

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
 Provincias, trimestre. 5 " "
 Extranjero, año. 40 " "
 Clases é individuos de tropa, mes, UNA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. 5 céntimos línea.
 Tercera ídem. 10 " "
 Segunda ídem. 15 " "
 Primera ídem. 20 " "
 Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

L. Barraquer de

Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración:
 Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
 APARTADO NÚM. 436

M.º de Velasco y C.º Pizarro, 15.-MADRID



HECHOS MILITARES

La conquista de Orán (1509)

El culto de la Historia

¿Qué es la Historia?

Para esta pregunta hay cien mil respuestas. Nos atreveríamos a asegurar que cada hombre tiene una en cada momento psicológico de su vida y del estado de su inteligencia.

La Historia para unos es la maestra grandiosa de la vida; para otros es la maestra que recoge todas las pulsaciones, todos los latidos del corazón de los pueblos, todas sus voces, todos sus lamentos, sus amarguras todas y sus lágrimas, sus grandezas y sus pequeñeces; y con estos latidos, estas pulsaciones, estas lágrimas y estos lamentos, estas pequeñeces y estas grandezas, crea esa sinfonía eterna que habla a los hombres todos y les muestra lo ruin, lo bajo y lo deforme, para que no le replatan, para que lo aborrezcan; y les muestra lo grande para que en épocas de descaecimiento les dé ánimo, y en épocas de cobardía, de depravación y de vileza les sirva como faro luminoso que les guíe y les ayude a salir de la abyección en que se perdieran.

Para unos hombres, para los más sensatos, reflexivos y sabios, esta es la Historia.

Para otros, es la adúladora de los poderosos; es la infame meretriz que se tiende ante ellos para acariciarlos; es la encubridora de sus crímenes nefandos, pues la cobardía del historiador y su alma miserable, jamás se atreven a flagelar a los encumbrados; es la gran maestra de la mentira y la que convierte en ídolos, en dioses, en caudillos, á hombres que vistos de cerca, á la luz de la verdad, quedarían reducidos á pigmeos, serían merecedores de la horca y del grillete.

Hay todavía otra clase de hombres, á los cuales, no sólo no les satisface este demoleedor juicio de la Historia, sino que en su vanidad, en su pequeñez, en su engrandecimiento ridículo y miserable, hacen la labor de la carcoma, y pasan su tiempo, y entretienen sus largos y vacíos ocios pulverizando á las grandes figuras de la Historia, negándolas y despojando de sus méritos á los hombres que las encarnaron y representaron, mofándose de los hechos heroicos llevados á cabo por los héroes, y arrojando, amasadas con la baba y con el sarro de su envidia, pellas pestíferas contra las obras maestras, contra las obras eternas, inmortales, que les sirvieron y les servirán de pedestal á los grandes literatos, á los grandes filósofos, á los grandes artistas, á los guerreros, á los políticos y á los hombres de ciencia.

De estas tres clases de hombres, la primera es la que cumple mejor con la ciencia, con las leyes de la evolución, que no pueden romperse ni se rompen jamás con el instinto de conservación, que necesita resolver dificultades, buscar inspiración y consejo en los que

fueron, en aquellos que en trancas semejantes, hubieron ingenio y trazas, valor y agudeza, serenidad y audacia, para arribar á buen puerto, y conservando el respeto á la leyenda, á la tradición y á la Historia, conservan el ideal de la Humanidad, ideal que no se pierde jamás en absoluto, que no se despoja de él ni aun el ser más envilecido; ideal, ilusión, lontananza que muda de forma, de color, de aspiración, de lugar, de extensión, pero que no muere nunca, porque si muriese, su muerte implicaría una Humanidad sin objeto, su muerte implicaría el suicidio universal de que nos habla Schopenhauer y que jamás podrá ocurrir, la muerte de la especie por la atonía, por el tedio, por falta de resolución para obrar.

