihemorroidal (tarro).....	1'50
Nervisina Victoria (frasco).....	4'00
Panacea Estomacal (botella).....	5'00
Pastillas comprimidas de Clorato potásico (caja).....	0'25
Id. Id. de Mentol y Cocaina (caja).....	0'50
Id. Id. de Permanganato potásico (caja).....	0'50
Id. Id. de Ruibarbo Chino (caja).....	0'50
Id. Id. de Sublimado (tubo).....	0'25
Pectoral Victoria (frasco).....	3'00
Perlas de Eter (caja).....	1'00
Pildoras Americanas (contra el paludismo) (caja).....	3'00
Id. Blancard (caja).....	1'00
Id. Bland (caja).....	1'00
Id. Vitales (tónico reconstituyente) (caja).....	3'00
Polvos Atemperantes (antidiarréicos) (caja).....	2'00
Id. Desinfectantes (del tubo digestivo) (caja).....	2'00
Pomada antiostálmica, (tarro).....	1'00
Id. Atemperante (antihipéptica) (tarro).....	1'00
Id. Capilar (para el cabello) (tarro).....	1'50
Salicilatos de bismuto y cerio (caja).....	1'00
Solución de clorhidrofosfato de cal creosotada (frasco).....	1'00
Sopositorios Victoria, (sustituyen a las purgas y lavativas) (caja).....	1'00
Vigor Unal (para el pelo) (frasco).....	3'00
Vino arsenal quinado (frasco).....	3'00

Victoria, n.º 6 y 8 (Junto a la Puerta del Sol). MADRID.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio, saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Legaxpi, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 17 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor M. L. Villaverde con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Almería, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alonso XIII directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres .2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELOSMITH, calibre 6 mpm., de 10 y 8 tiros

Importación directa de rifles de repetición, marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos a solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases e individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

Ciencia, Belleza, Fortuna

Método nuevo, sencillo, maravilloso y práctico para hacerse amar, vencer la timidez, desarrollar la voluntad, hacerse simpático, mejorar la memoria, alcanzar éxito en los negocios y triunfar siempre en todo; en suma, para ser feliz.

Precio: 3 pesetas, franco de porte.

Para pedidos, dirigirse a J. Lozano.—Victoria, 6.—Madrid.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reanidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desamortizado

Agentes en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Se sobre la vida: Seguros contra incendios

4, 43.—OFICINAS: Caballero de Giza, 60.

ANTONIO POBLETE MANZANO

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

ApoDERAMIENTOS para militares en activo, retirados y pensionistas

Gestión gratuita; uno por ciento de comisión de las cantidades a percibir.

Madrid.—Carranza, 16, segundo derecha.

Horas de despacho: De 8 a 10 mañana y de 6 a 8 tarde.

GRANDES ALMACENES

"EL SIGLO"

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Plaza de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 11