

NUMERO DEL DIA, 5 CENTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. 4
Extranjero, año. 40
Clases é individuos de tropa, mes, UNA peseta.

Carga de anuncio

Cuarta plana. 5 céntimos línea.
Tercera idem. 10
Segunda idem. 15
Primera idem. 20
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NUMERO ATRASADO, 15 CENTIMOS



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

Redacción y Administración:

Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 436

M.º de Velasco y C.º-Pizarro, 15.-MADRID

Imprenta de Ejército y Armada



DESDE MELILLA

Visita cuartelera.-En el campamento.-En Uixam.

Cuando tuve el honor de acompañar á S. M. el Rey, por expresa invitación de su augusta persona, allá por el año de 1904, en que por primera vez visitó esta importantísima plaza africana, conocí al bravo coronel Sr. Izquierdo, dos veces condecorado con la cruz de San Fernando, hoy general de brigada de la Sección de reserva, cuyo dignísimo jefe mandaba el regimiento de Infantería de Melilla.

Invitado por él á hacer una visita al cuartel en que se alojaba dicho regimiento, la impresión que saqué de ella, fué tan agradable, que no puedo negar la simpatía, la atracción que en mí produce cuanto se relaciona con el 59 de línea.

No es, pues, de extrañar que aceptase gustosísimo y con reconocimiento la invitación del ilustrado y simpático capitán ayudante D. Eduardo Muñoz para visitar el cuartel de Santiago, donde se aloja tan brillante Cuerpo, mandado por un coronel celoso, entusiasta, y en el cual la severidad, para cuanto afecta al orden, á la policía, á la instrucción y á la disciplina, no muestran como un excelente jefe de Cuerpo y como uno de los que han de llegar á ceñir la faja, con aptitudes para el alto mando.

En su labor de mantener y alentar el espíritu militar y el de Cuerpo en tan brillantes clases de tropa y en sus soldados, le ayuda eficazmente una brillante oficialidad y unos jefes dignísimos, inspirados en el amor á la patria y al ejército, y siempre atentos á mantener las honrosas tradiciones del Regimiento.

El cuartel es un modelo de policía, de orden, de perfecta organización de todas los servicios, entre los cuales se destaca por su importancia local, el del agua, de la cual dispone con gran abundancia el regimiento, gracias al enorme aljibe de un millón de litros de cabida y á sus depósitos convenientemente distribuidos.

Ha comenzado el ensayo para la instalación de líneas de palanganeros tallados en piedra, de baños; se establecerán duchas, un gimnasio para establecer en él el método sueco. Hay sala de armas, que lo es de la garnición, y de la enseñanza de la esgrima está encargado un distinguido profesor, D. Mariano Vico.

Hay tiro de pistola, un picadero, que muchos Cuerpos de Caballería lo quisieran, estando á su frente el excelente profesor señor Lazarraga, y ya hay jefes y oficiales muy buenos jinetes y tiradores.

El servicio médico y farmacéutico es una maravilla por lo nuevo de sus instrumentos de cirugía, los elementos de curación y de antisepsia y los medicamentos de que está surtido, estando todo perfecta y elegantemente instalado en un local adecuado al objeto.

La música tiene un soberbio instrumental y un salón para estudio, en el cual luce sus facultades de excelente profesor el músico mayor D. Manuel Jimeno, el cual está muy considerado y atendido por los cultos jefes y oficiales del regimiento, entre los cuales hay artistas distinguidos que descansan del manejo de las armas manejando el cincel, el pincel y los instrumentos de dibujo, realizando obras de verdadera mérito artístico y de verdadera importancia militar: tales son los marcos que orlan los retratos de los jefes y oficiales y sargentos muertos en la última campaña, el relieve de la plaza y su campo exterior y los itinerarios de marchas, admirablemente dibujados y reproducidos en papel al ferroprosuato.

Tampoco se da punto de reposo la fotografía, por medio de la cual obtuvo el sargento

D. Santiago Barrios interesantes clichés de la llegada al cuartel de S. M. el Rey, de su salida y de cuanto interesa en el orden militar.

La imprenta es un modelo de orden y de trabajo preciso y delicado, obteniéndose mecánicamente, y con gran rapidez y notable claridad de lectura, los cientos de ejemplares de las órdenes de la plaza y del Cuerpo, que son distribuidas inmediatamente. La clase de sargentos es modelo de unión y de compañerismo. Tienen sala de estudios, y en ella los retratos de sus compañeros muertos en la campaña.

La sección de ametralladoras, la ciclista, y todo, en fin, revela que en el regimiento de Melilla hay un perfecto estado de instrucción, de policía, de higiene, de disciplina y de gustosa obediencia del inferior al superior en todos los grados, como producto de la satisfacción interior que el coronel á soldado se experimenta en el cuartel de Santiago.

En uno de los frentes de su hermoso patio, está el altar para el Santo Sacrificio de la misa, venerándose á la Patrona de Infantería, cuya imagen pintó y dedicó al regimiento, un antiguo capellán de él, D. Alejo Fernández, hoy del regimiento de Sicilia, y ante ella, rinden culto con las armas y con la Patria bandera, los 3.000 soldados que forman los tres batallones del brillante regimiento de Melilla, 59 de línea, demostrando así que el soldado español sigue profesando la religión de sus mayores, con igual fe que la profesaron aquellos, y en defensa de la cual riñeron tantas batallas gloriosas, y por la cual llevaron á tantas partes del mundo los primeros gérmenes de civilización.

El tren regimental es tan perfecto y completo, que constituye una de las características de dicho regimiento.

Lo componen seis carros de municiones y tres catalanes, tirados por excelente ganado, quedando unas cien cabezas de ganado mular para los servicios á lomo, tales como acarreo de agua á los destacamentos, transporte de material, municiones, viveres, etc., etc.

Este tren está á cargo del teniente Sr. Camarero, como la sala de dibujo á la del teniente Alcalde, estando los tenientes Pinillo, Moreno Añuñeira y García Poveda encargados de los itinerarios en épocas de marchas, maniobras, etc., etc.

El cuarto de banderas está amueblado con sencillez, pero con elegancia, notándose en el lugar preferente las banderas del regimiento de Málaga, de que tomó origen el actual de Melilla, y la que hoy le pertenece.

Los retratos del teniente Ruiz y del capitán Moreno, héroes de nuestra independencia, figuran allí como muestra del culto de los infantes á los del Armá que dieron su vida por la independencia, honrando el uniforme de la Infantería española.

El almacén, del que está encargado el capitán Castillo, tiene vestuario y calzado, no sólo para las atenciones del regimiento, sino para una mitad más de gente, lo cual demuestra el cuidado, el interés y la previsión del coronel y demás jefes y capitanes.

En la mayoría, de que está encargado el ilustrado teniente coronel D. José Ferrando, autor del plano en relieve de la plaza y su antiguo campo, reina el orden más admirable, auxiliándole el veterano sargento señor Gregori, de cuyo celo, laboriosidad, inteligencia y probidad, se hacen lenguas todos los jefes y oficiales del regimiento.

