

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Extranjero, año... 40. Clases e individuos de tropa... 1 NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarto plana... 0,25 ptas. línea. Tercera ídem... 1. Segunda ídem... 1,50. Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



# EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada.

Redacción y Administración: Alcala, 25 (antes 19 duplicado), 3.º APARTADO N.º 1, 426

M. de Velasco y C. Pizarro, 15. MADRID

## Don Diego Arias de Miranda

El hombre que ocupa ahora el ministerio de Gracia y Justicia es el prototipo del perfecto caballero. Es dentro de la política la constancia personificada. Amigo leal de toda la vida del señor Canalejas, siguió incondicionalmente en todos los momentos de su carrera política, sin criticar, sin enfriarse ni aun en aquellos días nublados en los cuales no se vislumbraban para el partido sino desventuras. En esas épocas en que los entusiasmos se enfrían, en que los ambiciosos y los espíritus pequeños vacilan, dudan del caudillo, hasta lo consideran pequeño porque no asalta el Poder de cualquier traza para satisfacerles a ellos sus ansias; en esas épocas de tristeza, de desconfianza y de desolación por que pasan todos los políticos que disienten y se erigen en jefes; en esos momentos en que la soledad circunda a todos los que aspiran a jefes de partido, el Sr. Arias de Miranda consideró siempre al señor Canalejas, tuvo en la misma estima y siguió sin la menor duda, con esa fe inquebrantable de los hombres honrados que, después de tomar una decisión, de imponerse una regla de conducta, no sólo no la quebrantan jamás, ocurra lo que ocurra, sino que ni aun osan separarse de ella una línea. D. Diego Arias de Miranda tiene este grandísimo e inapreciable mérito de la constancia, de la lealtad, tan escaso en todos los hombres políticos y no políticos. D. Diego Arias de Miranda desconoce la volubilidad y la ingratitude que a tantos llamados hombres inspira y mueve. Concede el mismo valer a los hombres cuando van viento a la prosperidad, como cuando los vientos traen las desilusiones y las dertetas, y las burlas de los incrédulos y las deserciones de los ambiciosos. En esos momentos de amargura en que hasta el mismo caudillo ó el apóstol flaquea en su fuero interno, y oculta su debilidad a sus creyentes para no contagiarlos, D. Diego de Miranda es un verdadero creyente, más creyente si cabe que en los momentos de prosperidad. Y un hombre de tales cualidades, de tan rarísimas cualidades en los tiempos presentes, pues como ha dicho con razón el gran Maquiavelo, «El vulgo sólo del éxito fia y todo el mundo es vulgo»; y un hombre de tales cualidades, cuando el interés inmediato mueve más que otra ninguna pasión, ¿no es acreedor a que se le ensalce, aunque su mucha modestia se ruborice? Pero, además, el señor ministro de Gracia y Justicia es hombre de clara inteligencia, es un ecuaníme, un equilibrado de verdad, y al mismo tiempo un hombre de estudio, de estudio metódico, sin alharacas, ni falsos resplandores, ni falsos destellos, que a veces no corresponden a los que con ellos pre-

tenden decorarse, y se va que fueron otros quitanes los hicieron brotar de su numen. El señor ministro de Gracia y Justicia ha sido director de Obras públicas, un conculzudo director. Como ministro de Marina ha sido excelente. Su clarísimo entendimiento, su amplísima cultura pusieronle al corriente de todo ese organismo ministerial con la rapidez que se pone siempre el hombre que se halla en posesión de una inteligencia cultivada con amplitud, enriquecida por una ilustración vastísima y bien cimentada. Por último, D. Diego Arias de Miranda conformóse siempre con lo que le dieron. No padeció de la ambición ni de la envidia; no creó ni una sola dificultad al Sr. Canalejas porque le pareciera de escaso lucro el puesto a que lo destinaba, ó el momento inoportuno.

### CONTRA NUESTRO DIRECTOR

#### Consejo de guerra

En las Prisiones militares de San Francisco se celebró ayer, según hablamos anunciado, un Consejo de guerra para juzgar a nuestro director, D. Clodoaldo Piñal, por una de las seis ó siete sumarias que aún tiene pendientes. Presidió el acto el general de división señor Tovar. El fiscal pidió cuatro meses de prisión correccional, y la defensa, encomendada al insigne tribuno D. Melquíades Alvarez, abogó eloquentemente y con gran acopio de razones por la absolución. La sentencia todavía no le ha sido comunicada al Sr. Piñal.

