

NUMERO DEL DIA

cinco centimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas
Provincias, trimestre... 5
Extranjero, año... 40
Clases é individuos de tropa, mes, una peseta

Tarifa de anuncios

Cuarta plana... 5 céntimos línea
Tercera idem... 10
Segunda idem... 15
Primera idem... 20
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO

quince céntimos



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Redacción y Administración:

Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º

APARTADO NÚM. 436

Pizarro, 15.—Madrid

LA INTENDENCIA

Ejércitos modernos

No se pueden dar dos pasos sin tropezar tres necios ó ignorantes.

A éstas fechas, después de las grandes experiencias realizadas en las guerras modernas; después de haber escrito Moltke sus «Memorias»; después que el más rudimentario sentido común, la Sociología, la Ciencia Económica y la práctica de la vida nos dicen que Ejército sin aprovisionamientos es Ejército perdido, derrotado, es un rebaño de seres que no se defienden contra el enemigo, ó un rebaño atacado de hidrofobia que se rebela contra quienes lo mandan, es de lamentar que nos salga un iletrado, un ignorante, de inteligencia espesa, con la astracana de que la Intendencia para nada sirve y de que el Cuerpo de Estado Mayor hay que suprimirlo.

¡Pero, señor! ¿Por qué han de dedicarse á escribir hombres que serían utilísimos en la Agricultura cavando la tierra, ó en las poblaciones empedrando calles? ¿Por qué ese estúpido afán de dedicarse á aquello para lo cual se carece de condiciones, de sentido común, de talento, de fina percepción, de espíritu observador y de una gran cultura, constantemente renovada?

No tendría importancia mayor la Intendencia en los ejércitos modernos, si el alimentar y vestir al soldado se redujese á que la Intendencia estableciera unos almacenes, y á ellos fuera á proveerse el soldado. Esto tampoco sería despreciable; equivaldría, por lo menos, á la fabricación de prendas de vestir, de utensilios, y al comercio de esas prendas y utensilios, y á la fabricación de pan, y á la venta de víveres, obtenidos con grandes ventajas.

Pero la Administración Militar, en España reducida á la más mínima expresión, en cuanto á funciones propias, despojada de sus atribuciones, cual si hubiera interés en matarla por consunción, no es solamente la que fabrica cuanto necesitan los Ejércitos, y estudia los mercados para obtener lo más barato posible los bastimentos en los centros productores, comprados al por mayor y transportados después de haber realizado un detenido estudio de las tarifas de ferrocarriles y de las distancias. No es eso solamente, con ser mucho.

La Administración Militar es también colectividad que arrostra peligros en las guerras; es la que en tal día y á tal hora, corriendo por caminos encharcados, llenos de baches y de lodo, por calzadas intransitables, por cerros y vericuetos, con exposición de perder la vida ó de que el enemigo la despoje del convoy, de eso que les parece tan de poca importancia á los que no conocen los servicios militares ni la misión especial de cada Arma y de cada Cuerpo, servicios que constituyen la fuerza que ha de mover al soldado, el alimento de la máquina hombre, sin el cual no hay heroísmo, ni valor, ni rasgos de abnegación, ha de racionar al Ejército, ha de proveerlo de todo, incluso de la caldera para el

baño, como lo ha hecho la Intendencia en la guerra ruso-japonesa.

La Administración Militar recibe las órdenes del general en jefe, y como posee grandes conocimientos geográficos y estadísticos de todas las vías de comunicación, carreteras, caminos vecinales, atajos, sendas ocultas, vías fluviales, exponiendo su vida, embarazada con la impedimenta que ha de conducir y de salvar, llega á una hora fija, á la que de antemano le señalaron, y repone la fuerza del combatiente, y lo reanima, y le da vida, y lo libra del desfallecimiento, poniéndolo otra vez en condiciones de seguir la marcha, de pelear, quizá de obtener una victoria gloriosa para la Patria, que no hubiera obtenido cayéndose de inanición.

