

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. . . . . 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . . 5
Extranjero, año. . . . . 40
Clases e individuos de tropa, . . . . . 1 NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarto plana. . . . . 0,25 ptas. linea.
Tercera ídem. . . . . 1
Segunda ídem. . . . . 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Acalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 436

H. de Velasco y 6.ª-Pizarro, 15.-MADRID

FRANCIA Y ESPAÑA

Traducido del periódico germánico Deutsche Marokko Zeitung (Gaceta alemana de Marruecos), que se publica en Tánger, ha insertado el Sr. Perl, de Algeciras, en el Diario de Cádiz, que es uno de los periódicos más cultos de España, el siguiente artículo, que merece ser leído por todos los españoles y meditar seriamente sobre él.

El artículo en cuestión lleva por epígrafe «Francia y España», y dice así:

«Cuando en Junio las tropas españolas, desembarcaron en Larache y avanzaron sobre Alcázar, posicionándose de ambas plazas, apoderándose de los franceses una ira indescriptible contra estas nuevas intrusiones en Marruecos. Los periódicos franceses dirigían los más amargos ultrajes a la pobre España, si bien es cierto que la Prensa de este país no se quedó corta ni morosa en las respuestas.

Se procuraba en Francia por todos los medios demostrar la injusticia y la sinrazón del proceder de España, exhibiendo convenios y acuerdos, que nadie conoce mejor que las mismas partes contratantes, para hacer a los españoles culpables de su ruptura é incumplimiento. Y como todo esto no diera el resultado apetecido, se acudió hasta a las más graves amenazas.

Con sólo el hojear cualquier número, de cualquiera fecha, de la Dépeche Marocaine, topáremos en casi todas sus páginas con alguna insidiosa animadversión contra España.

El Sultán y el Mokri, por presión de Francia, se vieron obligados a protestar contra el proceder de España, mientras que por la parte francesa se buscaba solícitamente alianzas en la Prensa europea, principalmente en Inglaterra, a la que iban dirigidas las más tiernas y suplicantes mitadas.

España, empero, no se dejó intimidar; y en vez de abandonar sus nuevas posiciones ante las amenazas de Francia, envía cada vez más y más fuerzas a Larache y Alcázar, al mismo tiempo que en la Prensa española se dice a los franceses las verdades más amargas.

Tampoco mejoró en nada la situación el hecho de que el Sultán, aconsejado, sin duda, por Francia, enviase una mehallá, que acampó en la orilla meridional del Lucus, frente a Alcázar.

Era de esperar que esta mehallá sirviera para tranquilizar a los indígenas; pero por otra parte se notaba que más bien influía en el recrudecimiento de los antagonismos ya existentes, no faltando quienes creyeran que con este fin exclusivo se la envió a Alcázar.

El «Panther» fué a Agadir. La Prensa francesa ya no tenía más tiempo de ocuparse exclusivamente de España. El acto de Alemania ocupó súbitamente un lugar preferente en el asunto.

Pero, si bien los periódicos de Francia escribieron ya muy poco sobre Larache y Alcázar, en Marruecos mismo subsistía latente la animosidad entre franceses y españoles. El incidente Boisset avivó nuevamente la llama del odio mutuo en los periódicos; pero terminó maravillosamente pronto al adjudicarse ambas partes la mitad de la culpa.

De aquí en adelante se operó un cambio notable en la Prensa francesa con respecto a España. El incidente del teniente Thirlet fué solucionado de un modo muy diferente que el anterior, toda vez que ambos Gobiernos se esforzaron por retirar toda causa de obstáculos. Llegaron en Francia hasta conformarse con la presencia de los españoles en Marruecos, estableciendo con Espa-

ña un modus vivendi, para evitar futuros rozamientos en las zonas ocupadas por ésta.

Aunque es bien sabido que los españoles, hasta en estos últimos días, admitieron amablemente a los desertores de la mehallá xerifiana, enviándolos a Melilla, la Prensa francesa parece no preocuparse ya de ello, concediéndole poca ó ninguna importancia.

España volvió a ser otra vez, y de una manera inesperada, la amiga querida, la nación hermana, la dulce vecina de otros tiempos, como si nada hubiera sucedido, y como si los gravísimos rozamientos y odios de los últimos meses no hubieran existido.

Y todo este milagro se operó porque Alemania entró en juego y tomó parte activa en los sucesos del Mogreb, y cuando se dieron cuenta del adversario peligroso.

Es de notar, no obstante, que las protestas de amistad de los franceses encuentran escaso eco en España. La desconfianza y prevención contra Francia son demasiado intensas para extirparlas de un golpe.

España merece las más sinceras felicitaciones por esta desconfianza; y es de desear, por su propio interés, no se deje caer nuevamente en las redes de la hipócrita amistad con que le brindan los franceses.