#### Máquinas y maquinistas

En nuestro estimado colega *El Liberal* se publicó no ha mucho un hermoso artículo de *Joaquín Dicenta*, cuyo trabajo reproducimos con el mayor gusto por su relación con los que frecuentemente publicamos nosotros, tratando de los maquinistas navales. El artículo dice así: «EN LOS HORNOS. Llego al cuarto de máquinas. El animalote de hierro trajina bravamente; sus músculos funcionan isócronos; sus remos suben y bajan con estrépito para empujar sobre el mar el buque, para sostener su recta brega con las olas. Sudor de la bestia es la grasa que chorro por los aceros; el agua que en las calderas hierve, sangre, que la vigoriza y la nutre. Por el «enjarretado» ascienden vahos cálidos; resplandores bermejos cabrillean en los barrotes. Al fondo se escucha ruido de espátulas, rodos y palas. Mezclado va con ruidos jadeos, con fatigosas alentaras humanas. Afanzándose en los barandales, gana la escalerilla que conduce a las «planchas». A tientas atravieso un corredor, todo tfoieblas, para desembocar en un semicírculo, todo lumbra. Estoy frente a los hornos. Estos, con las fauces de par en par abiertas para engullir el carbón que los sirven los fogoneros, llamean en retorcidos haces. El mar es duro, y la resistencia necesita ser firme. Cada horno es, a distancia, un sol en su conit. Según que uno se acerca, se transforma

en hoguera el sol. Menojos de incendiadas serpientes parecen las llamas torciéndose en el aire, entrelazándose flexibles, lamiendo las portezuelas, humeantes, con sus lenguas de luz. Carbones hechos ascua brillan entre la ceniza, al borde de los hornos. Son como lingotes de oro virgo, puestos allí para tentación y martirio de avaros. Los carbonos sólo no encendidos semejan cuentas de azabache; una nebla rosada flota entre las llamas y el techo; alientos quemadores brotan de las bocanazas. Frente a ellas están los fogoneros, embranzando la pala ó balanceando el espetón. Por sus rostros cae el sudor á churruetones; los paños van y vienen apresurados entre las abiertas camisas; los brazos desnudos acusan, bajo la piel llena de cicatrices, la tensión de los músculos. Son figuras negras recortándose brutalmente al hazcho del fuego.

Unos hombres recogen a palazos el mineral y lo lanzan contra los hornos. Al caer en ellos suecan los carbonos á granizo. Granizada dantesca, en cuyos cristales miranse bullir las visiones de naufragos de Alighieri y crujir el lápiz de Doré. Otros hombres hunden las barras en la pasta roja. Esta se abre á cada lanzazo en ancho desgarrón, donde saltan las chispas tal que gotas de sangre. El trajín de los hombres no cesa; hay que alimentar á la máquina, al animalote, que gruñe arriba y escupe á la atmósfera por el boquerón de la chimenea los jirones de su humo. El maquinista, atento al funcionamiento de émbolos, reguladores y manómetros y á las órdenes que desde el puente transmite el capitán, va y viene por la plancha como un fantasma hecho á pincelazos de bernabellón y hollín. á voces se inclina sobre la escalerilla que conduce á las «planchas». Sus hombres, sin alzar la cabeza, escuchan el mandato y lo obedecen con regularidad y precisión de autómatas. En aquella negrura, incendiada á trechos, no se puede perder minuto; las acciones han de ser matemáticas, rápidas: un descuido puede traer la catástrofe, una torpeza provocar el naufragio.

En noche dura para el buque, he pasado una hora junto á los hombres de la máquina y de los hornos, sufriendo con ellos los bandazos, escuchando en la oscuridad el bramido fiero de las olas rotas contra los costados del «Felise»; subiendo, bajando, tambaleándome frente á los boquetes bermejos, al envite del océano, que á trallazos nos conduce sobre crestas de espuma.

Los hombres, haciendo prodigios de equilibrio para no caer de espalda contra los herrajes ó de bruces contra las llaves, continuaban en su trabajo, hundiendo las barras en la lumbre, dejando caer sobre ella el granizo negro del carbón.

Para tales hombres resultaba desconocido cuanto arriba pasaba. Sentían la borrasca sin verla; peleaban contra ella sin distinguir su gesto, sin pulsar sus acometidas, sin contemplarla rostro á rostro. Acaso, en este minuto, eran aún seres vivos; acaso, en el siguiente, se hundirían como por tramoya con el buque. ¿Qué saben ellos, los de abajo, en estas horas de peligro? Para ellos todo es impreciso, borroso. Una cosa tan sólo saben: que su deber está en servir la máquina, en nutrir la caldera, en rellenar los hornos, en ayudar á los de arriba, en no abandonar sus puestos, venga lo que venga, ocurra lo que ocurra, hasta que del puente, donde hasta el momento último se pelea también, venga la palabra esperanzadora de salvamento ó la frase trágica de muerte.

Y en su puesto siguen, y no lo abandonan, y continúan arrojando á la hoguera carbón, revolviéndola con sus espetones, dejando correr el sudor por sus frentes, mientras corre

su pensamiento en busca de los seres amados, que quedarán sin amparo encima de la tierra cuando á ellos se les engulla el mar.