Como se ve por lo expuesto, el rendir culto á la Historia en su más amplio sentido, y el venerar y citar constantemente las obras y los actos que sirvieron para que esos hombres llegaran á ser grandes, pasaran á la posteridad, no solamente es un acto de respeto, de amor patrio, de amor humano, sino que es, asimismo, un acto de filosofía positiva, un hecho práctico, de conveniencia, pues pese á toda la cáfila de nuestra enclenque juventud intelectual, que á la manera de las modistas, tiene sus figurines literarios, filosóficos, económicos, científicos, al otro lado del Pirineo, conociendo el idioma en que los tales figurines se hallan escritos, tan mal ó peor que el suyo propio, de modo que aun los figurines de que se nutren, no son bien comprendidos; pues pese á esa otra cáfila de escrofulosos y de degenerados de alma y de cuerpo, melencólicos y sucios los unos, pelados los otros, jóvenes de faz arrugada, calvicies tapadas Dios sabe á costa de cuántos artificios indignos de un hombre, que se pasan la vida hambreado, mordiendo á todo el que vale algo, y llamándose jóvenes, á pesar de hallarse más cerca de Dueñas que de Doncellas, contando sus cuarenta y cinco años bien pervertidos, bien ajados, bien chafados y bien baqueteados; pues pese á todos esos jóvenes, la filosofía positiva, la sociología, la economía, la medicina, las matemáticas, la química, en una palabra, la experiencia, tienen su ideal.

Y si no, ¿qué es para la ciencia el progreso, más que el ideal?

Sin ideal, ni aun la ciencia que se considere más positiva, la del laboratorio, ¿hubiera podido adelantar un paso?

Sin el afán de saber cómo regir las leyes naturales, domándolas para convertirlas en auxiliares del hombre, la ciencia no sería ciencia, porque le faltarían las condiciones indispensables de la ciencia: conocimiento, contraste, experiencia, clasificación, agrupación, análisis, síntesis, orden, sentido, crítica é hipótesis.

Sin el espíritu de una crítica verdadera, y sin ayuda de la hipótesis, acierte aquél y fogoso corcel éste, que hacen galopar á la ciencia desde que el mundo es mundo por los espacios científicos imaginarios, y buscando lo imposible; halla lo posible, cual lo hicieran los alquimistas, que buscando el oro, hallaron más que el oro: hallaron que la Naturaleza no estaba muerta, sino viva y bien viva; que calentándola ó enfriándola se podía darle la forma que se apeteciera,

y obtener cuerpos y darles resistencia y lineamentos á voluntad; podría recorrer la ciencia desde Volta á Herze, y hacer que los ríos, golpeando sobre turbinas, iluminaran las ciudades, pusteran en movimiento las máquinas y transportaran por el interior de las poblaciones miles de viajeros y llevaran la fuerza que la herramienta-máquina del obrero de las grandes urbes consume, á todos los barrios extremos, hasta el más pobre tugurio; y podrían comunicarse los hombres sólo por las afinidades al través de las vibraciones del éter?...

Quedamos, pues, en que amamos á la Historia—la de la Patria hoy por hoy, en primer lugar, pues aún existen idiomas y fronteras, estructuras é intereses encontrados, pues la evolución del hombre no ha llegado á borrarlas por el saber, por el perfeccionamiento del Derecho y de la Moral, por la conciencia, que es la madre amantísima de todo, y eso quiso decir Goethe cuando habló de las Ideas Madres, y no lo que le atribuyó un ilustre demócrata que todo lo democratiza, cuando dijo que cada partido tenía una idea Madre, sin duda la del Poder; quedamos, pues, en que amamos á la Historia y veneramos á las grandes figuras de la Historia, á todos los que condujeron, dentro de sus medios y del estado en que la ciencia se encontraba á los pueblos hacia la luz, hacia un mayor perfeccionamiento material y moral; quedamos, pues, en que amamos á la Historia é imitamos á los grandes hombres, no es un romanticismo, ni un platonismo sin realidad, ni una idea descabellada, de neurasténicos ó de retrógrados, sino que, por el contrario, es una idea científica, positiva, práctica, real y altamente beneficiosa.

Don Diego de Saavedra Fajardo.