No sabemos quién alentó a España en sus actos de Alcázar. En Francia se afirma que fué Alemania; otros creen, sin embargo, tener fundamento para atribuirlo a influencias inglesas. Mas, fuera como fuere, lo evidente es que España cuenta con una gran potencia.

No cabe dudar que en Francia participaban también de esta convicción. De otro modo se hubiera procedido de una manera más enérgica; y en vez de simples amenazas y notas se hubieran empleado medios más contundentes para evitar el desembarco de los españoles, ó en caso de no ser esto posible ya, obligarles a retroceder y reembarcar.

Nada de esto ha ocurrido. Al contrario: España siguió avanzando con firme resolución sobre el camino emprendido.

No sabemos, en verdad, quién le guardaba las espaldas; pero es claro y evidente que no fué Francia. Esta nación es, como lo fué siempre, el peor enemigo de España en Marruecos, a pesar de sus manifestaciones carifosas.

Parece que en España lo saben ya muy bien.

La suprema conveniencia, pues, de España consiste en una estrecha unión no con Francia, sino con Inglaterra ó Alemania.

La Gran Bretaña, es de suponer, no consentirá que Francia, adueñándose del Norte de Marruecos, lo incorpore a su ya extenso imperio colonial norteafricano; y aunque no le es nada simpática la ocupación de Agadir por los alemanes, todavía, y ante los hechos consumados, se conformaría con un triple reparto, del cual obtendría ella como compensación el puerto de Tánger.

Pero si, por desgracia, la cordialidad anglo-francesa hubiese llegado a tal extremo de que Inglaterra, renunciando a sus derechos, abandonase a Francia todo el Imperio mogrebino, y Alemania, por tanto, habría que retirarse de Agadir, entonces, entonces habrá sonado también la hora fatal para España. Entonces los franceses, de una manera lenta ó brusca, pero cierta, arrojarían a España de Marruecos, a pesar de las circunstancias y algo obligados por las protestas de cordialidad que hoy manifiestan.

Por todo lo expuesto, no puede, no debe España jamás abandonarse a Francia, sino unirse lo más estrechamente que pudiera a Inglaterra y Alemania, con cuya ayuda únicamente le será dable sostenerse y progresar en Marruecos.»

Hasta aquí el artículo del periódico

alemán, titulado «Francia y España», al cual hemos de añadir que hace muchos años venimos aconsejando a todos los Gobiernos la aproximación a Inglaterra, concertando con ella una alianza ofensiva y defensiva, para la mayor eficacia de la cual debimos siempre pensar en el desarrollo de nuestro poder naval.

Y ya que por unas y otras cosas hemos perdido las colonias, menester es que pensemos seriamente en poner al amparo de dicha alianza y a la de nuestros acorazados, baterías de costa y defensas submarinas, los Archipiélagos balear y canario, nuestras plazas de Africa y por qué no decirlo? nuestras plazas del litoral, cuyas defensas dejan tanto que desear.

España necesita con toda urgencia ir a su reconstitución económica, la que sólo puede conseguirse por medios científicos; por el de la construcción del Canal de Suez, que, por concurso público y con la condición de ser hecho por el Ejército y por la Marina, no saldría sino a dos pesetas hectárea, y pudiera terminarse en cinco ó seis años.

Con dicha obra, que es de urgente necesidad, tendríamos un presupuesto de ingresos de 1.500 millones de pesetas; presupuesto que permite nuestra capacidad económica, y del cual pudiera destinarse el 20 por 100 a Guerra y Marina; esto es, 300 millones, con los cuales, y en pocos años, aseguraríamos en cuanto cabe la integridad de nuestro territorio y desarrollaríamos las industrias metalúrgicas y siderúrgicas que habrían de proporcionar el inmenso material de guerra terrestre y marítimo que necesitamos.

Aún es tiempo de podernos reconstituir.

Mañana será tarde.

Fecha memorable

El 31 del corriente mes se cumple el primer Centenario de la creación por las Cortes de Cádiz de la Orden de San Fernando.

Y ya que tantos centenarios se celebran, ¿no podía organizarse algún acto en honor de dicha Orden?

Tienen la palabra los que a ella pertenecen.

Escasez de fogoneros

En el Diario Oficial del Ministerio de Marina de anteaño 23 aparece un orden circular del general jefe del Estado Mayor Central de la Armada a los Apostaderos, que dice así:

«Puesto en evidencia, con motivo de los diferentes armamentos de buques que han tenido lugar este año, la escasez de fogoneros para dotarlos, deficiencia que ha de hacerse más sensible con la próxima entrega al Estado de otros; de Real orden, comunicada por el señor ministro, se servirá V. E. manifestar a este Centro las causas que en su concepto puedan originar esta falta de personal y su opinión sobre el modo de remediarla.»