¡Héroes anónimos de la máquina; criaturas de ensueño, recortadas en negro por el resplandor de los hornos: «bajo quejáis, tambaleándose como borrachos, bregando como ciclopes, mientras arriba, sobre el puente, dirige la manobra el capitán, dando rostro al océano, que rompe en montañas verdes contra los costados del «Felise»!...

Joaquín Dicenta.»

Nosotros hemos de agregar á lo escrito por la brillante pluma de Dicenta que si en un buque que tiene dos ó tres calderas, sin cubierta protectora y sin el número de aparatos que se reúnen en un buque de guerra, ocurre esto, ¿qué no sucederá en un acorazado, un crucero acorazado, un destructor, etc., etc., con ocho, diez, doce y más calderas, azotando el fuego por el frente y por la espalda; con cubiertas protectoras, con multitud de aparatos y mecanismos; en espacios reducidísimos, y teniendo que desarrollar velocidades que los barcos mercantes no alcanzan?

En los barcos de guerra, es práctica corriente que el personal de máquinas vaya á dos guardias; esto es, que está sometido á durísimo trabajo durante seis horas, á las que siguen seis de descanso para volver á otras seis de trabajo y las seis siguientes de descanso; en una palabra: que el maquinista y el personal de fogoneros á sus órdenes trabaja doce horas al día y descansa otras doce, bajo temperaturas de 60 grados centígrados las horas de trabajo.

Y he aquí por qué pedimos al ministro de Marina como primera providencia, y por un sentimiento de humanidad, que reduzca á ocho las horas de trabajo en las máquinas de los buques de guerra, y á diez y seis las de descanso, estableciendo el servicio á tres guardias.

### Una carta

Sr. D. Clodoaldo Piñal.

Mi estimado amigo y compañero: Ignoraba que fueran tantas las causas á que está usted sometido, y de las cuales, falladas ya tres, resulta usted condenado á ocho meses de prisión correccional. ¿Motivo? En el fondo no habrá dejado de influir la defensa de los humildes, aun cuando ostensible y oficialmente aparezca ser el de severa y dura crítica de la gestión ministerial del general Luque. De todos modos puede usted estar orgulloso de sufrir, como suele decirse, persecuciones por la justicia, porque ¿qué cosa más noble que tomar la defensa de los proletarios de la profesión?

Esos humildes, que no tienen más defensor que usted, bendicen su nombre. ¿Qué más satisfacción para un veterano digno y honrado, que á fuerza de campañas ha conseguido que la opinión militar se fije en el sargento?

Ahora bien; lo que más ha choceado en esta región es que usted, como yo, y otros más, aunque pocos, defendamos á esas clases sin proceder de ellas, y en cambio los muchos que de sus filas salieron, y que debieran mostrarse orgullosos de haber escalado desde ellas los más altos puestos, si no han sido sus peores enemigos, han permanecido mudos ante la noble actitud de usted en defensa de aquellos, y que antes de ahora, en los tiempos del nefastísimo general Castillo, ampuoo salieron á su defensa.

Está de moda la *unidad de procedencia*. Pues bien, al cuartel cuantos quieran ser ofi-

ciales, y comience en esos Centros de general cultura y de cultura profesional la *unidad de procedencia*.

¿Que se resucitan los cadetes de Cuerpo y los soldados distinguidos? Mejor que mejor; siempre hemos visto que esas procedencias han dado los mejores jefes del Ejército.

Por medio de las sublimidades de las matemáticas puras no se mantiene la moral del soldado, ni la disciplina militar, ni se lleva al inferior el ánimo y la interior satisfacción que tanto recomiendan las Ordenanzas.

Y menos se lleva al soldado al heroico sacrificio de la vida en aras de la patria defensa y del honor militar, por medio de cálculos y de logaritmos.

Cada vez convivio más con las ideas de EJÉRCITO Y ARMADA, pero cada día desconfío más de la regeneración de este pueblo de *pan y toros*; así es que vivo aislado, saboreando las delicias de una soledad que me aleja de tanto paraagüidor que debía ser perseguido, y desde cuya soledad le envía un fuerte abrazo su antiguo compañero.

Santo Tomás.

Nuestro agradecimiento al compañero por su conformidad con nuestras ideas; ideas que si son equivocadas ó perjudiciales para el Ejército, ¿por qué no son combatidas? A la razón se oprime la razón; al argumento, el argumento; pero no la mordaza.

### Sagristá á Castrovido

El ilustre pintor catalán, víctima de la ley de Jurisdicciones, ha dirigido una carta á nuestro querido amigo y compañero Castrovido, en la cual se sienta la inmensa alegría del que está encarcelado durante diez y seis meses y condenado á nueve años de reclusión.