La cuestión Puente

Las nuevas manifestaciones hechas en Cádiz ante varios periodistas por el general Puente, declarándose autor de la carta que publicó *El Mundo*, y anunciando su propósito de dar á la publicidad algunas más, dan á esta cuestión, que parecía próxima á su desenlace, un nuevo aspecto que entraña verdadera gravedad.

La primera consecuencia de esas declaraciones ha sido el relevo del general Puente del mando de la escuadra, y es casi seguro que á esa medida, no por necesaria menos dolorosa, ya que se trata de un distinguido general que se encuentra en el ocaso de su vida militar, seguirán otras disposiciones del Supremo Consejo de Guerra y Marina, cuyas actuaciones comenzarán en cuanto llegue á Madrid el general Matta, nombrado juez instructor de la sumaria, que se instruirá con motivo de la publicidad que éste asunto ha tenido.

En los círculos militares, y especialmente entre los marinos, esta cuestión constituye el tema de todas las conversaciones, siendo unánime la opinión de que el Gobierno ha procedido acertadamente al relevar de su cargo al general Puente, pues de otro modo la disciplina y la propia autoridad del Gobierno habrían sufrido grave quebranto.

Ahora, en libertad ya el general para hablar claro, es de esperar que no se harán esperar mucho tiempo las cartas que anuncia, á fin de que si realmente hay algo que sea ilícito, recaban los culpables el merecido castigo, y para evitar, en el caso contrario, que

resulten lesionados por sus veladas acusaciones, prestigios dignos de todo respeto.

El ministro de Marina, refiriéndose á la nueva actitud del general Puente, ha manifestado que no se explica la actitud del general Puente más que habiendo perdido la serenidad, hasta el extremo de anunciar acusaciones por hechos que no han existido. Añadió que cuanto se resolvió en el citado departamento ministerial pasó por la mano del general Puente, que ha sido el jefe de Estado Mayor hasta que fué á mandar la escuadra.

Esto es rigurosamente cierto, y por tal razón nosotros creemos que la cuestión planteada por el ex comandante general de la escuadra no tendrá más consecuencias que las muy sensibles que ya ha originado al motivar en la opinión pública juicios y comentarios poco favorables para la Marina, y las que puedan deducirse contra él de la sumaria que instruirá el Supremo.

TRIBUNA LIBRE

DEFINAMOS

En la liquidación anual que cada uno de los españoles presentamos malhumorados á los Poderes públicos, y que con mayor rigor debiéramos presentar á nuestra conciencia individual, *La Correspondencia Militar* inscribe en el saldo deudor de su cuenta la pleiteada *escala cerrada*, que dice ser aspiración del Cuerpo de Oficiales.

El poder mágico sobre las muchedumbres de las palabras huérfas, ha sido siempre un hecho positivo, y no retiro la afirmación, porque en este caso la muchedumbre sea la oficialidad que llena con sus nombres los voluminosos anuarios militares.

Dentro de la palabra *igualdad* se han acomodado fácilmente, desde la esclavitud más degradante al más odioso despotismo; porque las palabras traducen ideas, y como las ideas evolucionan y las palabras quedan, es preciso cotejar con frecuencia las definiciones existentes con las mayores síntesis que resultan del crecimiento de la Historia.

Si por *escala cerrada* se entiende aquella que confía á la acción intrínseca del tiempo la sanción de toda justicia, de todo progreso, de todo ideal individual, nacional y humano, la *escala cerrada* es la más absurda de las ideas, de tal absurdo que, aun sumiéndose en profunda meditación, resulta inconcebible que con tanta *abstracción* se pretenda regir prácticamente el desenvolvimiento de la vida militar. ¡La más activa entre las fabriles actividades del siglo XXI!

Una oficialidad que entronice, como ideal de progreso, á la esfinge del tiempo incommovible, desamorada, eterna, proporcionará menguada leva de luchadores á la Nación que le confíe el vigor de la raza.

Iluminemos la idea con el potente foco que supone el espíritu del siglo, y ya la veremos muy otra: el tiempo sí, como indicador de la actividad desplegada; la antigüedad sí, como diploma de honor de la experiencia, de una experiencia en fruto, cargada de enseñanzas; los años de servicio sí, como encarnación de la conducta intachable, de la *aptitud* física é intelectual constantemente mantenida.