No debe extrañar a cuantos conocen el rudo y constante servicio del fogonero la escasez de este personal, al cual es preciso atender y considerar más aún de lo que se le atiende y considera, pues su trabajo va en

aumento y no debe emplearse, como se le suele emplear, en otras fresas marineras.

El maquinista, el ayudante de máquina ó aprendiz maquinista, como impropriadamente se le llama; el cabo de fogoneros y el fogonero, tienen su especial misión, de la que no debe distraerse para nada, deviendo procurarse que tengan alojamiento cómodo, baño y cuantas comodidades sean posibles a bordo, para comenzar con ellas lo rudo del trabajo y las enormes temperaturas que se ven obligados a soportar y que les hacen muchas veces subir a escape a la batería, y aun a la cubierta, para evitar la asfixia.

Y claro es que es justo dispensarles que ensueñen algo por donde pisan, y no sacrificien servicio tan importante como el de las máquinas a una exagerada policía.

En una palabra: el mando de buques de guerra exige hoy un gran tacto y una gran energía combinada con la prudencia, para apreciar en su justa medida y en cada caso é instante el servicio de este ó del otro personal, y las dificultades de cumplirlo, para dispensar aquello que verdaderamente deba dispensarse, sin que esto quiera decir que no se exija a todos y a cada uno el estricto cumplimiento del deber, y aun excederse en él en momentos determinados.

Todas las consideraciones que se guarden al hombre de mar, al fogonero y al artillero son compensadas sobradamente con la gratitud de este personal y con el mejor deseo que pone en su ánimo la interior satisfacción que experimenta cuando se ve halagado, considerado y atendido, como seguramente los halaga, considera y atiende el dignísimo personal del Cuerpo general de la Armada, que por la ruda labor que tiene a su cargo y la gran responsabilidad que pesa sobre él, aprecia más que Cusí algo la labor de los demás.

Ya la ración del fogonero se aumentó, como correspondía al desgaste que en su economía ha de imprimir forzosamente el servicio de las máquinas modernas, y el oficial de Marina se ocupa con solícito interés, y como debe, del alimento del marinero y del soldado, asunto que parece de menor cuantía y es generalmente el que, tanto en el Ejército como en la Armada, ha producido más de un disgusto.

Todo cuanto se haga en bien de la Marina de guerra, desde almirante a marinero, es justo y merecido.

Si se quisiera tener fogoneros buenos y en el número necesario a las necesidades de nuestra Armada, mejorárense las condiciones en que están en los barcos, y no buscarán emplearse en la Marina mercante, donde es general sean más considerados y retribuidos.

Desde Badajoz

Sabido es que guarneció a Badajoz la segunda división del primer Cuerpo de Ejército, división que manda un bravo y dignísimo general de brillante historia, D. José Macón y Seo, que al par asume el gobierno militar de tan importante plaza fronteriza de Portugal.

Forman la guarnición de Badajoz la primera brigada de dicha segunda división del primer Cuerpo, compuesta de dos regimientos de Infantería: el de Castilla, 16, y el de Gravinas, 41, mandados por los coronales don Vicente Ambel y D. Manuel Romera. El de Caballería de Villarrobledo, 23 del Arma, mandado por el coronel D. Francisco Ampudia, pertenece a la segunda brigada, cuyo cuartel general está en esta Corte.

Un destacamento de Artillería, de la Comandancia de plaza de Cádiz, y los servicios auxiliares de Administración y Sanidad, juntamente con los de Artillería é Ingenieros, completan la guarnición de Badajoz.

El coronel Ambel hace el número 27 de la

Escala, y Romera el 28, según la escala mensual del Arma de Infantería del mes de Agosto corriente, apareciendo con los números 46 y 47 en el Anuario Militar del corriente año, que se refiere a la situación de la oficialidad en 1.º de Febrero del mismo.

El coronel Ampudia hace el número 7 de la Escala en dicho Anuario, y en realidad hoy tiene un número más pequeño, por razón de bajas.

En las circunstancias actuales especialmente, está dando la guarnición de Badajoz ejemplo de abnegación y de disciplina, pues tiene un rudo y constante servicio que sobrelleva gustosa por el aliento que la imprimen los generales y jefes de Cuerpo, que con su noble conducta se hacen querer y respetar más cada día.

En los regimientos hay interior satisfacción, mantenida y alentada por el trato de los superiores, que guardan a los inferiores todas las consideraciones compatibles con el cumplimiento de los deberes militares.

Los sargentos y las clases de tropa demuestran en todas partes su satisfacción por el trato bondadoso que reciben, y se hacen lenguas de sus coronales.