Merece también especial mención la constante, delicada y eficaz labor del primer teniente D. Eduardo Urenda, encargado de la

inspección de las obras que se acuerdan efectuar en el cuartel de la policía general de él y del suministro de todo lo necesario para el servicio, á los que por razón de destinos de plaza, enfermos en los distintos hospitales é incorporados de licencia, etc., etc., que pasan de 300.

Terminada la visita al cuartel, en el que fué muy atendido, considerado y obsequiado por mi calidad de retirado, y en nombre de cuya respetable clase dedico desde estas columnas un recuerdo de gratitud al coronel, jefes y oficiales del regimiento de Melilla, que así saben honrar á los retirados, examiné mis pasos al campamento donde se aloja S. M. el Rey, que en aquel momento estaba visitando, con la incansable actividad que le distingue y con su amor á la profesión militar, de la que es el primer filiado, al unas de las posiciones conquistadas á los riñones, por la inteligencia y valor de nuestros oficiales y soldados, que no escatimaron su sangre en defensa de los altos intereses de la Patria.

En el campamento fué presentado por los comandantes Sres. Calvet y Ramirez al capitán de Estado Mayor de plaza D. Lorenzo Vergara, veterano soldado que ha prestado tan valiosísimos servicios, y que nos recibió con sumo agrado y respetuosa consideración, extremando sus elogios á las bellísimas cualidades que adornan á S. M. el Rey, y relatóndonos sus sencillas costumbres y hábitos de soldado, demostradas en el campamento, donde de noche inspecciones sin previo aviso, y á veces solo, el servicio de centinelas, el de guardia y todo lo puramente militar, teniendo siempre para soldados y oficiales palabras cariñosas, y gozando de la sorpresa que recibía al encontrarse á deshoras con su Rey, que solo, confiado en el cariño de sus soldados, en la lealtad de los que profesan la religión del honor y en el amor de su pueblo, discurrir por el campamento como el último subalterno, como el último soldado.

A S. M. el Rey, nos decía el veterano capitán Vergara, pareceme que le gusta más estar entre soldados que entre magnates, y políticos, y no sé por qué se me figura que de buena gana haría una guardia como tal soldado, comería el rancho de él, y rebujado en su manta, y con su fusil en la mano, haría servicio de centinela dando frente al campo enemigo, con la puntualidad y desvelo del mejor soldado.

Y claro es, nos decía el capitán Vergara, que yo no ceso un momento mi vigilancia, como no cesan en ella cuantos rodean á Su Majestad, por las naturales responsabilidades; pero la Augusta persona se sonríe cuando nota en los semblantes de los que le acompañan el natural sobresalto al ver á S. M. presente cuando lo están desconociendo, y le dice: «Vengo de entre mis soldados, de entre mis leales compañeros. Estad tranquilos, que en sus pechos no anida la deslealtad ni la traición».

Creárame, nos decía el veterano capitán: S. M. el Rey es el ídolo del soldado; lo veo, lo siento, lo palpo, en las conversaciones que oigo entre los corrillos de los soldados, de los cabos, de los sargentos, de los que entran y salen en el campamento, de moros, hebreos, extranjeros de otros países, marineros, traficantes y aventureros, que no faltan de entre cuantos forman esta abigarrada población melillense, que en momentos de gestación aspira á normalizarse y á entrar en una vida nacional próspera.

Nuestra visita al campamento nos convenció de que S. M. el Rey estaba en él con todas las comodidades posibles y con la magnificencia que corresponde al brillo de la Corona.

El alojamiento del presidente del Gobierno, de los Ministros, del jefe de la Casa Militar y de cuantos acompañan á S. M., nada dejaba que desear, dado el estado de guerra en que está este ejército, y el servicio á que este estado le obliga.

Ayer, jueves 12, estuvimos acompañando á S. M. el Rey en su excursión al monte Uixam, donde la compañía minera obsequió á los expedicionarios con un espléndido banquete, y á la tropa con una pealla suculenta.

Hubo actos de sumisión al Monarca con el correspondiente sacrificio de reses y música moruna, marchando desde Uixam á Atlaten, magnífico baluarte, en el que está de guarnición un batallón del regimiento de Melilla, al mando del teniente coronel Sr. Carranque, y en cuya posición de Atlaten tuvo S. M. frases de elogio y de felicitación para el dignísimo capitán general Sr. García Aldave, allí presente, y para los generales, jefes y oficiales de las brillantes tropas del Ejército de Melilla.

Y á este propósito he de significar que, habiendo acordado la Junta de Arbitros de esta plaza que se llamara á la carretera del Buen Acuerdo calle del General Marina, cosa diferida por el ruego expreso del modesto general, hasta su salida de la plaza, justo es que ahora se cumpla dicho acuerdo, como se cumplió otro análogo con el general Chacel.

Y como nosotros no hemos elogiado nunca ni la obra estratégica ni la política del general Marina, razón de más para cumplir con este deber de justicia y de imparcialidad.

El regreso, que como la ida fué parte á caballo y parte en ferrocarril, se hizo sin novedad, ya entrada la noche.

La Marina militar está dando pruebas de grandísima pericia y de gran entusiasmo por su noble profesión, en la cual las penalidades son extraordinarias y constantes los peligros.

Durante el temporal pasado estos días, se aguantaron los buques de la escuadra, hasta ser ya imposible, y salieron á correr el tiempo, tomando uno el puerto de Chafarinas y otros el de Almería, de donde regresaron inmediatamente que el tiempo amainó.

En el «Cataluña» fué obsequiado el ministro de Marina, Sr. Arias de Miranda, con un lunch, en el cual los marinos elogiaron la labor del Sr. Canalejas y del Sr. Arias de Miranda, dos hombres civiles, en favor del desarrollo de nuestro poder naval.

La Marina militar es muy elogiada y felicitada sus brillantes Cuerpos, que han recibido con aplauso unánime la concesión al ministro del ramo de la gran cruz del Mérito militar, á que se ha hecho acreedor el señor Arias de Miranda.

El general Sr. Aznar es objeto de las más exquisitas atenciones por parte del elemento militar de tierra y de mar, y S. M. el Rey viene dándole muestras de grandísimo aprecio, por su incansable labor en favor del Ejército y su lealtad al Trono.

Su sábele trato y bondades para todos cuantos solicitan su favor, cuando es justa la pretensión, le conquistaban cada día mayor afecto y respeto, siendo hoy una esperanza para el Ejército, de los mejores que sean compatibles con el estado económico del país.

Su Majestad sale hoy para Zeluán.

Clodoaldo Piñal.

HECHOS MILITARES

El combate de Copenhague

VIII y ÚLTIMO

Cortados por las balas inglesas los cables del «Syoeland» y de la fragata «Rendsborg» salieron estos dos buques de la línea y fueron á varar, la una en un banco de arena, y el otro bajo la batería de las «Tres Coronas».