La *escala cerrada* del siglo lleva aparejados tiempos de empeñada lucha, de competencia temible, de trabajo sin traba, para pretender, adquirir y conservar la *aptitud* de los órdenes indispensables para los sucesivos ascensos. Y esta *aptitud* que reconoce y estima todos los derechos de la antigüedad que á ella llegue, no es una simple sedimentación del tiempo, no; es fórmula compleja, tan compleja que de aplicarse hoy, desairaría lo menos el 80 por 100 de la oficialidad, sobre todo (como es lógico) en los empleos superiores.

Quien espere triunfar de los problemas del día con soluciones simplistas, sufrirá tristes desencantos al descubrir la unilateral de sus medidas, porque para el saber humano la vida no es una identidad, sino sistema indeterminado siempre, en el que la ciencia va eliminando con trabajo alguna incógnita.

¡Sencillez en la era del maquinismo, tan complicada que hasta la luz que nos entra por los ojos hay que buscarla en el arroyo que se despena en la alta sierra!

La *aptitud* inherente á la *escala cerrada*, no es horca caudina; por el contrario, es rauda fortuna que hay que perseguir en loca carrera; por eso debe variar aumentando sus

exigencias con las necesidades de los empleos y de los tiempos.

Si *La Correspondencia Militar* define la *escala cerrada*, con el siglo, puede ampliar sus afirmaciones y decir que es el ideal, no sólo de todos los oficiales (personas jurídicas y económicas), sino de la Patria, de España. Justo Morales.

Teatro Lara

«El buen demonio», comedia en dos actos, estrenada anoche, y original de D. Manuel Linares Rivas, es una lamentable equivocación, incomprensible en autor tan ducho y experimentado.

El prestigio legítimamente conquistado en tantas obras aplaudidas, le libró anoche de otr manifestaciones de desgrado más acentuadas que las que el público discretamente hizo.

Es de esperar que en la siguiente obra que estrene podremos satisfacer el vivísimo deseo que de aplaudirle tenemos siempre los admiradores de su talento y de su chispeante ingenio.

A. P.

La Marina inglesa

Dos nuevos acorazados ha empezado á construir Inglaterra: el «Jorge V», en Portsmouth, y el «Centurión», en Devonport.

Estos barcos serán formidables máquinas de guerra. Desplazarán cada uno cerca de 25.000 toneladas efectivas. Es el límite extremo que permite la profundidad del canal de Suez y el de Panamá.

Tendrán diez cañones de trece pulgadas y media en cinco torres, situadas sobre la línea media del barco y á alturas diferentes, de manera que mientras unos cañones puedan disparar en una dirección, puedan hacerlo los otros en dirección contraria.

Los proyectiles que disparan estas piezas pesan 1.250 libras.

Cuando estos dos acorazados estén terminados, el Almirantazgo inglés poseerá 25 Dreadnoughts ó super-Dreadnoughts.

El 1.º de Enero de este año poseía 10 Dreadnoughts. El «Neptuno», que presta servicio desde el día 11, y el «Indefatigable», que acaba de hacer sus pruebas, completan la docena y forman parte del programa de 1908.

La construcción de barcos del programa de 1909 está muy adelantada. El «Colossus», de 20.250 toneladas, fué botado al agua el 10 de Abril último; hará sus pruebas en Mayo y entrará á prestar servicio en Julio.

El «Hércules», del mismo tipo, botado en Mayo pasado, quedará listo al mismo tiempo que el «Colossus». El «Orión», de 22.600 toneladas, botado el 20 de Agosto, estará terminado en Noviembre próximo; en la misma época se entregará el «Lión», cuya botadura se realizó en Agosto último.

Hay que agregar los barcos suplementarios: «Princess Royal», tipo «Lión» que será botado en Abril próximo y terminado en 1912; el «Conqueror», el «Monarch» y el «Thunderer», tipo del «Orión», los tres que serán botados esta primavera y quedarán listos en el mes de Marzo del año próximo.