Justo es que se conceda a la sufrida guarnición de Badajoz alguna recompensa que estimule y disponga su ánimo a sufrir las mayores penalidades.

El general Macón, su segundo el general Raso y los coronales de los Cuerpos están dando admirable ejemplo a la oficialidad y tropa a sus órdenes, y bien merecen que se les tenga presente por el mayor riesgo y fatiga que pesa sobre ellos, el brillante estado de los Cuerpos, la disciplina y policía que les distingue, y más que nada por el contento que han sabido de perjar y mantener en sus tropas, de las cuales cuidan con paternal solícitud é interés.

En favor de las clases de tropa

Existen muchos destinos civiles que, correspondiendo a sargentos, cabos y soldados, los ocupan personas ajenas por completo a la milicia, colocadas en ellos por influencias políticas.

Se dice que hay ya capitanes generales de región que han enviado al señor ministro de la Guerra relación de los que existen en las suyas respectivas, y como en Zaragoza y en Burgos es donde hay más abusos de esta naturaleza, sería conveniente que los capitanes generales, Sres. Muñica y Agullar, hicieran este trabajo en beneficio de las clases de tropa, por las que deben interesarse.

Nuestros inválidos.

¿Por qué no se les ha dado el traje de verano a que parece tienen derecho? Van esos venerables inválidos encerrados en sus uniformes de invierno pasando horrible calor, cuando son los primeros por quienes debemos preocuparnos todos.

Contra la guerra con Alemania

El siguiente artículo, publicado por The Economist, de Londres, en el que se señalan los perjuicios que causaría a la Gran Bretaña una guerra con Alemania, ha producido gran impresión en los Círculos políticos.

«Es hora ya—empieza diciendo The Economist—de que se haga el necesario





## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

**MONTERRAT**

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

**LEGAZPI**

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Puerto Plata (facultativ), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabasilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Paca para las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cunamá, Carapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

LINEA DE FILIPINAS

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

**ALICANTE**

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo-Ilo y Manila, sirven lo trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

**LEON XIII**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

**C. DE CADIZ**

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mando, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

**R. M. CRISTINA**

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID  
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de ánora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reuñicas

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Reservadamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 años de existencia

Seguros sobre la vida; Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

## ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA. DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

## ESPADA - SABLE

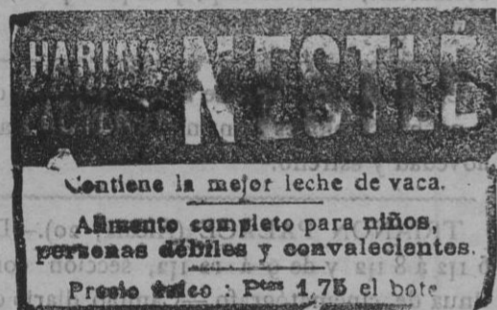
## MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. Madrid: calle de Alcalá, 14.  
Barcelona: calle de Fernando VI, 4.  
Valencia: calle de Peris y Váloro, 12.



Contiene la mejor leche de vaca.  
Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.  
Precio al por mayor: Ptas 1,75 el bote



## Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910. — Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las piden en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívica Militar.

## Filtro higiénico marca "SALUD," para beber agua pura libre de microbios



Grabado núm. 1.

PARA USO DOMÉSTICO

La higiene es la vida!

Dicho filtro, con su estuche, vale 6 pesetas, que el personal de Guardia civil, Carabineros y señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada pueden satisfacer en tres plazos mensuales.

Con el filtro se envían completas instrucciones para su uso y conservación.

Todos los pedidos é informes, á la

## Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid: FARMACIA, 6, principales. Apartado de Correos núm. 320

Con el uso del filtro marca «Salud», fabricado bajo la teoría del sabio Dr. Pasteur, el mejor de los conocidos hasta el día, se clarifica el agua que pueda consumir diariamente una familia, por numerosa que sea. Reune la doble ventaja de servir lo mismo para el uso doméstico, colocándolo como indica el grabado núm. 1 que para campo y viaje, según explica el grabado número 2.

La mayoría de las enfermedades que padecemos, en particular las fiebres tifoideas y análogas, asegura la ciencia médica de todo el mundo que obedecen á las aguas impuras, llenas de microbios, que bebemos.

Todas las aguas, aun las más diáfanas, contienen bacterias infecciosas. Nadie debe beber agua sin filtrar; sólo así se conservará la salud.



Grabado núm. 2.

PARA USO EN EL CAMPO

## VINO Y JARABE DUSART

al Laetofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, en los colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

## APOLINA CHAPOTEAU



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

## SALUD DE LAS SENORAS

## GRANDES ALMACENES

## "EL SIGLO,"

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y las insuficiencias de alimentación. Con él se nutren los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 9, rue Vivienne, y en todas las Farmacias