Pone espanto en el ánimo más esforzado esos nueve años de condena; esos diez y seis meses de reclusión, en los que la pérdida de la libertad, que es la vida, es causa de indignación, de odio mortal, de rencor inasacuable.

Si los que condenan sufrieran previamente unos días tan sólo de prisión, seguramente que no firmarían sentencia alguna sin que llevara el sello de la benignidad, como lo reclama hoy la eticna jurídica, opuestos al rudo castigo.

¡Libertad para todos!, dice Sagristá, y ¡libertad, para todos! repetimos nosotros, sin regateos inexplicables.

### El atentado contra los Reyes de Italia

Cómo ocurrió el atentado.—Tres disparos contra los Reyes.—El jefe de la Escorta, herido.—Detención del criminal.

Roma, 14. Poco después de las ocho salieron el Rey y la Reina de Palacio, con objeto de asistir á una misa que, en sufragio del Rey Humberto, se había de celebrar en el Panteón Real, situado en la iglesia de Santa María de la Rotonda.

Subieron ambos Monarcas á un coche cubierto, siendo escoltados por una sección de la Guardia Real.

A pasar de la hora, en las calles del tránsito se congregó bastante concurrencia, que saludaba á su paso á los Reyes. Cuando la comitiva avanzaba lentamente por el Corso, un individuo se destacó de entre las columnas del pórtico del palacio de Salvetti y avanzó directamente hacia el coche real, llevándose la mano izquierda al sombrero, como en actitud de saludar.



# CULTURA NAVAL

(CONTINUACIÓN)

Por eso se observa que lejos de atenuarse las cargas navales en las democracias modernas aparecen, por el contrario, notablemente intensificadas, como si los pueblos a medida que evolucionan hacia las conquistas de la libertad adoptasen las debidas precauciones para garantizar la permanencia de los mejoramientos sociales, á tanta costa logrados. Es, pues, un absurdo esgrimir, en un sentido ó en otro, utilizando la torpe é interesadamente como arma política, la afirmación de que la progresividad de los gastos navales se halla vinculada en las instituciones monárquicas y hasta asegurar, en un delirio insensato, que es propia de las organizaciones atávicas, ó de regímenes personales, despóticos é imperialistas.

Y bien lo prueban: la socialista República francesa, cuyo presupuesto de Marinaes tan subido; la Monarquía italiana, que tan cuidadosamente atendió á su flota, y se vale de ella para sentar sus reales en la costa africana del Mediterráneo; la constitucional Inglaterra, cuyos gastos marítimos tan excepcionales proporciones ofrecen; la República federal norteamericana, que acrecentó en términos fabulosos sus viejos y caducos presupuestos navales; las mismas democracias sudamericanas, derivaciones españolas, que dedican á su Armada cantidades relativas que la Marina militar hispana para sí quisiera; el Imperio turco, que, apenas nacido al moderno régimen constitucional, trazó un amplio programa de engrandecimiento naval, cuya realización hubiera podido corregir quizá la impotencia para luchar á que hoy le obligan las escuadras italianas, aislando de Trípoli y preparando una desmembración fatal que las circunstancias y la triste realidad acabarían por imponer; la flamante República portuguesa, que, acabada de nacer, ya traza las bases de un programa naval muy superior al nuestro, á pesar de la notable inferioridad de sus recursos globales, del déficit de sus presupuestos y de las profundas heridas que abren en la Hacienda de los países los cambios bruscos de régimen.

Inspirándose en los dictados de la razón y de la verdad, y para evitar que prosperen las afirmaciones de aquellos que utilizan como aríetes formidables la incultura naval propia y la ignorancia ó credulidad ajenas, es obligado repetir que la federal Unión norteamericana dedica á su flota, en el orden relativo de sus ingresos, doble cuota que los imperios de Alemania y del Japón, y cinco veces más que Austria y Rusia; que las Repúblicas francesa, argentina y chilena invierten, en el mismo orden relativo desde luego, cuotas triple la primera y dobles las otras que los dos imperios últimamente citados; que los ciudadanos alemanes y franceses contribuyen ambos con la misma cantidad anual al sostenimiento de sus flotas respectivas, no obstante lo cual las convenciones políticas obligaron á los socialistas del Imperio á luchar en las últimas elecciones con el señuelo de la rebaja del presupuesto naval, desentendiéndose, olvidándose mejor dicho, y claro es que sólo por un instante, del ejemplo de sus vecinos; que en Francia y en los Estados Unidos el contribuyente dedica á la Armada cuotas personales muy superiores á las de Italia, Japón, Austria y Rusia; que consultados, por último, datos económicos recientes de quince países, entre ellos Chile, Argentina, Grecia, Portugal, Holanda, Suecia, Dinamarca y Noruega, puede afirmarse, sin temor á rectificaciones, que el ciudadano español es de todos ellos el que menos cantidad invierte en esa Marina tan agravada por los unos y tan desconocida por los más.