El navío «Prove istem», primero al Sur de la línea de defensa, fué también el primero que arrió su bandera, después de haberse batido su comandante, el teniente Lassen, hasta quedar sólo con tres cañones montados, y de arrojarse á nado por el costado de babor con los pocos hombres que le restaban, antes que entregarse á sus adversarios.

En el centro se había incendiado el

navío «Danabrog», de la insignia del comodoro Fischer; pero éste se trasladó al «Holstein», atacado á la sazón por el «Monarch» y el «Defiance».

Eran las dos y media de la tarde, y el fuego, que había cesado ya por la popa del «Elephant», continuaba rudamente en la vanguardia de la línea. La batería de las «Tres Coronas», punto indortante que debían tomar los ingleses á toda costa para asegurar la retirada por la boca del Norte, no había podido ser embestida con fuerzas suficientes, á causa de la varada del «Agamennon», el «Bellona» y el «Russell». El bravo capitán Rlow moría al frente de aquella fortaleza, despedazado por una bala de cañón, en el momento que, retirándose al ver la señal de Parker, exclamaba:

—¡Qué va á decir Nelson de nosotros!

Espantado este último con su misma victoria, con una victoria que le costaba tan cara, y que todavía no le franqueaba la única puerta por donde podía salir con el resto de su escuadra, escribió al príncipe Federico aquella famosa carta, mirada por unos como la imposición de una tregua humanitaria, y por otros como la suplica de un armisticio indispensable y perentorio.

Nelson escribió aquella carta sobre la caja de la cabeza del timón de su navío; en seguida mandó que le subieran la ore, porque cerrándola con oblea podía crear el enemigo que la situación era apurada. El fuego continuaba mientras tanto, y una bala de cañón le llevó la cabeza al martirero que iba á buscar el lacre. El vicealmirante insistió en su propósito, y al fin se envió la misiva, con bandera de parlamento, al príncipe Federico, que acabó por aceptar la tregua después de varias explicaciones.

La carta estaba concebida en estos términos:

«A los hermanos de los ingleses, los dinamarqueses.

Lord Nelson tiene orden de evitar grandes daños á Dinamarca, en caso de que no se prolongue la resistencia; pero si el fuego continúa, lord Nelson tendrá que incendiar las baterías flotantes, ya rendidas, sin poder salvar á sus bravos defensores.—Fecha á bordo del navío de S. M. B. «Elephant», en la rada de Copenhague, á 2 de Abril de 1801.—NELSON y BRONTE, vicealmirante subordinado al almirante Sir Hyde Parker.»

La proposición fué admitida, según hemos dicho, y aquella misma tarde se abrieron las conferencias á bordo del «London», y se incorporó á la división del almirante en jefe los buques que acababan de ceñir un nuevo lauro á la bandera de la nación británica.

Los ingleses tuvieron aquel día 689 heridos y 254 muertos, contándose entre estos últimos á los capitanes Mosse y Rlow; pero aún fueron mayores las pérdidas de la flota dinamarquesa, en algunos de cuyos buques hizo la metralla británica una verdadera carnicería.

El combate de Copenhague fué para la Inglaterra un segundo Abukir en resultados.

Disuelta en seguida la famosa coalición de las potencias marítimas del Norte, cuyo principal autor, Pablo I, acababa de sucumbir bajo el puñal de los asesinos, quedó la Gran Bretaña en disposición de imponer la ley desde Arkangel hasta el Mediterráneo, y de hacer frente á los grandes reveses que sobre el continente le preparaban el genio y la fortuna del primer cónsul de la República francesa.

Y Nelson vivió; las Cámaras inglesas le votaban gracias; el Rey le elevaba á la dignidad de vizconde del Reino Unido, y el eminente marino, soñando con nuevos triunfos, seguía por la senda de la gloria paso á paso hacia las aguas de Trafalgar, donde le esperaba una majestuosa tumba.

I. de Negria.

Infantería.

Destinos.—Se confirman en destinos de plantilla a los señores que siguen:

Coroneles: Sres. D. Ramón Domingo, a la Capitanía general de Melilla, y Cristóbal Aguir, a la Subinspección de las tropas de Melilla.

Tenientes coroneles: Sres. D. Antonio Fernández, al regimiento de Ceuta; Emilio Gil, al del Serrallo; Juan Cantón, a oficinas de asuntos indígenas de Melilla; Timoteo Calvo, a la Capitanía general de ídem, y Juan Díaz, a la división orgánica de ídem.

Comandantes: Sres. D. Joaquín Fanjul, Enrique Alix, Rafael Capablanca y Andrés Pérez y de la Greda, a Melilla.

Capitanes: Sres. D. Ricardo Guerrero, Antonio Villamil, Camilo Carrero, Manuel Mesa Prats, Capitanía general de Melilla, y José González, división orgánica de Melilla.

Capitanes: Sres. D. Francisco Labarga y Manuel González, a las fuerzas indígenas de Melilla.

Primeros tenientes: Sres. D. Alfredo Coronel, Miguel Santa Cruz, Manuel Orgaz y Joaquín Navazo, a las fuerzas indígenas de Melilla.

Caballería.

Destinos.—Al grupo de escuadrones de Ceuta:

Teniente coronel D. Máximo Pardo, Comandante D. Fermín Pérez.

Capitanes: Sres. D. Antonio García, Juan Robles, Ramón Cibián y Andrés Lemes.

Primeros tenientes: Sres. D. Luis García, Julián Triana, Rafael Domínguez, Manuel Marzo, José Navarro, José Ferrández, Isidro Prada, Francisco Alonso y Esteban Pérez.

Primeros tenientes (E. R.) Sres. D. Eduardo Calderón, Manuel Catalán y Rafael Mendivil.

A fuerzas auxiliares de indígenas de Melilla el primer teniente D. Guillermo Planas.

A la Dirección general de Cría Caballar y Remonta el comandante D. José Bravo-Villasante.

Matrimonios.—Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente D. José Arce, y al segundo teniente (E. R.) D. Demetrio Saldaña.

Destinos.—Se concede la vuelta al servicio activo al teniente coronel D. Ramón Montoya.

Ingenieros.

Reemplazo.—A esta situación pasa el capitán D. I. Orozco Castañón.

Destinos.—El capitán D. Enrique Sáez pasa a formar parte de la Comisión militar de estudios de vías férreas de la 2.ª región.

Administración Militar.

Destinos.—Al Ministerio el oficial 1.º don Emilio Elvira.

Sanidad Militar.

Destinos.—Al Ministerio el médico mayor D. Jesús de San Eustaquio y el farmacéutico de segunda clase D. Roque García.

Guardia civil.

Gratificaciones.—La de efectividad en su empleo se concede al capitán D. Federico Valdés.

Oficinas Militares.

Destinos.—Al Ministerio el oficial tercero D. Jesús Garrido.

Cuerpo Jurídico.

Destinos.—Al Consejo Supremo de Guerra y Marina el teniente auditor de segunda clase D. Enrique Gesta.

Cuerpo de Seguridad.

Se conceden los siguientes destinos al jefe, capitanes y oficiales (E. R.) del Cuerpo de Seguridad, por Gobernación, y se aceptan por Guerra:

Comandante: D. José Sánchez Castilla, a Madrid.