¿Y á estos hombres heroicos, tan meritorios en la guerra como todos los demás, puede privarseles de asimilación militar, de prestigio y de autoridad en el mando?

¿Por qué? ¿Cuál es la razón?

La razón es la carencia de cerebro del que tal sostenga, demostrando que no es capaz de observar que en la vida individual, como en la vida social, todo se relaciona, y que entre las Armas combatientes proplamente dichas y los Cuerpos auxiliares, no puede haber esa separación que sólo puede mantener la ignorancia, la rutina ó la necesidad, porque sin comer, sin vestir, sin aprovisionamientos, realizados á hora fija, en puntos á veces difíciles de llegar, no podrían combatir aquellas Armas.

Las Armas combatientes, sin los bastimentos, no podrían ganar ninguna batalla; morirían de hambre; la Intendencia con sus vituallas tampoco ganaría batalla alguna; la Sanidad militar estaría demás, con su asepsia y su antiseptia, con sus sierras, sondas, estiletes y ventajales, donde no se combatiera, como están demás los ignorantes de la profesión militar en todas partes donde de ella se trate.

Si los que debieran manejar el pico, el azadón, y no la pluma, se hallaran en posesión de unos rudimentos de cultura, tendrían noticia de lo que se llama la división del trabajo, de lo que constituye la especialización, la diversidad de aptitudes, funcionando separadamente, especializándose para coadyuvar á un fin, al mayor perfeccionamiento de lo que se construye.

Y qué, ¿acaso no hay un fin que obtener en cada guerra, y para ese fin no hay las especialidades, la división del trabajo, y ese fin no es la victoria?

Sandio y de mala in lola tiene que ser el hombre que no reconozca esto, y además trate de avivar enconos en el Ejército, trate de resucitar rivalidades, luchas de Armas, de Cuerpos, de clases, que la razón y la cultura iban desvaneciendo, denostando hoy al Cuerpo de Estado Mayor, mañana al de Administración Militar, pasado al de Artillería ó Ingenieros, más tarde al benemérito Instituto de la Guardia civil ó al de Carabineros, etc., etc.; cuando precisamente en todos y en cada uno debe predicarse la fraternidad y la armonía.

En los tiempos que atravesamos, ¿puede haber persona medianamente culta que tenga tan equivocado concepto de la

misión del Cuerpo de Administración Militar?

Todos los Cuerpos, todos los hombres que componen un Ejército, por humilde, por insignificantes que parezcan, son dignos de estima, y tienen todos una misión que cumplir, y cuando no la cumplen, aparece el desconcierto.

Así como en la máquina de un reloj, ó en la locomotora, la pieza que parece más pobre, más ruin, más inútil, tiene, digámoslo así, una personalidad, y sin ella, sin su cooperación, sin el desempeño de su humildísimo menester, el total de la máquina no sirve, la máquina no funciona, no cumple su fin, y las piezas grandes, preciosas, bien pulimentadas, no se mueven; así, en los Ejércitos, las grandes cosas, los grandes hechos, las grandes victorias, los grandes heroísmos y las grandes derrotas dependen muchísimas veces de causas al parecer insignificantes, sin valor alguno para los míopes del entendimiento.

¿Qué persona que conozca la descripción grandiosa que hace Victor Hugo de la batalla de Waterloo, no sabe que un simple guía, Costa, le hizo perder á Napoleón la tercera parte de la batalla, sepluntándole en un barranco por sus falsos informes toda la Caballería?

Dice Moltke en sus «Memorias» que debieran defetrear siquiera los que pretendan pasar por escritores militares, que á la Intendencia, al estuerzo, á lo bien que la Intendencia cumplió su cometido, debióse la mitad del éxito en la guerra contra los tranceses.

¿Cuán distintos son los juicios de la ciencia y del saber, de los de la ignorancia!