Hay una nación en el mundo, carente de Marina por no bañar sus fronteras en los mares, cuya cita, que no es en consecuencia interesada por mi parte, brindará sin duda un testimonio definitivo á los detractores sistemáticos de los presupuestos de la defensa nacional; ese país modesto se halla enclavado en el centro de un continente, en un lugar en que convergen cuatro naciones poderosas, capaces todas, y especialmente una de ellas, de borrar en breves horas

de un zarpazo una vida patriarcal y ríesueña, una historia bellísima y una independencia triunfante; yo estudé con gran cariño su presupuesto de gastos, y después de restar una fuerte suma que en su totalidad ó en gran parte no tiene equivalentes en los presupuestos de otros países, llegué á deducir que, de todos los Estados de organización conocida, era el que proporcionalmente dedicaba mayor suma á velar por su personalidad, ateniéndose sin duda á la rotunda afirmación del más eminente quizás de los tratadistas de Derecho Internacional: *la individualidad es el principio esencial, es realmente nuestro fin, nuestro ideal. La unidad no es más que el medio, y medio subordinado al fin; ¿y sabéis qué país es ese? No buscarlo entre los Imperios, las Monarquías ó las Repúblicas imperialistas; es la ejemplar Suiza, la federal República helvética, que con un presupuesto general de gastos en 1861 de 17 millones de francos, y de 46 un cuarto de siglo después, invierte hoy en la defensa de su territorio más de 40 millones de francos.*

José Barbastro  
Contador de la Armada.

(Continuará.)

## De Guerra y Marina

### Matrimonios

Se ha concedido licencia para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería don José Iglesias y D. Agustín Vinos, primer teniente de ídem D. Ricardo González Sierra, médico primero D. Félix Beltrán y capitán de Carabineros D. José Vigil.

### Gratificación.

Se ha concedido la gratificación de 600 pesetas, por el Profesorado, al capitán de Artillería D. Joaquín Miranda, y la de 1.500 pesetas al subteniente de segunda D. Mauricio Sánchez Jiménez.

### Retiros.

Se ha concedido el retiro al teniente coronel de Caballería D. Tomás Gutiérrez Alonso y al oficial tercero de Oficinas Militares D. Santiago Bernajo.

### Ascenso.

Ha ascendido á farmacéutico primero el segundo D. Gabriel Matute.

### Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso el teniente auditor de tercera D. Antonio Méndez y el farmacéutico de segunda D. Gabriel Matute.

### Fallecimientos.

Han fallecido: el primer teniente de Artillería (E. R.) D. Luis Cidero, el oficial segundo de Oficinas Militares D. Isidro Calleja y el escribiente de primera D. Juan Ribargentz. En Gerona el comandante D. Eloy Hernández Ovejero, y en la Coruña el ídem D. Fernando Fernández.

### Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra el intendente Sr. Viqueiras, el Sr. Aristóteles y el diputado D. José Luis Torre, para dar las gracias por el indulto del alcalde de Palmones (Algeciras).

### Movimiento de barcos.

Salieron:  
De Cartagena, para Alicante, con el comandante general del apostadero, el «Temerario».  
De San Carlos, para Larache, el «Lobo».  
De Cartagena, el «Audaz», el «Terror» y el torpedero alemán núm. 175.  
De Chafarinas, para Tramontana, el «Infanta Isabel».  
Fondeó en los caños de la Carraca el «Vasco».  
De Melilla. Cerrado el puerto; hay viento frescachón del NE, y mucha mar. Salieron el «Princesa» y todos los barcos fondeados en la rada. El «Puchol» no pudo desembarcar el pasaje y el correo, saliendo para Chafarinas.

Varó el vapor «Ator» á la salida del puerto de San Esteban de Pravia, en el canal, dentro de la barra. Se disponen auxilios para sacarlo en la pleamar.

Del general jefe de la segunda división: Llegamos á Chafarinas sin novedad.

De Gijón: El vapor «Ator» fué puesto á flote.

### Reales disposiciones.

Real decreto aprobando Reglamento provisional del Cuerpo de contramaestres de puertos.  
Asotando á capitán el primer teniente de Infantería de Marina D. Mariano Lobo.  
Concede gratificación de efectividad al capitán D. Juan Rodríguez Pita.

Concede vuelta á activo al médico mayor D. Francisco Cantero.  
Confirma retiro del servicio al primer practicante D. Faustino Mayobre.

## Figuras históricas

Es difícil encontrar historia más extraordinaria que la de Juana de Arco, la famosa heroína francesa.