En esta época, Inglaterra dispondrá de veinte Dreadnoughts ó super-Dreadnoughts.

El programa del año económico corriente comprende el «Jorge V», el «Centurión», el «Ajax», el «Audacious» y otro crucero acorazado, todavía sin nombre.

Total, veinticinco acorazados monstruos, agregando los dos construídos para Australia y Nueva Zelanda.

Todos estos navíos son más poderosos que el «Dreadnought», que parecía hace pocos días una máquina de guerra de un poder insuperable.

La prueba es que el «Dreadnought» tiene 147 metros de eslora, 17.500 toneladas de desplazamiento, 23.000 caballos de fuerza, 10 cañones de 12 pulgadas y 24 de tres; y el «Jorge V», 180 metros, 23.500 toneladas, 30.000 caballos, 10 cañones de 13 pulgadas y media y 23 de cuatro.

Servicios de la Compañía Transatlántica

A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes y Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. **5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.**



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, se de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquicio.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reuñicos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas electivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida: Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día 15 de cada mes

Comisión: Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS
CALLE DE GARRANZA, 16, 2.ª DCHA. : DE DOCE A CUATRO :

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte.

Únicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. } Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Eurnanjo VII, 23.
Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

VINO JARABE

CAPSULAS de POSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT

recetados en la **TISIS**, la **GRIPPE**, la **ANEMIA**, la **NEURASTENIA**, las **CONVALESCENCIAS**

Exigir la Firma: J. Chapoteaut
En todas las Farmacias

Enfermedades del Pecho

JARABE de HIPOFOSFITO de CAL de GRIMAULT y C^{ia}

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las enfermedades de los Bronquios y del Pulmón; cura los Resfriados, Bronquitis y Catarras más tenaces, cierra los tuberculos del Pulmón de los Niños, suprime los sudores nocturnos, los ataques incansables de tos que desesperan á los enfermos y les devuelve rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.
Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

¿QUÉ NECESITARÁ EL COMERCIANTE EN 1911?

¿Qué el Industrial? ¿Qué el Banquero?

¿Qué el Militar? ¿Qué el Ingeniero? ¿Qué el Sacerdote?

¿Qué el Aristócrata? ¿Qué la Modista? ¿Qué la Profesora?

¿Qué la Cocinera?

¿Qué, en general, el Hombre de negocios y la Mujer ama de casa?

Un ejemplar de las Agendas Bailly-Baillière.

Comprende, pues, las indispensables y acreditadas

AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM

DE LA CUENTA DIARIA

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para anotaciones.

Precio: de 1,30 á 3,50 ptas.

CARNET

Diminuta y útilísima Agenda de bolsillo. Encuadernada en tela, con portálapi.

Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 ptas. encuadernada.

DE VENTA.—Casa Editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las buenas Librerías y Papelerías de España y América.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados Tos Bronquitis Influenza Gripe Ronqueras

Dolores de Garganta
En todas las Farmacias

REGENERADOR de la SANGRE

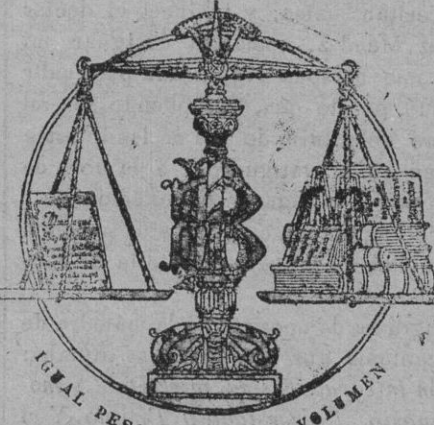
HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos, los blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



800 PÁGINAS DE TEXTO + MÁS DE 1.000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el número 16.337 ó 26.273 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 libéminos de la lotería de 30 de junio de 1911. Una mesita de té, con cuatro tableros giratorios. Una preciosa y rica pulsera. Una máquina de coser. Un bonito cinematógrafo de familia, y cerca de 450 regalos más que e require entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

VINO y JARABE DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de los jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SENORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgana, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.