Inválidos de la guerra

Según habrán podido apreciar nuestros asíduos lectores, por lo que á inválidos respecta, que hemos procurado poner de manifiesto y por modo bien claro é irrefutable el abandono en que están éstos desde el año 1887, sin razón que lo justifique, como lo demuestra los sobrados recursos que siempre tuvieron á su disposición para edificar un cuartel que en el orden moral elevase el concepto de los inválidos y que en el material les es tan necesario; y como los datos publicados se ajustan á la realidad, quien quiera cerciorarse de su exactitud, pocas molestias ha de costarle.

Nosotros hemos cumplido cuanto anunciamos en nuestro primer artículo del 10 de mayo próximo pasado.

Si El Mundo, El Liberal, El Imparcial, España Nueva y otros periódicos expresaron el patriótico deseo de que se elevase un monumento que perpetuase la memoria del «Manco de Lepanto»; un monumento á Cervantes, dado que para ello existía un crédito de 30.000 pesetas en el Ayuntamiento de esta corte y un Real decreto con idéntico fin, nosotros también habíamos de exponer argumentos parecidos en favor de los compañeros del «Manco de Lepanto» para que se les construyese un cuartel digno de alojar en él á los mutilados en defensa de la Patria, dado que para ellos se dic-

tó otro Real decreto. Disponen, además, de un hermoso solar; dinero no ha faltado; el plano há mucho tiempo que fué aprobado; y por si esto no es bastante, posee el venerable Cuerpo, desde hace mucho años, un capital muy respetable, cuya procedencia debe ser del dominio público, así como cuanto se refiera á su administración y á la de los intereses que devenga.

No podía por menos de llegar este momento; momento ya esperado, para dar á conocer antecedentes y detalles ignorados por la mayoría de los españoles y que ofrecimos exponer á la consideración pública, al comenzar esta campaña, así como que abogáramos con todas nuestras fuerzas para que los inutilizados en defensa de la Patria logren disponer de un albergue decoroso, al igual que se practica en las demás naciones, donde tienen á gala dedicar á los suyos los mejores edificios.

Ya lo hemos dicho, y no nos cansaremos de repetir, que los inválidos son acreedores á que se les guarden toda clase de consideraciones, y entre ellas es la de vivir en un local capaz, cómodo é higiénico, aunque no sea más que por decoro de la Nación, en defensa de la cual quedaron inútiles, mutilados. Y como desgraciadamente, y quizá por fatal destino, se les viene condenando á tener por mansión un local impropio, haciendo las veces de cuartel, insistiremos en esta noble tarea que voluntariamente nos hemos impuesto, para lo que en artículos semanales sucesivos diremos cuanto sabemos acerca del por qué continúa pagando el Estado un alquiler tan desproporcionado y enorme como el de 25.000 pesetas anuales, con relación al valor de tan viejo edificio, tasado hace 23 años en una tercera parte de lo desembolsado ya por el Tesoro. También nos ocuparemos de las fases por que ha pasado el referido capital, propiedad del Cuerpo de Inválidos, para deducir cómo sería mejor emplearlo en el presente y en el porvenir.

Antes de terminar hemos de dejar expuesto que nos causa extrañeza que órganos tan importantes de la prensa civil y militar, como son La Correspondencia de España y La Correspondencia Militar, que con motivo del notable y patriótico artículo publicado en nuestro estimado colega El Mundo por el laureado coronel Sr. Burguete, dedicado á Mariano de Cavia, pidiendo albergue para los inválidos, y de que se ocupó toda la Prensa, y especialmente los citados órganos, no vuelvan á pedir que cese el abandono en que están los inválidos, y se les rinda una prueba de pública consideración y respeto, levantando un cuartel digno de España y del noble objeto para que se destina.

Un aplauso al alcalde

El señor alcalde ha dispuesto que los periodistas tengan libre acceso al Parque de Madrid el día de la batalla de flores, con sólo exhibir el carnet de prensa.