Era hija de labradores acomodados, y aun parece que su madre tenía noble origen y fué quien la dió instrucción religiosa. En sus primeros años hizo la vida ordinaria de las niñas campesinas, pero señalándose siempre por su celo religioso. Ayunaba, se confesaba y comulgaba á menudo, y acostumbra á cuidar á los enfermos y á consagrar el mayor tiempo posible á los ejercicios religiosos. Era melancólica y soñadora, y amante de la soledad.

Cuando contaba trece años, un día de ayuno, en verano, en el jardín de su padre, creyó ver una luz extraña y oír una voz, que al principio tomó por la de Dios, pero que luego se convenció que era la de San Miguel, arcángel muy popular en Francia en aquella época de lucha cruenta contra los ingleses. Desde entonces vivió Juana en pleno éxtasis y se multiplicaron sus visiones: los ángeles y Santa Catalina y Santa Margarita se la aparecían periódicamente, con San Miguel, anunciándole que estaba destinada á volver á poner al rey de Francia en posesión de todo su reino.

Largo tiempo luchó contra los consejos que recibía en aquellas visiones; pero la guerra entre franceses é ingleses asolaba la comarca en que vivía, y una vez que el enemigo la obligó á huir con todos los vecinos de su aldea, resolvió obedecer á las voces que la hablabandur ante sus éxtasis.

Abandonando á su familia, que la creía loca, y acompañada únicamente de su tío, á quien había logrado convertir á sus ideas, Juana de Arco se presentó atrevidamente al señor de Baudricourt, que mandaba las tropas reales en la vecina ciudad de Vaucouleurs, que la recibió malamente. Pero la tenacidad de aquella muchacha de diez y ocho años y la fe de que parecía poseída lograron al cabo vencer el ánimo de otros señores de la ciudad y del mismo Baudricourt, y sembrar el entusiasmo entre el pueblo, que desde largo tiempo atrás venía esperando la aparición de la *pucelle* (doncella) que, según viejimas tradiciones, había de ser enviada por Dios para libertar á Francia.

Vestida de hombre, á caballo y escoltada sólo por su hermano y por cinco ó seis hombres de armas, emprendió Juana el camino de 150 leguas para llegar, á través de una comarca ocupada por el enemigo, hasta donde estaba el rey Carlos VII, al cual se anunció como una encargada de dejarle paso franco para que pudiera ir á coronarse y consagrarse en Reims, ceremonias sin las cuales no podía ser considerado como rey efectivo de Francia.

Dos días vaciló el rey en recibirla, aun cuando ya había llegado hasta él la fama de la doncella.

Sin turbación alguna se presentó Juana en la corte, y reconociendo al rey, sin que jamás le hubiera visto, hincó la rodilla en tierra, y le dijo:

—Gentil delfín—le llamaba así porque todavía no había sido consagrado,—el Rey del cielo me envía para socorreros si queréis darme hombres de armas. Por gracia divina y por la fuerza de las armas, haré levantar el sitio de Orleans y os llevaré á consagrar á Reims.

Y antes de que el rey pudiera contestar, se le acercó y le dijo al oído:

—Te digo de parte de Nuestro Señor que tú eres hijo de rey y verdadero heredero de Francia.

Frase que sorprendió profundamente al monarca, que en secreto había dudado siempre de la legitimidad de su nacimiento.

Impresionado Carlos VII, hizo que llevaran á Juana de Arco á Poitiers, donde una comisión compuesta de teólogos y de magistrados la hizo, durante quince días, una porción de preguntas capciosas, á las cuales Juana contestó con una presencia de ánimo tan extraordinaria, que los doctos jueces acabaron por aconsejar que se utilizaran sus servicios, tanto más cuanto que la aparición de Juana levantaba rápidamente el espíritu público y abatía el de los ingleses, que la creían bruja.

Dióse á la doncella un escudero, un paje, dos heraldos, un limosnero, dos lacayos, una rica armadura blanca y un estandarte blanco fiordelizado, que ella llevaba casi siempre en persona, prefiriéndolo á la espada, pues no gustaba de matar, y en efecto, jamás mató á nadie. Pusieronla al frente de un ejército de cuatro á cinco mil hombres, y Juana emprendió la marcha contra los ingleses que sitiaban á Orleans, enviándoles antes un leraldo con un cartel aconsejándoles que se retirasen y que la entregasen las llaves de las ciudades francesas que ya habían tomado. Negáronse á ello los ingleses, y entonces Juana al Arco, mientras los sitiados distraían de enemigo, se embarcó con un convoy de víveres y doscientos caballos en una flota, y atravesando elLoira, logró entrar en

la ciudad á las ocho de la noche, á la luz de las antorchas, á caballo, vistiendo su armadura y rodeada de capitanes y de señores. El pueblo la recibió con entusiasmo mezclado con veneración, y la contemplaba, dicen los cronistas, «como si hubiera visto á Dios».