Capitanes: Sres. D. José Alcart, a Valencia; Alfonso Velasco, a Barcelona; Victoriano Meroño, a Vizcaya; Faustino Ovide, a Barcelona; Manuel Peña, a Coruña, Ramón Prado, a Murcia; Antonio Baigorri, a Alicante, y Adolfo Vallejo, a Sevilla.

Primeros tenientes: Sres. D. Eleuterio del Toro, a Alicante; Darío Amandi, a León; Aurelio Campo, a Vizcaya, y Cástor Alarcón, a Coruña.

Teatro Real

«El Ocaso de los Dioses».

Pocas líneas se merece la reseña de la primera audición del Ocaso.

En general, fué un desastre, y en particular pocos se pudieron salvar de las censuras.

Igual que en Walkyria, nuestra orquesta, guiada por el maestro Gottlieb, escuchó protestas y sufrió desastrosos imperdonables. Solamente en la marcha fúnebre, pezo que nuestra orquesta conoce bien hace años, volvieron los profesores por su buen nombre y reputación.

Con esta obra debutaba un tenor y una soprano. El, Boiz, suena poco, y ella, Saltzman Stevens, ó por las condiciones de su voz, ó por la dicción alemana, sonaba muchas veces a pito de tren que pide freno.

Los mejores fueron los nuestros: la Ruzskowska, la Wheeler, la Barea, y de ellos, Fanni, Masini y Ferrández.

Quizas la Empresa no sea culpable en todo de este tropezón; quizás por su empeño de cumplir hasta lo último todos sus compromisos, le ha llevado a montar esta obra con un director de orquesta que no dirige, y con unos artistas que no responden a la confianza que en ellos puso la Empresa.

También es defecto pasarse de bueno. Fano.

El comercio en Marruecos en 1910

Se han publicado las estadísticas del comercio de importación y exportación hecho por los ocho puertos de Marruecos durante el segundo trimestre del año de 1910.

El de importación asciende en su totalidad a 14.574.327 francos, repartidos entre las principales naciones en la forma siguiente:

Francia y Argelia, 5.022.913; Inglaterra, 5.883.652; Alemania, 1.964.914; Bélgica, 438.330; España, 415.679; el resto de la cifra se reparte entre las demás naciones de Europa, los Estados Unidos y Egipto.

Las exportaciones alcanzan la cifra de 8.112.050 francos, en esta forma:

Francia, 2.158.865; Alemania, 2.122.110; Inglaterra, 1.915.965; España, 1.618.467; el resto de la cantidad corresponde a las demás naciones.

Comparando estas cifras con las correspondientes al primer trimestre, resulta que las importaciones de productos franceses han disminuido en 344.441 francos; las de Inglaterra han aumentado en 833.062, las de Alemania en 173.554 y las de España en 86.774.

Las exportaciones de Marruecos a estas naciones también han sufrido una alteración en las cifras del modo siguiente:

Las exportaciones a Francia han aumentado en 1.065.232; a Inglaterra han disminuido en 761.977; a Alemania han aumentado en 197.181; a España han disminuido en 159.176.

Cuento

El atrevimiento de un pavo

Eran las dos de una tarde veraniega; el sol caldeaba la atmósfera, apenas respirable por lo bochornosa.

Todo era tranquilidad en el cortijo; el abigarrado ejército de braceros entraron lentamente en la casa; jadeantes y sudando se sentaron alrededor de una desvencijada mesa, donde el casero colocó grandes lebrillos de suculenta puchera, que en silencio la gente iba comiendo.

También los mulos, a la sombra de la puerta del cortijo, trituraban el pienso reparador de sus fuerzas.

Era la hora de la merienda; hombres y animales daban descanso a sus fatigados músculos y acumulaban energías necesarias en las penosas tareas campestres; un hermoso mastín dormitaba encadenado en la puerta de entrada, presto a avisar el arribo de cualquier visitante.

Tan placido silencio sólo lo interrumpía el cloqueo de pollitos y gallinas y el ceremonioso pau-pau de los pavos que ambulaban alrededor de los mulos, buscando con escrutadora mirada y certero plectazo los granos que el arriero había desparramado al hacer la distribución de los piensos; uno a uno reogieron con admirable actividad cuantos encontraron en las proximidades del ganado; sólo los caídos entre sus patas se pudieron librar de este escamoteo; el riesgo de un golpe los hacia respetables; pasados algunos momentos, quizá se mismo temor excitase en la bandada el deseo de cogerlos. Siempre fué apetecible y tuvo admiradores entre los mortales lo peligroso!

Un pavo, que por su arrugada cresta denotaba vejez, y con ella experiencia, parecía amonestar a los más atrevidos, aconsejándoles prudencia para que dejasen aquellos tentadores granos, y dominando su impaciencia, podrían, al reanudar los mulos sus tareas, comerlos con tranquilidad.

Estas palabras de cordura, propias de un sesudo doctor, fueron acatadas con asentimiento por algunos; pero siempre toda colectividad, aunque sea de pavos, cuenta con disidentes que guiados por sus impulsos olvidan consejos y advertencias de templanzas para la realización de sus pensamientos.

Y así fué; el más arriesgado de la bandada, un rebelde, dió des pasos, y estirando el cuello por entre las patas de las bestias, recogió aquellos codiciados granos; pero en sus mo-

vimientos, cosquileo la extremidad de un mulo, que para librarse de aquella molestia dió una fuerte sacudida, y su férreo casco fué a herir á un pavo que contemplaba el atrevimiento de su compañero.

Aunque temido el golpe, fué la señal de huida entre lamentables gorgoteos del lesionado.

Puestos á seguro, el atrevido fué duramente reprimido por todos y en especial por el herido, conceptuándole como causante de su desgracia.

A tan perversas lamentaciones hubo de contestar el atrevido: no aquejes á mi conducta tu desgracia; solamente tu timidez es la causa de tu mal; en la lucha por la vida, siempre lleva ventaja el intrépido, el arriesgado; en la derrota se amontonan los pusilánimes, los temerosos, todos aquellos que desconfían de sus fuerzas y se conceptúan impotentes para arrostrar el vencimiento de las dificultades: la prudencia y la resignación son armas del débil, y el débil está á merced de todos.

Creedme, dijo elevando la voz, el triunfo se conquista con valentía y sagacidad.

A estas razones del pavo, calló toda la bandada.

C. Sanz y Egaña.

El temporal

Comunican de la estación del Norte que no pueden circular los trenes entre Segovia y Avila á causa de los temporales de nieve, sucediendo lo mismo por la vía de París, que tampoco circulan por el motivo antes dicho. El rápido número 9 sólo circula entre Madrid y Villalba.

El de Lisboa no pasó de Valencia de Alcántara por la huelga de los portugueses.

Para más detalles, al señor interventor de dicha estación.

Había circulado el rumor de haber ocurrido una catástrofe ferroviaria en el puerto de Pasajes.