Se remite además á cada periódico una invitación para la tribuna de la prensa, destinada á los redactores encargados de la información de la fiesta.

Digna de aplauso es la generosidad del señor Francos Rodríguez.

¡433.225.000 pesetas!

¡El vértigo del asombro!

Leemos en la prensa de anoche y de esta mañana:

«Empréstito para Marruecos.»

Ayer se celebró en el Banco de España la suscripción al empréstito de 101.124.000 pesetas al Gobierno imperial de Marruecos.

La cantidad que á España ha correspondido en este empréstito es de 10.012.000 pesetas.

A las diez de la mañana se abrieron las ventanillas del salón destinado en el Banco para suscribir el empréstito, y á las once la cantidad suscrita ascendía á 18 millones de pesetas.

A las tres de la tarde dicha cantidad llegaba á 60 millones.

La animación desde esa hora fué en aumento, y á las cinco ya no se permitió la entrada en el local donde las operaciones se efectuaban, á ninguna persona.

Cerca de las seis terminaron las operaciones, y al cerrarse las ventanillas, la cantidad suscrita ascendía á 433.225.000 pesetas.

Entre las entidades de crédito y casas de banca que se han suscrito, figuran las siguientes:

El Banco Hispano-Americano, por 30 millones de pesetas; el Río de la Plata, por 76 millones 200.000 pesetas; Sres. Calamarie, 40 millones; Aldama, 60 millones; Sáinz, 10 millones; La Hoz, nueve millones; Salcedo, seis millones; Sánchez Rivera y Compañía, cuatro millones, y Morana, Corrales y Larraide, por un millón cada uno.

¡433 y pico de millones de pesetas de suscripción, para un mísero empréstito de diez millones que podrá dejar un interés de siete á ocho por 100 anual, cuando aquí hay tantos negocios en agricultura é industria que podrían producir mucho más, torrentes de oro, si con ellos se contenía la emigración de esos 120.000 hombres que se van, y que representan 120 millones de renta, según hemos expuesto muchas veces!

De esos 433 millones que parece han salido á un conjuro de los antros de la tierra, volverán 423 á sus recónditas madrigueras; y después de este acto de ayer del capitalismo, ¿quién se atreve á decir aquí en voz alta que no se pueden gravar las contribuciones? ¿Quién puede atreverse á refutar con datos nuestras afirmaciones de que en España, en el momento actual, no se pueda alzar el presupuesto de ingresos á 1.500 millones?

Tomen nota de ese empréstito los ministros de Hacienda y de Fomento; el primero, para que, dejándose de empréstitos que no pueden menos de ser ruinosos, según se lo demostraremos en tiempo oportuno, vaya directamente á la reforma de todo el sistema tributario con la base de un perfecto Catastro parcelario; y el segundo, para crear, como piensa, lo antes posible, la Inspección y Archivo de Sociedades Anónimas y la inscripción de todo el comercio é industria, de cuya nueva institución nos ocuparemos mañana.

El acto de ayer demuestra, con la elocuencia avasalladora de los números y por los hechos, que la mitad de España está depauperada y la otra mitad rebosante de riqueza y con muchos miles de





# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puerto del Pacífico, así como para Tampico, con escala en Veracruz.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves, y Sábados para Cádiz. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID  
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquco.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

## LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

65 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión

UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

## ANTONIO POBLETE

MADRID

GALLE DE CARRANZA, 16, 2.º DCHA.

Se abona la mitad del gasto del poder.

## ESPADA - SABLE

### MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Tejes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte.

Unicos mandatarios para la venta

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

Madrid: calle de Alcalá, 14.  
Barcelona: calle de Eernando VII, 23.  
Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

# ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

# de Cayunta y Compañía

Esta Casa se dedica á toda clase de trabajos comerciales,

Obras, Periódicos y Revistas profesionales.

Se hace toda clase de estampaciones litográficas

Especialidad en ilustraciones

Madrid.—Calle de Pizarro, 15.—Madrid.