El efecto moral fué inmenso, y era precisamente lo que más necesitaba Francia.

Saló audazmente de la ciudad á reconocer las posiciones enemigas, y una parte del pueblo la siguió ebrio de entusiasmo y de confianza. Dos días después el resto del ejército de Juana de Arco entraba en Orleans, sin haber tenido que combatir. Sucedióse diariamente los encuentros, en los cuales Juana tenía que rivalizar con los otros jefes, molestos de verse mandados por una mujer, aun cuando la inspirase el Cielo; pero lo cierto es que la doncella demostró desde las primeras acciones un genio militar de primer orden.

(Continuará.)

## La reforma de la ley de Consumos

Ayer tarde celebraron una detenida é interesante conferencia los señores ministro de Hacienda y alcalde de Madrid.

En ella se ha tratado de la vital cuestión de la carne y del impuesto de Inquilinos.

Durante los meses de Enero y Febrero han entrado más de 800.000 kilogramos de carne en Madrid sin aforar.

Sensible es la pérdida de la cantidad que ha dejado de percibir el Municipio por ese concepto. Pero más sensible que la defraudación es el peligro que encierra el consumo de esa carne, que para entrar ha tenido que burlar la inspección sanitaria, unida á la económica.

Con el servicio que existe hoy es imposible, según reconoce el alcalde, remediar este daño, pues hay 300 empleados, divididos en dos turnos, lo que da un número de 150 para toda la zona de Madrid. De él os hay que restar unos cuantos, que prestan sus servicios en las oficinas.

El Sr. Ruiz Jiménez, en vista de que el concierto no ha sido aceptado por los abastecedores, y siendo él enemigo de la subasta, ha propuesto al Sr. Navarro I'verter una fórmula, que puede resolver el conflicto, y que cree debe implantar por medio de un Real decreto ó de una Real orden, siempre sin necesidad de que intervengan los Cortes en su elaboración.

El Sr. Ruiz Jiménez se reservó la fórmula; pero dijo que podría empezar á regir en pocos días, contando siempre con que el Gobierno le prestara auxilio.

Respecto al impuesto de inquilinato, también se trata de sustituirlo por otro.

## EL ARSENAL DEL FERROL.

### Reparaciones urgentes.

Ferrol.

En todo el vecindario, y singularmente entre las personas que conocen á fondo el estado en que se encuentra este arsenal, causa verdadera pena el estado lamentable en que se encuentra por falta de los créditos necesarios para atender debidamente á su conservación.

Mientras la zona industrial, que está servida por la Sociedad Española, es todo actividad y trabajo y se cuida de la conservación de los edificios, en la zona militar está todo paralizado, existiendo solamente cien obreros.

La soberbia ala de armas, que se construyó en tiempo de Carlos III y que vale muchos millones, se halla á punto de desaparecer si no se atiende con la mayor urgencia á su reparación.

La techumbre, que data de tiempos antiguos, amenaza derrumbarse, efecto del pésim estado en que se encuentra. Si esto ocurriera se triplicarían los gastos.

No se concibe que pueda abandonarse edificio tan majestuoso.

El taller para construcción de embarcaciones pequeñas también está mal y en igual estado los almacenes para depósitos de efectos de Marina.

No se le encuentra mejor la caldera de la gran machina.

Si no se hacen en ella las necesarias reparaciones será difícil que pueda trabajar.

## Noticias

Hoy, viernes, á las seis de la tarde, se reunirá en la sala de actos del Consejo superior de Fomento, de aquel ministerio, la Cámara oficial de industria de la provincia para su constitución oficial.

Presidirán el acto el señor ministro de Fomento, D. Miguel Villanueva, y D. Rafael Gasset, con asistencia del director general de Comercio, Industria y Trabajo, D. Isidro Pérez Oliva, y de D. Mariano Sabas Munteta, comisario regio de Fomento.

A instancias del Centro de Cultura Hispano-americana, el cónsul general de la República de Santo Domingo en Madrid dará una conferencia sobre el tema «Perennidad del castellano en América», mañana jueves, á las seis y media de la tarde, en la Unión Ibero-Americana, Alcalá, 78.

## EL CARTEL PARA HOY

ESPAÑOL.—A las 9 (precios populares), La casta.—Sin querer.

COMEDIA.—A las 4 Jimmy Samson.

PRINCESA.—(popular).—A las 9, La marquesa Rosalinda y La Posteridad (estreno).

LARA.—A las 9 1/2 El sexo débil.

A las 10 1/2.—Al natural (doble).

A las 6 1/2.—(doble) Puebla de las mujeres.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.

A las 7 (doble), El crimen de la calle de Leganitos.