Según los despachos oficiales recibidos en Gobernación, sólo se sabe que en la línea de Oviedo á León el fuerte vendaval hizo descarrilar una máquina y ocho vagones, creyéndose que fueran de mercancías. No se conocen noticias más concretas, porque el director de la línea ha salido en una máquina exploradora.

La máquina y citados vagones, cayeron por un grande terraplén, ocasionando grandes destrozos en la vía.

Esta se halla interceptada en muchos puntos, con una altura de nieve de 80 centímetros. En algunas trincheras la nieve alcanza ocho y diez metros. Brigadas de obreros trabajan para restablecer la comunicación. El vendaval se ha llevado también muchos postes de línea telegráfica y telefónica.

El ministro ha ordenado al director de Correos se ponga al habla con el director del ramo de Portugal para mandar por esta vía, toda vez que ha cesado ya la huelga, la correspondencia para Galicia, Asturias y Santander.

En la estación del Mediodía han facilitado los siguientes datos:

Gran parte de la vía está cubierta de nieve, especialmente entre Alcuneza y Torralba, donde la cantidad de nieve es grandísima.

Trabajan para dejar la vía franca catorce máquinas exploradoras y 180 hombres; pero todos los trabajos resultan inútiles, pues como sigue nevando de un modo atroz, la nieve vae ve á formar grandes ventisqueros en aquellos sitios que por algunos momentos quedaron limpios.

Las máquinas exploradoras, en algunas partes, levantan témpanos de nieve de dos metros y medio de altura.

Están detenidos el tren expreso ascendente y el rápido descendente.

El temporal va perdiendo fuerza rápidamente; hoy tan sólo se han registrado lluvias en la región del litoral.

Aunque el cielo permanece cubierto durante la mayor parte del día, sigue, no obstante, el fuerte temporal en el Cantábrico y con menos fuerza en el Mediterráneo.

En Madrid soplaron ayer vientos del Noroeste.

La temperatura máxima al sol ha sido de 15 grados.

La mínima, de 3 bajo cero.

La brusquedad con que ocurren los cambios de temperatura y presión en el temporal que actualmente sufrimos en toda España ha llamado la atención de los hombres de ciencia, que han hecho curiosas observaciones.

Anteanoche, según los datos del Observatorio, se dió un caso singularísimo.

El termómetro, que había señalado á las seis de la tarde temperaturas inferiores al cero, empezó á reaccionar á media noche, es decir, cuando lógicamente debía proseguir su depresión, y se puso en las primeras horas de la madrugada á más de un grado. Desde el día 11 á la fecha, las oscilaciones del barómetro han sido violentísimas é in-

comprensibles. Ayer mañana subió sin transición hasta señalar 697,2 mm., lo cual es un síntoma poco tranquilizador.

De provincias siguen recibiendo noticias de los efectos del temporal, que ha hecho verdaderos estragos en Galicia, sobre todo en Coruña, en Aragón y en Avila.

En Ferrol ha causado el temporal grandes destrozos.

Una gabarra cargada de carbón, por valor de 16.000 pesetas, se ha ido al fondo del mar.

Dos vapores, cuyas amarras se rompieron, no se destrozaron gracias al auxilio oportuno de un buque de guerra que salió del arsenal en su auxilio.

Una lancha pesquera zozobró, salvándose sus tripulantes milagrosamente.

Estado sanitario

Según El Siglo Médico, durante la semana última ha habido un crecimiento apreciable en la enfermería de Madrid, determinado por haberse presentado con todo rigor los fríos y las crudezas del invierno. Es grande el nú-

mero de catarros; los enfriamientos producen una exacerbación de los estados crónicos del aparato respiratorio, observándose también muchas cefalalgias y neuralgias del facial. Abundan las laringitis y afonías, las bronquitis de los troncos gruesos y los estados gripales, caracterizados principalmente por localizaciones musculares. La patología abdominal y las infecciones tíficas siguen siendo escasas.

En los niños abundan las bronquitis y las erupciones ligeras, poco febriles. El sarampión y la coqueluche han disminuido.

NOTICIAS

Nuestro particular amigo D. Francisco Pérez Fernández, director general de «Los Previsores del Porvenir» ha salido en el día de ayer, acompañado del contable de dicha Asociación D. Augusto Palamidessi, para asistir á la Conferencia Internacional que se ha de verificar en Burdeos los días 19, 20 y 21 de este mes, de Asociaciones libres mutualistas, preparatoria del Congreso que probablemente se celebrará en Madrid con motivo de la Exposición Universal.

BANCO DE ESPAÑA

SITUACIÓN

Table with columns: ACTIVO, PASIVO, 14 de Enero 1911, 7 de Enero 1911. Rows include Oro en Caja, Del Tesoro, Del Banco, Corresponsales y agencias del Banco en el extranjero, Capital del Banco, Fondo de reserva, Billetes en circulación, etc.

Tipo de interés para las operaciones de Descuentos, Cuentas de crédito y Préstamos sobre efectos: 4 1/2 %.

V.º B.º EL GOBERNADOR EL INTERVENTOR

PROVINCIAS

La escuadra inglesa.

Vigo, 16.

De Londres comunican detalles de las maniobras que durante este mes realizará en la bahía la escuadra inglesa.

Tomarán parte en dichas maniobras 110 buques, operando combinadas la primera y la segunda división del «Home Fleet» y la escuadra del Atlántico con la del Mediterráneo.

Figurarán en dichas escuadras 20 acorazados, siete u ocho «dreadnoughts», 15 cruceros acorazados, 18 cruceros rápidos y unos 50 buques pertenecientes a la tercera y cuarta divisiones del «Home Fleet».

Las maniobras comenzarán el 20 de este mes, para terminar el 3 de Febrero.

El 20 llegará a Vigo la escuadra del Mediterráneo.

También son esperados los buques-talleres y varios carboneros.

Nuestra bahía ofrecerá un soberbio espectáculo.

A Villagarcía llegarán del 18 al 20 dos divisiones del «Home Fleet».

Para aprovisionar a los tripulantes ingleses harán falta más de 600 buques.

Se anuncia la visita del embajador inglés.

Noticias coruñesas.

Coruña, 16.

En una casa de obreros del barrio de la Torre ha ocurrido una horrible desgracia.

Un niño de cuatro años ha perecido abrasado por haberse prendido los vestidos en la lumbre de la cocina.

Se prepara un banquete popular en honor del jefe de la minoría republicana del Ayuntamiento, Sr. Lens, por sus iniciativas en las obras del ensanche de esta población, y sobre todo en la subasta del alcantarillado de La Coruña, que importan cinco millones de pesetas.

Resultó brillantísima la fiesta celebrada en el Principal á beneficio de las Asociaciones de «El niño descalzo» y «Escuela popular gratuita».

Un sujeto llamado Andrés Carón ha herido gravísimamente de una puñalada en el abdomen, con perforación de los intestinos, al administrador de Correos de Rianjo, don José González Otero. Es el segundo atentado que en poco tiempo se ha cometido contra dicho funcionario.

A bordo del vapor alemán «Frison» marcharon hoy á la Argentina 500 emigrantes.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 16.

Ha salido el vapor «Buenos Aires» con rumbo á Cuba, conduciendo 300 pasajeros.

Ha llegado el «Barcelona» con cien reparados que proceden de la Argentina.

Contra la Arrendataria.

Sevilla, 16.

En el vecino pueblo de Aracena se ha constituido una Sociedad antifumadora con carácter de Caja de Ahorros.

Han empezado los socios una activa propaganda para la constitución de sociedades análogas.

Las huelgas.

Barcelona, 16.

En el teatro de la Casa del Pueblo, se ha celebrado el mitin que había organizado la Comisión de huelga de los obreros cargadores y descargadores del puerto.

Todos los oradores han pronunciado discursos de tonos violentos y han abogado por la continuación de la huelga.

Al final se acordó, por aclamación, persistir en la actitud de resistencia.

Ha asistido al acto un número considerable de obreros.

En el salón de baile denominado La Paloma se han reunido los obreros del ramo de construcciones para tratar del conflicto que se avecina á causa del c'bro en los fieltros del arbitrio municipal sobre la cal, el yeso y el cemento.

Los contratistas de obras se niegan á satisfacer dicho arbitrio, y no entrando en la ciudad los mencionados materiales, tendrán que paralizarse muchas construcciones.

Los obreros protestan de la actitud de los contratistas, y dicen que éstos pretenden hacerles servir de carne de cañón.

En el mitin, los oradores han expuesto estas consideraciones, y se ha adoptado el acuerdo de redactar unas conclusiones en que se prescinda, al examinar el asunto, de las tendencias políticas con que se trata este asunto.

El censo gallego.

Coruña, 16.

Según un avance de la rectificación del censo de esta población, sólo tenemos 44.426 habitantes, habiendo aumentado, en un período de diez años, únicamente 455 habitantes.

La noticia ha producido gran asombro, pues todos proclamaban que esta población excede de 60.000 almas; así lo dicen las Sociedades mercantiles, los Bancos, la Prensa.

Del censo que realizó la Empresa de la traída de aguas para instalarlas á domicilio, resultaban 70.000 almas, sin contar la guarnición. Lo mismo dicen las Empresas de gas y electricidad.

Van pasando dos rectificaciones del Censo sin que Coruña salga de los ya tradicionales 44.000 habitantes. Atribúyese esto á ocultaciones sistemáticas, por temor á que varíen los aspectos electorales y aumenten las contribuciones, sin reparar en que vendrían otros beneficios.

La Prensa local aboga por que se haga una rectificación verdad, y presenta el ejemplo de otros pueblos, que se enorgullecen con su crecimiento.

Notas municipales

El día 8 de Febrero próximo se verificará en el Ayuntamiento la subasta para el suministro de pan para los acogidos de las Escuelas y Talleres de Nuestra Señora de la Paloma, Depósito de mendigos y Asilos de la noche, hasta el día 31 de Diciembre de 1912. Precio tipo, 39 céntimos kilo.

Durante el año 1910 han sido facilitadas por la Biblioteca Municipal 2.720 obras á otros tantos lectores que han concurrido al citado Centro.

Extranjero

Oficiales chilenos á Europa.

Santiago de Chile, 16.

Pronto saldrá una comisión de oficiales de este Ejército hacia Europa, á fin de estudiar la aviación para organizar una escuela de adelantados aviadores militares.

Explosión en Lisboa.

Lisboa, 16.

Cerca de la estación y del hotel de la Avenida de la Libertad, se ha producido una violenta explosión, seguida de varias detonaciones, que ha causado una gran alarma en la ciudad.

La explosión se produjo en una alcantarilla que recorrían varios empleados del Ayuntamiento, que se dedicaban á exterminar ratas.

Se supone que el siniestro ha sido debido á algún escape de gas, producido por el corte de alguna cañería, y á la inflamación del fluido con las linternas que llevaban los empleados.

A pesar de que los tres empleados resultaron con heridas de bastante gravedad, pudieron alcanzar la salida de la alcantarilla que da á la calle de San Francisco.

La explosión causó también desperfectos de importancia en la planta baja de los edificios inmediatos.

Después del accidente, los imbornales de la alcantarilla desprendían un fuerte olor á gas del alumbrado; los agentes ordenaron que fueran abiertas todas las aberturas de ventilación, para dar salida completa al fluido y evitar nuevas exposiciones.

Atribúyese lo ocurrido á los actos de sabotaje de los huelguistas.

Tropas de color.

París, 16.

Ha sido entrevistado por el *Matin* el coronel Mangin, encargado de una misión en Africa para el reclutamiento de tropas negras, y declaró que consideraba fácil alistar, por ahora, 4.000 negros, constituyendo con ellos dos regimientos completos, uno de los que podría ser destinado al servicio de Argelia.

Los grandes vapores.—El coloso.

Berlín, 16.

La Prensa de Hamburgo da la noticia de que la importante Compañía marítima Hamburg América, que, como es sabido, es la más importante de Alemania, ha comenzado la construcción de un buque cuyas dimensiones excederán á las de los mayores barcos hasta hoy proyectados.

El nuevo transatlántico se llamará «Europa».

Medirá el coloso 273,60 metros de longitud y 29,90 de anchura. Desplazará de sesenta á setenta mil toneladas, siendo su tonelaje bruto de cincuenta mil, ó sea de cinco mil más que los transatlánticos ingleses «Olympic» y «Titanic», que se están construyendo actualmente por encargo de la poderosa Compañía Cunard. Sus 29,18 metros de puntal permitirán instalar nueve puentes, que formarán otros tantos pisos por encima de la línea de flotación.

Concíbese que con tales dimensiones se pueden introducir en la disposición interior de esta ciudad flotante el mayor confort y los últimos adelantos de la técnica moderna.

Todos los camarotes estarán ligados entre sí y en comunicación con las dependencias del barco por medio de una red telefónica completa, lo que permitirá que se comuniquen los pasajeros y que puedan solicitar

los servicios que necesiten sin necesidad de salir de su alojamiento. El «Europa» estará habilitado para el traslado, en cada viaje, de 4.250 pasajeros.

La velocidad prevista es de 22 nudos, con la que igualará á la de los transatlánticos considerados como más rápidos después de los Cunard. El motor estará constituido por cuatro turbinas de vapor, sistema Curtis, que desarrollarán una potencia de 70.000 caballos.

La innovación más interesante del barco es que se le dotará de mástiles de inusitada altura. Tiene por objeto esta modificación el poder instalar las antenas para la telegrafía sin hilos á gran altura, con lo que se podrá recibir y remitir despachos del «Europa» superior á la mitad del Atlántico. Merced á esa instalación, el barco en marcha permanecerá en comunicación directa y constante durante su viaje ya con uno ya con otro continente.

Rumor importante.

Nueva York, 16.

El diario *The Times*, de esta ciudad, dice que un agente en América de la Unión de marineros y fogoneros de Gran Bretaña ha recibido una carta del secretario general de dicha Asociación, Mr. Have lock Wilson, en que le anuncia que se está preparando una huelga general en todos los puertos de Gran Bretaña para la fecha de coronación del Rey Jorge.

La situación en Portugal.

Lisboa, 16.

Funcionan ya con regularidad todas las líneas. El primer tren que ha salido es el sudexpreso.

He aquí las concesiones logradas por los huelguistas:

Aumento de sueldo en 100 reis diarios á los inferiores á 60.000 por mes; veinte días de licencia; reglamentar las horas de trabajo; reducción á nueve horas de oficina; pases anuales á todo el personal; suspensión de concesiones de la orden de la Dirección que se traduzcan en aumento de gastos; reorganizar la Caja de pensiones; considerar como licencia con sueldo los días de huelga, sin perjuicio de los veinte concedidos.

Continúa la huelga de metalúrgicos y gasistas. Gracias á los bomberos, que sustituyen á los gasistas, no ha faltado luz. Las fábricas están custodiadas por tropas. Se han descubierto escapes de gas importantes, producidos por los huelguistas, que horadaron algunas tuberías durante la pasada noche. En la fábrica de Belén, los huelguistas, han destruido 23 hornos.

Un crimen sensacional

De Burgos dan cuenta de haber ocurrido un suceso extraño, en el que ha sido la víctima un madrileño, hombre de negocios, llamado D. Enrique López Barrio.

El miércoles pasado, entre siete y ocho de la noche, los dueños del ventorro de las Veguillas, taberna situada en los alrededores de la capital, cerca del paso á nivel de la carretera que conduce al pueblo de Cortes, sintieron que alguien llamaba apremiantemente á la puerta. Abrió la criada, Teodora Miguel, y vió que un hombre, de rostro lívido y desencajado, y que apenas podía tenerse en pie, señalaba á otro que se alejaba corriendo, y exclamaba dolorosamente: «¡Me ha matado!»

La criada reconoció al que huía. Era don Ramón Valderrama, persona muy popular en Burgos, representante de varias importantes casas comerciales, socio de los dos Círculos de cazadores de la localidad, gran aficionado al deporte cinegético, en el que sobresalía como admirable tirador, premiado en varios concursos. Todas estas condiciones suyas, mas la de su carácter, muy llano y caballeroso, habíanle conquistado generales simpatías. La criada, pues, sin acabar de dar crédito á sus ojos, socorrió al desconocido y le ayudó á entrar en la taberna. Entonces los dueños del establecimiento, Hilario Castillo y Paulina Santos, bajaron de sus habitaciones, preocupados por la rareza de una visita á tales horas, que en aquel lugar, por la distancia de la población, eran descompasadas.

Al instante se presentaron en la Casa de Socorro las autoridades judiciales y el médico forense Sr. Magimolle, y reconocieron al muerto. Era D. Enrique López Barrio, de cuarenta años, domiciliado en Madrid, calle del Mesón de Paredes, 68, segundo, casado y padre de siete hijos. En Burgos llevaba algún tiempo dedicado á negocios. En los bolsillos se le encontró 12.965,75 pesetas en billetes y plata; un reloj con cadena, una cédula expedida en la corte y algunos otros efectos de uso particular.

Hoy se ha elevado á prisión la detención de Valderrama y se le ha puesto en comunicación. Sigue negando obstinadamente. Pero se van acumulando contra él gravísimos cargos.

Dícese que, hace poco tiempo, intentó, con la misma añagaza, sacar fuera de la ciudad

á un viajante de la fábrica de galletas de Olivet, á la cual representaba también el supuesto envenenador. Valderrama preguntó varias veces al viajante si había cobrado facturas importantes, pero el viajante no quiso decirselo.

Dos vecinos de Canteros, próximo á Cortes, que también vieron á Valderrama y López Barrios juntos la noche del crimen, aseguraban que Valderrama estaba ahora muy mal de dinero y muy atrasado de cuentas.

De hoy á mañana declarará la mujer del acusado. La de López Barrio, que vino á Burgos al saber la desgracia, está enferma á consecuencia de la terrible impresión. Se muestra agradecidísima á las autoridades y al vecindario de Burgos, que, no sólo han asistido al entierro del envenenado verificado hoy, sino que la confortan constantemente y la ofrecen á porfía cuanto necesite. El entierro de López Barrio ha sido una verdadera manifestación de duelo y de protesta contra este horrendo crimen, que ha venido á ofender los honrados sentimientos de los burgaleses y á dar una nota trágica en este pueblo, donde apenas se conocen los delitos de sangre.

Se afirma que Valderrama quiere nombrar defensor al diputado por Burgos señor Fournier ó al diputado provincial Sr. Andrade.

Desgracias y delitos

Denuncia intundada.

Caridad Robles Sánchez no es abn domiciliada en la calle de Jacometrezo, 35, segundo, aunque allí había prestado hace tiempo sus servicios. Además, Caridad no sustrajo á doña Josefa Borenguer la caja de alhajas que ésta echó de menos y que estaba oculta debajo de una cama.

Suegra contra yerno.

Matilde Fernández Alonso, de cuarenta y nueve años, ha denunciado á su yerno, Enri que Daigado Fernández, de veintiséis, que sacó 14 kilos de patatas del Economato de la Fábrica de Tabacos, añadiendo un 1 á la papeleta que contenía el número 4. El director de la Fábrica había despedido á Matilde creyéndola autora de la estafa.

El hambre.

Petra Fernández Oliveros, domiciliada en la calle del Salitre, número 14, piso segundo, número 2, reclamó auxilio á grandes gritos desde el interior de su habitación.

Audió la policía y, al saber que Petra se hallaba gravemente enferma, avisó á la Casa de Socorro. Un facultativo que la reconoció apreciaba erosiones en el cuerpo y grave ataque de emiplegía. Hallábase además en estado de inanición.

La enferma, que tiene setenta años y vive sola, quedó en el lecho convenientemente asistida y acompañada de un guardia. Le fueron facilitados alimentos.

Niña abandonada.

La Comisaría del distrito de la Latina ha puesto á disposición del Juzgado de guardia á una niña de ocho años, llamada Nieves Chicharro Blanco.

Los padres de esta niña se llaman Julián Chicharro García, de treinta y nueve años, soltero, jornalero, domiciliado en la calle de la Palma, núm. 36, bajo, y Antonia Blanco González, de cuarenta y nueve, soltera, domiciliada en la calle de San Isidro, 18, bajo, núm. 2.

Compañía de los Caminos de

Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 1.º de Febrero de 1911.

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene el honor de participar á los señores portadores de obligaciones, que á partir del día 1.º de Febrero próximo se pagará el cupón correspondiente de los valores siguientes:

CLASE DE VALORES	Número del cupón	Precio del cupón	Impuestos	Líquido á pagar
Acciones de Lérida á Reus y Tarragona (1).....	51	7,50	0,486	7,014
Obligaciones de Huesca á Francia	12	10,00	0,576	9,424

Los portadores que presenten sus cupones al cobro, lo mismo en España que en el extranjero, estarán atendidos á los descuentos que quedan expresados.

Los pagos se efectuarán: en París, conforme á los anuncios publicados en Francia; en Madrid, en la Estación del Norte y en el Banco Español de Crédito; en Santander y Valencia, en las oficinas de la Compañía; en Barcelona, en la Sociedad de Crédito Mercantil; y en Bilbao, en el Banco de Bilbao.

Madrid, 7 de Enero de 1911.—El Secretario de Consejo, Joaquín Fesser.

(1) Se participa á los tenedores de títulos no adheridos al contrato y que deseen verificarlo ahora para el percibo del cupón número 51, que tendrán que depositarlas, para su estampillado, antes de 1.º de Febrero del año actual.

Las capas de corte esmerado y confeccionadas con verdadero primor, son las que venden en los almacenes de EL AGUILA, calle de Preciados, 3.

El cartel para hoy

REAL.—(Debut de la señora de Lerma y del tenor Sr. Alselmi) A las 8.3/4 Toec.

ESPAÑOL.—A las 9.—El alcalde de Zalamea.—¿Quiere usted comer con nosotros?

PRINCESA.—A las 4 1/2 En Flandes se ha puesto el sol.

COMEDIA.—(Moda).—A las 9.—El desconocido.

LARA.—A las 9 (doble) Mi cara mitad.—A las 10 1/2 (doble) Al natural. A las 6 y 1/2.—(doble) Al natural.

APOLO.—A las 6 (doble) El coche del diablo y El palacio de los duendes.—El coche del diablo y El trust de los tenorios (doble).

COMICO.—(A las 6 (doble) El huracán.—A las 9 1/2 ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2 (doble) La moza de mulas (dos actos).

ESLAVA.—A las 6 (doble) El conde de Luxemburgo (doble). A las 9.—La partida de la porra A las 10 La corte de Faraón.—A las 11 1/4 Si las mujeres mandasen.

MARTIN.—A las 6 y 1/4.—Rosa temprana.—A las 7 1/4 Benítez cobrador.—A las 9 y 1/4, A ras de las olas.—A las 10 y 1/4. El amigo Nicolás (doble)

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y 8 y 1/4.—Secciones de películas.

A las 5.—Pepa la frescachona.—Los nos sordos.—Ciencias exactas.—Los asistentes.—A las 10 y 1/2 (debut de la primera actriz señorita Amelia Ziur) Raffles (especial).

LATINA. A las 5 Huelga de señoras.—La babucha de Mahoma.—La trajedia de Pierrot.—Academia modernista.—Congreso feminista.—La babucha de Mahoma.

ROMEA.—Secciones desde las cinco de tarde, grandes éxitos de Pepita la Valenciana y de las Olivares, éxito inmenso de la bella Montalvito y de Jolie Chic y su excéntrico.

NOVICIADO.—A las 5, El chorro de sangre.—El ratón y La vuelta de presidio.—Los verjuegos del pueblo.—La nieta de su abuelo.—Yel otro donde tú sabes.—Los cachos del arpa y La vuelta de presidio.

SALON NACIONAL.—A las 6 (especial) El p'drón municipal y El gay saber.—A las 9 y 1/2.—Para ese viaje...—A las 10 y 1/4 Los Galeotes (especial).

SALON MADRID.—Cinematógrafo y variedades.—Exito de Carmelita Ferrer y las Garnier.—Debut de Nina Barkis. Cinematógrafo en todas las secciones.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones.

A las 11 y 1/2.—Sección especial de moda. A las 6.—Matinée, por toda la Compañía internacional.

PRICE.—De 6 á 10 1/2 Sección continua de cinematógrafo y varios números de la compañía.

A las 11.—Sección especial. Las Vigné, Napolitana, Foliers, Davino et petite, Remedios Saichis, Howard, Cámara, Manon, Rit and Rit. Cinematógrafo.

TEATRO MADRILEÑO.—Desde las 5 de la tarde, cinematógrafo y variedades por grande atracciones nacionales y extranjeras y los entremeses El 607, Gozos olemnes, La funda maravillosa y Las esclavas de Venus.—A las 10 1/2 y 11 1/2 secciones extraordinarias por las atracciones de gran éxito Easo y Hurí con La pulga.

ROYAL-KURSAAL.—María Reina, petit Camelia, Heisa, Amparo Muñoz, la Paraguaya, Horsina, Olgarina y otras, y las obras El 606, ¡Ese hijo de Pural, El ocase de las vírgenes y La dormida.

RECORTO SALAMANCA.—(Ideal Político) Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8, p.tines y cinematógrafo.—Martes, moda; miércoles, y sábados, Carreras de cintas.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 2 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 julio, 23 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Camaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes y Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. **5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.**



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se abren con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recordo.

Caja de acero azulado, esmaltado; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Vn por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franco.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 pesetas.

Fábricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Getxo

LINGOTES al cok de calidad superior para Bessemer y Martín Simens.
HIERROS pudel-dos y homogéneos, en todas las formas comerciales.—Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX O BROCA para tranvías eléctricos.
VIGUERÍA para toda clase de construcciones.—CAPPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.—FUNDICION de columnas, calderas para desplatación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.
FABRICACION especial de hojalata.—CUBOS Y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.—IMPRESION sobre hojalata en todos los colores.—Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día 15 de cada mes

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID HORAS
CALLE DE CARRANZA, 16, 2.º DCHA. DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte.

Unicos mandatarios para la venta

Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Fernando VI, 3.
Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

JARABE

CAPSULAS de POSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT
recetados en la TISIS, la GRIPPE, la ANEMIA, la NEURASTENIA, las CONVALESCENCIAS

Exigir la Firma: J. Chapoteaut
En todas las Farmacias

¿QUÉ NECESITARÁ EL COMERCIANTE EN 1911?

¿Qué el Industrial? ¿Qué el Banquero?
¿Qué el Militar? ¿Qué el Ingeniero? ¿Qué el Sacerdote?
¿Qué el Aristócrata? ¿Qué la Modista? ¿Qué la Profesora?
¿Qué la Cocinera?
¿Qué, en general, el Hombre de negocios y la Mujer ama de casa?

Un ejemplar de las Agendas Bailly-Bailliere.

Cómprense, pues, las indispensables y acreditadas

AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y á particulares.

Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM

DE LA CUENTA DIARIA

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para anotaciones.

Precio: de 1,50 á 3,50 ptas.

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con portafé. Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 865 menús diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 ptas. encuadernada.

DE VENTA.—Casa Editorial Bailly-Bailliere, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las buenas Librerías y Papelerías de España y América.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados Tos Bronquitis Influenza Gripe Ronqueras

Dolores de Garganta

En todas las Farmacias

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos, los blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO — MÁS DE 1.000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el número 16.337 ó 25.278 de la Lotería de Navidad, pudiendo corresponder á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1911. Una mesita de té, con cuatro tableros giratorios. Una preciosa y rica pulsera. Una máquina de coser. Un bonito cinematógrafo de familia, y cerca de 450 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Bailliere, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazar de España y América.

VINO y JARABE

DE DUSART al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de los jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.