A las (doble), Militares y paisanos.

APOLO.—A las 7 (sencilla), La suerte loca.—Electrema.

A las 10 (doble), El agua milagrosa.—Electrema.—El príncipe Casto.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Los espadachines (nueve cuadros).

A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 10.—1.ª parte: Una hora en el país de los niños.

Mad. Delia y Broasco.

2.ª parte: La cámara amarilla (sólo por la tarde).—El cofre misterioso (sólo por la noche).—Miss May y C.º.

3.ª parte: Las grutas fantásticas.—Las fuentes del Arco Iris.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2, La carne flaca.

A las 11 1/2, Molinos de viento.

A las 6 1/2 (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.—A las 6 (doble), La moza de mulas.

A las 9, La bomba del Retiro.

A las 10 1/4, Huelga de criadas.

A las 11 1/2, Poca pena.

MARTIN.—A las 6 1/2, Los mil francos.

A las 10 1/2, La carne flaca.

A las 11 1/2, A fuerza de puños.

NOVIADO.—A las 6, Lamala yerba

A las 7 1/4, Huelga de criadas.

A las 9, La vara de alcalde.

A las 10 1/4, El viudo triste.

A las 11 1/2, Las hermanas Frescales.

PRINCE ALFONSO.—Ideal cinema.

De cuatro á doce, sección continua de cinematógrafo.—Nuevos programas todos los días. Jueves y domingos matinée con regalos. Jueves blancos, de 6 1/2 á 8 1/2.

La sensacional película «Absalón».

TEATRO NUEVO.—De 4 1/2 á 8 1/4, y de 9 á 12 1/4 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo.—Magníficos programas.

Éxito grandioso de «Fausto», «La dama de las Camelias» y «Bodas de oro».

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

A las 5, Uno menos.

A las 6, El Místico (especial).

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.—Todos los días secciones desde las 4 de la tarde.—Los domingos y días festivos, secciones especiales por la mañana.

PETIT PALAIS.—Desde las seis de la tarde, variado repertorio y estreno de películas.

Gran éxito de Sann-Mancini, de Cándida Cortés y de Bragado.

TRIANON PALACE.—(Alcalá, 60.—Grandes atracciones internacionales.—A las 6 y 7 (gran moda, especial para familias), 9 y 12, 10 y 12, La Miralles, Ernest and Lerin, Amparo Colomer, Fiorina Sampietri, Les Pappillons y Julia Esmeralda.

Gran éxito de la bellísima Adelita Luñá. Películas nuevas á diario.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los viernes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.691.)

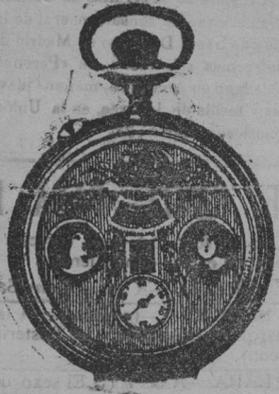
MADRILE O.—Secciones á las 4, 5, 6, 7, 8 1/2, 9 1/4, 10 1/4 y 11 1/4, con las atracciones Turquesita, Soler, Dantell, Gardenia, Dianita, Maravilla, Desmet, Mathé, Trinidad Herrero, las Madrid, Amparo Jiménez, Lidia Fleur, Les Bruni y début de Odalisca.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.

Imp. y Lit. EL FORVENIR

MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 224

La última novedad; sin manilla ni gansa, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuera de fábrica, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se otorgan con carquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero acanalado, chapado; estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el consocio industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina precisión y seguridad.

Su precio es de 25 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquicia.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

### SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.  
arqués de Santa Ana, 37 y 39,  
principal izquierda.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *R. M. Cristina* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expediciones extraordinarias.

El vapor *Alfonso XIII*, saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de Abril: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gijón, el 12; de Coruña; el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas.

En el próximo mes de Mayo el vapor *Reina María Cristina*, hará otra expedición extraordinaria en las mismas fechas.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos



CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 años de existencia

Seguros sobre la vida y contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

Disponible

CLASES PASIVAS

Se paga a todos el día primero de cada mes

Comisión Uno por ciento

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS DE DOCE A CUATRO  
CALLE DE GARREZA, 16, 1.ª BCL.

Se abona la mitad del gasto del poder.

## MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres 22 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos a solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases e individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO.”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Disponible

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

Le Petit Lion d'Or

28, LEÓN, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado a dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

Tales son:

Café y copa de coniac, de las mejores marcas.....	25 céntimos.
Ch. colate con vaso de leche y ensaimada, bollo, bizcochos ó torta de Alcázar.....	50 —
Bock de cerveza con patatas fritas.....	15 —
Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico.....	15 —

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y a precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 500 pesetas a quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO